

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٢٠,٦٠٠ الى الكم ٣٤٠,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه النوبارية

رقم البند وبيانه : (٣-١) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 14397.575 م ٣

| بيان الاعمال بالمقايمة | الكمية |
|---|-----------|
| مستخلص جاري ٢ | 14000 |
| الكميات خلال العدة بعد الحصر والتدقيق | 14397.575 |
| كميات لم تدرج في المستخلص السابق | 397.575 |
| اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣) | 397.575 |
| الاجمالي الكلى (م ٣) | 14397.575 |

مهندس الهيئة
م / احمد الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د /سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه النوبارية

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 14397.575 ٣م

| الكمية | بيان الاعمال بالمقايمة |
|-----------|--|
| 14000 | مستخلص جاري ٢ |
| 14397.575 | الكميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق |
| 397.575 | كميات لم تدرج في المستخلص السابق |
| 397.575 | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |
| 14397.575 | الاجمالي الكلي (٣م) |

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الجنائى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختاسي

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه النوبارية

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 14397.575 م٣

| الكمية | بيان الاعمال بالمقايضة |
|-----------|--|
| 14000 | مستخلص جاري ٢ |
| 14397.575 | الكميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق |
| 397.575 | كميات لم تدرج في المستخلص السابق |
| 397.575 | اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣) |
| 14397.575 | الاجمالى الكلى (م٣) |

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د اسعد الجبوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ المسافة من الكم ٤٣٢+٦٠٠ إلى ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم إتجاه النوبارية

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٩٨

تنفيذ :- شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

إشراف :- المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٣٢ إلى ٦٠٠+٤٣٤ بطول ٢ كم إتجاه النوبارية
(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٢١ وبناء علي القرار الإداري رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية -منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٨/٢١ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

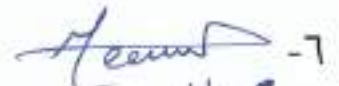





| | | |
|--------|---|--|
| رئيساً | (مدير عام مشروعات الهيئة) | ١- السيد المهندس / محمد حسني فياض |
| عضواً | (ممثل الهيئة) | ٢- السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي |
| عضواً | (معمل المنطقة المشرفة) | ٣- السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن |
| عضواً | (مكتب دكتور/سعد الجيوشي استشاري الهيئة) | ٤- السيد المهندس / مصطفى نجم |
| عضواً | (مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع) | ٥- السيد المهندس / محمد خليل |
| عضواً | (شركة سيدي عبدالرحمن) | ٦- السيد المهندس /عبدالمنعم احمد |

وبعد الاطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-

- يتم خصم مبلغ وقدره (٣٤٢٠٠ جنية) اربعة وثلاثون الفا ومائتان جنيه فقط لا غير
بنسبة ٠,٦ % من اجمالي قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري

التوقيعات :

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر

الكهربائي السريع بطول ٢ كم اتجاه النوبارية

مفولة :- سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسن تاج

الاسم / ا.م. محمد الم. الحار

التوقيع / محمد حسن تاج

التوقيع / محمد الم. الحار

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عبد مهندس / هانى محمد محمود طه



مركز الاستشارات الهندسية
للتنفيذ والمقاولات والمقاولات
(شركة تاسيس)
دكتور/ محمد الجيوشي



المكتب الهندسي
للطرق والكباريت
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

مشروع الجسر الترابي

المقارنة الختامية لبيود الاعمال تنفيذ شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات اتجاه النوبارية

القطاع من المحطة 432+600 الى 434+600

| رقم البند | بيان الأعمال | وحدة | كمية | ثمنه | الإجمالي |
|-----------|---|------|-----------|--------|-----------|
| 3 | اعمال الردم | | | | |
| 3-1 | اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مسوب (-2.00 متر) وبسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتكليف الجسر الترابي والاكتفاء (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمهية الاسطوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكيد الجيد بالهراست للوصول الى الصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للتصميمات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصلابة ومواصفات الهيئة العامة للترقى والكباري وتعليمات مهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بسبب 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة التقل حتى 2 كم - يتم احساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل التسويات وتخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة | م3 | 14397.575 | 93.40 | 1,344,734 |
| | علاوة مسافة التقل 195 كم | م3 | 14397.575 | 289.50 | 4,168,098 |
| | علاوة تحميل رسوم القارئة والموازين طبقا لائحة الشركة القومية | م3 | 14397.575 | 13.00 | 187,168 |
| | الإجمالي | | | | 5,700,000 |

(لخمس ملايين و سبعة مائة ألف جنيه فقط لا غير)

مدير مشروعات الهيئة

م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م/ محمد الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م/ عبدالمنعم احمد

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - م/ م/ مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٣٢ الى الكم ٦٠٠+٣٤ بطول ٢ كم اتجاه النوبارية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٢١ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/ ابراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ عبدالمنعم احمد | الشركة المنفذة: سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .


ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-


الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع


توصيات اللجنة :-

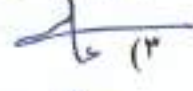
- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي المادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٤/٠٨/٢١ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.


التوقيعات :-


(٦) 

(٥) 

(٤) 

(٣) 

(٢) 

(١) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الاسكندرية
تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ١٠٩٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

| م | نوع المادة المحجّرة | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---------------------|--------|-----------|-------------------------|
| ١ | سن | ٣م | _____ | كسارة |
| ٢ | اتربة | ٣م | ١٤٣٩٧.٥٧٥ | محجر المصرية |
| ٣ | رمل | ٣م | _____ | محجر رقم / تصريح / بدون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (١٠٠٤٨)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التقيد :/...../..... ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../..... ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الاسكندرية
تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ١٠٩٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

| م | نوع المادة المحجّرة | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---------------------|--------|-----------|-------------------------|
| ١ | سن | ٣م | | كسارة |
| ٢ | اتربة | ٣م | ١٤٣٩٧.٥٧٥ | محجر المصرية |
| ٣ | رمل | ٣م | | محجر رقم / تصريح / بدون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) .

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٩٨) المؤرخ في ١ / ١ / ٢٠٢٣

في المسافة من ٤٣٢+٦٠٠ الى الكم ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه النوبارية

مقاوله شركة : سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

اشراف استشاري : مكتب د / سعد الجبوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٤٣٩٧,٥٧٥ م^٣

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

| | | | |
|-------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| مدير مشروع الشركة | مدير مشروع الاستشاري | مدير مشروع الهيئة | مدير عام المشروعات |
| م/عبدالمنعم احمد | م/ مصطفى نجم | م/ ابراهيم الحناوي | م/ محمد حسني فياض |

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٣٢ الى الكم ٦٠٠+٤٣٤ بطول ٢ كم اتجاه النوبارية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٢١

- كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٤٣٩٥,٥٧٥ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم احمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

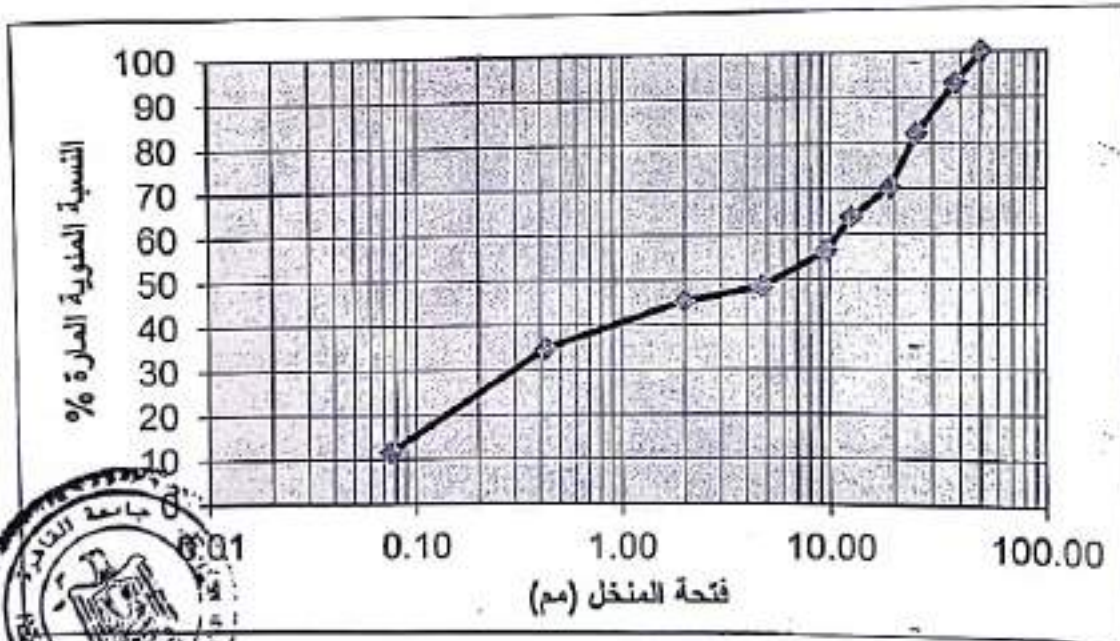
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+M/2003-04

