

وزارة النقل

المشروع القومى
القطار الكهربائى السريع (اكتوبر/ ابوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال مشروع الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع
القطار الكهربائى السريع (الفيوم_ بني سويف_ الأقصر_ أسوان_ أبوسمبل) القطاع الأول
(أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 173+500 إلى الكم 176+700 بطول 3.2 كم
(اتجاه العدو).

- الشركة المنفذة:- محمد رجب صبره للمقاولات وانشاء الطرق
- العقد رقم 2023/2022/1573
- تاريخ استلام الموقع : 2023/3/12
- تاريخ نهو المقرر : 2023/10/12
- قيمه العقد الاصلى : 200000000 جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير)

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال

- ورد إلينا خطاب إستشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح
به أسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم "1" بنفس قيمه امر الاسناد
حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه بالموقع والكميات المدرجه
بالمقاييسه الاصليه للعقد المذكور عاليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه
المعدله .

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع
برجاء التكرم بالعلم والاحاطه

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

مرفقات(1)



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف

موقع

السيد المهندس / طارق الجزار



المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)

من المحطة 0+000 الى المحطة 176+000

الموضوع: مقاييسه معدله تنفيذ شركه محمد رجب صبره للمقاولات وانشاء الطرق للعقد رقم (2023/2022/1573) اتجاه
العدوة

المالك : الهنيه القوميه للاتفاق

المالك بالانابه : الهنيه العامه للطرق والكبارى

الساده / الهنيه العامه للطرق والكبارى

عنايه السيد المهندس / طارق يوسف الجزار - رئيس الادارة المركزيه المنطقه السادسه

تحية طيبه وبعد ،،،،

اشاره الى الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقاييسه المجدده للعقد رقم

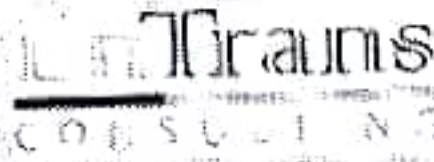
(2023/2022/1573)

تنفيذ شركه محمد رجب صبره للمقاولات وانشاء الطرق قطاع (من المحطه 173+500 الى المحطه 176+700) وذلك
لوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله للعقد وكذلك اختلاف اسعار البنود
طبقا لآخر المفاوضه .

مع تحياتى ،،،،

مدير المشروع الاستشارى

م/شعبان سعيد



مقاييسه مجده بعد المفاوضه



المديرية العامة للتخطيط
والتطوير الاقتصادي
والمالية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٧٣+٥٠٠ حتى محطة ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣٢٠٠ متر (اتجاه العدو)

تنفيذ شركة / محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفشة	الإجمالي
١	أعمال الإنزال والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
٢	علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة				
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (التودر أو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعق الا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠	١٢١,٠٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة للصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعامكة عدا التربة للصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١	٨٢,٠٠٠	٨٢,٠٠٠
	ومحمل على البند الاتى				
١-	تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
٢-	إرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
٣-	توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة.				

محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق

صندوق - بني مزار - الخليل

اتحاد مقاولي فلسطين رقم ٢٢٥٠ س ت : ٩١٨٤

ب.ق.ن : ١٨٤ / ٢٩١ / ٢٠٠٢ م.س. ٢٢٠ / ٢٠٠٢ / ٢٠٠٢



مشروع القطار الكهربائي - الخليل



Entraums
CONSULTING

مقاييسه مجده بعد المفاوضه



الهيئة العامة للطرق والمواصلات

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٧٣+٥٠٠ حتى محطة ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣٢٠٠ متر (اتجاه العودة)
تنفيذ شركة / محمد رحب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلّة	الإجمالي
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترمة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن ٥ سم أعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالعماء الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتنظيمات المهندسين المشرفين.	م٣	٢١,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١١,٦٠٠,٠٠٠
٢-٣	علاوة مسافة نقل ٢٥ كم (٢-٢٥) ٢٣ كم بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٦٥,٣٨٩,٠٠٠	٣٤.٥	٢,٢٥٥,٩١١
٣-٣	علاوة مسافة نقل ٢٥ كم (٢-٢٥) ٢٣ كم قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٧,٨٠٠,٠٠٠	٣٢.٢	٢٥١,١٦٠
٤-٣	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م٣ بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٣٢,٠٠٠	١.٦	٢١١,٢٠٠
٥-٢	كارتة توريد أتربة	م٣	٧١,٧٢٢,٠٠٠	١٣.٠٠	٩٣٢,٣٩٩
٦-٢	قيمة المواد المحجّرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٧٢,١١٧,٠٠٠	٤٤.٨٠	٣,٢٩٨,٠٤٢
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعماء الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتنظيمات المهندسين المشرفين.	م٣		١٣٠,٠٠٠	
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣		٩٦	
٣-٤	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م٣	م٣		١.٨	
٤-٤	كارتة توريد أساس	م٣		٢٥.٠٠	
٥-٤	قيمة المواد المحجّرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣		١١٢.٠٠	



محمد رحب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق
صندوقها - بني مزار - المنيا
اتحاد مقاولين رقم : ٣١٢٥٠ س ق : ٨١٨٤
ب.م : ٢٢٠ / ٣٩١ / ١٨٤ ف.م : ٢٢ / ٢٧ / ٢١ / ١١٦٨ / ٥



مقاييسه مجده بعد المفاوضات



الهيئة العامة للغمر والتفتيش
بمصر

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٧٣+٥٠٠ حتى محطة ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣٢٠٠ متر (اتجاه العودة)

تنفيذ شركة / محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظة	الاحتماس
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة تائج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	.	١٣٥,٠٠	.
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	.	٩٦	.
٣-٥	علاوة زيادة المولار ١,٨ جنيه/م	٣م	.	١,٨	...
٤-٥	كارتة توريد أساس	٣م	.	٢٥,٠٠	.
٥-٥	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	.	١١٩,٠٠	.
٦	أعمال التربة المسلحة				
١-٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	.		
١-١-٦	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م	٢م	.	٣١,٠٠	.
٢-١-٦	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م	٢م	.	٤٣,٠٠	.
٣-١-٦	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م	٢م	.	٦٠,٠٠	.
٢-٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	.		
١-٢-٦	ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين	٢م	.	٤٤,٠٠	.
٢-٢-٦	ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين	٢م	.	٤٧,٠٠	.



محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق
صندوق - بنى مزار - المنيا
تعداد مقاولين رقم : ٢١٢٥٠ س ت : ٨١٨٤
ب.ف : ٢٢٠ / ٢٩١ / ١٨٤ م.م ٢٠٢٥ / ١١ / ٢٧



Enfrains
CONSULTING

مقاييسه مجدده بعد المفاوضات



الهيئة العامة للمواصلات

أعمال إنشاء الجسر القرباني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٧٣+٥٠٠ حتى محطة ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣٢٠٠ متر (اتجاه العدو)

تنفيذ شركة / محمد رجب صيره للمقاولات وإنشاء الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفل	الإجمالي
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت مترج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيلر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيوتومين المرمل والتفتيح طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والبحري وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢	.	٤٣٣.٠٠	.
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتفتيح قسمة سفليه وعلويه للأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت مترج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيلر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتفتيح طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	.	٢,٦٨٥.٠٠	.
- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقوى اسعار.					
الإجمالي					
					٢٠,٠٠٠,٠٠٠

عشرون مليون جنيه مصري لا غير

يتم صرف الكارته في حاله تقديم مايبث طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسليدها بمعرفة الشركة

علاوة عمق الحفر وإرتفاع الردم ١ جنيه / م ٣ وذلك بعد ٨ م رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنيه / م ٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعته وموقع المشروع

تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ جنيه / طن) واسعار الإضافات (فيلر + سيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو ٢٠٢٣) وإرتفاع الدولار في (١٠/٢٣/٢٠٢٣)

وارتفاع البتومين (٢٠٢٣/٥/٤) في بند الحماية والقضات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار

سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة

سعر البنود (١١-١٢-١٣-١٤) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع تم احتساب البند لسافه نقل المياه ٤٠ كم

لا يتم المحاسبه على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في حاله المنكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقه الحفر والردم عن الأرض الطبيعية وتعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند معمولة الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة)

في حاله تقديم مايبث دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقا للبروتوكول

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مدير عام مشروعات

مهندس الهيئة

م / مصطفى شعبان

م / محمد السيد شعبان

م / شعبان سعيد حافظ

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية بني سويف

السيد المهندس /

م طارق الجزار



محمد رجب صيره للمقاولات وإنشاء الطرق
صندفا - بني مزار - المنيا
اتحاد مقاولين رقم : ٣١٢٥٠ س ت : ٨١٨٤
ب.ف : ١٨٤ / ٢٩١ / ٢٣٠ م.ف : ٢٢ / ٢٢ / ١٠٠٦٨

