

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (2) ختامي

مشروع: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق 14136.904 3م

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
13600	مستخلص جاري 2
14136.904	الكميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق
536.904	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
536.904	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
14136.904	الاجمالى الكلى (3م)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (2) ختامي

مشروع: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : (1-3) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق 14136.904 3م

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
13600	مستخلص جاري 2
14136.904	الكميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق
536.904	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
536.904	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
14136.904	الاجمالى الكلى (3م)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (2) ختامي

مشروع: أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 195 كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق 14136.904 3م

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
13600	مستخلص جاري 2
14136.904	الكميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق
536.904	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
536.904	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
14136.904	الاجمالى الكلى (3م)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الجناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين - السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٢٢ الى الكم ٦٠٠+٣٤ بطول ٢ كم اتجاه الضبعة قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٧/١٧ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة
المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|----------------------------|---|----------|
| (المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (المهندس/ عبدالمنعم احمد | الشركة المنفذة: سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على
الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أثرية من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها
بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأثرية لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
- (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

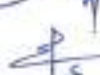
وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٤/٠٧/١٢ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال. وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) 

(٥) 

(٤) 

(٣) 

(٢) 

(١) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهنس /

" هاني محمد محمود طه "

مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر القرايى والاعمال الصناعيه لمشروع الفطار

الكهربالى السريع بطول ٢ كم اتجاه الضبعة

مقابلة :- سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعائة الف جنيها لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسن تاس

الاسم / الشيخ محمد الحسان

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

القطاع من المحطة ٤٣٢+٦٠٠ الى ٤٣٤+٦٠٠

أخضع ملايين و سبع مائة ألف جنديه فقط لآخر)

هانی محمد محمود طه

عبدالممنوع احمد
عبدالله بن عبد الرحمن
٢٠١٧-٥-١٨



التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(قطاع العالمين - فوكه)

لتنفيذ المسافة من كم ٦٠٠+٣٢ ؛ ال كم ٦٠٠+٣٤ ؛ بطول ٢ كم اتجاه الضبعة.

عقد رقم ١٦١٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات.

تنفيذ:-


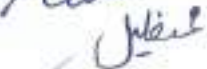
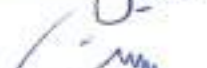



المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا.

اشراف:-



- يتم خصم مبلغ و قدره (٣٤٢٠٠.٠٠٠ جنيه) اربعة وثلاثون الفا ومائتان جنيه فقط لآخر بنسبة ٠.٦ % من اجمالي قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري

التوقيعات:

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 



رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه
٢٠٢٤ / ١٠ / ٨

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التقيد :/...../٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../٢٠٢٣

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التشييد والبناء

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامي الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع اتجاه الضبعة

تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ١٦١٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م ^٢		كسارة
٢	اتربة	م ^٣	١٤١٣٦.٩٠٤	محد المصرية

هذا وقد تمت مراجعة (البيانات المانية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٤)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) .

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ١٦١٠ / ٢٠٢٢) المؤرخ في ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣

في المسافة من ٤٣٢+٦٠٠ الى الكم ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الضبعة

مقاول شركة : سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

اشراف استشاري : مكتب د / سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٤١٣٦,٩٠٤ م^٣

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجربة بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/عبدالمنعم احمد	م/ مصطفى نجم	م/ ابراهيم الحناوي	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع -
قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٣٢ الى الكم
٦٠٠+٤٣٤ بطول ٢ كم اتجاه الضبعة قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٧

- كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ٣١٤١٣٦,٩٠٤ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم احمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

California Bearing Ratio

2023/M/2002-01 تقرير رقم

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)

