



الدولة القومية للстанد

رقم الورقة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
١	أعمال الحفر	متر	١,٨٠٠	٧٧٠	٤١,٤٠٠
١-١	بالเมตร المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة العادي عدا الصخريه (باستخدام البليدor) وتسوية السطح بالات النحوية والرصف بالصهوة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه و الدمل الجيد. بامهراسات ل الوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوري او محمول على البند تحميل و نقل الارضه الرادئه لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضيه المعمودجيه و الرسومات التفصيلية المعمتمدة و البند يجمع مستلزماته طبقاً لاصول الصناعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس الشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسابه ١,٤ جنية للكيلو متر زيادة	متر	١,٨٠٠	٧٧٠	٤١,٤٠٠
١-٢	أعمال الازالة والتقطير	متر	٣٦٠	٨٠,٤٠	٢٨,٨٠٠
١-٣	بالเมตร المكعب أعمال تكسير رمل الينق او خرسانه عادي او سلسله او رسنه او دين مع تخلص التكسير هارج الموقع المتقابل المعممه طبقاً لطرزات المهندس المشرف و لعدة شكله مما يجيء بمقدار رقم حساب ١,٤ جنية المكونه من زياده اى المقص	متر	٣٦٠	٨٠,٤٠	٢٨,٨٠٠
٢	أعمال الودم	كم	٣٢,٤٠٠	١٥	٧,٧٥٤,٠٠٠
٢-١	بالเมตร المكعب أعمال توريد و تشغيل اتربه صناعه للردم و مطابقة للمواصفات و التكميل باستخدام المعدات بسعه الزيدي عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متراً و يسمى لا يزيد عن ٣٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافية لا تقل عن ١٥%) و رشها بالصهوة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه و الدمل الجيد بالاهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوري ) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضيه المعمودجيه و الرسومات التفصيلية المعمتمدة و البند يجمع مستلزماته طبقاً لاصول الصناعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢ كم يتم حساب علاوه ١,٤ جنية جنية لكل ١ كم زيادة في حالة طلب جهاز الشرافه زيادة نسبة الدمل عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمل لكل ١% . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لاقاده العادة المحجرية بهذا القطاع (١) من ٣٥ الى ٤٠ كم .	كم	٣٢,٤٠٠	١٥	٧,٧٥٤,٠٠٠
٢-٢	علاوه مسافة النقل ٢١٥ كم علاوه تحصيل رسوم الكارتة و الموزرين طبقاً للاحة الشركة الوطنية	كم	٣٢,٤٠٠	١٣	٤٢١,٢٠٠
٢-٣	٣٢,٤٠٠	٢١٧	٩٧٦١,٦٨٠		

مدير مشروع ذات (الزيارة)

م / محمد حسان شحاتش

مدير المشروع (الزيارة)

م / ابراهيم الخطاوي

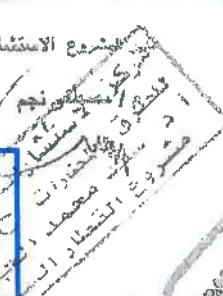
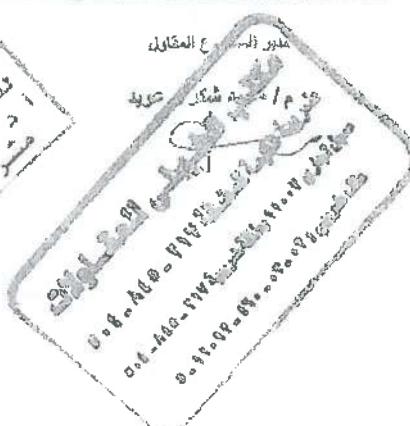
مشروع الاستئماري

فؤاد سعيد نهم

مدير المشروع

م / احمد شكر عرب

مكتبه الكيلو طلمقاوا لـ ادار  
رزنق رزق احمد احمد السبيلي  
عنوان: ١١٠٧ بـ ضـ ٢١٧ - ٥٠٤ - ٨٤٥  
محل مصريين: ٤٠٢ - ٤٦٠ - ٥٠١١٩٢





17636 A R R 1 L 4 5 2 1 8 0 1



مختصر الإعْنَافُ لِلشَّافِعِي  
اللَّذِي أَتَاهُ وَلَمْ يُنْهِ  
(خَيْرُ الْمُؤْمِنِينَ)



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
الْكِتَابُ عِلْمٌ لِّلَّهِ فَمَا أَنْزَلَ مِنْهُ  
إِلَّا مَثَلًا يَعْلَمُ بِهِ الْأَوْلَى

