

محضر حصر كميات
الميول الخرسانية في المسافة كم ٢٩+٠٠٠ الى المسافة كم ٢٩+٤٢٥
شركة الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

البند	اجمالي الكمية المنفذة	جاري ٠١	جاري ٠٢	جاري ٠٣	ملاحظات
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	21,988.00	0.00	7,752.10	14,235.90	
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	123.00	0.00	75.00	48.00	

ات :-

حصر رقم (٠٢) ميول خرسانية

حصر جاري (٠٣) عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٩

مهندس الهيئة





استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة ٢٩+٤٢٥ الى ٢٩+٠٠٠

شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

القطاع

[illegible][illegible]

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السفينة - مطروح)

الشركة المنفذة

الإستشارات الهندسية

194

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسة من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	أعمال الحفر					
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠	٠	٠	
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠	٠	٠	
١-٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣	١,٠٠٠	٠	-1,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠٠٠	٠	-1,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠٠٠	٠	-1,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠٠٠	٠	-1,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
١-٤	١- ومحمل على البند الاتي ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم خصم مبلغ ١٦ جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاضر النسف .	م ^٣	٠	٠	٠	

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة

الرجاء
مكتبة

الرجاء
مكتبة
٢٠٢٣ - نوفمبر
المكتب الرئيسي

الجمعية التعاونية للإنشاءات
للإستشارات الهندسية
والإنشاءات
المشورة تحت رقم ١ لسنة ١٩٩٠

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	اعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليقورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم.		0	0	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م	181,500	151,000	-30,500	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م	0	0	0	
٣-٢	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكمير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا للمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	0	0	
٣-٣	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	0	0	
٥	طبقة التأسيس					
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليقورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٣م	4,700	0	-4,700	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
٢٠٢٢-٢٠٢٣



الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الأساس					
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف	٣م	3,750	0	-3,750	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١٧	بالمتر المصطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣٠.٨ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمقاصد) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمول و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	15,000	20,500	5,500	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ سقاية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣٠.٨ سن دولوميت + ٠.٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتتلاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	200	110	-90	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٨	اعمال الاتربة المسلحة					
١٨	بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من التسنج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة.	٢م	0	0	0	
٢٨	- ذات قوة شد ١٠٠ لك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID) بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من التسنج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة.	٢م	0	0	0	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب/حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مدير مشروع

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير مشروع
م/ رامي بيجي

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٣	أعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم. <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في مدق وتتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		0	57.70	0
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	٣م	0	60.7-57.7	0
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	٣م	0	65.7-60.7	0
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	٣م	0	70.7-65.7	0
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	٣م	151,000	75.7-70.7	10,872,000.00
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	٣م	0	80.7-75.7	0
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من علمه على ان يتم الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	86.00	0
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشارى المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	65.00	0
٥	طبقة التأسيس				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانضغاط عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	٣م	0	299.00	0

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة

الاستشاري



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٦	طبقات الأساس				
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والزيادة الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	٣م	0	307.00	0
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	20,500	429.90	8,812,950
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية تنفيذ قديمة سقلية و علوية للأكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح وتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	110	2,664.00	293,040
٨	اعمال الاتربة المسلحة				
١-٨	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	205.00	0
٢-٨	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WGS ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WGS) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	155.00	0
الأجمالي					١٩,٩٧٧,٩٩٠,٠٠

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشاري مكتب الراءد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

المهندس

٢٠٢٣ - ٢٠٢٢



ناصر



رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير مشروع
م/ رامي بهيج