

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

القيد : / / ٢٠٢٣ القسم

التاريخ : / / ٢٠٢٣



السيدة المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

إيماءاً الى مشروع رفع كفاءة طريق المحمودية / أبو حمص بطول ١٠ كم

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٠٦) تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة .

نتشرف بان نرفق لسيادتك طيه المقايمة الختامية للاعمال .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع
مهندس / مجدى عبد السلام مامر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيره - كفر الشيخ)

ن

عملية استكمال رفع كفاءة طريق المحمودية / أبو حمص بطول ١٠ كم

المقاييس الختامية

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنبة	الإجمالي
١	أعمال تكشير وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم و عمل ما يلزم لنهت العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٧٠,٥٤	٦٩	٣٢٤٦٧,٢٦
٢	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية وعمل كل ما يلزم لنهت العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب.	م٣	١١٤١,٧٦	٨٠	٩١٢٤٠,٨
٣	أعمال توريد وتشغيل اترية رملية مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والمبول الجانبية والردم خلف التكايس بوردها المقاول بمعرفته وعلى حسابه من أى جهة يراها وتحت مسؤوليته على الا نقل نسبة تحمل كاثيغورنيا لها عن ١٠% مع الدمك على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم و الدمك الجيد للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة المتر المكعب مسافة نقل ٢٣٠ كم.	م٣	١٤١٧,٠٠	٣٢٧,٢	٤٦٣٦٢٢,٤
٤	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكشير الكسرات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاثيغورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% ويتم الفرد على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم و الدمك الجيد بالهراسات و الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعملية) الفئة كل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والمحاسبه هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة نقل ٢٥٠ كم.	م٣	٩٥٢٣,٨	٤٥٦	٤٣٤٢٨٥٢,٨
٥	أعمال توريد وتشغيل طبقة نشرية برايم باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (30) m.c بمعدل ١,٢ كجم/متر مكعب طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يت رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكة والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح.	م٢	٢٤٤٧٥	٣١,٥	٧٧٠٩٦٢,٥
٦	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المترجرة جيدة الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء العمل بالمتر المسطح	م٢	٢٤٤٧٥	١٦٦,٢٥	٤٠٦٨٩٦٨,٧٥
٧	أعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (RC ٣٠٠) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابق للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل (0,4 كجم /م٢) اسفل طبقات الرصف والبلد يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكائس الميكانيكة من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال ورديه التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح	م٢	٤٨٤٦٧,٥	١٠,٧٥	٥٢١٠٢٥,٦٢٥
٨	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المترجرة ناتج التكشير كسرات جيدة الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح	م٢	٤٨٤٦٧,٥	١٦٦,٢٥	٧٨١٥٣٨١,٣٧٥

أبو حمص

٢٦٤٦٥,٦	١٢٨	٢.٦٧,٧	م/ط	أعمال توريد و صب برودوره من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥/٢٠ X ٣٠ سم تصب في الموقع مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م٠,٨ سن دلو ميت + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت مع عمل قواصل عرضيه على مسافات لا تزيد ١٠ متر طولي وتماز بمادة قابلة للإلتصاق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال مع أعمال التسوية أسفل البردورات طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر الطولي
.	٤٦	.	م/ط	بالمتر الطولي توريد و صب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ٣٠ X ١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٣٧٢١٨,٦	١٨	٢.٦٧,٧	م/ط	بالمتر الطولي دهان برودوره بأبعاد ٣٠ X ١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٤٤٠٠٠	٥٠٠	٨٨	عدد	بالعدد ضبط مناسيب المطابق وتخليص مناسيب المطابق وتكسیر ما يلزم وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
١٢٨٠٠٠	٤٠٠٠	٣٢	عدد	توريد وعمل بلاعات صرف المطر بالمقيرم مقاس داخلي ٤٦٥ * ٥٦ * ٠,٥ م من الخرسانة العادية تتكون من خلط ٠,٨ م ٣ مكعب زلط نظيف مندرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم / سم ٢ اسمنت مقاوم للتكرينات الفئة شاملة معالجة الخرسانة وتركيب الفطاء من شركة المصرية للصناعات المتطورة او ما يماثلها
٢٣٤٦٠٠	٤٢٥	٥٥٢	م/ط	توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر ١٥٠ مم لتوصيل بلاعات المطر بالمطابق الموجود والفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي أسفل المواسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للشروط والمواصفات.
٦٤٥.٤٩,٧٧	١٧٩	٣٦.٣,٦٣	م ٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعينه المعتمده واجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة الرمل بسمك ٤٠ م في الاماكن الموضحة على التوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس ١٠٠ * ٢٠٠ * ٦٠ مم
.	١٤٠	.	م ٢	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات ashto m 249 والتي تتضمن ٢٠ % من ماده الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة
في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف الاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم كراتة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية كالتالي				
١٨٤٢١	١٣	١٤١٧,٠٠	م ٣	اعمال توريد وتشغيل التربة رملية مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والمويل الجانبية والردم خلف التكاوي بوردها المقاول بمعرفة وعلى حسابه من أي جهة براها وتحت مسئوليته على الا تقل نسبة تحمل كاليقورنيا لها عن ١٠ % مع الدمك على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم والدمك الجيد للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة المتر المكعب مسافة نقل ٢٣٠ كم .
٢٣٨٠٩٥	٢٥	٩٥٢٣,٨	م ٣	اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليقورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % ويتم الفرد على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم والدمك الجيد بالهراسات والوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة المعملية) الفئة كل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة نقل ٢٥٠ كم.
٧٣٤٢٥	٣	٢٤٤٧٥	م ٢	اعمال إنشاء طبقة رابطه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (د3) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة المترجحة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء العمل بالمتر المسطح
١٤٥٤٠٢,٥	٣	٤٨٤٦٧,٥	م ٢	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المترجحة ناتج التكسير كسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح
١٩٩٣٥٥٢١,٩٨	الإجمالي			



مهندس عملية

ف

أحمد حبيشي

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

التقيد : / / ٢٠٢٣ القسم

التاريخ : / / ٢٠٢٣



الموضوع : محضر الإستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة
طريق المحمودية / أبو حمص بطول ١٠ كم



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

إيماءاً الى رفع كفاءة طريق المحمودية / أبو حمص بطول ١٠ كم

- تنفيذ شركة / الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المنبئية المتكاملة

ترفق لسيادتكم طية محضر الإستلام الابتدائي للعملية المذكورة عاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع :
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزية

مرفقت : (٤)

Handwritten signature

محضر استلام ابتدائي

لعملية رفع كفاءة طريق المحمودية / أبو حمص بطول ١٠ كم

البحيرة

تنفيذ الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

انه في يوم الأربعاء ٢٢/٨/٢٠٢٣ وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بشأن تشكيل لجنة استلام لعمليات الطرق المحلية طبقا للبروتوكول الموقع بين وزاره النقل ووزاره التنمية المحلية وبناءا على القرار الصادر من السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثه عشر رقم (٤٠) بتاريخ ٢ / ٢ / ٢٠٢١ فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة الاتي اسمائهم بعد :-

- المهندس / حسن محمود سيد
- المهندس / أحمد محمود أبو دققة
- المهندس / عيسوي البنا
- المهندس / محمد عبد الواحد ماضي
- الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة - رئيسا
- الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة - عضوا
- مدير عام التنفيذ بمديرية الطرق بالبحيرة - عضوا
- الشركة المنفذه - عضوا

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهريا على الطبيعة وقامت بالمرور على الطرق الاتية :-

- عملية رفع كفاءة طريق المحمودية أبو حمص بطول ١٠ كم .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية على الاتي :-

- الأعمال مقبولة بصفة عامة

تم فحص ٧٧٪ من حجم المقصود بالملف والصحيحة قدرته ٧٧٪
فحص ٨٪ من أعمال الردور ٨٪
فحص ٩٪ من أعمال المقصود ٩٪

- علي الجبهه المالكه للطريق متابعة سلوك الأعمال المنفذه وتكليف الشركة بعمل أي إصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

- حصر الكميات المنفذه مسئولية المنطقة المشرفة .

- علي الشركة المنفذه سرعه ترميم اماكن الجسث للحفاظ علي سلامه مستخدمي الطريق .

- تم اخذ العينات وتم ارسالها الي معامل المنطقة الخاصه غرب الدلتا لاجراء الاختبارات اللازمه وفور ورود نتائج الاختبارات سيتم موافات المنطقة الثالثه عشر حتي يمكن السيد استشاري المشروع من تحديد قيم الحيوذ في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

- مرفق كشف بسمك الطبقات التي تم اسلامها موقع من اعضاء اللجنة .

تم استلام المحضر
السيد / محمد عبد الواحد ماضي
السيد / حسن محمود سيد

وعليه نرى اللجنة:-

١- أنه لامانع من إستلام الأعمال إستلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٨/٩ هو تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وبدء فترة الضمان طبقاً لخطاب المنطقة الثالثة عشر (بالبحيرة) المرفق .

[illegible]

20

١- م/ حسن محمود سيد



٢- م/ أحمد محمود أبو دقيفة

~~122~~

٢- م/ عيسوي البنا

الحمد لله

٤ - م / محمد عبد الواحد ماضي

اماكن أخذ الكور والبلاطات بمشروع رفع كفاءة طريق المحمودية أبو حمص بطول ١٠ كم

م	المسك	كور / بلاطة	ملاحظات
١	٥,٦ سم	كور سطحية	ST(0+400) قطاع الجردية
٢	٥ سم	كور سطحية	ST(0+950) قطاع الجردية
٣	٤,٩ سم	كور سطحية	ST(1+400) قطاع الجردية
٤	٥,٢ سم	كور سطحية	ST(1+800) قطاع الجردية
٥	٥,٥ سم	كور سطحية	ST(2+100) قطاع الجردية
٦	١١,٥ سم	كور رابطة + سطحية	ST(0+400) قطاع البرجس
٧	١٢ سم	كور رابطة + سطحية	ST(0+900) قطاع البرجس
٨	(٣٩) سم	بلاطة (١٠٠ سم)	ST(1+200) قطاع البرجس
٩	١٢,٥ سم	كور رابطة + سطحية	ST(1+700) قطاع البرجس
١٠	١١,٩ سم	كور رابطة + سطحية	ST(2+100) قطاع البرجس
١١	(٤٠) سم	بلاطة (١٠٠ سم)	ST(2+500) قطاع البرجس

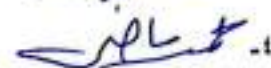
التوقيع

اعضاء لجنة الاستلام

١- 

٢- 

٣- 

٤- 



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

القيد : / / ٢٠٢٣ القسم

التاريخ : / / ٢٠٢٣

محضر تقييم طبقاً لمحضر التسليم الابتدائي

تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق المحمودية أبو حمص بطول ١٠ كم

تنفيذ:- الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

أولاً : الطبقة السطحية

خصم بسبب سوء مصنعية في الطبقة السطحية ٧ % من إجمالي البند

رأي اللجنة خصم نسبة ٣ % من مسطح المناطق المعيبة = ٧ % * ٣ % * إجمالي قيمة بند السطحية

= ٧ % * ٣ % * ٧٧٧٢٢٥٠ = ١٦٣٢١,٧٢٥ جنيهاً

ثانياً : بخصوص أعمال البلدورات

خصم بسبب سوء مصنعية في البلدورات ٨ %

رأي اللجنة خصم نسبة ٥ % من الأجزاء المعيبة = ٨ % * ٥ % * إجمالي قيمة بند البلدورات

= ٨ % * ٥ % * ٣٥٨٤٠٠ = ١٤٣٣,٦ جنيهاً

ثالثاً : بخصوص أعمال الانترلوك

خصم بسبب سوء مصنعية في البلدورات ٩ %

رأي اللجنة خصم نسبة ٤ % من الأجزاء المعيبة = ٩ % * ٤ % * إجمالي قيمة بند الانترلوك

= ٩ % * ٤ % * ٦٤٤٤٠٠ = ٢٣١٩,٨٤ جنيهاً

بإجمالي خصومات = ١٦٣٢١,٧٢٥ + ١٤٣٣,٦ + ٢٣١٩,٨٤ = ٢٠٠٧٥,١٦٥ جنيهاً

مرفقات :



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

صالح



بيان الأعمال بالمستخلص الختامي
عملية : استكمال رفع كفاءة طريق المحمودية / ابو حمص بطول ١٠ كم
رقم البند و بياته : (١) أعمال تكسير وازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة
تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
الكمية بالمقايسة : ٤٦٥ ٣م مقدار العمل السابق : ٤٧٠,٥٤١

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلومتري		الأبعاد			الكمية	الإجمالي (م)
	من	الى	طول	متوسط عرض	متوسط سمك		
المحمودية	٢٢٥٠	٢٤٥٠	مرفق بالحصر			٤٧٠,٥٤١	

مهندس الهيئة

الطريق

مهندس الشركة



بيان الأعمال بالمستخلص الختامي

عملية : استكمال رفع كفاءة طريق المحمودية / ابو حمص بطول ١٠ كم

رقم البند و بيانه : (٢) أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية

تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

الكمية بالمقايضة : ١٢٠٠ ٣م مقدار العمل السابق : ١١٤١,٧٦

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومتري		الأبعاد			الكمية	الإجمالي (م)
	من	الى	طول	متوسط عرض	متوسط سمك		
داخل المدينة (المحمودية)	٠	٢٨٠٠	مرفق بالحصر			١١٤١,٧٦٠	
الإجمالي						١١٤١,٧٦٠	
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :						١١٤١,٧٦٠	٣م
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق :						١١٠٠,٠	٣م
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة :						٤١,٧٦	٣م
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي :						١١٤١,٧٦	٣م

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٩٥٢٣,٨	مقدار العمل السابق :	٣م	١٠٠٠	الكمية بالمقايضة:
--------	----------------------	----	------	-------------------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اختر اور قل

[Signature]



بيان الأعمال بالمستخلص الختامي

عملية : استكمال رفع كفاءة طريق المحمودية / ابو حمص بطول ١٠ كم

رقم البند و بيانه : (٥) أعمال توريد ورش طبقة تشريب MC30

تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

٢٤٤٧٥,٠٠

مقدار العمل السابق :

٢٥٠٠٠

الكمية بالمقايضة :

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومتري		الأبعاد			الكمية	الإجمالي (م)
	من	الى	طول	عرض	سمك		
المحمودية	٠	٢٥٠	مرفق بالحصر			٢٤٤٧٥,٠٠٠	
ابو حمص	٠	٢٨٠٠	مرفق بالحصر				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الخامود فلتح

الخامود فلتح





بيان الأعمال بالمستخلص الختامي

عملية : استكمال رفع كفاءة طريق المحمودية / ابو حمص بطول ١٠ كم

رقم البند و بيانه : (٦) أعمال انشاء طبقة رابطة اسفلتية سمك ٦ سم بعد الدك
تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

٢٤٤٧٥,٠٠

مقدار العمل السابق :

٢م

٢٥٠٠٠

الكمية بالمقايضة :

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومتري		الأبعاد			الكمية	الإجمالي (م)
	من	الى	طول	عرض	سمك		
المحمودية	٠	٢٥٠	مرفق بالحصر			٢٤٤٧٥,٠٠٠	
ابو حمص	٠	٢٨٠٠	مرفق بالحصر				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أحمد قنصل

محمد

آج اورد قلعہ



بيان الأعمال بالمستخلص الختامي

عملية : استكمال رفع كفاءة طريق المحمودية / ابو حمص بطول ١٠ كم

رقم البند و بيانه : (٨) أعمال توريد وفرش طبقة سطحية سمك ٥ سم
تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

مقدار العمل السابق :

٢م

٤٨٢٠٠

الكمية بالمقايضة :

٤٨٤٦٧,٥٠

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومترى		الأبعاد			الكمية	الإجمالى (م)
	من	الى	طول	عرض	سمك		
المحمودية	٧٠٠	٢٤٥٠	مرفق بالحصر			٤٨٤٦٧,٥٠٠	
ابو حمص	٠	٢٧٧٥	مرفق بالحصر				
الإجمالى						٤٨٤٦٧,٥٠	
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :					٤٨٤٦٧,٥٠	٢م	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق :					٤٧٠٠٠,٠	٢م	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة :					١٤٦٧,٥٠	٢م	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى :					٤٨٤٦٧,٥٠	٢م	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ. ح. أبو قتيص