Test Date: 01/01/2023

Project Name: القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة

Specimen Type : أتربة توريد

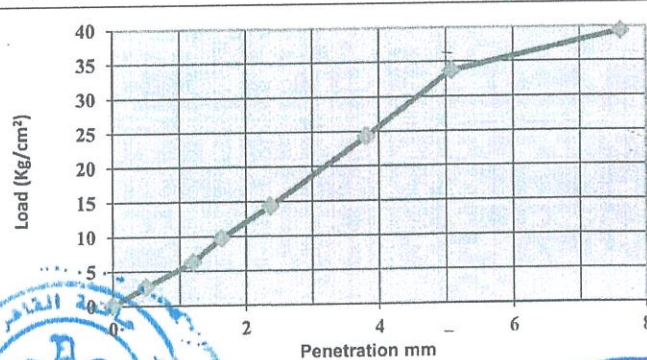
عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التى تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest			
Specimen Name:	1	1	1
Can No.	1		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421		
C. Mass Moisture (A-B)	29		
D. Mass Can g	100		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03		
Specimen Name:	1	2	3
Mold Vol. Cm^3	2208		
Mass of sample, Mold g	13321		
Mass of Mold g	8458		
Mass of sample g	4863		
Unite Wet Mass g/cm^3	2.20		
Percent Moisture %	9.03		
Unite Dry Mass g/cm^3	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	52	2.69										
1.2	121	6.25										
1.63	187	9.66										
2.37	277	14.31		20.74								
3.81	469	24.23										
5.08	653	33.74		32.76								
7.62	762	39.37										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	1.36		
Initial Height mm	1.35		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved



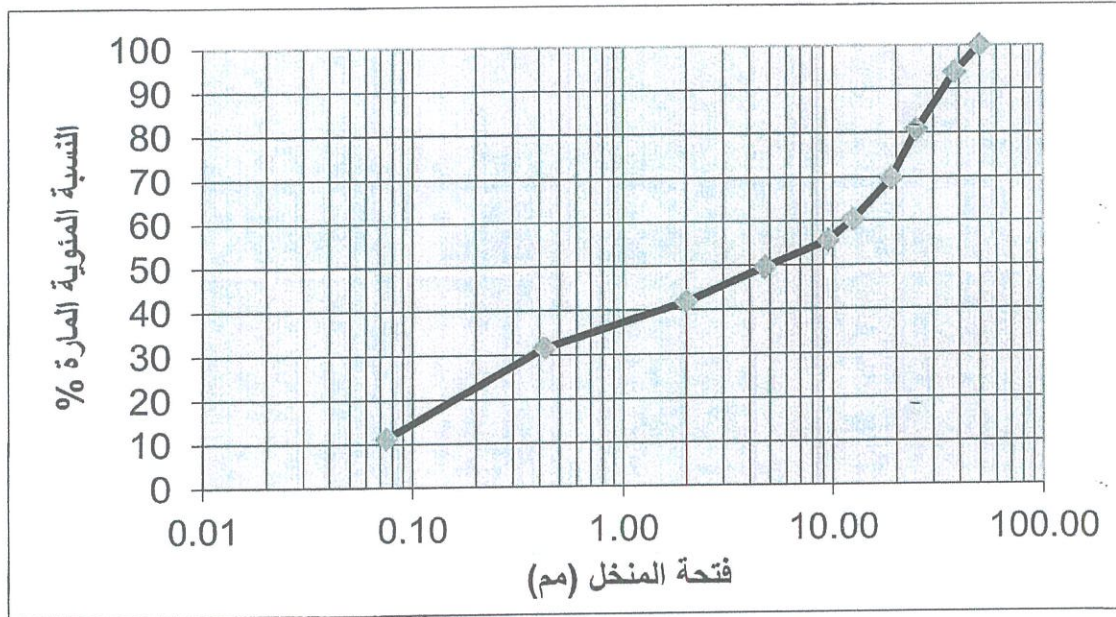
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2002-01

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة
التاريخ : ٢٠٢٣/١/١
مكان العينة : أتربة توريد
عينة ١ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.9	80.7	69.7	60.3	55.6	49.6	41.8	31.6	11.3



حد السيولة (%)	-
حد اللدونة (%)	-
تصنيف التربة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اعتماد



DEVELOPMENT RESEARCH
AND TECHNOLOGICAL
PLANNING CENTER



مركز استشارات وبحوث التنمية
والتخطيط التكنولوجي
جامعة القاهرة



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2023/M/2002-01

التاريخ : ٢٠٢٣/١/١

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)

نوع التربة : أتربة توريد

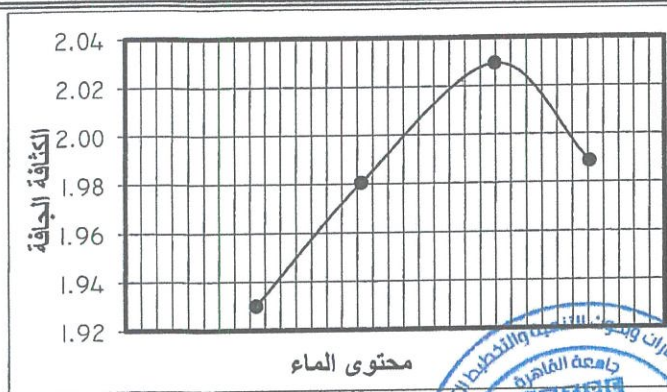
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة

حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10608	10833	11092	11101
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4213	4438	4697	4706
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.10	2.22	2.23
وزن عينة بالطبق جم	500	500	500	500
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	487	477	465	457
وزن الرطوبة جم	13	23	35	43
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	387	377	365	357
محتوى الرطوبة %	3.36	6.10	9.59	12.04
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	1.98	2.03	1.99



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٣ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٥٩ %



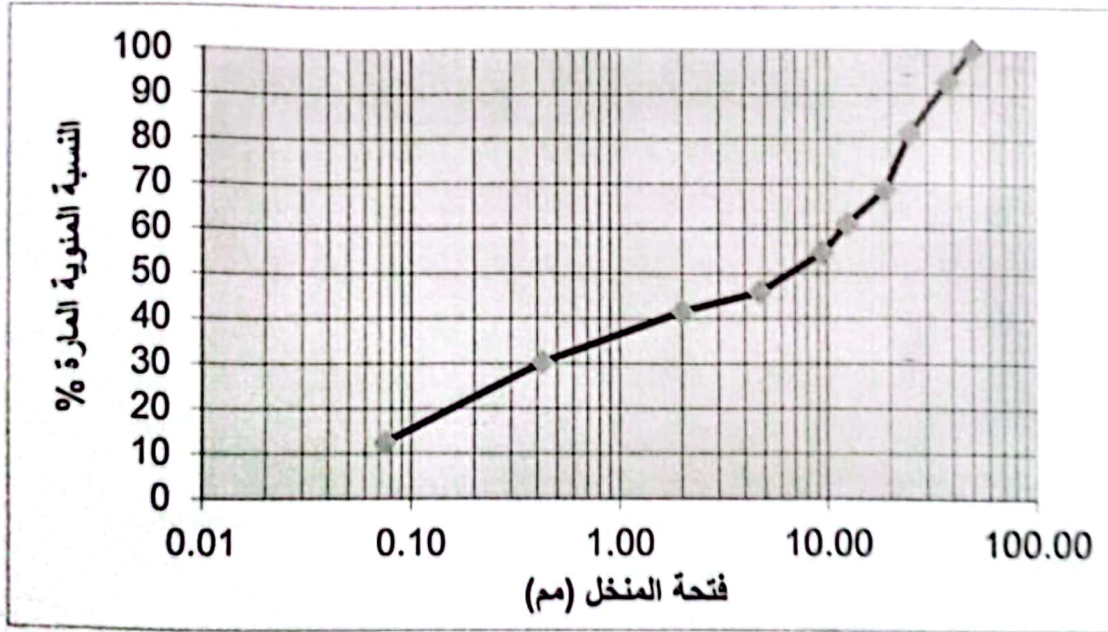
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2002-02

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع - موقع خزانة
التاريخ : ٢٠٢٣/١/١
مكان العينة : أترية توريد
عينة ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

ملاحظات يعلية حسب إداة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	92.9	81.4	68.7	61.1	54.7	45.9	41.6	30.2	12.5



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف التربة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اعتماد

حجم القلب : ٢١١٢ سم^٣

رقم بريدي : ١٢٢١١ - جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ : تليفون : ٣٥٧٠٧٧٢٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

تقریر رقم 2023/M/2002-02

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+/M/2003-17

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: - 01/09/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

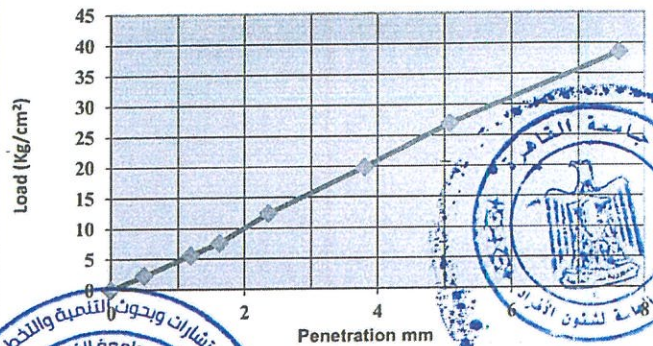
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التى تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13326		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4868		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass g/cm^3	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	44	2.27										
1.2	108	5.58										
1.63	146	7.54										
2.37	240	12.40		17.97								
3.81	384	19.84										
5.08	522	26.97		26.19								
7.62	746	38.55										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	3.28		
Initial Height mm	3.27		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

