



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان احمد عثمان وشركاه

المقاول:

المالك:

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعتراضات.

رقم البند بالمقايضة (١)

م	البيان	الوحدة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي (م ^٣)	ملاحظات
	ما قبله							
٢	طول الرفع المساحي من طريق ابو حماد وحتى نهاية رامب A2	م/ط	٣٠٠,٠٠٠			١	٣٠٠,٠٠٠	
	إجمالي							
							١,٠٠٠,٠٠٠	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن المكتب الاستشارى السهلى الصاوى

عن شركة المقاولون العرب



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



إدارة الإشتاعات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

رقم البند بالمقايضة (٢)

بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير المهندس الإستشاري.

م	البيان (رقم الجسة)	الوحدة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي (ط/م)	ملاحظات
١	الجسة على أكس A1	م/ط	٣٢,٠٠			١	٣٢,٠٠	
٢	الجسة على أكس p1	م/ط	٣٢,٠٠			١	٣٢,٠٠	
٣	الجسة على أكس p2	م/ط	٣٢,٠٠			١	٣٢,٠٠	
٤	الجسة على أكس p3	م/ط	٣٤,٠٠			١	٣٤,٠٠	
٥	الجسة على أكس p4	م/ط	٣٢,٠٠			١	٣٢,٠٠	
٦	الجسة على أكس p5	م/ط	٣٢,٠٠			١	٣٢,٠٠	
٧	الجسة على أكس p6	م/ط	٣٢,٠٠			١	٣٢,٠٠	
٨	الجسة على أكس p7	م/ط	٢٦,٠٠			١	٢٦,٠٠	
٩	الجسة على أكس p8	م/ط	٣٥,٠٠			١	٣٥,٠٠	
١٠	الجسة على أكس p9	م/ط	٣٥,٠٠			١	٣٥,٠٠	
١١	الجسة على أكس p10	م/ط	٣٣,٠٠			١	٣٣,٠٠	
١٢	الجسة على أكس p11	م/ط	٣٣,٠٠			١	٣٣,٠٠	
١٣	الجسة على أكس p12	م/ط	٣٣,٠٠			١	٣٣,٠٠	
١٤	الجسة على أكس p13	م/ط	٣٣,٠٠			١	٣٣,٠٠	
١٥	الجسة على أكس p14	م/ط	٣٣,٠٠			١	٣٣,٠٠	
١٦	الجسة على أكس A2	م/ط	٣٣,٠٠			١	٣٣,٠٠	
	إجمالي						٥٢٠,٠٠	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن المكتب الاستشارى

عن شركة المقاولون العرب



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

المقاول:

المالك:

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
مراوده النقل



إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات
الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات
والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك

رقم البند بالمقايضة (٤)

م	البيان	الوحدة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي (٣م)	ملاحظات
	ما قبله (حصر صم)							
							١,٤٠٥,٣٨	
٤	تكسير حائط خرساني متداخلة مع خوازيق تانجنت المطلاع	٣م	١٥,٠٠		١٥,٦٠	١	٢٣٤,٠٠	
٥	تكسير حائط خرساني متداخلة مع خوازيق تانجنت المنزل	٣م	٧٧,٠٠		١٥,٦٠	١	١,٢٠١,٢٠	
	إجمالي						٢,٨٤٠,٥٨	تجاوز

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن المكتب الاستشارى

عن شركة المقاولون العرب



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

المقاول:

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المالك:

إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق مجرى قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل طبقا للرسومات والمواصفات
مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ ولا
تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم^٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل
مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد
التسليح) وونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات
والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق

رقم البند بالمقايسة (٨)

م	البيان	الوحدة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي (م/ط)	ملاحظات
١	خوازيق المنزل	م/ط	١٨,١٠			١٦	٢٨٩,٦٠	
	إجمالي						٢٨٩,٦٠	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن المكتب الاستشاري

عن شركة المقاولون العرب



The Arab Contractors
Oman Ahmed Omani & Co.
المقاولون العرب
شركة المقاولون العرب

المقاول:

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)

المالك:



مشروع: كوبري اعلي مزلقان الشبانات

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر و مجرى قطر ١٢٠ سم			رقم البند بالمقايضة (١٠&٩)		
المحور	خوازيق البر	خوازيق البحر	الطول	مجموع اطوال خوازيق البر	مجموع اطوال خوازيق البحر
P1	4	0	32	128	0
P2	2	2	31	62	62
P3	3	2	31	93	62
P4	4	0	33	132	0
P5	4	0	32	128	0
P6	3	3	32	96	96
P7	1	5	34	34	170
P8	2	2	31	62	62
P9	2	2	31	62	62
P10	2	2	34	68	68
P11	2	2	33	66	66
P12	3	1	35	105	35
P13	2	2	32	64	64
P14	4	0	34	136	0
L1	1	1	33	33	33
L2	1	1	31	31	31
L3	1	1	31	31	31
L4	1	1	31	31	31
L5	1	1	33	33	33
L6	1	1	29	29	29
A1 - A2	8	0	27	216	0
R1	2	0	31	62	0
R2	2	0	29	58	0
R3	2	0	31	62	0
R4	2	0	27	54	0
الإجمالي				2184	935

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن شركة المقاولون العرب



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

المقاول:

المالك:

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بإرتفاع من أسفل منسوب قاع المجري
المائي حتي منسوب أسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش أو
ما يماثلها)

رقم البند بالمقايسة (١١)

م	البيان	الوحدة	وزن المتر طن	طول القيسون م	عدد	إجمالي طن	ملاحظات
						٥١,٢٤	
							ما قبله
٢	قيسونات قطر ١,٠٣	طن	٠,٢٠٤٧٩	٧,٥٠	١٦	٢٤,٥٧	
						٧٥,٨١	
	إجمالي						

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن المكتب الاستشاري السهلي الصاوي

عن شركة المقاولون العرب

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) 		المقاول: The Arab Contractors Osman Ahmed Osman & Co. المقاولون العرب عثمان أحمد عثمان وشركاه 	
مشروع: كوبري أعلي مزلقان الشبانات		إدارة الإنشاءات البحرية	
رقم البند بالمقايضة (١٤)		بالمتر المكعب حفر فى التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	
البيان	الأبعاد		التكعيب
	طول	عرض	
حفر لزوم الشدة المعدنية للأسقف بين محور P2:L4			٢٢١٠,٥٦
إجمالي			٢٢١٠,٥٦

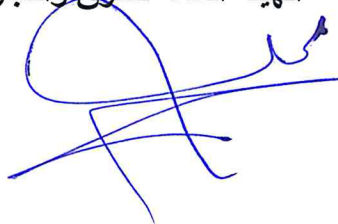
الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الاستشاري السهلي الصاوي

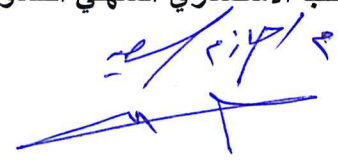
شركة المقاولون العرب

المقاول:  The Arab Contractors Osman Ahmed Osman & Co. المقاولون العرب عثمان أحمد عثمان وشركاه	المالك:  الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) وزارة النقل																																					
مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات																																						
إدارة الإنشاءات البحرية																																						
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه في أي نوع تربة وبالعق المطلوب لزوم تنفيذ هامات الخوازيق، طبقاً للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند يشمل نزع أي مياه تظهر أثناء الحفر وسند الجوانب الحفر إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند بالمقاييس (١٥)																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">اسم المحور</th> <th rowspan="2">منسوب الحفر</th> <th rowspan="2">منسوب الارض</th> <th colspan="2">الأبعاد</th> <th rowspan="2">خصم رؤوس الخوازيق</th> <th rowspan="2">التكعيب</th> </tr> <tr> <th>طول</th> <th>عرض</th> </tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">مأقبله</td> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>٧,٣٩</td> <td>١٠,٠٦</td> <td>٧,٢٠</td> <td>٧,٢٠</td> <td>١٢,٠٧</td> <td>١٢٦,٣٤</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>٦,٢٦</td> <td>٨,٧٣</td> <td>٧,٢٠</td> <td>٧,٢٠</td> <td>١١,١٦</td> <td>١١٦,٨٨</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">إجمالي</td> <td>٩٠٠,٦٧</td> </tr> </table>		اسم المحور	منسوب الحفر	منسوب الارض	الأبعاد		خصم رؤوس الخوازيق	التكعيب	طول	عرض	مأقبله							A1	٧,٣٩	١٠,٠٦	٧,٢٠	٧,٢٠	١٢,٠٧	١٢٦,٣٤	A2	٦,٢٦	٨,٧٣	٧,٢٠	٧,٢٠	١١,١٦	١١٦,٨٨	إجمالي						٩٠٠,٦٧
اسم المحور	منسوب الحفر				منسوب الارض	الأبعاد			خصم رؤوس الخوازيق	التكعيب																												
		طول	عرض																																			
مأقبله																																						
A1	٧,٣٩	١٠,٠٦	٧,٢٠	٧,٢٠	١٢,٠٧	١٢٦,٣٤																																
A2	٦,٢٦	٨,٧٣	٧,٢٠	٧,٢٠	١١,١٦	١١٦,٨٨																																
إجمالي						٩٠٠,٦٧																																