أ. ح. أبو قتيص

عملية : استكمال رفع كفاءة طريق المحمودية / ابو حمص بطول ١٠ كم

رقم البند و بيانه : (٩) أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية
تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
الكمية بالمقاييس : ٢٨٠٠ م^٣ مقدار

مهندس الھيئة

مهندس الشركة

اح! اور قلم

الكمية بالمقارنة :

مهندس الشركة

ALL

رقم البند و بباله : (١٤) توريد وتركيب مواسير
تفغذ شركة : الجمعية التعاونية الأتاجة للتشيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الكمية بالمقايضة :

مهندس الشركة

الحاء و ق س ن

مهندس الشركة
الحسين

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتسييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	صلية : رفع كفاءة طريق ابو حمص المحمودية بطول ١٠ كم .	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة) بلد رقم
---	---	--	---

اعمال تكمير وإزالة طويقات الرصف

محور أعمال التكرير															
ملاحظات	السمك	متوسط السمك	فرق المنسوب			المنسوب التصميمي			المنسوب الفعلي			عرض المقطع	طول المقطع	كيلومتر	المحطة
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن				
أعمال بالمصونية ٢٥٠ متر	59 41666667	0 206666667	0.15	0.25	0.22	9.5	9.25	9.1	9.65	9.5	9.32	11.5	25	2200	2200
	55 91666667	0 203333333	0.2	0.22	0.19	9.4	9.3	9.1	9.6	9.52	9.29	11	25	2225	2225
	49 875	0.19	0.16	0.18	0.23	9.15	9.15	9.05	9.31	9.33	9.28	10.5	25	2250	2250
	40	0.2	0.27	0.16	0.17	9.03	9.15	9.08	9.3	9.31	9.25	8	25	2275	2275
	43 33333333	0.216666667	0.26	0.2	0.19	9.03	9.13	9.13	9.29	9.33	9.32	8	25	2300	2300
	38	0.19	0.19	0.19	0.19	8.98	9.08	9.03	9.17	9.27	9.22	8	25	2325	2325
	42	0.21	0.24	0.19	0.2	8.98	9.06	8.98	9.22	9.25	9.18	8	25	2350	2350
	45 33333333	0.226666667	0.26	0.23	0.19	9.01	9.05	9	9.27	9.28	9.19	8	25	2375	2375
	50	0.25	0.28	0.25	0.22	9.01	9.06	9.06	9.29	9.31	9.26	8	25	2400	2400
	46 66666667	0.233333333	0.2	0.25	0.25	9.09	9.06	9.05	9.29	9.31	9.3	8	25	2425	2425
	0	0.243333333	0.25	0.26	0.22	9.04	9.07	8.99	9.29	9.33	9.21	8	0	2450	2450
	470.5416667		الأجمالي												

ممثل الجمعية
مها

مهندس شركة
عبدالله

الهيئة العامة للتخطيط والتطوير والتشييد المنطقة الثالثة عشر (البحر)		عليه استكمال رفع كفاءة طريق السعدونية / أبو حمص بطول ١٠ كم		الجمعية التعاونية الائتمانية للتأمين والبناء والأصل المالية المتكاملة	
رقم		*		أعمال الصرف	
رقم القطاع		المحطة		طول القطاع	
ملاحظات		العرض		المنطق	
ممر اصلي طيلة التشريب M.C.30					
مرکز أبو حمص	1	0	25	362.5	المنطق
	2	25	25	262.5	العرض
	3	50	25	190	طول القطاع
	4	75	25	192.5	المحطة
	5	100	25	177.5	رقم القطاع
	6	125	25	175	ملاحظات
	7	150	25	180	المنطق
	8	175	25	192.5	العرض
	9	200	25	200	طول القطاع
	10	225	25	210	المحطة
	11	250	25	210	رقم القطاع
	12	275	25	180	ملاحظات
	13	300	25	182.5	المنطق
	14	325	25	192.5	العرض
	15	350	25	192.5	طول القطاع
	16	375	25	192.5	المحطة
	17	400	25	192.5	رقم القطاع
	18	425	25	192.5	ملاحظات
	19	450	25	190	المنطق
	20	475	25	202.5	العرض
	21	500	25	210	طول القطاع
	22	525	25	220	المحطة
	23	550	25	220	رقم القطاع
	24	575	25	195	ملاحظات
	25	600	25	192.5	المنطق
	26	625	25	190	العرض
	27	650	25	195	طول القطاع
	28	675	25	187.5	المحطة
	29	700	25	190	رقم القطاع
	30	725	25	195	ملاحظات
	31	750	25	205	المنطق
	32	775	25	200	العرض
	33	800	25	195	طول القطاع
	34	825	25	195	المحطة
	35	850	25	197.5	رقم القطاع
	36	875	25	205	ملاحظات
	37	900	25	205	المنطق
	38	925	25	210	العرض
	39	950	25	197.5	طول القطاع
	40	975	25	190	المحطة
	41	1000	25	190	رقم القطاع
	42	1025	25	190	ملاحظات
	43	1050	25	192.5	المنطق
	44	1075	25	185	العرض
	45	1100	25	180	طول القطاع
	46	1125	25	185	المحطة
	47	1150	25	190	رقم القطاع
	48	1175	25	202.5	ملاحظات
	49	1200	25	200	المنطق
	50	1225	25	210	العرض
	51	1250	25	205	طول القطاع
	52	1275	25	220	المحطة
	53	1300	25	210	رقم القطاع
	54	1325	25	207.5	ملاحظات
	55	1350	25	197.5	المنطق
	56	1375	25	212.5	العرض
	57	1400	25	242.5	طول القطاع
	58	1425	25	237.5	المحطة
	59	1450	25	200	رقم القطاع
	60	1475	25	185	ملاحظات
	61	1500	25	192.5	المنطق
	62	1525	25	197.5	العرض
	63	1550	25	192.5	طول القطاع
	64	1575	25	192.5	المحطة
	65	1600	25	190	رقم القطاع
	66	1625	25	190	ملاحظات
	67	1650	25	195	المنطق
	68	1675	25	195	العرض
	69	1700	25	200	طول القطاع
	70	1725	25	200	المحطة
	71	1750	25	202.5	رقم القطاع
	72	1775	25	200	ملاحظات
	73	1800	25	190	المنطق
	74	1825	25	190	العرض
	75	1850	25	192.5	طول القطاع
	76	1875	25	190	المحطة
	77	1900	25	192.5	رقم القطاع
	78	1925	25	190	ملاحظات
	79	1950	25		

مركز أبو حمص

مشتل الحبيبة
مركز

مركز الحبيبة
مركز

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي المنطقة الثالثة عشر (البحرين)		صفحة استكمال رفع لقاعدة طريق العمودية / أبو حصص بطول ١٠ كم		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	
رقم القطاع	المساحة	طول القطاع	العرض	المسطح	ملاحظات
أصل الترخيص مصدر أصل طبقة التشريب M.C.30					
80	1975	25	7.3	187.5	
81	2000	25	7.3	182.5	
82	2025	25	8	200	
83	2050	25	7.3	197.5	
84	2075	25	7.3	195	
85	2100	25	8.1	202.5	
86	2125	25	8	200	
87	2150	25	7.3	197.5	
88	2175	25	7.3	195	
89	2200	25	8	200	مركز أبو حصص
90	2225	25	8	200	
91	2250	25	8.1	202.5	
92	2275	25	8.2	205	
93	2300	25	8.3	207.5	
94	2325	25	8	200	
95	2350	25	8.2	205	
96	2375	25	8.1	202.5	
97	2400	25	8.1	202.5	
98	2425	25	8	200	
99	2450	25	7.3	192.5	
100	2475	25	8.1	202.5	
101	2500	25	8.1	202.5	
102	2525	25	8	200	
103	2550	25	8	200	
104	2575	25	7.3	195	
105	2600	25	8	200	
106	2625	25	8	200	
107	2650	25	7.3	197.5	
108	2675	25	8	200	
109	2700	25	8.2	205	
110	2725	25	8	200	
111	2750	25	8	200	
112	2775	0	8	0	
1	2200	25	11.5	287.5	مركز العمودية
2	2225	25	11	275	
3	2250	25	10.5	262.5	
4	2275	25	8	200	
5	2300	25	8	200	
6	2325	25	8	200	
7	2350	25	8	200	
8	2375	25	8	200	
9	2400	25	8	200	
10	2425	25	8	200	
11	2450	0	8	0	
12					
إجمالي المساحة		24475			
إجمالي مسطح طبقة التشريب M.C		24475			

مختبر الجسدية
مختبر

مختبر الجسدية
مختبر

الهيئة العامة للطرق والمواصلات والبنية التحتية (البحرية)		عليه استكمال رفع غطاءه طريق الصحراوية / أبو حمص بطول ١٠ كم		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	
رقم	نوع	أعمال الرصف	حصر أعمال الطبقة الترابطية	ملاحظات	ملاحظات
رقم القطر	المحطة	طول القطاع	العرض	المسطح	البيانات
1	0	25	14.5	362.5	البيانات مروجية
2	25	25	10.6	262.5	
3	50	25	7.6	190	
4	75	25	7.7	192.5	نهاية المروحة
5	100	25	7.1	177.5	
6	125	25	7	175	
7	150	25	7.2	180	
8	175	25	7.7	192.5	
9	200	25	8	200	
10	225	25	8.4	210	
11	250	25	8.4	210	
12	275	25	7.2	180	
13	300	25	7.3	182.5	
14	325	25	7.7	192.5	
15	350	25	7.7	192.5	
16	375	25	7.7	192.5	
17	400	25	7.7	192.5	
18	425	25	7.7	192.5	
19	450	25	7.7	192.5	
20	475	25	7.6	190	
21	500	25	8.1	202.5	
22	525	25	8.4	210	
23	550	25	8.8	220	
24	575	25	8.8	220	
25	600	25	7.8	195	
26	625	25	7.7	192.5	
27	650	25	7.6	190	
28	675	25	7.8	195	
29	700	25	7.5	187.5	
30	725	25	7.6	190	
31	750	25	7.8	195	
32	775	25	8.2	205	
33	800	25	8	200	
34	825	25	7.8	195	
35	850	25	7.8	195	
36	875	25	7.9	197.5	
37	900	25	8.2	205	
38	925	25	8.2	205	
39	950	25	8.4	210	
40	975	25	7.9	197.5	
41	1000	25	7.6	190	
42	1025	25	7.6	190	
43	1050	25	7.6	190	
44	1075	25	7.7	192.5	
45	1100	25	7.4	185	
46	1125	25	7.2	180	
47	1150	25	7.4	185	
48	1175	25	7.5	190	
49	1200	25	8.1	202.5	
50	1225	25	8	200	
51	1250	25	8.4	210	
52	1275	25	11.4	285	توسيع امام المرور
53	1300	25	8.8	220	
54	1325	25	8.4	210	
55	1350	25	8.3	207.5	
56	1375	25	7.9	197.5	
57	1400	25	8.5	212.5	
58	1425	25	9.7	242.5	منحني
59	1450	25	9.5	237.5	
60	1475	25	8	200	
61	1500	25	7.4	185	
62	1525	25	7.7	192.5	منحني
63	1550	25	7.9	197.5	
64	1575	25	7.7	192.5	
65	1600	25	7.7	192.5	

مركز أبو حمص

مستند الحديقة
م

مستند الشركة
م

الهيئة العامة للطرق والمواصلات والتكامل الترابي محطة الثالثة عشر (البحيرة)		علاوة استكمال رفع كفاءة طريق المحمودية / أبو حمص بطول ١٠ كم		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	
بند رقم	١	أصل الرصف			
حصر أعمال الطبقة الترابطية					
مركز أبو حمص	88	2175	25	7.8	195
	89	2200	25	8	200
	90	2225	25	8	200
	91	2250	25	8.1	202.5
	92	2275	25	8.2	205
	93	2300	25	8.3	207.5
	94	2325	25	8	200
	95	2350	25	8.2	205
	96	2375	25	8.1	202.5
	97	2400	25	8.1	202.5
	98	2425	25	8	200
	99	2450	25	7.7	192.5
	100	2475	25	8.1	202.5
	101	2500	25	8.1	202.5
	102	2525	25	8	200
	103	2550	25	8	200
	104	2575	25	7.8	195
	105	2600	25	8	200
	106	2625	25	8	200
	107	2650	25	7.9	197.5
	108	2675	25	8	200
	109	2700	25	8.2	205
	110	2725	25	8	200
	111	2750	25	8	200
	112	2775	0	8	0
مركز المحمودية	89	2200	25	11.5	287.5
	90	2225	25	11	275
	91	2250	25	10.5	262.5
	92	2275	25	8	200
	93	2300	25	8	200
	94	2325	25	8	200
	95	2350	25	8	200
	96	2375	25	8	200
	97	2400	25	8	200
	98	2425	25	8	200
	99	2450	0	8	0
		إجمالي التكلفة			
		إجمالي مسطح الطبقة الترابطية			
		24475			
		24475			

ممثل الهيئة
ط

مهندس شركة
محمود

		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		صيانة : رفع كفاءة طريق ابو حمص /المحمودية بطول ١٠ كم .		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	
اعمال تكسير الخرسانات حصر اعمال التكسير						٢	بند رقم
الاجمالي	مقاس			عدد	الوحدة	البند	م
	ارتفاع	عرض	طول				
الجانب الايمن							
32.40	0.3	2	54	1	م ^٢	تكسير وإزالة مهبطي او خرسانة عادية او مسلحة	2
13.87	0.3	1.7	27.2	1	م ^٢		
14.07	0.3	1.75	26.8	1	م ^٢		
7.75	0.3	1.7	15.2	1	م ^٢		
6.68	0.3	2.5	8.9	1	م ^٢		
13.93	0.3	1.85	25.1	1	م ^٢		
31.84	0.3	3.55	29.9	1	م ^٢		
19.20	0.3	2.5	25.6	1	م ^٢		
2.46	0.3	1	8.2	1	م ^٢		
2.52	0.3	2.8	3	1	م ^٢		
6.36	0.3	2.65	8	1	م ^٢		
25.62	0.3	3.05	28	1	م ^٢		
41.75	0.3	5.75	24.2	1	م ^٢		
59.60	0.3	6.85	29	1	م ^٢		
10.56	0.3	4	8.8	1	م ^٢		
2.44	0.3	3.25	2.5	1	م ^٢		
19.11	0.3	5.79	11	1	م ^٢		
5.13	0.3	2.85	6	1	م ^٢		
10.33	0.3	3.55	9.7	1	م ^٢		
45.31	0.3	6.4	23.6	1	م ^٢		
20.48	0.3	3.75	18.2	1	م ^٢		
105.30	0.3	5.85	60	1	م ^٢		
10.80	0.3	2.4	15	1	م ^٢		
14.40	0.3	2.4	20	1	م ^٢		
9.09	0.3	5.05	6	1	م ^٢		
12.04	0.3	1.55	25.9	1	م ^٢		
4.19	0.3	1.55	9	1	م ^٢		
24.80	0.3	1.95	42.4	1	م ^٢		
672.02						الاجمالي	

مشتل البحيرة
 لها

مستشار شركة
 محمد سلطان

	الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	صيانة : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المحمودية بطول ١٠ كم .	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)				
اعمال تكسير الخرسانات خضار اعمال التكسير			٢	بند رقم			
الاجملي	مقاس			الوحدة	العدد	البند	م
	الارتفاع	عرض	طول				
الجانب الاخر							
77.26	0.3	2.4	107.3	1	م ^٢		2
3.05	0.3	1.85	5.5	1	م ^٢		
9.99	0.3	2.25	14.8	1	م ^٢		
4.29	0.3	3.25	4.4	1	م ^٢		
15.10	0.3	1.65	30.5	1	م ^٢		
163.50	0.3	5.45	100	1	م ^٢		
25.92	0.3	6.4	13.5	1	م ^٢		
233.10	0.3	3.5	222	1	م ^٢		
10.08	0.3	1.6	21	1	م ^٢		
12.60	0.3	3.5	12	1	م ^٢		
6.27	0.3	0.25	83.6	1	م ^٢		
3.92	0.3	0.25	52.3	1	م ^٢		
4.67	0.3	0.25	62.2	1	م ^٢		
569.74						اجملي	
1,141.76						اجملي	

