

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف
المشروع القومى
القطار الكهربائى السريع (اكتوبر/ ابوسمبل)

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال مشروع الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع
القطار الكهربائى السريع (الفيوم_ بني سويف_ الأقصر_ أسوان_ أبوسمبل) القطاع الأول
(أكتوبر_ بني مزار) المساقه من الكم 173+500 إلى الكم 176+700 بطول 3.2 كم
(اتجاه العدو).

- الشركة المنفذة:- محمد رجب صبره للمقاولات وانشاء الطرق
- العقد رقم 2023/2022/1573
- تاريخ استلام الموقع : 2023/3/12
- تاريخ نهو المقرر : 2023/10/12
- قيمة العقد الاصلى : 200000000 جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير)

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال

- ورد إلينا خطاب إستشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح
به أسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم "1" بنفس قيمه امر الاسناد
حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه بالموقع والكميات المدرجه
بالمقاييسه الاصليه للعقد المذكور عاليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه
المعدله .

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع

برجاء التكرم بالعلم والاحاطه

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

مرفقات(1)

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
السيد المهندس / طارق الجزار

محرر



المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
من المحطة 0+000 الى المحطة 176+000

الموضوع: مقاييسه معدل تنفيذ شركه محمد رجب صبره للمقاولات وانشاء الطرق للعقد رقم (2023/2022/1573) اتجاه
العدوه

المالك : الهيئه القوميه للاتفاق

المالك بالانابه : الهيئه العامه للطرق والكبارى

الساده / الهيئه العامه للطرق والكبارى

عنايه السيد المهندس / طارق يوسف الجزار - رئيس الادارة المركزيه المنطقه السادسه

تحية طيبه وبعد ،،،،

اشاره الى الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقاييسه المجدده للعقد رقم

(2023/2022/1573)

تنفيذ شركه محمد رجب صبره للمقاولات وانشاء الطرق قطاع (من المحطه 173+500 الى المحطه 176+700) وذلك
لوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله للعقد وكذلك اختلاف اسعار البنود
طبقا لآخر المفاوضات .

مع تحياتى ،،،،

مدير المشروع الاستشارى

م/شعبان سعيد



EnTrans
CONSULTING

مقاييسه مجدده بعد المفاوضات



الهيئة العامة
للمواصلات
والتنمية
البنية التحتية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمين)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مرار) من محطة ١٧٣+٥٠٠ حتى محطة ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣٧٠٠ متر (اتجاه العودة)

تنفيذ شركة / محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	سعر الوحدة	الإجمالي
١	أعمال الإنشاء والتجهيز				
١-١	بشتر المسطح أعمال تجهيز الموقع من الأشجار والمزروعات والمنحلات في مناطق التفتت ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالتكاثب العمودية تجهيزاً لأعمال الرافع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١	م	٦٠٠٠	٦٠٠٠
١-٢	علاوة ٠.٣ جنيه لكل كم زيادة				
٢-١	بشتر المسطح أعمال تجهيز الموقع من الأشجار والمزروعات والمنحلات والتي يستلزم لها استخدام التلحيز باستخدام (القودر أو الشويز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والشدة يشمل تلحيز وإزالة القودر بمسح الآقل عن ٣٠ سم وتخلص منها بالتكاثب العمودية ونسبة الحصاد ٥٠٠ متر . المهيد لأعمال الرافع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢	م	١٦٠٠٠	٣٢٠٠٠
٢-٢	علاوة ٠.٣ جنيه لكل				
٣	أعمال الجسر				
٣-١	بشتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بآلات التسوية والفرش والمهاد الأسفلتي للوصول إلى أسس الركيزة المطلوبة وذلك بعد بالهياكل للوصول إلى أسس ركائز جافة (٩٥% من كتلة الجافة القصوى) ومحمل على البنية التحتية وذلك الأثرية الأثرية لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التلحيز طبقاً لتكاثب التسميدية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بصنع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣	م	٢٢٠٠٠	٦٦٠٠٠
٣-٢	بشتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية عدا التربة الصخرية (استخدام البلاندر) ونسبة السطح بآلات التسوية والفرش والمهاد الأسفلتي للوصول إلى أسس الركيزة المطلوبة وذلك بعد بالهياكل للوصول إلى أسس ركائز جافة (٩٥% من كتلة الجافة القصوى) ومحمل على البنية التحتية وذلك الأثرية الأثرية لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التلحيز طبقاً لتكاثب التسميدية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بصنع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣	م	٢٦٠٠٠	٧٨٠٠٠
٣-٣	بشتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	١	م	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠
	تلك الجاهزة (٢٠٠-٦٠٠) كم/م	١	م	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠
	تلك الجاهزة (٢٠٠-٦٠٠) كم/م	١	م	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠
	تلك الجاهزة (٢٠٠-٦٠٠) كم/م	١	م	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠
	بشتر على البنية التحتية	١	م	٨٢٠٠٠	٨٢٠٠٠
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٢ متر عن ٥٠٠ متر				
	٢- إزالة المواد الجاهزة باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتجهيزها باستخدام آلات التسوية بمسك ٧ يزيد عن ١٥ سم لتكاثب التسميدية				
	التصميم لتشكيل الجسر والاتلاف (نسبة تحمل كاليغوريا حتى ١٠%) ورشها بالمهاد الأسفلتي للوصول إلى أسس الركيزة المطلوبة وذلك بعد بالهياكل للوصول إلى أسس ركائز جافة (٩٥% من كتلة الجافة القصوى) ويتم التلحيز طبقاً لتكاثب التسميدية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بصنع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
	بشتر على زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر زيادة.				

محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق
صنعتها - بني مرار - المنيا
اتحاد مقاولي مصر
٩١٨٤١ م ت :
٢٠٢٠ / ١٢ / ٢٤ - ٢٠٢٠ / ١٢ / ٢٤



مشروع القطار السريع - التوسعة



E. Trans
CONSULTING

مقاييسه مجدده بعد المفاوضه



الجمهورية العربية السورية
وزارة النقل والبنية التحتية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسميل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٧٢+٥٠٠ حتى محطة ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣٢٠٠ متر (اتجاه العودة)