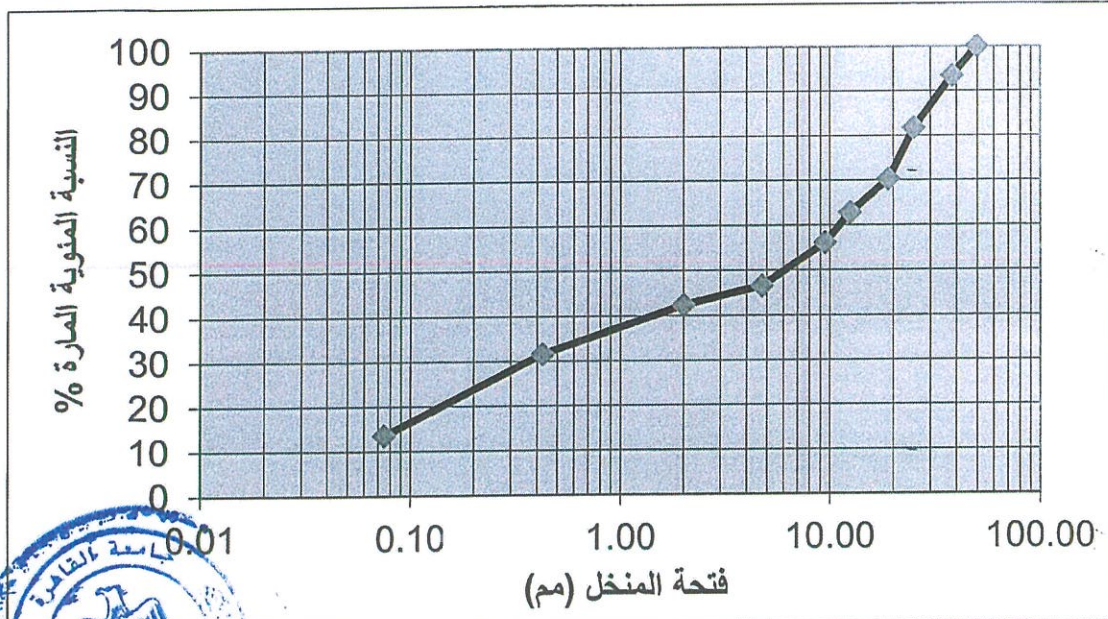
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 17-2003/M/2022+

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٩/١
اسم العملية : - القطر الكهربائي السريع مكان العينة : أتربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ١ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.4	81.7	70.2	62.8	56.1	46.5	42.3	31.6	13.5



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

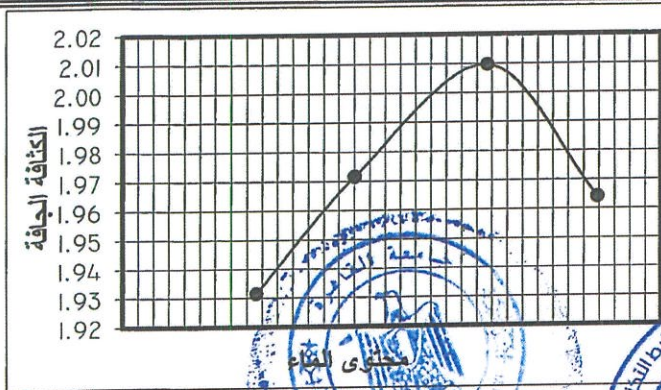
تقرير رقم 2022+/M/2003-17

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: - القطر الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/٩/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10615	10809	11042	11056
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4220	4414	4647	4661
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.00	2.09	2.20	2.21
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	340	333	324	317
وزن الرطوبة جم	10	17	26	33
وزن الطبق جم	50	50	50	50
وزن العينة جافة جم	290	283	274	267
محتوى الرطوبة %	3.45	6.01	9.49	12.36
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	1.97	2.01	1.96



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم / سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٤٩ %

اعتماد

اختبار

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل في المسافة من كم 432+600 الى كم 434+600 بطول ٢ كم
اتجاه الضبعة .

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٣/١٢

إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٣/١٣ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / مصطفى سعد مدير مشروع - شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٣/٠٣/١٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣-

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات - من المحطة ٣٢+٦٠٠ الى المحطة ٣٤+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه فى يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ |
| ٤- السيد المهندس / محمد السيد | مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٥- السيد المهندس / مصطفى سعد | مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات |

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات


N ٣٠ ° ٣٣ ' ١٩ . ٧ " E 29 ° 45 ' 06 . 7 "


احد اثي المحجر


N 92 ° 70 ' 06 . 28 " E 36 ° 37 ' 09 . 61 "


احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 