ممثل الجمعية
 ٤

مهندس شركة
 حسان

 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والأعلاف المدنية المتكاملة				عمليه : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المحمودية بطول ١٠ كم .				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري								
								المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)								
								بلد رقم				٣				
اعمال توريد وتشغيل اترية رملية																
ملاحظات	العرض ايسر	العرض ايمن	المتوسط	فرق المناسيب				مناسيب قبل التوريد				مناسيب بعد التوريد				المتحدة
								مناسيب طبقات ايمن		مناسيب طبقات ايسر		طبقات ايمن		طبقات ايسر الطريق		
				ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	
طبقات مرآز المحمودية	1.5	1	0.33	0.31	0.28	0.36	0.37	10.08	10.16	10.02	10.1	10.39	10.44	10.38	10.47	850
	1.5	1	0.38	0.38	0.35	0.42	0.39	9.92	9.97	9.92	9.97	10.3	10.32	10.34	10.36	875
	1.5	سكة	0.32	0.34	0.31	0.3	0.34	10	10.03	10.04	10.07	10.34	10.34	10.34	10.41	900
	1.5	سكة	0.33	0.35	0.32	0.34	0.31	9.98	10.04	9.96	10.02	10.33	10.36	10.3	10.33	925
	1.1	سكة	0.37	0.32	0.29	0.4	0.45	10.05	10.09	9.97	10.01	10.37	10.38	10.37	10.46	950
	1.1	1.5	0.35	0.27	0.35	0.39	0.4	9.96	10.01	9.85	9.97	10.23	10.36	10.24	10.37	975
	1.25	1.5 *	0.37	0.35	0.4	0.34	0.39	9.79	9.88	9.82	9.96	10.14	10.28	10.16	10.35	1000
	1.25	1.5	0.41	0.34	0.41	0.46	0.42	9.81	9.89	9.76	9.94	10.15	10.3	10.22	10.36	1025
	1.25	1.5	0.36	0.4	0.37	0.31	0.35	9.9	9.97	9.94	10.01	10.3	10.34	10.25	10.36	1050
	1.25	1.25	0.34	0.29	0.36	0.36	0.36	10	10.03	9.92	9.99	10.29	10.39	10.28	10.35	1075
	1	1.25	0.32	0.38	0.42	0.34	0.15	9.97	10.02	10.01	10.16	10.35	10.44	10.35	10.31	1100
	1	1.25	0.36	0.35	0.41	0.33	0.34	9.96	10.02	9.94	10.09	10.31	10.43	10.27	10.43	1125
	1	1.25	0.37	0.3	0.42	0.42	0.33	9.84	9.9	9.8	10.02	10.14	10.32	10.22	10.35	1150
	1	1.75	0.35	0.31	0.35	0.39	0.36	9.81	9.86	9.76	9.81	10.12	10.21	10.15	10.17	1175
	1	1.75	0.38	0.41	0.38	0.39	0.34	9.78	9.82	9.83	9.87	10.19	10.2	10.22	10.21	1200
	1	1.75	0.34	0.35	0.32	0.36	0.33	9.8	9.86	9.76	9.82	10.15	10.18	10.12	10.15	1225
	1.25	1.75	0.35	0.3	0.31	0.42	0.37	9.74	9.82	9.68	9.8	10.04	10.13	10.1	10.17	1250
	1.25	1.75	0.37	0.37	0.34	0.34	0.42	9.62	9.67	9.69	9.65	9.99	10.01	10.03	10.07	1275
	1.75	1.5	0.36	0.29	0.31	0.41	0.45	9.55	9.58	9.48	9.54	9.84	9.89	9.89	9.99	1300
	1.75	1.5	0.38	0.42	0.39	0.39	0.31	9.36	9.42	9.37	9.48	9.78	9.81	9.76	9.79	1325
	1	1.25	0.36	0.34	0.41	0.34	0.34	9.31	9.35	9.26	9.35	9.65	9.76	9.6	9.69	1350
	1	1.25	0.36	0.32	0.29	0.44	0.4	9.22	9.27	9.16	9.29	9.54	9.56	9.6	9.69	1375

مستند الهيئة
 ١٤

مستند الهيئة
 ١٤

		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والأعمال المتكاملة المتكاملة						صلية : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المحمودية بطول ١٠ كم .								الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			
																المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)			
																بند رقم		٣	
اعمال توريد وتشغيل اترية رملية																			
ملاحظات	العرض ايسر	العرض ايمن	المتوسط	فرق المناسيب				مناسيب قبل التوريد				مناسيب بعد التوريد				المحطة			
								طيات ايسر		طيات ايمن		طيات ايسر		طيات ايمن					
				ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن		ايسر	ايمن	
طيات مركز المحمودية	1.75	1	0.38	0.36	0.37	0.37	0.44	9.15	9.24	9.13	9.21	9.51	9.61	9.5	9.65	1400			
	1.75	1	0.36	0.37	0.36	0.34	0.38	9.14	9.22	9.1	9.26	9.51	9.58	9.44	9.64	1425			
	1.5	1.5 *	0.33	0.37	0.47	0.35	0.14	9.19	9.26	9.15	9.4	9.56	9.73	9.5	9.54	1450			
	1.5	1.5	0.37	0.41	0.37	0.34	0.36	9.04	9.07	9.15	9.09	9.45	9.44	9.49	9.45	1475			
	1.5	1.5 *	0.39	0.35	0.41	0.37	0.45	9.06	9.11	9.04	8.98	9.41	9.52	9.41	9.43	1500			
	1.5	1.5	0.32	0.34	0.32	0.31	0.3	9.16	9.22	9.15	9.23	9.5	9.54	9.46	9.53	1525			
	1.5	1	0.39	0.32	0.34	0.47	0.44	9.2	9.26	9.1	9.16	9.52	9.6	9.57	9.6	1550			
	1.5	1	0.36	0.4	0.37	0.37	0.29	9.29	9.34	9.35	9.4	9.69	9.71	9.72	9.69	1575			
	0.9	1	0.36	0.39	0.37	0.35	0.34	9.27	9.31	9.25	9.39	9.66	9.68	9.6	9.73	1600			
	1	1	0.35	0.36	0.33	0.29	0.42	9.2	9.26	9.24	9.22	9.56	9.59	9.53	9.64	1625			
	0.7	1	0.36	0.43	0.4	0.32	0.31	9.15	9.23	9.3	9.27	9.58	9.63	9.62	9.58	1650			
	0.8	1	0.40	0.41	0.38	0.36	0.46	9.13	9.18	9.17	9.09	9.54	9.56	9.53	9.55	1675			
	1.3	1.5	0.36	0.37	0.34	0.34	0.4	9.09	9.12	9.05	9.09	9.46	9.46	9.39	9.49	1700			
	1.3	1.5	0.34	0.38	0.35	0.33	0.3	9.09	9.15	9.12	9.18	9.47	9.5	9.45	9.48	1725			
	1	1.5	0.40	0.36	0.37	0.41	0.45	9	9.04	9.02	8.99	9.36	9.41	9.43	9.44	1750			
	1	1.5	0.35	0.37	0.34	0.36	0.33	8.98	9.03	9.03	9.08	9.35	9.37	9.39	9.41	1775			
	1	1	0.35	0.4	0.37	0.32	0.3	8.92	9.01	9.01	9.1	9.32	9.38	9.33	9.4	1800			
	1	1	0.37	0.38	0.39	0.38	0.31	8.87	8.95	8.87	8.99	9.25	9.34	9.25	9.3	1825			
	1	1.1	0.31	0.32	0.32	0.32	0.26	8.93	9	8.91	9.01	9.25	9.32	9.23	9.27	1850			
	1	1.1	0.35	0.39	0.36	0.33	0.3	8.92	8.95	8.96	8.99	9.31	9.31	9.29	9.29	1875			
1	1	0.35	0.36	0.33	0.36	0.33	8.83	8.88	8.87	8.92	9.19	9.21	9.23	9.25	1900				
1	1	0.38	0.37	0.34	0.4	0.4	8.79	8.85	8.89	8.84	9.16	9.19	9.29	9.24	1925				
0.9	1.25	0.37	0.34	0.37	0.33	0.44	8.8	8.85	8.79	8.73	9.14	9.22	9.12	9.17	1950				
0.9	1.25	0.38	0.37	0.34	0.36	0.43	8.77	8.81	8.8	8.74	9.14	9.15	9.16	9.17	1975				

مستند ايجراء
 ١٤٤٣

مستند ايجراء
 ١٤٤٣

		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال العملية المتكاملة		عمالية : رفع كفاءة طريق ابو حمص (المحمودية بطول ١٠ كم . أعمال توريد وتشغيل آتربة رملية				الهيئة العامة للطرق والمواصلات والتشييد								
								المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)								
								بند رقم ٢								
أعمال توريد وتشغيل آتربة رملية																
المحطة	فرق المناشيب				مناشيب قبل التوريد				مناشيب بعد التوريد				ملاحظات			
	طبقات ايسر الطريق		طبقات ايمن		مناشيب طبقات ايسر		مناشيب طبقات ايمن		العرض ايسر		العرض ايمن					
	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	ايسر	ايمن	المتوسط					
طبقات مركز المحمودية	2000	9.15	9.12	9.12	9.1	8.75	8.7	8.82	8.76	0.4	0.42	0.3	0.34	0.36	1.5	0.9
	2025	9.22	9.17	9.21	9.16	8.91	8.87	8.88	8.8	0.31	0.3	0.33	0.36	0.32	1.5	0.9
	2050	9.2	9.21	9.25	9.23	8.83	8.85	8.92	8.87	0.37	0.36	0.33	0.36	0.35	1.75	1
	2075	9.11	9.16	9.13	9.13	8.72	8.78	8.77	8.74	0.39	0.38	0.36	0.39	0.38	1.75	1
	2100	9.13	9.21	9.17	9.14	8.75	8.84	8.84	8.78	0.38	0.37	0.33	0.36	0.36	1.5	1.25
	2125	9.21	9.1	9.14	9.1	8.86	8.73	8.78	8.74	0.35	0.37	0.36	0.36	0.36	1.5	1.25
	2150	9.13	9.11	9.15	9.11	8.77	8.7	8.8	8.75	0.36	0.41	0.35	0.36	0.37	1.75	1
	2175	8.92	8.96	8.89	8.88	8.57	8.53	8.56	8.47	0.35	0.43	0.33	0.41	0.38	1.75	1
	2200	8.91	8.95	8.89	8.89	8.58	8.59	8.58	8.5	0.33	0.36	0.31	0.39	0.35	1.4	0.9
	2225	8.93	8.85	8.91	8.88	8.5	8.51	8.57	8.5	0.43	0.34	0.34	0.38	0.37	1.4	0.9
	2250	8.97	8.95	9.02	8.93	8.67	8.6	8.62	8.59	0.3	0.35	0.4	0.34	0.35	1	0.8
	2275	8.9	9.01	8.89	8.84	8.53	8.51	8.57	8.52	0.37	0.5	0.32	0.32	0.38	1	0.8
	2300	8.8	8.96	8.82	8.84	8.44	8.51	8.49	8.43	0.36	0.45	0.33	0.41	0.39	1	1.2
	2325	8.82	8.87	8.9	8.79	8.55	8.41	8.55	8.49	0.27	0.46	0.35	0.3	0.34	1	1.2
	2350	8.9	8.79	8.95	8.82	8.58	8.42	8.5	8.45	0.32	0.37	0.45	0.37	0.38	1.3	1.1
	2375	8.86	8.9	8.89	8.86	8.52	8.56	8.54	8.5	0.34	0.34	0.35	0.36	0.35	1.3	1.1
	2400	8.9	8.92	8.9	8.92	8.57	8.56	8.57	8.51	0.33	0.36	0.33	0.41	0.36	1.1	1
	2425	8.85	8.72	8.81	8.81	8.41	8.38	8.5	8.42	0.44	0.34	0.31	0.39	0.37	1.1	1
	2450	8.81	8.76	8.71	8.77	8.33	8.36	8.44	8.39	0.48	0.4	0.27	0.38	0.38	1.25	1.25
															0.36	1.32
الإجمالي		= 1600 * 0.36 * 1.23 * 2												٢م 1417		

ممثل الهيئة
 م. ك. /

مهندس إدارة
 م. ك. /

	الجمعية التعاونية الائتمانية للتكشيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		جمعية : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المصوبية بطول : ١٠ كم .										الهيئة العامة للطرق والكباري والبنى التحتية		
			اصل طبقه الاسفل										طول القطاع	الموتر	رقم قطاع
			فريق المصوب			المصوب القديم			المصوب الجديد			عرض القطاع			
ملاحظات	المساحة	متوسط المعدل	أيسر	معدل	أيمن	أيسر	معدل	أيمن	أيسر	معدل	أيمن	عرض القطاع	طول القطاع	الموتر	رقم قطاع
مروحة	144.300	0.390	0.500	0.360	0.290	10.4	10.44	10.4	9.3	10.06	10.11	14.8	25	0	1
	113.575	0.413	0.443	0.443	0.353	10.373	10.413	10.373	9.93	9.97	10.02	11	25	25	2
	86.775	0.445	0.455	0.465	0.415	10.345	10.385	10.345	9.89	9.92	9.93	7.8	25	50	3
نهاية المروحة	94.770	0.468	0.468	0.468	0.468	10.318	10.358	10.318	9.87	9.87	9.85	8.1	25	75	4
	109.290	0.501	0.481	0.521	0.501	10.291	10.331	10.291	9.81	9.81	9.79	8	25	160	5
	104.130	0.534	0.564	0.564	0.474	10.264	10.304	10.264	9.7	9.74	9.79	7.8	25	125	6
	108.833	0.543	0.536	0.586	0.506	10.236	10.276	10.236	9.7	9.69	9.73	8	25	150	7
	114.590	0.546	0.589	0.589	0.539	10.209	10.249	10.209	9.7	9.66	9.67	8.4	25	175	8
	106.420	0.592	0.452	0.532	0.522	10.162	10.222	10.162	9.73	9.69	9.66	8.4	25	200	9
	100.413	0.462	0.486	0.486	0.486	10.155	10.195	10.155	9.75	9.7	9.67	8.7	25	225	10
	88.015	0.486	0.386	0.436	0.386	10.128	10.168	10.128	9.74	9.73	9.74	8.7	25	250	11
	66.733	0.334	0.317	0.337	0.337	10.107	10.147	10.107	9.79	9.78	9.78	8	25	275	12
	66.390	0.301	0.271	0.341	0.291	10.091	10.131	10.091	9.82	9.79	9.8	8	25	300	13
	57.850	0.297	0.270	0.310	0.210	10.06	10.12	10.08	9.81	9.81	9.77	7.8	25	325	14
	56.647	0.363	0.350	0.310	0.280	10.07	10.11	10.07	9.82	9.8	9.78	8	25	350	15
	58.800	0.394	0.374	0.314	0.294	10.054	10.094	10.054	9.78	9.78	9.76	8	25	375	16
	69.067	0.295	0.282	0.322	0.282	10.022	10.062	10.022	9.74	9.74	9.74	8	25	400	17
	61.647	0.308	0.315	0.315	0.295	9.975	10.015	9.975	9.66	9.7	9.68	8	25	425	18
	62.600	0.313	0.243	0.333	0.363	9.913	9.953	9.913	9.67	9.62	9.55	8	25	450	19
	84.133	0.321	0.274	0.364	0.324	9.844	9.884	9.844	9.67	9.62	9.52	8	25	475	20
	69.650	0.332	0.275	0.385	0.335	9.775	9.815	9.775	9.5	9.43	9.44	8.4	25	500	21
	67.233	0.289	0.246	0.306	0.256	9.706	9.746	9.706	9.46	9.44	9.45	8.5	25	525	22
	72.225	0.321	0.331	0.381	0.271	9.641	9.681	9.641	9.31	9.32	9.37	9	25	550	23
	77.825	0.346	0.363	0.383	0.303	9.583	9.623	9.583	9.23	9.24	9.28	9	25	575	24
	71.078	0.351	0.341	0.381	0.331	9.531	9.571	9.531	9.15	9.16	9.2	8.1	25	600	25
	71.415	0.353	0.346	0.386	0.326	9.496	9.536	9.496	9.14	9.14	9.16	8.1	25	625	26
	76.340	0.368	0.418	0.368	0.318	9.448	9.488	9.448	9.03	9.12	9.13	8.3	25	650	27
	86.043	0.415	0.468	0.468	0.318	9.418	9.458	9.418	8.95	9	9.1	8.3	25	675	28
	79.267	0.387	0.436	0.446	0.290	9.39	9.43	9.39	8.96	8.99	9.1	8.2	25	700	29
	96.709	0.490	0.493	0.513	0.483	9.343	9.403	9.343	8.87	8.89	8.9	7.9	25	725	30
	100.067	0.500	0.507	0.537	0.457	9.337	9.377	9.337	8.83	8.84	8.88	8	25	750	31
	109.229	0.472	0.508	0.518	0.398	9.315	9.355	9.315	8.81	8.84	8.92	8.5	25	775	32
	87.365	0.333	0.346	0.346	0.286	9.296	9.336	9.296	8.95	8.97	9.01	8.1	25	800	33
	63.466	0.258	0.291	0.291	0.191	9.281	9.321	9.281	8.99	9.03	9.09	8.3	25	825	34
	37.598	0.186	0.229	0.209	0.119	9.269	9.309	9.269	9.04	9.1	9.15	8.1	25	850	35
	47.453	0.234	0.251	0.271	0.181	9.241	9.301	9.241	9.01	9.03	9.08	8.1	25	875	36
	52.850	0.252	0.265	0.285	0.205	9.255	9.295	9.255	8.99	9.01	9.05	8.4	25	900	37
	44.751	0.216	0.209	0.239	0.199	9.249	9.289	9.249	9.04	9.05	9.05	8.3	25	925	38
	53.338	0.251	0.271	0.241	0.241	9.241	9.281	9.241	8.97	9.04	9	8.5	25	950	39
	50.284	0.242	0.219	0.269	0.239	9.229	9.269	9.229	9.01	9	8.99	8.3	25	975	40

