# نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

 المنطقة	Y • Y T /	لقيد
	7.77//	

## الى السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامي الخاص بعملية (اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع اتجاه الاسكندرية تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ١٩٨/٢٠٢٢/١٩٨

يرجـــى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل مــن سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتى :-

الجهة الحصول على الخامة	الكمية	الوحدة	نوع المادة المحجرية	9
_ كسارة		م۲	سن	1
محجر المصرية	14404.15	م۲	اتربة	۲
محجر رقم / تصريح / بدون		م۲	رمّل	٣

هذا وقد تمت مراجعة ( البونات المانية / التصريح ) للكميات التي تم الحصول عليها من ( كسارات / محاجر / تشوينات ) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام ،،

التوقيع (

عميد مهندس / هائي لحجد محمود طه

رنيسس الادارة المركزيسة

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

\_0

7

# نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

 المنطقة	۲۰۲۳/	+	القيد
	Y.YY//	يخ	التار

## الى السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامي الخاص بعملية (اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع اتجاه الاسكندرية تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ٩٨ ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١

يرجـــى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل مــن سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتى :-

الجهة الحصول على الخامة	الكمية	الوحدة	نوع المادة المحجرية	م
– كسارة		م۲ -	سن	1
محجر المصرية	14404.15	م۲	اتربة	۲
محجر رقم / تصريح / بدون		۹۲ –	رمل	٣

هذا وقد تمت مراجعة ( البونات المائية / التصريح ) للكميات التى تم الحصول عليها من ( كسارات / محاجر / تشوينات ) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (

عميد مهندس / هاتى مجدد محمود طه رنيسسس الادارة المركزيسة للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

et

+



المنطقة الخامسة قطاع المشروعات

## افادة

بالاشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع ( العين المنخنة - مطروح ) .

العقد رقم: ( ١٩/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) المؤرخ في ٥/ ٧ / ٢٠٢٢

في المصافة من ٦٠٠+٣٢٤ الى الكم ٢٠٠+٤٣٤ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

مقاولة شركة : سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

اشراف استشاري : مكتب د / سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع: ١٧٨٥٧,١٤ م٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات م/ محمد حميني فياض م/ ابراهيم الحناوي

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير مشروع الهيئة م/عبدالمنعم احمد م/ مصطفي نجم المعلى

رنيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسي مطروح

عبيد مهندس ا ما الم

"هاني محمد محمود طه"



## عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباتي السريع (وصلة البضائع -قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠+٤٣٤ الى الكم ٤٣٤+٢٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية قطاع ( العلمين / فوكة )

تنفيذ: شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

#### أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٧٠١١/٠٢٤/٠٢

كمية الأثربة المنفذة بند (٣): بالمتر المكعب = ١٧٨٥٧,١٤ م٣

مدير مشروع الهينة م / ابراهيم المحنّاوي مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد العسل

يعتمد
رنيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

" هائي محمد محمود طه "

### محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني المعربع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠+٣٢؛ الى الكم ٢٠٠+٣٤؛ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية قطاع ( العلمين / فوكة )

> تنفيذ شركة : سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات اشراف :المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية مطروح) استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٧/١٧ ويناءً على قرار السيد العسميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

(رئيساً)	مدير عام مشروعات الهينة	١) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضوأ)	مدير مشروع القطاع من المنطقة	<ul> <li>۲) المهندس/إبراهيم الحناوي</li> </ul>
(عضوأ)	معمل المنطقة المشرقة	٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن
(عضوأ)	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهينة	<ul> <li>المهندس / مصطفي نجم</li> </ul>
(عضوأ)	مكتب ( اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	٥)المهندس/محمد خليل
(عضوأ)	الشركة المنفذة: سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات	٦)المهندس/ عبدالمنعم احمد

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربية لتشكيل مسار الجسر الترابي الولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة . ثانياً: - حالة السطح العلوي للجسر المنفذ: -

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجاتبية للقطاع

## توصيات اللجنة:-

- ١) على مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم.
- ٢) على السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات
   الاستلام وموافة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
  - ٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد على المناسيب المنقذة طبقاً للتصميم المعتمد.
  - على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي )) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة
     بأى عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٤/٠٧/١ هو تاريخ النهو الفعلي ويدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

Oldert (0

July (8

~0

يعتمد

رنيس الادارة العركزية

منطقة غرب الداتا

الاستقلالة مترسي مظراوح

عميد مهندس /

" هائي محمد محمود طه "



#### قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع :القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية الطمين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٣٢,٦٠٠ الى الكم ٢٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه الاسكندرية

رقم البند وبياله : ( ٣-١ ) علاوة تحصول رسوم الكارتة و الموازين طبقا ثلاتمة الشركة الوطنية