تنفيذ شركة / محمد رجب صيره للمقاولات وإنشاء الطرق

رقم البند	بيان الأصل	الكمية	الوحدة	سعر الوحدة	الإجمالي
١-٢	أعمال تسليط وتوريد ونقل أكوام مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات الترسية بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى مشروب (٢٠ متر) تسليط مشروب قذوة وبيعها لإزاد عن ٥ سم شطبي من مشروب (٢٠ متر) من مشروب القرمه				
	لأعمال التسليم المتضمن تشكيل الجسر والكتاف (تسوية تحمل كالمورنيا حتى ١٥%) ورشها بالهواء المسوية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للترسبات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة التسليم التصميمية والمطابقة للعرضة المطلوبة والرسومات التنفيذية المشددة وعند بيعهم مشتملة طبقة الوصول المتسعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق وتشقير وتعليمات المهندس المشرف.	١١٠,٠٠٠,٠٠٠	م ^٣	١,٠٠٠	١١٠,٠٠٠,٠٠٠
	- في حالة طلب جسر الإشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه عن زيادة نسبة التمسك لكل ١%.				
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٦ جنيه لكل كم مازيادة أو التقليل وتصبح ١,٥ جنيه من تاريخ ١٠/٢٢/٥١				
	- السعر يشمل عمل لتثبيت ونقل وتوريد الخسائر ونقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - و التند لا يشمل القيمة المعجربة.				
	علاوة زيادة السواك ١,٦ جنيه/م ^٣				
٢-٢	علاوة مسافة نقل ٢٥ كم (٢٠-٢٠) ٢٢-٢٢ كم بعد تاريخ ١٠/٢٢/٥١	١٥,٢٨٩,٠٠٠	م ^٣		
٢-٢	علاوة مسافة نقل ٢٥ كم (٢٠-٢٠) ٢٢-٢٢ كم قبل تاريخ ١٠/٢٢/٥١	٣,٨٠٠,٠٠٠	م ^٣		
٢-٢	علاوة زيادة السواك ١,٦ جنيه/م ^٣ من تاريخ ١٠/٢٢/٥١	١٣٩,٠٠٠	م ^٣		
٢-٢	كارتة توريد أكوام	٢١,٧٢٢,٠٠٠	م ^٣		
٢-٢	قيمة المواد المعجربة لتأثيره بالإضافة إلى نسبة التمسك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٧٢,١١٧,٠٠٠	م ^٣		
٢-٢	٢,٢٩٥,٠٠٠				
٣	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٣-١	بالمشرك أعمال توريد ونقل طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الحصى المخرجة لتتبع لتسوية الترسبات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للمحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الحمار من مشتل ١٠٠ عن ١٢% والكرج				
	الزود بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالمورنيا عن ٩٥% ولا تزيد نسبة التمسك بجهاز لوس لتجوس عن ١٠% ولا يزيد الانضغاط عن ١٥% ولا يقل معامل العرونة (Ev2) من تجربة لوح التجويع عن ٨٠ ميواسكال ويتم				
	فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحبيطة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمسك عن ٢٥ سم ورشها بالهواء المسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للترسبات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الحبيطة والتمك الجيد للتجارب الحبيطة والحبيطة ويتم تنفيذ طبقة الوصول المتسعة والرسومات التنفيذية وعند بيعهم مشتملة طبقة التسليم المواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشراق وتعليمات المهندس المشرف.	١٣,٠٠٠	م ^٣		
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.				
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم مازيادة أو التقليل وتصبح ١,٢ جنيه/كم إزاء من ١٠/٢٢/٥١				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المعجربة.				
	علاوة السواك ١,٨ جنيه/م ^٣ إزاء من ١٠/٢٢/٥١				
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم				
٢-٤	علاوة زيادة السواك ١,٨ جنيه/م ^٣				
٢-٤	كارتة توريد أساس				
٢-٤	قيمة المواد المعجربة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة التمسك ٣٠% + ١٢% استقطاعات				
	١١٢,٠٠٠				



محمد رجب صيره للمقاولات وإنشاء الطرق
سندها - بنى مزار - الحفيا
اتحاد مقاولين رقم : ٢١٢٥٠ س ت : ٨١٨٤
بفر : ٢١ / ٢٩١ / ١٨٤ / ٢٠ / ٢٢ / ٥١ / ١١٦٨ / ٥



EntTrans
CONSULTING

مقاييمه مجدده بعد المفاوضه



الهيئة العامة للغمر
والنقل
والبنية التحتية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمير)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٧٣+٥٠٠ حتى محطة ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣٢٠٠ متر (اتجاه العلوة)

تنفيذ شركة / محمد رجب صيرة للمقاولات وإنشاء الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
١-٥	طبقات الأساس Subbase				
١-٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وإرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (تحت تجميع الكسرات والطبقة للمواصلات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ١٠ مم ولا يزيد نسبة الغبار من مثقل ٢٠٠ عن ٥% والفرج تفرج بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة الحصى لتتطوريا عن ٨٠% ولا يقل معدل الحصى (EV2) من نوعية نوع القصير عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة تلك الجاهز لوس الجاهز عن ٣٠% ولا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم دفعها على طبقتين مستخدم آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قدرى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعيارية وكثافة تشمل إجراء التجارب المعيارية والمقايمة ويتم تنفيذ الأسفل طبقة الصناعة و الترسومات التنفيذية المشددة و لابد بجمع مشكلاته طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب طن/م٣ فيه لكل ١ كم بزيادة في التماسك. - السعر لا يشمل قيمة المواد المعجمية.	٢م	١	١٣٥,٠٠٠	
٢-٥	أعلى مسافة نقل ١٠٠ كم	٢م	٠	٩٦	٠
٣-٥	تأثير زيادة السواك ١,٨ جنيه/م٣	٢م	٠	١,٨	٠
٤-٥	لحارة توريد أساس	٢م	٠	٢٨,٠٠٠	٠
٥-٥	قيمة المواد المحجرة طبقا Subbase بالإضافة إلى نسبة دمك ٣٠% + ٢% استهلاكات	٢م	٠	١١٩,٠٠٠	٠
٦	أعمال التربة المسلحة				
٦-٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من الترسج الصناعي جيوتكستيل مسكورة القاع لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقة الأسفل طبقة الصناعة والترسومات التنفيذية المشددة ولابد بجمع مشكلاته طبقا للمواصلات الفنية العامة للطرق والتجارب وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٠		
٦-٦-١	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٣	٢م	٠	٢٩,٠٠٠	٠
٦-٦-٢	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٣	٢م	٠	٤٢,٠٠٠	٠
٦-٦-٣	ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جم/م٣	٢م	٠	١٠,٠٠٠	٠
٦-٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من الترسج الصناعي جيوتكستيل مسكورة القاع لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقة الأسفل طبقة الصناعة والترسومات التنفيذية المشددة ولابد بجمع مشكلاته طبقا للمواصلات الفنية العامة للطرق والتجارب وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٠		
٦-٦-٤	ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الإتجاهين	٢م	٠	٤٤,٠٠٠	٠
٦-٦-٥	ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الإتجاهين	٢م	٠	١٧,٠٠٠	٠



محمد رجب صيرة للمقاولات وإنشاء الطرق
صندوق - بنى مزار - المنيا
تعداد مقاولين رقم : ٣١٢٥٠ س ت : ٨١٨٤
ب ف : ٢٢٠ / ٢٢١ / ٢٢٢ - ٢٢٣ - ٢٢٤ - ٢٢٥ - ٢٢٦ - ٢٢٧ - ٢٢٨ - ٢٢٩ - ٢٣٠



Trans
CONSULTING

مقاييسه مجدده بعد المفاوضات



الهيئة العامة للإسكان
General Housing Authority

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مراد) من محطة ١٧٣+٥٠٠ حتى محطة ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣٢٠٠ متر (اتجاه العودة)

تنفيذ شركة / محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق

رقم العقد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١-٢	المشروع: إنشاء اتصال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لتغطية الانخفاض والوصول الجوفية تتكون من ٣٠ م ^٢ من أولوية مترج ٣٠ م ^٢ من حرش والإسفلت طبقة تعليمات الإستشاري (غير مسك) على أن يكون السطح مغطى ومضون وترى خالي من الشوائب والطفلة والأحراج والمواد القوية مع وضع فورم (الفاصل) بسمك ٢ سم (طبقة التعليمات الإستشاري) وقبالة يشمل تجهيز واستبدال مناسيب كتربة طبيعية أسفل المرافقة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تلتحق الخرسانة بجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتتطلب السطح ومثل التماسك بالتراب من العمل والتأدية طبقاً لأصول الصناعة والبرمجة التصميمية المتعددة ولابد من جميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	٢ م	.	١٣٣.٠٠٠	.
٢-٢	المشروع: إنشاء اتصال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ متر رأسي على أن تلتحق لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) يتم إنشائه خلافاً لخراب ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تلتحق لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٣ م	.	٢,١٨٥.٠٠٠	.
يتم احتساب سعر العمل في ضوء الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب قيرانية حسب سعر السوق لقرقر لاسفل.					
الأجمالي					
					٢,٣١٨.٠٠٠

عشرون مليون جنيه مصرياً لا غير

يتم صرف الفاتورة في حالة تقديم مالفيت طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم تسجيلها بمعرفة الشركة