مختبر الجيوتقنية
البحرية

مختبر الجيوتقنية
البحرية

	الجمعية التعاونية للتجارة والتزاد والاحلال المدنية المتكاملة		عملة : رابع لعملة طريق ابو حمص المتعمدة بطول 10 كم . اتصال طلبة الاسفل										الهيئة العامة للطرق والكباري والبنية التحتية المنطقة الثالثة حزام الصحراء والقرى النائية			
			عرض القطار			المسلوب الانكساري			المسلوب التجميعي			طول القطار 25	ر.م.م 1800	ر.م.م 41		
			المتبقي	متوسط المسلوب	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي				المتبقي	
ملاحظات	المتبقي	متوسط المسلوب	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي	المتبقي
	57.332	0.280	0.273	0.333	0.233	0.213	0.253	0.213	0.34	0.92	0.94	8.2	25	1800	41	
	74.690	0.384	0.334	0.404	0.414	0.194	0.334	0.194	0.86	0.83	0.78	7.8	25	1825	42	
	77.645	0.298	0.381	0.421	0.391	0.171	0.211	0.171	0.79	0.79	0.78	7.8	25	1850	43	
	93.285	0.461	0.484	0.484	0.414	0.144	0.184	0.144	0.66	0.7	0.73	8.1	25	1875	44	
	104.913	0.645	0.545	0.555	0.535	0.115	0.155	0.115	0.57	0.6	0.58	7.7	25	1900	45	
	88.847	0.509	0.464	0.526	0.536	0.086	0.126	0.086	0.62	0.6	0.64	7.7	25	1925	46	
	97.955	0.502	0.439	0.589	0.509	0.059	0.099	0.059	0.54	0.55	0.55	7.8	25	1950	47	
	104.543	0.529	0.536	0.546	0.506	0.036	0.076	0.036	0.6	0.63	0.61	7.9	25	1975	48	
	108.360	0.516	0.496	0.576	0.476	0.016	0.056	0.016	0.52	0.48	0.54	8.4	25	2000	49	
	95.850	0.473	0.430	0.520	0.470	0	0.04	0	0.57	0.52	0.63	8.1	25	2025	50	
	92.470	0.440	0.447	0.477	0.397	0.087	0.027	0.087	0.54	0.55	0.59	8.4	25	2050	51	
توسيع حزام الصحراء	104.542	0.565	0.358	0.418	0.318	0.248	0.018	0.248	0.62	0.6	0.66	11.8	25	2075	52	
	73.500	0.327	0.360	0.350	0.270	0.07	0.01	0.07	0.61	0.66	0.7	9	25	2100	53	
	75.150	0.345	0.372	0.362	0.312	0.062	0.002	0.062	0.55	0.65	0.65	8.7	25	2125	54	
	66.647	0.305	0.312	0.312	0.282	0.062	0.002	0.062	0.64	0.68	0.68	8.8	25	2150	55	
	68.588	0.324	0.327	0.347	0.297	0.037	0.077	0.037	0.61	0.63	0.64	8.6	25	2175	56	
	65.123	0.300	0.277	0.327	0.297	0.017	0.057	0.017	0.64	0.63	0.62	8.7	25	2200	57	
متنبي	96.500	0.383	0.342	0.382	0.382	0.002	0.002	0.002	0.55	0.51	0.51	10	25	2225	58	
	91.333	0.365	0.362	0.362	0.392	0.062	0.002	0.062	0.52	0.54	0.47	10	25	2250	59	
	103.128	0.497	0.497	0.507	0.487	0.027	0.067	0.027	0.33	0.36	0.34	8.3	25	2275	60	
	96.800	0.507	0.460	0.540	0.520	0.079	0.03	0.079	0.33	0.29	0.27	7.8	25	2300	61	
متنبي	101.228	0.482	0.472	0.502	0.472	0.052	0.092	0.052	0.28	0.29	0.28	8.4	25	2325	62	
	99.960	0.476	0.466	0.486	0.476	0.016	0.056	0.016	0.25	0.27	0.24	8.4	25	2350	63	
	89.448	0.436	0.443	0.453	0.413	0.063	0.023	0.063	0.24	0.27	0.27	8.2	25	2375	64	
	70.110	0.342	0.372	0.362	0.292	0.052	0.002	0.052	0.28	0.33	0.36	8.2	25	2400	65	
	65.737	0.321	0.354	0.344	0.264	0.064	0.004	0.064	0.27	0.32	0.36	8.2	25	2425	66	
	95.090	0.262	0.289	0.279	0.219	0.099	0.039	0.099	0.31	0.36	0.38	8.4	25	2450	67	
	48.160	0.229	0.216	0.236	0.236	0.016	0.056	0.016	0.36	0.38	0.34	8.4	25	2475	68	
	99.854	0.282	0.265	0.305	0.275	0.055	0.005	0.055	0.29	0.29	0.28	8.5	25	2500	69	
	65.360	0.304	0.304	0.334	0.274	0.034	0.074	0.034	0.23	0.24	0.26	8.6	25	2525	70	
	74.620	0.364	0.324	0.414	0.354	0.014	0.054	0.014	0.19	0.14	0.16	8.2	25	2550	71	
	64.533	0.323	0.336	0.346	0.286	0.066	0.006	0.066	0.16	0.19	0.21	8	25	2575	72	
	64.438	0.314	0.311	0.361	0.271	0.081	0.021	0.081	0.17	0.16	0.21	8.2	25	2600	73	
	54.405	0.279	0.279	0.319	0.239	0.069	0.009	0.069	0.19	0.19	0.23	7.8	25	2625	74	
	67.133	0.336	0.369	0.339	0.299	0.059	0.009	0.059	0.09	0.16	0.16	8	25	2650	75	
	66.353	0.328	0.331	0.361	0.291	0.061	0.001	0.061	0.12	0.12	0.16	8.1	25	2675	76	
	60.287	0.288	0.285	0.375	0.185	0.045	0.005	0.045	0.16	0.21	0.26	8.1	25	2700	77	
	52.467	0.262	0.279	0.259	0.249	0.039	0.079	0.039	0.16	0.22	0.19	8	25	2725	78	
	56.610	0.268	0.278	0.298	0.238	0.028	0.068	0.028	0.15	0.18	0.19	8.3	25	2750	79	
	49.400	0.247	0.247	0.257	0.237	0.007	0.047	0.007	0.16	0.19	0.17	8	25	2775	80	

مستند الجمعية
 لها

مستند الجمعية
 حشود

		الجمعية التعاونية للتنمية البشرية والتنمية الاقتصادية المدنية - الكرك		خطة : رابع قائمة طريق ابو حسن - الكركية بطول ١٠ كم									الهيئة العامة للتخطيط والتطوير والتمويل		
				خطة العمل الأساسية									المنطقة الثالثة - الكرك (المدينة وقرى التل)		
													رقم العقد	الكمون	طول القطاع
ملاحظات	المبلغ	متوسط التكلفة	فرق التسليم			التسليم التجميعي			التسليم النهائي			عرض القطاع	طول القطاع	رقم العقد	
			أبهر	محمود	أيمن	أبهر	محمود	أيمن	أبهر	محمود	أيمن				
	50.768	0.268	0.267	0.307	0.217	0.377	0.417	0.377	0.12	0.11	0.16	7.8	25	2000	81
	55.255	0.257	0.257	0.267	0.247	0.327	0.327	0.337	0.00	0.11	0.00	8.4	25	2025	82
	72.496	0.356	0.356	0.358	0.318	0.288	0.328	0.208	7.93	7.93	7.97	8.1	25	2050	83
	84.867	0.409	0.409	0.448	0.309	0.329	0.289	0.229	7.82	7.82	7.86	8.3	25	2075	84
	86.480	0.412	0.418	0.465	0.355	0.165	0.205	0.165	7.75	7.74	7.81	8.4	25	2100	85
	81.410	0.308	0.371	0.401	0.391	0.191	0.141	0.101	7.73	7.74	7.71	8.4	25	2125	86
	80.333	0.387	0.340	0.430	0.390	0.04	0.08	0.04	7.7	7.65	7.65	8.3	25	2150	87
	73.333	0.362	0.336	0.375	0.375	7.888	0.028	7.985	7.85	7.85	7.61	8	25	2175	88
	79.412	0.339	0.296	0.376	0.346	7.936	7.976	7.936	7.64	7.6	7.59	8.3	25	2200	89
	62.181	0.300	0.303	0.343	0.263	7.893	7.903	7.893	7.59	7.59	7.64	8.3	25	2225	90
	57.058	0.278	0.245	0.285	0.285	7.855	7.895	7.855	7.61	7.69	7.57	8.2	25	2250	91
	70.140	0.334	0.284	0.344	0.374	7.824	7.864	7.824	7.54	7.52	7.48	8.4	25	2275	92
	59.854	0.282	0.265	0.316	0.265	7.795	7.835	7.795	7.63	7.63	7.53	8.5	25	2300	93
	62.803	0.303	0.276	0.336	0.296	7.766	7.806	7.766	7.48	7.47	7.47	8.3	25	2325	94
مجموع فرق	56.767	0.261	0.261	0.291	0.231	7.741	7.781	7.741	7.48	7.49	7.51	8.7	25	2350	95
	64.320	0.259	0.262	0.292	0.232	7.732	7.762	7.732	7.46	7.47	7.5	8.4	25	2375	96
	68.683	0.331	0.301	0.361	0.311	7.711	7.751	7.711	7.41	7.37	7.4	8.3	25	2400	97
	64.187	0.309	0.296	0.346	0.286	7.706	7.746	7.706	7.41	7.4	7.42	8.3	25	2425	98
	51.570	0.255	0.278	0.268	0.318	7.708	7.748	7.708	7.43	7.48	7.48	8.1	25	2450	99
	58.122	0.270	0.267	0.307	0.247	7.717	7.757	7.717	7.46	7.45	7.47	8.5	25	2475	100
	60.917	0.283	0.250	0.310	0.290	7.73	7.77	7.73	7.48	7.48	7.44	8.6	25	2500	101
	54.393	0.265	0.242	0.272	0.292	7.742	7.782	7.742	7.5	7.51	7.46	8.2	25	2525	102
	68.683	0.331	0.341	0.351	0.301	7.761	7.801	7.761	7.42	7.45	7.46	8.3	25	2550	103
	74.130	0.353	0.303	0.423	0.333	7.793	7.833	7.793	7.49	7.41	7.46	8.4	25	2575	104
	71.311	0.344	0.287	0.407	0.337	7.837	7.877	7.837	7.55	7.47	7.5	8.3	25	2600	105
	92.933	0.437	0.424	0.474	0.414	7.894	7.934	7.894	7.47	7.48	7.48	8.5	25	2625	106
	99.698	0.486	0.503	0.503	0.453	7.963	8.003	7.963	7.46	7.5	7.51	8.2	25	2650	107
	100.865	0.486	0.506	0.516	0.436	8.046	8.086	8.046	7.54	7.67	7.61	8.3	25	2675	108
	100.240	0.477	0.434	0.494	0.404	8.134	8.174	8.134	7.7	7.68	7.63	8.4	25	2700	109
	104.763	0.493	0.513	0.523	0.443	8.223	8.263	8.223	7.71	7.74	7.79	8.5	25	2725	110
	81.418	0.388	0.481	0.381	0.381	8.311	8.351	8.311	7.91	7.97	7.93	8.4	25	2750	111
	0.000	0.300	0.260	0.350	0.290	8.4	8.44	8.4	8.14	8.09	8.11	8.5	0	2775	112
إجمالي التكلفة بالعملة السورية		252.000													
		8657.106													
إجمالي للمدينة															

مستند إحصائي
 ليا

مستند إحصائي
 مستند إحصائي

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتنشيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	صلبة : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المحمودية بطول ١٠ كم .	الهيئة العامة للطرق والكباري والتقال البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة) بدرقم
---	---	--	--

أعمال توريد وتشغيل طلبة أسفل
مسار أعمال طبقة الأسفل ٢٥٠ متر بالمحمودية

ملاحظات	الكمب	متوسط التسلك	فرق النسوب			النسوب التصميمي			النسوب الابتدائي			عرض القطار	طول القطار	كيلومتر	السملة
			أيسر	مخور	أيمن	أيسر	مخور	أيمن	أيسر	مخور	أيمن				
أعمال بالمحمودية - ٢٥٠ متر	69 3333333	0 346666667	0.28	0.38	0.38	9.78	9.63	9.48	9.5	9.25	9.1	8	25	2200	2200
	90 06333333	0 313333333	0.28	0.28	0.38	9.66	9.58	9.48	9.4	9.3	9.1	11.5	25	2225	2225
	113 6666667	0.413333333	0.38	0.38	0.48	9.53	9.53	9.53	9.15	9.15	9.05	11	25	2250	2250
	98 33333333	0.393333333	0.43	0.37	0.38	9.46	9.52	9.46	9.03	9.15	9.08	10	25	2275	2275
	88 6666667	0.373333333	0.42	0.38	0.32	9.45	9.51	9.45	9.03	9.13	9.13	9.5	25	2300	2300
	95 325	0.41	0.44	0.4	0.39	9.42	9.48	9.42	8.98	9.08	9.03	9.3	25	2325	2325
	88.5	0.393333333	0.4	0.38	0.4	9.38	9.44	9.38	8.98	9.06	8.98	9	25	2350	2350
	83.25	0.37	0.38	0.38	0.37	9.37	9.43	9.37	9.01	9.05	9	9	25	2375	2375
	73.5	0.326666667	0.34	0.35	0.29	9.35	9.41	9.35	9.01	9.06	9.06	9	25	2400	2400
	66	0.293333333	0.25	0.34	0.29	9.34	9.4	9.34	9.09	9.06	9.05	9	25	2425	2425
	0	0.356666667	0.33	0.36	0.38	9.37	9.43	9.37	9.04	9.07	8.99	9	0	2450	2450
	866.6583333		الأجمالي												