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

44

16843

مقدار العمل السابق:

17857.14		الاجمالي الكلي (م")				
1257.14	الحالية (م٣)	اجمالي الكميات خلال فكرة المستخلص				
	1257.14	كميات ثم تدرج في المستخلص السابق				
	17857.14	الكميات خلال المدة بعد الحصر و التنظيق				
	6000	مستخلص جاری ۲				
	10600					
- A 10	الكمية	بيان الاعمال				

مهندسل الهينة م / ايرا المج للمتناوى مهندس الاستشاري مكتب د إسعد الجيوشي م / مصطفى نجم \_\_\_ الاستالا مهندس الاستشاری مکتب XYZ م 1 محمد خلیل م 2 محمد خلیل

مهندس الشركة م/ عبدالمتعم احمد



#### قاتمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع :القطار الكهرياني السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٣٢,٦٠٠ الى الكم ٢٤٤٥،٠٠ عن الكم ٢٤٤،٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه الاسكندرية

رقم البند وبيانه : ( ٣-١ ) علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم

تتفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

16843

مقدار العمل السابق:

بيان الاعسال
مستخلص چاری ۱
مستخلص جاری ۲
الكميات خلال المدة بعد الحصر و التدقيق
كميات لم تدرج في المستخلص السابق
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة والمهرا المعناوي مهندس الاستشاری مکتب د اسعد الجیوشی م / مصطفی نجم م / مصطفی نجم مهندس الاستشاری مکتب XYZ م / محمد خلیل م / عرف کلیل

مهندس الشركة جام عيدالمنعم إحمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع :القطار الكهرياتي السريع (العين المدخنة - العاصمة الأدارية -العلمين -مطروح ) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٣٢,٦٠٠ الى الكم ٢٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه الاسكندرية

رقم البند وبيانه: ( ٣-١ ) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم

تتفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

40

16843

مقدار العمل السابق:

	الكمية	بيان الاعمال
	10600	مستخلص جاری ۱
	6000	مستخلص جاری ۲
	17857.14	الكميات خلال المدة بعد الحصر و التكفيق
	1257.14	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1257.14	خُلَص الْحَالِيةَ (م٣)	اجمالي الكميات خلال فترة المست
17857.14	(**	الاجمالي الكلي (ه
50-70-70-70	- C.A.I.	The state of the s

مهنصل الهيئة م / ابراهم المعناوي مهندس الاستشاری مکتب د اسعد الجیوشی م / مصطفی تجم ِ . \_ الاسام مهندس الاستشاری مکتب XYZ م / محمد خلیل میکسیر میکسیر

مهندس الشركة ما عدالمنعم احمد الم



## التقيم الفني

مشروع: - اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العالمين - فوكه)

لتنفيذ المسافة من كم ٢٠٠٠ +٣٢ ال كم ٢٠٠٠ + ٣٤ ؛ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية. عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات.

تنفيذ:\_

المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا.

اشراف:-



## الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

مشروع الجسر الترابي لمشروع القطارالكهربائي السريع (قطاع العلمين – فوكة) تنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠+٤٣٢ إلى ٢٠٠+٤٣٤ بطول ٢ كم إتجاة الاسكندرية (قطاع العلمين – فوكة)

> تنفيذ: شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات إشراف: المنطقة الخامسة – قطاع غرب الدلتا

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٧/٢٤ وبناء على القرار الإداري رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية -منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٧/١٧ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

رئيسأ	(مدير عام مشروعات الهيئة)	١ -السيد المهندس / محمد حسني فياض
عضوأ	(ممثل الهيئة )	٢-السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي
عضوأ	(معمل المنطقة المشرفة)	٣-السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن
عضوأ	(مكتب دكتور/سعد الجيوشي استشاري الهيئة)	٤-السيد المهندس / مصطفي نجم
عضوآ	(مكتب xyz استشاري المساحة للمشروع)	٥-السيد المهندس / محمد خليل
عضوآ	(شركة سيدي عبدالرحمن )	٦-السيد المهندس /عبدالمنعم احمد

وبعد الأطلاع على محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :-

الخصم على طبقة الاتربة: لا يوجد خصم

الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة: لايوجد خصم

الخصم على النقص في السمك لطبقة الاتربة: لايوجد خصم

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائى :-



ـ يتم خصم مبلغ و قدره ( ٢٠٠.٠٠ ٣٤٢ جنيه) اربعة وثلاثون الفا ومانتان جنيه فقط لانحير ينسية ٢٠٠ % من اجمالي قيمة المشروع نتيجة القحص البصري

> Munt -i Julent -o May -!





