

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التقيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعمارة
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الاسكندرية
تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٨

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة
٢	اتربة	٢م	١٧٨٥٧.١٤	محجر المصرية
٣	رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

نموذج رقم ٢



بشان : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الاسكندرية
تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٨

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة
٢	اتربة	٢م	١٧٨٥٧.١٤	محجر المصرية
٣	رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البنونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (٢٠٢٤ / ١٠ / ٨)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

— ع —

— ع —

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - مطروح) .

العقد رقم : (٢٠٢٢ / ١٩ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٢ / ٧ / ٥

في المسافة من ٤٣٢+٦٠٠ الى الكم ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

مقاوله شركة : سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

اشراف استشاري : مكتب د / سعد الجبوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٧٨٥٧,١٤ م٣

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/عبدالمنعم احمد	م/ مصطفى نجم	م/ ابراهيم الحناوي	م/ محمد حسني قياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٣٢+٦٠٠ الى الكم ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٧

- كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٧٨٥٧,١٤ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم احمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٣٢ الى الكم ٦٠٠+٣٤ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية - مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٧/١٧ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة
المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/ ابراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب : سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ عبدالمنعم احمد | الشركة المنفذة: سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على
الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها
بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه الاسكندرية

رقم البند وبيانه: (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق: 16843 م ٣

الكمية	بيان الاعمال
10600	مستخلص جارى ١
6000	مستخلص جارى ٢
17857.14	الكميات خلال المدة بعد الحصر و التدقيق
1257.14	كميات لم تدرج فى المستخلص السابق
1257.14	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
17857.14	الاجمالى الكلى (م٣)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامى

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه الاسكندرية

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 16843 م ٣

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جارى ١	10600
مستخلص جارى ٢	6000
الكميات خلال المدة بعد الحصر و التدقيق	17857.14
كميات لم تدرج فى المستخلص السابق	1257.14
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)	1257.14
الاجمالى الكلى (م ٣)	17857.14

مهندس الهيئة
م / عبد الرحمن الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامى

مشروع :القطار الكهربائى السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه الاسكندرية

رقم البند وبيانه : (١-٣) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 16843 ٣م

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جارى ١	10600
مستخلص جارى ٢	6000
الكميات خلال المدة بعد الحصر و التدقيق	17857.14
كميات لم تدرج فى المستخلص السابق	1257.14
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	1257.14
الاجمالى الكلى (٣م)	17857.14

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الجناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د اسعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد



التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(قطاع العالمين - فوكه)

لتنفيذ المسافة من كم ٦٠٠+٣٢ الى كم ٦٠٠+٣٤ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية.

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات.

تنفيذ:-

المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا.

اشراف:-

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ المسافة من الكم ٤٣٢+٦٠٠ إلى ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم إتجاه الاسكندرية
(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٧/٢٤ وبناء علي القرار الإداري رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية -منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٧/١٧ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

١- السيد المهندس / محمد حسني فياض	(مدير عام مشروعات الهيئة)	رئيساً
٢- السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي	(ممثل الهيئة)	عضواً
٣- السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن	(معمل المنطقة المشرفة)	عضواً
٤- السيد المهندس / مصطفى نجم	(مكتب دكتور/سعد الجيوشي استشاري الهيئة)	عضواً
٥- السيد المهندس / محمد خليل	(مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع)	عضواً
٦- السيد المهندس /عبدالمنعم احمد	(شركة سيدي عبدالرحمن)	عضواً

وبعد الاطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-



- يتم خصم مبلغ و قدره (٣٤٢٠٠.٠٠٠ جنيه) اربعة وثلاثون الفا ومائتان جنيه فقط لاغير بنسبة ٠.٦ % من اجمالي
قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري

التوقيعات:

١- 
٢- 
٣- 
٤- 
٥- 
٦- 



مقايمة ختامي

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربالى السريع بطول ٢ كم اتجاه اسنديرية

مقولة :- سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والعمارة والطرق
(شركة مساهمة)
دكتور/ محمد الجويش



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GASPS)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