مختار الحبيبة
مبا

مهندس الشركة
محمد بن

 الجمعية العامة للتأمين والتأمين والتأمين والأعمال المدنية المتكاملة		الهيئة العامة للطرق والمواصلات المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)		أعمال الصرف محور العمل التوسيع والخلف السطحية		أ. ب. ج.	ب. د. هـ.
ملاحظات	السطح	العرض	طول القطاع	المنحرفة	رقم القطاع		
مركز أبو حمص	التيار المروحة	362.6	14.6	25	0	1	
		262.6	10.6	25	25	2	
		190	7.6	25	50	3	
	نهاية المروحة	192.6	7.7	25	75	4	
		177.6	7.1	25	100	5	
		176	7	25	125	6	
		180	7.2	25	150	7	
		192.6	7.7	25	175	8	
		200	8	25	200	9	
		210	8.4	25	225	10	
		210	8.4	25	250	11	
		180	7.2	25	275	12	
		182.6	7.3	25	300	13	
		192.6	7.7	25	325	14	
		192.6	7.7	25	350	15	
		192.6	7.7	25	375	16	
		192.6	7.7	25	400	17	
		192.6	7.7	25	425	18	
		192.6	7.7	25	450	19	
		190	7.6	25	475	20	
		202.6	8.1	25	500	21	
		210	8.4	25	525	22	
		220	8.8	25	550	23	
		220	8.8	25	575	24	
		195	7.8	25	600	25	
		192.6	7.7	25	625	26	
		190	7.6	25	650	27	
		195	7.8	25	675	28	
		187.6	7.5	25	700	29	
		190	7.6	25	725	30	
		195	7.8	25	750	31	
		205	8.2	25	775	32	
		200	8	25	800	33	
		195	7.8	25	825	34	
		195	7.8	25	850	35	
		197.6	7.9	25	875	36	
		205	8.2	25	900	37	
		205	8.2	25	925	38	
		210	8.4	25	950	39	
		197.6	7.9	25	975	40	
		190	7.6	25	1000	41	
		190	7.6	25	1025	42	
		190	7.6	25	1050	43	
		192.6	7.7	25	1075	44	
		185	7.4	25	1100	45	
		180	7.2	25	1125	46	
		185	7.4	25	1150	47	
		190	7.6	25	1175	48	
		202.6	8.1	25	1200	49	
		200	8	25	1225	50	
		210	8.4	25	1250	51	
	توسيع امام المرور	285	11.4	25	1275	52	
		220	8.8	25	1300	53	
		210	8.4	25	1325	54	
		207.6	8.3	25	1350	55	
		197.6	7.9	25	1375	56	
		212.6	8.5	25	1400	57	
	منحني	242.6	9.7	25	1425	58	
		237.6	9.5	25	1450	59	
		200	8	25	1475	60	
		185	7.4	25	1500	61	
	منحني	192.6	7.7	25	1525	62	
		197.6	7.9	25	1550	63	
		192.6	7.7	25	1575	64	
		192.6	7.7	25	1600	65	
		190	7.6	25	1625	66	
		190	7.6	25	1650	67	
		195	7.8	25	1675	68	
		195	7.8	25	1700	69	
		200	8	25	1725	70	
		205	8	25	1750	71	
		202.6	8.1	25	1775	72	
		200	8	25	1800	73	

محل التوقيع



مهندس فائزة



مركز أبو حمص		190	7.6	25	1825	74
		190	7.6	25	1860	75
		192.5	7.7	25	1875	76
		190	7.6	25	1900	77
		192.5	7.7	25	1925	78
		190	7.6	25	1950	79
		187.5	7.5	25	1975	80
		182.5	7.3	25	2000	81
		200	8	25	2025	82
		197.5	7.9	25	2050	83
		195	7.8	25	2075	84
		202.5	8.1	25	2100	85
		200	8	25	2125	86
		197.5	7.9	25	2150	87
		195	7.8	25	2175	88
		200	8	25	2200	89
		200	8	25	2225	90
		202.5	8.1	25	2250	91
		205	8.2	25	2275	92
		207.5	8.3	25	2300	93
		200	8	25	2325	94
	منطقة بترين	205	8.2	25	2350	95
		202.5	8.1	25	2375	96
		202.5	8.1	25	2400	97
		200	8	25	2425	98
		192.5	7.7	25	2450	99
		202.5	8.1	25	2475	100
		202.5	8.1	25	2500	101
		200	8	25	2525	102
		200	8	25	2550	103
		195	7.8	25	2575	104
		200	8	25	2600	105
		200	8	25	2625	106
		197.5	7.9	25	2650	107
		205	8	25	2675	108
		205	8.2	25	2700	109
		200	8	25	2725	110
		200	8	25	2750	111
		200	8	25	2775	112
		0	8	0	2800	113
مركز المحمودية		500	20	25	0	1
		350	14	25	25	2
		340	13.6	25	50	3
		317.5	12.7	25	75	4
		292.5	11.7	25	100	5
		300	12	25	125	6
		382.5	15.3	25	150	7
		375	15	25	175	8
		400	16	25	200	9
		407.5	16.3	25	225	10
		382.5	15.3	25	250	11
		390	15.6	25	275	12
		375	15	25	300	13
		407.5	16.3	25	325	14
		415	16.6	25	350	15
		412.5	16.5	25	375	16
		416.25	16.65	25	400	17
		417.5	16.7	25	425	18
		412.5	16.5	25	450	19
		412.5	16.5	25	475	20
		412.5	16.5	25	500	21
		412.5	16.5	25	525	22
		450	18	25	550	23
		387.5	15.5	25	575	24
		475	19	25	600	25
		487.5	19.5	25	625	26
		500	20	25	650	27
		450	18	25	675	28
		432.5	17.3	25	700	29
		432.5	17.3	25	725	30
		425	17	25	750	31
		425	17	25	775	32
		410	16.4	25	800	33
		385	15.4	25	825	34
		352.5	14.1	25	850	35
		300	12	25	875	36
		256.25	10.25	25	900	37
		206.25	8.25	25	925	38
		190	7.6	25	950	39
		190	7.6	25	975	40

مركز أبو حمص

مهندس الشركة

3

مهندس القریة
عبد الرحمن

		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		صلية : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المحمودية بطول ١٠ كم .		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	
اعمال البردورات حصر اعمال البردورات						٩	بند رقم
الاجملي	مقاس			عدد	الوحدة	البند	م.
	ارتفاع	عرض	طول				
الجانب الايسر والمنتصف							
23.60			23.6	1	مط	اعمال توريد و صب بردوره من الخرسانة العادية	9
444.00			222	2	مط		
83.00			83	1	مط		
140.00			140	1	مط		
16.70			16.7	1	مط		
140.00			140	1	مط		
16.20			16.2	1	مط		
167.20			83.6	2	مط		
104.60			52.3	2	مط		
124.40			62.2	2	مط		
39.00			19.5	2	مط		
440.00			220	2	مط		
329.00			164.5	2	مط		
2,067.70						اجملي	
2,067.70						اجملي	

مشتد ارجسية
 ١٤

مهندس اشرية
 حكمتا بن

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المهنية المتكاملة	عملية : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المحمودية بطول ١٠ كم .	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)				
اعمال دهان البردورات حصص اعمال دهان البردورات			١١	بند رقم			
الاجمالي	مقاس			الوحدة	العدد	البند	م
	ارتفاع	عرض	طول				
الجانب الايسر والمتكسف							
23.60			23.6	1	مط		11
444.00			222	2	مط		
83.00			83	1	مط		
140.00			140	1	مط		
16.70			16.7	1	مط		
140.00			140	1	مط		
16.20			16.2	1	مط		
167.20			83.6	2	مط		
104.60			52.3	2	مط		
124.40			62.2	2	مط		
39.00			19.5	2	مط		
440.00			220	2	مط		
329.00			164.5	2	مط		
2,067.70						اجمالي الجانب الايسر	
2,067.70						اجمالي الاصل	

مختلصة
 ٢٠٢٠

مختلصة
 ٢٠٢٠

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	عملية : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المحمودية بطول ١٠ كم .	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	
اصال ضبط مناسب المطابق حصر اصال ضبط مناسب المطابق			١٢	بند رقم
ملاحظات	الاجمالي	عدد	الوحدة	البند
	88.00	88	يحدد	ضبط مناسب المطابق 12
			88.00	
				اجمالي

منقول لجمعية
طب

منقول لجمعية
طرابلس

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	عملية : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المحمودية بطول ١٠ كم .				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	
اصال بلاعات المطر حصص اصال البلاعات						١٣	بند رقم
ملاحظات	الاجمالي	عدد	الوحدة	النقد	توريد وعمل بلاعات صرف المطر	13	
	32.00	32	بمعد				
32.00				اجمالي			

مستأجر
مستأجر

مستأجر
مستأجر

		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		عملية : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المحمودية بطول ١٠ كم .		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	
اعمال المواسير UPVC						١٤	بند رقم
الاجملى	مقاس			عدد	الوحدة	البند	م.
	ارتفاع	عرض	طول				
25.00			25	1	م.ط	توريد وتركيب مواسير U.P.V.C	14
20.80			20.8	1	م.ط		
20.00			20	1	م.ط		
22.30			22.3	1	م.ط		
19.20			19.2	1	م.ط		
23.40			23.4	1	م.ط		
21.00			21	1	م.ط		
25.00			25	1	م.ط		
16.00			16	1	م.ط		
18.00			18	1	م.ط		
21.00			21	1	م.ط		
23.00			23	1	م.ط		
21.00			21	1	م.ط		
20.00			20	1	م.ط		
22.00			22	1	م.ط		
24.00			24	1	م.ط		
21.30			21.3	1	م.ط		
21.00			21	1	م.ط		
24.00			24	1	م.ط		
144.00			24	6	م.ط		
552.00						اجملى	

ممثل الجمعية
أ. م. م. م.

مهندس استشارى
أ. م. م. م.

—singh
w

مجلس إدارة
البنك

		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		عملية : رفع كفاءة طريق ابو حمص/المحمودية بطول ١٠ كم .		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	
اصال الانترلوك حصر اصال الانترلوك						١٥	بند رقم
الاجمالي	مقاس			عدد	الوحدة	البند	م.
	ارتفاع	عرض	طول				
الجانب الايسر والمنكسف							
230.70		2.15	107.3	1	م ²	اعمال توريد وحدات الترلوك	15
8.80		1.6	5.5	1	م ²		
29.60		2	14.8	1	م ²		
13.20		3	4.4	1	م ²		
42.70		1.4	30.5	1	م ²		
520.00		5.2	100	1	م ²		
83.03		6.15	13.5	1	م ²		
682.50		3.25	210	1	م ²		
28.35		1.35	21	1	م ²		
88.56		0.54	164	1	م ²		
1,727.43						اجمالي	
3,603.63						اجمالي	

مستدرسية
 طب

مهندسة
 محمد طه

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
محل المنطقة

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
محل المنطقة

اسم المشروع : طريق ابي حنيفة - المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة

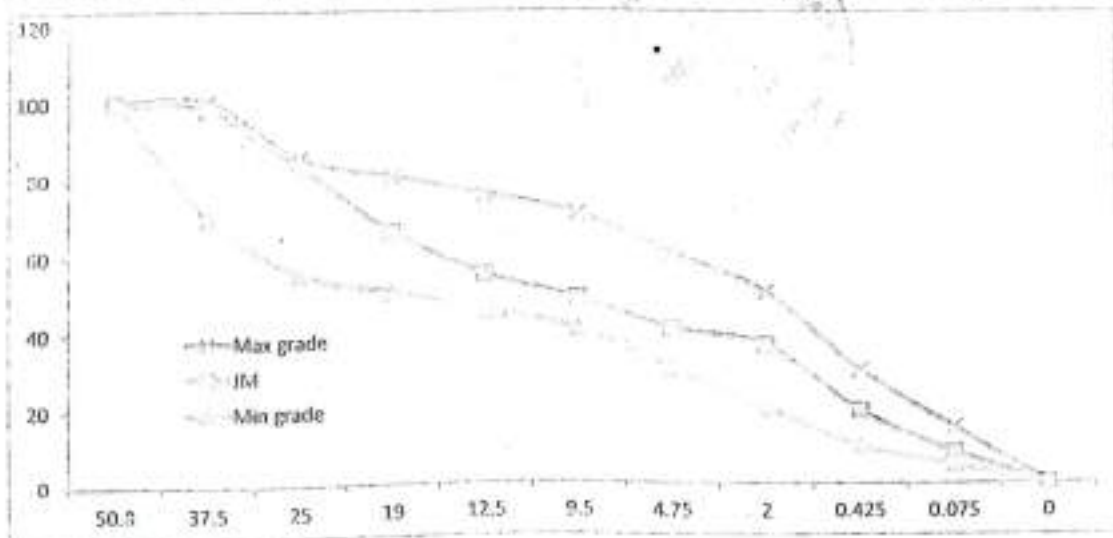
تأهيل المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة

Soils Analysis of Granular Coarse Aggregates (T-07)

Sample NO.	822
Date:	11/11/2023

Station:	إلاطه من الماروش
Sample type:	A.B.C

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	ناتج (أ) احذية الأساس طبقا للكويت المعري	
				Max	Min
2"	0	20302	100	100	100
1.5"	460	20422	97.8	100	70
1"	3165	17257	82.6	85	55
0.75"	3600	13657	65.4	80	50
0.5"	2342	13315	56.2		
0.375"	1330	9985	47.8	40	70
NO. 4	1555	8430	40.4	30	60
Passing	5420				
NO. 20	60	451	36.4	50	20
NO. 40	260	240	19.4	30	10
NO. 60	205	105	8.5	15	5
Uteral bank	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	24.8%	not more than 40%
Plasticity index					



محل المنطقة

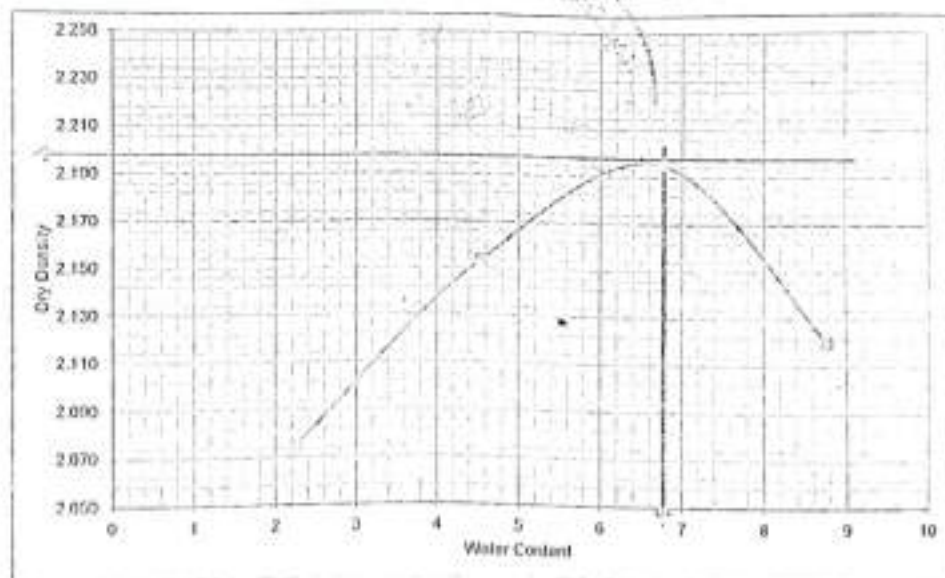
الناتج بالاختبار

اسم المشروع : طريق أبو حمص - المندقة بشارع أبو حمص

نشاط التجربة : المندقة للتأهيل من البحيرة

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	322				Station:	الإقامة من المندقة			
Date :	32/33/2023				Sample type :	A.B.C			
	1	2	3	4					
Total + Wet Sample Weight	7775	8047	8240	8193					
Pail Weight	3320	3320	3320	3320					
Wet Sample Weight	4455	4727	4920	4873					
Pail Volume	2100	2100	2100	2100					
Wet Density	2.12	2.25	2.34	2.31					
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	
Container Weight	30.3	31.3	30.8	31.1	30.8	31.2	29.6	31.3	
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	
Dry Soil Weight	157	157.3	154.6	154.2	152.3	151.4	149.1	150.1	
Water Weight	3	2.7	5.4	5.8	7.7	8.6	10.9	9.9	
DRY soil Weight	126.7	126	123.6	123.1	121.5	120.2	118.5	118.8	
Percentage of Moisture	2.37	2.14	4.36	4.71	6.34	7.15	9.20	8.33	
Average Moisture Content	2.25		4.54		6.75		8.77		
Dry Density	1.87		2.15		2.19		2.12		



