

محضر استلام ابتدائي

لعملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطر الكهربائي السريع

(السفن - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ شركة : صالح نوبي جروب للمقاولات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية - مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/07/15 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|--|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/ إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ وليد محمد محمد | الشركة المنفذة: صالح نوبي جروب للمقاولات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي وأعمال خرسانات حماية الميول

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

ثالثاً:- اعمال خرسانات الميول :-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الأبعاد المطلوبة والوصول للمناسيب وتحقيق الميول المطلوبة

توصيات اللجنة :-

- 1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحیود بالعینات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - 2) علي السادة استشاري القطاع (سجاک (د سعد الجیوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - 3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - 4) علي استشاري القطاع (سجاک (د سعد الجیوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر 2024/07/15 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) ولي عمر

(5) منير

(4) منير

(3) منير

(2) منير

(1) منير

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

محضر استلام موقع

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم ٤٣٥+٦٠٠ الي كم ٤٣٩+٦٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه العلمين)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا).

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠٩) بتاريخ 2023/05/21

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/05/22 اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / ابراهيم عبد القوي محمود مدير مشروع - شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2022/05/22 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- 
٢- 
١- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

مفتد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

التقييم الفني

**** لمشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع العلمين – فوكة)**

تنفيذ المسافة من الكم ٤٣٥+٦٠٠ إلى ٤٣٩+٦٠٠ بطول ٤ كم إتجاه العلمين

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠٩

**** تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات**

**** إشراف : المنطقة الخامسة – قطاع غرب الدلتا**



الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

أنه في يوم الاربعاء الموافق 2024/09/25 وبناءً على القرار الإداري رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/07/15 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------|---|--|
| رئيساً | (مدير عام مشروعات الهيئة) | 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض |
| عضواً | (ممثل الهيئة) | 2- السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي |
| عضواً | (معمل المنطقة المشرفة) | 3- السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن |
| عضواً | (مكتب دكتور/سعد الجيوشي استشاري الهيئة) | 4- السيد المهندس / مصطفى نجم |
| عضواً | (مك XYZ استشاري المساحة للمشروع) | 5- السيد المهندس / محمد خليل |
| عضواً | (شركة صالح نوبى جروب للمقاولات) | 6- السيد المهندس / وليد عقاب |

وبعد الاطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-



الهيئة العامة
للطرق والكباري

- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :

- خصم علي سطح الطريق : $0.006 \times 90,164,810 = 570,989$ جنيهاً
- خصم علي اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : $570,989$ جنيهاً
- (خمس مائه وسبعون الفا وتسعمائه وتسعه وثمانون جنيهاً لا غير)

التوقيعات :

٦- وليد محمد

٥- محمد علي

٤- محمد

٣- ٢ / ١٠ / ١٤٣٥

٢- محمد

١- محمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد - مهندس /

٢٠٢٤ / ١٠ / ١٣
" هاني محمد محمود طه "

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد :/...../٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه العلمين

تنفيذ شركة / صالح نوبى جروب للمقاولات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠٩

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة
٢	اتربة	٢م	١٥٤١٠٧,٤٦	محجر المصرية
٣	رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون.

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٣)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
 للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا



إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

➤ العقد رقم: 2023/2022/2009 اتجاه العلمين

في المسافة من الكم 600 + 435 إلى الكم 600 + 439 بطول 4 كم

➤ مقاول شركة: صالح نوبي جروب للمقاولات

➤ إشراف استشاري: مكتب د/ سعد الجيوشي

➤ كمية الأتربة المستخدمة في المشروع: 154107.46 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد الحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني قياض

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ وليد عقاب

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

عن كميات المواد التي تم استخدامها

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع

(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

تنفيذ شركة : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

كمية الاتربة المنفذه بند (3)

بالمتر المكعب = 109,200 3م

كمية طبقه الاساس س2 بند (1-4)

بالمتر المكعب = 22,148 3م

سن (60 %) = 13,288.8 = 0.6 * 22,148 3م

رمل تكسير (بودره) (40 %) = 8859.2 = 0.4 * 22,148 3م

كمية طبقه الاساس س2 بند (2 - 4)