الهيئة العامة للطرق والكباري



المكتب الاستشاري السهلي الصاوي



شركة المقاولون العرب





The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

المقاول:

المالك:

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأساسات بإجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م^٣ وطبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وجميع الاعمال اللازمة لتنفيذ البند .

رقم البند بالمقاييس (١٨)

م	رقم المحور	الوحدة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي (م ^٣)	ملاحظات
ما قبله								
١	القاعدة على محور P04	م ^٣	٨,١٠	٦,٧٠	٠,١٠	١	٥,٤٣	
٢	القاعدة على محور P05	م ^٣	٦١,٦٠		٠,١٠	١	٦,١٦	
٣	القاعدة على محور P06	م ^٣	٥٨,٠٠		٠,١٠	١	٥,٨٠	
٤	القاعدة على محور P07	م ^٣	١٠,٨٥	٦,٢٠	٠,١٠	١	٦,٧٣	
٥	القاعدة على محور P08	م ^٣	٦,٢٠	٦,٢٠	٠,١٠	١	٣,٨٤	
٦	القاعدة على محور A01	م ^٣	٦,٢٠	٦,٢٠	٠,١٠	١	٣,٨٤	
٧	القاعدة على محور A02	م ^٣	٦,٢٠	٦,٢٠	٠,١٠	١	٣,٨٤	
إجمالي							٧٠,٩٣	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الاستشاري السهل الصاوي

عن شركة المقاولون العرب



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

المقاول:

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



المالك:

إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الانتقاليه مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم² والسعر لا يشمل حديد التسليح						رقم البند بالمقايسة (٢٠)		
م	رقم المحور	الوحدة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي (م ³)	ملاحظات
ما قبله								
٣	القاعدة على محور P03	م ³	٤٩,٣٨		٢,٢٠	١	١٠٨,٦٤	
٤	القاعدة على محور P04	م ³	٦,٥٠	٧,٩٠	١,٩٠	١	٩٧,٥٧	
٥	القاعدة على محور P05	م ³	٥٨,٥٠٠		١,٩٠	١	١١١,١٥	
٦	القاعدة على محور P06	م ³	٥٥,٠٠٠		٢,٢٠	١	١٢١,٠٠	
٧	القاعدة على محور P07	م ³	١٠,٦٥٠	٦,٠٠	٢,٢٠	١	١٤٠,٥٨	
٨	القاعدة على محور P08	م ³	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٦٤,٨٠	
٩	القاعدة على محور P09	م ³	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٦٤,٨٠	
١٠	القاعدة على محور P10	م ³	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٦٤,٨٠	
							٨٩٠,٦٢	
							إجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الاستشاري السهلي الصاوي

عن شركة المقاولون العرب

٨٩٠,٦٢	ما قبله
--------	---------



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

المقاول:

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المالك:

إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الانتقاليه مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح						رقم البند بالمقاييس (٢٠)		
م	رقم المحور	الوحدة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي (م ^٣)	ملاحظات
١١	القاعدة على محور P11	م ^٣	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٦٤,٨٠	
١٢	القاعدة على محور P12	م ^٣	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٦٤,٨٠	
٥	القاعدة على محور P13	م ^٣	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٦٤,٨٠	
٦	القاعدة على محور P14	م ^٣	٦,٠٠٠	٦,٠٠	٢,٠٠	١	٧٢,٠٠	
٧	القاعدة على محور A01	م ^٣	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٦٤,٨٠	
						إجمالي		
						١,٢٢١,٨٢		

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المكتب الاستشارى السهلى الصاوى

عن شركة المقاولون العرب



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

المقاول:

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



المالك:

إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم³ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم² على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر						رقم البند بالمقاييس (٢١)		
م	رقم المحور	الوحدة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي (م³)	ملاحظات
م ا ق ب ل ه								
٣	العمود على محور P13	٣م	٢,٠٠	٢,٠٠	٠,٦٧	١	٢,٦٨	
٤	العمود على محور P14	٣م	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٧	١	٨,٢٨	
٥	العمود على محور A01	٣م	٢,٠٠	٢,٠٠	٠,٥٠	١	٢,٠٠	
٦	العمود على محور بر L01	٣م	١,١٣		١,٧٢	١	١,٩٥	
٧	العمود على محور بر L02	٣م	١,١٣		٠,٢٢	١	٠,٢٥	
٨	العمود على محور بر L03	٣م	١,١٣		٠,٤٩	١	٠,٥٦	
٩	العمود على محور بر L04	٣م	١,١٣		٠,٠٠	١	٠,٠٠	
١٠	العمود على محور بر L05	٣م	١,١٣		٠,٠٠	١	٠,٠٠	
إجمالي							٣٤,٨١	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المكتب الاستشاري السهلى الصاوى

عن شركة المقاولون العرب



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عشان احمد عثمان وشركاه

المقاول:

المالك:

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلي مزلقان الشبانات

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر

رقم البند بالمقايضة (٢١)

م	رقم المحور	الوحدة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي (م ^٣)	ملاحظات
ما قبله								
١٢	العمود على محور مجرى L01	م ^٣	١,١٣	١,٩٢	١	٢,١٧	٣٤,٨١	
١٢	العمود على محور مجرى L02	م ^٣	١,١٣	١,٩٢	١	٠,٤٨		
١٢	العمود على محور مجرى L03	م ^٣	١,١٣	١,٩٢	١	٠,٧٨		
١٢	العمود على محور مجرى L04	م ^٣	١,١٣	١,٩٢	١	٠,٠٠		
١٢	العمود على محور مجرى L05	م ^٣	١,١٣	١,٩٢	١	٠,٠٠		
١٢	العمود على محور مجرى L06	م ^٣	١,١٣	١,٩٢	١	٠,٠٠		
إجمالي							٣٨,٢٥	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المكتب الاستشارى السهلى الصاوى

عن شركة المقاولون العرب



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

المقاول:

المالك:

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامة) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم³ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم³ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر

رقم البند بالمقايسة (٢٥)

م	رقم المحور	الوحدة	طول	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي (م³)	ملاحظات
			(م)					
١	الهامة على محور P02	٣م	١٢,٥٥		٢,٢٥	١	٢٨,٢٤	
٢	الهامة على محور P13	٣م	١٢,٥٥		٢,٢٥	١	٢٨,٢٤	
٣	الهامة على محور A01	٣م	٢٦,٨٠		٠,٩٠	١	٢٤,١٢	
			١٩,٥٧		١,٣٠	١	٢٥,٤٤	
			١٠٦,٠٤					إجمالي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الاستشاري السهلي الصاوي

عن شركة المقاولون العرب

 The Arab Contractors Osman Ahmed Osman & Co. المقاولون العرب عشان أحمد عثمان وشركاه	المالك: الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) 					
المشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات إدارة الإنشاءات البحرية						
رقم البند بالمقايضة (٣٠) بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
المستخلص السابق ٤٥٨,٠٠						
م	البيان	الوحدة	كمية الحديد (طن)	عدد	إجمالي (طن)	ملاحظات
١	قاعده محور A1	طن	٧,٦٠	١	٧,٦٠	
٢	قاعده محور P1	طن	١٠,٩٠	١	١٠,٩٠	
٣	قاعده محور P2	طن	١٣,٢٨	١	١٣,٢٨	
٤	قاعده محور P3	طن	١٩,٨٨	١	١٩,٨٨	
٥	قاعده محور P4	طن	١٥,٦٤	١	١٥,٦٤	
٦	قاعده محور P5	طن	٢٣,٦٣	١	٢٣,٦٣	
٧	قاعده محور P6	طن	٢١,٦٠	١	٢١,٦٠	
٨	قاعده محور P7	طن	٢٦,٢٤	١	٢٦,٢٤	
الإجمالي					٥٩٦,٧٧	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى

عن شركة المقاولون العرب

 The Arab Contractors Osman Ahmed Osman & Co. المقاولون العرب عثمان أحمد عثمان وشركاه	المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBL) 
---	--

