

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (2) ختامي

مشروع :أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : (3-1) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

30

14136.904

مقدار العمل السابق

لكمية	بيان الاعمال بالمقايسة			
1360	0	مستخلص جاري 2		
14136.	904	ثميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق		
536.9	ت لم تدرج في المسخلص السابق			
536.904	لص الحالية (م3)	اجمالى الكميات خلال فترة المستخ		
14136.904	(الاجمالي الكلي (م3)		

مهندس الهيئة م البراهي الحناوي مهندس الاستشاری مکتب د /سعد الجیوشی م / مصطفی نجم مهندس الاستشاری مکتب XYZ م/مجد خلیل گدفاما

مهندس الشركة مع عبدالمنعم احمد طور



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (2) ختامي

مشروع :أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : (3-1) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

30

14136.904

مقدار العمل السابق

كمية	بيان الاعمال بالمقايسة			
1360	00	مستخلص جاري 2		
14136	904	ميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق		
536.9	ت لم تدرج في المسخلص السابق			
536.904	لمص الحالية (م3)	اجمالی الکمیات خلال فترة المستخلص الحالی الاجمالی الکلی (م3)		
14136.904	(

مهندس الهيئة م/ اجرافيم الحناوي مهندس الاستشاری مکتب د /سعد الجیوشی م / مصطفی نجم الاست مهندس الاستشاری مکتب XYZ م/محد خلیل مرمحد خلیل

مهندس الشركة م عبدالمنعم احمد مراعبدالمنعم احمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (2) ختامي

مشروع :أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الضبعة

رقم البند وبيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 195 كم

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

30

14136.904

مقدار العمل السابق

كمية	بيان الاعمال بالمقايسة			
1360	00 -	مستخلص جاري 2		
14136	904	ميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق		
536.9	ت لم تدرج في المسخلص السابق			
536.904	لص الحالية (م3)	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الح		
14136.904	(الاجمالي الكلي (م3)		

مهندس الهيئة م/ ابراهام الحناوى مهندس الاستشاری مکتب د /سعد الجیوشی م / مصطفی نحم المکی الما مهندس الاستشاری مکتب XYZ م/مجد خلیل م/محد خلیل

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهريائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠٠ ٢ الى الكم ٢٠٠٠ عنول ٢ كم اتجاد الضبعة قطاع (العلمين / فوكة)

> تنفيذ شركة : سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات اشراف :المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية مطروح) استشاري الهينة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٧/١٧ ويناءً على قرار السيد العميد مهندس/رنيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

(رنیساً)	مدير عام مشروعات الهينة	١) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	مدير مشروع القطاع من المنطقة	٢) المهندس/إبراهيم الحناوي
(عضوأ)	معمل المنطقة المشرفة	٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن
(عضوأ)	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة)المهندس / مصطفي نجم
(عضوأ)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	ه)المهندس/محمد خليل
(عضوأ)	الشركة المنفذة: سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات	 آلمهندس/ عبدالمنعم احمد

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وتم أخذ عينات أترية من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تمليمها أعمال الحقر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي أولاً: - أعمال الحقر: -

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة.

ثانياً: - حالة المطح العلوى للجسر المنفذ: -

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة:-

- ١) على مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصقة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم.
- ٢) على السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
 - ٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد على المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة
 بأي عيوب تظهر الأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا بوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢ ٢ ٠ ٢ ٢ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلى ذلك جري التوقيع.

