

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة الى عملية رفع كفاءة طريق الحسينية / صان الحجر (وصلة البركتية / مفارق السعدني) القطاع الأول بطول ٤ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم (٣٠) .
(مستخلص ١ جاري) تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات .
(و المحمل عليها عدد ١ سيارة طبقاً للتعاقد) وهي كالآتي

تم رفع المحملات في الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/١٥ إلي ٢٠٢٤/٨/١٢ طبقاً لخطاب المنطقة لتأخر في استصدار التراخيص من الري اللازمة لأعمال الحوائط الساندة بالطريق وتم استئناف الأعمال بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٢ وتم نزول عدد (١) سيارة بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١ (مرفق) .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

توقيع)
مهندس / محمد جمال محمد العديلي
مدير إدارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة



١٢/٨/٢٠٢٤

١٢/٨/٢٠٢٤



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد....

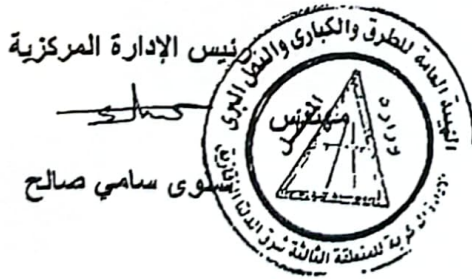
إيماءاً إلى عملية أعمال رفع كفاءة طريق الحسينية / صان الحجر (وصلة البراكتية - مفارق السعدني) بـ ٤ كم
مركز الحسينية محافظة الشرقية عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠) تنفيذ شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات
والتوريدات العمومية.

وبالإحالة الي الطلب المقدم من الشركة المنفذة المتضمن رفع المحملات عن السيارة في الفترة من ٢٠٢٣/٨/١٥
الي ٢٠٢٤/٨/١٢ حيث أنه تم إستلام الموقع في ٢٠٢٣ / ٨ / ١٥ وقامت الشركة بأعمال تكسير فقط في قطاع
بطول ٥٠٠ م بالطريق وتوقفت الأعمال تماماً نتيجة الظروف الإقتصادية الصعبة التي تمر بها البلاد وأنه لم يتم
صرف أي مستحقات للشركة مما أدى إلي توقفها أيضاً التأخر في إستصدار التراخيص من الري اللازمة لأعمال
الحوائط الساتدة بالطريق ونتيجة لصرف بعض مستحقات الشركة والحصول علي تراخيص الري في ١٢ / ٨ / ٢٠٢٤
قامت الشركة بإستئناف الأعمال في ١٢ / ٨ / ٢٠٢٤ .

وترى المنطقة بعد الموافقة من سيادتكم التكرم في رفع المحملات (السيارة) عن تلك الفترة من ٢٠٢٣/٨/١٥ الي
٢٠٢٤/٨/١٢ حيث أنها خارجة عن إرادة الشركة .

والامر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
تحية طيبة وبعد....

بالإحالة إلي عملية أعمال رفع كفاءة طريق الحسينية / صان الحجر (وصلة البراكتية - مفارق السعدني) بطول ٤ كم مركز الحسينية
محافظة الشرقية عقد رقم ٣٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تحيط علم سيادتكم أنه تم إستلام الموقع في ١٥ / ٨ / ٢٠٢٣ وقامت الشركة بأعمال تكسير فقط في قطاع بطول ٥٠٠ م بالطريق وتوقفت
الأعمال تماماً نتيجة الظروف الإقتصادية الصعبة التي تمر بها البلاد وعليه لم يتم صرف أي مستحقات للشركة مما أدى إلي توقفها أيضاً
التأخر في إستصدار التراخيص من الري اللازمة لأعمال الحوائط المساندة بالطريق ونتيجة لصرف بعض مستحقات الشركة والحصول علي
تراخيص الري في ١٢ / ٨ / ٢٠٢٤ قامت الشركة بإستئناف الأعمال في ١٢ / ٨ / ٢٠٢٤ .

لذا نأمل من سيادتكم التكرم بمساعدة الشركة في رفع المحملات (السيارة) عن تلك الفترة حيث أنها خارجة عن إرادة الشركة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مقدمه لسيادتكم

شركة / أحمد عبد الرحمن للمقاولات



أ/م/س
س/د
١٢/١٠

المقر الرئيسي : ٥٧ شارع عبد القادر حاتم - زيليليا عالي ٢ - التجمع الخامس - القاهرة الجديدة
فرع الشركة : شارع البلاسي - فاقوس قسم اول - الشرقية



محضر توقف أعمال

بخصوص إيقاف الأعمال بعملية أعمال رفع كفاءة طريق الحسينية / صان الحجر (وصلة البراكتية / مفارق السعدني)
القطاع الاول بطول ٤ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٠ .

تنفيذ شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية .

وقد توقفت الشركة عن الاعمال بسبب الظروف الإقتصادية الصعبة التي تمر بها البلاد وانه لم يتم صرف اي مستحقات
للشركة مما ادي الي توقف الأعمال والتأخر في اصدار التراخيص من الري اللازمة لأعمال الحوائط الساتدة بالطريق .

بسبب الظروف الإقتصادية الصعبة التي تمر بها البلاد وانه لم يتم صرف اي مستحقات للشركة مما ادي الي توقف
الأعمال والتأخر في اصدار التراخيص من الري اللازمة لأعمال الحوائط الساتدة بالطريق .