مشروع الجسر الترابي

المقاييس الختامية لبيروت الإصلي تنفيذ شركة سبدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات اتجاه الاستكبرية
القطاع من المحطة ٤٣٢+٦٠٠ إلى ٤٣٤+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الكمية	الكمية	الاجمالي
١	أعمال التربة				
١.١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترابية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والانتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأسطوانة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمقاطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للعلمين والطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.١ جولة لكل بالزيادة أو نقصان . - السعر يشمل عمل التثبيتات وتكثيف واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية طبقاً لإدارة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	٢م	17857.14	85.00	1,517,857
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	٢م	17857.14	221.20	3,960,000
	علاوة لحصول رسوم الكارثة والموازن طبقاً لائحة الشركة الوقفية	٢م	17857.14	13.00	232,143
	الإجمالي				5,700,000

(الكمس ملايين و سبعة الف و مائة و ثمانية فقط لا غير)

مدير مشروع الهيئة

د/ محمد حسني فباش

مدير المشروع الهيئة

د/ محمد حسني فباش

مدير المشروع الاستشاري

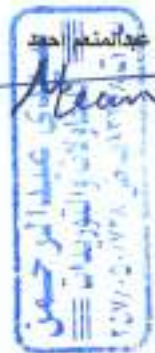
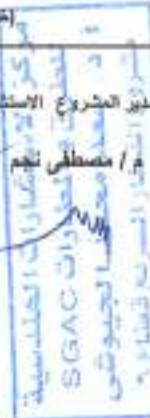
د/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

د/ محمد المنعم احمد

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاستكبرية - مرمى مطروح
عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2322+TM/2003-19

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/09/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

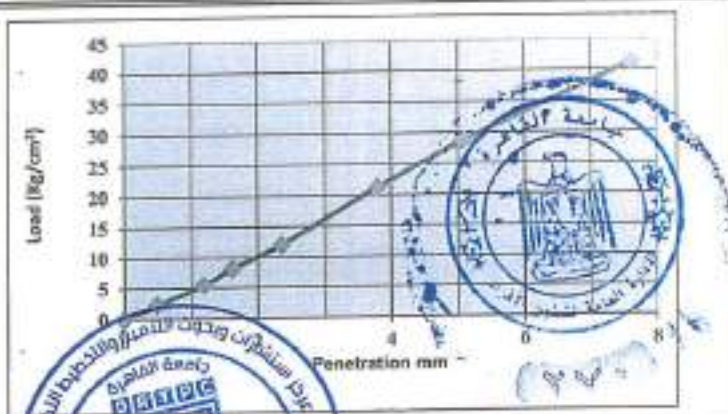
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ٢ - St. 434+600 : St. 432+600

البيانات بعاليه حسب إقادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون ائنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass. Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13299		
B. Mass. Dry Soil + can, g	375			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	25			Mass of sample g	4841		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.19		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	275			Percent Moisture %	9.09		
F. %Moisture ((C/E)*100)	9.09			Unit Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (N/mm ²)	Load (K/cm ²)	CBR	Load kg	Load (N/mm ²)	Load (K/cm ²)	CBR	Load kg	Load (N/mm ²)	Load (K/cm ²)	CBR
0	0	0.00										
0.5	43	2.22										
1.2	104	5.37										
1.63	157	8.11										
2.37	231	11.94		17.30								
3.81	412	21.29										
5.08	555	28.68		27.84								
7.62	798	41.23										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	3.40		
Initial Height mm	3.39		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