# ظايسة ختاسه

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهريائي السريع يطول ٢ كم اتجاه استدرية مقاولة :- سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

بمناسبية انتبهاء الاعمال الخاصبة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايسة الختامية المرفقه لكافية بنودالعملية باجمالي مبلغ ٥٧٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خسة مليون وسيعانة الف جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تلفيذ العملية

الاسم /

الاسم / التوقيع /

التوقيع /

رنيس الادارة المركزية منطقة غرب السلتا (بالإسكندرية/ مرسى مطروح) عميد مهندس / " هاني عهد محمود طه "











## مشروح القطار التهريش فاق السرعة قطام (الطبين - فوكةً) مشروع الجسر الترابي المقاسنة الخدسية البتود الإعمال تلقية شركة سودي عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات اتجاه الاستشرية القطاع من المحطة ١٠٠١/١٠٠١ الن ١٢٤٩٠٠٠

ALC: Y	34904	lingi	ipati	Lan	(Applied
,	Tondy Spine				
G	اصل تحديل وتوريد ونقل اترية مطايقة المواصفات وتشفيلها باستقدام الالات فلسوية بسعك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (-2009متر) ويسعك لا يزيد عن ١٥ سم لإستعمال المتسوب التصعيمي التشكيل الجسر الترابي والانتقاف (تسبة تعمل كاليفورتيا لا كال عن ١٥ إلى) ورشها بالسياة الاوسولية للوسول الى تسبة الرطوبة المعطوبة والمث الجيد بالهراسات للوسول الى اقسى كافة جافة (-200) من المتافقة المعادة والمند بهميع المتناداته طبقا الاسول الصناعة ومواسفات الهيئة العامة العطري والكياري وتطيعات المهندي المشرف . - مساف النقل حتى ١٢ كم ويلم تحليب عادرة ١٠ الجلية العام الرابعة او القصائ . - السعر يشمل عبد الانشوبيات و تطليط و اختيارات و نقل الموقع العال . - السعر يشمل عبد الانشوبيات و تطليط و اختيارات و نقل الموقع العال .	Ye	17857.14	85.00	1,517,857
	פוסנג ההולה ונגונו, ١٦٠ كم	Tp.	17857.14	221.20	3,950,000
	علاوة تعصيل رسوم الكارثة والموازين طيفا تلائمة الشركة الوطئية	70	17857.14	13.00	232,143
	الإجمالي				5,700,000

[تهمن ملايين و سيصابة الله جليه فقط لاغير ]

بذير العشروع الاستشاري

مدير المشروع الهيئة

مثير المشروع المقاول

يعتبد

مدير مشروعات الهيئة

CT م/ محمد حسني فياش

> رئيس الادارة المركزية منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات ويحوث التنمية والتخطيط التكنولوج جامعــة القاهــرة

### California Bearing Ratio

تارير رقم 19-2022+/M/2003

Client Name:

شركة سيدى عيد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date:

01/09/2022

Project Name:

القطار الكهرياتي المبريع

Specimen Type:

أتربة توريد

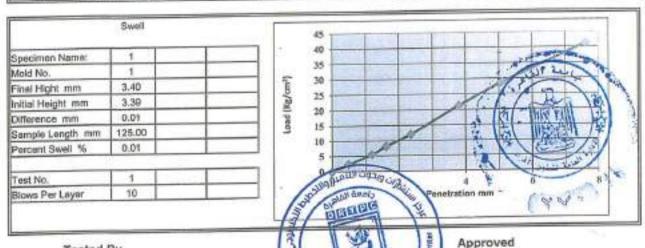
الطمين - فوكة - قطاع ٢

St. 432+600 : St. 434+600 - Pie

البيانات بحاليه حمس إقادة المعميل والنتالج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز

Specimen Name:	1	1	- 1	Specimen Name:	7.5	-	
Can No.	1			Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208		
A. Mass. Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13299		
B. Mass, Dry Soil + can, g	375			Meas of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	25			Mass of sample g	4841		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.19		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	275		7	Percent Moisture %	9.09		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.09			Unite Dry Mass g/cm <sup>2</sup>	2.01		

Penatration		Tes	t No. 1		Test No. 2 Test N					st No. 3		
			TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
mm	Tatal	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Cox.	- %	Total	their	Cour	%
1000	Load kg	Lead (World)	Load Klone <sup>3</sup>	CBR	Load kg	Lood (Ware)	Load KVow <sup>2</sup>	CBR	Loed kg	Load (Klem <sup>2</sup> )	Lood filem <sup>2</sup>	CBR
0	.0	0,00										
0.5	43	2.22							-	-	-	
1.2	104	5.37			=				-	+		-
1.63	157	8,11							-	-		
2.37	231	11.94		17,30					-	-		
3.81	412	21.29							-	-		
5.08	555	28.68		27.84					-	-		_
7.62	798	41.23										