بالمتر المكعب = 22759.46 3م

سن (60 %) = 13,655.67 = 0.6 * 22759.46 3م

رمل تكسير (بودره) (40 %) = 9103.78 = 0.4 * 22759.46 3م

كمية السن والرمل بخرسانات الميول بند (5)

2م	53,299 =	بالمتر المسطح
3م	$7994.85 = 0.15 * 53,299$	بالمتر المكعب
3م	2529 =	القدمة السفلية بالمتر المكعب
3م	$4735.73 = 0.45 * 10523.85$	سن (45 %)
3م	$3420.25 = 0.325 * 10523.85$	رمال طبيعيه (32.5 %)

إجمالي الكميات المنفذه

3م	109,200 =	إجمالي الاتربه
3م	31,680.2 =	إجمالي السن
3م	9103.78 =	إجمالي رمل تكسير (بودره)
3م	3420.25 =	إجمالي رمال طبيعيه

مهندس الهيئـة
م / إبراهيم الخـصاوى

مهندس الشركة
م / وليد عـقاب

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "



مركز الاستشارات الهندسية
للتقنية والمعارف والطرق
(لخدمات المرافق)
دكتور/ سعد الجيوشي

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطر الكهربائي السريع
(العملين - فوكه)
القطاع السادس



محضر تطهير

اسم الشركة / صالح نوبي جروب للمقاولات

القطاع / 435+600 الي 439+600 القطاع التصميمي REV 22

وقامت اللجنة المكونة من :-

مكتب د/ سعد الجيوشي استشاري المشروع
مكتب (XYZ) استشاري المساحة

1- م / مصطفى نجم

2- م / محمد خليل

مهندس الشركة

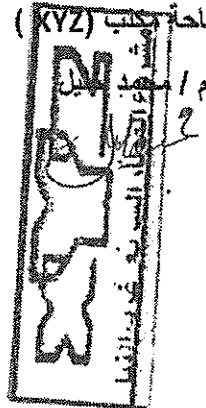
3- م / وليد محمد عقاب

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من 435+600 الي 439+600 وعمل حصر مساحي للمساحة
المزروعة وكانت 120,000 م²

استشاري الهيئة العامة
للطرق والكباري
مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

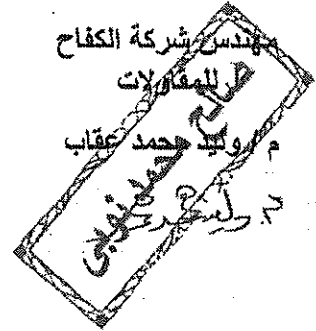
استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
للمساحة مكتب (XYZ)



مهندس شركة الكفاح

للمقاولات

م / وليد محمد عقاب



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة - من المحطة ٤٣٤+٦٠٠ الى المحطة ٤٣٩+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٠٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة صالح نوبي جروب للمقاولات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر وكساره (المتحده)

على طريق وادي النظرون محور الضبعة للمشروع المذكور اعلاه.

ثم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

١- السيد المهندس/ ابراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

٢- السيد المهندس/ مصطفى محمود نجم

ممثل استشاري المساحة مكتب

٣- السيد المهندس/ محمد شهاب خليل

مدير مشروع شركة صالح نوبي جروب

٤- السيد المهندس / سامي رافت عبد الخالق

N ٣٠ ° ٣٥ ' ١٨.٦ " E ٢٩ ° ٣٥ ' ٢٨.٩ "

احد اثني المحجر

N ٠٣٠ ° ٥٩ ' ٠٧.٦٥ " E 028 ° 35 ' 51.89"

احداثي منتصف القطاع

*تبين ان المحجر علي مسافه 165 كم من منتصف قطاع شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

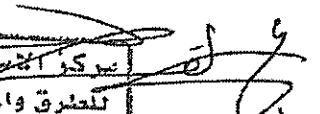
وعلي ذلك تم توقيع ،،

م/ صالح محمد نوبي
موقع العلمين

٤- 

٣- محمد جلال

مركز الاستشارات الهندسية
SGAC
للطرق والمطارات
اد. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

٢- 


مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع

القطار الكهربائي السريع بطول ٤ كم اتجاه العلمين

مقاوله :- شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٩٥١٦٤٨١٥ (فقط وقدره خمسة وتسعون مليون مائة اربعة وستون الف ثمانمائة