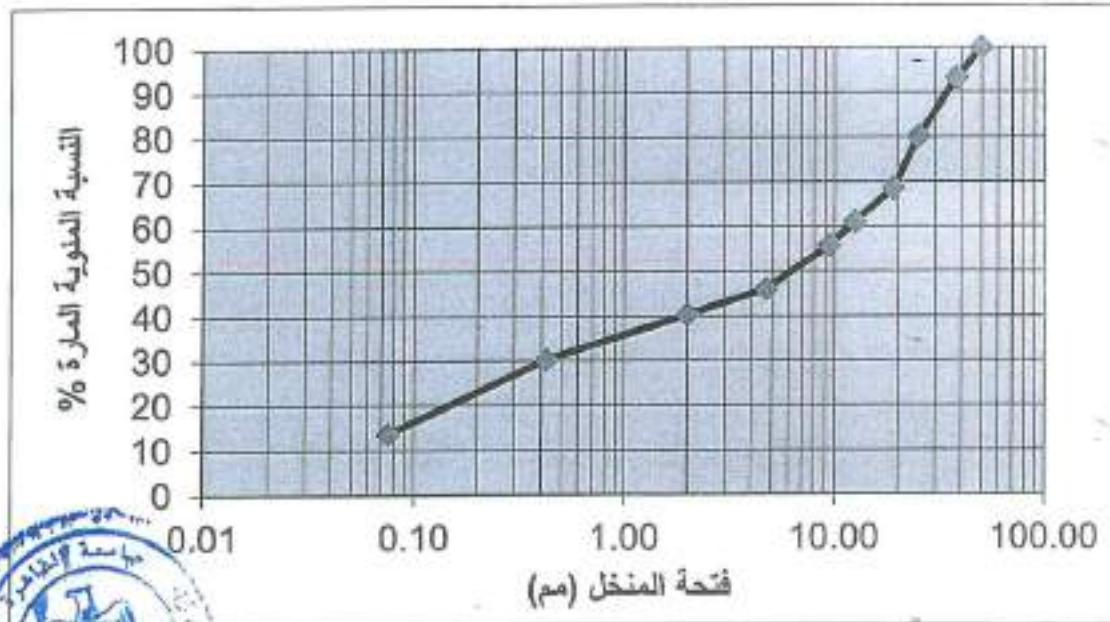
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 19-2003/M/2022

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٩/١
اسم العملية : القطر الكهربائي السريع مكان العينة : أتربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ٣ : St. 432+600 : St. 434+600

البيانات يعالجه حسب إرادة العميل

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية للمارة %	100.0	93.3	80.0	68.5	61.0	55.8	46.0	40.3	30.2	13.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

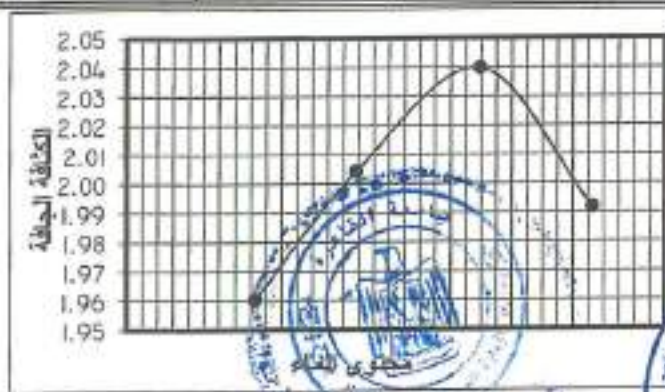
تقرير رقم 2022+/M/2003-19

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطر الكهربائى السريع
العلمين - فوكه - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/٩/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢

عينة ٣ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفلاة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10672	10879	11098	11111
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4277	4484	4703	4716
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.03	2.12	2.23	2.23
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	342	336	329	323
وزن الرطوبة جم	8	14	21	27
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	242	236	229	223
محتوى الرطوبة %	3.31	5.93	9.17	12.11
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.96	2.00	2.04	1.99