إدارة الإنشاءات البحرية	مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات
-------------------------	-----------------------------------

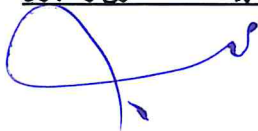
بالطن وتوريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	رقم البند بالمقايسة (٣٠)
---	---------------------------------

السابق		٥٩٦,٧٧			
٩	قاعده محور P8	طن	١٢,٨٦	١	١٢,٨٦
١٠	قاعده محور P9	طن	١١,٩٢	١	١١,٩٢
١١	قاعده محور P10	طن	١٤,٤٤	١	١٤,٤٤
١٢	قاعده محور P11	طن	١٢,٦٢	١	١٢,٦٢
١٣	قاعده محور P12	طن	١٤,١٧	١	١٤,١٧
١٤	قاعده محور P13	طن	١٢,٢٠	١	١٢,٢٠
١٥	قاعده محور P14	طن	١٣,٩٧	١	١٣,٩٧
١٦	قاعده محور A2	طن	٧,٦٠	١	٧,٦٠
١٧	مخده P2	طن	١٤,٣٢	١	١٤,٣٢
١٨	مخده P13	طن	١٤,٣٢	١	١٤,٣٢
١٩	مخده A1	طن	١٧,٦٣	١	١٧,٦٣
الإجمالي			٧٤٢,٨٢		

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى

عن شركة المقاولون العرب



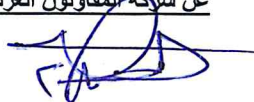


 The Arab Contractors Osman Ahmed Osman & Co. المقاولون العرب عشان احمد عثمان وشركاه	المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (CARPET) 
--	--

إدارة الإنشاءات البحرية	مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات
-------------------------	-----------------------------------

بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	رقم البند بالمقاييس (٣٠)
---	---------------------------------

السابق					
	٧٤٢,٨٢				
٢٠	خوازيق قاعده A1	طن	٣,٤٤	٤	١٣,٧٦
٢١	خوازيق قاعده A2	طن	٣,٤٩	٤	١٣,٩٦
٢٢	خوازيق محور R1 بر	طن	٥,٣٧	١	٥,٣٧
٢٣	خوازيق محور R2 بر	طن	٥,١٨	١	٥,١٨
٢٤	خوازيق محور R3 بر	طن	٥,٣٧	١	٥,٣٧
٢٥	خوازيق محور R4 بر	طن	٤,٨٨	١	٤,٨٨
٢٦	خوازيق محور R1 بحر	طن	٦,١٤	١	٦,١٤
٢٧	خوازيق محور R2 بحر	طن	٥,١٦	١	٥,١٦
٢٨	خوازيق محور R3 بحر	طن	٥,٧٧	١	٥,٧٧
٢٩	خوازيق محور R4 بحر	طن	٥,١٤	١	٥,١٤
٣٠	خوازيق L1 بحر	طن	٨,١٤	١	٨,١٤
إجمالي					٨٢١,٦٩

عن الهيئة العامة للطرق والكباري 	عن الاستشاري 	عن شركة المقاولون العرب 
--	---	--

المقاول: The Arab Contractors Osman Ahmed Osman & Co. المقاولون العرب عشان احمد عثمان وشركاه	المالك: الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAARTL) وزارة النقل
---	---

إدارة الإنشاءات البحرية	مشروع: كوبري أعلي مزلقان الشبانات
-------------------------	-----------------------------------

بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	رقم البند بالمقاييس (٣٠)
--	--------------------------

السابق					
	٨٢١,٦٩				
٣١	خوازيق L2 بحر	طن	٥,٢٥	١	٥,٢٥
٣٢	خوازيق L3 بحر	طن	٥,٢٣	١	٥,٢٣
٣٣	خوازيق L4 بحر	طن	٥,٢١	١	٥,٢١
٣٤	خوازيق L5 بحر	طن	٦,٧٦	١	٦,٧٦
٣٥	خوازيق L6 بحر	طن	٥,٧٥	١	٥,٧٥
٣٦	خوازيق السند	طن	٢,٢٣	٢٠	٤٤,٦٠
٣٧	عمود محور p1	طن	٣,٢٨	١	٣,٢٨
٣٨	عمود محور P2	طن	٢,٤٧	١	٢,٤٧
٣٩	عمود محور L1 بر	طن	١,٣٥	١	١,٣٥
٤٠	عمود محور L2 بر	طن	١,٠٦	١	١,٠٦
إجمالي					٩٠٢,٦٥