Meem :-

Mint (0

A ("

10

______(1

يعتمد

رنيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



مقاليسة ختاسيه

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لمتروع الفطار الكهربائى السريع بطول ٢ كم اتجاد الضيعة مقاولة :- سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

بمنامسية انتهاء الاعمال الخاصسة بالعملسية عاليسة وعمسل المستخساص الختامى طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايسة الختامية المرفقه لكافسة بنودالعملية باجمالي مبلغ ٥٧٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خسة مليون وسبعمانة الف جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم المحمد مستى نا ب

CLY MISAL 1 12-10

رنيس الادارة المركزية منطحة غرب السلقا (بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هاني محمد محمود طه "









مشروع القطار الكهريش قاق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) مشروع الجسر القرابي المقايمة القالمية ليثود الاحمال تثقية شركة سيدى عبدار حمن للمقاولات و التوريدات اتجاء الضبعة القطاع من المحطة ٢٢٤٠٠٠ الى ٢٠٤٠٠٠

ALC: N	بيان الأحداق	figati	فلبة	- ALMI	(Panh)
*	احسال الربع				
1-8	افعال تحميل وتوريد وقال الزية مطابقة تضواصفات وتشغيلها باستخدام ۱۷وت التسوية بسعك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ماسوب (-2,00 مر والإعتقاد السبة منسوب (الحصيمي لتشكيل الجسر الترابى والإعتقاد إنسبة تعمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٥ س/ ١٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والإعتقاد إنسبت للمرسول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدلك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة المطلوبية والدلك الجيد بالهراسات العرضية والرسومات التلسيقية المحتمدة والهند يجميع مشتملاته طبقا الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة المعابية المحتمدة والهند يجميع مشتملاته طبقا الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة المعابد المجاري والمجاري والمحتمد المهابس المحتمدة والهند يجميع مشتملاته طبقا الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة المعابد المهابسة المقابل عني ١٠٠٥ المابة المحتمدة والمتحدد المحتمد المتحدد المحتمد	· Yp	14136.904	100.70	1,423,586
	هلارة مسافة الثقل ١٩٠ عم	Te	14136.904	289,50	4,092,634
	حلاوة تحسيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطئية	Te.	14136.904	13.00	183,780
	الإضائي				5,700,000

(خمس ملايين و سيعمقة الف جنيه فقط لاغير)

مدير المشروع المقاول

مر (عبدالمبعم لحمد

6

عدين مشرك عات الهيئة

يعتمد رئيس الادارة المركزية منطقة غرب الدئتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس ا

" هاني محمد ملحمود طة "

SGAC CLUTCH SGAC STATES



التقيم الفني

مشروع: - اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العالمين - فوكه)

لتنفيذ المسافة من كم ٢٠٠٠ ٢٠ ال كم ٢٠٠٠ + ٣٤ ؛ بطول ٢ كم اتجاه الضبعة. عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات.

تنفيذ: ــ

المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا.

اشراف: -



ـ يتم خصم ميلغ و قدره (٣٠٠٠٠٠ ٣٤ جنيه) اربعة وثلاثون القا ومانتان جنيه فقط لاغير بنسبة ٢٠٠ % من اجمالي قيمة المشروع نتيجة القحص البصري

التوقيعات:

Ment -

- i

+

بعثمداء

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاستندرية

عميد مهندس/"

هاني محمد محمود طه

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

المنطقة	۲۰۲۲/	<i>!</i>	القيد :
	7.77/		التاريخ

الى السيد المهندس / رئيس قداع المعنية والشاباي

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامي الخاص بعملية (اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع اتجاه الضبعة تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ١٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١٠ يرجي التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتي :-

الجهة الحصول على الخامة	الكمية	الوحدة	نوع المادة المحجرية	م
كسارة		م۲	سن	١
محدد المصدية	1 : 1 77 . 9 . 5	۲,	ان بة	۲

رح مسري ، بورن هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه رنيسس الادارة المركزيسة

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا



المنطقة الخامسة قطاع المشروعات

افادة

بالاشارة لمشروع اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – مطروح) .