وبناءً عليه إجتمعت اللجنة الاتي اسمائهم يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/١٥ :-

(عن الهيئة العامة للطرق والكباري)

١/ المهندس / احمد سمير حسن

(عن شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات)

٢/ المهندس / أحمد رأفت متولي

وأقرت اللجنة بوقف الأعمال إعتباراً من تاريخ ٢٠٢٣/٨/١٥ بسبب الظروف الإقتصادية الصعبة التي تمر بها البلاد وانه
لم يتم صرف اي مستحقات للشركة مما ادي الي توقف الأعمال والتأخر في اصدار التراخيص من الري اللازمة لأعمال
الحوائط الساتدة بالطريق .

واقفل المحضر على ذلك



اعضاء اللجنة :-

١/ كرم

٢/ أحمد رأفت متولي

محضر استئناف أعمال

بخصوص استئناف الأعمال بعملية أعمال رفع كفاءة طريق الحسينية / صان الحجر (وصلة البراكتية / مفارقى السعدني)
القطاع الاول بطول ٤ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية رقم القعد ٢٠٢٣/٣٠ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية.

قامت الشركة باستئناف الاعمال نتيجة لصرف بعض مستحقات الشركة والحصول على التراخيص اللازمة من الري لأعمال
الحوائط الساتده بالطريق .

وبناءً عليه إجتمعت اللجنة الاتي اسمائهم يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٨/١٢ :-

١/ المهندس / احمد سمير حسن (عن الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٢/ المهندس / احمد رأفت متولي (عن شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات)

وأقرت اللجنة باستئناف الاعمال اعتباراً من تاريخ ٢٠٢٤/٨/١٢ نتيجة لصرف بعض مستحقات الشركة
والحصول على التراخيص اللازمة من الري لأعمال الحوائط الساتده بالطريق .

واقفل المحضر علي ذلك



اعضاء اللجنة :-

١١

١٢ احمد رأفت متولي

((اشتراطات ترخيص))

بناء على الطلب المقدم من / الهيئة العامة للطرق والكبارى بعمل حائط ساند على ترعة بشاره بالبر الأيسر بامكان متفرقة وهى كالتالى :

- ١ حائط ساند من (ك) ٠.٤٠٠ حتى (ك) ٠.٤٦٠ بطول ٦٠ م
- ٢ حائط ساند من (ك) ٠.٥٠٠ حتى (ك) ٠.٥٤٠ بطول ٤٠ م
- ٣ حائط ساند من (ك) ١.٩٠٠ حتى (ك) ٢.٠٠٠ بطول ١٠٠ م
- ٤ حائط ساند من (ك) ٢.١٥٠ حتى (ك) ٢.١٩٠ بطول ٤٠ م
- ٥ حائط ساند من (ك) ٢.٦٠٠ حتى (ك) ٢.٦٥٠ بطول ٥٠ م
- ٦ حائط ساند من (ك) ٢.٩٠٠ حتى (ك) ٢.٩٦٠ بطول ٦٠ م

وعلى حساب الهيئة العامة للطرق والكبارى وبالرسومات المقدسة من الهيئة العامة للطرق والكبارى ومطابقة المباحث الهندسية والرسومات التنفيذية للعملية وفقاً لقانون الموارد المائية والري رقم (١٤٧) لسنة ٢٠٢١ يخصص للهيئة العامة للطرق والكبارى بعمل حوائط ساند بامكان متفرقة على ترعة بشاره بالبر الأيسر .

تنترم الجبهة المرخص لها بقانون الموارد المائية والري رقم (١٤٧) لسنة ٢٠٢١ وجميع المنشآت المنفذة

لذلك وبما ورد بالمشور رقم (١٣) لسنة ٢٠١٨ وجميع المنشآت الوزارية المنفذة لذلك الخاصة بصدار

تراخيص للغير لأجراء أعمال ذات صلة ببناء الرى والصرف والمرافق .

١- تنترم الجبهة المرخص لها بتنفيذ الرسومات الإنشائية الواردة من الاستشارى والمقدمة من الجبهة الذاتية لتتخذ

٢- تتقوم الهيئة العامة للطرق والكبارى بأخطار الهندسة بمعنا، التنفيذ وذلك للمتابعة .

٣- على الجبهة المرخص لها الالتزام بالقطاع التصميمى للمجرى المائى فى مواقع التنفيذ، والمحافظة على الجسور وإزالة كافة العوائق التى تعوق سير المياه والتى تنشأ نتيجة التنفيذ وذلك بمعرفةتها وعلى نفقتها بعد التنفيذ مباشرة مهما كانت التكلفة طبقاً للمناسيب والمدة التى تحددها الإدارة والمحافظة على القطاع المائى للمجرى .

٤- هذا الترخيص لا يسطى للجبهة المرخص لها سند ملكية على الجسر أو المنشأ المنفذ .

٥- الأعمال المرخص لها تصبح ملكاً لمصلحة الرى وتبطلها على الجبهة المرخص لها .

٦- على الجبهة المرخص لها المحافظة على جميع أنواع المرافق من مواسير كهرباء / غاز / صرف صحى وخلافه على مسئولية التنسيق مع الجهات المعنية فى حالة تعارض أحد هذه المرافق مع العمل .

٧- اذا حدث ضرر للحوائط السانده نتيجة سوء التصميم أو التنفيذ وخلافه فإن الجبهة المرخص لها تكون مسئولة مسؤولة تامه عن أى ضرر يلحق بالأعمال المنفذه ولا مسؤليه على الإدارة مصدر الترخيص وليس لهيئة الطرق والكبارى الحق فى أى تعويضات من أى نوع من الإدارة العامة ارى شرق الشرقية .

٨- هذا الترخيص يعمل به لمدة ٦ اشهر من تاريخ اعتماده ولا يجوز تعديله والا يعتبر لاغياً

