



مستخلص جاري 7 (عقد رقم : 339/2021/2022)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 73+495.423 كم الي المحطة 75+495.423 كم بطول 2 كم (الاتجاهين) عقد رقم (2022/2021/339)

أعمال مستخلص جاري 7

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية بنسبة 100% جاري 7	الاجمالي
7	البلاطات الخرسانية			
7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سكا) على أن يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الأملاح و المواد الغريبه مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) .	م2	8,100.00	8,100.00
	علاوه بعد اول 10 متر راسي	م2	9,952.75	9,952.75
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سكا) علي أن يكون نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الأملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .	م3	87.00	87.00

مهندس الهيئة



مجلس الهيئة





محضر حصر كميات - عقد (339 / 2021 / 2022) - جاري 7

الممول الخرسانية في المسافة كم 73+700 الى المسافة كم 74+400

التاريخ : 18 / 10 / 2023

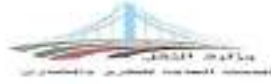
اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الممول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي كميات القدمات (م3)	الاجمالي (م3)	ملاحظات
1	اليسار	73+700 TO 74+400	87.00	87	
			الاجمالي (م3)	87.00	

مهندس الهيئه





محضر حصر كميات - عقد (339 / 2021 / 2022) - جاري 7

الميول الخرسانية في المسافة كم 73+700 الى المسافة كم 74+400

التاريخ : 18 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (م)	ملاحظات
1	اليسار	73+700 TO 74+400	8,617.53	9,952.8	18,570	
			الاجمالي (م)		18,570.28	

مهندس الهيئه





ملاحظات	إجمالي القيمة (20)	قيمة (50+30)	نسبة إلى 10 متر راسي				نسبة إلى 10 متر راسي				نسبة إلى 10 متر راسي										إلى منطقة	من منطقة
			إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)	إجمالي القيمة (20)				
	3,000	0.150	209,280	20,000	10,014	0.000	20,000	0.000											73+720	73+700		
	3,000	0.150	198,000	20,000	9,900	0.000	20,000	0.000											73+740	73+720		
	3,000	0.150	221,280	20,000	11,064	0.000	20,000	0.000											73+760	73+740		
	3,000	0.150	248,308	20,000	12,415	0.000	20,000	0.000											73+780	73+760		
	3,000	0.150	275,968	20,000	13,798	0.000	20,000	0.000											73+800	73+780		
	3,000	0.150	302,240	20,000	15,112	0.000	20,000	0.000											73+820	73+800		
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000											73+840	73+820		
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000											73+860	73+840		
	3,000	0.150	322,200	20,000	16,110	0.000	20,000	0.000											73+880	73+860		
	3,000	0.150	369,220	20,000	18,461	0.000	20,000	0.000											73+900	73+880		
	3,000	0.150	391,760	20,000	19,588	0.000	20,000	0.000											73+920	73+900		
	3,000	0.150	406,360	20,000	20,315	0.000	20,000	0.000											73+940	73+920		
	3,000	0.150	458,480	20,000	24,924	0.000	20,000	0.000											73+960	73+940		
	3,000	0.150	218,838	20,000	10,942	472,502	20,000	23,625											73+980	73+960		
	3,000	0.150	218,838	20,000	10,942	480,302	20,000	24,015											74+000	73+980		
	3,000	0.150	219,146	20,000	10,957	532,674	20,000	40,444											74+020	74+000		
	3,000	0.150	350,522	20,000	17,526	504,318	20,000	25,216											74+040	74+020		
	3,000	0.150	439,128	20,000	21,956	470,992	20,000	23,550											74+060	74+040		
	3,000	0.150	439,214	20,000	21,961	511,906	20,000	25,595											74+080	74+060		
	3,000	0.150	439,076	20,000	21,954	578,044	20,000	28,902											74+100	74+080		
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000											74+120	74+100		
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000											74+140	74+120		
	3,000	0.150	216,556	20,000	10,828	613,124	20,000	30,656											74+160	74+140		
	3,000	0.150	347,576	20,000	17,379	483,264	20,000	24,163											74+180	74+160		
	3,000	0.150	218,760	20,000	10,938	429,120	20,000	31,456											74+200	74+180		
	3,000	0.150	218,816	20,000	10,941	502,564	20,000	29,648											74+220	74+200		
	3,000	0.150	218,856	20,000	10,943	436,690	20,000	31,535											74+240	74+220		
	3,000	0.150	220,280	20,000	11,014	446,840	20,000	32,042											74+260	74+240		
	3,000	0.150	408,530	20,000	20,427	422,590	20,000	31,130											74+280	74+260		
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000											74+300	74+280		
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000											74+320	74+300		
	3,000	0.150	218,832	20,000	10,942	624,968	20,000	31,248											74+340	74+320		
	3,000	0.150	421,796	20,000	21,090	529,324	20,000	26,466											74+360	74+340		
	3,000	0.150	157,488	20,000	7,874	468,560	20,000	23,028											74+380	74+360		
	3,000	0.150	211,276	20,000	10,564	574,564	20,000	28,728											74+400	74+380		
87,00	8,617,138	9,952,75																				

مكتب الهندسة والبناء المتكامل
Sahad Engineering
C.S.P. of K.S.A.

