

مقابلة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار
الكهربائى السريع بطول ٥ كم اتجاه راس الحكمة
مقولة :- شركة مكة البركة للمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى
طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييسة الختامية المرفقه لكافة
بنود العملية باجمالى مبلغ ١٩٨٦٤٠٦١.٣٦ جنيه

(فقط وقدره تسعة عشرة مليون ثمانمائة اربعة وستون الف واحد وستون جنيها و ١٠٠/٣٦ لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى مناع

الاسم / م. هبة محمد رافع

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)
٢٠٢٤
١٠/٢٧
عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

مقايضة ختامية الهيئة العامة للطرق والكبارى - وزارة النقل مشروع : القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح) القطاع من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه رأس الحكمة تنفيذ شركة: مكة البركة للمقاولات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة
إعمال الردم				
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او التخصن . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة.	م		
	السعر خلال شهر اكتوبر طبقا للمفاوضة ٢٠٢٢		17,760.00	89.8
	السعر خلال شهر نوفمبر طبقا للمفاوضة ٢٠٢٢		22,857.60	90.0
	السعر خلال شهر ديسمبر طبقا للمفاوضة ٢٠٢٢		15,301.40	91.7
	السعر خلال شهر يناير طبقا للمفاوضة ٢٠٢٣		9,748.80	93.4
	علاوة مسافة النقل للتراب مسافة (١٣٨=١,٥٩٢=٢.٩٤)		26,340.160	138
	علاوة مسافة النقل للتراب مسافة (١٧٧=١,٥٩١٨=٢.١٢٠)		26,194.08	177
	علاوة مسافة النقل للرمال مسافة (١١١=١,٥٧٤=٢.٧٦)		13,133.56	111
	علاوة تحصيل رسوم الكفارة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		65,667.80	13
١٠٤	أعمال الاساس باعتبار المكعب اسفل توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تربة نسبة الماء من ٢٥% الى ٢٠٠% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والزيادة نسبة الكفاف بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠% والا يزيد الانضغاط عن ١٥% والا يقل معامل العرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكسل و يتم فرداها على طيفتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التخصن .	م		
	السعر خلال شهر ديسمبر طبقا للمفاوضة ٢٠٢٢		1,811.920	126.8
	السعر خلال شهر يناير طبقا للمفاوضة ٢٠٢٣		5,348.20	130.1
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة ٢٠٢٤		411.800	136.8
	طبقة للمفاوضة (SUBGRADE) المادة المحجربة		7,571.920	161
	علاوة مسافة النقل (١٢٢,٢=١,٣٩٤=٢٠.١٤)		7,571.920	122.2
	علاوة تحصيل رسوم الكفارة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		7,571.920	25
الإجمالي			19,864,061.360	

مدير مشروعات هيئة الطرق والكبارى
 د/ محمد حسني قياض

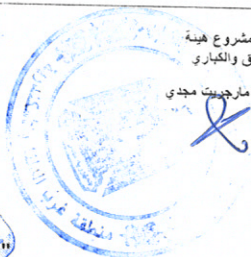
م/ مارجيت مجدي

م/ مازن الصافي

مهندس الشركة
 د/ محمد ندا

يعتمد / رئيس الادارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا

عميد مهندس /
 هاني محمد محمود طه



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_قطاع برج العرب/العلمين)

لتنفيذ المسافة من الكم(368+000) إلي الكم(371+000) اتجاه رأس الحكمة

تنفيذ شركة :- مكه البركه للمقاولات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سبكترم (دعماد نبيل)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023-1-8 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/ مارجريت مجدي زاخر | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مازن عصامي | مكتب: سبكترم (دعماد نبيل) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ محمد ندا | الشركة المنفذة : مكه البركه للمقاولات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

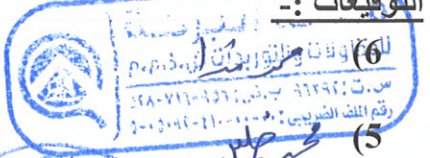
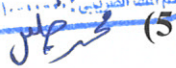
الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

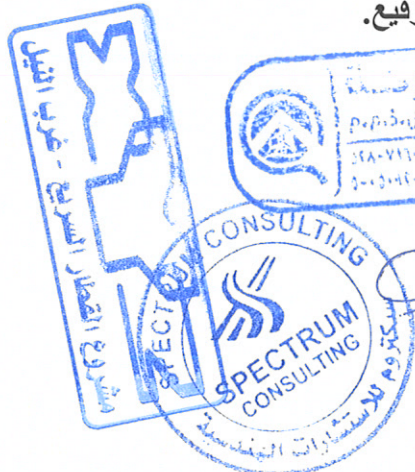
توصيات اللجنة :-

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- (2) علي السادة استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
- (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (4) علي استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) 
(5) 
(4) 
(3) 
(2) 
(1) 


SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING
مكتب استشارات الهندسة
شارع المطار السريع - غرب النيل

التقييم الفني



مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من
الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه راس الحكمة

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٠١/٨ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٠١/٨ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.
وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | | |
|------------------------------|--|----------------|
| (المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات | (رئيساً للجنة) |
| (٢) المهندسة/مارجريت مجدي | ممثل الهيئة | (عضواً) |
| (٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤)المهندس /مازن عصامى | مكتب: سبكتروم (د عماد نبيل) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥)المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦)المهندس/محمد ندا | الشركة المنفذة مكة البركة للمقاولات العامة | (عضواً) |

