



التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(قطاع العالمين - فوكه)

لتنفيذ المسافة من كم ٤٣٢+٦٠٠ ال كم ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه مطروح.

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٩

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات.

تنفيذ:-

المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا.

اشراف:-

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٣٢ إلى ٦٠٠+٤٣٤ بطول ٢ كم إتجاه مطروح
(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٤/٠٧/٢٠٢٤ وبناء علي القرار الإداري رقم (١٢١) بتاريخ ١٤/٠٩/٢٠٢٢ الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ١٧/٠٧/٢٠٢٤ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

رئيساً	(مدير عام مشروعات الهيئة)	١- السيد المهندس / محمد حسني فياض
عضواً	(ممثل الهيئة)	٢- السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي
عضواً	(معمل المنطقة المشرفة)	٣- السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن
عضواً	(مكتب دكتور/ سعد الجيوشي استشاري الهيئة)	٤- السيد المهندس / مصطفى نجم
عضواً	(مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع)	٥- السيد المهندس / محمد خليل
عضواً	(شركة سيدي عبدالرحمن)	٦- السيد المهندس /عبدالمنعم احمد

وبعد الاطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-



- يتم خصم مبلغ و قدره (٣٤٢٠٠.٠٠ جنيهه) اربعة وثلاثون الفا ومائتان جنيهه فقط لا غير بنسبة ٠.٦ % من اجمالي قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري

التوقعات:

Handwritten signatures and initials:

- Handwritten signature: *Heinrich*
- Handwritten signature: *Julius*
- Handwritten signature: *my*
- Handwritten signature: *to*
- Handwritten signature: *+*
- Handwritten signature: *+*

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

تعمید مہندس/

ہائی محمد محمود طہ

مقايمة ختامي

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر

الكهربائي السريع بطول ٢ كم اتجاه مطروح

مقاوله :- سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسة مليون وسبعماية الف جنيها لاغير)

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

مدير عام المشروعات

الاسم / محمد حسنى مينا
التوقيع /

الاسم / ابراهيم محمد الطناب
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالإسكندرية/ مرمى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور محمد الجوهري



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAARH)



مشروع القطر الكهربائي لخط السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

مشروع الجسر الترابي

المقايمة الفنية لهندسة الاصل تنفيذ شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات الجاهزة مطروح
للقطاع من المحطة ١٠٠+٢٢١ الى ١٠٠+٢٢٤

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملى
٢	أعمال الردم				
١.٧	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتخليها باستخدام الآلات القصوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والانتقال (نسبة تحمل ٩٠ فورنالا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالرماد الأصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى النسبة كافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمية والقطاعات العرضية التمهيدية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندسين المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥ % بحسب ١ جنية على زيادة نسبة التمسك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب عتلة ١.٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة او نقصان - السعر يشمل عمل التثبيتات وتخليط و اختبارات ونقل اموال العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة	م ^٣	16883.886	87.80	1,479,028
	عتلة مسافة النقل ١٦٠ كم	م ^٣	16883.886	237.00	4,001,481
	عتلة لتحويل رسوم الفارطة والموازين طبقا للائحة لشركة الوطنية	م ^٣	16883.886	13.00	219,491
	الإجمالي				5,700,000

(خمس ملايين و سبعة الف جنيه فقط لآخر)

مدير مشروعات الهيئة

د/ محمد حسني قناص

مدير المشروع الهيئة

د/ محمد عبد الحفيظ

مدير المشروع الاستشاري

د/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

د/ عبد المنعم احمد

بمعد
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندسين /

" هاني محمد مخلد طه "



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٢٢ الى الكم ٦٠٠+٣٤ بطول ٢ كم اتجاه مطروح قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٧/١٧ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي لأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ عبدالمنعم احمد | الشركة المنفذة: سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحبيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٤/٠٧/١٧ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) 
(٥) 
(٤) 
(٣) 
(٢) 
(١) 

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرمري
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه "

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه : (١-٣) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 16883.886 ٣م

الكمية	بيان الاعمال بالمقايمة
16250	مستخلص جاري ٢
16883.886	الكميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق
633.886	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
633.886	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
16883.886	الاجمالي الكلى (٣م)

مهندس الهيئة
م / /

مهندس الاستشاري
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 16883.886 م٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
16250	مستخلص جاري ٢
16883.886	الكميات خلال المدة بعد الحصر والتكفيق
633.886	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
633.886	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
16883.886	الاجمالى الكلى (م٣)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د اسعد الجيوشى
م / مصطفى نجم -

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد
عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه مطروح

رقم البند وبيته : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 16883.886 م٣

بيان الاعمال بالمقايضة	الكمية
مستخلص جاري ٢	16250
الكميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق	16883.886
كميات لم تخرج في المستخلص السابق	633.886
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	633.886
الاجمالي الكلي (م٣)	16883.886

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / اسعد الجبوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

التاريخ : / / ٢٠٢٣ المنطقة
٢٠٢٣ / /

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الاسكندرية
تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ١٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	_____	كسارة
٢	اتربة	٣م	١٦٨٨٣.٨٨٦	محجر المصرية
٣	رمل	٣م	_____	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (.....)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

التاريخ : ٢٠٢٣/...../.....
المنطقة : ٢٠٢٣/...../.....