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARULT)



تقرير رقم (٧٤)
عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٣

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة : محمد رجب صبره

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة محمد رجب صبره

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ٣ عينة اتربه المأخوذه من العملية عاليه
وقد احضرت العينات م/عمار اسماعيل (ممثل الاستشارى)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريرا فى ٢٠٢٣/١٠/١

مرفات

عدد

(١)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٥٧٦)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان)

تنفيذ شركة :- محمد رجب صبره

نوع العينة :- عدد ٣ عينة اترية رملية حصوية من الارض الطبيعية وعدد ٢ عينة من المحجر

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربة /اقصى كثافته جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
احضرت العينة بمعرفة م/عمار اسماعيل (ممثل الاستشارى)

تنبيه هام (العيّنات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ١٧٤.٧٠٠	ك. ١٧٥.٣٠٠	ك. ١٧٦.٣٢٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢ ٢/١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"٢"	٩٩	٩٩	٩٩	
"١ ٢/١"	٩٤	٩٤	٩٤	
"١"	٨٩	٨٨	٨٨	
"٤/٣"	٨٣	٨٢	٨١	
"٨/٣"	٦٨	٦٨	٦٧	
رقم ٤	٥٢	٥٤	٥٤	
رقم ١٠	٤٤	٤٥	٤٥	
رقم ٤٠	٣٤	٣٧	٣٠	
رقم ٢٠٠	٢٠	١٩	١٤	
حد السيولة	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	---	
تصنيف التربة	أ-ب	أ-ب	أ-ب	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠١	٢.٠٢٤	٢.٠٥	
نسبة المياه الملائمة	٥.٦٢	٥.٥٤	٥.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٢	٣٥	٤٣	لا يقل عن ٢٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	صفر	

ملاحظات:- العيّنات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية

التكاليف قيمة الاعمال :- ١٥٠ + ٤٣٦٥.٠٠

م، ١٥٠% :- ٦٧٧.٢٥

ض، ١٤% :- ٧٢٦.٩٢

٥٩١٩.١٧



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ٠٥/٠٨/٢٠٢٣

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع اكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	15462	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2	0	0	100
"1.5	541	3.5	96.5
"1	897	5.8	94.2
"3/4	1252	8.1	91.9
"1/2	15462	100	0
"3/8	3154	20.4	79.6
#4	4886	31.6	68.4

الوزن الكلي	619	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
#10	123	19.8	80.2
#40	219	35.4	64.6
#200	491	79.3	20.7

حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	29
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

محمد محمود

Lab.Eng /

ك



اختبار بركتور القياسى و المعدل

رقم الطلب :

تاريخ إجراء الاختبار: ٠٥/٠٧/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

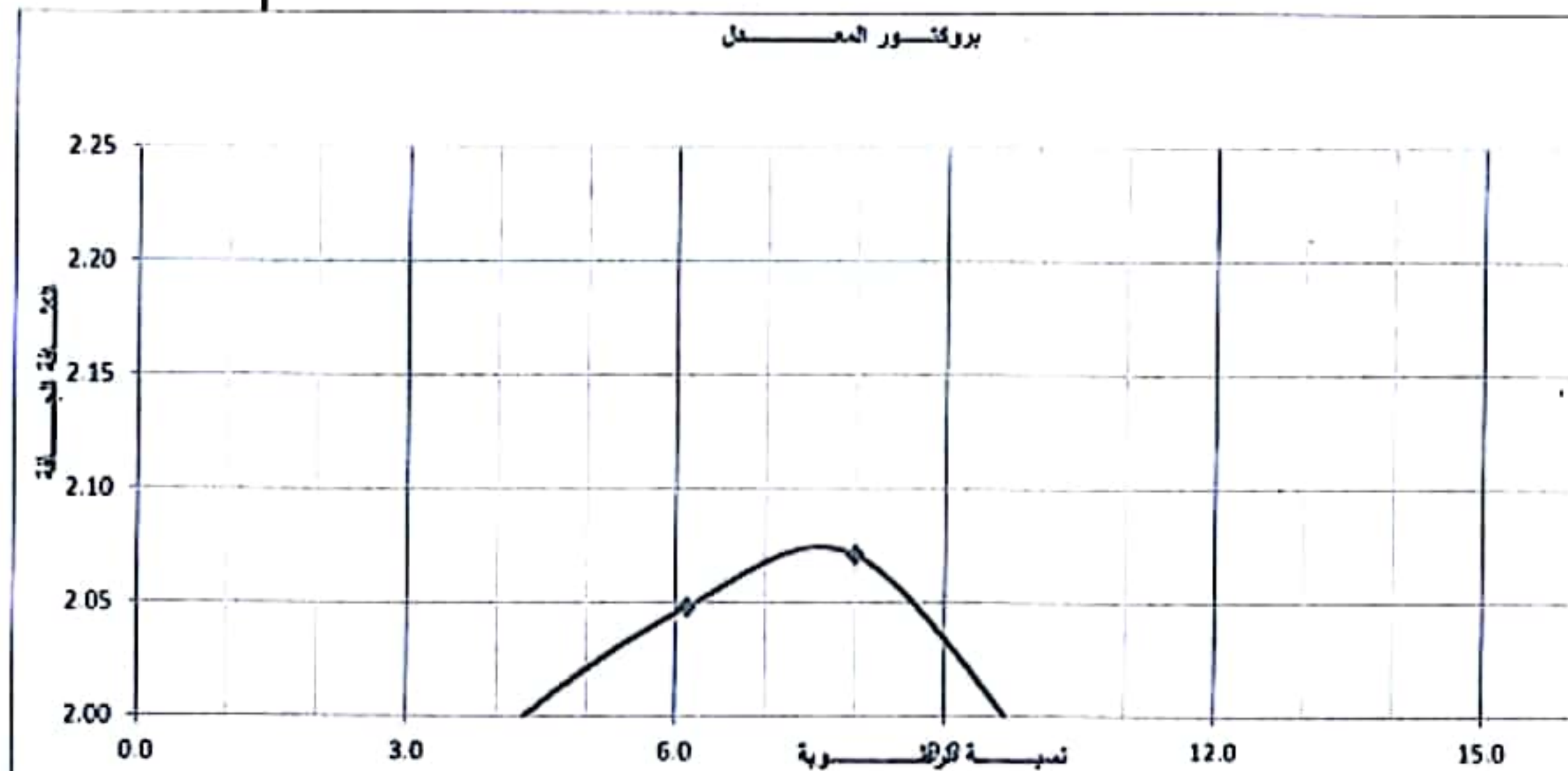
الاستشاري / انتراس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع أكتوبر / اسوان

١.٠٠	٥.٠٠	٤.٠٠	٣.٠٠	٢.٠٠	١.٠٠	
	١٠٦٤٢.٠٠	١٠٧٦٤.٠٠	١٠٦٢٨.٠٠	١٠٣٩١.٠٠	١٢١٢٤.٠٠	وزن القالب + العينة رطبة (جم)
	٥٩٩٦.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	وزن القالب فارغ (جم)
	٤٦٤٦.٠٠	٤٧٦٩.٠٠	٤٦٣٤.٠٠	٤٣٩٧.٠٠	٤١٣٠.٠٠	وزن العينة رطبة (جم)
	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	حجم القالب (جم)
	٢.١٨	٢.٢٤	٢.١٧	٢.٠٦	١.٩٤	الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)

	١.٠٠٠	٩.٠٠	٨.٠٠	٧.٠٠	٦.٠٠	٥.٠٠	٤.٠٠	٣.٠٠	٢.٠٠	١.٠٠	
	٤١.٧٥	٣٦.٨٦	٣٨.٦٩	٣٦.٨٥	٣٧.٧٦	٣٨.٠٨	٣٩.٦٩	٣٥.١٣	٣٩.٧٦	٤١.٧٨	وزن الجفنة فارغة (جم)
	٩٥.٢١	٩٩.٦٤	٨٩.٣٧	١٠٧.٣٣	١٠٤.٥٦	٨٩.٤٨	٩٨.٦٧	١٠١.٢٧	٩٠.٠٧	٩٨.٠٨	وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)
	٩٠.١٣	٩٤.١٣	٨٥.٦٠	١٠٢.١٤	١٠٠.٨٤	٨٦.٤١	٩٦.٩٩	٩٨.٢١	٨٨.٩٨	٩٦.٩١	وزن الجفنة + العينة جافة (جم)
	٥.٠٨	٥.٥١	٣.٧٧	٥.١٩	٣.٧٢	٣.٠٧	١.٦٨	٣.٠٦	١.٠٩	١.١٧	وزن المياه (جم)
	٤٨.٣٨	٥٧.٢٧	٤٦.٩٩	٦٥.٢٩	٦٣.٠٨	٤٨.٣٣	٥٧.٣٠	٦٣.٠٨	٤٩.٢٢	٥٥.١٣	وزن العينة جافة (جم)
	١٠.٥٠	٩.٦٢	٨.٠٤	٧.٩٥	٥.٩٠	٦.٣٥	٢.٩٣	٤.٨٥	٢.٢١	٢.١٢	نسبة الرطوبة (%)
	١٠.٠٦	٧.٩٩	٦.١٢	٣.٨٩	٢.١٧	١.٩٩	٢.٨٩	٢.١٧	١.٩٠	١.٩٠	متوسط نسبة الرطوبة (%)
	١.٩٨	٢.٠٧	٢.٠٥	١.٩٩	١.٩٠	١.٩٠	١.٩٩	١.٩٠	١.٩٠	١.٩٠	الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)