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/٤/١٥
مكان العينة : اترية توريد
العلمين - فوكه - قطاع ٦
عينة رقم : St. 432+600 : St. 434+600

* بيانات بعالية حسب إقادة العميل.

| رقم المنخل | 2.0 in. | 1.5 in. | 1.0 in. | 3/4 in. | 1/2 in. | 3/8 in. | No.4 | No.10 | No.40 | No.200 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-------|-------|--------|
| فتحة المنخل (مم) | 50.00 | 38.00 | 25.00 | 19.00 | 12.50 | 9.50 | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| النسبة المئوية المارة % | 100.0 | 93.2 | 82.1 | 70.3 | 63.7 | 56.2 | 48.3 | 45.2 | 34.7 | 11.6 |



| | |
|---------------------------------|---------|
| حد الميسولة (%) | لا يوجد |
| حد اللدونة (%) | لا يوجد |
| تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO | A-1-b |

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

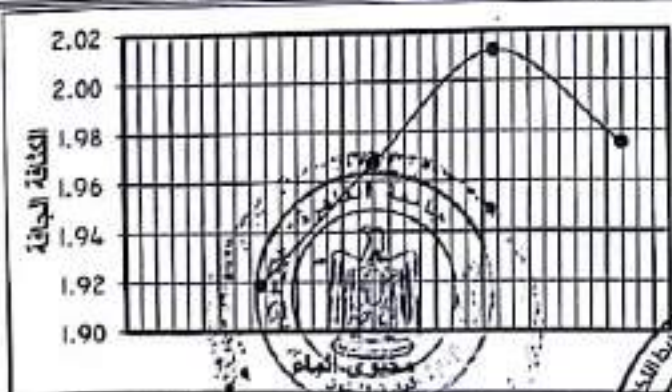
تقرير رقم 2022+M/2003-04

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
التاريخ: ٢٠٢٢/٤/١٥
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣
العلمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

| 12 | 9 | 6 | 3 | نسبة الماء المضاف % |
|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------|
| 11099 | 11048 | 10815 | 10587 | وزن القالب و العينة جم |
| 6395 | 6395 | 6395 | 6395 | وزن القالب جم |
| 4704 | 4653 | 4420 | 4192 | وزن العينة المبتلة جم |
| 2.23 | 2.20 | 2.09 | 1.98 | الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣ |
| 400 | 400 | 400 | 400 | وزن عينة بالطبق جم |
| 366 | 374 | 382 | 390 | وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم |
| 34 | 26 | 18 | 10 | وزن الرطوبة جم |
| 100 | 100 | 100 | 100 | وزن الطبق جم |
| 266 | 274 | 282 | 290 | وزن العينة جافة جم |
| 12.78 | 9.49 | 6.38 | 3.45 | محتوى الرطوبة % |
| 1.97 | 2.01 | 1.97 | 1.92 | الكثافة الجافة جم/سم ^٣ |



أقصى كثافة جافة - ٢.٠١ كجم /سم^٣
عند محتوى ماء = ٩.٤٩ %



اختبار

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+M/2003-Q4

Client Name: شركة ميدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 15/04/2022

Project Name: القطر الكهربائي السريع
العلمين - قنطرة - قطاع 1

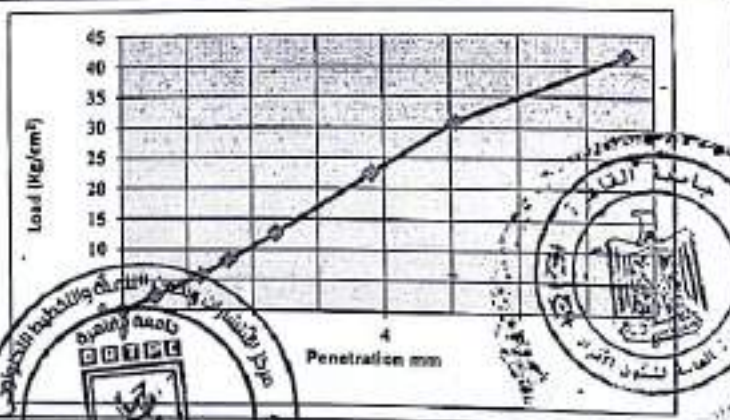
Specimen Type : أتربة توريد
عينة 1 - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعائنه حسب إقادة الفصل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة المعودة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