علاوة على ذلك وإلتزام فريق ١ جنيه ٣ م^٢ وذلك بعد ٨ م^٢ رأسي من مسلوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر وتردم وأحساب الخلاوة ١.٥ جنيه / م^٢ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من مسلوب الأرض الطبيعية

تم تعديل الأسعار مع زيادة ظروف التشغيل والتغيرات وتغييره وسوق المشروع

تم مراجعة زيادة أسعار الاستبدال (٥٠٠ جنيه / طن) وأسعار الإضافات (ألمر + سبك + قفلون) في تاريخ المفاوضات (أكتوبر ٢٠٢٢) وإلتزام الموزع إلى (١٠/٢٢/٢٠٢٢)

وإلتزام الترميم (١٠/٢٢/٢٠٢٢) في بناء العمليات والتمات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٢

تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المتعددة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٢ وذلك نظراً لإلتزام لاسفل قطع القير

سعر بنود الأتربة والأساس غير شامل المدة المتغيرة

سعر البنود (١١-١٢-١٣-١٤) الأتربة والأساس يشمل توريد الأتربة في مقلون وتشغيل ثم إعادة التعميم وقطال لقطاع تم احتساب ذلك لسفاته بقر المياه ١٠ كم

لا يتم التسليم على بناء (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية إلا في حالة المتكورة في توصيف ذلك وذلك طبقاً لقرق المسلوب التصميمي لطبقة الحفر وتردم عن الأرض الطبيعية وألحق تمديد المسافات التي يتخطى عليها توصيف

ذلك مسوقه الإستشاري ومهندس الأتربة (الهيئة)

في حالة تقديم مالفيت دفع رسوم لمولد المسجربة يتم صرف طبقاً لقرقر

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

م/ شعبان سعيد حلاله



محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق
صندوق - بني مراد - المنيا
اتحاد مقاولين رقم : ٣١٢٥٠ من ت : ٨١٨٤
س.ف : ٢٢٠ / ٢٩١ / ١٨٤ و.ف : ٢٢٠ / ٢٩١ / ١٨٤

مدير عام مشروعات

مهندس الهيئة

م / مصطفى شعبان

م/ محمد السيد شعبان

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية بني سويف

السيد المهندس



الهيئة العامة
للماروق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHBT)



تقرير رقم (٧٤)
عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٣

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة : محمد رجب صبره

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة محمد رجب صبره

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربه الماخوذه من العمله عاليه
وقد احضرت العينات م/عمار اسماعيل (ممثل الاستشارى)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريرا فى ٢٠٢٣/١٠/١

مرفات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للمواصلات والكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBT)



تقرير رقم (٥٧٦)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة : محمد رجب صبره

نوع العينة :- عدد ٣ عينة اترية رملية حصوية من الارض الطبيعية وعدد ٢ عينة من المحجر
نوع الاختبار : التدرج اللدونة/تصنيف التربة /اقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
احضرت العينة بمعرفة م/عمار اسماعيل (ممثل الاستشاري)

تنبيه هام (العينات مسئولة من احضرها)

رقم العينة	١٧٤.٧٠٠ ك	١٧٥.٣٠٠ ك	١٧٦.٣٢٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢ ٢/١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"٢"	٩٩	٩٩	٩٩	
"١ ٢/١"	٩٤	٩٤	٩٤	
"١"	٨٩	٨٨	٨٨	
"٤/٣"	٨٣	٨٢	٨١	
"٨/٣"	٦٨	٦٨	٦٧	
رقم ٤	٥٢	٥٤	٥٤	
رقم ١٠	٤٤	٤٥	٤٥	
رقم ٤٠	٣٤	٣٧	٣٠	
رقم ٢٠٠	٢٠	١٩	١٤	
حد السيولة	---	---	---	
حد اللدونة	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونة	----	----	----	
تصنيف التربة	أ-١	أ-١	أ-١	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠١	٢.٠٢٤	٢.٠٥	
نسبة المياه الملائمة	٥.٦٢	٥.٥٤	٥.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٢	٣٥	٤٣	لا يقل عن ٢٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	صفر	

ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية
التكاليف قيمة الاعمال :- ١٥٠.٤٢٦٥.٠٠

م، ١٥٠ % :- ٦٧٧.٢٥

ض، ١٤ % :- ٧٢٦.٩٢

٥٩١٩.١٧



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ٠٥/٠٨/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : المطار الكهربائي السريع اكوير / اسوان

الوزن الكلي	15462	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
"2"	0	0	100
"1.5"	541	3.5	96.5
"1"	897	5.8	94.2
"3/4"	1252	8.1	91.9
"1/2"	15462	100	0
"3/8"	3154	20.4	79.6
#4	4886	31.6	68.4

الوزن الكلي	619	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
#10	123	19.8	80.2
#40	219	35.4	64.6
#200	491	79.3	20.7

عديمه	حد السيولة
	حد اللدونة
	مجال اللدونة

نسبة تحمل كاليفورنيا	29
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

شركه

Lab.Eng /

ك



اختبار بركتور القياسي و المعدل

رقم الطلب :

تاريخ إجراء الاختبار: ٠٥/٠٨/٢٠٢٢

الاستشاري / الرئيس

المشاركون / شركة محمد رجب صبرة

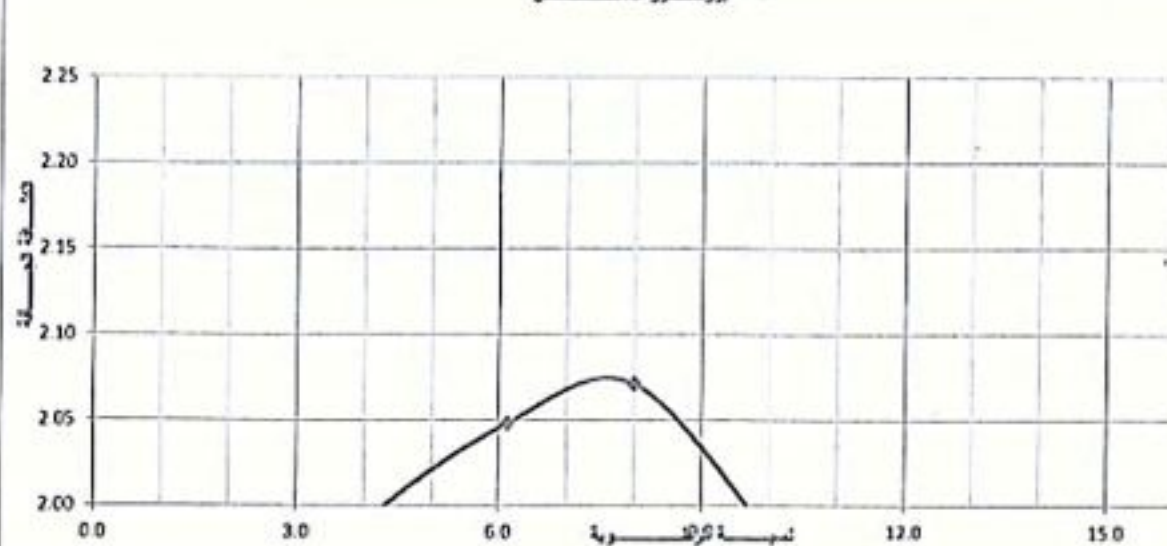
نوع العينة : عينة ردم من القطاع

اسم المشروع : الخطر الكهربائي السريع الكنوز / اسوان

١,٠٠	٥,٠٠	١,٠٠	٣,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	
	١٠٦٤٢,٠٠	١٠٧٦٤,٠٠	١٠٦٢٨,٠٠	١٠٣٩١,٠٠	١٠٦٢٤,٠٠	وزن القالب + العينة رطبة (جم)
	٥٩٩٦,٠٠	٥٩٩٥,٠٠	٥٩٩٤,٠٠	٥٩٩٤,٠٠	٥٩٩٤,٠٠	وزن القالب فارغة (جم)
	٤٦٤٦,٠٠	٤٧٦٩,٠٠	٤٦٣٤,٠٠	٤٣٩٧,٠٠	٤٦٣٠,٠٠	وزن العينة رطبة (جم)
	٢١٣٢,٠٠	٢١٣٢,٠٠	٢١٣٢,٠٠	٢١٣٢,٠٠	٢١٣٢,٠٠	حجم القالب (سم)
	٢,١٨	٢,٢٤	٢,١٧	٢,٠٦	٢,١٤	الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)