النتائج =

القيمة كثافة جافة = ٢.٠٧ طن/م^٣

نسبة المياه الأصولية = ٧.٩٩ %

ملاحظات :

محمد محمد

محمد



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ١٤/٠٨/٢٠٢٣

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع اكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	16490	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2	0	0	100
"1.5	82	0.5	99.5
"1	511	3.1	96.9
"3/4	956	5.8	94.2
"1/2	16490	100	0
"3/8	2539	15.4	84.6
#4	4386	26.6	73.4

الوزن الكلي	527	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
#10	139	26.4	54.02
#40	198	37.6	45.80
#200	420	79.7	14.90

حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	30
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

محمد محمود

Lab.Eng /

محمد



اختبار بركتور القياسى و المعدل

رقم الطلب :

تاريخ إجراء الاختبار: ١٤/٠٨/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / اندراس

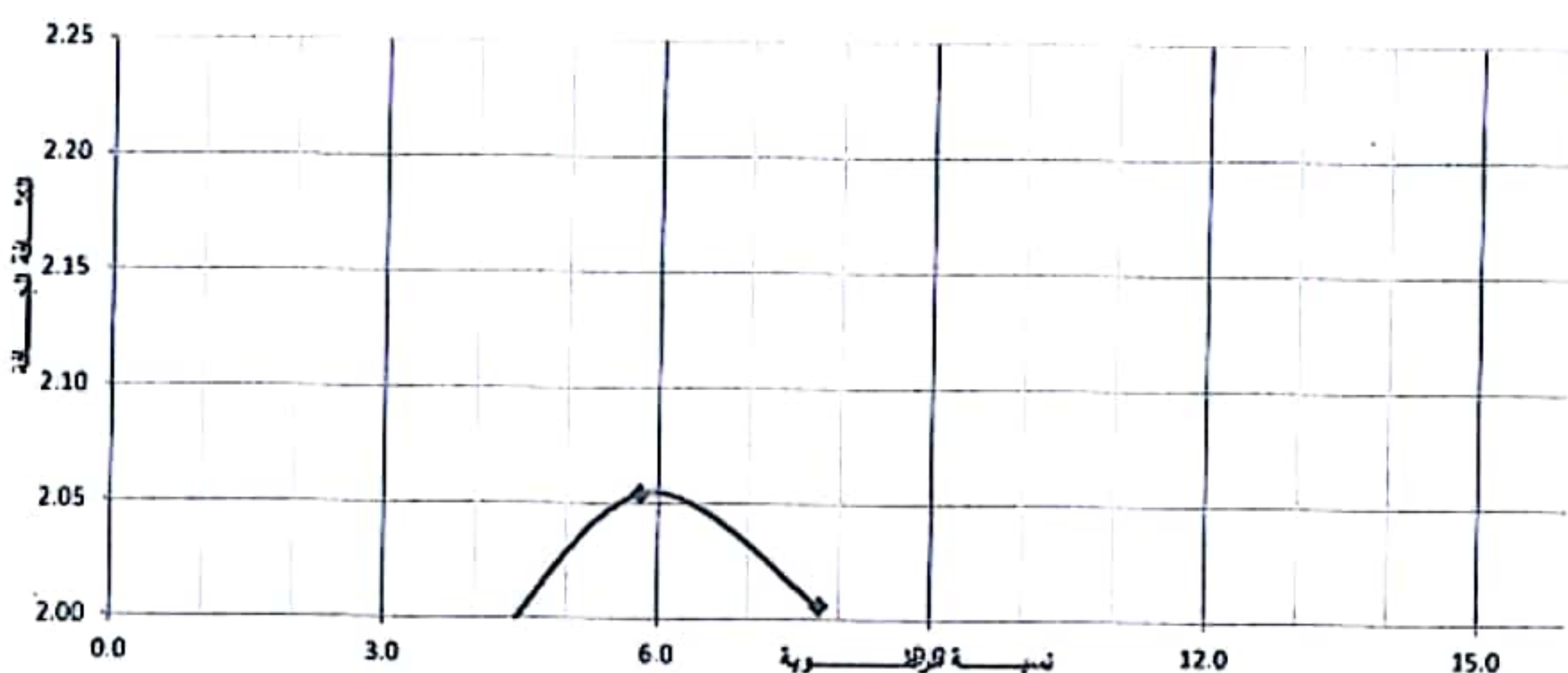
المقاول / شركة محمد رجب صبرا

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع اكثوبر / اسوان

١.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠	١.٠٠	
١٠٦٠٤.٠٠	١٠٦٢٧.٠٠	١٠٢٤١.٠٠	١٠٠٢٤.٠٠	وزن القالب + العينة رطبة (جم)
٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	وزن القالب فارغ (جم)
٤٦٠٩.٠٠	٤٦٣٣.٠٠	٤٢٤٧.٠٠	٤٠٣٠.٠٠	وزن العينة رطبة (جم)
٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	حجم القالب (جم)
٢.١٦	٢.١٧	٢.٠٤	١.٨٩	الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)

٨.٠٠	١٧.٠٠	٦.٠٠	٥.٠٠	٤.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠	١.٠٠	
٢٨.٦٩	٢٦.٨٥	٢٧.٧٦	٢٨.٠٨	٢٩.٦٩	٣٥.١٣	٢٩.٧٦	٤١.٧٨	وزن الجفنة فرغة (جم)
١٠٠.٠٥	٩٤.٠٣	٨٤.٢٠	١٢١.٥٤	١٠٤.٥٨	٩٦.٩٢	٩٨.٢٤	٨٧.٢٤	وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)
٩٥.٥٤	٨٩.٩٨	٨١.٦٥	١١٦.٩٧	١٠٢.١٥	٩٤.٦٨	٩٧.١٦	٨٦.٢٤	وزن الجفنة + العينة جافة (جم)
٤.٥١	٤.٠٥	٢.٥٥	٤.٥٧	٢.٤٣	٢.٢٤	١.٠٨	١.٠٠	وزن المياه (جم)
٥٦.٨٥	٥٢.١٣	٤٢.٨٩	٧٨.٨٩	٦٢.٤٦	٥٩.٥٥	٥٧.٤٠	٤٤.٤٦	وزن العينة جافة (جم)
٧.٩٢	٧.٦٢	٥.٨١	٥.٧٩	٢.٨٩	٢.٧٦	١.٨٨	٢.٢٥	نسبة الرطوبة (%)
٧.٧٨	٥.٨٠	٢.٨٣	٢.٠٧	(%)				متوسط نسبة الرطوبة
٢.٠١	٢.٠٥	١.٩٦	١.٨٥	(جم / سم ^٣)				الكثافة الجافة

بركتور المعدل



النتائج =

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ طن/م^٣

نسبة المياه الأمثل = ٥.٨٠ %

ملاحظات :

محمد محمد

سك



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ٢٦/٠٨/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انتراس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع اكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	20416	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2	0	0	100
"1.5	551	2.7	97.3
"1	1205	5.9	94.1
"3/4	3185	15.6	84.4
"1/2	20416	100	0
"3/8	2470	12.1	87.9
#4	8248	40.4	59.6

			804	الوزن الكلي
نسبة الوزن	نسبة الوزن	نسبة الوزن	الوزن المحجوز	رقم المنخل
المار الكلي %	المار %	المحجوز %		
52.81	88.6	11.4	92	#10
45.06	75.6	24.4	196	#40
11.80	19.8	80.2	645	#200

حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	31
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار بركتور القياسى و المعدل

رقم الطلب :

تاريخ إجراء الاختبار : ٢٧٠٨/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