| | | | | | | | |
|---|------|---|---|-------------------------------|-------|---|---|
| الملاحظة: يتم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز. | | | | | | | |
| (A) Molding Moisture Contest | | | | 1 | 2 | 3 | |
| Specimen Name: | 1 | 1 | 1 | Specimen Name: | 1 | 2 | 3 |
| Can No. | 1 | | | Mold Vol. Cm^3 | 2208 | | |
| A. Mass. Wet Soil + can. g | 420 | | | Mass of sample, Mold g | 13347 | | |
| B. Mass. Dry Soil + can. g | 395 | | | Mass of Mold g | 8458 | | |
| C. Mass Moisture (A-B) | 25 | | | Mass of sample g | 4889 | | |
| D. Mass Can g | 100 | | | Unit Wet Mass g/cm^3 | 2.21 | | |
| E. Mass of Dry Soil (B-D) | 295 | | | Percent Moisture % | 8.47 | | |
| F. %Moisture ((C/E)*100) | 8.47 | | | Unit Dry Mass g/cm^3 | 2.04 | | |

| Penetration mm | Test No. 1 | | | | Test No. 2 | | | | Test No. 3 | | | |
|-------------------|------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------|------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------|------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------|
| | Molded / | | TESTED / | | Molded / | | TESTED / | | Molded / | | TESTED / | |
| | Total Load kg | Unit Load (kg/cm^2) | Corr. Load (kg/cm^2) | % CBR | Total Load kg | Unit Load (kg/cm^2) | Corr. Load (kg/cm^2) | % CBR | Total Load kg | Unit Load (kg/cm^2) | Corr. Load (kg/cm^2) | % CBR |
| 0 | 0 | 0.00 | | | | | | | | | | |
| 0.5 | 46 | 2.38 | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 109 | 5.63 | | | | | | | | | | |
| 1.63 | 158 | 8.15 | | | | | | | | | | |
| 2.37 | 244 | 12.61 | | 18.27 | | | | | | | | |
| 3.81 | 435 | 22.48 | | | | | | | | | | |
| 5.08 | 598 | 30.90 | | 30.00 | | | | | | | | |
| 7.62 | 804 | 41.54 | | | | | | | | | | |

| Swel | | | |
|-------------------|--------|--|--|
| Specimen Name: | 1 | | |
| Mold No. | 1 | | |
| Final Height mm | 2.88 | | |
| Initial Height mm | 2.87 | | |
| Difference mm | 0.01 | | |
| Sample Length mm | 125.00 | | |
| Percent Swel % | 0.01 | | |
| Test No. | 1 | | |
| Blows Per Layer | 10 | | |



Tested By

Approved

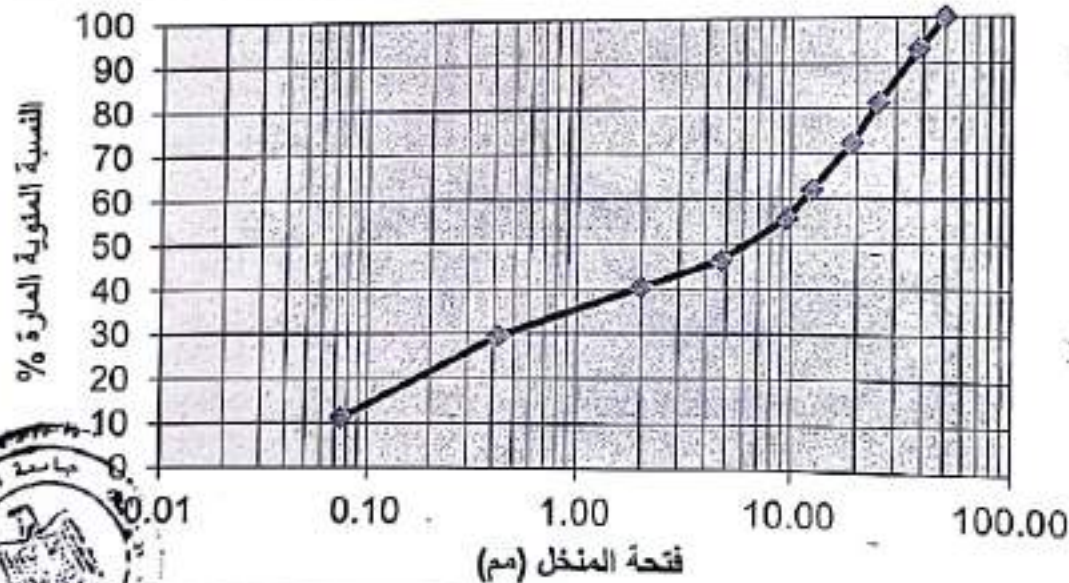
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+TM/2003-05

