

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ : / / ٢٠٢٣

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التشييد والبناء

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الطريق الساحلى
تنفيذ شركة / سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات عقد رقم ١٣٦٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م ٢		كسارة
٢	اتربة	م ٢	١٤٢٥٠	محجر المصرية

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) .

العقد رقم : (١٣٦٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٧ / ٢ / ٢٠٢٣

في المسافة من ٤٣٢+٦٠٠ الى الكم ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الطريق الساحلى

مقاوله شركة : سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

اشراف استشاري : مكتب د / سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٤٢٥٠ م٣

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البيونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ عبدالمنعم احمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

عن كمية المواد التى تم إستخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٣٢ الى الكم ٦٠٠+٤٣٤ بطول ٢ كم اتجاه الطريق الساحلى قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٧

- كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٤٢٥٠ م٣

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم احمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٢,٦٠٠ الى الكم ٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه الطريق الساحلي

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 14250.000 م ٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
13680	مستخلص جاري ٢
14250.000	الكميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق
570.000	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
570.000	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
14250.000	الاجمالى الكلى (م ٣)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه الطريق الساحلى

رقم البند وبيانه : (١-٣) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 14250.000 م ٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
13680	مستخلص جاري ٢
14250.000	الكميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق
570.000	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
570.000	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
14250.000	الاجمالى الكلى (٣م)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم العناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (٣) ختامي

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه الطريق الساحلي

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 14250.000 م ٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
13680	مستخلص جاري ٢
14250.000	الكميات خلال المدة بعد الحصر والتدقيق
570.000	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
570.000	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
14250.000	الاجمالى الكلى (م ٣)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الخناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجبوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد



التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(قطاع العالمين - فوكه)

لتنفيذ المسافة من كم ٤٣٢+٦٠٠ ال كم ٤٣٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الطريق الساحلى.

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٦٧

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات.

تنفيذ:-

المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا.

اشراف:-

- يتم خصم مبلغ و قدره (٣٤٢٠٠.٠٠٠ جنيه) اربعة وثلاثون الفا ومائتان جنيه فقط لا غير بنسبة ٠.٦ % من اجمالي قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري

التوقيعات:

-٦
-٥
-٤
-٣
-٢
-١

يعتمد،،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/

هانى محمد محمود طه

مقايمة ختاميه

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ٢ كم اتجاه الطريق الساحلى

مقاوله :- سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد همام

الاسم / احمد خالد الحارث

محمد

أحمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

مشروع الجسر الترابي

المقاييس الختامية لبنود الأعمال تنفيذ شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات اتجاه الطريق الساحلى

القطاع من المحطة ٤٣٢+٦٠٠ الى ٤٣٤+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفلتة	الإجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مساهمة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل التشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م ^٣	14250.000	97.50	1,389,375
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	م ^٣	14250.000	289.50	4,125,375
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	14250.000	13.00	185,250
	الإجمالي				5,700,000

(خمس ملايين و سبعمائة الف جنيه فقط لاغير)

مدير مشروعات الهيئة

م/ محمد حسني قياض

مدير المشروع الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع - الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / عبدالمنعم احمد

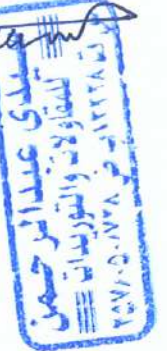
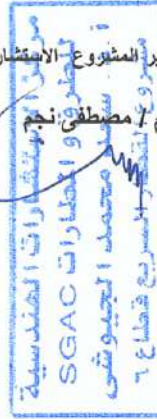
يعتمد
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2C22+/M/2003-22

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 15/09/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - قنوة - قطاع ٦

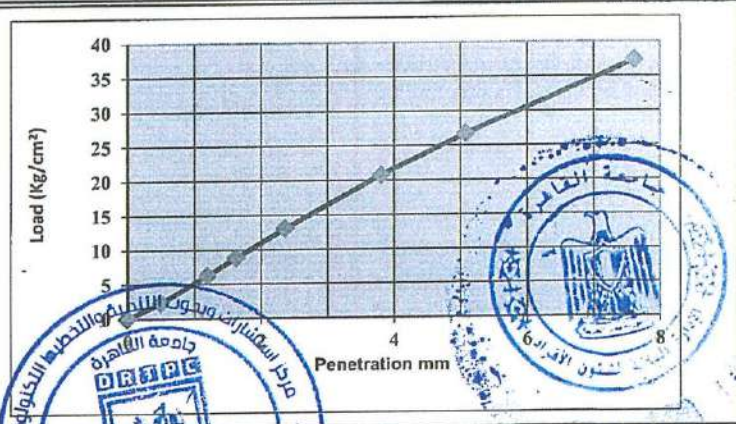
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنماذج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest									
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3		
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208				
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13362				
B. Mass, Dry Soil + can, g	375			Mass of Mold g	8458				
C. Mass Moisture (A-B)	25			Mass of sample g	4904				
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.22				
E. Mass of Dry Soil (B-D)	275			Percent Moisture %	9.09				
F. %Moisture ((C/E*100)	9.09			Unit Dry Mass g/cm^3	2.04				