الصورة 32. التوصيف الانتهاكي

卷之三

**مشروع القطاع الالكتروني لبلورة المعرفة وتنمية التعليم - فوك**  
**سلسلة تشكيل الحسab القراء وطريقون الأساس والتحولات المدرسية**  
**الاقتصادية المقدمة لمادة الأعمال تكثيف بكتاب التعلم للمقاهيل**  
**المطبوعة في بيروت - ٢٠١٨ - ٥٧٧٠**

بيان الأعمال	رقم الميدان	طبقات الأساس	الوحدة	الكمية	النقطة	الاجمالي
بالغير المكعب لعمليات توريد وفرض طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأجهاز الصناعية المستدرجية ناتج تكسير الكسارات، والمطابقة للمواصفات والمقسم حجم الحجبيات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة البار من منخل ٢٠٠ من ٦% وتندرج الوارد بالاشارةات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٥٥% ولا تزيد نسبة الرافد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تعريره لوح التحصل على ٨- فيجا بسكال ويتم فردها على شققين باستخدام الآلات النسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمات الطبيعة بعد تمام الدمل عن ٢٥ سم ويرشها بالحياة الاصحولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والنمل الجيد للهرباسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (الاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتلة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليلة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم	٤-١					
٧٠٠,٧٢- ٧٠٧,٧٢- ٨١,٠٠	٢٧٨,٠٠ ١٨٦,٠٠ ٢٥,٠٠	٣,٢٤٠ ٣,٢٤٠ ٣,٢٤٠	٢م ٢م ٢م		١٧٠ كم بزيادة أو النقصان ١٧٥ كم علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم علاوة تحصيل رسوم الكارنة والموازن طبقة للاحمة الشركة الوطنية	٧٠٠,٧٢- ٧٠٧,٧٢- ٨١,٠٠
٩٩٧,٣٢- ٨٣٥,٢٤- ٥٨,٥٠-	٢٩٩,٠٠ ١٨٧,٠٠ ٢٥,٠٠	٢,٣٤٠ ٢,٣٤٠ ٢,٣٤٠	٢م ٢م ٢م		١٧٥ كم علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم علاوة تحصيل رسوم الكارنة والموازن طبقة للاحمة الشركة الوطنية	٩٩٧,٣٢- ٨٣٥,٢٤- ٥٨,٥٠-

جامعة عجمان - كلية التربية

طهير المنشور عن { المروية }

جامعة الملك عبد الله

۲۰

卷之三

卷之三

23

امتحان



1763 GARRA 164521801



مركز الدراسات والبحوث  
الثقافية  
للهلال ونيلان ودارون  
(مكتبة دروز)



للمزيد من المحتوى

www.IBM.com/121.html

三

٣- وَهُوَ الْمُنْتَهَىُ الْكُلُّ بِهِ، فَأَنْتَ السُّبْرَةُ لِلْمُطَهَّرِينَ - فَكَانَ  
جَلَّ شَكْلَ الْجَيْمِ الْمَأْمَرِ، وَطَبَقَاتُ الْإِسْلَامِ، وَالْمُهَاجَرَاتُ الْخَرْسَانَةُ  
أَنْ تَقْدِيسُ الْقَدْرَيَّةِ لِجُنُونِ الْأَكْبَارِ تَعْقِيْبَ رَحْكَتِ الشَّهِيْرِ، لِلْمَهَالَاتِ  
الْمُطَهَّرَاتِ مِنِ الْمُسْطَهَنَةِ - مَهْرَبُ مَهْرَبِ مَهْرَبِ مَهْرَبِ

رقم البند	بيان الاعمال	الإجمالي	الكمية	الوحدة	الفئة	الاجمالي	
٥	الإلاطات الخرسانية						
٦	بالنثر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عاديه سبلك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م راسي المحاجنة الاكتاف والميلول الجانبية تتكون من A . M ٣ من دلوبيت متدرج + ٤ . M ٣ من دلوبيت متدرج + ٤ . رمل حرش و الإضافات فرقا لتعليمات الاستشاري (أفيير + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و المتفقة و الأملاح و الماء الغريبة مع وضع فوم (بانافالص) بسملك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يتضمن تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية أسلف البلاطة لوصول الى التاسب التصميمية على ان تحفظ الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم ٢ و تشطيب السلك و ملء الفواصل باليبومن المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علامة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطوح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	١,٢٨٨,٠٠٠	٣٥٥	١٣,٧٠٠	٢٩		
٧	بالنثر النكعب اعمال توريد و صب خرسانة عاديه لخدمات الحمامات والميلول الجانبية تتكون من A . M ٣ من دلوبيت متدرج + ٤ . M ٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (أفيير + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و المطفلة و الأملاح و الماء الغريبة مع وضع فوم (بانافالص) بسملك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يتضمن تجهيز و وضع فوم (بانافالص) بسملك ٢ سم العمل على ان تحفظ الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم ٢ و ملء الفواصل باليبومن المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علامة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطوح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢٦١,٨٠٠	٢٢٠	١١٩	٢٩		
	الاجمالي	١٧,٧٧٢,٣٠٠			١٦٥٣		