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
التعيين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ : ٢٠٢٢/٤/١٥
مكان العينة : أتربة توريد
عينة رقم : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بمعايير حسب إفادة العميل.

| رقم المنخل | 2.0 in. | 1.5 in. | 1.0 in. | 3/4 in. | 1/2 in. | 3/8 in. | No.4 | No.10 | No.40 | No.200 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-------|-------|--------|
| فتحة المنخل (مم) | 50.00 | 38.00 | 25.00 | 19.00 | 12.50 | 9.50 | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| النسبة المئوية المارة % | 100.0 | 93.0 | 81.2 | 72.3 | 62.0 | 55.6 | 46.3 | 40.3 | 29.5 | 11.2 |



| | |
|---------------------------------|---------|
| حد السيولة (%) | لا يوجد |
| حد اللدونة (%) | لا يوجد |
| تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO | A-1-a |

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

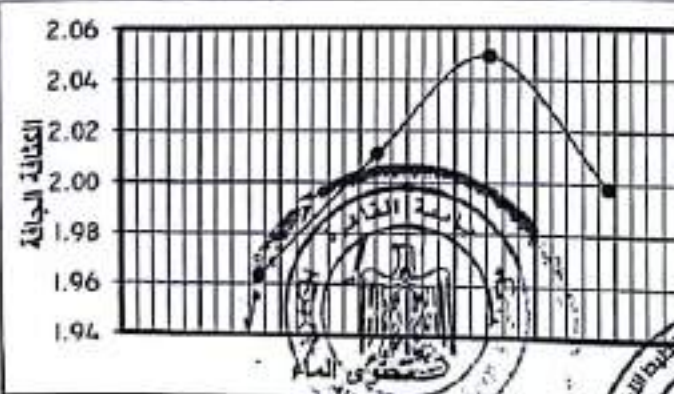
تقرير رقم 2022+/M/2003-05

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/٤/١٥
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ه - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

| نسبة الماء المضاف % | 3 | 6 | 9 | 12 |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| وزن القالب و العينة جم | 10684 | 10917 | 11124 | 11132 |
| وزن القالب جم | 6395 | 6395 | 6395 | 6395 |
| وزن العينة المبللة جم | 4289 | 4522 | 4729 | 4737 |
| الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣ | 2.03 | 2.14 | 2.24 | 2.24 |
| وزن عينة بالطبق جم | 430 | 430 | 430 | 430 |
| وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم | 419 | 410 | 402 | 394 |
| وزن الرطوبة جم | 11 | 20 | 28 | 36 |
| وزن الطبق جم | 100 | 100 | 100 | 100 |
| وزن العينة جافة جم | 319 | 310 | 302 | 294 |
| محتوى الرطوبة % | 3.45 | 6.45 | 9.27 | 12.24 |
| الكثافة الجافة جم/سم ^٣ | 1.96 | 2.01 | 2.05 | 2.00 |



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٢٧ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+IM/2003-05

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 15/04/2022

Project Name: القطار الكهربائى الممرع
العلمين - فوكية - قطاع ٦

Specimen Type : أتربة توريد
عينة - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات يعالیه حسب إقادة العمل والناتج الذى تم الحصول عليها تمثل العينة المعودة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