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.١٧ %



اختبار



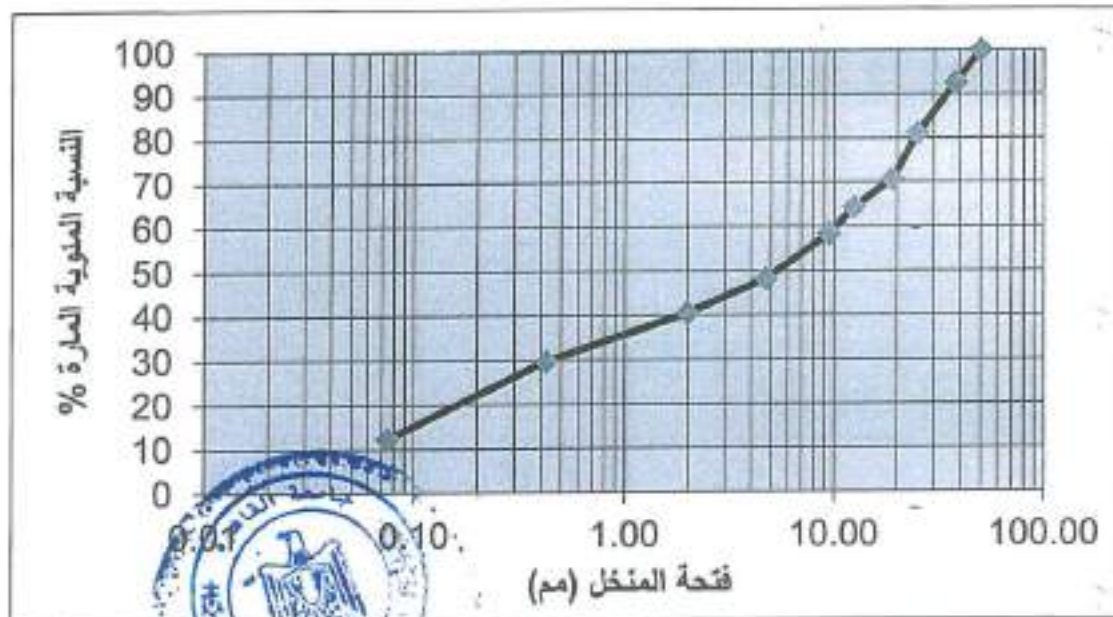
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-01

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٤/١٥
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع مكان العينة : أنربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ١ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعالية حسب إقادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	92.6	81.0	70.6	64.3	58.3	48.2	40.5	29.8	12.3



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	

اختبار

اعتماد

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2022+/M/2003-01

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطر الكهربائى السريع
القالب : ٢١١٢ سم^٣
نوع التربة : تربة توريد
الطين - فوكة - قطاع ٦

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10610	10863	11101	11114
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4215	4468	4706	4719
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.00	2.12	2.23	2.23
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	343	336	329	323
وزن الرطوبة جم	7	14	21	27
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	243	236	229	223
محتوى الرطوبة %	2.88	5.93	9.17	12.11
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.94	2.00	2.04	1.99



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.١٧ %

اعتماد

اختبار

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+/M/2003-01

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 15/04/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ١

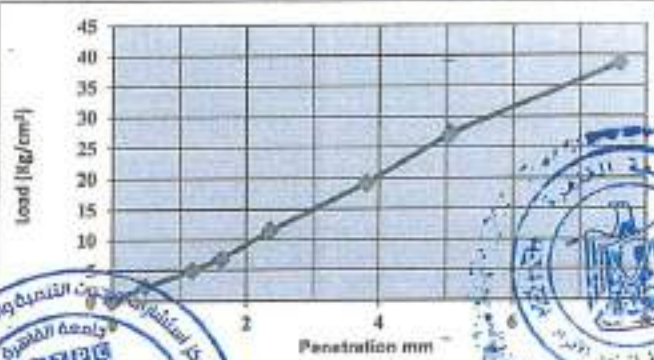
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل بون اننى مسئوليته على المركز.

(A) Molding Moisture Contest									
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3		
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208				
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13310				
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458				
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4852				
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.20				
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03				
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unit Dry Mass g/cm^3	2.02				

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (N/mm^2)	Load (K/cm^2)	CBR	Load kg	Load (N/mm^2)	Load (K/cm^2)	CBR	Load kg	Load (N/mm^2)	Load (K/cm^2)	CBR
0	0	0.00										
0.5	44	2.27										
1.2	90	4.96										
1.83	132	6.82										
2.37	222	11.47		16.82								
3.81	371	19.17										
5.08	526	27.18		26.39								
7.82	749	38.70										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	2.75		
Initial Height mm	2.74		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