العقد رقم: (١٦١٠/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١١/ ٣ / ٢٠٢٣

في المسافة من ٢٠٠ +٢٢٠ الى الكم ٢٠٠ +٤٣٤ بطول ٢ كم اتجاه الضبعة

مقاولة شركة : سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

اشراف استشماري : مكتب د / سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع: ١٤١٣٦,٩٠٤ م٣

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات م/ محمد حسني فياض مدير مشروع الهيئة م/ ابراهيم المناوي مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري م/ مصطفي نجم

م/عبدالمنعم احمد - Meunt

رنيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسيى مظروح

عميد مهندس ا

"هاني محمد محمود طله"



عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع: أعمال الجمسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (وصلة البضائع -قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠٠ ٢٣٢ الى الكم ٢٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الضبعة قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٧٠١١٧ ٢٠٢٤

كمية الأثرية المنفذة بند (٣): بالمثر المكعب = ١٣٦,٩٠٤ ١٣٦ عام٣

مدير مشروع الهينة م / ابر الهيم الحناوي

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد - العسس

يعتمد

رنيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس ا عميد مهندس ا

" هاني محمد محملود طه "

CAIRO UNIVERSITY

70Y7X777 _ 70Y7X077 _ 707XY77 _ 70Y



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجيي جامعة القاهرة

California Bearing Ratio

تقرير رقم 01-2023/M/2002

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني) Client Name:

Test Date:

01/01/2023

Project Name:

القطار الكهريائي السريع - موقع غزالة

Specimen Type:

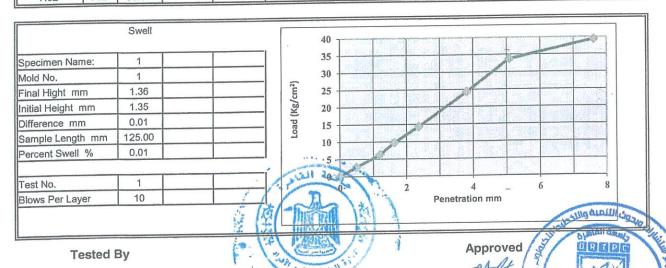
أتربة توريد

St. 432+600 : St. 434+600 - 1325

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسنولية على المركز.

Specimen Name:		1	1	1	Specimen Name:	1		. 3	
Can No.		1			Mold Vol. Cm ³	2208			
A. Mass, Wet Soil + can,	g	450			Mass of sample, Mold g	13321			
B. Mass, Dry Soil + can,	g	421			Mass of Mold g	8458			
Mass Moisture (A-B)	- J	29 100			Mass of sample g	4863			
D. Mass Can	g				Unite Wet Mass g/cm ³	2.20			
E. Mass of Dry Soil (B-D)	3	321			Percent Moisture %	9.03			
F. %Moisture ((C/E*100)		9.03			Unite Dry Mass g/cm ³	2.02			

		Tes	t No. 1			Test No. 2				Test No. 3					
Penetration	Mold		TESTED /		/ Molded / TESTED / Molded / TESTED		TESTED / Molded / TESTED /		D /						
mm	Total	Unit	Corr.	%	% Total		Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%			
	Load kg	Load (K/cm²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg Load (K/cm²) Load K/cm² CBR Load kg Load (K/cm²) Load	Load (K/cm²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	d kg Load (K/cm²) Load K/cm² CB	Load K/cm ²	CBR			
0	0	0.00													
0.5	52	2.69													
1.2	121	6.25													
1.63	187	9.66													
2.37	277	14.31		20.74						<u> </u>					
3.81	469	24.23													
5.08	653	33.74		32.76											
7.62	762	39.37													



CAIRO UNIVERSITY



مركن استشارات ويحوث التنمية والتخطيط التكنولوج جامعة القاهرة

مرهاز استشارات وبحوث التنمية والتذر التَطَوَّودِي - جامعة المُنْسَرة

800 publ

التاريخ

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً للـASHTO

تقرير رقم 01-2023/M/2002

7.77/1/1

التاريخ:

أترية توريد

مكان العبنة:

St. 432+600 : St. 434+600

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

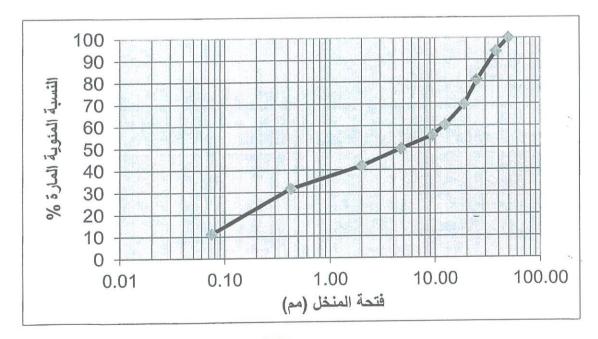
القطار الكهرباني السريع - موقع غزالة

اسم العملية:

حد اللدونة (%)

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

	قم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
.01	تحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
1	نسبة المنوية المارة %	100.0	93.9	80.7	69.7	60.3	55.6	49.6	41.8	31.6	11.3



حد السيولة (%) لا يوجد لا يوجد ف الفيقة اللهمة النظام الـAASHTO A-1-b

ص ب : ۳۸ فاکس : ۲۰۱۱۳۱۳ تلیفون : ۳۵۷٬۷۷۱۳ ـ ۲۶۲۸۲۳۳ ۳۰۷۲۸۳۳ ۳۰۷۲۸۳۳ E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي جامعة القاهرة

CAIRO UNIVERSITY hathicity fanilit liquig captinion (S)s 1801 1031

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجرية بروكتور المعالية

تقرير رقم 10-2023/M/2002

التاريخ: ١/١/٣٢٠٢

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

اسم العميل:

نوع التربة: أتربة توريد

القطار الكهرباني السريع - موقع غزالة

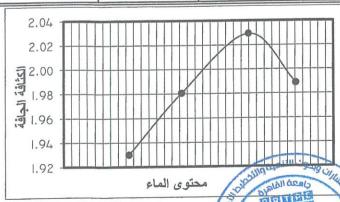
اسم العملية:

حجم القالب: ٢١١٢ سم

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب افادة العميل

12	9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11101	11092	10833	10608	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4706	4697	4438	4213	وزن العينة المبتلة جم
2.23	2.22	2.10	1.99	الكثافة بعد الدمك جم [سم
500	500	500	500	وزن عينة بالطبق جم
457	465	477	487	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
43	35	23	13	وزن الرطوية جم
100	100	100	100	وزن الطبق جم
357	365	377	387	وزن العينة جافة جم
12.04	9.59	6.10	3.36	محتوى الرطوية %
1.99	2.03	1.98	1.93	الكتَّافَةَ الجافَةَ جم/سم



أقصى كثافة جافة= ٢٠٠٣ كجم /سم

عند محتوى ماء = ١٩٥٠ %

اعتماد 12 / C

رقم بریدی: ۱۲۲۱۱ جیزة - مصر ص.ب: ۳۸ فاکس: ۱۸۲۱۱ جیزة ۳۵ متابقه کی

TOVYX 77 - TOVYX 0 TY - TO 7 X V 7 7 - TOV . W 17 7 E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 -35728532 - 35728623

CAIRO UNIVERSITY



مرشز استثسارات وبحبوث التنميسة والتخطيـــط التكنولوج جامعسة القاهسرة

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً للـAASHTO

تغرير رقم 2023/M/2002-02

1.17711

التاريخ:

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

أتربة توريد

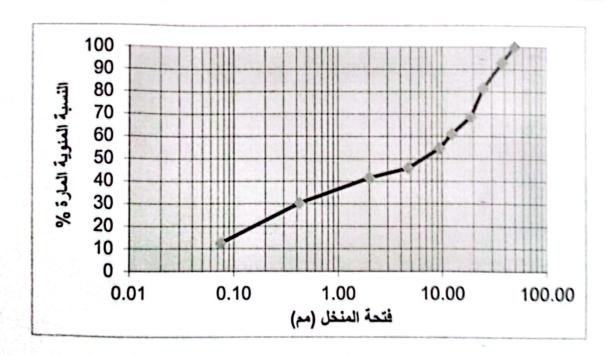
مكان العينة:

القطار الكهربائي السريع - موقع غزالة

اسم العملية:

عبنة ؟ St. 432+600 : St. 434+600

قم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
نتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
للمبية العنوية العارة %	100.0	92.9	81.4	68.7	61.1	54.7	45.9	41.6	30.2	12.5





ب : ۲۸ فتکس : ۲۰۲۱۲۰۱ تلوفون : ۳۰۷۰۷۷۱۳ - ۲۰۲۸۸۲۹۳ - ۲۰۲۸۲۴۳ ۲۳۰۸۴۴۳

E stall, info@dripc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 356376

CAIRO UNIVERSITY



سمسارات ويحسوث التنميسا والتخطيسط التكنولوجسي جامعسة القاهسرة

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة تقرير رقم 2023/M/2002-02

التاريخ: ١/١/١/١

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

نوع التربة : أتربة توريد

القطار الكهرباني السريع - موقع غزالة

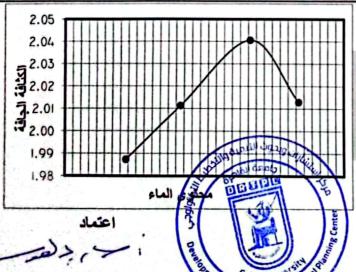
اسم العملية:

حجم القالب : ٢١١٢ سم

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البياثات بعاليه حسب افادة العميل

				البيانات بعالية عسب إعاده العمين
12	9	6	3	تسبة الماء المضاف %
11145	11105	10890	10722	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4750	4710	4495	4327	وزن العينة المبتلة جم
2.25	2.23	2.13	2.05	الكثافة بعد الدمك جم/سم
300	300	300	300	وزن عينة بالطبق جم
279	283	289	294	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
21	17	11	6	وزن الرطوية جم
100	100	100	100	وزن الطبق جم
179	183	189	194	وزن العينة جافة جم
11.73	9.29	5.82	3.09	محتوى الرطوية %
2.01	2.04	2.01	1.99	الكَتَّافَةُ الْجَافَةُ جَم/سم
and the second				



أقصى كثافة جافة= ٢٠٠٤ كجم /سم عند محتوى ماع = ۲۹،۹ %

rame of the result of the contract of the cont

رقم بریدی : ۱۲۲۱۱ جیزة - مصر ص.ب : ۲۸ فلص : ۱۰۲۲۳۲۰۱ تلیقون : ۲۰۲۸۲۰۲ - ۲۰۲۸۲۰۳ - ۲۰۲۸۲۰۳ - ۲۲۲۸۲۲۳ E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجسى جامعة القاهرة

California Bearing Ratio

تغرير رام 2023/M/2002-02

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني) . Client Name

Test Date:

01/01/2023

Project Name:

القطار الكهريائي السريع - موقع غزالة

Specimen Type:

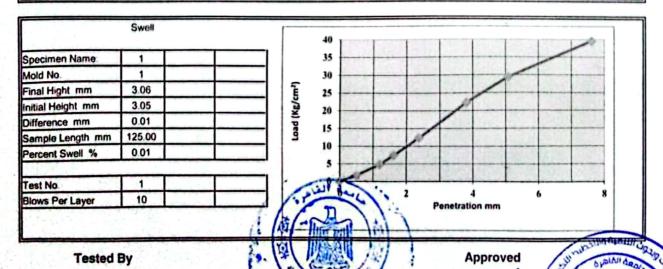
اتربة توريد

عنِهُ ٢ - St. 434+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدني مسئولية على المركز.