Tested By

رقم بریدی: ۱۲۲۱۱ چیزة - مصر ص.ب: ۴۸ فله TOVYATT - TOYYAOTY - TOTAYTAT - TOY. YYIT: E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

## AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات ويحوث التنمية والتخطيط التكتولوجسى جامعة القاهرة

## نتانج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف الترية طبقاً للـAASHTO

تارير رقم 19-2022+/M/2003

Y . YY/4/1

أترية توريد

التاريخ:

مكان العينة:

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

القطار الكهرباني السريع

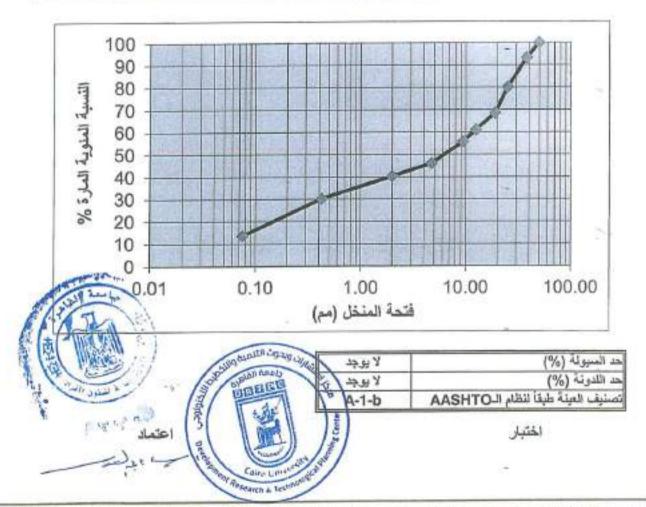
اسم العملية :

عِنة رقم ٢ St. 432+600 : St. 434+600

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات يعاليه حسب إفادة العميل

رقم المنخل	2.0 in.	1,5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فنحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المنوية المارة %	100.0	93.3	80.0	68.5	61.0	55.8	46.0	40.3	30.2	13.6



CAIRO UNIVERSITY



ركرز استشارات ويحوث التنمية والتخطيط التكنولوج جامعية القاهيرة

## اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجرية بروكتور المعطة تقرير رقم 19-2022+/M/2003

التاريخ: ٢٠٢٢/٩/١

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

نوع التربة : أتربة توريد

القطار الكهرياني السريع

اسم العملية:

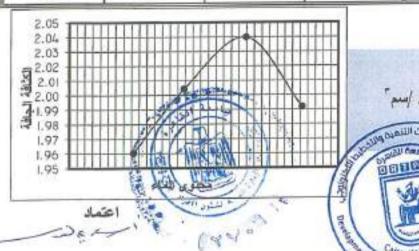
حجم القالب : ٢١١٢ سم ً

العلمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ٣ - St. 432+600 : St. 434+600

البياثات بعاليه حسب افادة العميل

سية الماء المضاف %	3	6	9	42
	10			12
The state of the s	10672	10879	11098	11111
رُن القَالب جم	6395	6395	6395	6395
يَنُ العينة العينلة جم	4277	4484	4703	4716
لكثافة بعد الدمك جم/سم	2.03	2.12	2.23	2.23
ذِن عينة بالطبق چم	350	350	350	350
رِّن عَرِنْةَ بِعَدَ التَجْفُوفُ بِالطَّبِقَ جِمِ	342	336	329	323
زن الرطوية جم	8	14	21	27
يزن الطبق جم	100	100	100	100
رَن العينة جافة جم	242	236	229	223
حتوى الرطوية %	3.31	5.93	9.17	12:11
لكثافة الجافة جم/سم	1.96	2.00	2.04	1.99



أقصى كثافة جافة = ٢٠٠٤ كجم /سم

عند محتوى ماء = ١٧ ، ٥ وادون النعيم وال

اختبار

رقم بريدى: ١٢٢١١ چيزة - مصر ص ب ٢٨٠ فاكس: ٢٥٧٠٨٦٢١٠ تليقون: ٣٥٧٠٧١٣ ـ ٥٦٨٧٦٥٣ ـ ٣٥٧٨٥٣٣ ـ ٢٥٧٢٨٦٢٣ E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

CAIRO UNIVERSITY

1718 1000

7 151 com



مركنز استشبارات ويحبوث التنمية والتخطيط التكنولوج جامعية القاهيرة

Angual Department of the State نتانج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقأ للـ AASHTO

تاریر رقم 10-2022+/M/2003

Y . Y Y/1/10

التاريخ:

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

أتربة توريد

مكان العنة :

القطار الكهرباني السريع

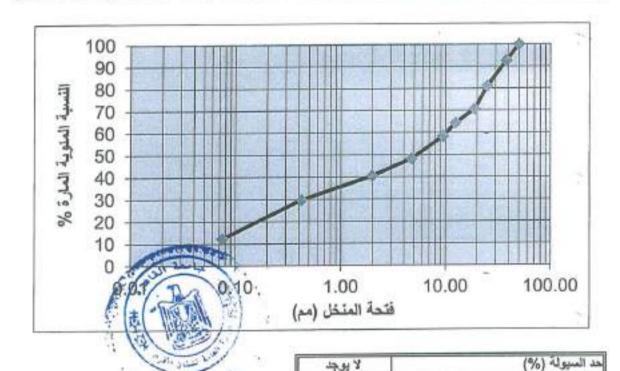
اسم العملية:

عينة رام 1 St. 432+600 : St. 434+600

العلمين - قوكة - قطاع ٦

"البياثات بعاليه حسب إقادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
								2.00		
النسية المنوية المارة %	100.0	92.6	81.0	70.6	64.3	58.3	48.2	40.5	29.8	12.3



6.498 8

اختبار

صنيف العينة طبقاً لنظام الـAASHTO

حد اللدونة (%)

رقم بریدی: ۱۲۲۱۱ جیزة - مصر ص.ب: ۲۸ فلکس: ٨ TOYYATTE TOYYAOTT TOTAYTT TOYYYY TOYYYOT E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات ويصوث التنمية والتخطيط التكنولوجي جامعة القاهرة

## اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجرية بروكتور المعدلة نفيرية 01-2022+/M/2003

التاريخ: ٢٠٢/٤/١٥

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

اسم العميل:

نوع التربة : أتربة توريد

القطار الكهرياتي السريع

اسم العملية:

حجم القالب : ٢١١٢ سم ً

العلمين - فوكة - قطاعة

St. 432+600 : St. 434+600 - 1345

البيانات بعاليه حسب افادة العميل

سية الماء المضاف 6	%	3	6	.9	12
رزن القالب و العينة ،	جم	10610	10863	11101	11114
رزڻ القالب ج	جم	6395	6395	6395	6395
رزن العينة المبتلة	eq.	4215	4468	4706	4719
لْكَتَافَةً بِعَدَ الدَمَكَ حِمْ/	جم/سم"	2.00	2.12	2.23	2.23
رزن عينة بالطبق	وم	350	350	350	350
رزن عينة بعد التجفيف با	ف بالطبق جم	343	336	329	323
رزن الرطوية ج	44	7	14	21	27
وزن الطبق 🔹	44	100	100	100	100
وزن العينة جافة ج	جم	243	236	229	223
	%	2.88	5.93	9-17	12.11
الكثاقة الجافة جم/س	نم إمنم "	1.94	2.00	2.04	1.99



أقصى كثافة جافة = ٢٠٠٤ كجم /منم ً

عند محتوى ماء - ٩٠١٧ %

اختبار

1 -18 (

رقم بريدی : ۱۲۲۱۱ جيزة - مصر ص.ب : ۳۸ فلکون : ۳۸ ۴۹۰ تليفون : ۳۰۷۸۲۲۳ - ۳۰۸۸۲۹۳ - ۳۰۸۸۲۳ - ۳۰۸۸۲۳ - ۳۰۸۸۲۳ - E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات ويحوث التتمية والتخطيط التكنولوجيي جامعة القاهرة

## California Bearing Ratio

تارير رقم 10-2022+/M/2003

Client Name:

شركة سيدى عيد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date:

15/04/2022

Project Name:

القطار الكهرياني السريع

Specimen Type:

رقم بريدى: ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب: ٣٨ فلص : ١٠١٠ ما ما

أتربة توريد

العلمين - فوكة - قطاع 1

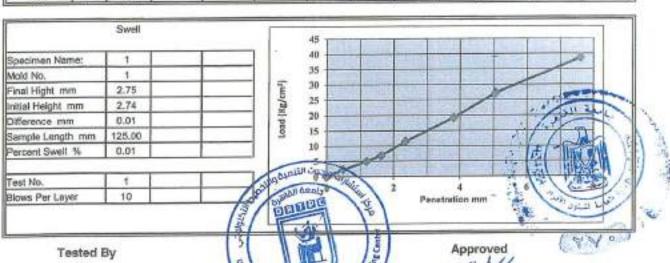
POVYATT - POYYAOTY - POTAYTT - POY WE POTA

St. 432+600 : St. 434+600 - 1345

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنشائج التي ثم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل مون أمني مسئولية على المركل

Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13310		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4852		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321		-	Percent Moisture 1/6	9.03		V
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass g/cm <sup>2</sup>	2.02		