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى

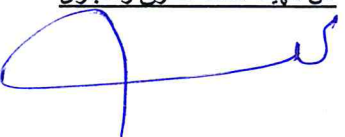
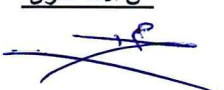
عن شركة المقاولون العرب

 The Arab Contractors Osman Ahmed Osman & Co. المقاولون العرب ع.م.س. أحمد عثمان وشركاه	المالك: الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) 
--	--

إدارة الإنشاءات البحرية	مشروع: كوبرى أعلى مزلقان الشبانات
-------------------------	-----------------------------------

بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (١٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	رقم البند بالمقاييس (٣٠)
--	---------------------------------

السابق					
	٩٠٢,٦٥				
٤١	عمود محور L3 بر	طن	١,٠٣	١	١,٠٣
٤٢	عمود محور L4 بر	طن	٠,٧٤	١	٠,٧٤
٤٣	عمود محور L5 بر	طن	١,٠٦	١	١,٠٦
٤٤	عمود محور L6 بر	طن	٠,٦٤	١	٠,٦٤
٤٥	عمود محور L1 بحر	طن	١,٢١	١	١,٢١
٤٦	عمود محور L2 بحر	طن	٠,٦٦	١	٠,٦٦
٤٧	عمود محور L3 بحر	طن	٠,٦١	١	٠,٦١
٤٨	عمود محور L4 بحر	طن	٠,٦١	١	٠,٦١
٤٩	عمود محور L5 بحر	طن	١,١٣	١	١,١٣
٥٠	عمود محور L6 بحر	طن	٠,٦٦	١	٠,٦٦
إجمالي			٩١١,٠٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى 	عن الاستشارى 	عن شركة المقاولون العرب 
--	--	--



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

المقاول:

المالك:

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيتومين والدهان وجهان علي البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .						رقم البند بالمقاييس (٣٣)		
م	رقم المحور	الوحدة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	عدد	إجمالي م ^٢	ملاحظات
مقبلة								
٣	القاعدة على محور P03	م ^٢			٢,٢٠	١	١١٠,٣	
٤	القاعدة على محور P04	م ^٢	٦,٥٠	٧,٩٠	١,٩٠	١	١٠٢,٠٧	
٥	القاعدة على محور P05	م ^٢			١,٩٠	١	١١٢,٧٤	
٦	القاعدة على محور P08	م ^٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٧٥,٢٠	
٧	القاعدة على محور P09	م ^٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٧٥,٢٠	
٨	القاعدة على محور P10	م ^٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٧٥,٢٠	
٩	القاعدة على محور P11	م ^٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٧٥,٢٠	
١٠	القاعدة على محور P12	م ^٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٧٥,٢٠	
١١	القاعدة على محور P13	م ^٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٧٥,٢٠	
١٢	القاعدة على محور P14	م ^٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠	٢,٠٠	١	٨٠,٠٠	
١٣	القاعدة على محور A01	م ^٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١	٧٥,٢٠	
إجمالي							١,٠٧٠,٧٥	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الاستشاري السهلي الصاوي

عن شركة المقاولون العرب



The Arab Contractors
Osman Ahmed Osman & Co.
المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

المقاول:

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المالك:

إدارة الإنشاءات البحرية

مشروع: كوبري أعلى مزلقان الشبانات

بالمتر المكعب مصنعيه تنفيذ أعمال تطهير وتكريك المجري المائي والفنة لا تشمل نقل ناتج التكريك للمقابل العموميه وتوفير المعدات البحرية (عوامه-صال-لنش وخلافه) والمعدات الميكانيكية (حفارات لوادر-سيارات وخلافه) والفنة تشمل توفير وعمل كل مايلزم لنهوا الاعمال علي اكمل وجه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس الاستشاري

رقم البند بالمقايضة (٣٧)

م	البيان	الوحدة	الكمية	إجمالي (م³)	ملاحظات
			ما قبله	٣٥,٠٠٠,٠٠٠	
١	اعمال تكريك بالمجري المائي	م³	١٢٥٢٠	١٢,٥٢٠,٠٠٠	
	إجمالي			٤٧,٥٢٠,٠٠٠	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن المكتب الاستشاري

عن شركة المقاولون العرب

