

لمد ٢٠ كخو دررق A4  
٢٠٢٣

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**" مكتب الشبلى للمقاولات " رزق رزق احمد احمد الشبلى "**

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم  
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٨٨) المـوـرخ فـي ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٣ بمبلغ  
١٧,٢٢٢,٣٠٠ جنيه (فقط وقدره سبعة عشرة مليون ومائتان اثنان  
وعشرون الف وثلاثمائة جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة  
بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال  
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)  
الخط الأول ( مرحلة تشييد الجسر الترابي وطبقات الأساس واعمال  
الخرسانة ) قطاع العلمين - فوكة المسافة من الكم ٤٧٧,٥٠٠ الى الكم  
٤٧٧,٦٨٠ بطول ٠,١٨٠ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط  
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة  
الخامسة - غرب الدلتا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع  
للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

( التوقيع )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية



**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي  
السريع ( العين السخنة - مطروح ) الخط الأول ( مرحلة تشكيل الجسر الترابي  
وطبقات الأساس وأعمال الخرسانة ) قطاع العلمين - فوكة المسافة من الكم  
٤٧٧,٥٠٠ الي الكم ٤٧٧,٦٨٠ بطول ٠,١٨٠ كم (بالأمر المباشر) .**

رقم العقد: ٥٨٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الهيئة العامة للطرق والكباري .**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)**

**و " مكتب الشبلي للمقاولات " رزق رزق احمد احمد الشبلي**

ويمثلها السيد الأستاذ / رزق رزق احمد احمد الشبلي

بصفته / مدير الشركة .

بالتوكيل المرفق

وينوب عنه في التوقيع السيد / محمد عمر فؤاد ربيع

رقم قومي / ٢٩٣٠٢١٢١١٠٠٠٩١

بطاقة ضريبية / ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤

مأمورية ضرائب / المنزلة .

سجل تجاري رقم / ١١٠٠٧

ومقرها / ليسا الجمالية عزبة الشبلي / الدقهلية .

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)**

محمد محمود ربيع

مكتب الشبلي للمقاولات  
رزق رزق احمد احمد الشبلي  
س ت ١١٠٠٧ ب ض ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤  
ملف ضريبي : ٢٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥

### التمهيد

بناءً علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٨ بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع ( العين السخنة - مطروح ) الخط الأول ( مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس وأعمال الخرسانة ) قطاع العلمين - فوكة المسافة من الكم ٤٧٧,٥٠٠ الي الكم ٤٧٧,٦٨٠ بطول ١٨٠,٠ كم بطريق الإتفاق المباشر مع مكتب الشبلي للمقاولات " رزق رزق احمد احمد الشبلي بتكلفة تقديرية ١٧,٢٢٢,٣٠٠ جنيه (فقط وقدره سبعة عشرة مليون ومائتان اثنان وعشرون ألف وثلاثمائة جنيها لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني علي الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٧,٢٢٢,٣٠٠ جنيه (فقط وقدره سبعة عشرة مليون ومائتان اثنان وعشرون ألف وثلاثمائة جنيها لا غير) شاملة الضريبة . ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الآتي:-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

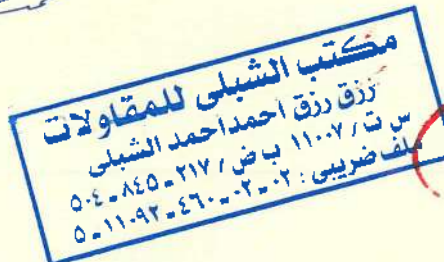
### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع ( العين السخنة - مطروح ) الخط الأول ( مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس وأعمال الخرسانة ) قطاع العلمين - فوكة المسافة من الكم ٤٧٧,٥٠٠ الي الكم ٤٧٧,٦٨٠ بطول ١٨٠,٠ كم. ( بالأمر المباشر ) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٧,٢٢٢,٣٠٠ جنيه (فقط وقدره سبعة عشرة مليون ومائتان اثنان وعشرون ألف وثلاثمائة جنيها لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد.