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الاسكندرية
تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٩

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣		كسارة
٢	اتربة	م٣	١٦٨٨٣.٨٨٦	محجر المصرية
٣	رمل	م٣		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٤ / ١٠ / ١٨)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
 للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

.....

.....

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) .

العقد رقم : (١٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

في المسافة من ٤٣٢+٦٠٠ الى الكم ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه مطروح

مقاوله شركة : سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

اشراف استشاري : مكتب د / سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٦٨٨٣,٨٨٦ م^٣

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/عبدالمنعم احمد	م/ مصطفى نجم	م/ ابراهيم الخناوي	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٣٢+٦٠٠ الى الكم ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه مطروح قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٧

- كمية الأنترية المنفذة بند (٣) :-

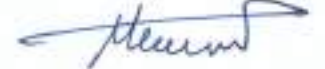
بالمتر المكعب = ١٦٨٨٣,٨٨٦ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم احمد



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



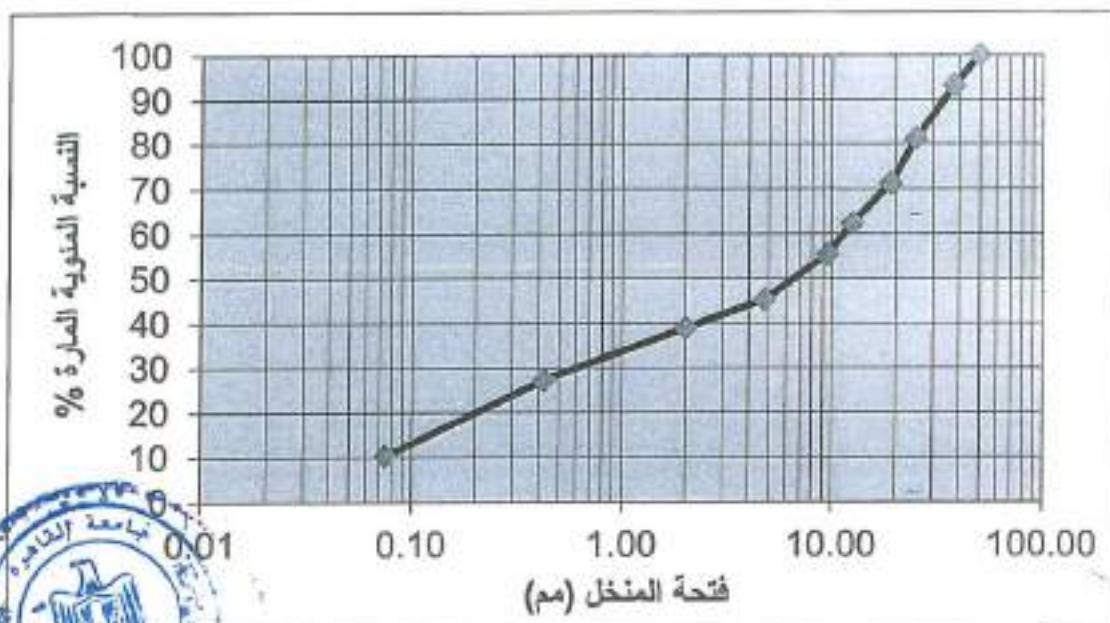
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 23-2003/M/2022

اسم العميل : شركة ميدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
مكان العينة : أترية توريد
عينة رقم : St. 432+600 : St. 434+600
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات يعالیه حسب إقادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.2	81.2	71.2	62.3	55.4	45.2	38.9	27.2	10.3



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2022+/M/2003-23

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطر الكهربائى السريع
القاريخ: ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة: تربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣
العلمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10638	10866	11086	11099
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4243	4471	4691	4704
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.01	2.12	2.22	2.23
وزن عينة بالطبق جم	320	320	320	320
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	313	307	301	296
وزن الرطوبة جم	7	13	19	24
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	213	207	201	196
محتوى الرطوبة %	3.29	6.28	9.45	12.24
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.95	1.99	2.03	1.98



أقصى كثافة جافة - ٢.٠٣ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٤٥ %



اختبار

California Bearing Ratio
تقرير رقم 23-2003/M/2022

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
Project Name: القطار الكهربائى السريع
العلمين - حيوة - قطاع ١