	١,٠٠	١,٠٠	٨,٠٠	٧,٠٠	٦,٠٠	٥,٠٠	٤,٠٠	٣,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	
	٤١,٧٥	٣٦,٨٦	٣٨,٦٩	٣٦,٨٥	٣٧,٧٦	٣٨,٠٨	٣٩,٦٩	٣٥,١٣	٣٩,٧٦	٤١,٧٨	وزن الجلفة فارغة (جم)
	٩٥,٢١	٩٩,٦٤	٨٩,٣٧	١٠٧,٣٣	١٠٤,٥٦	٨٩,٤٨	٩٨,٦٧	١٠١,٢٧	٩٠,٠٧	٩٨,٠٨	وزن الجلفة + العينة رطبة (جم)
	٩٠,١٣	٩٤,١٣	٨٥,٦٠	١٠٢,١٤	١٠٠,٨٤	٨٦,٤١	٩٦,٩٩	٩٨,٢١	٨٨,٩٨	٩٦,٩١	وزن الجلفة + العينة جافة (جم)
	٥,٠٨	٥,٥١	٣,٧٧	٥,١٩	٣,٧٢	٣,٠٧	١,٦٨	٣,٠٦	١,٠٩	١,١٧	وزن المياه (جم)
	٤٨,٣٨	٥٧,٢٧	٤٦,٩١	٦٥,٢٩	٦٣,٠٨	٤٨,٣٣	٥٧,٣٠	٦٣,٠٨	٤٩,١٢	٥٥,١٣	وزن العينة جافة (جم)
	١٠,٥٠	٩,٦٢	٨,٠٤	٧,٩٥	٥,٩٠	٦,٣٥	٢,٩٣	٤,٨٥	٢,٢١	٢,١٢	نسبة الرطوبة (%)
	١٠,٥٠	٩,٦٢	٨,٠٤	٧,٩٥	٥,٩٠	٦,٣٥	٢,٩٣	٤,٨٥	٢,٢١	٢,١٢	متوسط نسبة الرطوبة (%)
	١,١٨	١,٠٧	١,٠٥	١,٠٥	١,٠٥	١,٠٥	١,٠٥	١,٠٥	١,٠٥	١,٠٥	الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)

بركتور المعدل



النتائج :

الكتلة النوعية الجافة = ٢,٠٧ طن / م^٣

نسبة المياه الأصلية = ٧,٩٩ %

ملاحظات :

محمد محمد

محمد



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ١٤/٠٨/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انتراس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع اكوير / اسوان

الوزن الكلي	16490	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
"2"	0	0	100
"1.5"	82	0.5	99.5
"1"	511	3.1	96.9
"3/4"	956	5.8	94.2
"1/2"	16490	100	0
"3/8"	2539	15.4	84.6
#4	4386	26.6	73.4

الوزن الكلي	527	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
#10	139	26.4	73.6
#40	198	37.6	62.4
#200	420	79.7	20.3

حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	30
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

محمد محمود

Lab.Eng /

محمد



اختبار بركتور القياسى و المعدل

رقم الطلب :

تاريخ إجراء الاختبار: ١٤/٠٨/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الامتثاري / الفراس

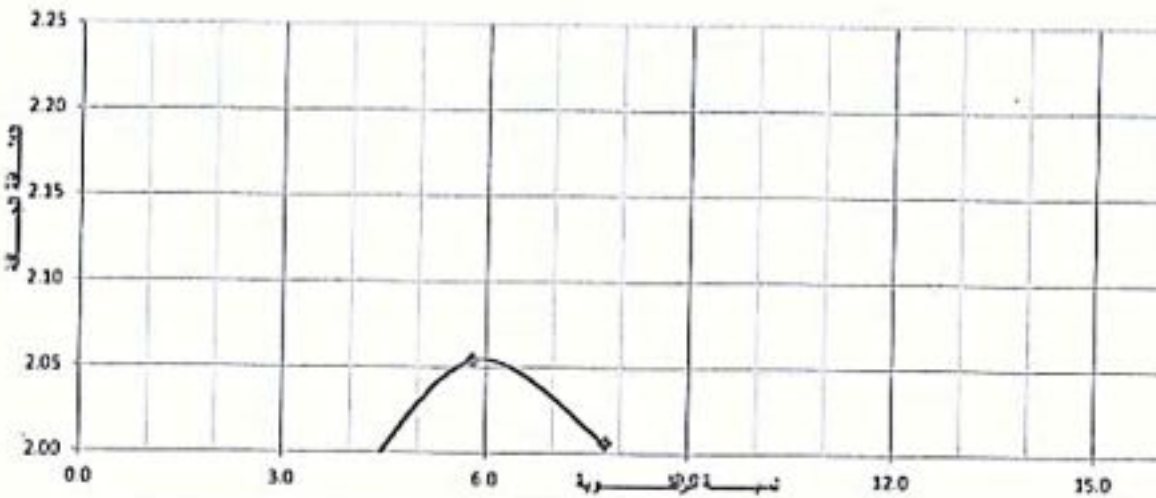
المطاول لشركة محمد رجب صبرا

اسم المشروع : القطر الكهربائي المربع الكثير / اسوان

رقم الجافة	١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٠٢٤.٠٠	١٠٢٤١.٠٠	١٠٤١٧.٠٠	١٠٦٤٧.٠٠	١٠٩١٤.٠٠	١١١٨١.٠٠	١١٤٤٨.٠٠	١١٧١٥.٠٠	١١٩٨٢.٠٠	١٢٢٤٩.٠٠
وزن القالب فارغة (جم)	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٠٣٠.٠٠	٤٢٤٧.٠٠	٤٤٢٣.٠٠	٤٦٥٣.٠٠	٤٩٢٠.٠٠	٥١٩٤.٠٠	٥٤٥٤.٠٠	٥٧٢١.٠٠	٥٩٨٨.٠٠	٦٢٥٥.٠٠
وزن القالب (جم)	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠
الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)	١.٨٩	١.٩٤	١.٩٧	٢.٠١	٢.٠٤	٢.٠٧	٢.١٠	٢.١٣	٢.١٦	٢.١٩

رقم الجافة	١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠
وزن الجافة فارغة (جم)	٤١.٧٨	٤١.٧٨	٤١.٧٨	٤١.٧٨	٤١.٧٨	٤١.٧٨	٤١.٧٨	٤١.٧٨	٤١.٧٨	٤١.٧٨
وزن الجافة + العينة رطبة (جم)	٨٧.٢٤	٩٦.٩٢	١٠٤.٥٨	١١٢.٥٤	١٢١.٥٤	١٣٠.٥٤	١٣٩.٥٤	١٤٨.٥٤	١٥٧.٥٤	١٦٦.٥٤
وزن الجافة + العينة جافة (جم)	٨٦.٢٤	٩٦.٦٨	١٠٤.٦٨	١١٢.٦٨	١٢١.٦٨	١٣٠.٦٨	١٣٩.٦٨	١٤٨.٦٨	١٥٧.٦٨	١٦٦.٦٨
وزن المياه (جم)	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠
وزن العينة جافة (جم)	٤١.١٦	٤١.٤٠	٤١.٤٦	٤١.٤٦	٤١.٤٦	٤١.٤٦	٤١.٤٦	٤١.٤٦	٤١.٤٦	٤١.٤٦
نسبة الرطوبة (%)	٢.٢٥	٢.٤٨	٢.٧٦	٢.٨٩	٢.٧٩	٢.٨١	٢.٦٢	٢.٤٣	٢.٢٢	٢.١٣
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٠٧	٢.٨٣	٢.٨٠	٢.٧٨	٢.٠١	٢.٠٤	٢.٠٧	٢.١٠	٢.١٣	٢.١٦
الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)	١.٨٥	١.٩٦	٢.٠١	٢.٠٤	٢.٠٧	٢.١٠	٢.١٣	٢.١٦	٢.١٩	٢.٢٢