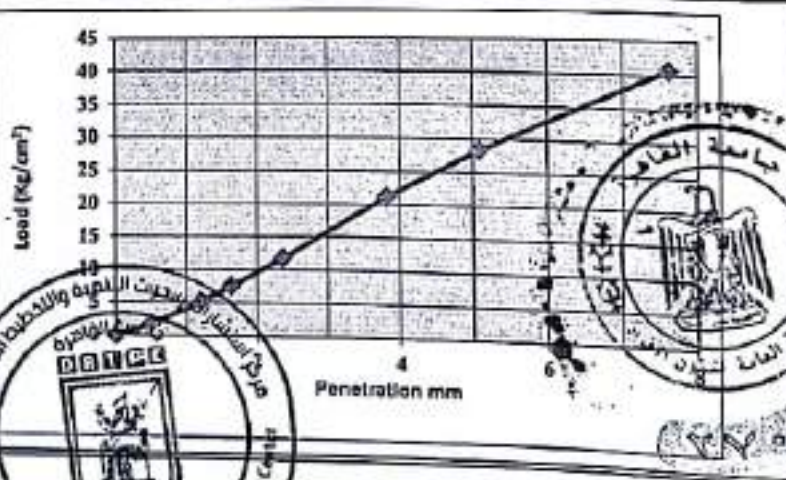
| Specimen Name: | 1 | 1 | 1 | Specimen Name: | 1 | 2 | 3 |
|----------------------------|------|---|---|-------------------------------|-------|---|---|
| Can No. | 1 | | | Mold Vol. Cm^3 | 2208 | | |
| A. Mass, Wet Soil + can, g | 400 | | | Mass of sample, Mold g | 13329 | | |
| B. Mass, Dry Soil + can, g | 376 | | | Mass of Mold g | 8458 | | |
| C. Mass Moisture (A-B) | 24 | | | Mass of sample g | 4871 | | |
| D. Mass Can g | 100 | | | Unit Wet Mass g/cm^3 | 2.21 | | |
| E. Mass of Dry Soil (B-D) | 276 | | | Percent Moisture % | 8.70 | | |
| F. %Moisture ((C/E*100) | 8.70 | | | Unit Dry Mass g/cm^3 | 2.03 | | |

| Penetration mm | Test No. 1 | | | | Test No. 2 | | | | Test No. 3 | | | |
|-------------------|------------|----------------------------|-------------------------|-------|------------|----------------------------|-------------------------|-----|------------|----------------------------|-------------------------|-----|
| | Molded / | | TESTED / | | Molded / | | TESTED / | | Molded / | | TESTED / | |
| | Total | Unit | Corr. | % | Total | Unit | Corr. | % | Total | Unit | Corr. | % |
| | Load kg | Load (Kilon ²) | Load Kilon ² | CBR | Load kg | Load (Kilon ²) | Load Kilon ² | CBR | Load kg | Load (Kilon ²) | Load Kilon ² | CBR |
| 0 | 0 | 0.00 | | | | | | | | | | |
| 0.5 | 33 | 1.71 | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 99 | 5.12 | | | | | | | | | | |
| 1.63 | 145 | 7.49 | | | | | | | | | | |
| 2.37 | 227 | 11.73 | | 17.00 | | | | | | | | |
| 3.81 | 409 | 21.13 | | | | | | | | | | |
| 5.08 | 548 | 28.32 | | 27.40 | | | | | | | | |
| 7.62 | 788 | 40.72 | | | | | | | | | | |

Swell

| | | | |
|-------------------|--------|--|--|
| Specimen Name: | 1 | | |
| Mold No. | 1 | | |
| Final Height mm | 5.05 | | |
| Initial Height mm | 5.05 | | |
| Difference mm | 0 | | |
| Sample Length mm | 125.00 | | |
| Percent Swell % | 0.00 | | |

| | | | |
|-----------------|----|--|--|
| Test No. | 1 | | |
| Blows Per Layer | 10 | | |