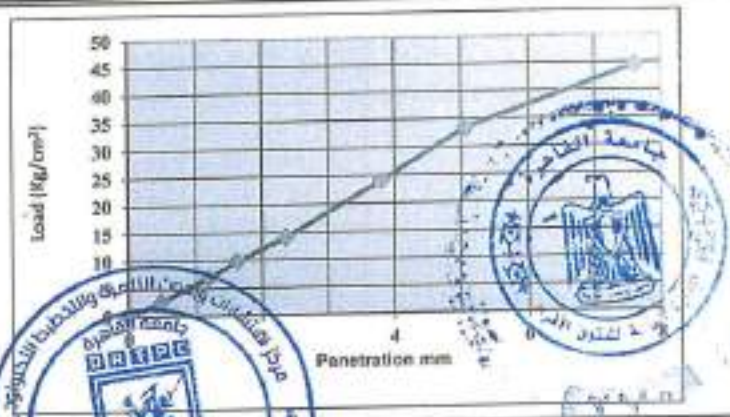
Test Date: 01/11/2022
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعليه حسب إلقاء العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون اثنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13318		
B. Mass, Dry Soil + can, g	376			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	24			Mass of sample g	4860		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	276			Percent Moisture %	8.70		
F. %Moisture ((C/E*100)	8.70			Unit Dry Mass g/cm^3	2.03		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm ²)	Load (K/cm ²)	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load (K/cm ²)	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load (K/cm ²)	CBR
0	0	0.00										
0.5	52	2.89										
1.2	132	6.82										
1.63	190	9.82										
2.37	274	14.18		20.52								
3.81	466	24.08										
5.08	847	33.43		32.46								
7.62	861	44.49										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	4.22		
Initial Height mm	4.21		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

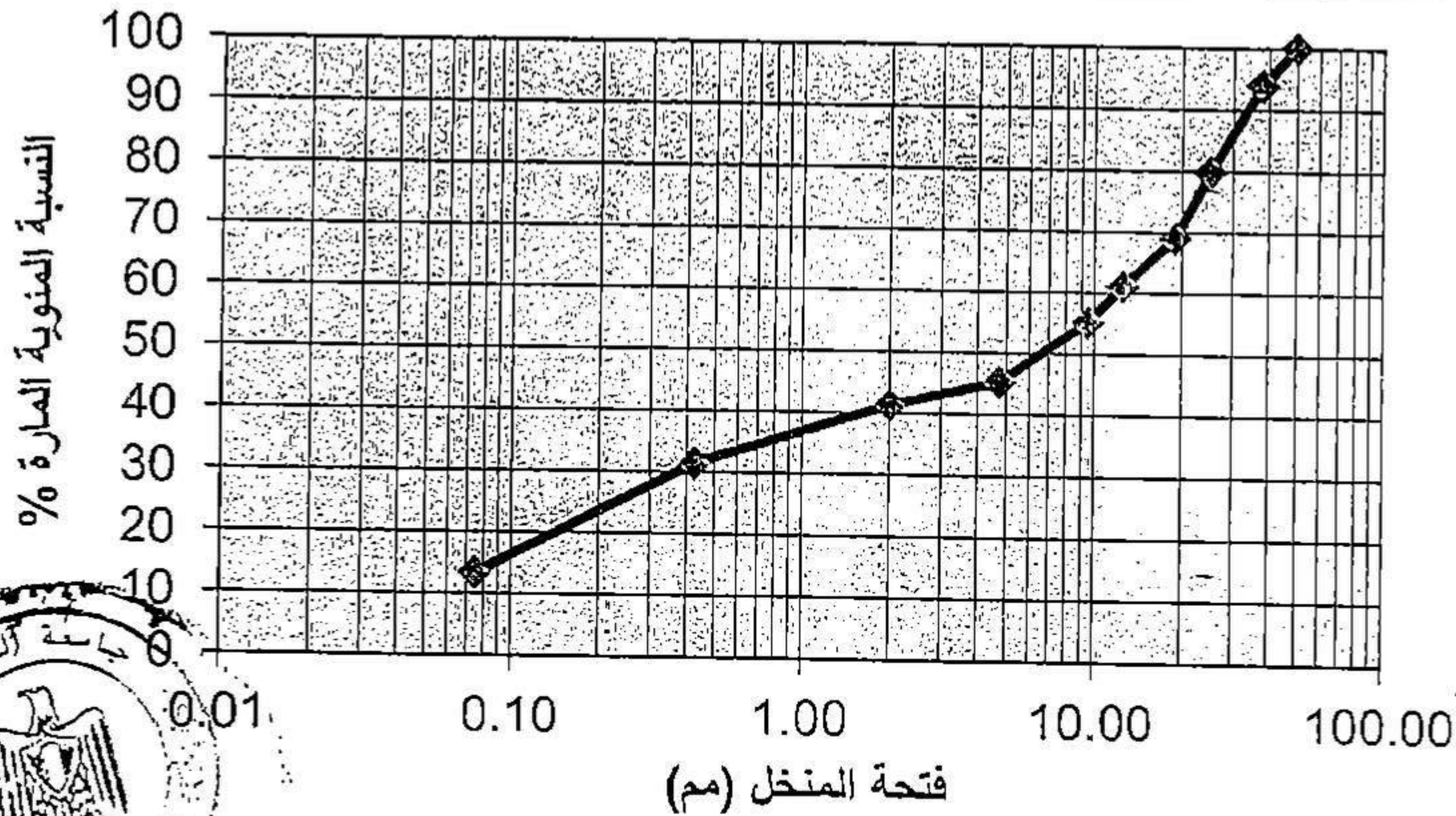
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-24

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع مكان العينة : أتربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	94.0	79.9	69.0	61.1	55.2	45.3	41.3	31.4	13.3