مكتب في الشركة المقطرة
مكتب الهندسة والبناء المتكامل

الاسم
التوقيع
التاريخ

تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع (المسكنة - العاصمة الإدارية - العامين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاجاهين) - (عقد رقم : 339 / 2022/2021) بطول 2 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	لكمية	القيمة	الاجمالي	ملاحظات
1	اعمال الجدران					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع التربة ذات التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترابية والرش بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفريغ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	0.00	17.00	0.00	
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المتوسطة جدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترابية والرش بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التفريغ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	8,000.00	20.10	160,800.00	
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (100 - 200) كجم/سم² ذات اجهاد (200 - 300) كجم/سم² ذات اجهاد (300 - 400) كجم/سم² و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والانتفاخ (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفريغ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³ م³ م³ م³	9,100.00 19,500.00 76,500.00	54.00 65.50 76.00	491,400.00 1,277,250.00 5,814,000.00	
4-1	بالمتر المكعب اعمال تفريغ وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة وذات اجهاد يزيد عن 400 كجم/سم² والنسب طبقا لمعايير التسف حتى ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف لمسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرخاط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والانتفاخ (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بمراسة المواصفات السبعة من قبل استشاري المشروع ويتم التفريغ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	57,068.00	62.00	3,538,216.00	
2	اعمال التربة والسطح					
1-2	بالمتر المربع اعمال تظهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التثاق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والنظم منها بالمقلب الصومية تمهيدا لاصال ارفع المساحي للعمل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م²	0.00	5.00	0.00	

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)



تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع (المسكنة - العاصمة الإدارية - العلمين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاتجاهين) - (عقد رقم : 339 / 2021/2022) بطول 2 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملى	ملاحظات
3	أعمال الردم					
1-3	بمقر المكعب اعمل تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة لردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك 7 يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بمسك 3 يزيد عن 25 سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والادفاف (نسبة تحمل كاترورا لا تقل عن 15%) و رشها بالعماء الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلصيق طبقا للمنسبب التصميمية والفلطات العرضية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة ويتم بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حلة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 1 كم في ملق ويتغير طول مسافة النقل يتم المعامبة نسبة و تناسب	م ³	0.00	49.00	0.00	
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم	م ³	1,239,073.58	49-52	64,431,826.16	
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم	م ³	0.00	52-57	0.00	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم	م ³		57-62		
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم	م ³		62-67		
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم - يتم احتساب علوة 1 جنيه واحد لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم	م ³			0.00	
2-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والفرج مع استخدام الترسبات للتكثيف من الفرج والمقاسات المطلوبة لانتاج المنافل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استكسار المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتسوير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتعدد استخدامها من عمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا للمواصفات المشروع مع الالتزام بالذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتاج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبنية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة .	م ³	0.00	86.00	0.00	
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والفرج و ذلك باستخدام التسوير على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للفرج والمقاسات المطلوبة لانتاج المنافل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استكسار المشروع لتهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا للمواصفات المشروع مع الالتزام بالذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتاج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبنية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم متوسط 1 كم يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة .		0.00	65.00	0.00	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
(أعمال المسار)

استشاري الهيئة
(أعمال الصليات)



10-10-2023
بند 5-1+5-2



تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العطين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاتجاهين) - (عقد رقم : 339 / 2021/2022) بطول 2 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي	ملاحظات
4	طبقات الأساس					
3-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتفرجة ناتج تصيير الترسبات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للصبوبات 100 مم والا يزيد نسبة الحار من مثلث 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة التفكك بجهاز لوس الجيوس عن 40 % والا يزيد الانكسار عن 15 % والا يقل معامل المرونة (E v2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تلميع التمسك عن 25 سم و رشها بالعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتحكم الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعيارية والقلية تشمل اجراء التجريب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والباد بجمع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب خلاوة 1.2 جلويه لكل 1 كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكفارة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	24,470.00	299.00	7,316,530.00	
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتفرجة ناتج تصيير الترسبات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للصبوبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة الحار من مثلث 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E v2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس الجيوس عن 30 % والا يزيد الانكسار عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تلميع التمسك عن 20 سم و رشها بالعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتحكم الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعيارية والقلية تشمل اجراء التجريب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والباد بجمع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب خلاوة 1.2 جلويه لكل 1 كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكفارة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	17,550.00	307.00	5,387,850.00	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
(أعمال المصار)

استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)

مهندس الشركة



تنفيذ الجسر الترابي والاتصال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السفلة - العاصمة الإدارية - العطين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاتجاهين) - (عقد رقم : 339 / 2022/2021) بطول 2 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي	ملاحظات
5	البلاطات الخرسانية					
1-5	بالمتر المصطحق اتصال توريد وصب خرسانة عذبة سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش و الانشطار طبقاً لتعليمات الاستشاري (قير + سكا) على أن يكون الحش نظيف ومخلوط والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالقفل) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (والبتد يشتمل تجهيز واستبدال متاسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح و ملء الفراغات بالفلينومين الرمل وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تكلف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) .	م ²	166,872.61	355.00	59,239,777.84	
2-5	بالمتر المصطحق اتصال توريد وصب خرسانة عذبة لتنفيذ قمية سفلية و علوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت + 0.4 م ³ رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الانشطار طبقاً لتعليمات الاستشاري (قير + سكا) على أن يكون نظيف ومخلوط والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبتد يشتمل تجهيز واستبدال متاسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية وابتد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	500.00	2,200	1,100,000	
6	أعمال التربة المسلحة					
1-6	بالمتر المصطحق توريد وتركيب طبقة من التسج الصناعي جويخريد مستورد تتألف لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ²				
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²		23.00		
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	6,550.00	37.00	242,350.00	
	الإجمالي				149,000,000	

مدير مشروع الهيئة

م / رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

مدير عام مشروعات الهيئة

م / احمد عراقي

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان



استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)