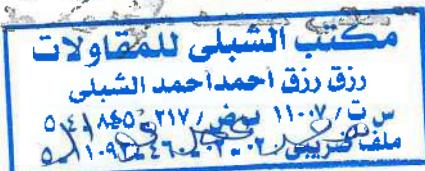
ستة عشر مليون وعائض واثنان وعشرين من الثقة والثمانة عشرها فقط لا يعلمون

برین مصادری تک (المیراث)  
**داستان**

متحف الشريعة (الهيئة)

الشروع بالتجربة في مصر وتحقيق الاستقرار  
لنشرق والمحاورات التي تؤدي إلى ذلك

الآن



### أولاً: مقدمة :

- تم اجراء عدد (٦) تجربة تحمل لوحى، بموقع مشروع إنشاء محور القطار السريع (الجلالة) من الكيلو (٥٠٠+٤٧٧) إلى الكيلو (٤٧٨)، وذلك يوم ٩ مايو ٢٠٢٣.
- تم تنفيذ التجارب بالمشروع على ١,٥-
- يحتوى هذا التقرير على نتائج تلك التجارب ويختم بالتوصيات.
- نقدم هذا التقرير بناءً على طلب شركة الشبلى.

### ثانياً: المعدات المستخدمة في التجارب :

- لوح قياسي دائري من الصلب بقطر ٦٠٠ مم وسمك ٢,٥ سم.
- رافعة هيدروليكية سعة ٢٣ طن.
- ٣ عدادات للهبوط بدقة ١,٠٠ مم وبطول مشوار ١٠ مم.
- لودر تحمل بوزن ١٥ طن لأخذ رد فعل التجارب.

### ثالثاً: خطوات الاختبار:

- تم إجراء الاختبارات بناء على التوصيات الواردة في المواصفات الالمانية للمشروع مواصفة (DIN18314) وطبقاً لبيان الكود المصرى لميكانيكا التربة والأساسات (الجزء التاسع ٩/٢٠٢ - بند (٣-٤-٥))
  - تم تسوية سطح الاختبار عند مواضع التجارب.
  - تم وضع طبقة رقيقة من الرمل الناعم بسمك ٦ مم ليوضع فوقها لوح التحمل لضبط أفقيته وتفادي أي فروق نسبية في مناسب سطح الاختبار.
  - تم تحمل اللوح على مراحل كل منها بقيمة تقريبية قدرها (١٠/١) من أقصى إجهاد.
  - تم ترك الحمل ثابتاً خلال كل مرحلة تحمل وأخذ القراءات مع الزمن حتى ثبات الهبوط.
  - تم زيادة الحمل حتى الوصول إلى أقصى إجهاد "٣,٥٤ كجم/ سم٢" ، ثم تم إزالة الحمل على مراحل وتسجيل القراءات ثم بعد ذلك تم تحمل اللوح مرة أخرى بنفس معدلات التحمل السابقة وتسجيل القراءات .

### رابعاً: الخلاصة :

- الدملك مقبول للإختبارات حيث أن النسبة بين معامل المرونة في حالتي التحمل (E1/E2) في الإختبارات داخل الحدود المسموح بها . طبقاً لبيان الكود المصرى لميكانيكا التربة والأساسات (الجزء التاسع ٩/٢٠٢ - بند (٣-٤-٥)).

مدير المعمل  
أ.د. عمرو زكريا الوكيل  
  
أستاذ بقسم الهندسة الانشائية  
كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية  
٣٠/٨/٢٣

تحريراً في: ٢٠٢٢ / ٠٨/٢٣

## محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠ كم ( قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ: مكتب الشبلي للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم ( ٥٨٨ / ٢٠٢٣ / ٢٥ ) بتاريخ ٢٠٢٤/٢٠٢٣

إنه في يوم ( الاثنين ) الموافق ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣٠ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة لطرق و الكباري  
٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة لطرق و الكباري  
٣- السيد المهندس / محمد شكري عويد مدير المشروع - مكتب الشبلي للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣٠ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية  
وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- محمد شكري عويد

٤-

٥-

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

١١/١٢