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

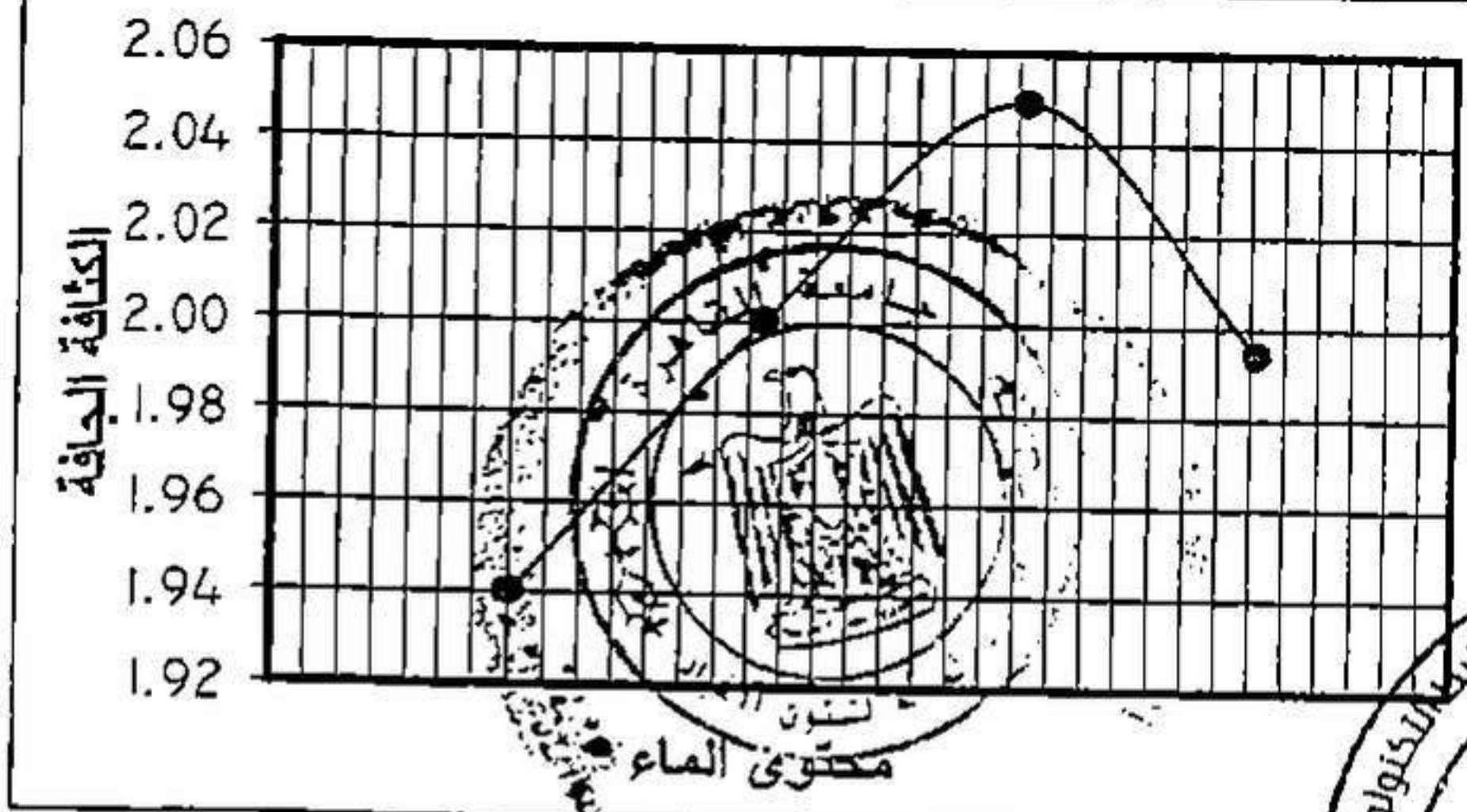
تقرير رقم 2022+/M/2003-24

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10608	10864	11108	11099
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4213	4469	4713	4704
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.12	2.23	2.23
وزن عينة بالطبق جم	320	320	320	320
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	314	308	302	297
وزن الرطوبة جم	6	12	18	23
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	214	208	202	197
محتوى الرطوبة %	2.80	5.77	8.91	11.68
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.94	2.00	2.05	1.99



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ كجم / سم^٣

عند محتوى ماء = ٨.٩١ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2003-24

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/11/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : أتربة توريد
عينة ٢ - SL 432+600 : SL 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز

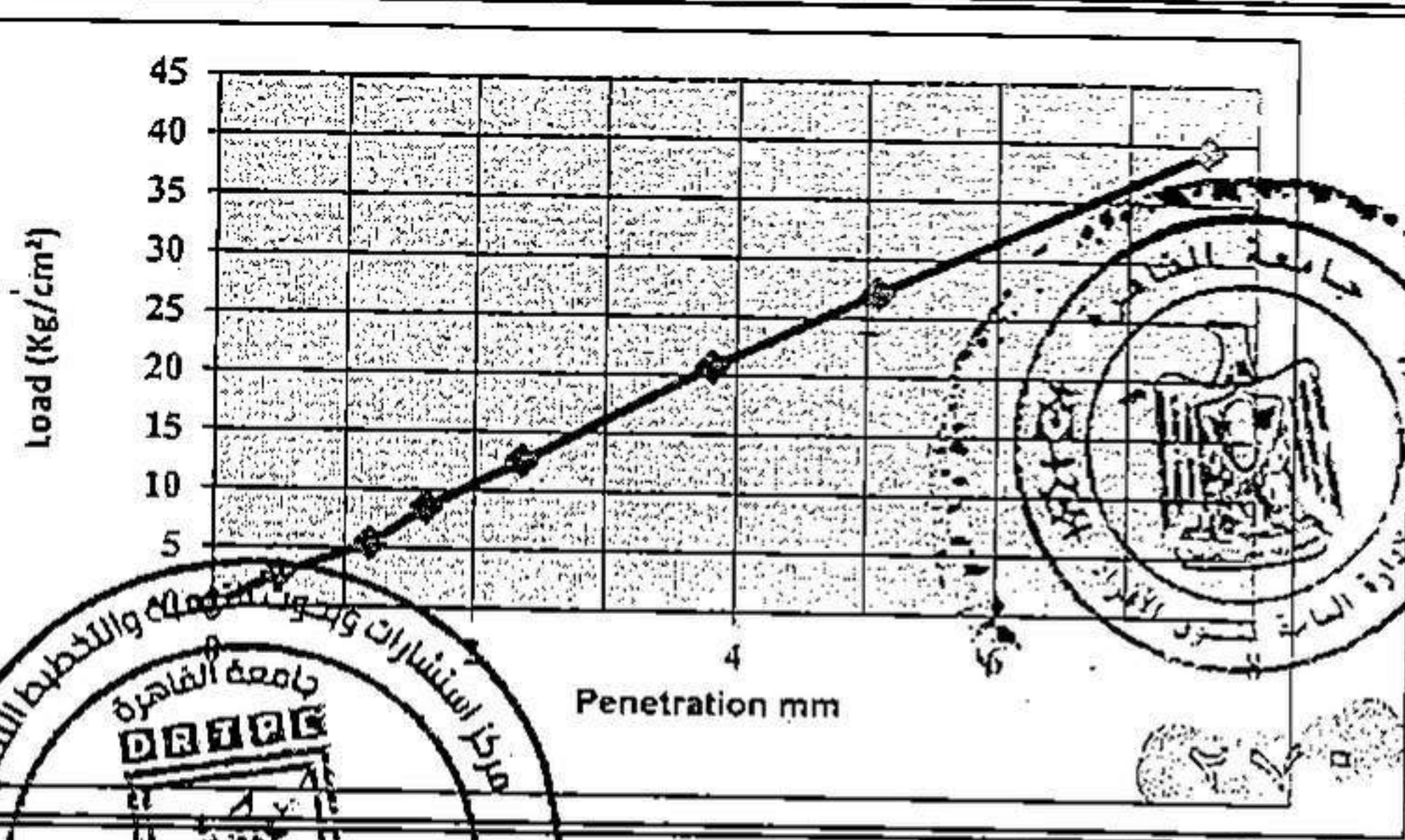
(A) Molding Moisture Contest

Specimen Name:	1	1	-1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	500			Mass of sample, Mold g	13341		
B. Mass, Dry Soil + can, g	465			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	35			Mass of sample g	4883		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	365			Percent Moisture %	9.59		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.59			Unite Dry Mass g/cm^3	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				- Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	53	2.74										
1.2	104	5.37										
1.63	164	8.47										
2.37	242	12.50		18.12								
3.81	401	20.72										
5.08	524	27.08		26.29								
7.62	763	39.43										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.78		
Initial Height mm	3.76		
Difference mm	0.02		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.02		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