شماره ۲۰۲۲+ / م / ۲۰۰۳-۰۶

Test Date: 15/07/2022

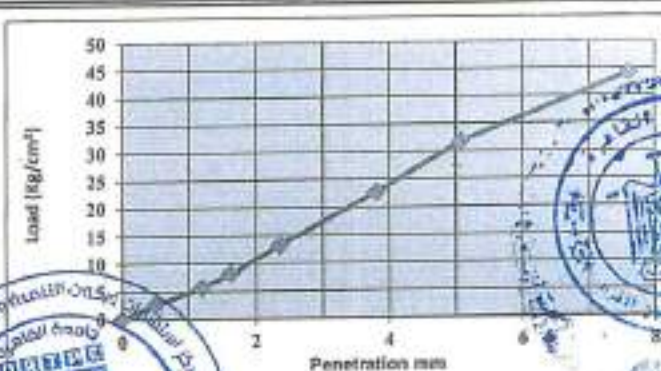
Specimen Type : أنثى نوريه
St. 432+600 : St. 434+600 - عينة ١

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أئلى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	420			Mass of sample, Mold g	13318		
B. Mass, Dry Soil + can, g	394			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	26			Mass of sample g	4860		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	294			Percent Moisture %	8.84		
F. %Moisture ((C/D)*100)	8.84			Unit Dry Mass g/cm^3	2.02		

[illegible]

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	4.17		
Initial Height mm	4.16		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

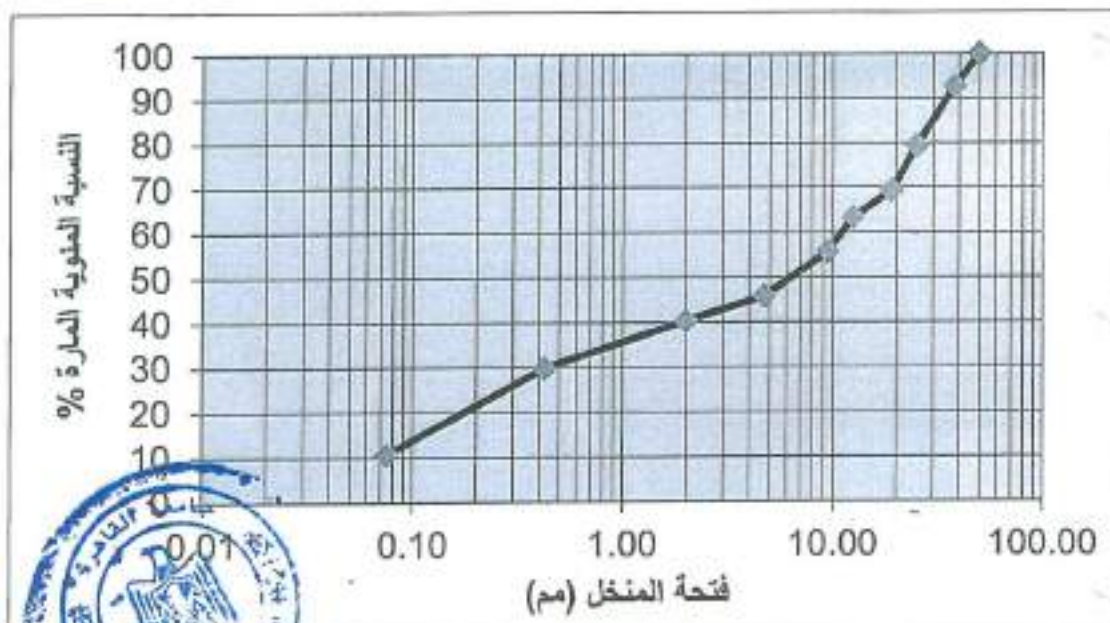
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+TM/2003-06

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٧/١٥
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع مكان العينة : أترية توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ١ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إداة العميل

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	92.8	79.3	69.2	63.3	55.7	45.8	40.3	29.8	10.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اختبار

اعتماد

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2022+/M/2003-06

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: الفطار الكهربائى السريع
التاريخ: ٢٠٢٢/٧/١٥
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣
العظمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10698	10879	11084	11121
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبللة جم	4303	4484	4689	4726
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.04	2.12	2.22	2.24
وزن عينة بالطبق جم	500	500	500	500
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	485	476	464	455
وزن الرطوية جم	15	24	36	45
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	385	376	364	355
محتوى الرطوية %	3.90	6.38	9.89	12.68
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.96	2.00	2.02	1.99