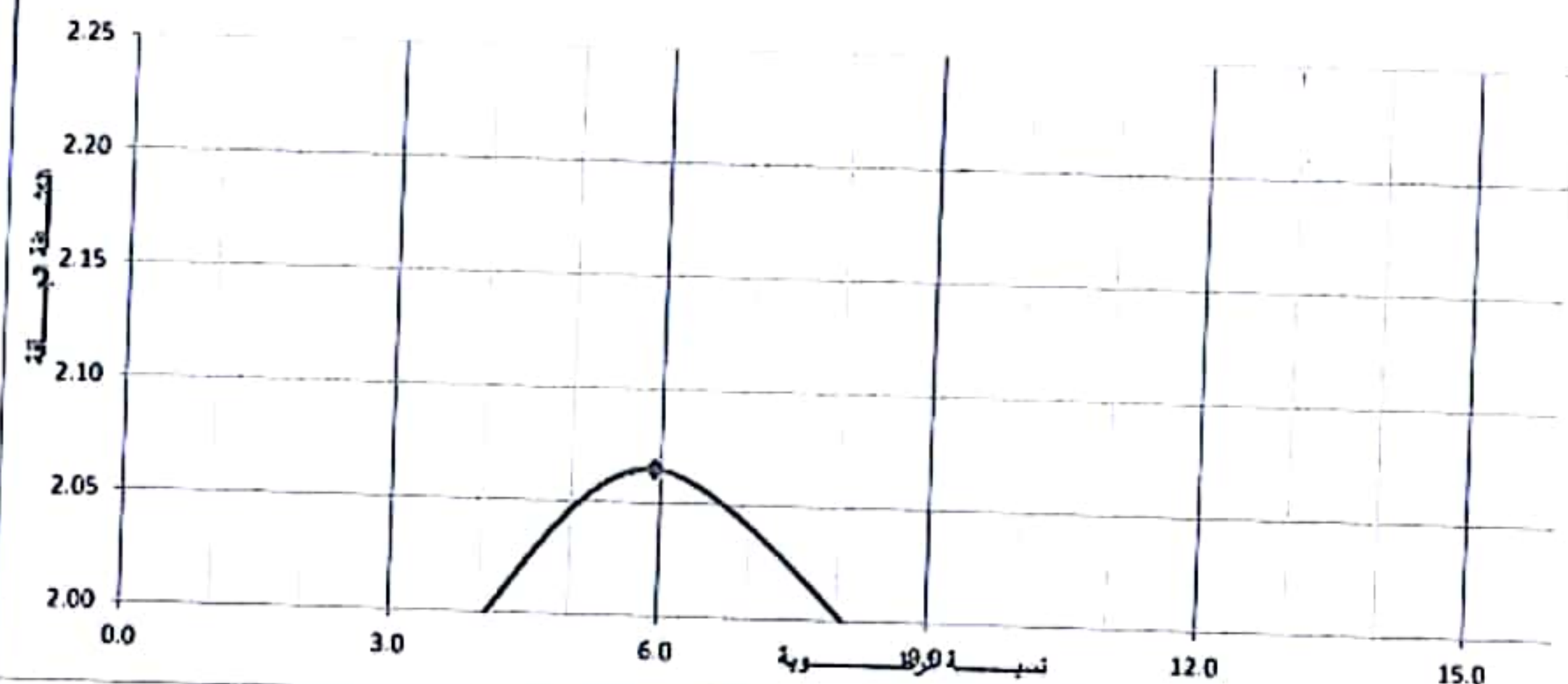
الاسمشاري / انتراس

المناول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع الكنوبر / اسوان

رقم الجلفنة	١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٥٧٣.٠٠	١٠٦٥٧.٠٠	١٠٣٩٤.٠٠	١٠٣٩٤.٠٠	١٠٣٩٤.٠٠	١٠٣٩٤.٠٠	١٠٣٩٤.٠٠	١٠٣٩٤.٠٠	١٠٣٩٤.٠٠	١٠٣٩٤.٠٠
وزن القالب فارغ (جم)	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٧٨.٠٠	٤٦٦٣.٠٠	٤٤٠٠.٠٠	٤٤٠٠.٠٠	٤٤٠٠.٠٠	٤٤٠٠.٠٠	٤٤٠٠.٠٠	٤٤٠٠.٠٠	٤٤٠٠.٠٠	٤٤٠٠.٠٠
حجم القالب (سم)	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠
الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)	٢.١٥	٢.١٩	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦
وزن الجلفنة فارغة (جم)	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩
وزن الجلفنة + العينة رطبة (جم)	٩١.٤٠	٩١.٤٧	٩١.٤٨	٩١.٤٨	٩١.٤٨	٩١.٤٨	٩١.٤٨	٩١.٤٨	٩١.٤٨	٩١.٤٨
وزن الجلفنة + العينة جافة (جم)	٨٧.٠٩	٨٧.٠٩	٨٧.٠٩	٨٧.٠٩	٨٧.٠٩	٨٧.٠٩	٨٧.٠٩	٨٧.٠٩	٨٧.٠٩	٨٧.٠٩
وزن المياه (جم)	٤.٣١	٤.٣٨	٤.٣٩	٤.٣٩	٤.٣٩	٤.٣٩	٤.٣٩	٤.٣٩	٤.٣٩	٤.٣٩
وزن العينة جافة (جم)	٤٨.٤٠	٤٨.٤٠	٤٨.٤٠	٤٨.٤٠	٤٨.٤٠	٤٨.٤٠	٤٨.٤٠	٤٨.٤٠	٤٨.٤٠	٤٨.٤٠
نسبة الرطوبة (%)	٨.٩٠	٨.٩٠	٨.٩٠	٨.٩٠	٨.٩٠	٨.٩٠	٨.٩٠	٨.٩٠	٨.٩٠	٨.٩٠
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٨.٦٧	٨.٦٧	٨.٦٧	٨.٦٧	٨.٦٧	٨.٦٧	٨.٦٧	٨.٦٧	٨.٦٧	٨.٦٧
الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨

بركتور المعدل



النتائج =

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٦ طن/م^٣
نسبة المياه الأمثل = ٥.٩٢ %

ملاحظات :

Handwritten signature

Handwritten signature



Trans

SYSTEMA



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ٢٠/٠٨/٢٠٢٣

نوع العينة : عينة ردم من المحجر

الاستشاري / انترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع اكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	20124	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2	0	0	100
"1.5	181	0.9	99.1
"1	-24149	-120	220
"3/4	1550	7.7	92.3
"1/2	3944	19.6	80.4
"3/8	4488	22.3	77.7
#4	5977	29.7	70.3

الوزن الكلي	475	نسبة الوزن	نسبة الوزن	نسبة الوزن
رقم المنخل	الوزن المحجوز	المحجوز %	المار %	الكل %
#10	75	15.7	84.3	59.26
#40	144	30.3	69.7	49.00
#200	379	79.8	20.2	14.20

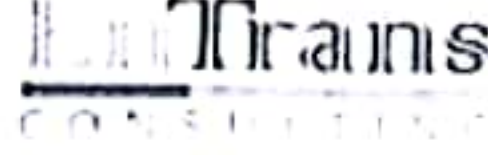
حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	27
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار بركتور القياسى و المعدل

رقم الطلب :

تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠/٨/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من المحجر