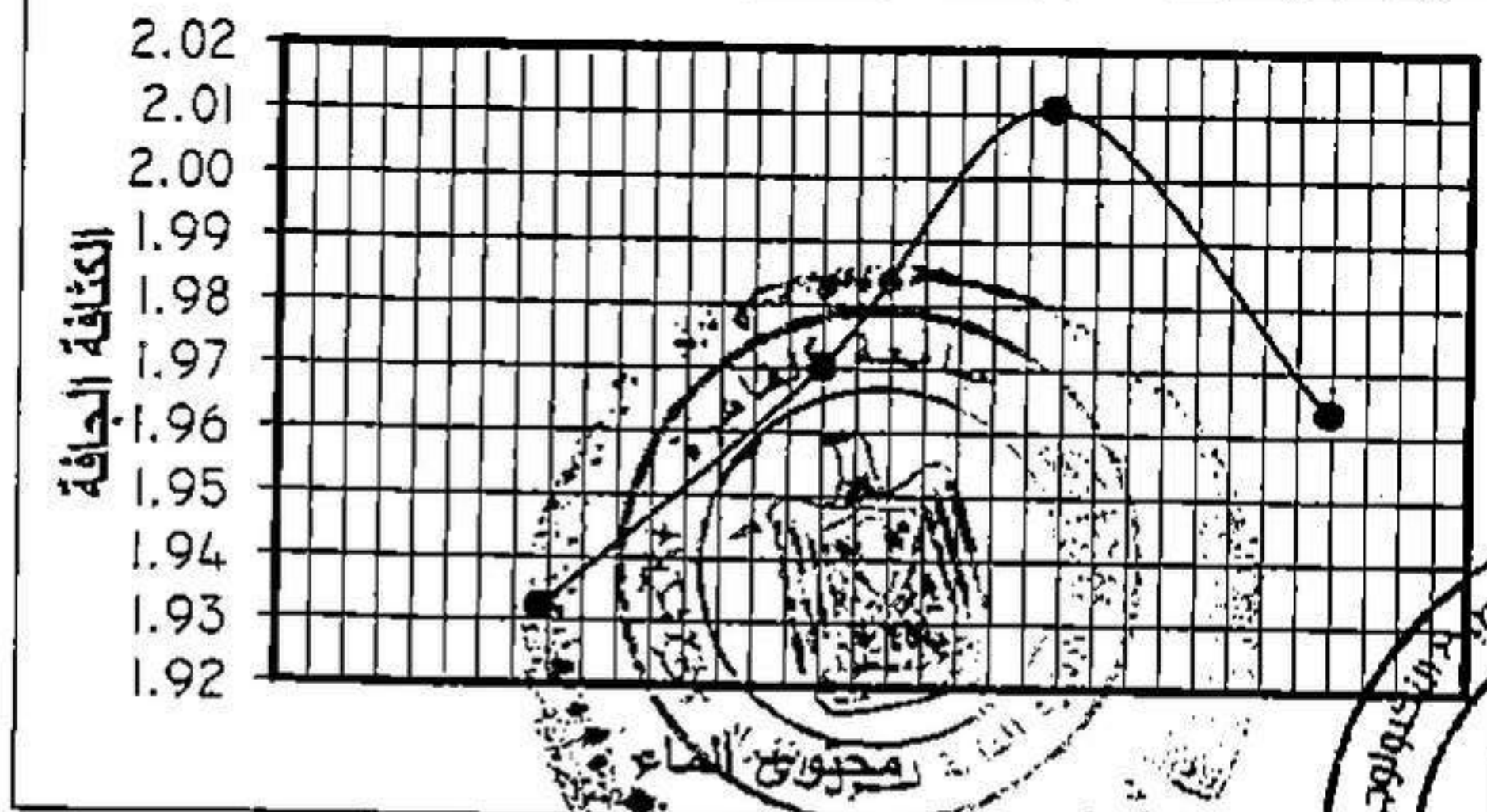
تقرير رقم 2022+/M/2003-25

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ٣ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10602	10822	11028	11055
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4207	4427	4633	4660
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.10	2.19	2.21
وزن عينة بالطبق جم	400	400	400	400
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	391	382	375	367
وزن الرطوبة جم	9	18	25	33
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	291	282	275	267
محتوى الرطوبة %	3.09	6.38	9.09	12.36
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	1.97	2.01	1.96



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم / سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٠٩ %

اعتماد

اختبار

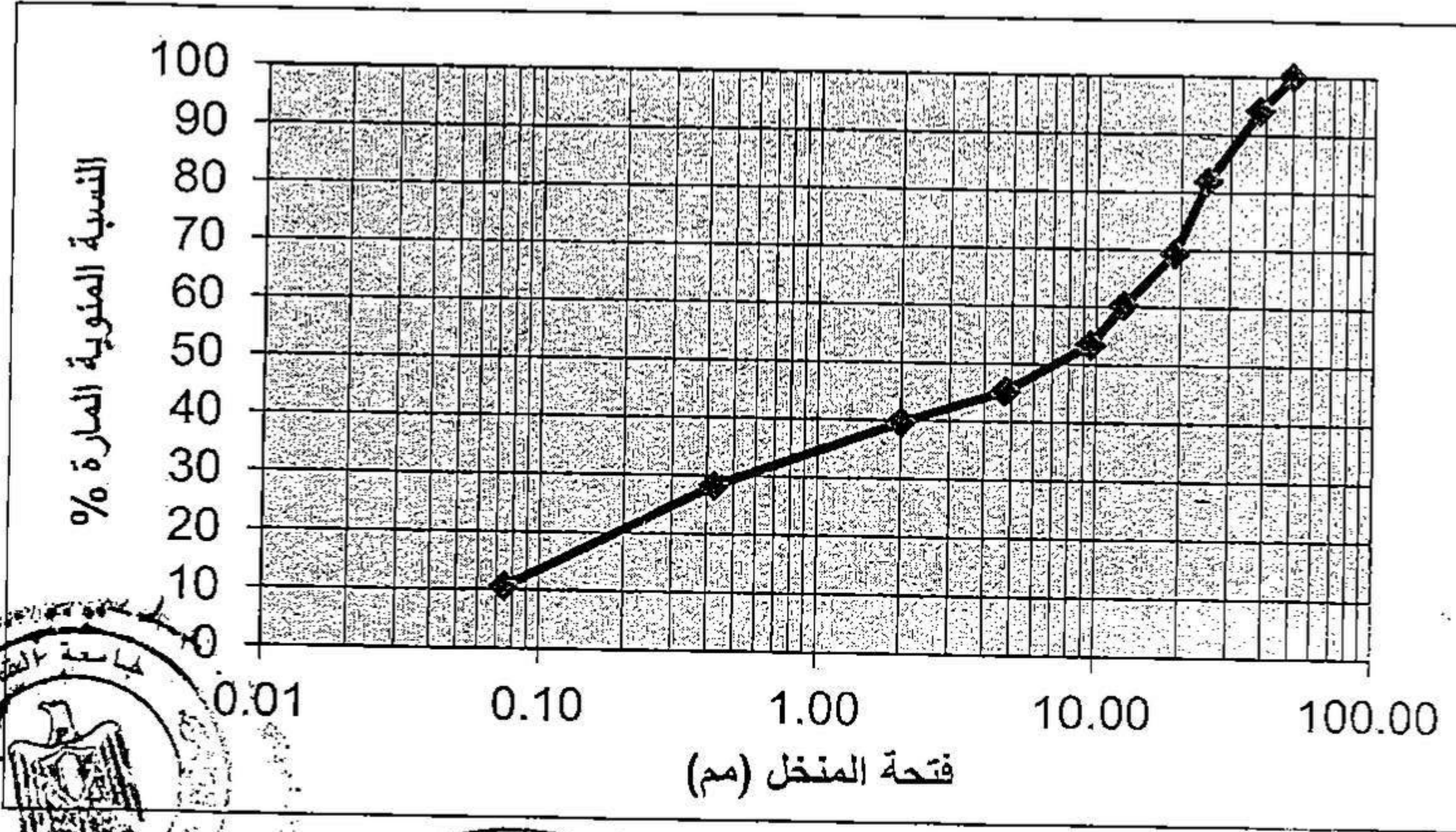
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-25