Max. Dry Density	2.19
Optimum Water Content	6.3%

مدير المعمل

المعتمد بالاختبار

المملكة المتحدة
مجلس المدن

المملكة المتحدة
مجلس المدن

اسم المشروع : طريق قريش - الحدودية وشارع 10 كم

المادة الاساسية للتأهيل والتشييد والبناء

CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR)

Station:	022
Date:	16-11-2023

Station:	إشارة من القروش
Sample type:	A,B,C

Weight	g	4282
Volume of Mold	cm ³	2185
Weight of Mold	g	9116
Weight	g	4283
Wet soil weight	g/cc	2.33
Dry soil weight	g/cc	2.19
Moisture	%	20.5%

Maximum Dry Density	g/cc	2.479
Optimum Moisture Content	%	6.59
Mold No	#	1
Wet soil	g	208
Dry soil	g	215.0
Moisture	g	16.2
Moisture	%	6.5%

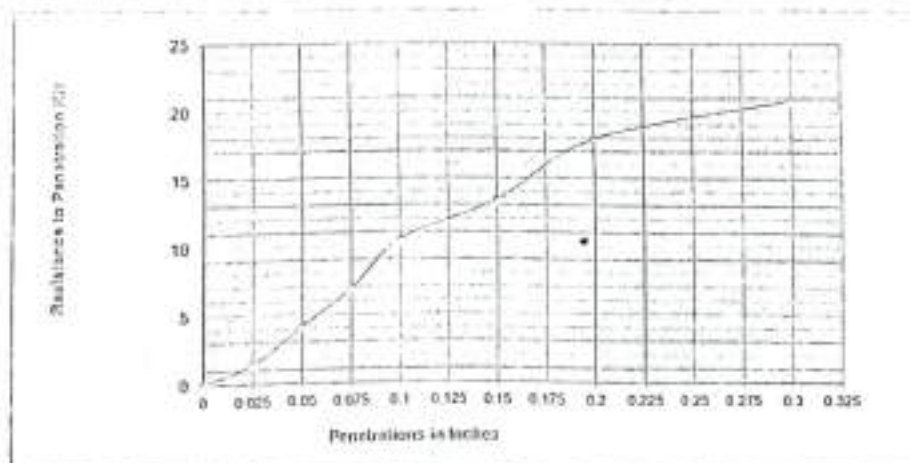
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	12/11/2023
Swell %	0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.45	4.15	6.87	10.45	13.37	17.95	20.87
Load (KG)	148	423	701	1066	1364	1831	2129

CBR % at 0.5" =	78.4%
CBR % at 0.2" =	89.8%

C. D. R	90%
---------	-----



Handwritten signature

Handwritten signature

رقم الملف: 3011/2023 تاريخ: 10/11/2023	Station: 10/11/2023 Sample type: A,B,C
---	---

اسم المشروع: 2. دراسة إنشاء طريق مرصف في المنطقة الصناعية بـ

محافظة المنيا - جمهورية مصر العربية

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Station: 250	223	Station:	إضافة من الموروث	
Sample type :	10/11/2023	Sample type :	A,B,C	

Fraction	Retained	Passing	Passing %	نسبة (ب) لطبقة الأساس طبقا للرمز المعبري	
				Max	Min
75µ	0	22.025	100	100	100
150µ	500	21.525	97.5	100	70
300µ	2030	10.025	90.6	35	35
600µ	4505	13.501	60.4	00	50
1.18mm	1230	12.203	56.3		
2.5mm	705	11.500	51.5	40	70
5.0mm	2005	9.475	42.3	30	60
9.5mm	3075				
19mm					
37.5mm	70	450	26.3	50	30
75mm	250	270	22.0	30	10
150mm	600	100	8.5	15	5
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					
5.0mm					
9.5mm					
19mm					
37.5mm					
75mm					
150mm					
300mm					
600mm					
1.18mm					
2.5mm					

المشقة 10000 متر بالمتر
مجلس البلدية

المشقة 10000 متر بالمتر
مجلس البلدية

اسم الشارع : طريق ابن سينا - المشقة 10 كم

مشاريع البلدية العامة

CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR)

Station:	000
Sample type:	10-11-2023

Station:	بالقرب من الماروش
Sample type:	A.B.C

Weight	g	4202
Volume	cm ³	2105
Weight	g	3100
Weight	g	4050
Wet weight	g/cc	2.33
Dry weight	g/cc	2.22
Moisture	%	95.0%

Maximum Dry Density	g/cc	2.270
Optimum Moisture Content	%	5.90
Field No	g	0
Wet soil	g	250
Dry soil	g	217.3
Moisture	g	12.5
Moisture	%	1.2%

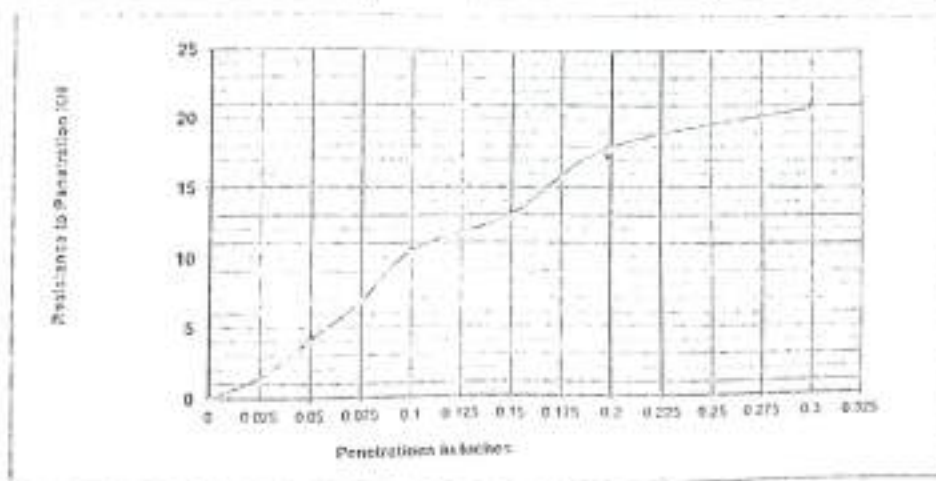
Swelling	0.0
Shrinkage	0.0

Date Molding	11/11/2023
Swell %	0.0

Penetration (mm)	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.00	7.62
Penetration (in)	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	1.44	4.12	6.35	10.44	13.05	17.94	20.85
Load (lb)	147	420	699	1065	1331	1830	2127

CBR at 0.2" =	78.3%
CBR at 0.3" =	89.7%

C.B.R	90%
-------	-----



مجلس البلدية

المشقة 10000 متر بالمتر

المساحة الكلية للمختبر
المساحة الفعلية للمختبر

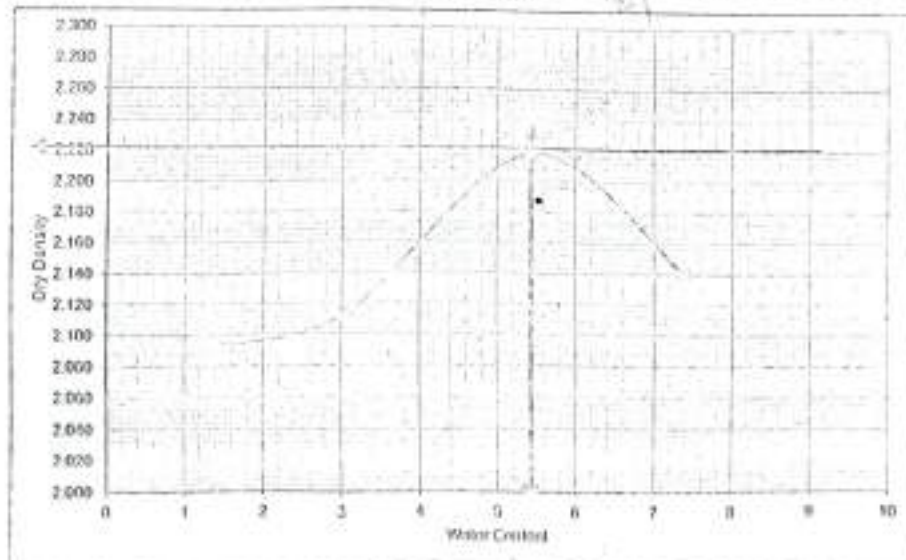
المساحة الكلية للمختبر
المساحة الفعلية للمختبر

المساحة الكلية للمختبر

المساحة الفعلية للمختبر

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T169)

Container NO.	323				Station:	المساحة من المرفوش			
Date:	11/11/2023				Sample type :	A,B,C			
	1	2	3	4					
Field & Wet Sample Weight	7100	7206	8250	8143					
Field Weight	3320	3270	3320	3320					
Wet Sample Weight	4080	4026	4930	4825					
Nett Volume	2100	2100	2100	2100					
Wet Density	2.12	2.18	2.34	2.30					
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	
Container Weight	70.2	67.8	66.2	66.3	64.1	64.3	66	66.2	
Water Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	
Wet Sample Weight	167.1	168.9	166.4	166.9	164.3	164.7	166.2	166.4	
Water Weight	2.9	1.1	1.9	3.1	6.7	7.3	6.8	9.6	
Wet Sample Weight	164.2	167.8	164.5	163.8	157.6	157.4	159.4	156.8	
Optimum Moisture	2.26	0.84	3.30	2.37	4.13	6.69	7.03	7.73	
Optimum Moisture Content	1.34		3.09		5.61		7.33		
Optimum Density	2.03		2.11		2.23		2.41		



Max Dry Density	2.23
Optimum Water Content	5.6%

المساحة الكلية للمختبر

المساحة الفعلية للمختبر

المملكة العربية السعودية
مجال المصانة

المملكة العربية السعودية
مجال المصانة

اسم المشروع : في حصى - الحصىية بكمية 100 كم

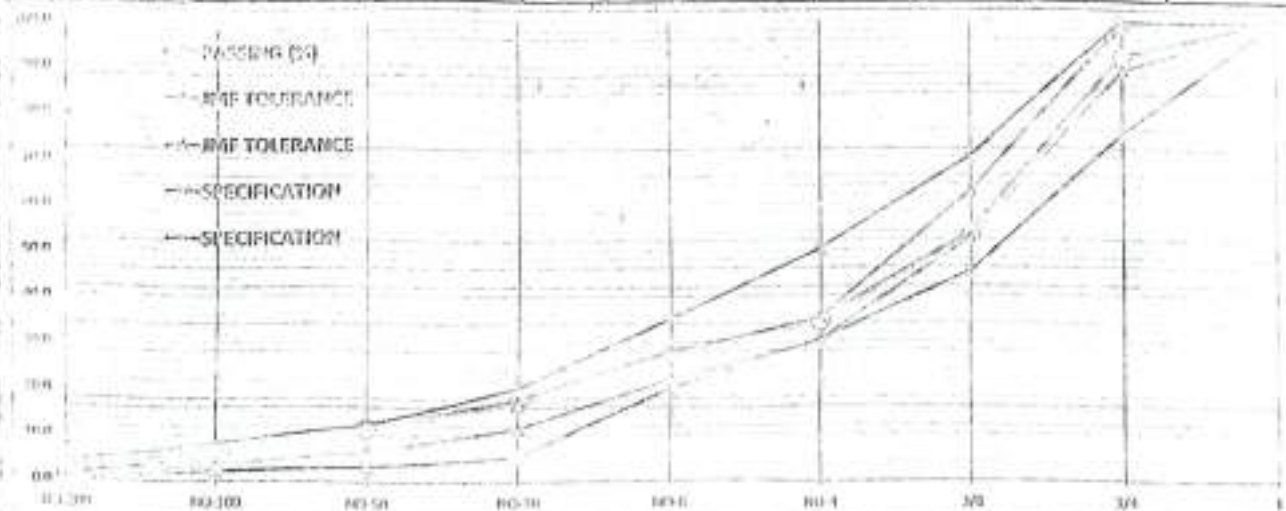
نوعية: الحصىية الحصىية للتشيد والبناء

Asphalt Content of MMA by Extraction Method (T 164)

Sample No.:	315	Specimen type :	B.C (3D)
Date:	2/13/2023	From / To :	حصى
WEIGHT BEFORE EXTRACTION (gm)	1720	WT OF TOTAL AGG.	1655
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1658	WT OF BITUMEN	74
WT OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	4.23
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.25	PG Binder JMF	4.50

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
75	126.0	5.1	94.9	95.9	88.9	98.9	75.0	100.0
300	776.0	45.3	54.7	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
475	1082.0	65.7	34.3	34.0	30.0	35.0	30.0	40.0
750	1209.0	72.4	27.6	26.9	21.9	27.9	20.0	35.0
950	1373.0	82.8	17.2	16.3	11.3	17.3	5.0	20.0
1175	1470.0	88.7	11.3	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
1350	1577.0	95.1	4.9	4.9	3.4	6.4	2.0	8.0
1500	1642.0	99.0	1.0	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



مدير المصانة

تم بالتجربة

المندقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المندقة

المندقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المندقة

اسم المشروع: المندقة - لوى جدي بطول 10 كم

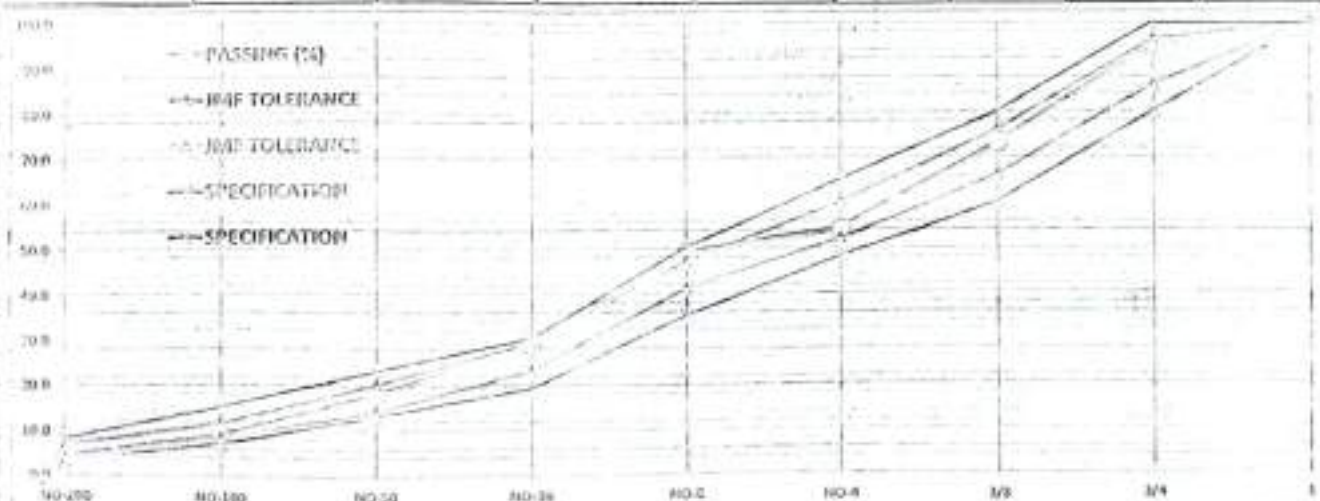
نوعية البنية التحتية: التراب والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Specimen No. :	010	Specimen type :	W/C
Date :	2/11/2023	From / To :	جدي
WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	4738	WT OF TOTAL AGG.	1555
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1655	WT OF BITUMEN	33
WT OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	5.02
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.90	PG Binder JMF	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	35.0	5.1	94.9	91.0	86.0	96.0	80.0	100.0
3/8	449.0	27.1	72.9	71.0	66.0	76.0	60.0	90.0
NO-4	757.0	45.7	54.3	56.0	52.0	60.0	48.0	65.0
NO-5	845.0	51.1	48.9	44.0	41.0	47.0	35.0	50.0
NO-10	1179.0	71.2	28.8	26.0	23.0	29.0	19.0	30.0
NO-20	1361.0	82.2	17.8	17.0	14.0	20.0	13.0	23.0
NO-40	1510.0	91.2	8.8	10.0	8.5	11.5	7.0	15.0
NO-200	1590.0	96.1	3.9	5.2	3.7	6.7	3.0	8.0



ملاحظات:

مدير المختبر

قام بالتجربة

اسم المشروع : : أبو حمص - المحمدية بطول 10 كم

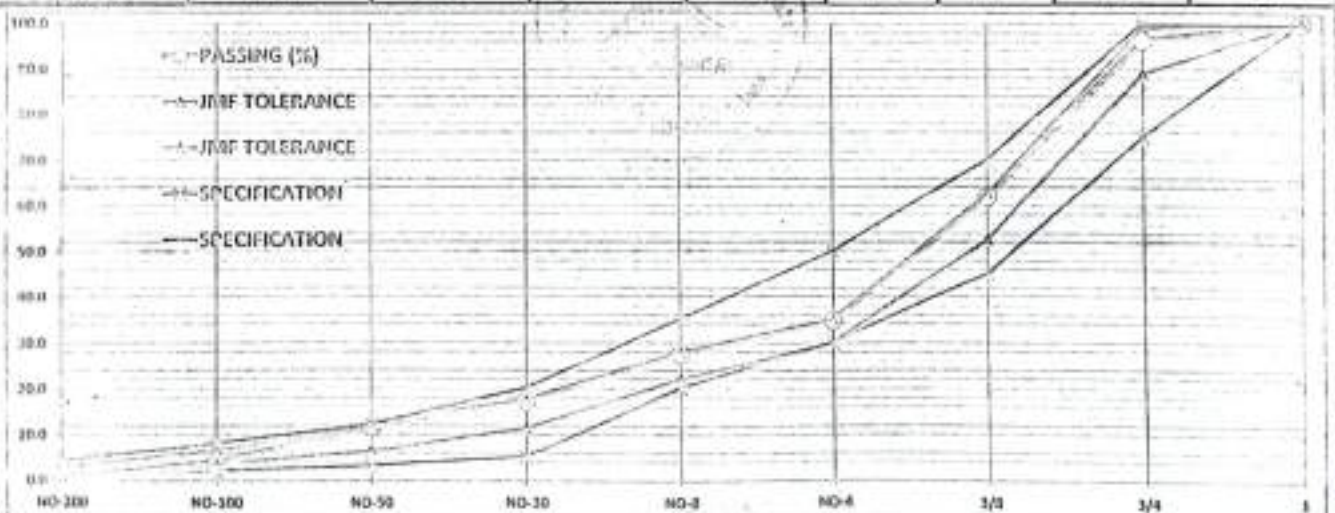
تنفيذ: الجمعية التعاونية لتشييد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Sample No. :	520	Specimen type :	B.C (2D)	
Date :	2/11/2023	From / To :	حتى	
WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1904	WT OF TOTAL AGG. ±	1824	
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1824	WT OF BITUMEN	80	
WT OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	4.39	
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 20)

Sieve Size (inch)	Cumulative Weight Retained (gm)	Cumulative Percentage Retained (%)	Cumulative Percentage Passing (%)	JMF	JMF Tolerance		Specification	
					Lower	Upper	Lower	Upper
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	69.0	3.8	96.2	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	695.0	38.1	61.9	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1190.0	65.2	34.8	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-5	1320.0	72.4	27.6	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1510.0	82.0	17.2	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1610.0	88.3	11.7	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1753.0	96.4	3.6	4.9	3.4	6.4	2.0	0.0
NO-200	1816.0	99.6	0.4	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات

مدير المختبر

قام بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بليب
معمل المنطقة

المنطقة الثالثة عشر بليب
معمل المنطقة

اسم المشروع: المحمودية - ابو حمص بطول 70 كم

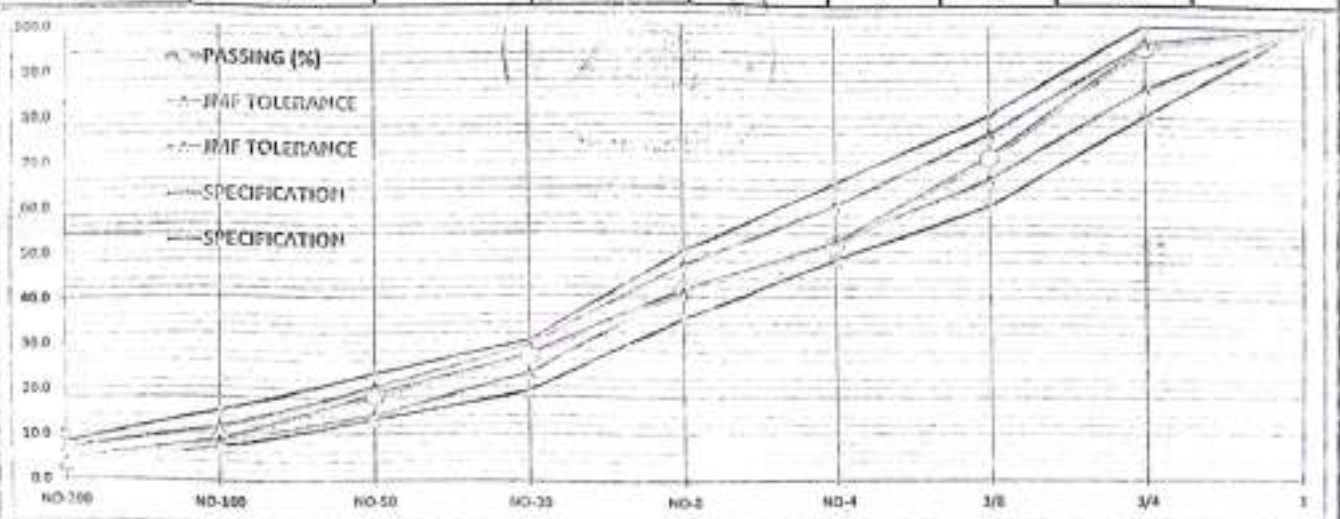
تنفيذ: الجسدية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	821	Specimen type :	W.C
Date :	2/11/2023	From / To :	حسابي
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1931	Wt OF TOTAL AGG.	1332
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1839	Wt OF BITUMEN	92
Wt OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	5.00
PG Binder (50-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.90	PG Binder JMF	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	38.0	4.5	95.2	91.0	86.0	96.0	80.0	100.0
3/8	539.0	29.3	70.7	71.0	66.0	76.0	60.0	80.0
NO-4	590.0	45.4	54.6	56.0	52.0	60.0	48.0	65.0
NO-10	1038.0	58.7	41.3	44.0	41.0	47.0	35.0	50.0
NO-20	1348.0	73.3	26.7	26.0	23.0	29.0	19.0	30.0
NO-40	1501.0	81.6	18.4	17.0	14.0	20.0	13.0	23.0
NO-100	1682.0	91.5	8.5	10.0	8.5	11.5	7.0	15.0
NO-200	1770.0	96.2	3.8	5.2	3.7	6.7	3.0	5.0



ملاحظات:

مدير المختبر

قام بالتجربة

اسم المشروع: المصونة - أبو حمص بطول 10 كم

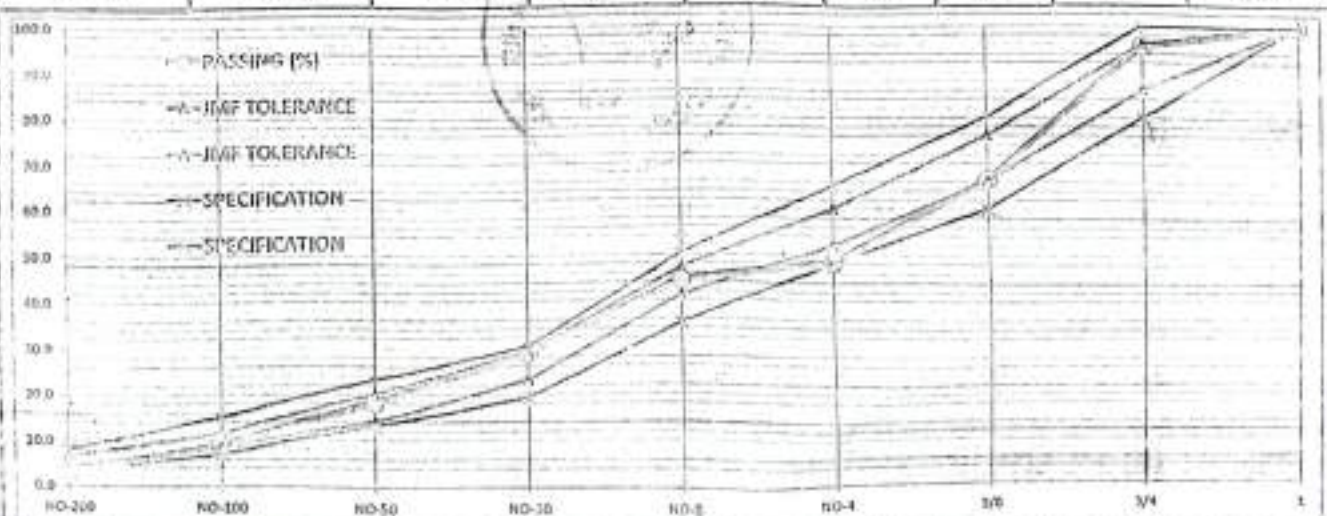
تنفيذ: الجسيرة التحويلية للتشيد والبناء

Asphalt Content of MMA by Extraction Method (T 164)

Test No. :	679	Specimen type :	W.C	
Date :	25-9-2023	From / To :	0+100	
WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2184	WT OF TOTAL AGG.	2077	
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	2077	WT OF BITUMEN	104	
WT OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	5.01	
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.90	5.40	PG Binder JMF	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/8"	90.0	4.3	95.7	94.0	86.0	96.0	80.0	100.0
3/16"	698.0	33.6	66.4	71.0	66.0	76.0	60.0	80.0
NO-4	1070.0	51.5	48.5	56.0	52.0	60.0	48.0	65.0
NO-5	1153.0	55.5	44.5	44.0	41.0	47.0	35.0	50.0
NO-10	1480.0	71.3	28.7	26.0	23.0	29.0	19.0	30.0
NO-20	1697.0	81.7	18.3	17.0	14.0	20.0	13.0	23.0
NO-40	1891.0	91.0	9.0	10.0	8.5	11.5	7.0	15.0
NO-60	2000.0	96.3	3.7	5.2	3.7	6.7	3.0	8.0



ملاحظات:

قام بالتجربة

اسم المشروع: المصوبية - ابي حمص بطول 10 كم

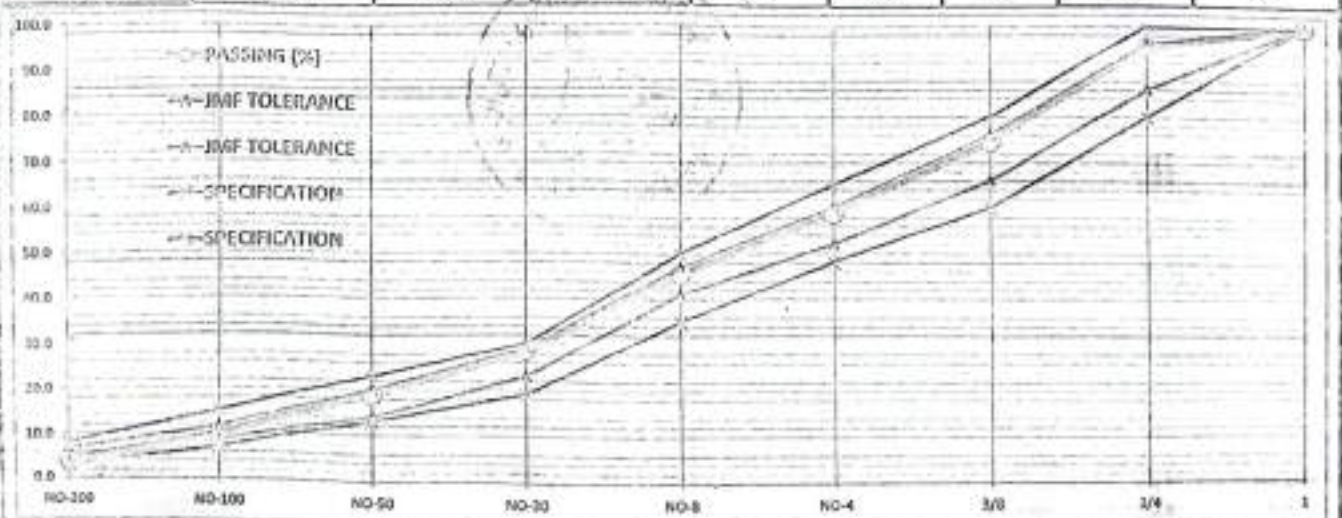
تقنية الجنية المتوازنة للتشيد والبناء

Asphalt Content of MMA by Extraction Method (T 164)

Temperature :	630	Specimen type :	W.C
Date :	25-9-2023	From / To :	0+350
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1855	Wt OF TOTAL AGG.	1763
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1763	Wt OF BITUMEN	92
Wt OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	5.22
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.90	PG Binder JMF	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	80.0	4.5	95.5	91.0	86.0	96.0	80.0	100.0
3/5	450.0	25.5	74.5	71.0	66.0	76.0	60.0	80.0
NO-4	730.0	41.4	58.6	56.0	52.0	60.0	48.0	65.0
NO-5	960.0	54.5	45.5	44.0	41.0	47.0	35.0	50.0
NO-30	1260.0	71.5	28.5	26.0	23.0	29.0	19.0	30.0
NO-50	1430.0	81.1	18.9	17.0	14.0	20.0	13.0	23.0
NO-100	1590.0	90.2	9.8	10.0	8.5	11.5	7.0	15.0
NO-200	1630.0	95.9	4.1	5.2	3.7	6.7	3.0	8.0



ملاحظات:

ملاحظات:

قام بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محل المنطقة

المشروع: المصوبية - أبو حمص بطول 10 كم

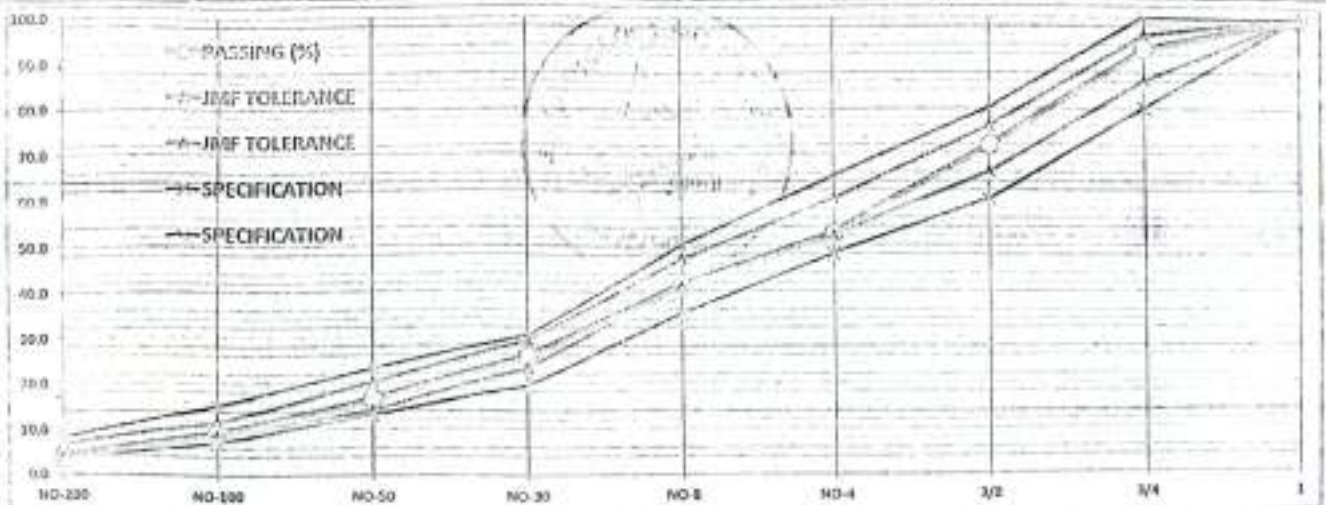
تأثير: الجسبة القلووية للتشيد والبناء

Asphalt Content of MMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	681	Specimen type :	W.C
Date :	25-9-2023	From / To :	0+525
WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1527	WT OF TOTAL AGG.	1453
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1453	WT OF BITUMEN	74
WT OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	5.09
JMF Tolerance (50-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.90	PG Binder JMF	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 20)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	103.0	7.1	92.9	91.0	86.0	96.0	80.0	100.0
3/8	410.0	28.2	71.8	71.0	66.0	76.0	60.0	80.0
NO-4	690.0	47.5	52.5	56.0	52.0	60.0	48.0	65.0
NO-20	850.0	58.5	41.5	44.0	41.0	47.0	35.0	50.0
NO-30	1081.0	74.4	25.6	26.0	23.0	29.0	19.0	30.0
NO-50	1215.0	83.6	16.4	17.0	14.0	20.0	13.0	23.0
NO-100	1320.0	90.8	9.2	10.0	8.5	11.5	7.0	15.0
NO-200	1395.0	96.0	4.0	5.2	3.7	6.7	3.0	8.0