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR
0	0	0.00										
0.5	44	2.27										
1.2	121	6.25										
1.63	171	8.84										
2.37	253	13.07		18.95								
3.81	402	20.77										
5.08	517	26.71		25.94								
7.62	722	37.31										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	5.32		
Initial Height mm	5.31		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

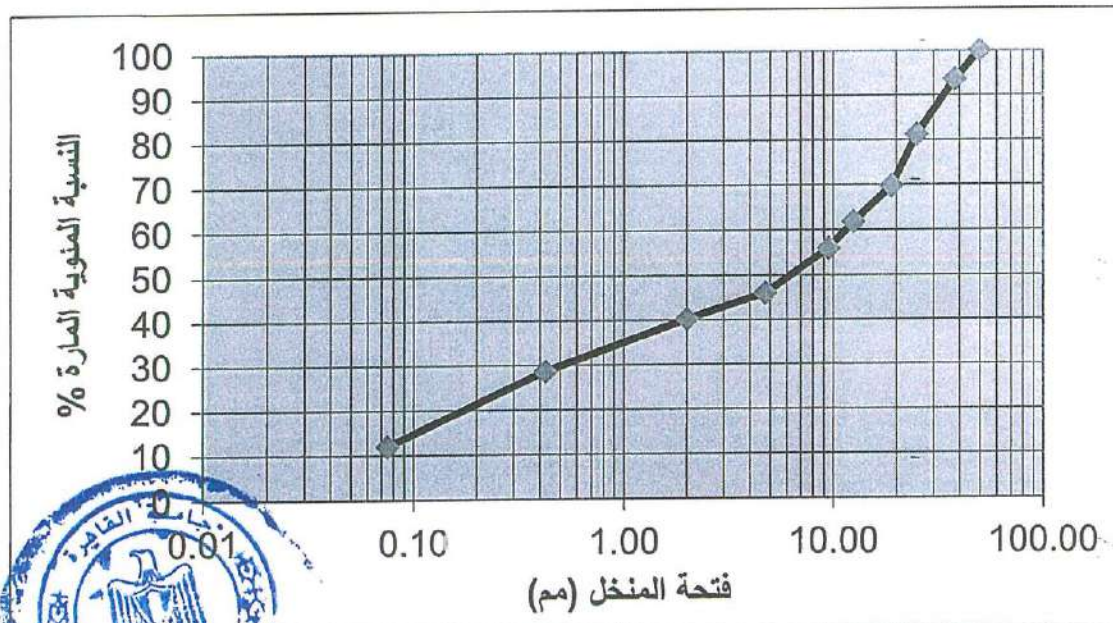
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-22

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٩/١٥
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع مكان العينة : أتربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.6	81.2	69.8	61.8	55.9	46.0	40.2	28.6	11.9



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اختبار

اعتماد

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

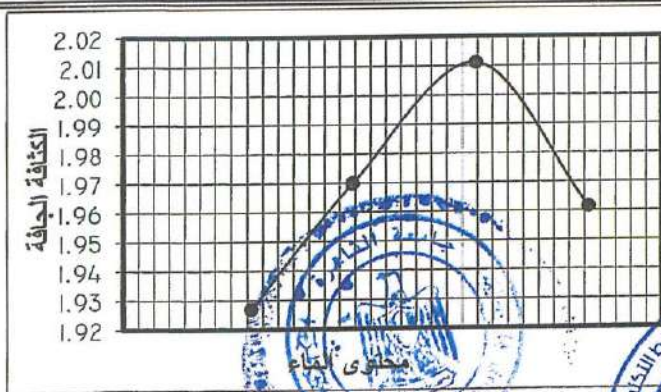
تقرير رقم 2022+/M/2003-22

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/٩/١٥
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10599	10802	11032	11039
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4204	4407	4637	4644
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.09	2.20	2.20
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	342	336	329	323
وزن الرطوبة جم	8	14	21	27
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	242	236	229	223
محتوى الرطوبة %	3.31	5.93	9.17	12.11
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	1.97	2.01	1.96