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
مكان العينة : أتربة توريد
عينة رقم ٣ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إقادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	94.2	82.0	69.3	60.3	53.4	45.2	39.6	28.3	10.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2003-25

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/11/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

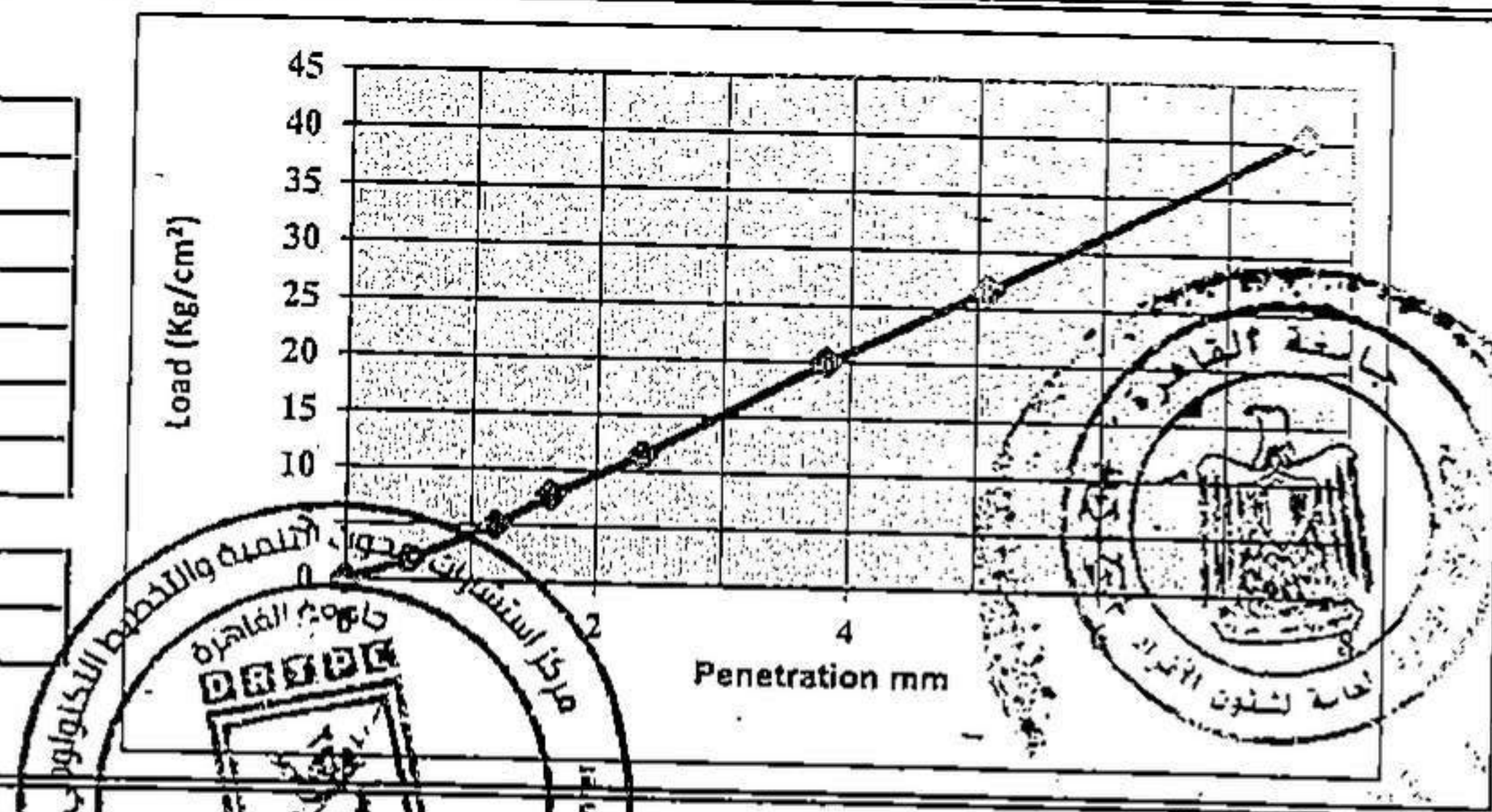
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ٣ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest			
Specimen Name:	1	1	1
Can No.	1		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450		
B. Mass, Dry Soil + can, g	419		
C. Mass Moisture (A-B)	31		
D. Mass Can g	100		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	319		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.72		
Specimen Name:	1	2	3
Mold Vol. Cm^3	2208		
Mass of sample, Mold g	13299		
Mass of Mold g	8458		
Mass of sample g	4841		
Unit Wet Mass g/cm^3	2.19		
Percent Moisture %	9.72		
Unit Dry Mass g/cm^3	2.00		

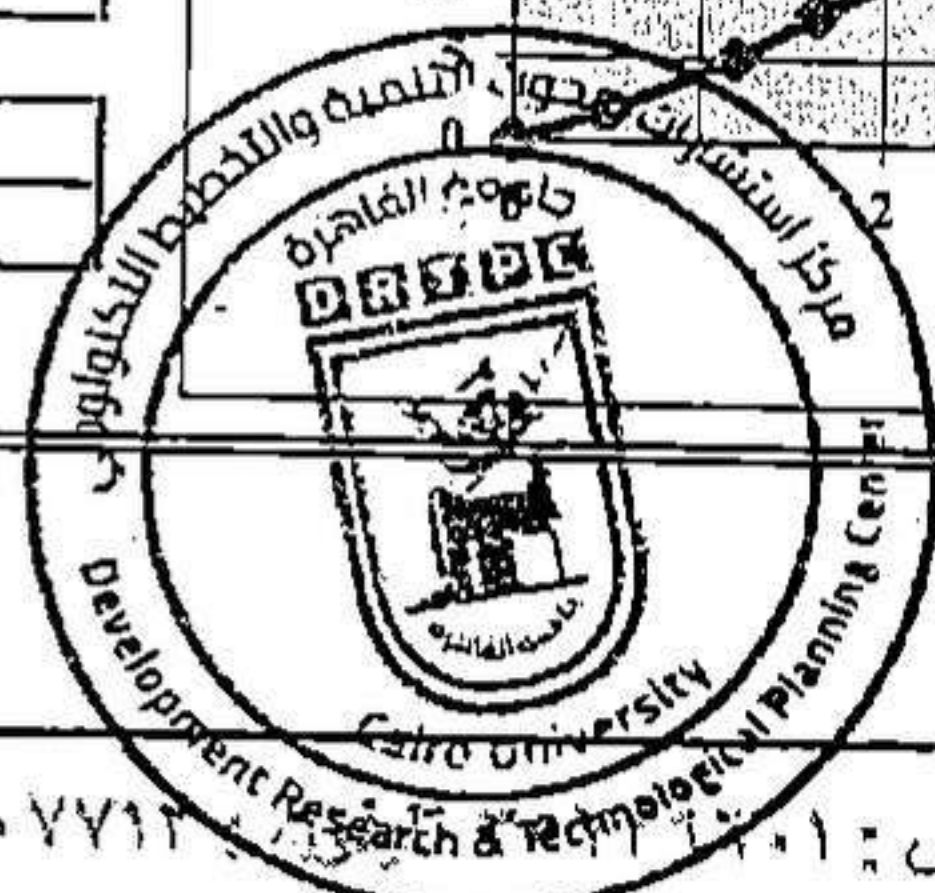
Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	34	1.76										
1.2	97	5.01										
1.63	149	7.70										
2.37	221	11.42		16.55								
3.81	386	19.95										
5.08	514	26.56		25.79								
7.62	782	40.41										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	4.36		
Initial Height mm	4.36		
Difference mm	0		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.00		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم ٦٠٠+٣٢ الى كم ٦٠٠+٣٤ بطول ٢ كم
اتجاه مطروح .

تنفيذ: شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٨/١٠

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٨/٢٣ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٣- السيد المهندس / عبدالمنعم أحمد مدير مشروع - شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة فى التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبداة الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- عبدالمنعم أحمد

٢-
١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات - من المحطة ٣٢+٦٠٠ الى المحطة ٣٤+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه فى يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ |
| ٤- السيد المهندس / محمد السيد | مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٥- السيد المهندس / مصطفى سعد | مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات |

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

N ٣٠ ° ٣٣ ' ١٩ . ٧ " E 29 ° 45 ' 06 . 7 "

احد اثي المحجر

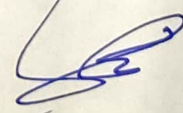
N 92 ° 70 ' 06 . 28 " E 36 ° 37 ' 09 . 61 "

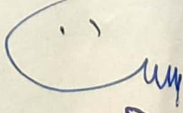
احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 