اعتماد

اختبار



تقریر رقم 2022+/M/2003-07

رقم بريدي : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : (٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢١٩٤٣)

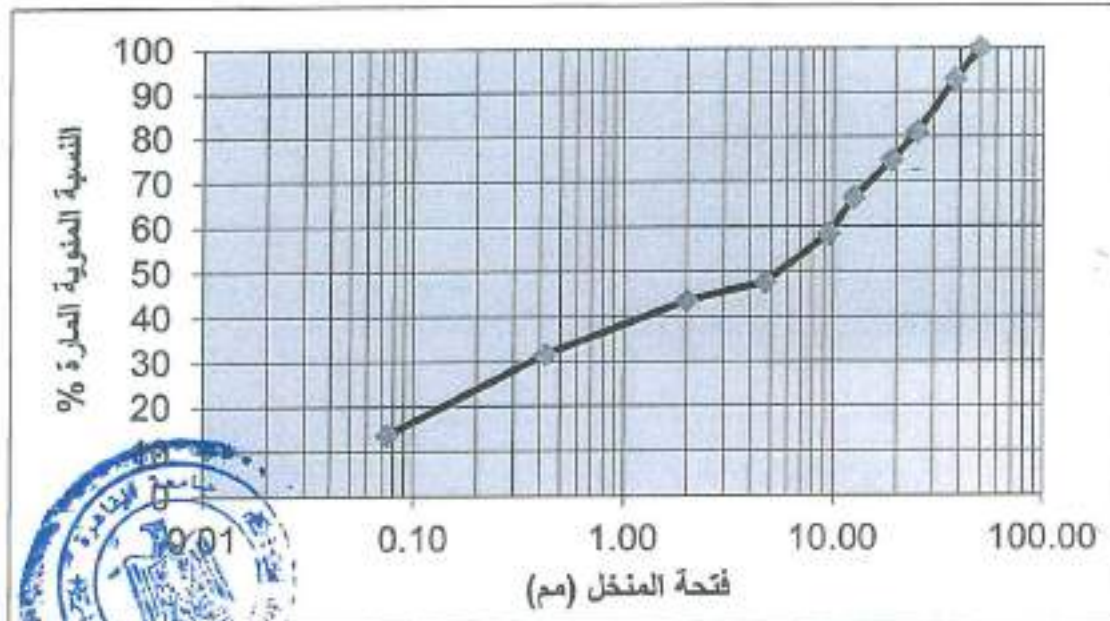
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+M/2003-07

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٧/١٥
اسم العملية : - القطر الكهربائي السريع مكان العينة : أنربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.0	81.0	74.7	66.3	58.3	47.6	43.5	31.6	13.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

اعتماد

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2322+/M/2003-07

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/٧/١٥
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10733	10914	11155	11177
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبللة جم	4338	4519	4760	4782
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.05	2.14	2.25	2.26
وزن عينة بالطبق جم	300	300	300	300
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	294	289	282	278
وزن الرطوبة جم	6	11	18	22
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	194	189	182	178
محتوى الرطوبة %	3.09	5.82	9.89	12.36
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.99	2.02	2.05	2.02



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ كجم /سم^٣
عند محتوى ماء = ٩.٨٧ %

اعتماد

اختبار

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات - من المحطة ٣٢+٦٠٠ الى المحطة ٣٤+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه فى يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ |
| ٤- السيد المهندس / محمد السيد | مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٥- السيد المهندس / مصطفى سعد | مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات |

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات


N ٣٠ ° ٣٣ ' ١٩ . ٧ " E 29 ° 45 ' 06 . 7 "


احد اثي المحجر


N 92 ° 70 ' 06 . 28 " E 36 ° 37 ' 09 . 61 "


احداثي منتصف القطاع


وعلى ذلك تم توقيع،،

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 432+600 الى كم 434+600 بطول ٢ كم
اتجاه إسكندرية .

تنفيذ: شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٥

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٧/١٩ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٣- السيد المهندس / عبدالمنعم أحمد مدير مشروع - شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية فى التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/٧/١٩ هو تاريخ استلام الموقع وبداية الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- السيد المنعم احمد
٢-
١-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عقيد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"