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب الشبلي للمقاولات " رزق رزق احمد احمد الشبلي " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٨ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

محمد مصطفى الربيع





### البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

### البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

### البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

### البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول

محمد نور الدين

مكتب الشبلي للمقاولات  
 رزق رزق أحمد أحمد الشبلي  
 س ت ١١٠٧ / باض ٢١٧ - ٥٤٥ - ٥٤٠  
 ملف ضريبي: ٢٠٢ - ٤٦ - ١١٠٦١

مركزية تنظيم الهيئة والإدارة

#### البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلتهاوتوقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

#### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

#### البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

#### البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

#### البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

#### البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

#### البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

#### البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

محمد منور ربيع

مكتب الشبلي للمقاولات  
رزق رزق أحمد أحمد الشبلي  
س ت / ١١٠٧ / باض / ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤  
ملف ضريبي: ٠٢ - ٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مركزية لشئون المخططة والإدارية

### البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

### البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

### البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

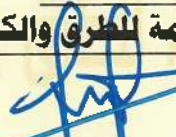
#### الطرف الثاني

مكتب الشبلي للمقاولات

(  ) التوقيع  
**السيد / محمد عمر فؤاد ربيع**  
 بموجب التوكيل

#### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(  ) التوقيع  
**لواء مهندس / حسام الدين مصطفى**  
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الشبلي للمقاولات  
 رزق رزق أحمد أحمد الشبلي  
 س ت / ١١٠٧ / ب ض / ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤  
 ملف ضريبي: ٠٢ - ٠٢ - ٤٦٠ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥

  
 مركزية لشئون الملكية والإدارة

عدد ١٣١ كرتونة ورقية ٨٤  
٨٥ ج ٨٥

مكتب الشبلي للمقاولات

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

١٧,٢٢٢,٣--

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS AND BRIDGES  
(GARAB)



## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع  
(قطاع العلمين - فوكة)  
في المسافة من كم ٥٠٠+٧٧ إلى كم ٦٨٠+٧٧ بطول ١٨٠,٠ كم  
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

دفتر المواصفات القياسية  
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة  
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

مدير عام

صيانة الطرق

مهندس /

"منال عمر"

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الخامسة (غرب الدلتا) والإدارية

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

"محسن محمد زهران"

مكتب الشبلي للمقاولات  
دقيق بندق أحمد أحمد الشبلي  
س/ت ١١٠٧ / ب/ض ٢١٧ / ٥٠٤-٨٤٥  
ملف ضريبي: ٠٢-٠٢-٤٦٠-١١-٩٢-٥

مكتب الشبلي للمقاولات  
دقيق بندق أحمد أحمد الشبلي  
س/ت ١١٠٧ / ب/ض ٢١٧ / ٥٠٤-٨٤٥  
ملف ضريبي: ٠٢-٠٢-٤٦٠-١١-٩٢-٥

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

لواء /

"أبو بكر أحمد حسن عساف"



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

## أعمال الجسر الترابي لمشروع المطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

#### الشروط الخاصة

#### أولاً : تجهيزات الموقع

##### - تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهام اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدره الف جنيه لا غير ) يومياً.

و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى أى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

##### - معمل الموقع

##### مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاوولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٢٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحرر أو أى مادة أخرى مناسبة.

##### الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

مكتب الشبلى للمقاولات

رزق رزق احمد احمد الشبلى

س/ت ١١٠٠٧ / بصرى ٠١١٠٨٤٨  
م/م ٠١١٠٩٢٢٦ / ٥



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الشروط الخاصة**

| Soils                                                                              | AASHTO/<br>ASTM |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| - Mechanical Analysis of Soils                                                     | T 88            |
| - Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils                      | T 89            |
| - Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method                                 | T 191           |
| - Sand Equivalent Test                                                             | T 176           |
| - Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and<br>18- inch Drop | T 180           |
| - California Bearing Ratio (CBR)                                                   | T 193           |

**AGGREGATES**

|                                                                           | AASHTO/<br>ASTM |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| - Mechanical Analysis of Aggregates                                       | T 88            |
| - Unit Weight of Aggregate                                                | T 19            |
| - Organic Impurities in Sand for Concrete                                 | T 21            |
| - Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates                      | T 84            |
| - Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates                    | T 85            |
| - Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles<br>Machine | T 96            |
| - Clay lumps and friable particles in aggregate                           | T 112           |



**مكتب الشبلي للمقاولات**  
رؤف رؤف احمد احمد الشبلي  
س ت / ١١٠٧ ب ض / ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤  
ملف ضريبي: ٠٢ - ٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٣ - ٥٠

### الشروط الخاصة

## CONCRETE

دقيق بنو احمد احمد الشليلي  
ملك ضريبي: ٥-١١-٩٢-٤٦-٠٢-٠٢

## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### المشروط الخاصة

#### ٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبيت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس . وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

#### ٥- البرنامج الزمني، وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة ) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ. باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) تجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس . علي أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس متخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصفحة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية . والبرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

#### ثانياً : متطلبات الإنشاء

#### ١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة ) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "المتطلبات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . ويحتوي الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحولات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء

مكتب السبلي للمقاولات

رقق رزق احمد احمد السبلي  
ص.ك.ب. ٥٠٤ - ١١٠٩٢  
ملف صريبي : ٥٠٤ - ١١٠٩٢

### الشروط الخاصة

## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه ) للفرد .  
عامل عادي : ١٠٠٠٠ ( عشرة الاف جنيه ) للفرد .  
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا سكان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .  
ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التفتيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

#### د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

#### هـ - انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

#### و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

#### ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية . على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحقة رقم ٢.

#### ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنماذج المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

#### ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

#### ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو



مكتب الشبلى للمقاولات

د. طارق أحمد الشبلى  
س.ت. ١١٠٦ / ب.ص. ١١٩٠٠٠  
ملف ضريبي: ٥٠١١٠٢٠٠٢٠٠٢٠٠٢٠٠٢٠٠٢

## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

من يمثل، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

#### د - المخططات التسقيفة

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

#### ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

#### ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

#### م - المواد المستخدمة

يجب أن تقي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

#### ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

#### ش - ملء الحفر والخسبات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

#### خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



مكتب الشبلي للمقاولات  
رؤس: د. أحمد الشبلي  
س/ت ١١٠٧ / ب ض ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤  
ملف ضريبي: ٥٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢

## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغضى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

#### ثالثاً: التطبيقات المرورية

##### أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقامة والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

##### ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

##### ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويل التحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

##### د - أعمال السلامة المؤقتة

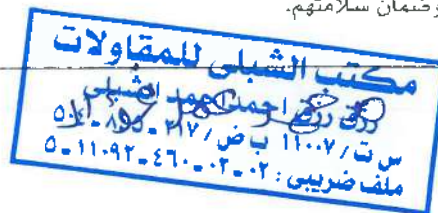
يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

##### هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المؤقتة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

##### و - جاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.



### الشروط الخاصة

### أ- التقرير المبدئي:

**ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :**

### ج - التقرير النهائي للمشروع:

[illegible]

مكتب الشبلي للمقاولات  
بوكار احمد الشبلي  
س ت / ١١٠٧ / ب ض / ١٤٩ - ١٤٥  
ملف ضريبي: ٠٢ - ٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥

## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

#### د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهريا ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى البوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٢ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أيا من هذه الصور والمستندات إلى أيا من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

#### خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية هسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

#### سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

#### سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنئ على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأى من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهر الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمسستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:



مكتب الشبلى للمقاولات

رذايق احمد احمد الشبلى

س/ت ٢١٠٧/باص ٠٢١٧-٨٤٥٠٠٢

ملف ضريبي: ٠٢٠٢-٤٦٠٠-١١٠٩٢



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الشروط الخاصة**

**ملحق رقم ١**

**نموذج رقم ( ١ ) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع**

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

| نوع البند                                                      | نوع المعدة                                                                                                                                                                                                                                       | العدد |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| مجمع الخلطات<br>(إن وجد)                                       | محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٢ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايره كل ستة اشهر | ١     |
|                                                                | مفسله مواد                                                                                                                                                                                                                                       | ١     |
|                                                                | مبرد مياه خلط                                                                                                                                                                                                                                    | ٢     |
|                                                                | معمل خرسانه                                                                                                                                                                                                                                      | ١     |
| أع مال التحويلات<br>وتأمين مستخدمى<br>الطريق (ح سب<br>المشروع) | ماكينه إناره خروج لايقل عن ٥٠ ك وات                                                                                                                                                                                                              | ٣     |
|                                                                | ونش إنقاذ                                                                                                                                                                                                                                        | ١     |
|                                                                | كلارك                                                                                                                                                                                                                                            | ٢     |
|                                                                | لودر                                                                                                                                                                                                                                             | ١     |
|                                                                | مهمات وادوات خطه السلامه المرويه طبقا للخطة المعتمدة من المهندس                                                                                                                                                                                  |       |
| أعمال الأتربة                                                  | رافع أتربه لودر                                                                                                                                                                                                                                  | ٢     |
|                                                                | موزعات مياه ( تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن )                                                                                                                                                                                                     | ٢     |
|                                                                | جرير                                                                                                                                                                                                                                             | ٢     |
|                                                                | هراس تره                                                                                                                                                                                                                                         | ٢     |
|                                                                | بلدوزر على جنزير                                                                                                                                                                                                                                 | ١     |
|                                                                | عربة هلابه جديده أوبحاله ممتازه                                                                                                                                                                                                                  | ٨     |
|                                                                | لودر                                                                                                                                                                                                                                             | ٢     |
| أعمال الأساس                                                   | عربة قلاب                                                                                                                                                                                                                                        | ٨     |
|                                                                | تنك مياه                                                                                                                                                                                                                                         | ٢     |
|                                                                | جرير مزود بحساس ليزر جديده أو بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات                                                                                                                                                                                | ٣     |
|                                                                | هراس أساس حديد وزنه في حدود ٢٤ طن جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات                                                                                                                                                                   | ٣     |
|                                                                | جرار زراعي مزود بمكنسة                                                                                                                                                                                                                           | ٢     |
|                                                                | ضاغط هواء                                                                                                                                                                                                                                        | ٢     |
|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |       |
|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |       |



**مكتب الشبلى للمقاولات**

رخصة كهرمان  
س/ت ١١٠٧/ب ض ٥٠٢-٨٤٥-٢١٧  
ملف ضريبي : ٥٠٢-٠٢-٤٦٠-١١٠٩٢

### الشروط الخاصة

- Page13 of 14

## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

### ملحق رقم ( ٢ )

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه ) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

| البيان            | العدد |
|-------------------|-------|
| كرتونة اوراق - A٤ | ٣٠    |

مكتب الشبلي للمقاولات  
د/ محمد أحمد الشبلي  
س ت / ١١٠٧ / ب ض / ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤  
ملف ضريبي : ٠٢ - ٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥

الهيئة العامة للمقاولات  
المقررة للشبلي للمقاولات



## قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العلمين / فوكة )  
للمسافة من الكم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠ بطول ١٨٠,٠ كم  
( قطاع العلمين - فوكة )