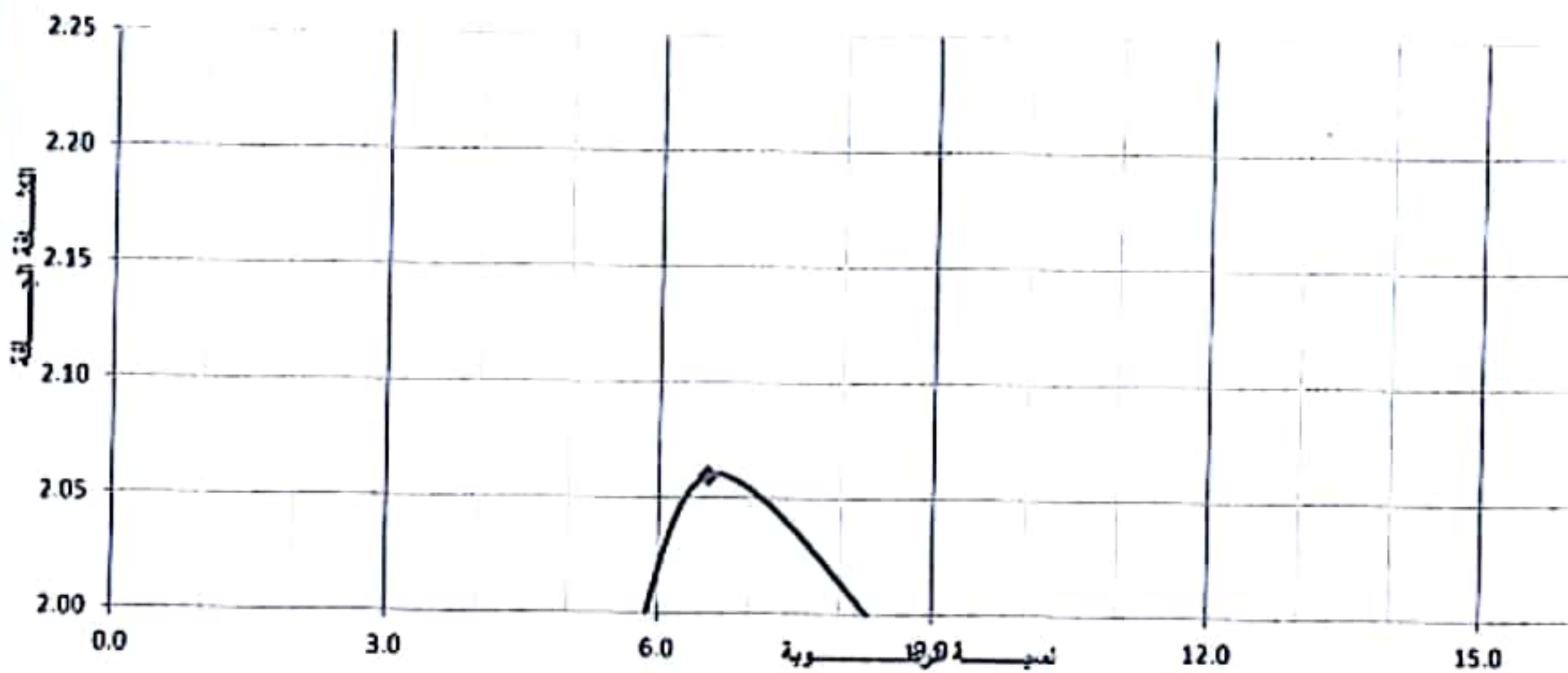
الاستشاري / انتراس

العميل / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : الخطر الكهربائي السريع اكثوبر / اسوان

رقم الجفنة	١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٦٤٢.٠٠	١٠٣٦٧.٠٠	١٠٦٧٢.٠٠	١٠٦٠٠.٠٠	١٠٦٠٠.٠٠	١٠٦٠٠.٠٠	١٠٦٠٠.٠٠	١٠٦٠٠.٠٠	١٠٦٠٠.٠٠	١٠٦٠٠.٠٠
وزن القالب فارغ (جم)	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٦٤٨.٠٠	٤٣٧٣.٠٠	٤٦٧٨.٠٠	٤٦٠٥.٠٠	٤٦٠٥.٠٠	٤٦٠٥.٠٠	٤٦٠٥.٠٠	٤٦٠٥.٠٠	٤٦٠٥.٠٠	٤٦٠٥.٠٠
حجم القالب (سم)	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠
الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)	١.٩٥	٢.٠٥	٢.١٩	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٦
وزن الجفنة	١١.٧٨	٢٩.٧٦	٢٥.١٣	٢٩.٦٩	٢٨.٠٨	٢٧.٧٦	٢٦.٨٥	٢٦.٨٥	٢٦.٨٥	٢٦.٨٥
وزن الجفنة فارغة (جم)	٩٨.٢٤	٩٧.٦٨	٨١.٥٤	١٠٢.٦٠	٩٢.٩٩	٧٣.٧٢	٦٦.٣٣	٦٦.٣٣	٦٦.٣٣	٦٦.٣٣
وزن العينة رطبة (جم)	٩٥.٧٨	٩٥.٤١	٧٩.٢٧	٩٩.١٦	٨٩.٤٢	٧١.٦٥	٦١.٤٦	٦١.٤٦	٦١.٤٦	٦١.٤٦
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٩٥.٧٨	٩٥.٤١	٧٩.٢٧	٩٩.١٦	٨٩.٤٢	٧١.٦٥	٦١.٤٦	٦١.٤٦	٦١.٤٦	٦١.٤٦
وزن المياه (جم)	٢.١٦	٢.٢٧	٢.٢٧	٢.٤٤	٣.٥٧	٢.٠٧	١.٨٧	١.٨٧	١.٨٧	١.٨٧
وزن العينة جافة (جم)	٩٥.٠٠	٩٥.٦٥	٧٩.٢٧	٩٩.١٦	٨٩.٤٢	٧١.٦٥	٦١.٤٦	٦١.٤٦	٦١.٤٦	٦١.٤٦
نسبة الرطوبة (%)	٢.٢٢	٢.٤٤	٢.٤٤	٢.٤٤	٣.٩٨	٢.٩٨	٢.٩٨	٢.٩٨	٢.٩٨	٢.٩٨
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٢٢	٢.٤٤	٢.٤٤	٢.٤٤	٣.٩٨	٢.٩٨	٢.٩٨	٢.٩٨	٢.٩٨	٢.٩٨
الكثافة الجافة (جم / م ^٣)	١.٨٧	١.٩٤	٢.٠٦	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٦	٢.١٦

بركتور المعدل



النتائج =

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٦ طن/م^٣
نسبة المياه الأمثل = ٦.٥٢ %

ملاحظات :

ملاحظات

ملاحظات



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ٢٥/٠٩/٢٠٢٣

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع اكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	22154	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2	66	0.3	99.7
"1.5	798	3.6	96.4
"1	2238	10.1	89.9
"3/4	3522	15.9	84.1
"1/2	22154	100	0
"3/8	4542	20.5	79.5
#4	7111	32.1	67.9

الوزن الكلي	675	نسبة الوزن	نسبة الوزن	نسبة الوزن
رقم المنخل	الوزن المحجوز	المحجوز %	المار %	الكلية %
#10	83	12.3	87.7	59.55
#40	213	31.5	68.5	46.51
#200	539	79.9	20.1	13.65

حد السيولة
حد اللدونة
مجال اللدونة

نسبة تحمل كاليفورنيا
34

تصنيف التربة
A-1-b

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار برکتور القیاسی و المعدل

الاستشاري / انترانس

العنبر / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : انطار الكهربائي السريع اكثوبر / اسوان

رقم الطب :

تاریخ اجراء الاختبار: ٢٥/٠٩/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

				١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠	وزن القالب + العينة رطبة (جم)
				١.٠٣٩.٠٠	١.٠٦٨.٠٠	١.٠٩٧.٠٠	١.١٢٦.٠٠	١.١٥٥.٠٠	١.١٨٤.٠٠	١.٢١٣.٠٠	١.٢٤٢.٠٠	١.٢٧١.٠٠	١.٣٠٠.٠٠	وزن القالب فارغ (جم)
				٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	وزن العينة رطبة (جم)
				٤٥٤٤.٠٠	٤٦٧٤.٠٠	٤٨٠٤.٠٠	٤٩٣٤.٠٠	٥٠٦٤.٠٠	٥١٩٤.٠٠	٥٣٢٤.٠٠	٥٤٥٤.٠٠	٥٥٨٤.٠٠	٥٧١٤.٠٠	وزن القالب (جم)
				٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	حجم القالب (جم)
				٢.١٣	٢.١٩	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	٢.٠٦	الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)