Specimen Name:	1	Specimen Name:	1	
Can No.	1	Mold Vol. Cm ³	2208	
A. Mass, Wet Soil + can, g	400	Mass of sample, Mold g	13299	
B. Mass, Dry Soil + can, g	377	Mass of Mold g	8458	
C. Mass Moisture (A-B)	23	Mass of sample g	4841	
D. Mass Can g	100	Unite Wet Mass g/cm ³	2.19	
E. Mass of Dry Soil (B-D)	277	Percent Moisture %	8.30	
F. %Moisture ((C/E*100)	8.30	Unite Dry Mass g/cm ³	2.02	

		Tes	t No. 1		Test No. 2				Test No. 3			
Penetration mm	Molded / TESTI		TESTE	ED / Molde		Molded / TES		TESTED /		Molded /		D /
	Total	Unit	Corr	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr	%
	Load kg	Load (K/cm²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm²	CBR	Load kg	Load (Klom²)	Load K/cm ²	CBR
0	0	0.00								-		
0.5	34	1.76										
1.2	93	4.81										
1.63	144	7.44										
2.37	239	12.35		17.90								
3.81	432	22.32										
5.08	568	29.35		28.49								
7.62	766	39.58										



CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي جامعــة القاهــرة

California Bearing Ratio

تقرير رقم 17-2022+/M/2003

Client Name:

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: -

01/09/2022

Project Name:

القطار الكهريائي السريع

Specimen Type:

أتربة توريد

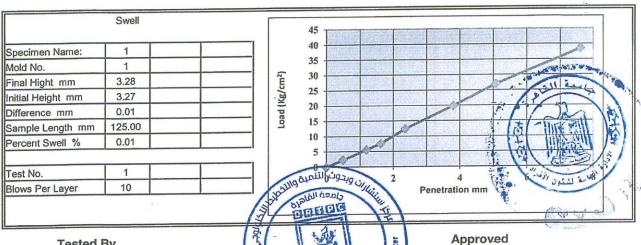
العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 432+600 : St. 434+600 - 1345

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتانج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسنولية على المركز.

Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm ³	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13326		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4868		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm ³	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass g/cm ³	2.02		

		Tes	t No. 1			Test No	. 2			Test	No. 3	
Penetration				Molded / TESTED) /	Mold	led /	TESTED /		
mm	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
111111		Load (K/cm²)		CBR	Load kg	Load (K/cm²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm²)	Load K/cm²	CBR
0	0	0.00										
0.5	44	2.27										
1.2	108	5.58										
1.63	146	7.54										
2.37	240	12.40		17.97								
3.81	384	19.84										
5.08	522	26.97		26.19						-		
7.62	746	38.55							<u> </u>			



Tested By

#0VYA7Y#_#0VYA0#Y_#07AV797_#0V.VV

رقم بریدی: ۱۲۲۱۱ جیزة - مصر ص.ب: ۳۸ فاکس

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجيي جامعة القاهرة

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً للـAASHTO

تقرير رقم 17-2023+/M/2003

1/8/77.7

التاريخ:

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

مكان العينة: أترية توريد

- القطار الكهرباني السريع

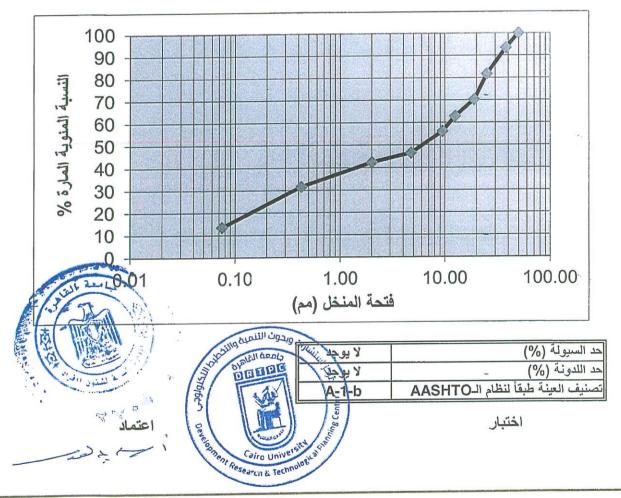
اسم العملية:

St. 432+600 : St. 434+600 مينة رقم ا

العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

U	م المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
ë	حة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
IL	سبة المنوية المارة %	100.0	93.4	81.7	70.2	62.8	56.1	46.5	42.3	31.6	13.5



CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات ويحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي جامعة القاهرة

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة تقرير رقم 17-2003/M/2003

التاريخ: ١/٩/١:

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

نوع التربة: أتربة توريد

_ القطار الكهربائي السريع

اسم العملية:

الكتافة الجافة

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

حجم القالب: ۲۱۱۲ سم

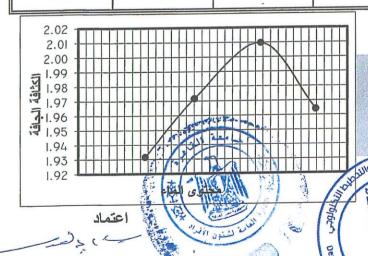
العلمين - فوكة - قطاع ٦

1.93

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

12	9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11056	11042	10809	10615	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4661	4647	4414	4220	وزن العينة المبتلة جم
2.21	2.20	2.09	2.00	الكتَّافة بعد الدمك جم/سم ً
350	350	350	350	وزن عينة بالطبق جم
317	324	333	340	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
33	26	17	10	وزن الرطوية جم
50	50	50	50	وزن الطبق جم
267	274	283	290	وزن العينة جافة جم
12.36	9.49	6.01	3.45	محتوى الرطوية %

1.97



2.01

1.96

أقصى كثافة جافة= ٢٠٠١ كجم /سم عند محتوى ماء = ٩.٤٩ %

جم/سم

اختيار

رقم بریدی: ۱۲۲۱۱ جیزة - مصر ٣٥٧ تليفون : ٣٥٧٨٧٥٣ ـ ٢٥٢٨٨٥٥٦ ـ ٢٥٢٨٢٥٣ - ٣٢٨٨٧٥٣ E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 -35728532 - 35728623

محضر استلام موقع

مشروع:أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات غرب النيل في المسافة من كم 600+432 الى كم 600+434 بطول ٢ كم اتحاه الضبعة.

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات إشراف: المنطقة الخامسة _ منطقة غرب الدلتا طبقاً للعقد رقم (۲۰۲۳/۲۰۲۱/۱۲۱) بتاریخ ۲۰۲۳/۰۳/۱۲

إنه في يوم الاثنين الموافق ٣١١٣ ، ٢٠ ٢٠ اجتمع كل من:-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

١ - السيد المهندس /محمد حسنى فياض

مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي

٣- السيد المهندس / مصطفى سعد مدير مشروع - شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع:-وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٠٣/١٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية بمرسبسي مطروح عنيد مهندس اص اهاتي محمد محمود طهاا

مشروع القطار السريع (العلمين -فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات -من المحطة ٠٠٠ + ٣٢ الى المحطة ٠٠٠ + ٣٤٤

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٨١/٥/١٨ ٢٠٢

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

مندوب الاستشاري مكتب دسعد الجيوشي

ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ

مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشي

مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

٢- السيد المهندس / مصطفى نجم

٣- السيد المهندس امحمد خليل

٤- السيد المهندس / محمد السيد

٥-السيد المهندس / مصطفى سعد

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

N ". ° "" '19. V" E 29 ° 45 '06.7"

احد اثى المحجر

احداثي منتصف القطاع " E 36 ° 37 ′ 09 . 61 " القطاع القطاع القطاع " N 92 ° 70 ′ 06 . 28 "

وعلى ذلك تم توقيع،،