Tested By

Approved

تقریر رقم 2003-10/M/2022

Test Date: 15/07/2022

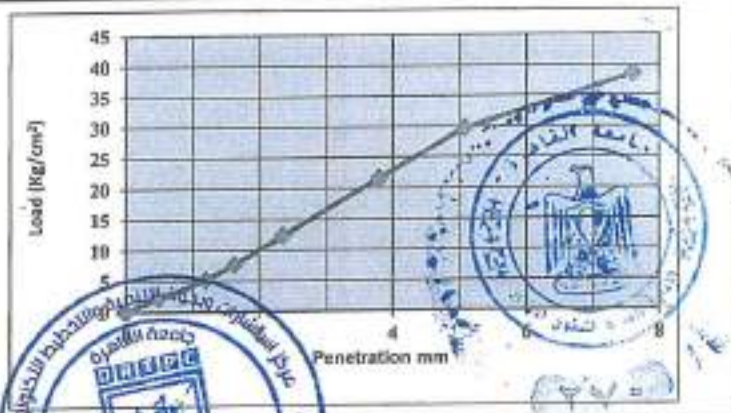
Specimen Type : أنثى توريد
St. 432+600 : St. 434+600 عينة هـ

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموزعة من قبل العميل دون إغنى مسئولية علمي المركز.

| (A) Molding Moisture Contest | | | | | | | |
|------------------------------|------|---|---|-------------------------------|-------|---|---|
| Specimen Name: | 1 | 1 | 1 | Specimen Name: | 1 | 2 | 3 |
| Can No. | 1 | | | Mold Vol. cm^3 | 2208 | | |
| A. Mass, Wet Soil + can, g | 400 | | | Mass of sample, Mold g | 13322 | | |
| B. Mass, Dry Soil + can, g | 375 | | | Mass of Mold g | 8458 | | |
| C. Mass Moisture (A-B) | 25 | | | Mass of sample g | 4864 | | |
| D. Mass Can g | 100 | | | Unit Wet Mass g/cm^3 | 2.20 | | |
| E. Mass of Dry Soil (B-D) | 275 | | | Percent Moisture % | 9.09 | | |
| F. %Moisture ((C/E)*100) | 9.09 | | | Unit Dry Mass g/cm^3 | 2.02 | | |

| | Test No. 1 | | | | Test No. 2 | | | | Test No. 3 | | | |
|-------------------|------------|---------------------------|------------------------|-------|------------|---------------------------|------------------------|-----|------------|---------------------------|------------------------|-----|
| Penetration mm | Molded / | | TESTED / | | Molded / | | TESTED / | | Molded / | | TESTED / | |
| | Total | Unit | Cor. | % | Total | Unit | Cor. | % | Total | Unit | Cor. | % |
| | Load kg | Load (K/cm ²) | Load K/cm ² | CBR | Load kg | Load (K/cm ²) | Load K/cm ² | CBR | Load kg | Load (K/cm ²) | Load K/cm ² | CBR |
| 0 | 0 | 0.00 | | | | | | | | | | |
| 0.5 | 42 | 2.17 | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 99 | 5.12 | | | | | | | | | | |
| 1.63 | 147 | 7.60 | | | | | | | | | | |
| 2.37 | 239 | 12.35 | | 17.90 | | | | | | | | |
| 3.81 | 419 | 21.65 | | | | | | | | | | |
| 5.08 | 574 | 29.68 | | 28.80 | | | | | | | | |
| 7.62 | 748 | 38.55 | | | | | | | - | | | |

| Swell | | | |
|-------------------|--------|--|--|
| Specimen Name: | 1 | | |
| Mold No. | 1 | | |
| Final Height mm | 2.55 | | |
| Initial Height mm | 2.54 | | |
| Difference mm | 0.01 | | |
| Sample Length mm | 125.00 | | |
| Percent Swell % | 0.01 | | |
| | | | |
| Test No. | 1 | | |
| Blows Per Layer | 10 | | |