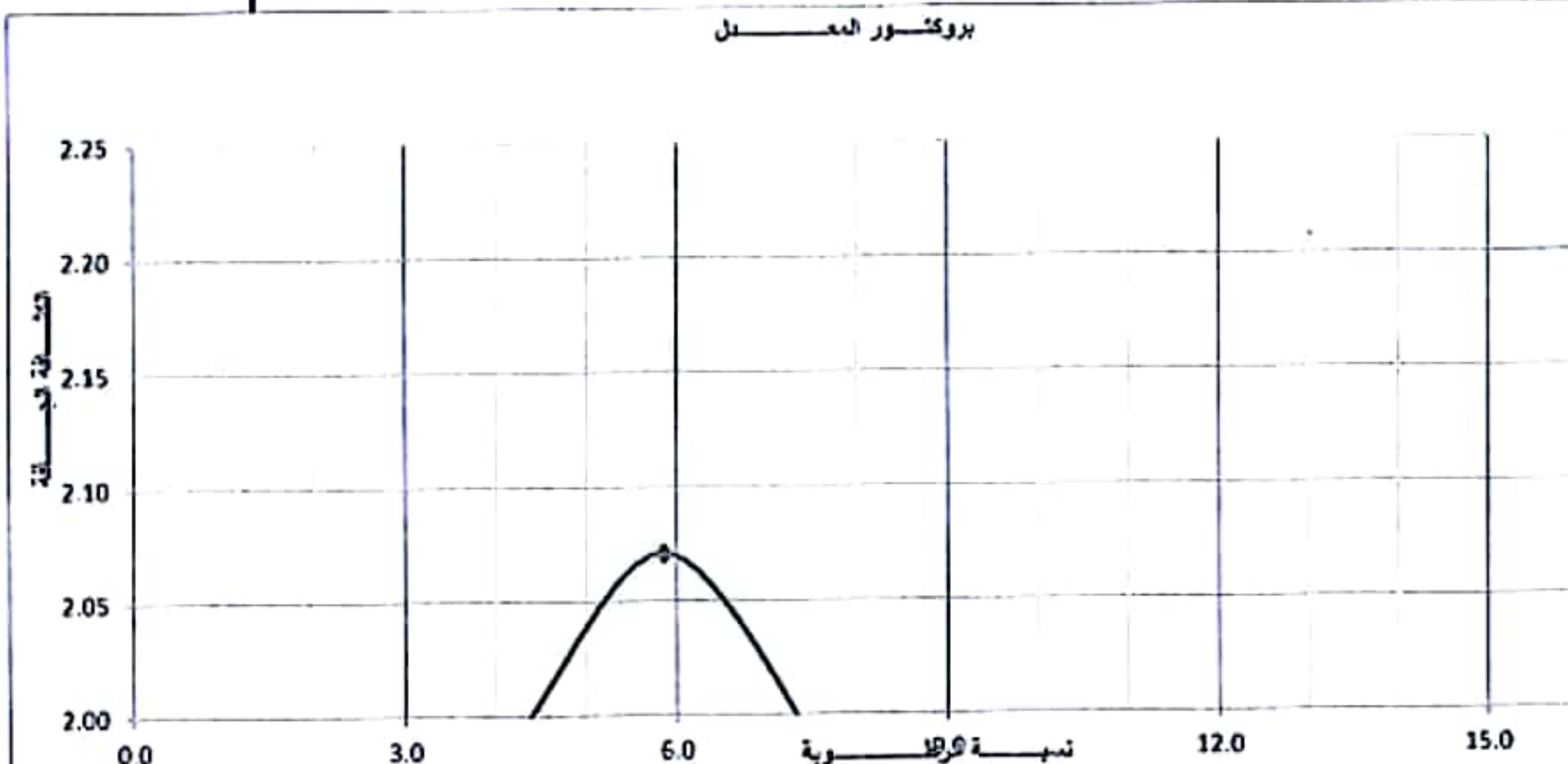
				٨.٠٠	٧.٠٠	٦.٠٠	٥.٠٠	٤.٠٠	٣.٠٠	٢.٠٠	١.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	رقم الجفنة
				٣٨.٦٩	٣٦.٨٥	٣٧.٧٦	٣٨.٠٨	٣٩.٦٩	٣٥.١٣	٣٩.٧٦	٤١.٧٨	٤٣.٨٠	٤٥.٨٢	وزن الجفنة فارغة (جم)
				٨٧.٦٤	٩٦.٧٥	٩٨.٢٦	٩٠.٨٤	١١٢.٦١	١٠٥.٨٦	٨٩.٢٦	١٠٧.٥٦	١٠٧.٥٦	١٠٧.٥٦	وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)
				٨٤.١٠	٩٢.٥٨	٩٥.٠٥	٨٧.٨٠	١٠٩.٨٥	١٠٣.٠٢	٨٨.١٨	١٠٦.١٣	١٠٦.١٣	١٠٦.١٣	وزن الجفنة + العينة جافة (جم)
				٢.٥٤	٤.١٧	٢.٢١	٢.٠٤	٢.٧٦	٢.٨٤	١.٠٨	١.٤٣	١.٤٣	١.٤٣	وزن المياه (جم)
				٤٥.٤١	٥٥.٧٣	٥٧.٢٩	٤٩.٧٢	٧٠.١٦	٦٧.٨٩	٤٨.٤٢	٦٤.٣٥	٦٤.٣٥	٦٤.٣٥	وزن العينة جافة (جم)
				٧.٨٠	٧.٤٨	٥.٦٠	٦.١١	٣.٩٣	٤.١٨	٢.٢٣	٢.٢٢	٢.٢٢	٢.٢٢	نسبة الرطوبة (%)
				٧.٦٤	٥.٨٦	٥.٨٦	٥.٨٦	٤.٠٦	٢.٢٣	٢.٢٣	٢.٢٣	٢.٢٣	٢.٢٣	متوسط نسبة الرطوبة (%)
				١.٩٨	٢.٠٧	٢.٠٧	٢.٠٧	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)

النتائج

افصى كثافة جالة = ٢.٠٧ طن/م^٣

نسبة المعيار الأصولية = ٠.٨٦ %

ملاحظت:



A



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ٢٢/٠٩/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع اكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	23451	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
"2	0	0	100
"1.5	1079	4.6	95.4
"1	2017	8.6	91.4
"3/4	3823	16.3	83.7
"1/2	23451	100	0
"3/8	6543	27.9	72.1
#4	9052	38.6	61.4

			721	الوزن الكلي
نسبة الوزن المار الكلي %	نسبة الوزن المار %	نسبة الوزن المحجوز %	الوزن المحجوز	رقم المنخل
55.87	91	9	65	#10
47.95	78.1	21.9	158	#40
11.30	18.4	81.6	588	#200

عديمه	حد السيولة
	حد اللدونة
	مجال اللدونة

نسبة تحمل كاليفورنيا	36
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار برکتور القیاسی و المعدل

رقم الطلب :

تاریخ اجراء الاختبار: ۰۲/۰۹/۲۰۲۲

الاستشاري / انترانس

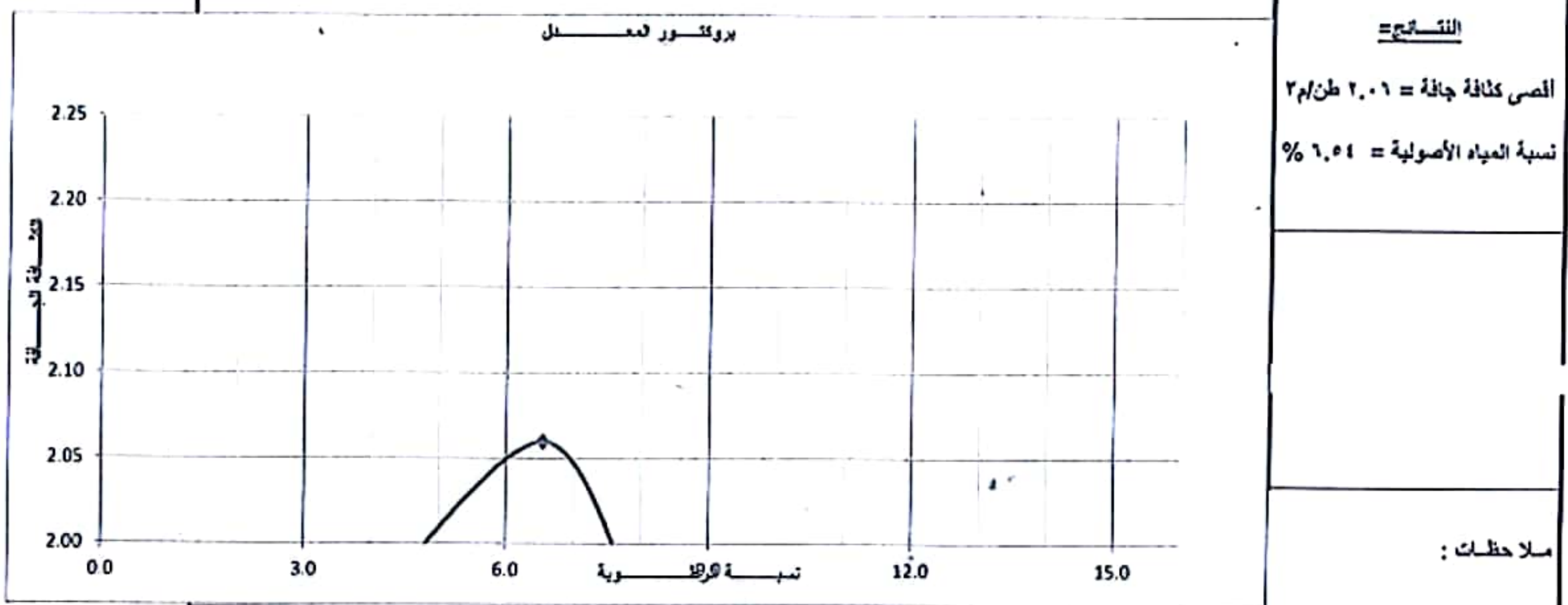
المناول / شركة محمد رجب صبرا

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع أكتوبر / اسوان

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

				١.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠	١.٠٠		وزن القالب + العينة رطبة (جم)
				١.٥٢١.٠٠	١.٦٧٢.٠٠	١.٢٦٨.٠٠	١.١١٠.٨.٠٠		وزن القالب فارغ (جم)
				٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠	٥٩٩٤.٠٠		وزن العينة رطبة (جم)
				١٥٢٦.٠٠	١٦٧٨.٠٠	١٣٧٤.٠٠	١١١٤.٠٠		حجم القالب (جم)
				٢١٢٢.٠٠	٢١٢٢.٠٠	٢١٢٢.٠٠	٢١٢٢.٠٠		الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)
				٢.١٢	٢.١٩	٢.٠٥	١.٩٢		