بركتور المعدل



النتائج =

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ طن / م^٣

نسبة المياه الأمثلية = ٥.٨٠ %

ملاحظات :

محمد محمد

سك



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ٢٧٠٨/٢٠٢٣

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : الخطار الكهربائي السريع اكثوبر / اسول

الوزن الكلي	20416	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2	0	0	100
"1.5	551	2.7	97.3
"1	1205	5.9	94.1
"3/4	3185	15.6	84.4
"1/2	20416	100	0
"3/8	2470	12.1	87.9
#4	8248	40.4	59.6

الوزن الكلي	804	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز	المحجوز %	المار الكلي %
#10	92	11.4	88.6
#40	196	24.4	75.6
#200	645	80.2	19.8

حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	31
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار برکتور القیاسی و المعدل

رقم الحساب :

تاریخ إجراء الاختبار: ٢٢/٨/٢٧

الاستشاري / القرائي

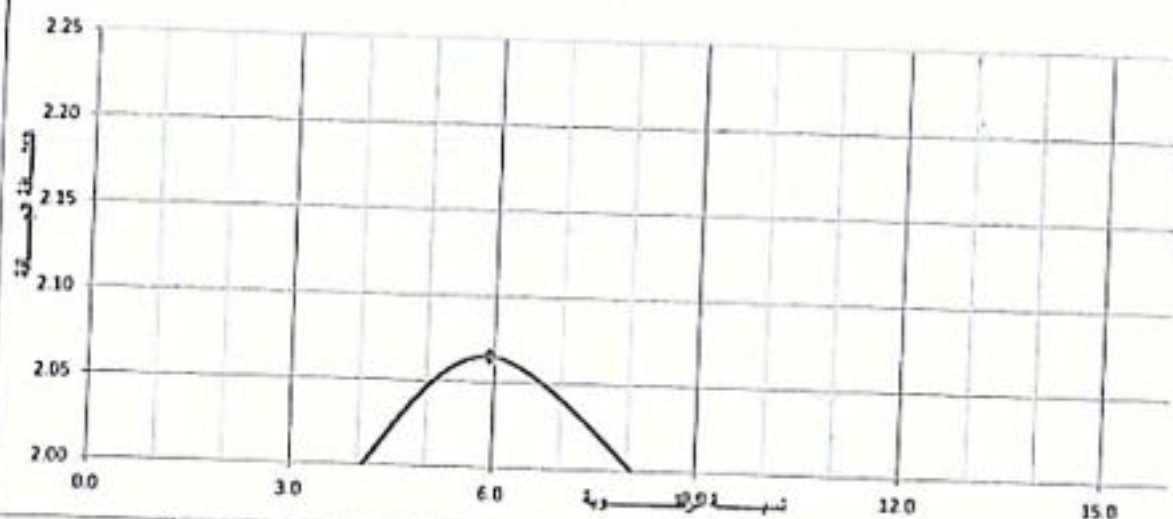
المشاركون / شركة محمد رجب هبيرة

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع المتوب / اسوان

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

[illegible]

پروٹیسٹور قلعہ



المقالات

النصي كثافة جافة = 1.4 طن/م³

نسبة المياه الأصولية = ٠,٩٣ %

ملاحظات :

4

318



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ٢٠/٠٨/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من المحجر

الاستشاري / إترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع أكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	20124	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2"	0	0	100
"1.5"	181	0.9	99.1
"1"	-24149	-120	220
"3/4"	1550	7.7	92.3
"1/2"	3944	19.6	80.4
"3/8"	4488	22.3	77.7
#4	5977	29.7	70.3

الوزن الكلي	475	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
#10	75	15.7	84.3
#40	144	30.3	69.7
#200	379	79.8	20.2

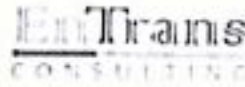
حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	27
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار بركتور القياسي و المعدل

رقم الطلب :

تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠/٠٨/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من المعجر