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم /سم^٣

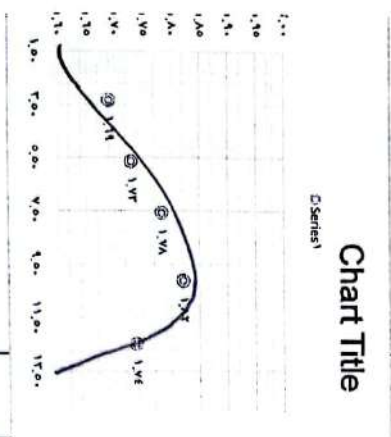
عند محتوى ماء = ٩.١٧ %

اختبار

الشرقة المملّقة :-	١/٢/١٧٨٤	رأس التمر :-
المغروق :-		تاريخ النشر :-
العقل السريع	١١ دسمبر ١٩٣٣	الموسم :-
ماعد الله عبد المحسن		
أزقة (١) (ب)	توريدات	
يبدان الوصيات :-		

• ۳/۴۹۹۲۲۰۰ جیب - • ۳/۴۹۹۸۶۳۱:۳

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معلية (البريكاتور المعلن) (T₁ ٨٠٠-٧٤)



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* الجمعية مستقلة الذي أحضرها.
* الجمعية وتمثلت الأقسام،
* تم إعادة إصدار الترخيص بناءً على طلب الشركة المملوكة لـ محمد السيد مهدي رئيس الإدارة المركزية
* القسم : ... ١٩٥٠٠٠ جنيه.

إعداد التقرير:
القسم بالاختيار

رئيس الإدارة المركزية
محافظة الغربية الدلتا - بالإسكندرية
عبد الحليم /

مدرسة علم القرآن

July 11, 1964

(الألكندرية - مطروح)

الشركة المغفلة :-

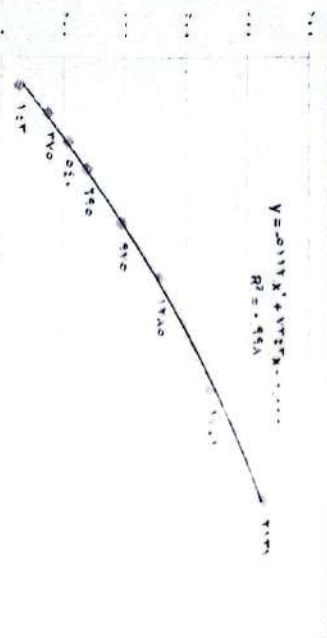
م/عبد الله عبد المحسن
الترية توريد (١-ب)

الحمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 197-YT)

٠.٤	٠.٣	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الزئبق المبردة
٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	
٠.٢	٠.١	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	
٠.١	٠.٠٥	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الصل

C.B.R. الجبّة



C.B.R = 7.1

المقام بالاختيار

٠.٤	٠.٦	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	معدل
٠.٦	٠.٦	١.٠٠	٧١	٥٥	٢٨	١٤	معدل
١٧٥	١٢٢	١٧٧٨	٤٦٨	٥٢٦	٢٦٨	١٢٦	معدل
١٦٩٤	١٢٧٨	٢٨٧	٥٢٦	٢٦٨	١٢٦	١٢٦	معدل

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

٢٠٠٠٠
العينة مسئولية الذي احضرها.
العناية لاتصل الا نفسها.
تم اعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المصدرة وبعد مقابلة السيد عبدالمجيد مهندس رئيس الادارة المركزية
القسم : ٧٥٥٠٠٠ جنيه
١٥٠٠٠

لاحظات :-

* العينة مسئولية الذي احضرها.

العينه لاتمثل الا نفسها.

تم إعادة إصدار الطرير بناءً
الخصم: ٧٥٥٠٠٠ جنيه

طبريز خانم انصاری و خانم
طهرانی

مدير الشؤون

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاس
عبيد مهدي /
فاتي، محمد، محمد، د. طه

مجلس إدارة التعليم والتدريب
مجلس إدارة التعليم والتدريب



الهيئة العامة للطرق والكبارى
محافظة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت. ٠٣/٤٢٩٨٦٣١٦ - فاكس ٠٣/٤٢٩٨٦٣١٦

الشركة المنفذة :-
سيدى عبد الرحمن للمقاولات
المشروع :-
القطر السريع من ك ٤٣٢.٦٠٠ : ٤٣٤.٦٠٠
القسم بالاشتراك :-
دار عبد الله عبد المحسن
بيانات العيانات :-
أثرية توريد