ملاحظات

مدير العمل

قام بالتجربة

اسم المشروع: المهندسة - أبو بكر بن محمد 10 كم

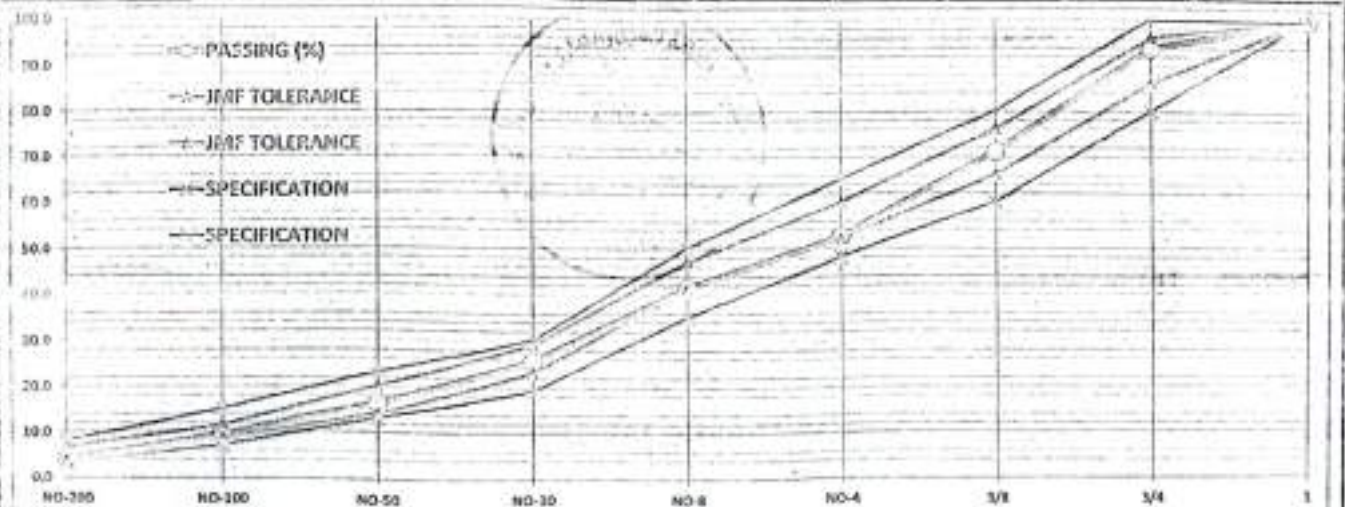
نقطة: الجنية التعليمية للتشيد والبناء

Asphalt Content of MMA by Extraction Method (T 164)

Contract No.:	682	Specimen type :	W.C
Date :	25-9-2023	From / To :	0+700
WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1527	WT OF TOTAL AGG.	1453
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1453	WT OF BITUMEN	74
WT OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	5.09
Under (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.20	PG Binder JMF	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/8	50.0	6.2	93.8	91.0	86.0	96.0	80.0	100.0
3/16	420.0	28.9	71.1	71.0	66.0	76.0	60.0	80.0
NO-1	690.0	47.5	52.5	56.0	52.0	60.0	48.0	65.0
NO-5	850.0	58.5	41.5	44.0	41.0	47.0	35.0	50.0
NO-10	1061.0	74.4	25.6	26.0	23.0	29.0	19.0	30.0
NO-20	1215.0	83.6	16.4	17.0	14.0	20.0	13.0	23.0
NO-40	1315.0	90.5	9.5	10.0	8.5	11.5	7.0	15.0
NO-60	1395.0	96.0	4.0	5.2	3.7	6.7	3.0	8.0



ملاحظات:

قلم بالتجربة

المنطقة الثالثة حصر بالمجربة
محل المنطقة

المنطقة الثالثة حصر بالمجربة
محل المنطقة

اسم المشروع: المجرية - أول حصر بأقل 10 كم

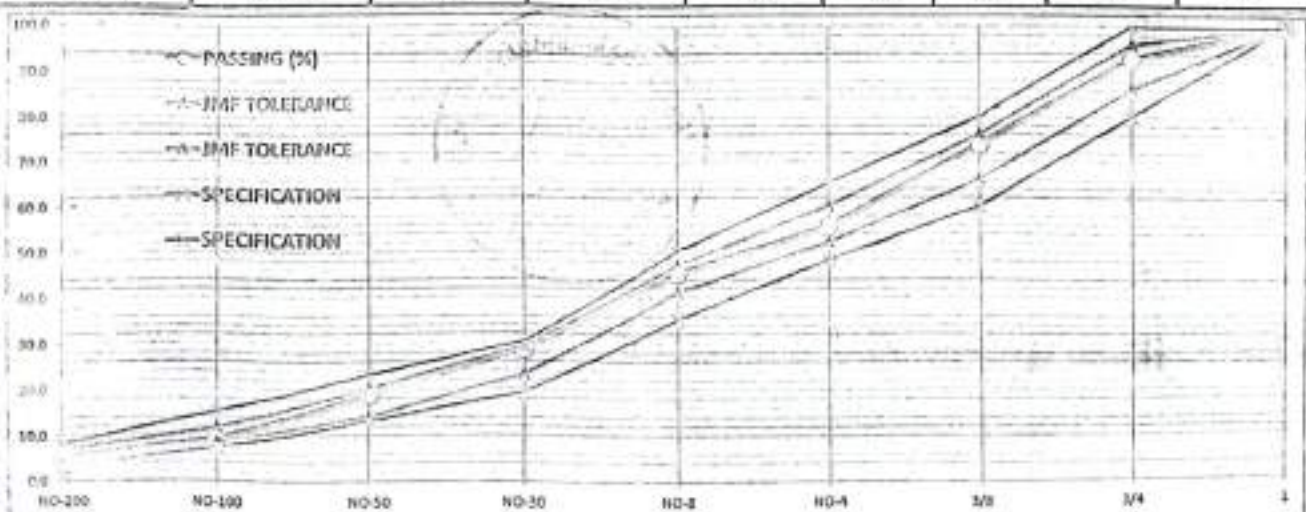
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of MMA by Extraction Method (T 164)

Specimen No. :	603	Specimen type :	W.C	
Date :	25-9-2023	From / To :	0+350	
WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1706	WT OF TOTAL AGG.	1620	
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1620	WT OF BITUMEN	86	
WT OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	5.31	
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.90	5.40	PG Binder JMF	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4"	117.0	7.2	92.8	91.0	86.0	96.0	80.0	100.0
3/8"	425.0	26.2	73.8	71.0	66.0	76.0	60.0	80.0
NO-4	722.0	44.6	55.4	56.0	52.0	60.0	48.0	65.0
NO-10	890.0	54.9	45.1	44.0	41.0	47.0	35.0	50.0
NO-20	1159.0	71.6	28.5	26.0	23.0	29.0	19.0	38.0
NO-40	1313.0	81.8	18.6	17.0	14.0	20.0	13.0	23.0
NO-100	1474.0	91.0	9.0	10.0	3.5	11.5	7.0	15.0
NO-200	1540.0	95.1	4.9	5.2	3.7	6.7	3.0	8.0



ملاحظات:

مدير المختبر
[Signature]

قام بالمجربة

المملكة المتحدة
معمل المنطقة

المملكة المتحدة
معمل المنطقة

اسم المشروع: (المنطقة - أي من جدول 10) كم

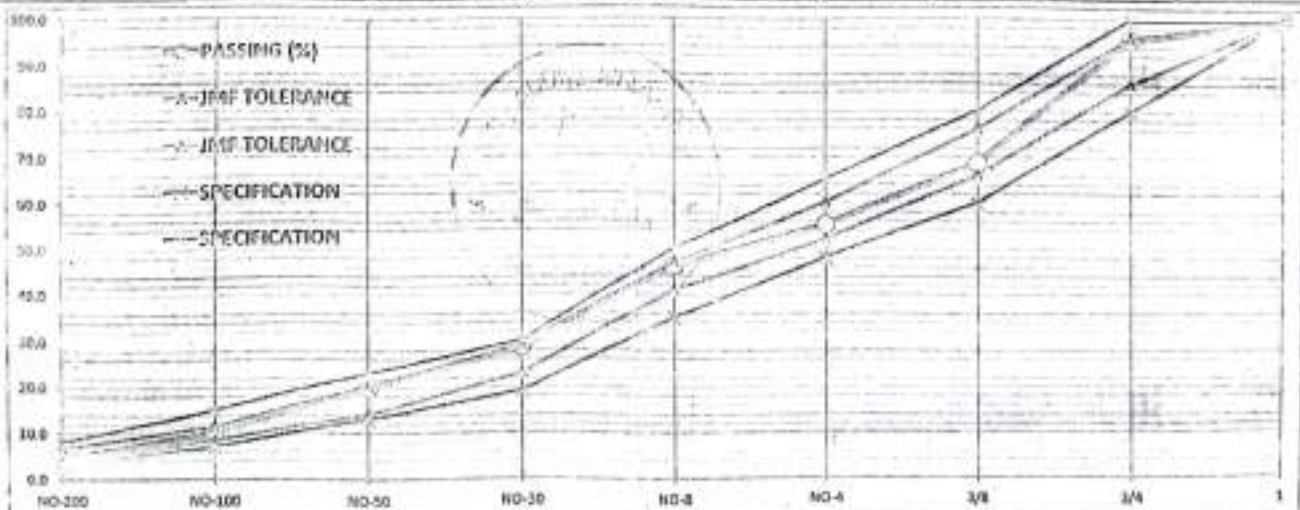
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Asphalt Content of NAA by Extraction Method (T 164)

Sample No. :	634	Specimen type :	W.C
Date :	25-9-2023	From / To :	1+200
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2133	Wt OF TOTAL AGG.	2032
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	2032	Wt OF BITUMEN	101
Wt OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	4.97
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.90	PG Binder JMF	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	90.0	4.4	95.6	91.0	86.0	96.0	80.0	100.0
3/8	637.0	31.3	68.7	71.0	66.0	76.0	60.0	80.0
NO-4	910.0	44.8	55.2	56.0	52.0	60.0	48.0	65.0
NO-5	1092.0	53.7	46.3	44.0	41.0	47.0	35.0	50.0
NO-30	1450.0	71.4	28.6	26.0	23.0	29.0	19.0	30.0
NO-50	1626.0	80.0	20.0	17.0	14.0	20.0	13.0	23.0
NO-100	1825.0	89.8	10.2	10.0	8.5	11.5	7.0	15.0
NO-200	1944.0	95.7	4.3	5.2	3.7	6.7	3.0	8.0



ملاحظات:

تمت التحليل والتحليل
مدير المختبر

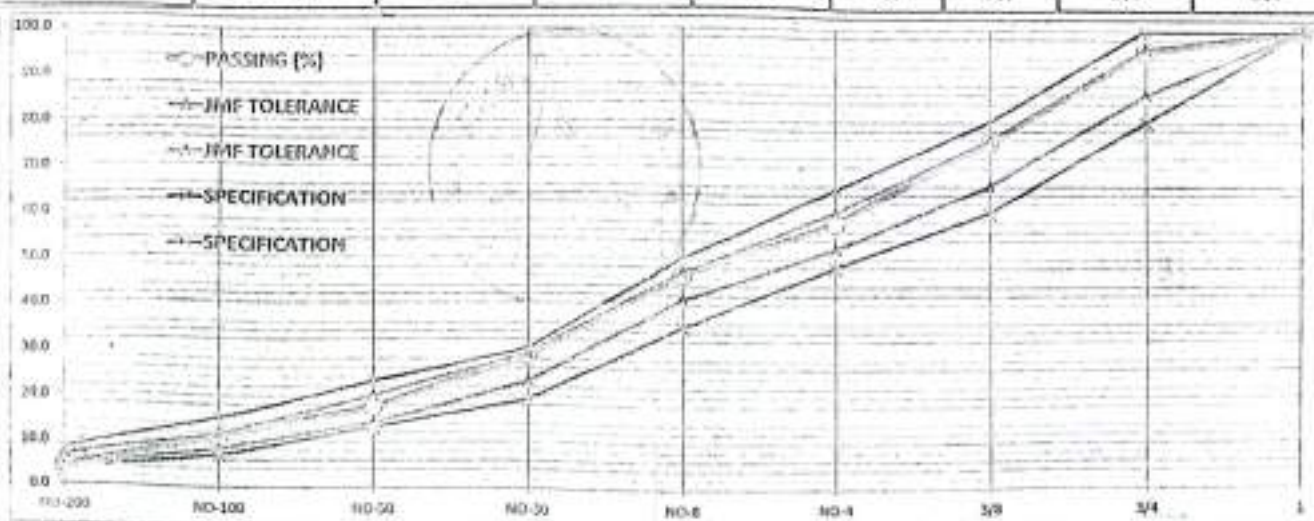
قام بالتجربة

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	637	Specimen type :	W/C	
Date :	25-9-2023	From / To :	1+909	
WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1884	Wt OF TOTAL AGG.	1795	
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1795	Wt OF BITUMEN	33	
Wt OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	4.96	
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.90	5.40	PG Binder JMF	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

Sieve Size (inch)	Cumulative Weight Retained (gm)	Cumulative Percentage Retained (%)	Cumulative Percentage Passing (%)	JMF	JMF Tolerance		Specification	
					Lower	Upper	Lower	Upper
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	80.0	4.5	95.5	91.0	86.0	96.0	80.0	100.0
2/3	437.0	24.3	75.7	71.0	66.0	76.0	60.0	80.0
NO-4	760.0	42.3	57.7	56.0	52.0	60.0	48.0	65.0
NO-3	960.0	53.5	46.5	44.0	41.0	47.0	35.0	50.0
NO-30	1280.0	71.3	28.7	26.0	23.0	29.0	19.0	30.0
NO-50	1480.0	82.5	17.5	17.0	14.0	20.0	13.0	23.0
NO-100	1595.0	88.9	11.1	10.0	8.5	11.5	7.0	15.0
NO-200	1725.0	96.1	3.9	5.2	3.7	6.7	3.0	6.0



ملائقہ فہرست:

قَامَ بِالتَّجْرِيبَةِ



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر
القيد : / / ٢٠٢٣ القسم
التاريخ : ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣

شهادة (١)

بخصوص عملية : رفع كفاءة طريق المحمودية / أبو حمص بطول ١٠ كم
تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)
بالآتي

- ١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود طبقا للشروط والمواصفات .
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي وایه خصومات مستحقة .
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الصوصية للعملية طبقا للمواصفات يرجى التكرم بالإحاطة بعدم وجود سيارة محملة علي العملية عاليه .

وهذه شهادة منا بذلك

(التوقيع)
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزية

أحمد أبو قتيبة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر
القيد : / / ٢٠٢٣ القسم
التاريخ : ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣

شهادة (٢)

بخصوص عملية : رفع كفاءة طريق المحمودية / أبو حمص بطول ١٠ كم

تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتي

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامي للعملية وأن الكميات

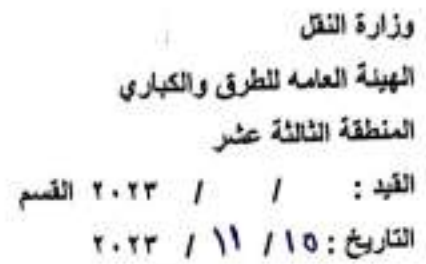
المدونة طبقاً للحصر الفعلي علي الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط

والمواصفات وطبقاً للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

(التوقيع)
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزية

الخبر مقتضى



بخصوص عملية : رفع كفاءة طريق المحمودية / أبو حمص بطول ١٠ كم
تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)
بأن الشركة إلترمت بكافة الإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.
وهذه شهادة منا بذلك

الحمد لله