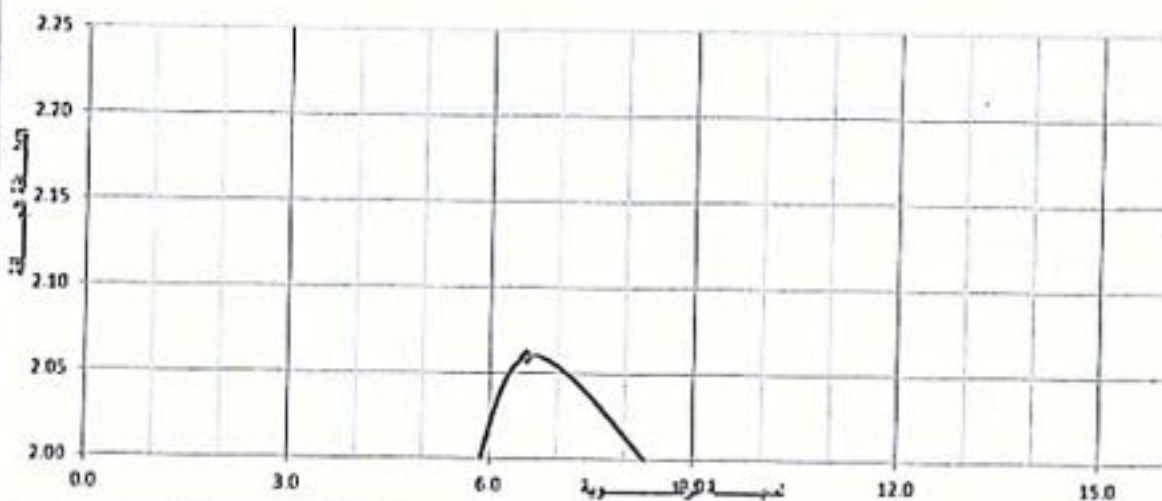
الاستشاري / اشراف

المنازل لشركة وحد رجب مدرا

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع الكثر / اسوان

	١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٦٠٠.٠٠	١٠٦٧٢.٠٠	١٠٦٦٧.٠٠	١٠٦٤٣.٠٠	١٠٦٤٣.٠٠	١٠٦٤٣.٠٠	١٠٦٤٣.٠٠	١٠٦٤٣.٠٠	١٠٦٤٣.٠٠	١٠٦٤٣.٠٠	
وزن القالب فارغ (جم)	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٦٠٥.٠٠	٤٦٧٨.٠٠	٤٦٧٣.٠٠	٤٦٤٩.٠٠	٤٦٤٩.٠٠	٤٦٤٩.٠٠	٤٦٤٩.٠٠	٤٦٤٩.٠٠	٤٦٤٩.٠٠	٤٦٤٩.٠٠	
حجم القالب (سم)	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	
الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٥	٢.١٥	٢.١٥	٢.١٥	٢.١٥	٢.١٥	٢.١٥	٢.١٥	
رقم الجفنة	٨.٠٠٠	٧.٠٠	٦.٠٠	٥.٠٠	٤.٠٠	٣.٠٠	٢.٠٠	١.٠٠			
وزن الجفنة فارغة (جم)	٢٨.٦٩	٢٦.٨٥	٢٧.٧٦	٢٨.٠٨	٢٩.٦٩	٣٥.١٣	٣٩.٧٦	٤٦.٧٨			
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	١٠٥.٣٦	١١٦.٢٣	١١٦.٧٢	١١٦.٩٩	١١٦.٦٠	١١٦.٥٤	١١٦.٦٨	١١٦.٢٤			
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	١٠٥.٣٧	١١٦.٤٦	١١٦.٦٥	١١٦.٤٢	١١٦.١٦	١١٦.٢٧	١١٦.٤١	١١٦.٧٨			
وزن المياه (جم)	٤.٩٩	٤.٨٧	٤.٠٧	٤.٥٧	٤.٤٤	٤.٢٧	٤.٢٧	٤.٤٦			
وزن العينة جافة (جم)	١١٦.٦٨	١١٦.٦١	١١٦.٨٩	١١٦.٣٤	١١٦.٤٧	١١٦.٤٤	١١٦.٦٥	١١٦.٠٠			
نسبة الرطوبة (%)	٨.٠٩	٨.٩٢	٦.٩١	٦.٩٥	٥.٧٨	٥.١٤	٤.٠٨	٤.٥٦			
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٨.٥٠	٦.٥٣	٥.٤٦	٤.٢٢							
الكثافة الجافة (جم / م ^٣)	١.٩٩	٢.٠٦٠	١.٩٤	١.٨٧							

بركتور المعامل



التعليق

التي كثافة جافة = ٢.٠٦ طن/م^٣

نسبة المياه الأمثل = ٦.٥٣ %

ملاحظات :

م. ك. م.

Handwritten signature



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ٢٥/٠٩/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : المطار الكهربائي السريع اكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	22154	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2	66	0.3	99.7
"1.5	798	3.6	96.4
"1	2238	10.1	89.9
"3/4	3522	15.9	84.1
"1/2	22154	100	0
"3/8	4542	20.5	79.5
#4	7111	32.1	67.9

الوزن الكلي	675	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
#10	83	12.3	87.7
#40	213	31.5	68.5
#200	539	79.9	20.1

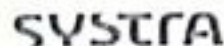
حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	34
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار بركتور القياسي و المعدل

رقم الملف :

تاريخ إجراء الاختبار: ٢٥/٠٩/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

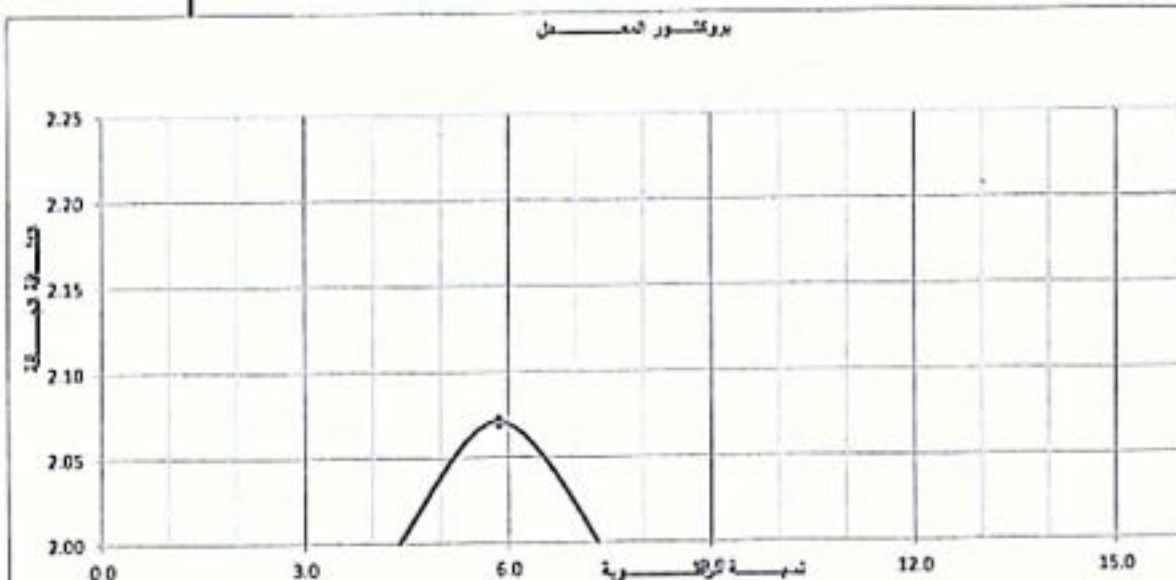
الاستشاري / اندراس

المالك لشركة محدد رجب صبرة

اسم المشروع : الخطر الكهربائي السريع الكنوز / اسوان

١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠
١.٥٣٩.٠٠	١.٦٦٨.٠٠	١.٣٩٤.٠٠	١.١٧٥.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠
٤٥٤٤.٠٠	٤٦٧٤.٠٠	٤٤٠٠.٠٠	٤١٨١.٠٠	٢١٣٤.٠٠	٢١٣٤.٠٠	٢١٣٤.٠٠	٢١٣٤.٠٠	٢١٣٤.٠٠	٢١٣٤.٠٠
٢.١٣	٢.١٩	٢.٠٦	١.٩٦						
٨.٠٠	٧.٠٠	٦.٠٠	٥.٠٠	٤.٠٠	٣.٠٠	٢.٠٠	١.٠٠		
٣٨.٦٩	٣٦.٨٥	٣٧.٧٦	٣٨.٠٨	٣٩.٦٩	٣٥.١٣	٣٩.٧٦	٤١.٧٨		
٨٧.٦٤	٩٦.٧٥	٩٨.٤٦	٩٠.٨٤	١١٢.٦١	١٠٥.٨٦	٨٩.٢٦	١٠٧.٥٦		
٨٤.٦٠	٩٢.٥٨	٩٥.٠٥	٨٧.٨٠	١٠٩.٨٥	١٠٣.٠٢	٨٨.١٨	١٠٦.١٣		
٣.٥٤	٤.١٧	٣.٦٦	٣.٠٤	٢.٧٦	٢.٨٤	١.٠٨	١.٤٣		
٤٥.٤١	٥٥.٧٣	٥٧.٢٩	٤٩.٧٢	٧٠.١٦	٦٧.٨٩	٤٨.٤٢	٦٤.٣٥		
٧.٨٠	٧.٤٨	٥.٦٠	٦.١١	٣.٩٣	٤.١٨	١.٢٣	٢.٢٢		
٧.٦٤	٥.٨٦	٤.٠٦	٢.١٣						
١.٩٨	٢.٠٧	١.٩٨	١.٩٢						

بركتور المعدل



التعليق =

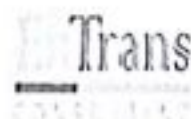
التي كثافة جافة = ٢.٠٧ طن/م^٣

نسبة المياه الأصولية = ٥.٨٦ %

ملاحظات :

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ٢٢/٠٩/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / إترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع أكتوبر / أسوان

الوزن الكلي	23451	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2"	0	0	100
"1.5"	1079	4.6	95.4
"1"	2017	8.6	91.4
"3/4"	3823	16.3	83.7
"1/2"	23451	100	0
"3/8"	6543	27.9	72.1
#4	9052	38.6	61.4

الوزن الكلي	721	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
#10	65	9	55.87
#40	158	21.9	47.95
#200	588	81.6	11.30

حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	36
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار برکتور القیاسی و المعدل

رقم الطلب :