وخمسة عشرة جنيها لا غير)

مدير عام المشروع

الاسم : همدان همدان

التوقيع :

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : رباح محمد الحارث

التوقيع :

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

٢٠٢٤
عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "



مركز الدراسات والبحوث الاستراتيجية
للبنية التحتية والنقل
الطرق والموانئ
والجسور



مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)				
المقاييس الختامية لبيود الاعمال تنفيذ شركة صالح نوي، جزوب للمقاولات				
القطاع من المحطة 435+600 الي 439+600 اتجاه العلمين				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
1	اعمال الحفر			
1-1	بأشتر المكعب اصلي حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية كسطح بالانتش التسوية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمرسات للوصول الى 95% من كثافة الجافة القصوى (ومعدل على الجند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التقلية طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمولودية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتيك جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	5,500	145,750.00
1-2	وفي حالة زيادة مسافة 2% تحت الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حفر جند حفرية الكبارى 2 متر و يتم حفر المكعب اصلي حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية عدا التربة الصخرية (باستخدام البالونز) وتسوية السطح بالانتش التسوية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمرسات للوصول الى 95% من كثافة الجافة القصوى (ومعدل على الجند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التقلية طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمولودية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتيك جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	33,400	1,018,700.00
2	اعمال الازالة والتطهير			
2-2	بأشتر السطح اصلي تطهير الموقع من الاشجار والنباتات و هيكلة في مناطق هيكلة ذات الطبيعة الزراعية الكثرية والخصص منها بغطاء التربة السوية تمديدا لاصال الرقع السامي لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	30,000	180,000
3	اعمال الردم			
3-1	بأشتر المكعب اصلي تحميل توريد ونقل التربة متفردة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم على منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجوس (الكثافة) نسبة تحمل 95% قلواليا لا تقل عن 15% و رشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمرسات للوصول الى 95% من كثافة الجافة القصوى (ومعدل على الجند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التقلية طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمولودية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتيك جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	109,200	11,072,880.00
	في حالة طلب جند الازالة زيادة نسبة الدمك عن 95% وحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% بسمكها تملك حتى 2 كم يتم احتساب جند 1.5 جنيه على 1 كم بزيادة			
	في حفر يشمل عمل التحويلات وتخطيط والتبيلات ونقل الموقع العمل			
	الدمك يشمل قيمة تسوية الصخرية			
	علاوة مسافة التقل 165 كم	م ³	109,200	26,699,400.00
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموالين طبقا للامعة الشركة الوطنية	م ³	109,200	1,419,600.00
4	بأشتر المكعب اصلي توريد وارش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحاق الصلبة المتكرجة ناتج تصير للتصاريح والطبقة لتواصلات والقصي حجم الحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة حفر من متقل 200 عن 12 % و التخرج الوارد بالاشترط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل قلواليا عن 25 % والا تزيد نسبة الحافق بجهت كوس الجوانب عن 30 % والا يزيد الانتمصاص عن 15% والا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوج تتعمل عن 80 موباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية تحققة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمرسات للوصول الى 95% من كثافة الجافة القصوى (95%) من كثافة الجافة القصوى واللغة تشمل ايجاد التحويلات للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	22,148	3,242,467.20
4-1	مسافة التقل لا تقل عن 20 كم			
	في حفر احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او التقلص			
	لجود المادة المحجورة	م ³	22,148	3,565,828
	علاوة مسافة التقل 160 كم	م ³	22,148	4,030,936
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموالين طبقا للامعة الشركة الوطنية	م ³	22,148	553,700

مدير عام المشروعات

م / محمد جبريل قياض

مدير المشروع المالك

م / ابراهيم السلي

مدير المشروع الاستشاري
م / مصطفى
مركز الدراسات والبحوث الاستراتيجية
للبنية التحتية والنقل
الطرق والموانئ
والجسور
مشروع القطار الكهربائي
فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

مدير المشروع المقاول

م / وليد محيى عبا



مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية
للتنمية والتخطيط
(مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية)