رقم التقرير :- ١/١/٢٨٤
تاريخ التقرير :- ٢١ ديسمبر ٢٠٢٠
المسوق :-
أثرية توريد

منحى الترخيص

إذ التحليل المنجلى للمواد النازفة والمواد الرقيقة طبقا لطريقة الاشعاع رقم (٢٢٧٠٧٨) :-

المهزة	المسار %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	٧٩.٠
٥٣.٩	رقم ٤
٤٨.٧	رقم ١٠
٣٢.٢	رقم ٤٠
٢٠.٠	رقم ٢٠٠

النتائج بالاشتراك

تحليل حد السوية والنتائج لتربية طبقا لطريقة (٢٩٠٠٠٧) (٢٨٠٩) :-

٢٤.٨	حد السوية
١٩	حد التربة
٥.٨	حد التربة
١١ (١-٢)	التصنيف

مركز من سطح ١٠٠ كل متر ٣%

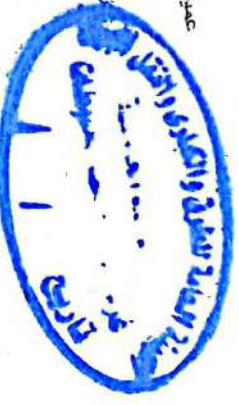
مركز من سطح ١٠٠ كل متر ٣%

١٠ ٢٧ ١٣٧
٢٤ ١٣٥

ملاحظات:-

- العينة مستوية التي احضرها.
- العينة لا تمثل الا نفسها.
- تم اعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنفذة وبعد موافقة السيد العميد مهدي رئيس الادارة المركزية
- الخصم : ١٠٠.٠٠٠ جنيه.

رئيس الادارة السيد
محافظة غرب الدلتا -
عميد مهدي /
فاقي محمد محمود



عبد الله

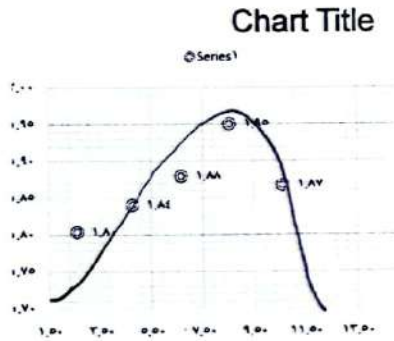
رقم التقرير: ١٢/١٢٩١
تاريخ التقرير: ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢
المواقع: توريدات

الشركة المنفذة: سيدى عبد الرحمن للمقاولات
المشروع: القطر السريع
القسم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
بيان العينات: تربة (أ-١)

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)

أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة مصليا (البروتكتور المحلل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥	٦
أ- وزن القالب جاف (جم)	٨١٩٠	٨٣٥٥	٨٥٢٠	٨٧٦٠	٨٦٥٠	
ب- وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	
ج- وزن العينة مضغوطة (أب) (جم)	٣٩٦٥	٤١٣٠	٤٢٩٥	٤٥٣٥	٤٤٢٥	
د- حجم القالب (سم ^٣)	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	
هـ - كثافة الرطبة (جم/سم ^٣)	١,٨٥	١,٩٣	٢,٠١	٢,١٢	٢,٠٧	
و- رقم الجافة	١٦	١٩	٢٨	٤٢	٣٠	٤٩
ز- وزن العينة رطبة "جم"	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
ح- وزن العينة جافة "جم"	١٩٦,٣	١٩٤	١٩٢,٨	١٩٠,٥	١٨٨,٢	١٨٥,٤
ط- وزن الجافة "جم"	٨٠,٤٧	٥٥	٦٥,٧	٧٤,١	٨٥,٣	٩٧,٢
ي- وزن الماء (ز-ح) "جم"	٣,٧	٦	٥,٨	٩,٥	١١,٨	١٤,٦
ل- وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١١٦,٥٣	١٤١,٣	١٢٨,٣	١٠٧,٥	١٤٣,٣	١١١,١
م- نسبة الرطوبة (ك/ل) ١٠٠%	٢,٥٧	٢,٦٢	٤,٦٨	٦,٦٣	٨,٥٤	١٠,٦٠
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢,٦٠	٤,٧٥	٦,٦٦	٨,٥٥	١٠,٦٢	
و- الكثافة الجافة	١,٨٠	١,٨٤	١,٨٨	١,٩٥	١,٨٧	
ز- الكثافة الجافة (١٠٠/(١٠٠+م))						



أقصى كثافة جافة	١,٩٦
نسبة للمياه الوصولية %	٩,٦٠

ملاحظات:-

- الهيئة مسئولية الذي أحضرها.
- الهيئة لا تمثل إلا نفسها.
- تم إعادة إصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنفذة وبعد موافقة السيد السيد مهندس رئيس الإدارة المركزية
- الخصم: ٢٩٥,٠٠ جنيه.