Tested By

Approved

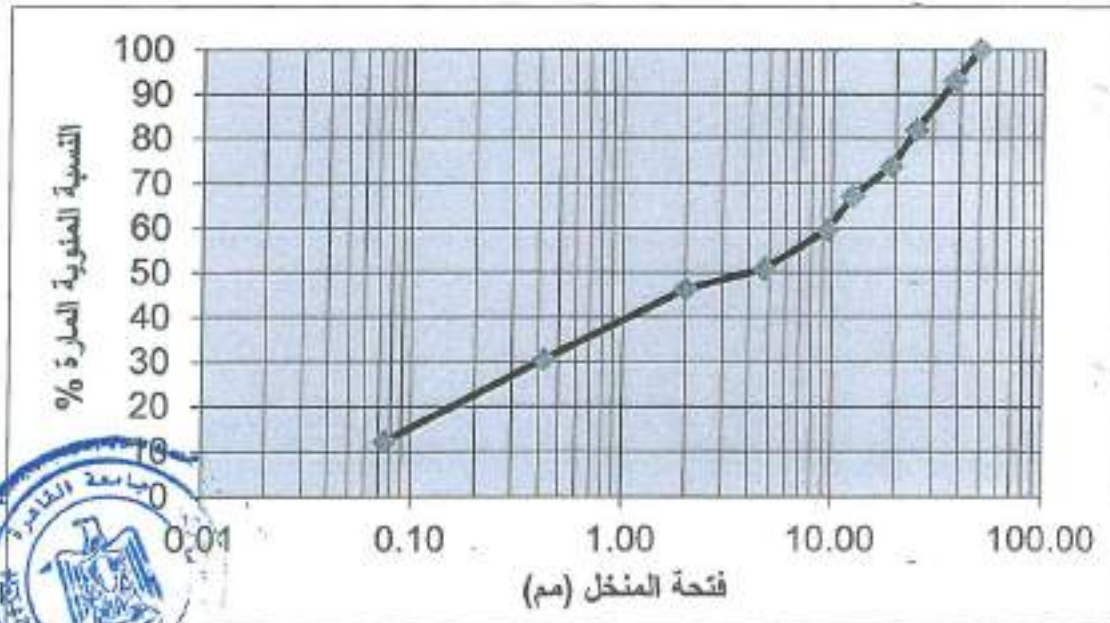
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-10

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/٧/١٥
مكان العينة : أتربة توريد
عينة رقم : St. 432+600 : St. 434+600
الطين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعالية حسب إقادة العميل.

| رقم المنخل | 2.0 in. | 1.5 in. | 1.0 in. | 3/4 in. | 1/2 in. | 3/8 in. | No.4 | No.10 | No.40 | No.200 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-------|-------|--------|
| فتحة المنخل (مم) | 50.00 | 38.00 | 25.00 | 19.00 | 12.50 | 9.50 | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| النسبة المئوية المارة % | 100.0 | 93.1 | 82.0 | 73.8 | 67.1 | 59.6 | 50.9 | 46.3 | 30.6 | 12.2 |



| | |
|---------------------------------|---------|
| حد السيولة (%) | لا يوجد |
| حد اللدونة (%) | لا يوجد |
| تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO | A-1-b |

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 10-2003/M/2022

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطر الكهربائى السريع
القاريخ: ٢٠٢٢/٧/١٥
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣
العنبرين - فوكة - قطاع ٦

عينة ه - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إلمادة العميل

| نسبة الماء المضاف % | 3 | 6 | 9 | 12 |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| وزن القالب و العينة جم | 10742 | 10926 | 11109 | 11155 |
| وزن القالب جم | 6395 | 6395 | 6395 | 6395 |
| وزن العينة المبتلة جم | 4347 | 4531 | 4714 | 4760 |
| الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣ | 2.06 | 2.15 | 2.23 | 2.25 |
| وزن عينة بالطبق جم | 400 | 400 | 400 | 400 |
| وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم | 389 | 380 | 372 | 365 |
| وزن الرطوبة جم | 11 | 20 | 28 | 35 |
| وزن الطبق جم | 75 | 75 | 75 | 75 |
| وزن العينة جافة جم | 314 | 305 | 297 | 290 |
| محتوى الرطوبة % | 3.50 | 6.56 | 9.43 | 12.07 |
| الكثافة الجافة جم/سم ^٣ | 1.99 | 2.01 | 2.04 | 2.01 |



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٤٣ %

اعتماد

اختبار



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 432+600 الى الكم 434+600 كم اتجاه النوبارية .

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/1098) بتاريخ 2023/01/01

إنه في يوم الأحد الموافق 2023/01/01 اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / احمد سيف مدير مشروع - شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدا في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/01/01 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢- 

١- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد مهندس /هـ

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات - من المحطة ٣٢+٦٠٠ الى المحطة ٣٤+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه فى يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-





- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ |
| ٤- السيد المهندس / محمد السيد | مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٥- السيد المهندس / مصطفى سعد | مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات |

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

احد اثى المحجر $E 29^{\circ} 45' 06.7''$ $N 30^{\circ} 33' 19.7''$

احداثى منتصف القطاع $E 36^{\circ} 37' 09.61''$ $N 92^{\circ} 70' 06.28''$

وعلى ذلك تم توقيع،،

٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 