

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد :/...../..... ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ :/...../..... ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الاسكندرية
تنفيذ شركة / مكتب بنيان بسام محمد فهمى احمد بنيان عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٦
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	من	م٢		كسارة
٢	اتربة	م٢	٣٤١٩٣.٧٩	محجر المصرية
٣	رمل	م٢		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



أشارة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع فوكة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 538+000 الى الكم 539+000 بطول 1 كم اتجاه إسكندرية قطاع (فوكة / مطروح)

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ 2024/07/05

- كمية الأتربة المنفذة بند (3) :-

بالمتر المكعب = 34193.79 م³

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م / باسم مجدي

باسم مجدي

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح) إتجاه إسكندرية .

العقد رقم : (١٥٣٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

في المسافة من ٥٣٨+٠٠٠ إلى ٥٣٩+٠٠٠ .

مقولة شركة : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان".

اشراف استشاري : أ.د / خالد قنديل

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ٣٤١٩٣,٧٩ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توفير المواد الحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م / محمد كسفي فواض

مدير مشروع الهيئة

م / ابراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م / خالد فوزي

مدير مشروع الشركة

باسم مجدي



رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

التقييم الفني

**** لمشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)**
تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى ٥٣٩+٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه إسكندرية
(قطاع فوكة - مطروح)

**** تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"**
**** إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا**

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات
مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى ٥٣٩+٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه إسكندرية
(قطاع فوكة - مطروح)
تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"
إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا



الهيئة العامة
للطرق والجسور

أنه في يوم السبت الموافق 2024/07/06 وبناء على القرار الإداري رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2023/03/07 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

رئيساً	(مدير عام مشروعات الهيئة)	1- السيد المهندس / محمد حسني فياض
عضواً	(ممثل الهيئة)	2- السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي
عضواً	(معمل المنطقة المشرفة)	3- السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن
عضواً	(مكتب دكتور/ خالد قنديل استشاري الهيئة)	4- السيد المهندس / خالد فوزي
عضواً	(مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع)	5- السيد المهندس / محمد خليل
عضواً	(مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان")	6- السيد المهندس / محمود مندي

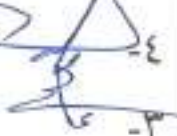
وبعد الاطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-
- من الفحص البصري :
- خصم علي سطح الطريق : $20,000,000 \times 0.006 = 120,000$ جنيهاً
- خصم علي اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 120,000 جنيهاً
- (مائة وعشرون ألف جنيهاً لا غير)



الشركة العامة
للطرق والكباري

التوقيعات :

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرمي مطروح

١٠١٣ / ٠٤٤
عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "





الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة كميات بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 538+000 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه إسكندرية

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

بيان الاعمال	الكمية
الكميات طبقاً لقوائم الكميات	34,193.78409
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	34,193.78409
الاجمالي الكلي (م3)	34,193.78409

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / أحمد محمد الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب ديفاند قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس لشركة
م / باسم موني

أحمد بنيان

محمد خليل

باسم موني



قائمة كميات بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 538+000 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه إسكندرية

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 317.5 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

م3

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان الاعمال
34,193.78409	الكميات طبقا لقوائم الكميات
34,193.78409	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
34,193.78409	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ايمن حناوي

مهندس الإمتشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإمتشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي

م / خالد فوزي

م / محمد خليل

م / باسم مجدي



الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم 538+000 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه إسكندرية

رقم البند و بيانه : (3-1-1) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
الكمية المنفذة خلال شهر يناير 2023

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

الكمية	بيان الاعمال
4,182.16	الكميات طبقا لقوائم الكميات
4182.16	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
4,182.16	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ايمن الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م / خالد فوزي

أحمد لولس

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي

عبدالله



الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم 538+000 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه إسكندرية

رقم البند و بيانه : (3-1-2) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
الكمية المنفذة خلال شهر فبراير 2023

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	بيان الاعمال
12,690.00	الكميات طبقا لقوائم الكميات
12690.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
12,690.00	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ايمن الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي

م / خالد فوزي

محمد خليل

باسم مجدي



الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم 538+000 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه إسكندرية

رقم البند و بيانه : (3-1-3) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
الكمية المنفذة خلال شهر مارس 2023

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	بيان الاعمال
11,840.65	الكميات طبقا لقوائم الكميات
11840.65	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
11,840.65	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ايمن الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمّد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي
باسم مجدي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم 538+000 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه إسكندرية

رقم البند و بيانه : (3-1-4) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
الكمية المنفذة خلال شهر ابريل 2023

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

الكمية	بيان الاعمال
5,480.97409	الكميات طبقا لقوائم الكميات
5,480.97409	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
5,480.97409	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل - قطاع فوكة/مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم 538+000 إلى الكم 539+000 اتجاه إسكندرية

تنفيذ شركة :- مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"

إشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : (د . خالد قنديل)

انه في يوم السبت 2024/07/06 وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة

غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عالياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / خالد فوزي | مكتب: (د خالد قنديل) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/محمود مندي | مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان" | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أثرية من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الأثرية لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

١١/١١/٩٥

(٦)

(٥)

(٤)

(٣)

(٢)

(١)

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهتمس /

" هاني محمد محمود طه "

١٠/١٣

مقابلة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية

مقولة :- شركة بنيان بسام محمد فهمي احمد بنيان

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره عشرون مليون جنيهها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد فهمي احمد

الاسم / ابراهيم محمد الحسن

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هاني محمد محمود طه "



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (فوكة - مطروح)
المقايسة الختامية لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (18/12/2023) للقطاع السابع (فوكة - مطروح)
تنفيذ مكتب بليان اتجاه إسكندرية للقطاع من المحطة 538+000 إلى 539+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3	أعمال الردم يتمثل المكتب أعمال تحميل وتوريد ونقل وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة المواصفات والتشغيل باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ملموب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والكتف (نسبة تحمل كاثورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الإصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمند بجميع مشكلات طبقا لاصول الضمان ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على حدة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمسك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بزيادة السعر يشمل قيمة العمدة المحجورة				
3-1	علوة مسافة النقل 317.5 كم	م	34,193.78409	473.25	16,182,208.32
	علوة تحميل رسوم الكارثة والموالين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م	34,193.78409	13.00	444,519.19
3-1-1	سعر شهر يناير 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م	4,182.16	93.40	390,613.74
3-1-2	سعر شهر فبراير 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م	12,690.00	97.50	1,237,275.00
3-1-3	سعر شهر مارس 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م	11,840.65	100.70	1,192,353.46
3-1-4	سعر شهر ابريل 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م	5,480.97409	100.90	553,030.29
					20,000,000.00

(عشرون مليوناً جنيهاً لا غير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فاضل

مدير المشروع المالي
م / محمد حسني فاضل

مدير المشروع الفني
م / محمد حسني فاضل

مدير المشروع القانوني
م / محمد حسني فاضل

بمكتب
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

بمكتب
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه