

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات

01/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعمدة	محور A09				
	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م. ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعمدة
	٠,٠٠٠	٢٢١٧,٦٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	٤٨	٢٥	١
	٠,٠٠٠	٤٩,٨٤٠	٠,٨٩	٤,٠٠	١٤	١٢	٢
	٠,٠٠٠	٤٦٧,٦٨٠	١,٥٨	٧,٤٠	٤٠	١٦	٤
	٠,٠٠٠	١٦١٧,٠٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	٣٥	٢٥	٥
	٠,٠٠٠	١٩٥,٧٧٠	٣,٨٥	٥,٦٥	٩	٢٥	٦
	٠,٠٠٠	١٦٤٨,٦٧٠	١,٥٨	٦,٨٢	١٥٣	١٦	٧
	٠,٠٠٠	١٢٩٩,٠٦٠	٠,٨٩	٣,١٨	٤٥٩	١٢	٨
	٠,٠٠٠	٣٨٩,٨٢٠	٠,٨٩	٢,٩٢	١٥٠	١٢	*٨
	٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	١٠	١٨	٩
	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٢	٦,٠٠	١٠	١٨	١٠
	٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	١٠	١٨	١١
	٠,٠٠٠	٦٠٠,٦٠٠	٣,٨٥	٦,٠٠	٢٦	٢٥	١٢
	٠,٠٠٠	٤١٢,٣٨٠	١,٥٨	٥,٢٢	٥٠	١٦	*١٣
	٠,٠٠٠	٦٠٠,٦٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	١٣	٢٥	١٤
	٠,٠٠٠	٢٠٣,٢٠٠	٣,٨٥	٤,٠٦	١٣	٢٥	١٥
	٠,٠٠٠	١٥٣,١٥٠	٣,٨٥	٣,٠٦	١٣	٢٥	١٦
	٠,٠٠٠	٣١,٣٣٠	٠,٨٩	٢,٢٠	١٦	١٢	١٧
	٠,٠٠٠	١٩,٢٢٠	٠,٨٩	٥,٤٠	٤	١٢	١٨
	0.000	10.506	الاجمالي (طن)				
		10.506					

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين الدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح قاعدة							
				محور A18			
رقم السليح باللوحة المعتدة	القطر	العدد	الطول	وزن م. ط	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	
١	١٨	٥٤	٩,٨٠	٢	١٠٥٨,٤٠٠	٠,٠٠٠	
٢	٣٢	٥٤	٩,٨٠	٦,٣١	٣٣٣٩,٢٥٠	٠,٠٠٠	
٣	١٨	٥١	١٠,٠٠	٢	١٠٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٤	٣٢	٥١	١٠,٠٠	٦,٣١	٣٢١٨,١٠٠	٠,٠٠٠	
٥	١٦	٦٤	٦,٠٠	١,٥٨	٦٠٦,٧٢٠	٠,٠٠٠	
٧	١٢	٧٢	٥,٤٠	٠,٨٩	٣٤٦,٠٣٠	٠,٠٠٠	
٨	١٢	٣٦	٨,٦٠	٠,٨٩	٢٧٥,٥٤٠	٠,٠٠٠	
٩	١٢	١٤٤	٢,٠٠	٠,٨٩	٢٥٦,٣٢٠	٠,٠٠٠	
١١	١٢	٣٦	٦,٠٠	٠,٨٩	١٩٢,٢٤٠	٠,٠٠٠	
١٢	٣٢	٧٢	٥,٠٠	٦,٣١	٢٢٧١,٦٠٠	٠,٠٠٠	
١٣	٣٢	٧٢	٧,٠٠	٦,٣١	٣١٨٠,٢٤٠	٠,٠٠٠	
١٤	١٢	٩	١٢,٠٠	٠,٨٩	٩٦,١٢٠	٠,٠٠٠	
١٥	١٢	٩	١٢,٠٠	٠,٨٩	٩٦,١٢٠	٠,٠٠٠	
١٦	١٢	٩	٣,٤٥	٠,٨٩	٢٧,٥٩٠	٠,٠٠٠	
١٧	١٨	١١٠	٨,٥٠	٢	١٨٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٨	٣٢	١١٠	٨,٥٠	٦,٣١	٥٨٩٩,٨٥٠	٠,٠٠٠	
١٩	١٢	٩	١٢,٠٠	٠,٨٩	٩٦,١٢٠	٠,٠٠٠	
٢٠	١٢	٩	١١,٠٠	٠,٨٩	٨٨,١١٠	٠,٠٠٠	
6*	١٢	١٤٤	٣,٥١	٠,٨٩	٤٤٩,٨٤٠	٠,٠٠٠	
				الاجمالي (طن)			
				24.388			
				0.000			
				24.388			

مهندس الهيئة :

م / احمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات

محور A17							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		18/4/2024					
رقم السليخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م. ط	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	
١	٣٢	٢٥	٦,٠٠	٦,٣١	٩٤٦,٥٠٠	٠,٠٠٠	
٢	٣٢	٨٥	١٢,٠٠	٦,٣١	٦٤٣٦,٢٠٠	٠,٠٠٠	
٤	٣٢	٢٥	٧,٢٨	٦,٣١	١١٤٧,٦٣٠	٠,٠٠٠	
٥	١٢	٣٢	٣,٠٠	٠,٨٩	٨٥,٤٤٠	٠,٠٠٠	
٦	١٦	١٦	٦,٤٦	١,٥٨	١٦٣,٣١٠	٠,٠٠٠	
٨	٢٥	٢٠	١٠,٤٠	٣,٨٥	٨٠٠,٨٠٠	٠,٠٠٠	
٩	١٨	١٠	١٢,٠٠	٢	٢٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٠	١٨	١٠	١٢,٠٠	٢	٢٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١١	٢٢	٦٢	١٠,٠٣	٢,٩٨	١٨٥٣,١٤٠	٠,٠٠٠	
١٢	١٦	٢٤٨	٤,٩٠	١,٥٨	١٩٢٠,٠٢٠	٠,٠٠٠	
١٣	٢٢	٣٨	١٠,٠٠	٢,٩٨	١١٣٢,٤٠٠	٠,٠٠٠	
١٤	١٦	١٥٢	٣,٣٨	١,٥٨	٨١١,٧٤٠	٠,٠٠٠	
١٥	١٨	١٠	١٢,٠٠	٢	٢٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٦	١٨	١٠	٦,٦٠	٢	١٣٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	
*٣	٢٢	٢٥	٨,٤٤	٢,٩٨	٦٢٨,٧٨٠	٠,٠٠٠	
*١	٣٢	٢٥	٦,٠٠	٦,٣١	٩٤٦,٥٠٠	٠,٠٠٠	

مهندس الهيئة :
م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :
م / حسين زين الدين

مهندس الشركة :
م / محمد عبدالعال

	٠,٠٠٠	١٢٧,٢٠٠	٢	١٠,٦٠	٦	١٨	١٧
	٠,٠٠٠	١٤٤,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	٦	١٨	١٨
	٠,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٢	٣,٥٠	٦	١٨	١٩
	٠,٠٠٠	٤٦٢,٠٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	١٠	٢٥	٢٠
	٠,٠٠٠	٢٣١,٠٠٠	٣,٨٥	٦,٠٠	١٠	٢٥	٢١
	٠,٠٠٠	١٠٤,١٣٠	٠,٨٩	٤,٥٠	٢٦	١٢	٢٢
	٠,٠٠٠	٩٨٩,٨٨٠	٦,٣١	٦,٢٨	٢٥	٣٢	٢٣
	٠,٠٠٠	٩٨٩,٨٨٠	٦,٣١	٦,٢٨	٢٥	٣٢	٢٤
	٠,٠٠٠	٨٣٢,١٣٠	٦,٣١	٥,٢٨	٢٥	٣٢	٢٥
	٠,٠٠٠	٧٢٦,٨٠٠	١,٥٨	٤,٦٠	١٠٠	١٦	٢٦
	٠,٠٠٠	٧٧٠,٠٠٠	٣,٨٥	١٠,٠٠	٢٠	٢٥	٢٧

	0.000	23.143	الاجمالي (طن)
	23.143		

مهندس الهيئة :

عزالدين

م / احمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين الدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (17) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري					
الاجمالي (م 3)	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	الارتفاع
ارتفاع حتى 12 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات					
47.18	1.50	1.25	25.16	1	11.2
0.60	1.50	0.20	1.00	2	مرآية
47.78	الاجمالي				
					14

مهندس الهيبة ،
م/احمد عطيه

مهندس الاستشاري ،
م/احسين زين العابدين

مهندس الشركة المنفذة ، /

م/احمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (17) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري					
الاجمالي (م 3)	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	الارتفاع المحور م
ارتفاع حتى 12 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات					
47.18	1.50	1.25	25.16	1	11.2 A09
0.60	1.50	0.20	1.00	2	مرابية
47.78	الاجمالي				
					14

مهندس الهيئة ،
م/احمد عطيه

مهندس الاستشاري ،
م/احسين زين العابدين

مهندس الشركة المنفذة ، /

م/احمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (17) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري

الاجمالي (م 3)	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	الارتفاع	المحور	م
ارتفاع حتى 12 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات							
47.18	1.50	1.25	25.16	1	11.2	A09	14
0.60	1.50	0.20	1.00	2		مراية	
47.78	الاجمالي						

مهندس الهيئة ،
م/احمد عطيه

مهندس الاستشاري ،
م/احسين زين العابدين

مهندس الشركة المنفذة ، /

م/احمد عبدالعال
م/عبدالله

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح قاعدين							
				محور A18			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	18	54	9.80	2	1058.400	0.000	
2	32	54	9.80	6.31	3339.250	0.000	
3	18	51	10.00	2	1020.000	0.000	
4	32	51	10.00	6.31	3218.100	0.000	
5	16	64	6.00	1.58	606.720	0.000	
7	12	72	5.40	0.89	346.030	0.000	
8	12	36	8.60	0.89	275.540	0.000	
9	12	144	2.00	0.89	256.320	0.000	
11	12	36	6.00	0.89	192.240	0.000	
12	32	72	5.00	6.31	2271.600	0.000	
13	32	72	7.00	6.31	3180.240	0.000	
14	12	9	12.00	0.89	96.120	0.000	
15	12	9	12.00	0.89	96.120	0.000	
16	12	9	3.45	0.89	27.590	0.000	
17	18	110	8.50	2	1870.000	0.000	
18	32	110	8.50	6.31	5899.850	0.000	
19	12	9	12.00	0.89	96.120	0.000	
20	12	9	11.00	0.89	88.110	0.000	
6*	12	144	3.51	0.89	449.840	0.000	
				الاجمالي (طن)			
				24.388			

مهندس ، الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس ، الاستشاري ؛

م / حسين زين العابدين

مهندس ، الشركة ؛

م / محمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصرتسليح قاعدين							
				محور A18			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	18	54	9.80	2	1058.400	0.000	
2	32	54	9.80	6.31	3339.250	0.000	
3	18	51	10.00	2	1020.000	0.000	
4	32	51	10.00	6.31	3218.100	0.000	
5	16	64	6.00	1.58	606.720	0.000	
7	12	72	5.40	0.89	346.030	0.000	
8	12	36	8.60	0.89	275.540	0.000	
9	12	144	2.00	0.89	256.320	0.000	
11	12	36	6.00	0.89	192.240	0.000	
12	32	72	5.00	6.31	2271.600	0.000	
13	32	72	7.00	6.31	3180.240	0.000	
14	12	9	12.00	0.89	96.120	0.000	
15	12	9	12.00	0.89	96.120	0.000	
16	12	9	3.45	0.89	27.590	0.000	
17	18	110	8.50	2	1870.000	0.000	
18	32	110	8.50	6.31	5899.850	0.000	
19	12	9	12.00	0.89	96.120	0.000	
20	12	9	11.00	0.89	88.110	0.000	
6*	12	144	3.51	0.89	449.840	0.000	
				الاجمالي (طن)			
				24.388			
				24.388			

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس ، الاستشاري ؛

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة ؛

م / محمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصار تسليح قاعدين							
				محور A18			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	18	54	9.80	2	1058.400	0.000	
2	32	54	9.80	6.31	3339.250	0.000	
3	18	51	10.00	2	1020.000	0.000	
4	32	51	10.00	6.31	3218.100	0.000	
5	16	64	6.00	1.58	606.720	0.000	
7	12	72	5.40	0.89	346.030	0.000	
8	12	36	8.60	0.89	275.540	0.000	
9	12	144	2.00	0.89	256.320	0.000	
11	12	36	6.00	0.89	192.240	0.000	
12	32	72	5.00	6.31	2271.600	0.000	
13	32	72	7.00	6.31	3180.240	0.000	
14	12	9	12.00	0.89	96.120	0.000	
15	12	9	12.00	0.89	96.120	0.000	
16	12	9	3.45	0.89	27.590	0.000	
17	18	110	8.50	2	1870.000	0.000	
18	32	110	8.50	6.31	5899.850	0.000	
19	12	9	12.00	0.89	96.120	0.000	
20	12	9	11.00	0.89	88.110	0.000	
6*	12	144	3.51	0.89	449.840	0.000	
				الاجمالي (طن)		24.388	0.000
						24.388	

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة ؛

م / محمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور A17				
18/4/2024	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	0.000	946.500	6.31	6.00	25	32	1
	0.000	6436.200	6.31	12.00	85	32	2
	0.000	1147.630	6.31	7.28	25	32	4
	0.000	85.440	0.89	3.00	32	12	5
	0.000	163.310	1.58	6.46	16	16	6
	0.000	800.800	3.85	10.40	20	25	8
	0.000	240.000	2	12.00	10	18	9
	0.000	240.000	2	12.00	10	18	10
	0.000	1853.140	2.98	10.03	62	22	11
	0.000	1920.020	1.58	4.90	248	16	12
	0.000	1132.400	2.98	10.00	38	22	13
	0.000	811.740	1.58	3.38	152	16	14
	0.000	240.000	2	12.00	10	18	15
	0.000	132.000	2	6.60	10	18	16
	0.000	628.780	2.98	8.44	25	22	*3
	0.000	946.500	6.31	6.00	25	32	*1

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حسين زين الدين

مهندس الشركة ؛

م / محمد عبدالعال

رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
17	18	6	10.60	2	127.200	0.000	
18	18	6	12.00	2	144.000	0.000	
19	18	6	3.50	2	42.000	0.000	
20	25	10	12.00	3.85	462.000	0.000	
21	25	10	6.00	3.85	231.000	0.000	
22	12	26	4.50	0.89	104.130	0.000	
23	32	25	6.28	6.31	989.880	0.000	
24	32	25	6.28	6.31	989.880	0.000	
25	32	25	5.28	6.31	832.130	0.000	
26	16	100	4.60	1.58	726.800	0.000	
27	25	20	10.00	3.85	770.000	0.000	

الاجمالي (طن)	23.143	0.000
	23.143	

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حسين زين الدين

مهندس الشركة ؛

م / محمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات							
01/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		محور A09			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	25	48	12.00	3.85	2217.600	0.000	
2	12	14	4.00	0.89	49.840	0.000	
4	16	40	7.40	1.58	467.680	0.000	
5	25	35	12.00	3.85	1617.000	0.000	
6	25	9	5.65	3.85	195.770	0.000	
7	16	153	6.82	1.58	1648.670	0.000	
8	12	459	3.18	0.89	1299.060	0.000	
*8	12	150	2.92	0.89	389.820	0.000	
9	18	10	12.00	2	240.000	0.000	
10	18	10	6.00	2	120.000	0.000	
11	18	10	12.00	2	240.000	0.000	
12	25	26	6.00	3.85	600.600	0.000	
*13	16	50	5.22	1.58	412.380	0.000	
14	25	13	12.00	3.85	600.600	0.000	
15	25	13	4.06	3.85	203.200	0.000	
16	25	13	3.06	3.85	153.150	0.000	
17	12	16	2.20	0.89	31.330	0.000	
18	12	4	5.40	0.89	19.220	0.000	
				الاجمالي (طن)			
				10.506		0.000	
				10.506			

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حسين زين الدين

مهندس الشركة ؛

م / محمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات							
01/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		محور A09			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م. ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	25	48	12.00	3.85	2217.600	0.000	
2	12	14	4.00	0.89	49.840	0.000	
4	16	40	7.40	1.58	467.680	0.000	
5	25	35	12.00	3.85	1617.000	0.000	
6	25	9	5.65	3.85	195.770	0.000	
7	16	153	6.82	1.58	1648.670	0.000	
8	12	459	3.18	0.89	1299.060	0.000	
*8	12	150	2.92	0.89	389.820	0.000	
9	18	10	12.00	2	240.000	0.000	
10	18	10	6.00	2	120.000	0.000	
11	18	10	12.00	2	240.000	0.000	
12	25	26	6.00	3.85	600.600	0.000	
*13	16	50	5.22	1.58	412.380	0.000	
14	25	13	12.00	3.85	600.600	0.000	
15	25	13	4.06	3.85	203.200	0.000	
16	25	13	3.06	3.85	153.150	0.000	
17	12	16	2.20	0.89	31.330	0.000	
18	12	4	5.40	0.89	19.220	0.000	
		الاجمالي (طن)					
		10.506					
		10.506					

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطيه

مهندس الاستشاري ؛

م / حسين زين الدين

مهندس الشركة ؛

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

10/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	القطاع الصندوقي لفاصل A26 : A28				
	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
Bottom slab	0.000	3094.270	1.58	2.40	816	16	8
	0.000	1933.920	1.58	3.00	408	16	7
	0.000	2669.570	1.58	2.40	704	16	5
	0.000	5339.140	1.58	2.40	1408	16	6
	0.000	580.180	1.58	1.80	204	16	4
	0.000	889.860	1.58	1.60	352	16	*4
	0.000	10541.760	1.58	12.00	556	16	1
	0.000	19926.960	1.58	12.00	1051	16	3
	0.000	2635.440	1.58	3.00	556	16	2
	0.000	1137.600	1.58	10.00	72	16	9
	0.000	910.080	1.58	8.00	72	16	10
	0.000	1103.470	1.58	9.70	72	16	11
	0.000	3526.560	1.58	12.00	186	16	12
	0.000	543.680	1.58	3.70	93	16	13

مهندس الهيئة ؛

مهندس الاستشاري ؛

مهندس الشركة ؛

م / حسين زين العابدين

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

10/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفصل A26 : A28			
	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	0.000	345.680	2.98	5.80	20	22	24
	0.000	631.000	6.31	10.00	10	32	21
	0.000	283.950	6.31	4.50	10	32	*21
	0.000	757.200	6.31	12.000	10	32	22
	0.000	451.800	6.31	7.160	10	32	*
	0.000	403.840	6.31	6.40	10	32	**
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	***
	0.000	320.440	3.85	4.62	18	25	23
DIA A28	0.000	831.600	3.85	12.00	18	25	14
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	16
	0.000	1514.400	6.31	12.00	20	32	4
	0.000	706.720	6.31	5.60	20	32	3
	0.000	181.840	1.58	7.19	16	16	15
	0.000	196.680	2.98	5.50	12	22	11
	0.000	88.110	0.89	2.75	36	12	12
	0.000	2635.070	2.98	6.75	131	22	9
	0.000	1399.080	0.89	4.00	393	12	10

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة :

م / حسين زين العابدين

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

10/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	القطاع الصندوقي لفواصل A26 : A28				
	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
DIA A26	0.000	348.660	2.98	5.85	20	22	24
	0.000	283.950	6.31	4.50	10	32	21
	0.000	631.000	6.31	10.00	10	32	*21
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	22
	0.000	451.170	6.31	7.15	10	32	.
	0.000	403.840	6.31	6.40	10	32	.
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	.
	0.000	248.030	2.98	4.62	18	22	27
	0.000	643.680	2.98	12.00	18	22	28
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	16
	0.000	1514.400	6.31	12.00	20	32	4
	0.000	706.720	6.31	5.60	20	32	3
	0.000	131.120	2.98	5.50	8	22	11
	0.000	58.740	0.89	2.75	24	12	12
	0.000	1750.010	2.98	6.75	87	22	9
	0.000	181.840	1.58	7.19	16	16	15
	0.000	929.160	0.89	4.00	261	12	10
DIA A27	0.000	864.200	2.98	5.80	50	22	24
	0.000	709.880	6.31	4.50	25	32	21
	0.000	1656.380	6.31	10.50	25	32	36
	0.000	946.500	6.31	6.00	25	32	25

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة :

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

10/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل A26 : A28			
	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
DIA A27	0.000	1893.000	6.31	12.00	25	32	18
	0.000	552.130	6.31	3.50	25	32	20
	0.000	946.500	6.31	6.00	25	32	25
	0.000	1893.000	6.31	12.00	25	32	*
	0.000	1009.600	6.31	6.40	25	32	*
	0.000	1135.800	6.31	12.00	15	32	18
	0.000	924.000	3.85	12.00	20	25	7
	0.000	471.550	3.85	6.12	20	25	8
	0.000	378.600	6.31	12.00	5	32	16
	0.000	883.400	6.31	5.60	25	32	3
	0.000	1893.000	6.31	12.00	25	32	4
	0.000	392.700	3.85	8.50	12	25	5
	0.000	216.140	1.58	2.85	48	16	6
	0.000	4917.410	3.85	9.75	131	25	1
	0.000	3394.470	1.58	4.10	524	16	2
Web	0.000	9692.160	6.31	12.00	128	32	1
	0.000	53458.320	6.31	12.00	706	32	2
	0.000	3230.720	6.31	8.00	64	32	3
	0.000	11076.660	2.98	5.25	708	22	4
	0.000	6978.920	2.98	5.74	408	22	5
	0.000	6584.400	2	4.65	708	18	6
	0.000	6200.780	2.98	5.10	408	22	7

مهندس الهيئة ؛

مهندس الاستشاري ؛

مهندس الشركة ؛

م / حسين زين العايدى

م / محمد عبدالعالم

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

10/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A26 : A28			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
8	16	1116	4.00	1.58	7053.120	0.000	Web
9	18	408	4.40	2	3590.400	0.000	
10	18	708	4.40	2	6230.400	0.000	
11	25	56	12.00	3.85	2587.200	0.000	
12	25	224	12.00	3.85	10348.800	0.000	
13	16	52	12.00	1.58	985.920	0.000	
14	16	208	12.00	1.58	3943.680	0.000	
16	25	56	8.30	3.85	1789.480	0.000	
17	16	52	6.00	1.58	492.960	0.000	
18	32	128	6.00	6.31	4846.080	0.000	
*18	32	100	5.60	6.31	3533.600	0.000	
19	32	108	4.00	6.31	2725.920	0.000	
20	32	100	9.00	6.31	5679.000	0.000	
21	32	100	9.00	6.31	5679.000	0.000	
23	32	56	4.50	6.31	1590.120	0.000	
*23	32	56	8.00	6.31	2826.880	0.000	
24	32	56	4.00	6.31	1413.440	0.000	
*24	32	56	5.00	6.31	1766.800	0.000	
25	32	64	8.00	6.31	3230.720	0.000	
26	32	100	12.00	6.31	7572.000	0.000	

مهندس الهيئة ؛

مهندس الاستشاري ؛

مهندس الشركة ؛

م / حسين زين العايدين

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

10/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل A26 : A28			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر) (كجم)	
TOP SLAB	1	22	554	12.00	2.98	19811.040	0.000
	2	18	566	12.00	2	13584.000	0.000
	3	18	106	12.00	2	2544.000	0.000
	5	18	118	10.40	2	2454.400	0.000
	6	18	106	12.00	2	2544.000	0.000
	8	22	554	10.30	2.98	17004.480	0.000
	9	22	1662	5.00	2.98	24763.800	0.000
	12	16	1108	3.00	1.58	5251.920	0.000
	13	16	400	4.15	1.58	2622.800	0.000
	13	18	106	7.00	2	1484.000	0.000
	14	16	708	4.00	1.58	4474.560	0.000
	15	18	117	9.00	2	2106.000	0.000
	16	18	117	10.00	2	2340.000	0.000
	18	18	106	8.00	2	1696.000	0.000
	19	18	106	3.40	2	720.800	0.000
				381.236		0.000	الاجمالي (طن)
				381.236			

مهندس الهيئة ؛

مهندس الاستشاري ؛

مهندس الشركة ؛

م / حسين زين العابدين

م / محمد عبدالعال

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٩) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوباً بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم

ملاحظات	الاجمالي (طن)	وزن الخازوق	الاجمالي (م . ط)	الطول	العدد	رقم	م
	30.798	10.266	130.77	43.59	3	A01	1
	10.282	10.282	43.57	43.57	1	A02	2
	13.308	6.654	86.00	43.00	2	A03	3
	10.359	10.359	43.86	43.86	1	A04	4
	10.421	10.421	44.08	44.08	1	A05	5
	19.884	6.628	129.00	43.00	3	A06	6
	21.146	10.573	89.43	44.72	2	A07	7
	21.188	10.594	86.00	43.00	2	A8	8
	137.39		652.71		15	الاجمالي	

مهندس الهيئة ،

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ،

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة المنفذة ،

م / محمد عبدالعال

م / محمد عبدالعالم
مهندس الشركة المستفيدة

م / حاسن زين العابدين
مهندس الاستشاري

م / احمد عطية
مهندس الهيئة

الاجمالي	341		13759.06		2296.98	
50	A18	8	41.10	328.80	5.339	42.712
49	A17	5	39.00	195.00	5.611	28.055
48	A16	5	37.20	186.00	5.466	27.330
47	A15	5	41.20	206.00	6.014	30.070
46	A14	4	41.20	164.80	6.083	24.332
45	A13	3	39.00	117.00	8.977	26.931
44	A12	3	36.00	108.00	5.636	16.908
43	A11	3	43.00	129.00	9.815	29.445
42	A10	3	43.00	129.00	9.818	29.454
41	A9	5	43.00	215.00	6.690	33.450
40	A8	4	43.00	172.00	10.594	42.376
38	A07	4	44.72	178.88	10.573	42.292
37	A06	4	43.00	172.00	6.628	26.512
36	A05	3	44.08	132.24	10.421	31.263
35	A04	3	43.86	131.58	10.359	31.077
34	A03	3	43.00	129.00	6.654	19.962
33	A2	3	43.57	130.71	10.282	30.846
32	A01	3	43.59	130.77	10.266	30.798

ملاحظات	الاجمالي (طن)	وزن الحاقوق	وزن (طن . م)	الاجمالي	الطول	العدد	رقم
66		21.884	5.471	172.00	43.00	4	D3
65		26.900	5.380	210.00	42.00	5	F4
64		19.696	4.924	156.00	39.00	4	F3
63		19.384	4.846	152.00	38.00	4	F1
62		22.400	5.600	156.00	39.00	4	B27
61		24.320	6.080	168.00	42.00	4	B26
60		23.916	5.979	164.00	41.00	4	B25
59		31.210	6.242	220.00	44.00	5	A30
58		32.115	6.423	220.00	44.00	5	A29
57		30.400	6.080	210.00	42.00	5	A28
56		30.400	6.080	210.00	42.00	5	A27
55		21.520	5.380	168.00	42.00	4	A26
54		21.520	5.380	168.00	42.00	4	A25
53		24.332	6.083	168.00	42.00	4	A24
52		23.916	5.979	164.00	41.00	4	A23
51		22.944	5.736	180.00	45.00	4	A22
	1356.31			7917.28		201	الاجمالي غرب النيل
52		36.660	6.110	252.00	42.00	6	S10
51		32.060	6.412	220.00	44.00	5	S9
50		30.550	6.110	210.00	42.00	5	S8
49		32.060	6.412	220.00	44.00	5	S7
48		30.030	6.006	205.00	41.00	5	S6
47		30.550	6.110	210.00	42.00	5	S5
46		30.030	6.006	205.00	41.00	5	S4
45		30.550	6.110	210.00	42.00	5	S3
44		30.550	6.110	210.00	42.00	5	S2

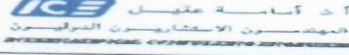
بند رقم (9) بالترتيب الطولي تنفيذ جوائز حقول ومضخات بمواقعها بالترتيب (Bored Piles) قطر 120 سم

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري النسيان على النيل

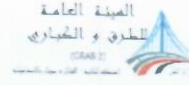


El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبرى البستان



حصر حديد خوازيق محاور

(A01)

الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	φ of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	10.875	6.31	2401.74	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	MAIN RFT	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	SPIRAL STIRRUPS @1st Cage	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
12	SPIRAL STIRRUPS	T12	7.00	12.000	0.888	74.59	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.266	

مهندس الهيئه

الاسم /

التوقيع

مهندس الاستشاري

الاسم /

التوقيع

مهندس الشركة

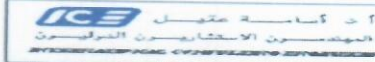
الاسم /

التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبرى البستان



المينة العامة
للطرق و البنى التحتية
(COAB 2)

حصار حديد خوازيق محاور

(A01)

الحصار لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	10.875	6.31	2401.74	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	MAIN RFT	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	SPIRAL STIRRUPS @1st Cage	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
12	SPIRAL STIRRUPS	T12	7.00	12.000	0.888	74.59	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.266	

مهندس الهيمنة
الاسم /
التوقيع

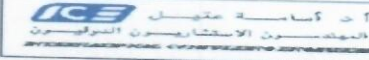
مهندس الإستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبري البستان



حصار حديد خوازيق محاور

(A01)

الحصار لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	10.875	6.31	2401.74	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	MAIN RFT	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	SPIRAL STIRRUPS @1st Cage	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
12	SPIRAL STIRRUPS	T12	7.00	12.000	0.888	74.59	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.266	

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الاستشاري

الاسم /

التوقيع /

مهندس الشركة

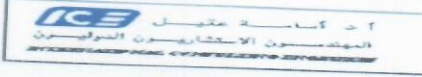
الاسم /

التوقيع /



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبرى البستان



حصار حديد خوازيق محاور

(A02)

الحصار لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	10.950	6.31	2418.31	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	MAIN RFT	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	SPIRAL STIRRUPS	T25	7	4.000	3.850	107.80	
12	SPIRAL STIRRUPS	T12	7	12.000	0.888	74.59	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.282	

مهندس الهيبة
الاسم /مهندس الاستشاري
الاسم /مهندس الشركة
الاسم /

مشروع کوبری البستان

حصہ جدید خوازیق محاور

(A02)

الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	10.950	6.31	2418.31	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	MAIN RFT	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	SPIRAL STIRRUPS	T25	7	4.000	3.850	107.80	
12	SPIRAL STIRRUPS	T12	7	12.000	0.888	74.59	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.282	

مهندس الهيئة
الاسم /

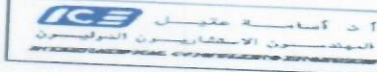
مهندس الاستشاري
الاسم /

مهندس الشركة
الاسم /

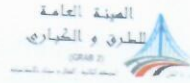


El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبرى البستان

الهيئة العامة
للطرق و البنية التحتية
(GPRB. E)
مجلس الوزراء - القاهرة - جمهورية مصر العربية

حصار حديد خوازيق محاور

(A02)

الحصار لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	10.950	6.31	2418.31	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	MAIN RFT	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	SPIRAL STIRRUPS	T25	7	4.000	3.850	107.80	
12	SPIRAL STIRRUPS	T12	7	12.000	0.888	74.59	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.282	

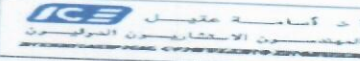
مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة



El Seadaa Group
تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبرى البستان



حصار حديد خوازيق

محاور (A03)

الحصار لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T25	34	8.200	3.85	1073.38	
2	COLLAR RING	T22	10	4.000	2.98	119.20	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	148	12.000	0.62	1095.79	
4	MAIN RFT	T22	34	6.000	2.98	607.92	
5	MAIN RFT	T22	34	12.000	2.98	1215.84	
6	MAIN RFT	T25	34	12.000	3.85	1570.80	
7	MAIN RFT	T18	34	12.000	2.00	816.00	
8	COLLAR RING	T22	6	4.000	2.98	71.52	
9	SPIRAL STIRRUPS	T22	7.00	4.000	2.980	83.44	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						6.654	

مهندس الهيئة
الاسم
التوقيع

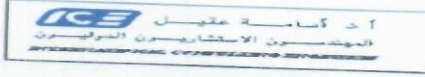
مهندس الاستشاري
الاسم
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم
التوقيع



El Seadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبري البستان

حصر حديد خوازيق

محاور (A03)

الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	No of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T25	34	8.200	3.85	1073.38	
2	COLLAR RING	T22	10	4.000	2.98	119.20	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	148	12.000	0.62	1095.79	
4	MAIN RFT	T22	34	6.000	2.98	607.92	
5	MAIN RFT	T22	34	12.000	2.98	1215.84	
6	MAIN RFT	T25	34	12.000	3.85	1570.80	
7	MAIN RFT	T18	34	12.000	2.00	816.00	
8	COLLAR RING	T22	6	4.000	2.98	71.52	
9	SPIRAL STIRRUPS	T22	7.00	4.000	2.980	83.44	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						6.654	

مهندس الهيئه
الاسم /
التوقيع

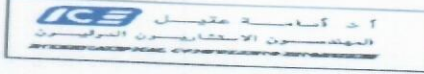
مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبرى البستان



حصار حديد خوازيق

محاور (A03)

الحصار لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T25	34	8.200	3.85	1073.38	
2	COLLAR RING	T22	10	4.000	2.98	119.20	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	148	12.000	0.62	1095.79	
4	MAIN RFT	T22	34	6.000	2.98	607.92	
5	MAIN RFT	T22	34	12.000	2.98	1215.84	
6	MAIN RFT	T25	34	12.000	3.85	1570.80	
7	MAIN RFT	T18	34	12.000	2.00	816.00	
8	COLLAR RING	T22	6	4.000	2.98	71.52	
9	SPIRAL STIRRUPS	T22	7.00	4.000	2.980	83.44	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						6.654	

مهندس البنية
الاسم /
التوقيع

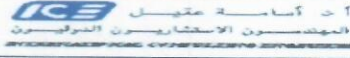
مهندس الإستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبري البستان



حصار حديد خوازيق محاور

(A04)

الحصار لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	11.250	6.31	2484.56	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	COLLAR RING	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	MAIN RFT	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	SPIRAL STIRRUPS	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
12	COLLAR RING	T12	8	12.000	0.89	85.25	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.359	

مهندس الهيكل
الاسم /
التوقيع

مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



إدارة مشاريع
الهندسة الاستشارية والتشييد



مشروع كوبرى البستان

حصص حديد خوازيق محاور

(A04)

الحصص لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	11.250	6.31	2484.56	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	COLLAR RING	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	MAIN RFT	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	SPIRAL STIRRUPS	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
12	COLLAR RING	T12	8	12.000	0.89	85.25	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.359	

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع

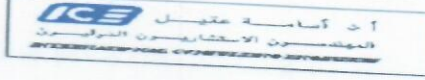
مهندس الاستشاري
الاسم /
الرقم

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبري البستان



الهيئة العامة
للطرق و البنية التحتية
K.S.A.R 20
الهيئة العامة للطرق و البنية التحتية

حصار حديد خوازيق محاور

(A04)

الحصار لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	11.250	6.31	2484.56	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	COLLAR RING	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	MAIN RFT	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	SPIRAL STIRRUPS	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
12	COLLAR RING	T12	8	12.000	0.89	85.25	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.359	

مهندس البنية
الاسم /
التوقيع

مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الحركة
الاسم /
التوقيع

مشروع كوبرى البستان

حصر حديد خوازيق محاور

(A05)

الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	11.480	6.31	2535.36	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	COLLAR RING	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	MAIN RFT	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
12	MAIN RFT	T12	9.00	12.000	0.888	95.90	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.421	

مهندس الهيكل
الاسم /
التوقيع

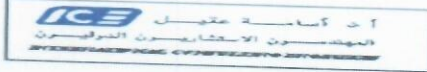
مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبرى البستان



حصير حديد خوازيق محاور

(A05)

الحصير لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	No of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	11.480	6.31	2535.36	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	COLLAR RING	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	MAIN RFT	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
12	MAIN RFT	T12	9.00	12.000	0.888	95.90	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.421	

مهندس الهيئة
التوقيع

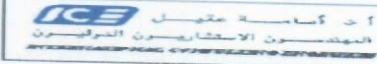
مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبرى البستان



حصار حديد خوازيق محاور

(A05)

الحصار لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	11.480	6.31	2535.36	
2	COLLAR RING	T25	11	4.100	3.85	173.64	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	COLLAR RING	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	MAIN RFT	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
12	MAIN RFT	T12	9.00	12.000	0.888	95.90	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.421	

مهندس الهندسة
الاسم /
التوقيع

مهندس الإستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب

آ ح كامنة عقيل
المهندسون الاستشاريون المرفعون
PROFESSIONAL CONSULTANTS



مشروع كوبرى البستان

حصر حديد خوازيق

مجاور (A06)

الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T25	34	12.000	3.85	1570.80	
2	COLLAR RING	T22	8	4.000	2.98	95.36	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	154	12.000	0.62	1140.22	
4	MAIN RFT	T18	34	12.000	2.00	816.00	
5	MAIN RFT	T22	34	12.000	2.98	1215.84	
6	MAIN RFT	T25	34	6.000	3.85	785.40	
7	COLLAR RING	T22	7	4.000	2.98	83.44	
8	COLLAR RING	T22	8	4.000	2.98	95.36	
9	MAIN RFT	T22	34.00	6.000	2.980	607.92	
10	MAIN RFT	T18	34.00	3.200	2.000	217.60	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						6.628	

مهندس البنية
الاسم /
التوقيع

مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع

حصر حديد خوازيق

مجاور (A06)

الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T25	34	12.000	3.85	1570.80	
2	COLLAR RING	T22	8	4.000	2.98	95.36	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	154	12.000	0.62	1140.22	
4	MAIN RFT	T18	34	12.000	2.00	816.00	
5	MAIN RFT	T22	34	12.000	2.98	1215.84	
6	MAIN RFT	T25	34	6.000	3.85	785.40	
7	COLLAR RING	T22	7	4.000	2.98	83.44	
8	COLLAR RING	T22	8	4.000	2.98	95.36	
9	MAIN RFT	T22	34.00	6.000	2.980	607.92	
10	MAIN RFT	T18	34.00	3.200	2.000	217.60	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						6.628	

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع

مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



إدارة أعمال
المهندسون الاستشاريون والتفصيليون

INTERDISCIPLINARY CONSULTING ENGINEERS

المدينة العامة
للطرق و البنى التحتية



الهيئة العامة
للطرق و البنى التحتية

مشروع كوبرى البستان

حصر حديد خوازيق

محاور (A06)

الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T25	34	12.000	3.85	1570.80	
2	COLLAR RING	T22	8	4.000	2.98	95.36	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	154	12.000	0.62	1140.22	
4	MAIN RFT	T18	34	12.000	2.00	816.00	
5	MAIN RFT	T22	34	12.000	2.98	1215.84	
6	MAIN RFT	T25	34	6.000	3.85	785.40	
7	COLLAR RING	T22	7	4.000	2.98	83.44	
8	COLLAR RING	T22	8	4.000	2.98	95.36	
9	MAIN RFT	T22	34.00	6.000	2.980	607.92	
10	MAIN RFT	T18	34.00	3.200	2.000	217.60	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						6.628	

مهندس الهيثم
الاسم /
التوقيع

مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب

أ. د. آسامه عتيق
المهندسون الاستشاريون والتوقيين
ARCHITECTURAL CONSULTING ENGINEERS



مشروع كوبرى البستان

حصير حديد خوازيق

محاور (A07)

الحصير لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
2	COLLAR RING	T25	12	4.100	3.85	189.42	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	COLLAR RING	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	MAIN RFT	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
14	MAIN RFT	T12	11.00	12.000	0.888	117.22	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.573	

مهندس البنية
الاسم /
التوقيع

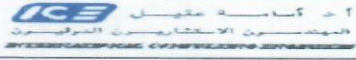
مهندس الإستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس المراقبة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبرى البستان



حصر حديد خوازيق

محاور (A07)

الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	No of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
2	COLLAR RING	T25	12	4.100	3.85	189.42	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	COLLAR RING	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	MAIN RFT	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
14	MAIN RFT	T12	11.00	12.000	0.888	117.22	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.573	

مهندس الجيوتقني
الاسم /
التوقيع

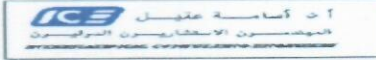
مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبري البستان

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
(Sudan)

مكتب التخطيط والإدارة العامة

حصار حديد خوازيق محاور

(A08)

الحصار لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
2	COLLAR RING	T25	12	4.100	3.85	189.42	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	COLLAR RING	T22	35	12.000	2.98	1251.60	H: SPIRAL HEIGHT Ø: DIA. OF SPIRAL STIRRUP A: INNER DIA. OF SPIRAL P: PITCH
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	MAIN RFT	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
15	MAIN RFT	T12	13.00	12.000	0.888	138.53	SPIRAL LENGTH = $\pi(A + \phi) \cdot \frac{H}{P} + (8 \cdot \phi)$ NO. OF SPLICES = $\frac{H}{12} = \text{Number}$ SPLICES LENGTH = NO. OF SPLICES * SPLICE LENGTH TOTAL SPIRAL LENGTH = SPIRAL LENGTH + SPLICES LENGTH
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.594	

مهندس الهيئة

الاسم/

مهندس الاستشاري

الاسم/

مهندس الشركة

الاسم/

حصر حديد خوازيق محاور

(A08)

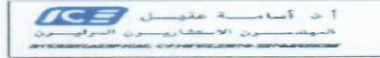
الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
2	COLLAR RING	T25	12	4.100	3.85	189.42	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	H : SPIRAL HEIGHT Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP A : INNER DIA. OF SPIRAL P : PITCH SPIRAL LENGTH = $\pi(A + \frac{\phi}{2}) \times \frac{H}{P} + (8 \times \phi)$ NO. OF SPLICES = $\frac{H}{12} = \text{Numbers}$ SPLICES LENGTH = NO. OF SPLICES * SPLICE LENGTH TOTAL SPIRAL LENGTH = SPIRAL LENGTH + SPLICES LENGTH
7	COLLAR RING	T22	35	12.000	2.98	1251.60	
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	MAIN RFT	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
15	MAIN RFT	T12	13.00	12.000	0.888	138.53	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.594	



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



مشروع كوبرى البستان

المينة العامة
للمخطوط و التخطيط
(GAP 2)

حصر حديد خوازيق محاور

(A08)

الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	No of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
2	COLLAR RING	T25	12	4.100	3.85	189.42	
3	SPIRAL STIRRUPS	T10	147	12.000	0.62	1088.39	
4	MAIN RFT	T25	35	6.000	3.85	808.50	
5	MAIN RFT	T25	35	12.000	3.85	1617.00	
6	MAIN RFT	T32	35	12.000	6.31	2650.20	
7	COLLAR RING	T22	35	12.000	2.98	1251.60	H : SPIRAL HEIGHT ϕ : DIA OF SPIRAL STIRRUP A : INNER DIA OF SPIRAL P : PITCH SPIRAL LENGTH = $\pi(A + \phi) \times \frac{H}{P} + (8 \times \phi)$ NO. OF SPICES = $\frac{H}{12} = \text{Numbers}$ SPICES LENGTH = NO. OF SPICES * SPICE LENGTH TOTAL SPIRAL LENGTH = SPIRAL LENGTH + SPICES LENGTH
8	COLLAR RING	T25	6	4.000	3.85	92.40	
9	MAIN RFT	T25	7.00	4.000	3.850	107.80	
15	MAIN RFT	T12	13.00	12.000	0.888	138.53	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =						10.594	

مهندس الهيئه

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A14 : A17					
06/01/2024		الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر
Bottom slab	1	0.000	14788.800	1.58	12.00	780	16
	2	0.000	3507.600	1.58	3.00	740	16
	3	0.000	14030.400	1.58	12.00	740	16
	4	0.000	2104.560	1.58	1.80	740	16
	5	0.000	3674.450	1.58	2.40	969	16
	6	0.000	7364.060	1.58	2.40	1942	16
	7	0.000	2801.340	1.58	3.00	591	16
	8	0.000	4504.900	1.58	2.40	1188	16
	9	0.000	541.940	1.58	7.00	49	16
	10	0.000	11148.480	1.58	12.00	588	16
	11	0.000	549.840	1.58	12.00	29	16
	12	0.000	1896.000	1.58	12.00	100	16
	13	0.000	417.120	1.58	12.00	22	16
	14	0.000	107.440	1.58	1.70	40	16
	15	0.000	1257.050	1.58	7.80	102	16
	16	0.000	156.420	1.58	9.00	11	16
	17	0.000	139.040	1.58	8.00	11	16
	18	0.000	208.560	1.58	6.00	22	16
	19	0.000	103.060	1.58	5.93	11	16
	20	0.000	85.680	1.58	4.93	11	16
	21	0.000	139.040	1.58	8.00	11	16
	22	0.000	173.800	1.58	10.00	11	16
	23	0.000	355.500	1.58	9.00	25	16
	24	0.000	530.880	1.58	12.00	28	16

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

مهندس الشركة :

م / أحمد عطية

م / حسنة زاهر العالدين

م / أحمد عطية

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل A14 : A17					
06/01/2024		الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي اكبر من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر
Bottom slab		0.000	199.080	1.58	9.00	14	16
		0.000	265.440	1.58	6.00	28	16
		0.000	161.480	1.58	7.30	14	16
		0.000	176.960	1.58	8.00	14	16
		0.000	183.600	1.58	8.30	14	16
		0.000	243.320	1.58	11.00	14	16
		0.000	139.040	1.58	8.00	11	16
		0.000	86.550	1.58	4.98	11	16
		0.000	417.120	1.58	12.00	22	16
		0.000	417.120	1.58	12.00	22	16
		0.000	139.040	1.58	8.00	11	16
		0.000	69.170	1.58	3.98	11	16
		0.000	173.800	1.58	10.00	11	16
		0.000	265.440	1.58	12.00	14	16
		0.000	274.920	1.58	6.00	29	16
		0.000	86.930	1.58	3.93	14	16
		0.000	140.540	1.58	5.93	15	16
		0.000	142.200	1.58	6.00	15	16
		0.000	260.700	1.58	11.00	15	16
		0.000	183.490	1.58	5.53	21	16
		0.000	796.320	1.58	12.00	42	16
		0.000	232.260	1.58	7.00	21	16
		0.000	796.320	1.58	12.00	42	16
		0.000	199.080	1.58	6.00	21	16
		0.000	283.030	1.58	8.53	21	16

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A14 : A17					
06/01/2024		الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي اكبر من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
Bottom slab		0.000	165.900	1.58	5.00	21	50
		0.000	70.560	1.58	3.19	14	51
		0.000	265.440	1.58	12.00	14	52
		0.000	549.840	1.58	12.00	29	53
		0.000	549.840	1.58	12.00	29	54
		0.000	142.200	1.58	6.00	15	55
		0.000	123.000	1.58	5.19	15	56
		0.000	260.700	1.58	11.00	15	57
DIA A15&A16		0.000	1893.000	6.31	6.00	50	18
		0.000	14386.800	6.31	12.00	190	1
		0.000	2208.500	6.31	7.00	50	28
		0.000	1893.000	6.31	6.000	50	30
		0.000	1262.000	6.31	4.000	50	29
		0.000	1262.000	6.31	4.00	50	31
		0.000	1577.500	6.31	5.00	50	32
		0.000	1766.800	6.31	5.60	50	34
		0.000	3786.000	6.31	12.00	50	50
		0.000	487.030	3.85	6.33	20	37
		0.000	924.000	3.85	12.00	20	42
		0.000	924.000	3.85	12.00	20	51
		0.000	487.030	3.85	6.33	20	33
		0.000	10339.180	3.85	10.25	262	38
		0.000	6888.290	1.58	4.16	1048	2
		0.000	693.000	3.85	9.00	20	39
		0.000	367.320	1.58	2.91	80	3

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة :

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A14 : A17					
06/01/2024		الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر
DIA A17	رقم السيخ باللوحة المعتمدة	19	32	10	6.00	6.31	378.600
	8	32	10	6.31	10.00	6.31	631.000
	1	32	30	6.31	12.00	6.31	2271.600
	9	32	10	6.31	9.00	6.31	567.900
	48	32	10	6.31	12.00	6.31	757.200
	*	32	10	6.31	8.00	6.31	504.800
	47	32	10	6.31	4.00	6.31	252.400
	41	32	10	6.31	6.00	6.31	378.600
	20	32	10	6.31	12.00	6.31	757.200
	56	32	10	6.31	4.00	6.31	252.400
	54	32	10	6.31	6.00	6.31	378.600
	53	32	10	6.31	12.00	6.31	757.200
	55	32	10	6.31	4.00	6.31	252.400
	25	25	9	3.85	7.85	3.85	272.000
	26	25	9	3.85	12.00	3.85	415.800
	11	25	9	3.85	7.85	3.85	272.000
	27	25	9	3.85	12.00	3.85	415.800
Web	1	18	969	4.65	2	9011.700	0.000
	2	25	266	12.00	3.85	12289.200	0.000
	3	25	14	3.60	3.85	194.040	0.000
	4	25	42	10.00	3.85	1617.000	0.000
	5	25	14	8.30	3.85	447.370	0.000
	6	22	972	5.25	2.98	15206.940	0.000
	7	25	42	7.50	3.85	1212.750	0.000
	8	32	1306	12.00	6.31	98890.320	0.000
	9	32	8	3.00	6.31	151.440	0.000
	10	32	15	12.00	6.31	1135.800	0.000
	11	32	76	4.00	6.31	1918.240	0.000
	12	32	232	6.00	6.31	8783.520	0.000
	13	32	144	8.00	6.31	7269.120	0.000
	14	32	15	6.00	6.31	567.900	0.000
	15	32	32	12.00	6.31	2423.040	0.000
	16	32	17	7.00	6.31	750.890	0.000
	17	32	17	6.00	6.31	643.620	0.000
	18	32	17	8.00	6.31	858.160	0.000
	19	32	17	12.00	6.31	1287.240	0.000
	20	32	9	6.00	6.31	340.740	0.000
	21	32	15	9.00	6.31	851.850	0.000
	22	32	15	12.00	6.31	1135.800	0.000
	23	32	17	12.00	6.31	1287.240	0.000

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل A14 : A17					
رقم السبخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي اكبر من 12 متر (كجم)	06/01/2024
24	25	14	12.00	3.85	646.800	0.000	Web
25	32	128	7.00	6.31	5653.760	0.000	
26	32	143	5.00	6.31	4511.650	0.000	
27	25	14	6.00	3.85	323.400	0.000	
28	16	28	4.00	1.58	176.960	0.000	
29	16	168	12.00	1.58	3185.280	0.000	
30	32	8	8.00	6.31	403.840	0.000	
31	16	28	6.00	1.58	265.440	0.000	
32	16	56	9.00	1.58	796.320	0.000	
33	16	56	6.50	1.58	575.120	0.000	
34	16	28	5.50	1.58	243.320	0.000	
35	16	28	6.00	1.58	265.440	0.000	
36	25	14	6.00	3.85	323.400	0.000	
37	18	976	4.40	2	8588.800	0.000	
38	16	579	4.40	1.58	4025.210	0.000	
39	16	1552	4.00	1.58	9808.640	0.000	
40	18	583	5.35	2	6238.100	0.000	
41	22	583	5.95	2.98	10337.170	0.000	
42	16	56	7.00	1.58	619.360	0.000	
43	32	9	12.00	6.31	681.480	0.000	
44	32	8	9.00	6.31	454.320	0.000	
45	32	8	9.00	6.31	454.320	0.000	
46	32	8	7.00	6.31	353.360	0.000	
47	32	8	5.00	6.31	252.400	0.000	

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العايد

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

06/01/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل A14 : A17			
رقم السبخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
48	32	17	6.00	6.31	643.620	0.000	Web
49	25	14	8.00	3.85	431.200	0.000	
50	25	14	12.00	3.85	646.800	0.000	
51	25	14	8.40	3.85	452.760	0.000	
52	25	56	12.00	3.85	2587.200	0.000	
53	25	56	4.50	3.85	970.200	0.000	
54	16	112	12.00	1.58	2123.520	0.000	
55	16	112	3.00	1.58	530.880	0.000	
1	18	41	9.00	2	738.000	0.000	TOP SLAB
2	16	1560	3.00	1.58	7394.400	0.000	
3	16	594	4.30	1.58	4035.640	0.000	
4	22	2327	5.00	2.98	34672.300	0.000	
5	22	783	12.00	2.98	28000.080	0.000	
6	22	737	10.30	2.98	22621.480	0.000	
7	16	971	4.00	1.58	6136.720	0.000	
8	18	52	12.00	2	1248.000	0.000	
9	18	1139	12.00	2	27336.000	0.000	
10	18	5	6.25	2	62.500	0.000	
11	18	60	10.00	2	1200.000	0.000	
12	22	29	4.85	2.98	419.140	0.000	
13	22	7	2.18	2.98	45.470	0.000	
14	22	29	2.18	2.98	188.400	0.000	

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة :

م / أحمد عطية

م / حسين زين العالدين

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

06/01/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل A14 : A17			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي اكبر من 12 متر (كجم)	
15	22	7	2.18	2.98	45.470	0.000	TOP SLAB
16	22	7	4.50	2.98	93.870	0.000	
17	22	21	10.35	2.98	647.700	0.000	
18	22	21	2.40	2.98	150.190	0.000	
19	22	12	4.05	2.98	144.830	0.000	
20	22	12	7.78	2.98	278.210	0.000	
21	18	55	11.00	2	1210.000	0.000	
22	18	5	5.25	2	52.500	0.000	
23	18	20	11.00	2	440.000	0.000	
24	18	20	8.25	2	330.000	0.000	
25	18	21	7.25	2	304.500	0.000	
26	18	14	9.90	2	277.200	0.000	
27	18	15	8.90	2	267.000	0.000	
28	18	49	10.00	2	980.000	0.000	
29	18	25	8.00	2	400.000	0.000	
30	18	220	6.00	2	2640.000	0.000	
31	18	15	8.75	2	262.500	0.000	
32	18	14	9.75	2	273.000	0.000	

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة :

م / أحمد عطية

م / حسين زين العابدين

م / محمد عبدالعال

کوبري البستان على النيل

- مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل A14 : A17					
رقم السبج باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي اكبر من 12 متر) (كجم)	
TOP SLAB	33	18	5	11.45	2	114.500	0.000
	34	18	11	10.45	2	229.900	0.000
	35	18	57	9.00	2	1026.000	0.000
	36	18	16	10.25	2	328.000	0.000
	37	18	15	9.25	2	277.500	0.000
	38	18	15	7.90	2	237.000	0.000
	39	18	16	10.85	2	347.200	0.000
	40	18	16	7.00	2	224.000	0.000
	41	18	16	7.75	2	248.000	0.000
	42	18	15	5.00	2	150.000	0.000
	43	18	15	10.80	2	324.000	0.000
	44	18	6	9.45	2	113.400	0.000
	0.000		540.393		الاجمالي (طن)		
540.393							

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

10/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتدة		A26 : A28 القطاع الصندوقي لفواصل			
رقم السيخ باللوحة المعتدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي اقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي اكبر من ١٢ متر (كجم)	
٢٤	٢٢	٢٠	٥,٨٠	٢,٩٨	٣٤٥,٦٨٠	٠,٠٠٠	
٢١	٣٢	١٠	١٠,٠٠	٦,٣١	٦٣١,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٢١	٣٢	١٠	٤,٥٠	٦,٣١	٢٨٣,٩٥٠	٠,٠٠٠	
٢٢	٣٢	١٠	١٢,٠٠	٦,٣١	٧٥٧,٢٠٠	٠,٠٠٠	
*	٣٢	١٠	٧,١٦٠	٦,٣١	٤٥١,٨٠٠	٠,٠٠٠	
**	٣٢	١٠	٦,٤٠	٦,٣١	٤٠٣,٨٤٠	٠,٠٠٠	
***	٣٢	١٠	١٢,٠٠	٦,٣١	٧٥٧,٢٠٠	٠,٠٠٠	
٢٣	٢٥	١٨	٤,٦٢	٣,٨٥	٣٢٠,٤٤٠	٠,٠٠٠	
١٤	٢٥	١٨	١٢,٠٠	٣,٨٥	٨٣١,٦٠٠	٠,٠٠٠	
١٦	٣٢	١٠	١٢,٠٠	٦,٣١	٧٥٧,٢٠٠	٠,٠٠٠	
٤	٣٢	٢٠	١٢,٠٠	٦,٣١	١٥١٤,٤٠٠	٠,٠٠٠	
٣	٣٢	٢٠	٥,٦٠	٦,٣١	٧٠٦,٧٢٠	٠,٠٠٠	
١٥	١٦	١٦	٧,١٩	١,٥٨	١٨١,٨٤٠	٠,٠٠٠	
١١	٢٢	١٢	٥,٥٠	٢,٩٨	١٩٦,٦٨٠	٠,٠٠٠	
١٢	١٢	٣٦	٢,٧٥	٠,٨٩	٨٨,٠٩٠	٠,٠٠٠	
٩	٢٢	١٣١	٦,٧٥	٢,٩٨	٢٦٣٥,٠٧٠	٠,٠٠٠	
١٠	١٢	٣٩٣	٤,٠٠	٠,٨٩	١٣٩٩,٠٨٠	٠,٠٠٠	

مهندس الهيئة :

عز الدين

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين المايعين

مهندس الشركة :

م / احمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري							
رقم وتاريخ اللوحة المعتدة		القطاع الصندوقي لفاصل A26 : A28					
رقم السيخ باللوحة المعتدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	10/09/2024
٢٤	٢٢	٢٠	٥,٨٥	٢,٩٨	٣٤٨,٦٦٠	٠,٠٠٠	DIA A26
٢١	٣٢	١٠	٤,٥٠	٦,٣١	٢٨٣,٩٥٠	٠,٠٠٠	
٢٢	٣٢	١٠	١٠,٠٠	٦,٣١	٦٣١,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٢	٣٢	١٠	١٢,٠٠	٦,٣١	٧٥٧,٢٠٠	٠,٠٠٠	
-	٣٢	١٠	٧,١٥	٦,٣١	٤٥١,١٧٠	٠,٠٠٠	
-	٣٢	١٠	٦,٤٠	٦,٣١	٤٠٣,٨٤٠	٠,٠٠٠	
-	٣٢	١٠	١٢,٠٠	٦,٣١	٧٥٧,٢٠٠	٠,٠٠٠	
٢٧	٢٢	١٨	٤,٦٢	٢,٩٨	٢٤٨,٠٣٠	٠,٠٠٠	
٢٨	٢٢	١٨	١٢,٠٠	٢,٩٨	٦٤٣,٦٨٠	٠,٠٠٠	
١٦	٣٢	١٠	١٢,٠٠	٦,٣١	٧٥٧,٢٠٠	٠,٠٠٠	
٤	٣٢	٢٠	١٢,٠٠	٦,٣١	١٥٦٤,٤٠٠	٠,٠٠٠	
٣	٣٢	٢٠	٥,٦٠	٦,٣١	٧٠٦,٧٢٠	٠,٠٠٠	
١١	٢٢	٨	٥,٥٠	٢,٩٨	١٣١,١٢٠	٠,٠٠٠	
١٢	١٢	٢٤	٢,٧٥	٠,٨٩	٥٨,٧٤٠	٠,٠٠٠	
٩	٢٢	٨٧	٦,٧٥	٢,٩٨	١٧٥٠,٠١٠	٠,٠٠٠	
١٥	١٦	١٦	٧,١٩	١,٤٨	١٨١,٨٤٠	٠,٠٠٠	
١٠	١٢	٢٦١	٤,٠٠	٠,٨٩	٩٢٩,١٦٠	٠,٠٠٠	
٢٤	٢٢	٥٠	٥,٨٠	٢,٩٨	٨٦٤,٢٠٠	٠,٠٠٠	DIA A27
٢١	٣٢	٢٥	٤,٥٠	٦,٣١	٧٠٩,٨٨٠	٠,٠٠٠	
٣٦	٣٢	٢٥	١٠,٠٥	٦,٣١	١٦٥٦,٣٨٠	٠,٠٠٠	
٢٥	٣٢	٢٥	٦,٠٠	٦,٣١	٩٤٦,٥٠٠	٠,٠٠٠	

مهندس الهيئة :

م.الدين

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العليدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

10/09/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعددة		A26 : A28 القطاع الصندوقي لفاصل			
رقم السيخ باللوحة المعددة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	
١٨	٣٢	٢٥	١٢.٠٠	٦.٣١	١٨٩٣.٠٠٠	٠.٠٠٠	DIA A27
٢٠	٣٢	٢٥	٣.٥٠	٦.٣١	٥٥٢.١٣٠	٠.٠٠٠	
٢٥	٣٢	٢٥	٦.٠٠	٦.٣١	٩٤٦.٥٠٠	٠.٠٠٠	
*	٣٢	٢٥	١٢.٠٠	٦.٣١	١٨٩٣.٠٠٠	٠.٠٠٠	
*	٣٢	٢٥	٦.٤٠	٦.٣١	١٠٠٩.٦٠٠	٠.٠٠٠	
١٨	٣٢	١٥	١٢.٠٠	٦.٣١	١١٣٥.٨٠٠	٠.٠٠٠	
٧	٢٥	٢٠	١٢.٠٠	٣.٨٥	٩٢٤.٠٠٠	٠.٠٠٠	
٨	٢٥	٢٠	٦.١٢	٣.٨٥	٤٧١.٥٥٠	٠.٠٠٠	
١٦	٣٢	٥	١٢.٠٠	٦.٣١	٣٧٨.٦٠٠	٠.٠٠٠	
٣	٣٢	٢٥	٥.٦٠	٦.٣١	٨٨٣.٤٠٠	٠.٠٠٠	
٤	٣٢	٢٥	١٢.٠٠	٦.٣١	١٨٩٣.٠٠٠	٠.٠٠٠	
٥	٢٥	١٢	٨.٥٠	٣.٨٥	٣٩٢.٧٠٠	٠.٠٠٠	
٦	١٦	٤٨	٢.٨٥	١.٥٨	٢١٦.١٤٠	٠.٠٠٠	
١	٢٥	١٣١	٩.٧٥	٣.٨٥	٤٩١٧.٤١٠	٠.٠٠٠	
٢	١٦	٥٢٤	٤.١٠	١.٥٨	٣٣٩٤.٤٧٠	٠.٠٠٠	
١	٣٢	١٢٨	١٢.٠٠	٦.٣١	٩٦٩٢.١٦٠	٠.٠٠٠	
٢	٣٢	٧٠.٦	١٢.٠٠	٦.٣١	٥٣٤٥٨.٣٢٠	٠.٠٠٠	
٣	٣٢	٦٤	٨.٠٠	٦.٣١	٣٢٣٠.٧٢٠	٠.٠٠٠	
٤	٢٢	٧٠.٨	٥.٢٥	٢.٩٨	١١٠.٧٦.٦٦٠	٠.٠٠٠	Web
٥	٢٢	٤٠.٨	٥.٧٤	٢.٩٨	٦٩٧٨.٩٢٠	٠.٠٠٠	
٦	١٨	٧٠.٨	٤.٦٥	٢	٦٥٨٤.٤٠٠	٠.٠٠٠	
٧	٢٢	٤٠.٨	٥.١٠	٢.٩٨	٦٢٠٠.٧٨٠	٠.٠٠٠	
٨	١٦	١١١٦	٤.٠٠	١.٥٨	٧٠٥٣.١٢٠	٠.٠٠٠	
٩	١٨	٤٠.٨	٤.٤٠	٢	٣٥٩٠.٤٠٠	٠.٠٠٠	
١٠	١٨	٧٠.٨	٤.٤٠	٢	٦٥٨٤.٤٠٠	٠.٠٠٠	
١١	٢٥	٥٦	١٢.٠٠	٣.٨٥	٢٥٨٧.٢٠٠	٠.٠٠٠	
١٢	٢٥	٢٢٤	١٢.٠٠	٣.٨٥	١٠.٣٤٨.٨٠٠	٠.٠٠٠	
١٣	١٦	٥٢	١٢.٠٠	١.٥٨	٩٨٥.٩٢٠	٠.٠٠٠	
١٤	١٦	٢٠.٨	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٩٤٣.٦٨٠	٠.٠٠٠	
١٦	٢٥	٥٦	٨.٣٠	٣.٨٥	١٧٨٩.٤٨٠	٠.٠٠٠	
١٧	١٦	٥٢	٦.٠٠	١.٥٨	٤٩٢.٩٦٠	٠.٠٠٠	
١٨	٣٢	١٢٨	٦.٠٠	٦.٣١	٤٨٤٦.٠٨٠	٠.٠٠٠	
*١٨	٣٢	١٠٠	٥.٦٠	٦.٣١	٣٥٣٣.٦٠٠	٠.٠٠٠	
١٩	٣٢	١٠.٨	٤.٠٠	٦.٣١	٢٧٢٥.٩٢٠	٠.٠٠٠	
٢٠	٣٢	١٠٠	٩.٠٠	٦.٣١	٥٦٧٩.٠٠٠	٠.٠٠٠	
٢١	٣٢	١٠٠	٩.٠٠	٦.٣١	٥٦٧٩.٠٠٠	٠.٠٠٠	
٢٣	٣٢	٥٦	٤.٥٠	٦.٣١	١٥٩٠.١٢٠	٠.٠٠٠	
*٢٣	٣٢	٥٦	٨.٠٠	٦.٣١	٢٨٢٦.٨٨٠	٠.٠٠٠	
٢٤	٣٢	٥٦	٤.٠٠	٦.٣١	١٤١٣.٤٤٠	٠.٠٠٠	
*٢٤	٣٢	٥٦	٥.٠٠	٦.٣١	١٧٦٦.٨٠٠	٠.٠٠٠	
٢٥	٣٢	٦٤	٨.٠٠	٦.٣١	٣٢٣٠.٧٢٠	٠.٠٠٠	
٢٦	٣٢	١٠٠	١٢.٠٠	٦.٣١	٧٥٧٢.٠٠٠	٠.٠٠٠	

مهندس الهيئة :

عزالدين

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العالدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعالم

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A26 : A28					
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي اقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي اكبر من ١٢ متر (كجم)	10/09/2024
١	٢٢	٥٥٤	١٢.٠٠	٢.٩٨	١٩٨١١.٠٤٠	٠.٠٠٠	TOP SLAB
٢	١٨	٥٦٦	١٢.٠٠	٢	١٣٥٨٤.٠٠٠	٠.٠٠٠	
٣	١٨	١٠٦	١٢.٠٠	٢	٢٥٤٤.٠٠٠	٠.٠٠٠	
٥	١٨	١١٨	١٠.٤٠	٢	٢١٥٤.٤٠٠	٠.٠٠٠	
٦	١٨	١٠٦	١٢.٠٠	٢	٢٥٤٤.٠٠٠	٠.٠٠٠	
٨	٢٢	٥٥٤	١٠.٣٠	٢.٩٨	١٧٠٠٤.٤٨٠	٠.٠٠٠	
٩	٢٢	١٦٦٢	٥.٠٠	٢.٩٨	٢٤٧٦٣.٨٠٠	٠.٠٠٠	
١٢	١٦	١١٠.٨	٣.٠٠	١.٥٨	٥٦٥١.٩٢٠	٠.٠٠٠	
١٣	١٦	٤.٠٠	٤.١٥	١.٥٨	٢٦٢٢.٨٠٠	٠.٠٠٠	
١٣	١٨	١٠٦	٧.٠٠	٢	١٤٨٤.٠٠٠	٠.٠٠٠	
١٤	١٦	٧٠.٨	٤.٠٠	١.٥٨	٤١٧٤.٥٦٠	٠.٠٠٠	
١٥	١٨	١١٧	٩.٠٠	٢	٢١٠٦.٠٠٠	٠.٠٠٠	
١٦	١٨	١١٧	١٠.٠٠	٢	٢٣٤٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
١٨	١٨	٩٠.٦	٨.٠٠	٢	١٦٩٦.٠٠٠	٠.٠٠٠	
١٩	١٨	١٠٦	٣.٤٠	٢	٧٢٠.٨٠٠	٠.٠٠٠	
				الاجمالي (طن)		381.236	
						0.000	
						381.236	

مهندس الهيئة :

عزالدين

مهندس الاستشاري :

م. كحسين زين العابدين

مهندس الشركة :

م. احمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

06/01/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	القطاع الصندوقي لفاصل A14 : A17				
	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
Bottom slab	0.000	14788.800	1.58	12.00	780	16	1
	0.000	3507.600	1.58	3.00	740	16	2
	0.000	14030.400	1.58	12.00	740	16	3
	0.000	2104.560	1.58	1.80	740	16	4
	0.000	3674.450	1.58	2.40	969	16	5
	0.000	7364.060	1.58	2.40	1942	16	6
	0.000	2801.340	1.58	3.00	591	16	7
	0.000	4504.900	1.58	2.40	1188	16	8
	0.000	541.940	1.58	7.00	49	16	9
	0.000	11148.480	1.58	12.00	588	16	10
	0.000	549.840	1.58	12.00	29	16	11
	0.000	1896.000	1.58	12.00	100	16	12
	0.000	417.120	1.58	12.00	22	16	13
	0.000	107.440	1.58	1.70	40	16	14
	0.000	1257.050	1.58	7.80	102	16	15
	0.000	156.420	1.58	9.00	11	16	16
	0.000	139.040	1.58	8.00	11	16	17
	0.000	208.560	1.58	6.00	22	16	18
	0.000	103.060	1.58	5.93	11	16	19
	0.000	85.680	1.58	4.93	11	16	20
	0.000	139.040	1.58	8.00	11	16	21
	0.000	173.800	1.58	10.00	11	16	22
	0.000	355.500	1.58	9.00	25	16	23
	0.000	530.880	1.58	12.00	25	16	24

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة :

م / أحمد عطية

م / حسين زين العاديين

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل A14 : A17					
06/01/2024		الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي اكبر من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر
Bottom slab	0.000	199.080	1.58	9.00	14	16	25
	0.000	265.440	1.58	6.00	28	16	26
	0.000	161.480	1.58	7.30	14	16	27
	0.000	176.960	1.58	8.00	14	16	28
	0.000	183.600	1.58	8.30	14	16	29
	0.000	243.320	1.58	11.00	14	16	30
	0.000	139.040	1.58	8.00	11	16	31
	0.000	86.550	1.58	4.98	11	16	32
	0.000	417.120	1.58	12.00	22	16	33
	0.000	417.120	1.58	12.00	22	16	34
	0.000	139.040	1.58	8.00	11	16	35
	0.000	69.170	1.58	3.98	11	16	36
	0.000	173.800	1.58	10.00	11	16	37
	0.000	265.440	1.58	12.00	14	16	38
	0.000	274.920	1.58	6.00	29	16	39
	0.000	86.930	1.58	3.93	14	16	40
	0.000	140.540	1.58	5.93	15	16	41
	0.000	142.200	1.58	6.00	15	16	42
	0.000	260.700	1.58	11.00	15	16	43
	0.000	183.490	1.58	5.53	21	16	44
	0.000	796.320	1.58	12.00	42	16	45
	0.000	232.260	1.58	7.00	21	16	46
	0.000	796.320	1.58	12.00	42	16	47
	0.000	199.080	1.58	6.00	21	16	48
	0.000	283.030	1.58	8.53	21	16	49

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العالدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

06/01/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A14 : A17			
	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
Bottom slab	0.000	165.900	1.58	5.00	21	16	50
	0.000	70.560	1.58	3.19	14	16	51
	0.000	265.440	1.58	12.00	14	16	52
	0.000	549.840	1.58	12.00	29	16	53
	0.000	549.840	1.58	12.00	29	16	54
	0.000	142.200	1.58	6.00	15	16	55
	0.000	123.000	1.58	5.19	15	16	56
	0.000	260.700	1.58	11.00	15	16	57
DIA A15&A16	0.000	1893.000	6.31	6.00	50	32	18
	0.000	14386.800	6.31	12.00	190	32	1
	0.000	2208.500	6.31	7.00	50	32	28
	0.000	1893.000	6.31	6.000	50	32	30
	0.000	1262.000	6.31	4.000	50	32	29
	0.000	1262.000	6.31	4.00	50	32	31
	0.000	1577.500	6.31	5.00	50	32	32
	0.000	1766.800	6.31	5.60	50	32	34
	0.000	3786.000	6.31	12.00	50	32	50
	0.000	487.030	3.85	6.33	20	25	37
	0.000	924.000	3.85	12.00	20	25	42
	0.000	924.000	3.85	12.00	20	25	51
	0.000	487.030	3.85	6.33	20	25	33
	0.000	10339.180	3.85	10.25	262	25	38
	0.000	6888.290	1.58	4.16	1048	16	2
	0.000	693.000	3.85	9.00	20	25	39
	0.000	367.320	1.58	2.91	80	16	3

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة :

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

06/01/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		A14 : A17 القطاع الصندوقي لفاصل			
	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبيخ باللوحة المعتمدة
DIA A14	0.000	378.600	6.31	6.00	10	32	18
	0.000	504.800	6.31	8.00	10	32	13
	0.000	694.100	6.31	11.00	10	32	14
	0.000	441.700	6.31	7.00	10	32	15
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	10
	0.000	252.400	6.31	4.00	10	32	21
	0.000	1514.400	6.31	12.00	20	32	1
	0.000	378.600	6.31	6.00	10	32	22
	0.000	1514.400	6.31	12.00	20	32	16
	0.000	706.720	6.31	5.60	20	32	17
	0.000	831.600	3.85	12.00	18	25	4
	0.000	388.080	3.85	5.60	18	25	5
	0.000	2806.830	2.98	7.19	131	22	40
	0.000	1399.080	0.89	4.00	393	12	6
	0.000	73.430	0.89	2.75	30	12	7
	0.000	177.010	2.98	5.94	10	22	52
DIA A17	0.000	3588.750	2.98	7.82	154	22	57
	0.000	1644.720	0.89	4.00	462	12	58
	0.000	195.790	2.98	6.57	10	22	59
	0.000	79.030	0.89	2.96	30	12	60

مهندس الهيئة:

م / محمد عطية

مهندس الاستشاري:

م / حسين زين العايدين

مهندس الشبكة:

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

06/01/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		A14 : A17 القطاع الصندوقي لفواصل			
	الاجمالي اكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
DIA A17	0.000	378.600	6.31	6.00	10	32	19
	0.000	631.000	6.31	10.00	10	32	8
	0.000	2271.600	6.31	12.00	30	32	1
	0.000	567.900	6.31	9.00	10	32	9
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	48
	0.000	504.800	6.31	8.00	10	32	*
	0.000	252.400	6.31	4.00	10	32	47
	0.000	378.600	6.31	6.00	10	32	41
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	20
	0.000	252.400	6.31	4.00	10	32	56
	0.000	378.600	6.31	6.00	10	32	54
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	53
	0.000	252.400	6.31	4.00	10	32	55
	0.000	272.000	3.85	7.85	9	25	25
	0.000	415.800	3.85	12.00	9	25	26
	0.000	272.000	3.85	7.85	9	25	11
	0.000	415.800	3.85	12.00	9	25	27
Web	0.000	9011.700	2	4.65	969	18	1
	0.000	12289.200	3.85	12.00	266	25	2
	0.000	194.040	3.85	3.60	14	25	3
	0.000	1617.000	3.85	10.00	42	25	4
	0.000	447.370	3.85	8.30	14	25	5
	0.000	15206.940	2.98	5.25	972	22	6
	0.000	1212.750	3.85	7.50	42	25	7
	0.000	98890.320	6.31	12.00	1306	32	8
	0.000	151.440	6.31	3.00	8	32	9
	0.000	1135.800	6.31	12.00	15	32	10
	0.000	1918.240	6.31	4.00	76	32	11
	0.000	8783.520	6.31	6.00	232	32	12
	0.000	7269.120	6.31	8.00	144	32	13
	0.000	567.900	6.31	6.00	15	32	14
	0.000	2423.040	6.31	12.00	32	32	15
	0.000	750.890	6.31	7.00	17	32	16
	0.000	643.620	6.31	6.00	17	32	17
	0.000	858.160	6.31	8.00	17	32	18
	0.000	1287.240	6.31	12.00	17	32	19
	0.000	340.740	6.31	6.00	9	32	20
	0.000	851.850	6.31	9.00	15	32	21
	0.000	1135.800	6.31	12.00	15	32	22
	0.000	1287.240	6.31	12.00	17	32	23

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة :

كوبرى البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى

06/01/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		A14 : A17 القطاع الصندوقي لفاصل			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي اكبر من 12 متر (كجم)	
24	25	14	12.00	3.85	646.800	0.000	Web
25	32	128	7.00	6.31	5653.760	0.000	
26	32	143	5.00	6.31	4511.650	0.000	
27	25	14	6.00	3.85	323.400	0.000	
28	16	28	4.00	1.58	176.960	0.000	
29	16	168	12.00	1.58	3185.280	0.000	
30	32	8	8.00	6.31	403.840	0.000	
31	16	28	6.00	1.58	265.440	0.000	
32	16	56	9.00	1.58	796.320	0.000	
33	16	56	6.50	1.58	575.120	0.000	
34	16	28	5.50	1.58	243.320	0.000	
35	16	28	6.00	1.58	265.440	0.000	
36	25	14	6.00	3.85	323.400	0.000	
37	18	976	4.40	2	8588.800	0.000	
38	16	579	4.40	1.58	4025.210	0.000	
39	16	1552	4.00	1.58	9808.640	0.000	
40	18	583	5.35	2	6238.100	0.000	
41	22	583	5.95	2.98	10337.170	0.000	
42	16	56	7.00	1.58	619.360	0.000	
43	32	9	12.00	6.31	681.480	0.000	
44	32	8	9.00	6.31	454.320	0.000	
45	32	8	9.00	6.31	454.320	0.000	
46	32	8	7.00	6.31	353.360	0.000	
47	32	8	5.00	6.31	252.400	0.000	

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العايدى

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

کوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

06/01/2024		قم وتاريخ اللوحة المعتمدة		A14 : A17 القطاع الصندوقي لفواصل			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
48	32	17	6.00	6.31	643.620	0.000	Web
49	25	14	8.00	3.85	431.200	0.000	
50	25	14	12.00	3.85	646.800	0.000	
51	25	14	8.40	3.85	452.760	0.000	
52	25	56	12.00	3.85	2587.200	0.000	
53	25	56	4.50	3.85	970.200	0.000	
54	16	112	12.00	1.58	2123.520	0.000	
55	16	112	3.00	1.58	530.880	0.000	
1	18	41	9.00	2	738.000	0.000	TOP SLAB
2	16	1560	3.00	1.58	7394.400	0.000	
3	16	594	4.30	1.58	4035.640	0.000	
4	22	2327	5.00	2.98	34672.300	0.000	
5	22	783	12.00	2.98	28000.080	0.000	
6	22	737	10.30	2.98	22621.480	0.000	
7	16	971	4.00	1.58	6136.720	0.000	
8	18	52	12.00	2	1248.000	0.000	
9	18	1139	12.00	2	27336.000	0.000	
10	18	5	6.25	2	62.500	0.000	
11	18	60	10.00	2	1200.000	0.000	
12	22	29	4.85	2.98	419.140	0.000	
13	22	7	2.18	2.98	45.470	0.000	
14	22	29	2.18	2.98	188.400	0.000	

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة ؛

م / أحمد عطية

م / حسين زين العابدين

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل A14 : A17					
06/01/2024		الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر
TOP SLAB		0.000	45.470	2.98	2.18	7	22
		0.000	93.870	2.98	4.50	7	22
		0.000	647.700	2.98	10.35	21	22
		0.000	150.190	2.98	2.40	21	22
		0.000	144.830	2.98	4.05	12	22
		0.000	278.210	2.98	7.78	12	22
		0.000	1210.000	2	11.00	55	18
		0.000	52.500	2	5.25	5	18
		0.000	440.000	2	11.00	20	18
		0.000	330.000	2	8.25	20	18
		0.000	304.500	2	7.25	21	18
		0.000	277.200	2	9.90	14	18
		0.000	267.000	2	8.90	15	18
		0.000	980.000	2	10.00	49	18
		0.000	400.000	2	8.00	25	18
		0.000	2640.000	2	6.00	220	18
		0.000	262.500	2	8.75	15	18
		0.000	273.000	2	9.75	14	18

مهندس الهيئة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة :

م / أحمد عطية

م / حسين زين العابدين

م / محمد عبدالعال

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

06/01/2024		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		A14 : A17 القطاع الصندوقي لفاصل			
	الاجمالي أكبر من 12 متر) (كجم	الاجمالي أقل من 12 متر) كجم (	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
TOP SLAB	0.000	114.500	2	11.45	5	18	33
	0.000	229.900	2	10.45	11	18	34
	0.000	1026.000	2	9.00	57	18	35
	0.000	328.000	2	10.25	16	18	36
	0.000	277.500	2	9.25	15	18	37
	0.000	237.000	2	7.90	15	18	38
	0.000	347.200	2	10.85	16	18	39
	0.000	224.000	2	7.00	16	18	40
	0.000	248.000	2	7.75	16	18	41
	0.000	150.000	2	5.00	15	18	42
	0.000	324.000	2	10.80	15	18	43
	0.000	113.400	2	9.45	6	18	44
	0.000	540.393	 الاجمالي (طن)				
540.393							

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

مهندس
م / محمد عبدالعال

حصر أعمال القطاع الصندوقي الاعمال بعد استئناف الاعمال							
م	الفصل	الاجمالي	النسبة	الاجمالي (م ٣)	الاجمالي	النسبة	الاجمالي طن
حصر أعمال القطاع الصندوقي حتى ارتفاع ٦ متر							
الاعمال مستخلص ٨							
7	البلاطة السفلية A14-A17	300.00	60%	180.00	79.05	100%	79.05
	الوحدات A14-A17	302.52	0%	0.00	315.20	100%	315.20
	البلاطة العلوية A14-A17	400.00	0%	0.00	146.15	50%	73.08
				180.00	540.39		467.32
حصر أعمال القطاع الصندوقي من ارتفاع ٩ متر الى ١٢ متر							
الاعمال بعد ١/٨/٢٠٢٤							

حصر أعمال القطاع الصندوقي من ارتفاع حتى من ١٥ متر							
الاعمال مستخلص ٧							
6	M09-M12	1039.00	96%	997.44			
اعمال مستخلص ٨							
6	M09-M12	1039.00	4%	39.07			
5	البلاطة السفلية و الوحدات A26-A28	413.62	100%	413.62	277.84	100%	277.835
	البلاطة العلوية A26-A28	283.00	0%	0.00	103.40	60%	62.0406
	الاجمالي			453	381		340