إعداد التقرير:
القيام بالاختبار

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندية
سيد مهندس
عبد محمد محمود طه
مدير عام المشروع
مدير المعامل

٣

سيدى عبد الرحمن للمقاولات

الشركة المنفذة :-

القطار السريع من ك ٤٣٢.٦٠٠ : ٤٣٤.٦٠٠

المشروع :

م/عبد الله عبد المحسن

القائم بالاختبار :

أثوية توريد (١-١)

بيان العينات :-

رقم التقرير : ١/٣/١٢٩١

تاريخ التقرير : ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢

الموقع : تشوينت

الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = ٣٢.٥٩

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٧)

الاختراق بلومصة	٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥
الحمل	٢٢٩١	١٨٤٥	١٥٤٥	١١٧٧	٨٧٧	٦٦٤	٤٥١	١٧١

قيمة الـ C.B.R

حساب نسبة الرطوبة	نسب المر	حساب الكثافة الجافة	قبل القمر
رقم الجفة	٢٤	رقم القلب	٨
وزن العينة رطبة (الحملة)	٢٠٠	أوزن القلب + العينة مضغوطة	٩٥٦٠
ب-وزن العينة جافة + الحملة	١٨٩.٥	سوزن القلب فارغ	٥٠٦٨
ج-وزن الحملة	٨٠.٤	جوزن العينة رطبة مضغوطة	٤٤٩٢
د-وزن الماء اح	١٠.٥	د-حجم العينة مضغوطة سم ٣	٢٠٨٦
هـ-وزن العينة جافة - ج	١٠٩.٣	هـ-الكثافة الرطبة ج-د/سم ٣	٢.١٥٣٤
و- نسبة الرطوبة ز-هـ ١٠٠	٩.٦	ز-حصة الرطوبة	٩.٥
٥	٩.٥	ش-الكثافة الجافة هـ/١٠٠	١.٩٧

C.B.R = ٣٣

الاختراق بلومصة	٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥
القرأة	٢٤٠	١٩٤	١٦٣	١٢٥	٩٤	٧٢	٥٠	٢١
الحمل	٢٣٢٣	١٨٧٨	١٥٧٨	١٢١٠	٩١٠	٦٩٧	٤٨٤	٢٠٣

القيم بالاختبار

ملاحظات :-

١- العينة مسئولية الذى احضرها.

٢- العينة لا تمثل الا نفسها.

٣- تم اعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنفذة وبعد موافقة السيد المهندس مهندس رئيس الإدارة المركزية

٤- الخصم : ٧٥٥.٠٠ جنيه.

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

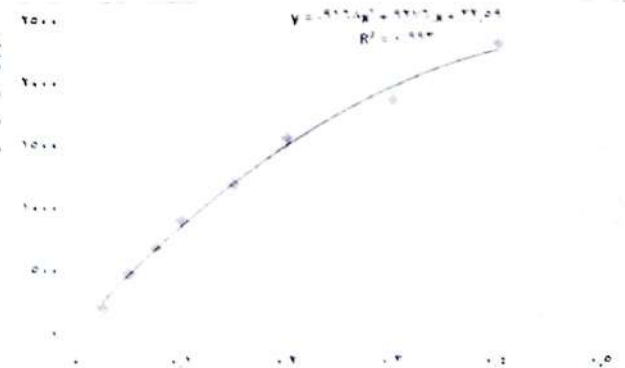
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

عميد مهندس /

هاتى محمد محمود طه



مدير المعامل



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل في المسافة من كم 432+600 الى كم 434+600 بطول ٢ كم
اتجاه الطريق الساحلى .

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٦٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٠٧

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٢/٨ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٢- السيد المهندس / مصطفى سعد مدير مشروع - شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٨ هو تاريخ استلام الموقع وبداة الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس //

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات - من المحطة ٣٢+٦٠٠ الى المحطة ٣٤+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ |
| ٤- السيد المهندس / محمد السيد | مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٥- السيد المهندس / مصطفى سعد | مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات |

وتبين ان المحجر علي مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات





N ٣٠° ٣٣' ١٩.٧" E 29° 45' 06.7"

احد اثي المحجر

N 92° 70' 06.28" E 36° 37' 09.61"

احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،

٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 