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم  
تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

| الكمية    | الابعاد ( متر )                                |     | الموقع الكيلومتری |         | بيان الاعمال بالمقايضة |
|-----------|------------------------------------------------|-----|-------------------|---------|------------------------|
|           | مساحة المقطع                                   | طول | الى               | من      |                        |
| ٢٨٥٨٨,٢٦  | ١٥٨,٨٢٤                                        | ١٨٠ | ٤٧٧+٦٨٠           | ٤٧٧+٥٠٠ | القطاع الأول           |
| ٢٨,٥٨٨,٢٦ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |     |                   |         |                        |
| ٢٨,٥٨٨,٢٦ | الاجمالي الكلي (٣م)                            |     |                   |         |                        |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم -

٢٠١٧/١١/٦

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

عمر فليل

مهندس الشركة

م / محمد شكرى عويد

محمد شكرى عويد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العلمين / فوكة )  
للمسافة من الكم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠ بطول ٠,١٨٠ كم  
( قطاع العلمين - فوكة )

رقم البند و بيانه : (٢-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم  
تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

| الكمية    | الابعاد ( متر )                                |     | الموقع الكيلومترى |         | بيان الاعمال بالمقايضة |
|-----------|------------------------------------------------|-----|-------------------|---------|------------------------|
|           | مساحة المقطع                                   | طول | الى               | من      |                        |
| ٢٨٥٨٨,٢٦  | ١٥٨,٨٢٤                                        | ١٨٠ | ٤٧٧+٦٨٠           | ٤٧٧+٥٠٠ | القطاع الأول           |
| ٢٨,٥٨٨,٢٦ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |     |                   |         |                        |
| ٢٨,٥٨٨,٢٦ | الاجمالي الكلي (٣م)                            |     |                   |         |                        |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

٥٩٢/١١١٦

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكرى عويد

محمد شكرى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العلمين / فوكة )  
للمسافة من الكم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠ بطول ١٨٠,٠ كم  
( قطاع العلمين - فوكة )

رقم البند و بيانه : ( ٣-٣ ) علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية لأعمال توريد وتشغيل  
اتربه صالحه للردم  
تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

| الكمية    | الابعاد ( متر )                                |     | الموقع الكيلومتری |         | بيان الاعمال بالمقايضة |
|-----------|------------------------------------------------|-----|-------------------|---------|------------------------|
|           | مساحة المقطع                                   | طول | الى               | من      |                        |
| ٢٨٥٨٨,٢٦  | ١٥٨,٨٢٤                                        | ١٨٠ | ٤٧٧+٦٨٠           | ٤٧٧+٥٠٠ | القطاع الأول           |
| ٢٨,٥٨٨,٢٦ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |     |                   |         |                        |
| ٢٨,٥٨٨,٢٦ | الاجمالي الكلي (٣م)                            |     |                   |         |                        |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم



٤٢٧/١١١٦

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / محمد شكرى عويد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العلمين / فوكة )  
للمسافة من الكم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠ بطول ٠,١٨٠ كم  
( قطاع العلمين - فوكة )

رقم البند و بيانه : ( ١-٤ ) توريد وتشغيل طبقة اساس ( PREPARED SUB GRADE )

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

| الكمية   | الابعاد ( متر )                                |     | الموقع الكيلومري |         | بيان الاعمال بالمقايضة |
|----------|------------------------------------------------|-----|------------------|---------|------------------------|
|          | مساحة المقطع                                   | طول | الى              | من      |                        |
| ١٤٤٦,٦٦  | ٨,٠٣٧                                          | ١٨٠ | ٤٧٧+٦٨٠          | ٤٧٧+٥٠٠ | القطاع الأول           |
| ١,٤٤٦,٦٦ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |     |                  |         |                        |
| ١,٤٤٦,٦٦ | الاجمالي الكلي (٣م)                            |     |                  |         |                        |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

١٠٢٧/١/١٦

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

عبدالخليل

مهندس الشركة

م / محمد شكرى عويد

محمد شكرى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العلمين / فوكة )  
للمسافة من الكم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠ بطول ١٨٠,٠ كم  
( قطاع العلمين - فوكة )