مهندس الهيئه

دولة
مهندس الهيئه
مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

1/8/2024

حصر أعمال القواعد مستخلص ٨					
	وزن الحديد	النسبة	الاجمالي	م	
مستخلص ٨					
24.39	24.39	100%	142.90	A18	12
طن	24.39		142.90		

مهندس الهيئه

مهندس الاستشاري

مهندس الشركه

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (17) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري

الاجمالي (م 3)	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	الارتفاع	المحور	م
ارتفاع حتى 12 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات							
69.21	2.20		31.46	1	6	A17	14
1.28	2.20	0.20	1.45	2		مرآية	
70.49	الاجمالي						

مهندس الهيئة،
م/احمد عطيه

مهندس الاستشاري ،

م/احسين زين العابدين

مهندس الشركة المنفذة ، /

م/احمد عبدالعال

مشروع كوبري البستان على النيل B026

وزن الحديد	الاجمالي (م ٣)	النسبة	الاجمالي		مستخلص (جاري) رقم : (٨)	م
حصر أعمال الهامات حتى ارتفاع ٦ متر						
10.51	0.00	0%	47.78	1	A09	4
23.14	70.49	100%	70.49	1	A17	5
33.65	70.49					
الاجمالي						

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

بند رقم (20) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

الفاصل (A14 :A17)

ملاحظات	م	المحور	العدد	مساحة القطاع	طول القطاع	إضافة (م 3)	خصم (م 3)
حصير الكمر العرضي (DIAPHRAGMS)	1	A14	1	24.800	1.250	31.00	
	2	A17	1	29.090	1.250	36.36	
	3	A15-A16	2	24.800	2.250	111.60	
البلاطة السفلية bottom slab	3	A14-A15	1	3.224	16.140	52.04	
	3	A14-A15	1	3.409	10.000	34.09	
	4	A15-A16	1	3.224	17.750	57.23	
	4	A15-A16	1	3.409	10.000	34.09	
	5	A16-A17	1	3.224	14.40	46.44	
	5	A16-A17	1	3.405	8.911	30.34	
البلاطة العلوية Top Slap	7	A14-A15	1	5.100	16.140	82.31	
	7	A14-A15	1	5.280	10.000	52.80	
	8	A15-A16	1	5.100	17.750	90.53	
	8	A15-A16	1	5.280	10.000	52.80	
	9	A16-A17	1	5.100	14.40	73.45	
	9	A16-A17	1	5.280	9.000	47.52	
الويب الخارجي Outer web	11	A14-A15	2	1.066	0.650	13.86	
	11	A14-A15	2	1.066	0.500	17.21	
	12	A15-A16	2	1.066	0.650	13.86	
	12	A15-A16	2	1.066	0.500	18.92	
	13	A16-A17	2	1.066	0.650	12.47	
	13	A16-A17	2	1.066	0.500	15.49	
الويب الداخلي Inner web	14	A14-A15	2	1.000	0.550	11.00	
	14	A14-A15	2	1.000	0.400	12.91	
	15	A15-A16	2	1.000	0.550	11.00	
	15	A15-A16	2	1.000	0.400	14.20	
	16	A16-A17	2	1.000	0.550	9.90	
	16	A16-A17	2	1.000	0.400	11.62	
						1002.52	0.00
						1002.52	
							الاجمالي

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

بند رقم (20) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

الفاصل (A14 :A17)

ملاحظات	م	المحور	العدد	مساحة القطاع	طول القطاع	إضافة (م 3)	خصم (م 3)
حصر الكمر العرضي (DIAPHRAGMS)	1	A14	1	24.800	1.250	31.00	
	2	A17	1	29.090	1.250	36.36	
	3	A15-A16	2	24.800	2.250	111.60	
البلاطة السفلية bottom slab	3	A14-A15	1	3.224	16.140	52.04	
	3	A14-A15	1	3.409	10.000	34.09	
	4	A15-A16	1	3.224	17.750	57.23	
	4	A15-A16	1	3.409	10.000	34.09	
	5	A16-A17	1	3.224	14.40	46.44	
	5	A16-A17	1	3.405	8.911	30.34	
البلاطة العلوية Top Slap	7	A14-A15	1	5.100	16.140	82.31	
	7	A14-A15	1	5.280	10.000	52.80	
	8	A15-A16	1	5.100	17.750	90.53	
	8	A15-A16	1	5.280	10.000	52.80	
	9	A16-A17	1	5.100	14.40	73.45	
	9	A16-A17	1	5.280	9.000	47.52	
الويب الخارجي Outer web	11	A14-A15	2	1.066	0.650	13.86	
	11	A14-A15	2	1.066	0.500	17.21	
	12	A15-A16	2	1.066	0.650	13.86	
	12	A15-A16	2	1.066	0.500	18.92	
	13	A16-A17	2	1.066	0.650	12.47	
	13	A16-A17	2	1.066	0.500	15.49	
الويب الداخلي Inner web	14	A14-A15	2	1.000	0.550	11.00	
	14	A14-A15	2	1.000	0.400	12.91	
	15	A15-A16	2	1.000	0.550	11.00	
	15	A15-A16	2	1.000	0.400	14.20	
	16	A16-A17	2	1.000	0.550	9.90	
	16	A16-A17	2	1.000	0.400	11.62	
						1002.52	0.00
						1002.52	
							الاجمالي

مهندس الهيئة؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري؛

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة؛

م / محمد عبدالعال

بند رقم (20) بالمترا المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

الفاصل (A14 :A17)

ملاحظات	م	المحور	العدد	مساحة القطاع	طول القطاع	إضافة (م 3)	خصم (م 3)
حصار الكمر العرضي (DIAPHRAGMS)	1	A14	1	24.800	1.250	31.00	
	2	A17	1	29.090	1.250	36.36	
	3	A15-A16	2	24.800	2.250	111.60	
البلاطة السفلية bottom slab	3	A14-A15	1	3.224	16.140	52.04	
	3	A14-A15	1	3.409	10.000	34.09	
	4	A15-A16	1	3.224	17.750	57.23	
	4	A15-A16	1	3.409	10.000	34.09	
	5	A16-A17	1	3.224	14.40	46.44	
	5	A16-A17	1	3.405	8.911	30.34	
	7	A14-A15	1	5.100	16.140	82.31	
البلاطة العلوية Top Slap	7	A14-A15	1	5.280	10.000	52.80	
	8	A15-A16	1	5.100	17.750	90.53	
	8	A15-A16	1	5.280	10.000	52.80	
	9	A16-A17	1	5.100	14.40	73.45	
	9	A16-A17	1	5.280	9.000	47.52	
	11	A14-A15	2	1.066	0.650	13.86	
الويب الخارجي Outer web	11	A14-A15	2	1.066	16.140	17.21	
	12	A15-A16	2	1.066	10.000	13.86	
	12	A15-A16	2	1.066	17.750	18.92	
	13	A16-A17	2	1.066	9.000	12.47	
	13	A16-A17	2	1.066	14.530	15.49	
	14	A14-A15	2	1.000	0.550	11.00	
الويب الداخلي Inner web	14	A14-A15	2	1.000	16.140	12.91	
	15	A15-A16	2	1.000	0.400	11.00	
	15	A15-A16	2	1.000	17.750	14.20	
	16	A16-A17	2	1.000	0.550	9.90	
	16	A16-A17	2	1.000	14.530	11.62	
	16	A16-A17	2	0.400	1.000		
						1002.52	0.00
						1002.52	

الاجمالي

مهندس الهيئة
م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري
م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة
م / محمد عبدالعال

بند رقم (20) بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتي 15 م

الفصل A26 : A28 (الارتفاع المتوسط 12.12 متر)

م	المحور	العدد	مساحة القطاع	طول القطاع	اضافة (م)	خصم (م)	ملاحظات
1	A26	1	24.800	1.250	31.00		حصص الكمر العرضي (DIAPHRAGMS)
2	A27	1	24.800	2.250	55.80		
3	A28	1	24.800	1.250	31.00		
3	A26:A27	1	3.317	10.000	33.17		البلاطة السفلية bottom slab
		1	3.220	17.625	56.75		
4	A27:A28	1	3.317	10.000	33.17		
		1	3.220	17.625	56.75		
7	A26:A27	1	5.186	10.000	51.86		البلاطة العلوية Top Slap
		1	5.100	17.625	89.89		
8	A27:A28	1	5.186	10.000	51.86		
		1	5.100	17.625	89.89		
11	A26:A27	2	1.066	10.000	13.86		الويب الخارجي Outer web
		2	0.500	17.625	18.79		
12	A27:A28	2	1.066	10.000	13.86		
		2	0.500	17.625	18.79		
14	A26:A27	2	1.000	10.000	11.00		الويب الداخلي Inner web
		2	0.400	17.625	14.10		
16	A27:A28	2	1.000	10.000	11.00		
		2	0.400	17.625	14.10		
الاجمالي							
					696.62	0.00	
					696.62		

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة :

م / محمد عبدالعال

بند رقم (20) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتى 15 م

الفاصل A26 : A28 (الارتفاع المتوسط 12.12 متر)

م	المحور	العدد	مساحة القطاع	طول القطاع	إضافة (م 3)	خصم (م 3)	ملاحظات
1	A26	1	24.800	1.250	31.00		حصص الكمر العرضي (DIAPHRAGMS)
2	A27	1	24.800	2.250	55.80		
3	A28	1	24.800	1.250	31.00		
3	A26:A27	1	3.317	10.000	33.17		البلاطة السفلية bottom slab
		1	3.220	17.625	56.75		
4	A27:A28	1	3.317	10.000	33.17		
		1	3.220	17.625	56.75		
7	A26:A27	1	5.186	10.000	51.86		البلاطة العلوية Top Slap
		1	5.100	17.625	89.89		
8	A27:A28	1	5.186	10.000	51.86		
		1	5.100	17.625	89.89		
11	A26:A27	2	1.066	10.000	13.86		الويب الخارجي Outer web
		2	1.066	17.625	18.79		
12	A27:A28	2	1.066	10.000	13.86		
		2	1.066	17.625	18.79		
14	A26:A27	2	1.000	10.000	11.00		الويب الداخلي Inner web
		2	1.000	17.625	14.10		
16	A27:A28	2	1.000	10.000	11.00		
		2	1.000	17.625	14.10		
الاجمالي							
					696.62	0.00	
					696.62		

مهندس الهيئة ؛

مهندس الاستشاري ؛

مهندس الشركة ؛

م / أحمد عطية

م / حسين زين العابدين

م / محمد عبدالعال

بند رقم (20) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبساته ارتفاع حتي 15 م

الفاصل A26 : A28 (الارتفاع المتوسط 12.12 متر)

ملاحظات	م	المحور	العدد	مساحة القطاع	طول القطاع	اضافة (م 3)	خصم (م 3)
حصير الكمر العرضي (DIAPHRAGMS)	1	A26	1	24.800	1.250	31.00	
	2	A27	1	24.800	2.250	55.80	
	3	A28	1	24.800	1.250	31.00	
البلاطة السفلية bottom slab	3	A26:A27	1	3.317	10.000	33.17	
			1	3.220	17.625	56.75	
	4	A27:A28	1	3.317	10.000	33.17	
			1	3.220	17.625	56.75	
البلاطة العلوية Top Slap	7	A26:A27	1	5.186	10.000	51.86	
			1	5.100	17.625	89.89	
	8	A27:A28	1	5.186	10.000	51.86	
			1	5.100	17.625	89.89	
الويب الخارجي Outer web	11	A26:A27	2	1.066	10.000	13.86	
			2	1.066	17.625	18.79	
	12	A27:A28	2	1.066	10.000	13.86	
			2	1.066	17.625	18.79	
الويب الداخلي Inner web	14	A26:A27	2	1.000	10.000	11.00	
			2	1.000	17.625	14.10	
	16	A27:A28	2	1.000	10.000	11.00	
			2	1.000	17.625	14.10	
						696.62	0.00
						696.62	

الاجمالي

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة ؛

م / محمد عبدالعال