مشروع القطار الكهربائي طابق السرعة قطاع (العلمين - فوقة) المقاسة الختامية لتبويب الاعمال تنفيذ شركة مبالغ توبي جروب للمقاولات القطاع من المحطة 439+600 الى 435+600 اتجاه العلمين				
رقم البند	نوع الاعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ الاجمالي
4-2	بشتر المكعب اصلي توريد وفرش طلبة اساس من الحجر المسلي المسترجع ناتج تكسير القنارات والمطابقة لمتطلبات والمسي حجم للحيويات ما بين 31.5 سم الي 40 سم ولا يزيد نسبة الحار من 20% من مخلل 200 عذرة والتخرج الفرار بالاشراط الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل لفلورايد من 80 % ولا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح العمل من 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القالب بجهز اوس الجاوس من 30 % ولا يزيد الامتصاص من 15 % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التمرية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالماء الاصولي للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و يتم الجود بالهرسات للوصول الي القسي خافضة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المسلية و القلة تشمل اجراء التجارب المسلية والمخبرية ويتم تلتزم طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المشددة والبدل بجميع مشتلاته طبقا لمتطلبات القية للمشروع والقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسئلة تلتل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بلزيرة	3م	22,759.46	3,443,505.30
	قيمة المادة المعججوة	3م	22,759.46	3,982,908
	علوة مسافة النقل 160 كم	3م	22,759.46	4,142,222
	علوة تحميل رسوم الكثرة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م	22,759.46	568,987
5	الطبقات الفرسية			
5-1	بشتر المسطح اصلي توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم كعملية الاكشاف والبول الجذرية تتكون من 0.8 م3 من فولوميت مخرج + 0.4 م3 رمل حشن والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (لبن + مسكا) على ان يكون الشد تقارب ومقبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد القارية مع وضع فورم (بالصن) بمسك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري (البنيد يشمل تجهيز واستعمال مقاسير التربة الطبيعية اسفل الطبقة الترسبات التي المنسحب للتصديعية على ان تحلل الخرسانة اجهاد اقل من 250 كجم/سم2 وتكشط السطح وتشن التواصل باليدايين المرمل والتتالي طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المشددة والبدل بجميع مشتلاته طبقا لمتطلبات البنية العامة للشارق والشارق وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علوة فرشها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	53,299	24,357,643.00
5-2	بشتر المكعب اصلي توريد وصب خرسانة عالية للكتات الحسنة والبول الجذرية تتكون من 0.8 م3 من فولوميت مخرج + 0.4 م3 رمل حشن والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (لبن + مسكا) على ان يكون الشد تقارب ومقبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد القارية مع وضع فورم (بالصن) بمسك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري (البنيد يشمل اصلي الحشر والشات وكل ما يلزم لتلزم عمل على ان تحلل الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتلزم التواصل باليدايين المرمل والتتالي طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المشددة والبدل بجميع مشتلاته طبقا لمتطلبات البنية العامة للشارق والشارق وتعليمات المهندس المشرف . يتم حطه علوة فرشها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	3م	2,529	6,740,291
	الاجمالي			95,164,815
(خمسة وتسعون مليوناً ومائة وأربعة وستون ألفاً وثمانمائة وخمسة عشر جنيه فقط لا غير)				

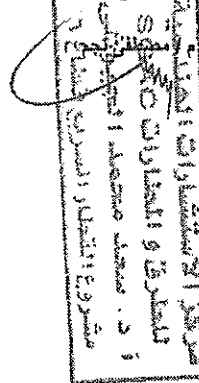
مدير عام المشروعات

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع

م / ابراهيم الصفاوي

مدير المشروع الاستشاري



مدير المشروع المقاول

م / وليد محمد عقاب



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

(الاسكندرية - مرسى مطروح)
عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

٢٠٠٤
١٠/١١/٢٠١١



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطر الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (1-1) بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 5,500 م³

الكمية					بيان الاعمال
5,500					مستخلص جاري 4
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
0	0.00	1000	436+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
0	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
5,500	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع

(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (1-2) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 33,400 م³

الكمية				بيان الاعمال	
33,400				مستخلص جاري 4	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحه المقطع	طول	الى	من	
0	0.00	3000	439+600	436+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
0	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
33,400	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (2-2) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 30,000 م²

الكمية					بيان الاعمال
28,500					مستخلص جاري 4
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1,500	0.38	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1,500	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
30,000	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