الاستشاري / اشرافى

تاريخ إجراء الاختبار: ٢٢/٠٩/٢٠٢٢

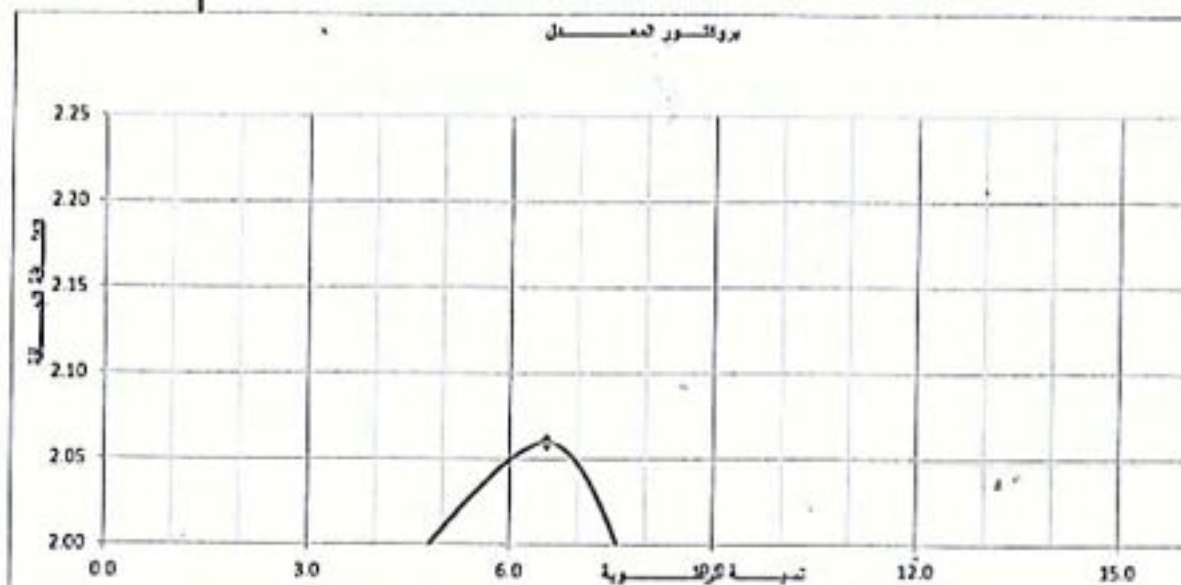
المنازل / شركة محمد رجب صنرا

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

اسم المشروع : الخطار الكهربائي السريع / اسوان

				١,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠					وزن القالب + العينة رطبة (جم)
				١٠٥٢١,٠٠	١٠٦٧٢,٠٠	١٠٦٦٨,٠٠	١٠٦٦٠,٨٠					وزن القالب فارغ (جم)
				٥٩٩٥,٠٠	٥٩٩٤,٠٠	٥٩٩٤,٠٠	٥٩٩٤,٠٠					وزن العينة رطبة (جم)
				١٥٢٦,٠٠	١٦٧٨,٠٠	١٣٧٤,٠٠	١٦٦٤,٠٠					حجم القالب (جم)
				٢١٢٢,٠٠	٢١٢٢,٠٠	٢١٢٢,٠٠	٢١٢٢,٠٠					الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)
				٢,١٢	٢,١٩	٢,٠٥	١,٩٢					

				٨,٠٠	٧,٠٠	٦,٠٠	٥,٠٠	٤,٠٠	٣,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠	رقم التجربة
				٢٨,٦٩	٢٦,٨٥	٢٧,٧٦	٢٨,٠٨	٢٩,٦٦	٢٥,١٢	٢٩,٧٦	١١,٧٨	وزن الجفنة فارغة (جم)
				٩٧,٥٦	٩٩,٨٢	٨٦,٩٤	٩٥,٥٧	٩٢,٨٢	٩٧,٥٤	٩٥,٤٧	١٠,٦,٢٧	وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)
				٩٢,٠٨	٩٥,٤٢	٨٢,٩٢	٩٢,٠٢	٩٠,٧٢	٩٥,٠٢	٩٤,٠٩	١٠,٤,٩٥	وزن الجفنة + العينة جافة (جم)
				١,٤٨	١,٤٦	٢,٠١	٢,٥٤	٢,٠٩	٢,٥٦	١,٢٨	١,٤٢	وزن المياه (جم)
				٥١,٢٩	٥٨,٥٧	٤٦,١٧	٥٢,٩٥	٥١,٠٤	٥٩,٩٠	٥١,٢٢	٦٢,١٧	وزن العينة جافة (جم)
				٨,٦٤	٧,٥٢	٦,٥٢	٦,٥٦	٤,٠٩	٤,١٩	٢,٥٤	٢,٢٥	نسبة الرطوبة (%)
				٧,٨٨	٦,٥٤	٤,١٤	٤,١٤	٢,٢٩	٢,٢٩			متوسط نسبة الرطوبة (%)
				١,٩٧	٢,٠٦	١,٩٧	١,٩٧	١,٨٨	١,٨٨			الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)



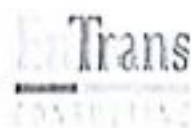
==ع==

الصي كثافة جافة = ١.٠٦ طن/م^٣

نسبة المياه الأصلية = ٦.٥١ %

ملاحظت : _____





اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ١٠/٠٩/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : المطار الكهربائي السريع أكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	19734	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2"	0	0	100
"1.5"	730	3.7	96.3
"1"	1875	9.5	90.5
"3/4"	3157	16	84
"1/2"	19734	100	0
"3/8"	5861	29.7	70.3
#4	8565	43.4	56.6

الوزن الكلي	841	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
#10	56	6.6	93.4
#40	196	23.3	76.7
#200	649	77.2	22.8

حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	35
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

Lab.Eng /

مكد



اختبار پرکتور القیاسی و المعدل

ولم الطالب :