رقم البند و بيانه : ( ١-٤ ) علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم  
لاعمال توريد وتشغيل طبقة اساس ( PREPARED SUB GRADE )

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

| الكمية   | الابعاد ( متر )                                |     | الموقع الكيلوميتري |         | بيان الاعمال بالمقايضة |
|----------|------------------------------------------------|-----|--------------------|---------|------------------------|
|          | مساحة المقطع                                   | طول | الى                | من      |                        |
| ١٤٤٦,٦٦  | ٨,٠٣٧                                          | ١٨٠ | ٤٧٧+٦٨٠            | ٤٧٧+٥٠٠ | القطاع الأول           |
| ١,٤٤٦,٦٦ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |     |                    |         |                        |
| ١,٤٤٦,٦٦ | الاجمالي الكلي (٣م)                            |     |                    |         |                        |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم  
٢٠٢١/١١/١٦

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل  
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكرى عويد

محمد شكرى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العلمين / فوكة )  
للمسافة من الكم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠ بطول ١٨٠,٠ كم  
( قطاع العلمين - فوكة )

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية لاعمال توريد وتشغيل  
طبقة اساس ( PREPARED SUB GRADE )

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

| الكمية   | الابعاد ( متر )                                |     | الموقع الكيلومترى |         | بيان الاعمال بالمقايضة |
|----------|------------------------------------------------|-----|-------------------|---------|------------------------|
|          | مساحة المقطع                                   | طول | الى               | من      |                        |
| ١٤٤٦,٦٦  | ٨,٠٣٧                                          | ١٨٠ | ٤٧٧+٦٨٠           | ٤٧٧+٥٠٠ | القطاع الاول           |
| ١,٤٤٦,٦٦ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |     |                   |         |                        |
| ١,٤٤٦,٦٦ | الاجمالي الكلي (٣م)                            |     |                   |         |                        |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

٢٠٢٢/١١/١٦

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكرى عويد

محمد شكرى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العلمين / فوكة )  
للمسافة من الكم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠ بطول ١٨٠,٠ كم  
( قطاع العلمين - فوكة )

رقم البند و بيانه : ( ٢-٤ ) توريد وتشغيل طبقة اساس ( SUB BALLAST )

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

| الكمية   | الابعاد ( متر )                                |     | الموقع الكيلومترى |         | بيان الاعمال بالمقايضة |
|----------|------------------------------------------------|-----|-------------------|---------|------------------------|
|          | مساحة المقطع                                   | طول | الى               | من      |                        |
| ١٠٣٥,٩٠  | ٥,٨٥٥                                          | ١٨٠ | ٤٧٧+٦٨٠           | ٤٧٧+٥٠٠ | القطاع الأول           |
| ١,٠٣٥,٩٠ | اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |     |                   |         |                        |
| ١,٠٣٥,٩٠ | الاجمالى الكلى (٣م)                            |     |                   |         |                        |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكرى عويد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العلمين / فوكة )  
للمسافة من الكم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠ بطول ٠,١٨٠ كم  
( قطاع العلمين - فوكة )

رقم البند و بيانه : ( ٢-٤ ) علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم  
لاعمال توريد وتشغيل طبقة اساس ( SUB BALLAST )

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

| الكمية   | الابعاد ( متر )                                |     | الموقع الكيلومترى |         | بيان الاعمال بالمقايضة |
|----------|------------------------------------------------|-----|-------------------|---------|------------------------|
|          | مساحة المقطع                                   | طول | الى               | من      |                        |
| ١٠٣٥,٩٠  | ٥,٨٥٥                                          | ١٨٠ | ٤٧٧+٦٨٠           | ٤٧٧+٥٠٠ | القطاع الأول           |
| ١,٠٣٥,٩٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |     |                   |         |                        |
| ١,٠٣٥,٩٠ | الاجمالي الكلي (٣م)                            |     |                   |         |                        |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكرى عويد

محمد شكرى