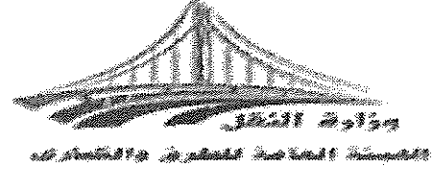
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 109,200 م³

الكمية					بيان الاعمال
109,200					مستخلص جاري 4
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحه المقطع	طول	الى	من	
0	0.000	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
0	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
109,200	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 165 كم

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 109,200 م 3

الكمية				بيان الاعمال	
109,200				مستخلص جاري 4	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		مستخلص بيان اعمال
	مساحه المقطع	طول	الى	من	
0	0.000	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
0		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)			
109,200		الاجمالي الكلي (م ³)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 109,200 م³

الكمية					بيان الاعمال
109,200					مستخلص جاري 4
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
0	0.000	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
0	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
109,200	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوي
م / مصطفى نجم

م / محمد خليل
م / خليل

م / وليد عقاب
م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الى كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 160 كم

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 22,148 3م

الكمية					بيان الاعمال
21,000					مستخلص جاري 4
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1,148	0.29	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1,148	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
22,148	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوي

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (4-1) بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه اساس (Prepared subgrade) من الاحجار
الصلبه المتدرجه

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 22,148 3م

بيان الاعمال				الكميه	
مستخلص جاري 4				21,000	
مستخلص بيان اعمال		الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)	
		من	الى	طول	مساحه المقطع
كميات لم تدرج في المستخلص السابق		435+600	439+600	4000	0.29
1,148					
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)		1,148			
الاجمالي الكلي (م ³)		22,148			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (4-1) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 22,148 م 3

الكمية					بيان الاعمال
21,000					مستخلص جاري 4
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1,148	0.29	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1,148	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
22,148	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخطاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم ٤٣٥+٦٠٠ الي كم ٤٣٩+٦٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجريه

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق 22,148 م^٣

الكمية				بيان الاعمال	
21,000				مستخلص جاري ٤	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مستخلص بيان اعمال
	مساحه المقطع	طول	الى	من	
400	0.10	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1,148	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
22,148	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)
رقم البند و بيانه : (4-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (sub ballast) من الاحجار الصلبة
المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 22,759.46 م³

الكمية					بيان الاعمال
21,600					مستخلص جاري 4
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الي	من	
1,159.46	0.2899	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1,159.46	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
22,759.46	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع

(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 22,759.46 م³

الكمية				بيان الاعمال	
21,600				مستخلص جاري 4	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		مستخلص بيان اعمال
	مساحه المقطع	طول	الى	من	
1,159.46	0.2899	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1,159.46	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
22,759.46	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)
رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافه النقل 160 كم

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 22,759.46 م³

الكمية				بيان الاعمال	
21,600				مستخلص جاري 4	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحه المقطع	طول	الى	من	
1,159.46	0.2899	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1,159.46	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
22,759.46	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب

وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم ٤٣٥+٦٠٠ الي كم ٤٣٩+٦٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمه ماده المحجريه

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق 22,759.46 م٣

الكمية				بيان الاعمال	
21,600				مستخلص جاري ٤	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مستخلص بيان اعمال
	مساحه المقطع	طول	الى	من	
1,159.46	0.2899	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1,159.46	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
22,759.46	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطر الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (5-1) بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه بسمك 15 سم

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 53299 م²

الكمية					بيان الاعمال
47,800					مستخلص جاري 4
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
5,499	1.375	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
5,499	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
53,299	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عثمان

مهندس الاستشاري (مكتب د/سعد الجبوشي)

م / مصطفى تجم

مهندس الاستشاري (مكتب XYZ)

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / وليد عقاب

وليد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (5)

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)

رقم البند و بيانه : (5-2) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الجسومات والميول الجانبية

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 2430.446 م 3

الكمية					بيان الاعمال
2,120					مستخلص جاري 4
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحه المقطع	طول	الى	من	
98.55	0.025	4000	439+600	435+600	كميات خلال العده بعد الحصر والتدقيق
310.446	0.1	4000	439+600	435+600	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
409	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
2,529	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري (مكتب د/سعد الجيوشي)

مهندس الاستشاري (مكتب XYZ)

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوي

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / وليد عقاب