الإستشاري / أنوار

تاریخ اجراء الاختبار: ١٠/٠٩/٢٠٢٢

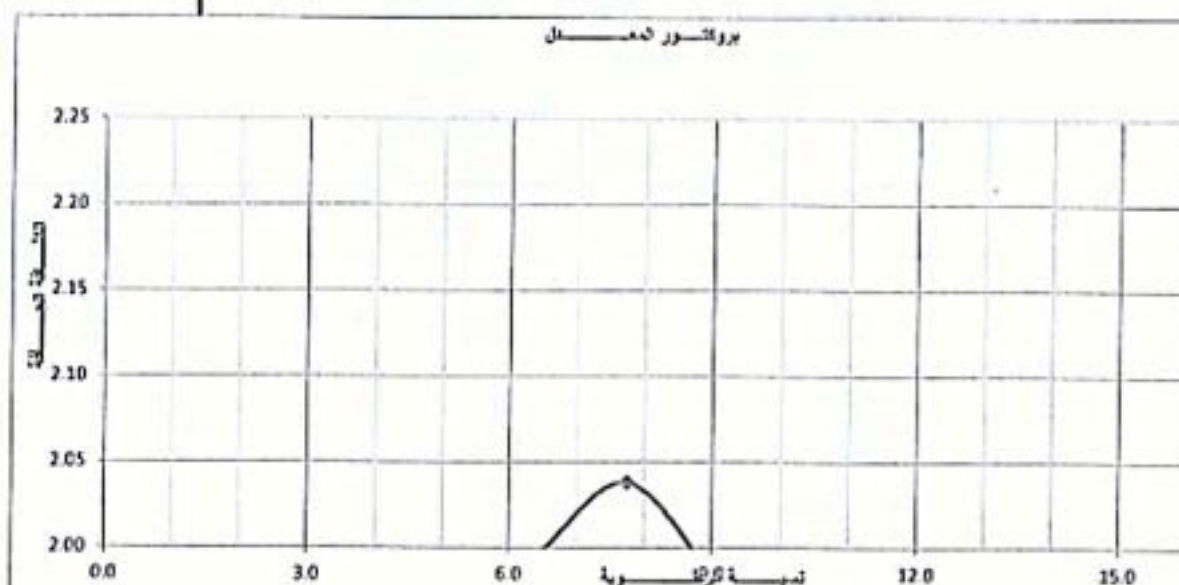
الطارق / شركة محمد رحب عمرا

نوع العينة : عينة ردم من اللطاع

اسم المشروع : الخطار الكهربائي السريع / اسون

		١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠	وزن القلب + العينة رطبة (جم)
		١.٥٧١.٠٠	١.٦٧٧.٠٠	١.٤٨٢.٠٠	١.٣٧٣.٠٠	١.٢٧٤.٠٠	١.١٧٥.٠٠	١.٠٧٦.٠٠	٩٧٧.٠٠	٨٧٨.٠٠	٧٧٩.٠٠	وزن القلب لفرغ (جم)
		٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	وزن العينة رطبة (جم)
		٤٥٧٦.٠٠	٤٦٨٢.٠٠	٤٤٨٨.٠٠	٤٣٧٩.٠٠	٤٢٧٠.٠٠	٤١٦١.٠٠	٤٠٥٢.٠٠	٣٩٤٣.٠٠	٣٨٣٤.٠٠	٣٧٢٥.٠٠	وزن العينة رطبة (جم)
		٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	حجم القلب (جم)
		٢.١٥	٢.٢٠	٢.١١	٢.٠٥	١.٩٥	١.٩٠	١.٨٥	١.٨٠	١.٧٥	١.٧٠	الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)

		١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠	رقم الجفتة
		٣٨.٦٩	٣٦.٨٥	٣٨.٦٩	٣٦.٨٥	٣٧.٧٦	٣٨.٠٨	٣٩.٦٩	٣٥.١٣	٣٩.٧٦	٤١.٧٨	وزن الجفتة فارغة (جم)
		١٠٩.٥٧	٩٧.٤٦	١٠٧.٠٧	٩٧.٤٦	٩٧.٥٤	٨١.٥٩	١٠٦.٥٨	٨٠.٤٥	٩٧.٤٤	٩٧.٢٤	وزن الجفتة + العينة رطبة (جم)
		١٠٣.٦٠	٩٢.٢٠	١٠٢.٢٠	٨٨.١٧	٩٤.١٤	٧٩.١٢	١٠٤.١٦	٧٨.٨٦	٩٥.٩٠	٩٥.٩٠	وزن الجفتة + العينة جافة (جم)
		٥.١٧	٥.٢١	٤.٨٧	٤.٠٢	٣.٤٠	٣.٤٧	٣.٤٢	١.٥٩	١.٢٤	١.٣٤	وزن المياه (جم)
		٦٤.٩١	٥٥.٣٥	٦٣.٥١	٥١.٣٢	٥٦.٣٨	٤٦.٠٤	٦٤.٤٧	٤٣.٧٣	٥٦.١٤	٥٤.١٢	وزن العينة جافة (جم)
		٩.٢٠	٩.٤١	٧.٦٧	٧.٨٣	٦.٠٣	٦.٠٢	٣.٧٥	٣.٦٤	٢.٢١	٢.٤٨	نسبة الرطوبة (%)
		٩.٣١	٩.٣١	٧.٧٥	٧.٧٥	٦.٠٢	٦.٠٢	٣.٦٩	٣.٦٩	٢.٣٤	٢.٣٤	متوسط نسبة الرطوبة (%)
		١.٩٦	١.٩٦	١.٩٩	١.٩٩	١.٩٩	١.٩٩	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٠	١.٩٠	الكثافة الجافة (جم / م ^٣)



التعليق:

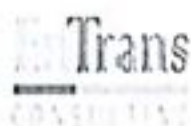
الصي كذاة جاة = ٢.٠٤ طن/م ٣

% V.V% = نسبة المياه الأصلية

ملاحظات :

[Handwritten signature]

7



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ١٧/٠٩/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من المحجر

الاستشاري / انترانس

الدقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : الاطار الكهربائي السريع اكثوبر / اسول

الوزن الكلي	18246	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
"2"	0	0	100
"1.5"	529	2.9	97.1
"1"	1770	9.7	90.3
"3/4"	3193	17.5	82.5
"1/2"	18246	100	0
"3/8"	5218	28.6	71.4
#4	6897	37.8	62.2

الوزن الكلي	582	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
#10	61	10.4	89.6
#40	150	25.8	74.2
#200	448	76.9	23.1

حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	34
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار بركتور القياسي و المعدل

رقم الملف :

تاريخ إجراء الاختبار: 17/09/2022

نوع العينة : عينة ردم من المحجر

الاستشاري / المراسل

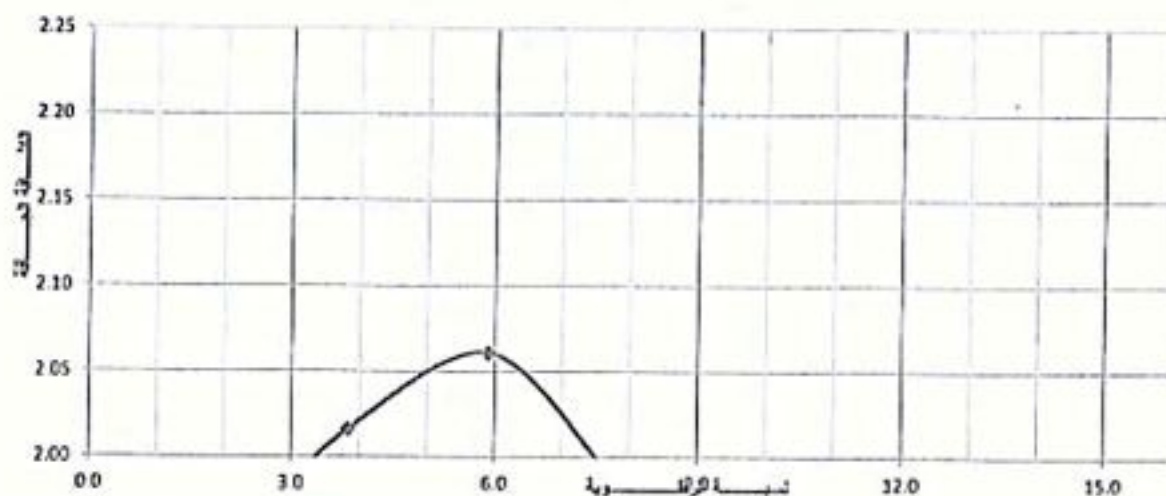
المناول اشركة محمد رجب صبرا

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع الكوير / اسون

رقم الجفة	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10217.00	10257.00	10617.00	10573.00	10573.00
وزن القالب فارغ (جم)	5994.00	5994.00	5994.00	5994.00	5994.00
وزن العينة رطبة (جم)	4223.00	4263.00	4623.00	4579.00	4579.00
حجم القالب (سم)	1132.00	1132.00	1132.00	1132.00	1132.00
الكثافة الرطبة (طن / م ³)	1.99	2.09	2.18	2.15	2.15

رقم الجفة	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
وزن الجفة فارغة (جم)	41.78	39.76	36.13	39.69	38.08	37.76	36.85	38.69	38.69	38.69
وزن الجفة + العينة رطبة (جم)	82.35	99.24	100.57	91.79	82.64	94.14	94.27	114.50	114.50	114.50
وزن الجفة + العينة جافة (جم)	82.35	98.14	98.34	89.72	80.21	90.93	90.25	109.09	109.09	109.09
وزن المياه (جم)	1.03	1.10	1.23	2.07	2.43	3.21	4.02	5.41	5.41	5.41
وزن العينة جافة (جم)	81.32	97.04	97.11	87.65	77.78	87.72	86.23	103.68	103.68	103.68
نسبة الرطوبة (%)	1.24	1.89	2.53	2.34	3.11	3.64	4.63	5.18	5.18	5.18
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.11	2.82	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.95	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04

بركتور المعدل



النتائج =

المتوسط كثافة جافة = 2.06 طن / م³

نسبة المياه الأمثل = 6.0 %

ملاحظات :

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]