				٨.٠٠	٧.٠٠	٦.٠٠	٥.٠٠	١.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠	١.٠٠	رقم الجفنة
				٢٨.٦٩	٢٦.٨٥	٢٧.٧٦	٢٨.٠٨	٢٩.٦٩	٢٥.١٣	٢٩.٧٦	٤١.٧٨	وزن الجفنة فارغة (جم)
				٩٧.٥٦	٩٩.٨٢	٨٦.٩٤	٩٥.٥٧	٩٢.٨٢	٩٧.٥٤	٩٥.٤٧	١١٦.٢٧	وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)
				٩٢.٠٨	٩٥.٤٢	٨٢.٩٢	٩٢.٠٢	٩٠.٧٢	٩٥.٠٢	٩٤.٠٩	١٠٤.٩٥	وزن الجفنة + العينة جافة (جم)
				١.٤٨	١.٤١	٢.٠١	٢.٥٤	٢.٠٩	٢.٥١	١.٢٨	١.٤٢	وزن المياه (جم)
				٥٤.٢٩	٥٨.٥٧	٤٦.١٧	٥٢.٩٥	٥١.٠٤	٥٩.٩٠	٥٤.٢٢	٦٢.١٧	وزن العينة جافة (جم)
				٨.٢٤	٧.٥٢	٦.٥٢	٦.٥٦	٤.٠٩	٤.١٩	٢.٥٤	٢.٢٥	نسبة الرطوبة (%)
				٧.٨٨		٦.٥٤		٤.١٤		٢.٢٩		متوسط نسبة الرطوبة (%)
				١.٩٧		٢.٠٦		١.٩٧		١.٨٨		الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)





اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ١٠/٠٩/٢٠٢٣

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / الترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع أكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	19734	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز		
"2	0	0	100
"1.5	730	3.7	96.3
"1	1875	9.5	90.5
"3/4	3157	16	84
"1/2	19734	100	0
"3/8	5861	29.7	70.3
#4	8565	43.4	56.6

			841	الوزن الكلي
نسبة الوزن المار الكلي %	نسبة الوزن المار %	نسبة الوزن المحجوز %	الوزن المحجوز	رقم المنخل
52.86	93.4	6.6	56	#10
43.41	76.7	23.3	196	#40
12.90	22.8	77.2	649	#200

حد السيولة
حد اللدونة
مجال اللدونة

نسبة تحمل كاليفورنيا
35

تصنيف التربة
A-1-b

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار بركتور القياسى و المعدل

رقم الطلب :

تاريخ إجراء الاختبار: ١٠/٠٩/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من القطاع

الاستشاري / انترانس

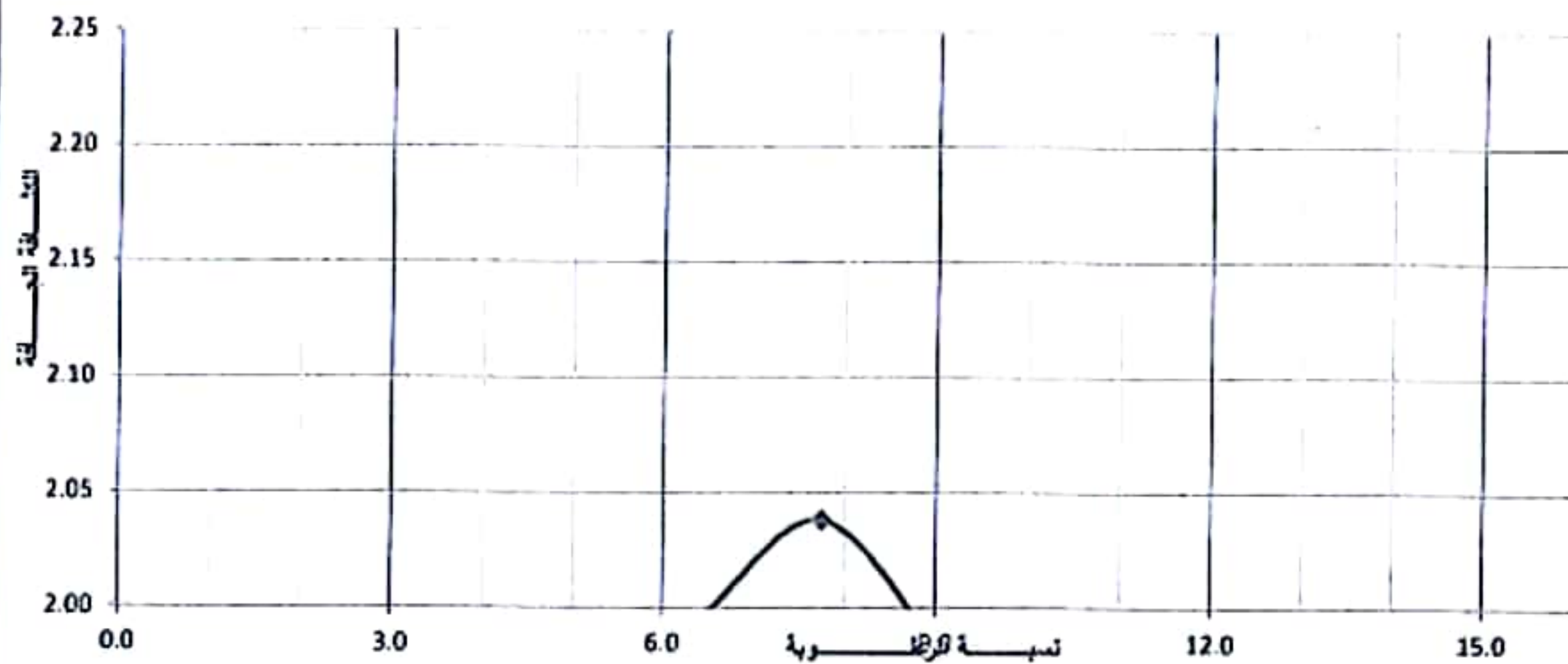
الضاحل / شركة محمد رجب حيدرة

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع اكتوبر / اسوان

رقم الجفة	١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠
وزن القلب + العينة رطبة (جم)	١٠٠٠٠.٠٠	١٠٠٠٠.٠٠	١٠٠٠٠.٠٠	١٠٠٠٠.٠٠	١٠٠٠٠.٠٠
وزن القلب فارغ (جم)	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠	٥٩٩٥.٠٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٠٠٥.٠٠	٤٠٠٥.٠٠	٤٠٠٥.٠٠	٤٠٠٥.٠٠	٤٠٠٥.٠٠
حجم القلب (سم)	٢١٢٢.٠٠	٢١٢٢.٠٠	٢١٢٢.٠٠	٢١٢٢.٠٠	٢١٢٢.٠٠
الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)	١.٩٥	١.٩٥	١.٩٥	١.٩٥	١.٩٥

رقم الجفة	١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠	١١.٠٠	١٢.٠٠	١٣.٠٠	١٤.٠٠	١٥.٠٠
وزن الجفة فارغة (جم)	٤١.٧٨	٣٩.٧٦	٣٥.١٣	٣٩.٦٩	٣٨.٠٨	٣٧.٧٦	٣٦.٨٥	٣٦.٦٩	٣٦.٦٩	٣٦.٦٩	٣٦.٦٩	٣٦.٦٩	٣٦.٦٩	٣٦.٦٩	٣٦.٦٩
وزن الجفة + العينة رطبة (جم)	٩٧.٢٤	٩٧.١٤	٨٠.٤٥	١٠٦.٥٨	٨١.٥٩	٩٧.٥٤	٩٢.١٩	١٠٧.٠٧	٩٧.٤١	١٠٩.٥٧	٩٧.٤١	٩٧.٤١	٩٧.٤١	٩٧.٤١	٩٧.٤١
وزن الجفة + العينة جافة (جم)	٩٥.٩٠	٩٥.٩٠	٧٨.٨٦	١٠٤.١٦	٧٩.١٢	٩٤.١٤	٨٨.١٧	١٠٢.٢٠	٩٢.٢٠	١٠٢.٢٠	٩٢.٢٠	٩٢.٢٠	٩٢.٢٠	٩٢.٢٠	٩٢.٢٠
وزن المياه (جم)	١.٣٤	١.٢٤	١.٥٩	٢.٤٢	٢.٤٧	٣.٤٠	٤.٠٢	٤.٨٧	٥.٢١	٥.٣٧	٥.٢١	٥.٢١	٥.٢١	٥.٢١	٥.٢١
وزن العينة جافة (جم)	٥٤.١٢	٥٦.١٤	٤٣.٧٣	٦٤.٤٧	٤١.٠٤	٥٦.٣٨	٥١.٣٢	٦٢.٥١	٥٥.٣٥	٦٤.٩١	٥٥.٣٥	٥٥.٣٥	٥٥.٣٥	٥٥.٣٥	٥٥.٣٥
نسبة الرطوبة (%)	٢.٤٨	٢.٢١	٣.٦٤	٣.٧٥	٦.٠٢	٦.٠٣	٧.٨٢	٧.٦٧	٩.٤١	٩.٢٠	٩.٤١	٩.٤١	٩.٤١	٩.٤١	٩.٤١
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٣٤	٢.٦٩	٣.٦٩	٣.٦٩	٦.٠٢	٦.٠٢	٧.٧٥	٧.٧٥	٩.٢١	٩.٢١	٩.٢١	٩.٢١	٩.٢١	٩.٢١	٩.٢١
الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)	١.٩٠	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨

بركتور المعدل



النتائج =

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ طن/م^٣

نسبة المياه الأمثل = ٧.٧٥ %

ملاحظات :

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



اختبار تصنيف للتربة

رقم العينة :

التاريخ : ١٧/٠٩/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من المحجر

الاستشاري / انترانس

المقاول / شركة محمد رجب صبرة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع اكتوبر / اسوان

الوزن الكلي	18246	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز	0	100
"2	0	0	100
"1.5	529	2.9	97.1
"1	1770	9.7	90.3
"3/4	3193	17.5	82.5
"1/2	18246	100	0
"3/8	5218	28.6	71.4
#4	6897	37.8	62.2

الوزن الكلي	582	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
رقم المنخل	الوزن المحجوز	نسبة الوزن المحجوز %	نسبة الوزن المار %
#10	61	10.4	89.6
#40	150	25.8	74.2
#200	448	76.9	23.1

حد السيولة	عديمه
حد اللدونة	
مجال اللدونة	

نسبة تحمل كاليفورنيا	34
----------------------	----

تصنيف التربة	A-1-b
--------------	-------

Consultant Eng /

Lab.Eng /



اختبار بركتور القياسى و المعدل

رقم الطلب :

تاريخ إجراء الاختبار : ١٧/٠٩/٢٠٢٢

نوع العينة : عينة ردم من المحجر

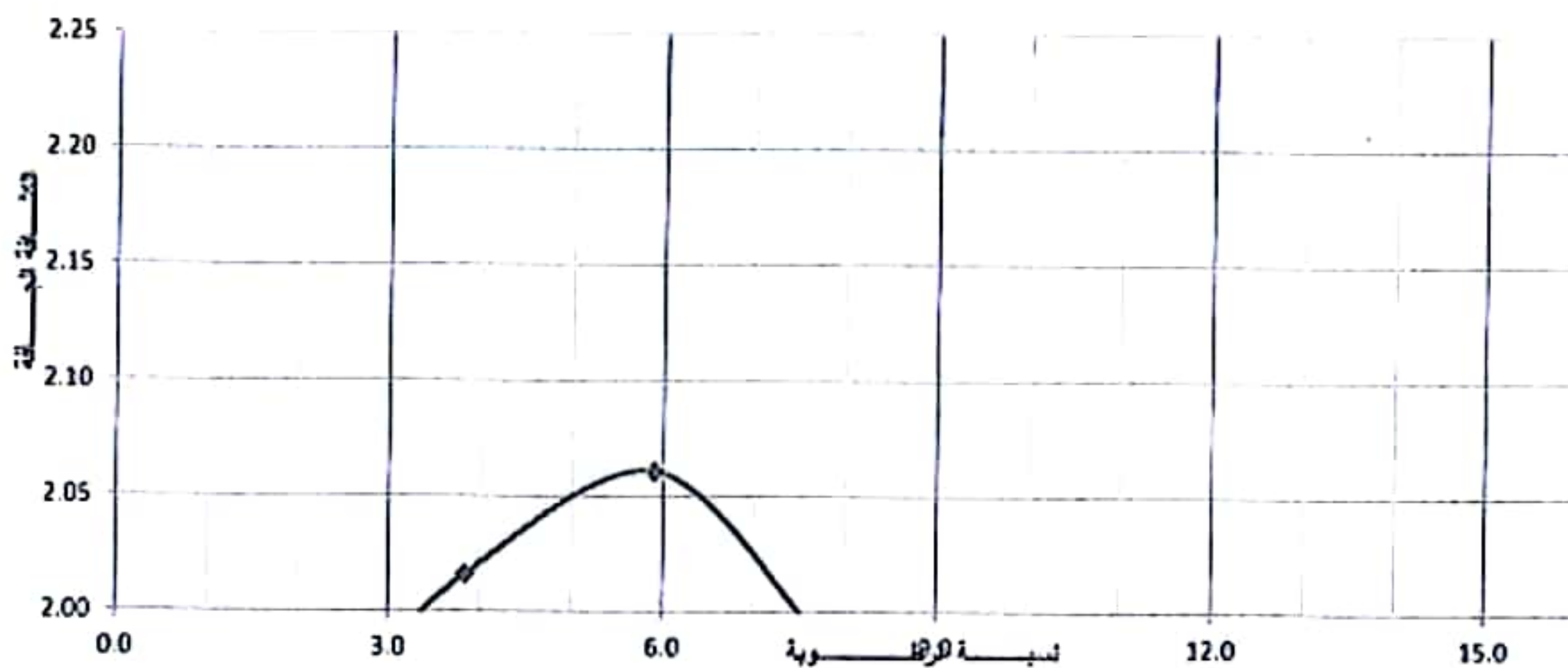
الاستشاري / اترانس

المنازل / شركة محمد رجب صبرا

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع أكتوبر / اسوان

رقم الجفة	١.٠٠	٢.٠٠	٣.٠٠	٤.٠٠	٥.٠٠	٦.٠٠	٧.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١٠.٠٠
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٤١٧.٠٠	١٠٤٥٧.٠٠	١٠٦١٧.٠٠	١٠٥٧٣.٠٠	١٠٦١٧.٠٠	١٠٦١٧.٠٠	١٠٦١٧.٠٠	١٠٦١٧.٠٠	١٠٦١٧.٠٠	١٠٦١٧.٠٠
وزن القالب فارغ (جم)	٥٩٩١.٠٠	٥٩٩١.٠٠	٥٩٩١.٠٠	٥٩٩١.٠٠	٥٩٩١.٠٠	٥٩٩١.٠٠	٥٩٩١.٠٠	٥٩٩١.٠٠	٥٩٩١.٠٠	٥٩٩١.٠٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٢٥٣.٠٠	٤٤٦٦.٠٠	٤٦٢٦.٠٠	٤٤٦٦.٠٠	٤٦٢٦.٠٠	٤٦٢٦.٠٠	٤٦٢٦.٠٠	٤٦٢٦.٠٠	٤٦٢٦.٠٠	٤٦٢٦.٠٠
حجم القالب (سم)	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠	٢١٣٢.٠٠
الكثافة الرطبة (طن / م ^٣)	١.٩٩	٢.٠٩	٢.١٨	٢.١٥	٢.١٨	٢.١٨	٢.١٨	٢.١٨	٢.١٨	٢.١٨
وزن الجفة فارغة (جم)	١١.٧٨	٢٥.١٣	٢٩.٦٩	٢٨.٠٨	٢٨.٠٨	٢٧.٧٦	٢٦.٨٥	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩	٢٨.٦٩
وزن الجفة + العينة رطبة (جم)	٨٣.٣٥	٩٩.٢٤	١٠٠.٥٧	٩١.٧٩	٩١.٧٩	٩١.٧٩	٩١.٧٩	٩١.٧٩	٩١.٧٩	٩١.٧٩
وزن الجفة + العينة جافة (جم)	٨٢.٣٧	٩٨.١٤	٩٨.٣٤	٨٩.٧٢	٨٩.٧٢	٨٩.٧٢	٨٩.٧٢	٨٩.٧٢	٨٩.٧٢	٨٩.٧٢
وزن المياه (جم)	١.٠٢	١.١٠	٢.٢٣	٢.٠٧	٢.٠٧	٢.٠٧	٢.٠٧	٢.٠٧	٢.٠٧	٢.٠٧
وزن العينة جافة (جم)	٤٠.٥٤	٥٨.٣٨	٦٣.٢١	٥٠.٠٣	٥٠.٠٣	٥٠.٠٣	٥٠.٠٣	٥٠.٠٣	٥٠.٠٣	٥٠.٠٣
نسبة الرطوبة (%)	٢.٥٤	١.٨٩	٣.٥٣	٤.١٤	٤.١٤	٤.١٤	٤.١٤	٤.١٤	٤.١٤	٤.١٤
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٢٢	٢.٨٣	٥.٩٠	٧.٦١	٧.٦١	٧.٦١	٧.٦١	٧.٦١	٧.٦١	٧.٦١
الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)	١.٩٥	٢.٠٢	٢.٠٦	٢.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠

بركتور المعدل



النتائج =

الصلابة الجافة = ٢.٠٦ طن/م^٣

نسبة المياه الأمثل = ٥.٩ %

ملاحظات :

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]