		Tes	t No. 1			Test No. 2				Test No. 3			
Penetration	Molo	led /	TESTE	:D /	Molde	ed /	TESTE	) /	Mok	Sed /	TESTE	D /	
mm	Total	Unit	Corr.	%	Total	Livit	Con	%	Total	Unit	Corr.	- %	
7,000	Loading	Loss (Non?)	Load K/cm²	CBR	Load kg	Long (King)	Lead West <sup>2</sup>	COR	Load ky	Losel (Word)	Lead Word	CBR	
0	0	0.00											
0.5	44	2.27	- 3										
1.2	96	4.96											
1.63	132	6.82											
2,37	222	11.47		16.62									
3.81	371	19.17										-	
5.08	526	27.18		26.39									
7.62	749	38.70											



CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات ويحوث التنمية والتخطيط التكنولوجسى جامعة القاهرة

## California Bearing Ratio

غارير رقم 06-2022+/M/2003

Client Name:

شركة مبيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date:

15/07/2022

Project Name:

القطار الكهرياني المنويع

Specimen Type:

أتربة توريد

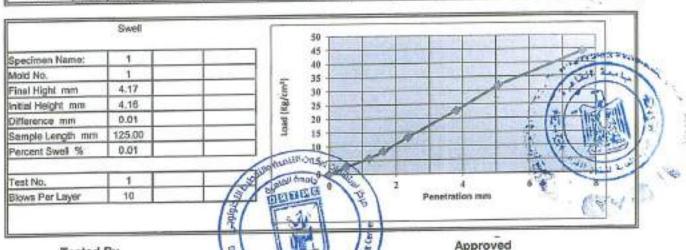
العلمين – فوكة – قطاع 1

عينة - St. 432+600 : St. 434+600

البيلات بعاليه حسب إقادة العميل والنذائج التي تم الحصول عليها تمثل العيثة الموردة من قبل العميل دون أدنى مستولية على المركز

(A) Molding Moisture Cont Specimen Name:	1.	1	1	Specimen Name:	-1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208		o .
A. Mass, Wet Soil + can, g	420			Masa of sample, Mold g	13318		1
B. Mass, Dry Soil + can, g	394			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	26			Mass of sample g	4860		
D. Mass Can g	100		1	Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	294		1	Percent Moisture %	8,84		
F. %Moisture ((C/E*100)	8.84			Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup>	2.02		

		Tes	1 No. 1			Test No	. 2			* Test	No. 3	
Penetration	Mold		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTE	0 /
mm	Total	Unit	Con.	%	Total	Unit	Cen.	%	Total	Unit	Corr.	%
111111		Lead (Kinn')		CBR	Load kg	Lose (Non <sup>2</sup> )	Land K/on <sup>1</sup>	CSR	Lood kg	Load (Kine)	Load Klom <sup>a</sup>	CER
0	0	0.00										
0.5	48	2.48										_
1.2	109	5.63								_		_
1.63	158	8.16										
2.37	250	13.23		19.17					_	-		_
3.81	439	22.68								-		
5.08	614	31.73		30.80						-		_
7.62	854	44.13										_



Tested By

Approved

رقم بریدی : ۱۲۲۱۱ جیزة - مصر ص ب : ۳۸ فلکس : ۲۰۲۱۱۱ می تون از ۲۰۷۰ - ۲۰۱۸۷۱۹۱ - ۲۰۷۸۵۳۲ - ۲۰۷۲۸۵۳۲ - ۲۵۷۲۸۵۳۲

## AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجيي جامعية القاهيرة

## نتانج احتبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً للـAASHTO

غۇرىر رقم 06-2022+/M/2003

Y - Y Y/Y/10

التاريخ:

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

القطار الكهرياتي السريع

اسم العملية :

العلمين - قوكة - قطاع ٦

مكان العيلة : أثربة توريد عنة رقم 1 St. 432+600 : St. 432+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

رقم المنذ	نل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المذ	خل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
اللسية الم	نوية المارة %										



رقُم بريدى: ٢٠١١ جيزة - مصر ص.ب: ٣٨ فاكس: ٢٥٧٢٦٦٠١ تايون بالمالات ٢٥٧٢٦٦ ـ ٢٥٦٨٧٦٩٦ ـ ٢٥١٨٧٦٩٦ ـ ٢٥٧٢٨٥٢٢ E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

CAIRO UNIVERSITY



مركسر استشسارات ويحسوث التنميسة والتخطيسط التكنولوجسي جامعسة القاهسرة

## اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجرية بروكتور المعدلة

غفريو رائم 06-2022+/M/2003

التاريخ: ٥٠/٧/١٥

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

اسم العميل:

نوع التربة : أتربة توريد

القطار الكهرباني السريع

اسم العملية:

حجم اثقالب : ٢١١٢ سم ً

الطمين - فوكة - قطاع ٦

St. 432+600 : St. 434+600 - 1315

البياثات بعالية حسب افادة العبيل

chora wheel comile					
سبة الماء المضاف	% _	3	6	9	12
رزن القالب و العينة	ة جم	10698	10879	11084	11121
رزن القالب	44	6395	6395	6395	6395
رزن العينة المبتلة	P3	4303	4484	4689	4726
لكثافة بعد الدمك	جماسم	2.04	2-12	2.22	2.24
رزن عينة بالطبق	P	500	500	500	500
رزن عينة بعد التجفيا	فيف بالطبق جم	485	476	464	455
يزن الرطوية	44	15	24	36	45
رزن الطبق	69	100	100	100	100
رزن العينة جافة	خام	385	376	364	355
محتوى الرطوية	- %	3.90	6.38	9.89	12.68
لكثافة الجافة ج	جم/منم'	1.96	2.00	2.02	1,99



أقصى كثافة جافة - ٢٠٠٧ كجم اسم ً عند محتوى ماء = ٩٠٨٩ %

/ اعتماد

OF STREET

اختيار

----

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر مين نام يونين : ٣٥٧٢٨٦٢٢ - ٢٥٧٨٥٣٢ - ٢٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٠٧١٣ تليفون : E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35738601-Tek: 35707713 - 35687696 -35728532 -35728623

## AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات ويحوث التنمية والتخطيط التكنولوجيي جامعة القاهرة

### California Bearing Ratio

تقريد رام 2022+/M/2003-07

Client Name:

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date:

15/07/2022

Project Name:

القطار الكهرياتي السويع

Specimen Type:

أترية توريد

Project Name:

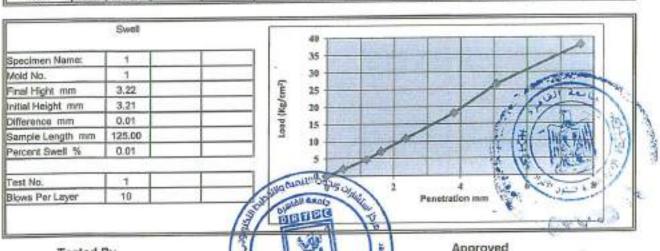
العلمين - فوكة - قطاع ٢

St. 432+600 : St. 434+600 - Tipe

البيقات بعاليه حسب إفادة العميل والنتالج التي ثم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز

Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:		 
Can No.	1			Mold Vol. Cm <sup>2</sup>	2208	7
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13369	
B. Mass, Dry Solf + can, g	375			Mass of Mold g	8458	
C. Mass Moisture (A-B)	25			Mass of sample g	4911	-
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.22	
E. Mass of Dry Soil (B-D)	275			Percent Moisture %	9.09	1
F. %Moisture ((C/E*100)	9.09			Unite Dry Mass g/cm <sup>9</sup>	2.04	

		Tes	t No. 1			Test No	. 2			Test No. 3			
Penetration	Molo		TESTE	ED / Molder		ad /	TESTED /		Molded /		TESTE	0 /	
mm	Total	Unit	Cerr.	56	Total	Unit	Cixer;	14	Total	Unit	Cow.	%	
	Load Ny	Load (Con <sup>2</sup> ):	Load Klom <sup>2</sup>	CBR	Leading	Loss (Klosif)	Load K/cre <sup>2</sup>	CBR	Load kg	Load (Nov <sup>3</sup> )	Load Non <sup>2</sup>	CBR	
0	0	0.00											
0.6	39	2.02										-	
1.2	91	4.70											
1.63	137	7.08			-					-			
2.37	209	10.80		15.65									
3.81	352	18.19	8										
5.08	512	26.46		25.69								100	
7,62	733	37.87	1										



Tested By

Approved

رقم بريدى: ١٢٢١١ جيزة - مصر ص ب: ٨٨ فكس: ١٨ تو ١٨ ١٥٠ من ١٨٠٠ من ١٥٧٠ م ٢٥١ ١٩٦ - ٢٥١٨٥٩٣ - ٢٥٢٨٥٣٣ م

## AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات ويحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي جامعة القاهرة

## نتانج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً للـAASHTO

تارير رقم 2022+/M/2003-07

T. YT/V/10

التاريخ:

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

مكان العينة: أتربة توريد

- القطار الكهربائي السريع

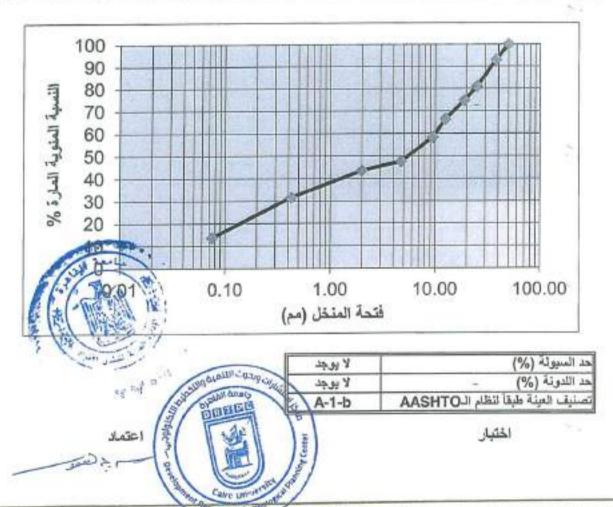
اسم العملية:

عينة رقم ٢ St. 432+600 : St. 434+600

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة الصيل

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فنحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النمسية المتوية العارة %	100.0	93.0	81.0	74.7	66.3	58.3	47.6	43.5	31.6	13.6



رقم بريدى: ١٢٢١١ جِزة - مصر ص ب : ٣٥ فكس : ٢٥٧٢٦٦٠١ تليفون - ٢٥٢ ٧٧٦٦ - ٢٥٦ ١٢٢١ جِزة - مصر ص ب : ٣٥ ٢٨٦٢٣ - ٢٥٧٢٨٥٣٢ - ٢٥٢ ١٢٥١٥ عليفون - ٢٥٠ ١٢٢١١ جِزة - مصر ص ب : ٣٥ المامية ٢٥٠ تليفون - ٢٥٠ ١٢٢١٦ المامية ٢٥٠ المامية ٢

CAIRO UNIVERSITY



#### مركز استشارات ويحوث التتمسة والتخطيط التكنولوجي جامعة القاهرة

## اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجرية بروكتور المعدلة تقرير رقم 07-2023 M/2003

التاريخ: ١٠ /٧/١٥

امنم العميل: شركة مبدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

نوع التربة : أتربة توريد

القطار الكهرياني السريع

اسم العملية:

الكثافة الحافة

البياثات يعاليه حبيب افادة العييار

حجم القالب : ٢١١٢ سم ً

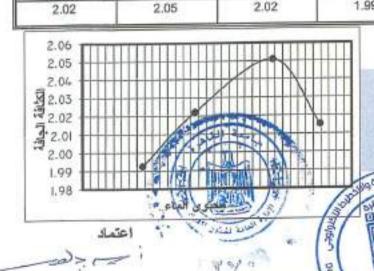
العلمين - فوكة - قطاع ٦

1.99

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

Direct and direct dark and				
تَعْسِةُ الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10733	10914	11155	11177
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4338	4519	4760	4782
الكثافة بعد الدمك جم/سم	2.05	2.14	2.25	2.26
وزن عينة بالطبق جم	300	300	300	300
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	294	289	282	278
وزن الرطوية جم	6	11	18	22
وزن الطيق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	194	189	182	178
محتوى الرطوية %	3.09	5.82	9.89	12.36

2.02



أقصى كثافة جافة= ٢٠٠٥ كجم اسم عد محتوى ماء = ٩٠٨٧ و %

جداسم

اختبار

رقم بريدى: ١٢٢١١ چيزة - مصر ص TOVYATYY - POVYAOFY - POTAVIST - POV. VYIF : COSET FOR E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

## مشروع القطار السريع (العلمين -فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات -من المحطة ٠٠٠ + ٣٢ الى المحطة ٠٠٠ + ٣٤٤

### محضر تحديد مسافة نقل

### (نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٨١/٥/١٨ ٢٠٢

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

## تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

مندوب الاستشاري مكتب دسعد الجيوشي

ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ

مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشي

مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

٢- السيد المهندس / مصطفى نجم

٣- السيد المهندس امحمد خليل

٤- السيد المهندس / محمد السيد

٥-السيد المهندس / مصطفى سعد

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

N ". ° "" '19. V" E 29 ° 45 '06.7"

احد اثى المحجر

احداثي منتصف القطاع " E 36 ° 37 ′ 09 . 61 " القطاع القطاع القطاع " N 92 ° 70 ′ 06 . 28 "

### وعلى ذلك تم توقيع،،

# محضر استلام موقع

مشروع:أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات غرب النيل في المسافة من كم 600+432 الى كم 434+600 بطول ٢ كم اتجاه إسكندرية.

تنفيذ: شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات إشراف: المنطقة الخامسة \_ منطقة غرب الدلتا طبقاً للعقد رقم ( ۱۹/۲۰۲۲ ) بتاریخ ۵/۷/۲۰۲۰ طبقاً للعقد رقم ( ۱۰۲۲/۷۱۹ إنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٠٢/٧/١٩ اجتمع كل من:-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري ١ - السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني

مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي

٣- السيد المهندس / عبدالمنعم أحمد مدير مشروع - شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٩١/١/١٢ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣\_ عيلتم الأ

1- Cal

رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاستكندرية - مرسك مطروح عقید . مهندس / 🗁 الهاني محمد محمود طهاا