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

*الخصم على طبقة الردم : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة الردم : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الردم: لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق % ٠,٠٦ * ١٩٨٤٦٠٦١,٣٦ = ١١٩١٨,٤٤ جنيه

*الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الردم: لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : ١١٩١٨,٤٤ جنيهاً (احدى عشر الفا وتسعمائة وثمانية عشر جنيه مصري و اربعة واربعون قرش)

التوقعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هانى محمد محمود طه"



٥- محمد خليل

٤- مشروع القطار السريع - غرب النيل

٣- /

٢- /

١- /

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامى

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٢)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة 17,760.00 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
2952.40	13.42	220	369+160	368+940	2-10-2022	IR F 32	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .
954.80	6.82	140	368+940	368+800	3-10-2022	IR F 33	
1130.40	9.42	120	370+600	370+480	5-10-2022	IR F 34	
1273.80	5.79	220	370+820	370+600	5-10-2022	IR F 35	
3153.00	10.51	300	369+500	369+200	8-10-2022	IR F 36	
840.00	7.00	120	370+600	370+480	8-10-2022	IR F 37	
389.40	1.77	220	370+820	370+600	11-10-2022	IR F 38	
2208.00	13.80	160	370+480	370+320	17-10-2022	IR F 39	
132.80	3.32	40	370+140	370+100	17-10-2022	IR F 40	
132.80	3.32	40	370+240	370+200	17-10-2022	IR F 41	
417.60	6.96	60	370+300	370+240	17-10-2022	IR F 42	
858.00	7.15	120	370+600	370+480	22-10-2022	IR F 43	
1348.60	6.13	220	370+820	370+600	22-10-2022	IR F 44	
1639.20	6.83	240	370+480	370+240	25-10-2022	IR F 45	
329.20	8.23	40	370+240	370+200	26-10-2022	IR F 46	
17,760.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣) (السعر خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٢)						
17,760.00	الاجمالى الكلى (م٣)						

مهندس الهيئة

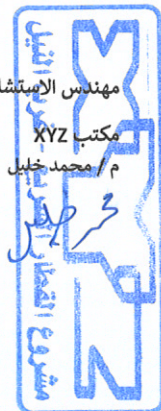
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشارى

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / محمد ندا



مهندس الشركة
م / محمد نذرا

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامى

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

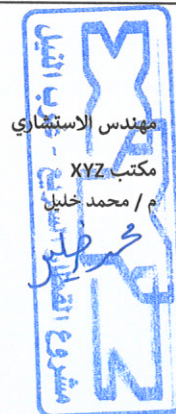
رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة 15,301.40 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
671.00	6.71	100	370+200	370+100	3-12-2022	IR F 73	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
430.00	4.30	100	370+100	370+000	3-12-2022	IR F 74	
1230.00	6.15	200	370+600	370+400	7-12-2022	IR F 75	
1306.80	5.94	220	370+820	370+600	7-12-2022	IR F 76	
1230.00	6.15	200	370+400	370+200	10-12-2022	IR F 77	
153.20	3.83	40	369+840	369+800	13-12-2022	IR F 78	
520.00	3.25	160	370+000	369+840	13-12-2022	IR F 79	
926.40	5.79	160	369+360	369+200	13-12-2022	IR F 80	
397.80	6.63	60	369+420	369+360	13-12-2022	IR F 81	
504.80	6.31	80	369+500	369+420	13-12-2022	IR F 82	
1194.00	5.97	200	370+600	370+400	14-12-2022	IR F 83	
653.00	6.53	100	370+200	370+100	15-12-2022	IR F 84	
1194.00	5.97	200	370+400	370+200	19-12-2022	IR F 85	
1265.00	5.75	220	370+820	370+600	20-12-2022	IR F 86	
506.40	6.33	80	369+500	369+420	20-12-2022	IR F 87	
1326.00	4.42	300	369+800	369+500	24-12-2022	IR F 88	
1158.00	5.79	200	370+600	370+400	26-12-2022	IR F 89	
635.00	6.35	100	370+200	370+100	29-12-2022	IR F 90	
15,301.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣) (السعر خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢)						
15,301.40	الاجمالي الكلي (م٣)						

مهندس الهيئة
م / ماجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامى

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 9,748.80 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
431.00	4.31	100	370+100	370+000	6-1-2023	IR F 91	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .
1158.00	5.79	200	370+400	370+200	6-1-2023	IR F 92	
1476.80	18.46	80	371+000	370+920	6-1-2023	IR F 93	
617.00	6.17	100	370+200	370+100	6-1-2023	IR F 94	
676.20	4.83	140	369+500	369+360	10-1-2023	IR F 95	
1365.00	4.55	300	369+800	369+500	19-1-2023	IR F 96	
175.60	4.39	40	369+840	369+800	19-1-2023	IR F 97	
392.00	4.90	80	368+080	368+000	21-1-2023	IR F 98	
228.80	2.86	80	368+160	368+080	21-1-2023	IR F 99	
343.20	2.86	120	368+280	368+160	21-1-2023	IR F 100	
652.60	2.51	260	368+540	368+280	21-1-2023	IR F 101	
250.40	3.13	80	371+000	370+920	24-1-2023	IR F 102	
416.00	5.20	80	368+080	368+000	28-1-2023	IR F 103	
358.40	4.48	80	368+160	368+080	28-1-2023	IR F 104	
357.60	2.98	120	368+280	368+160	28-1-2023	IR F 105	
850.20	3.27	260	368+540	368+280	28-1-2023	IR F 106	
9,748.80	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) (السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣)						
9,748.80	الاجمالى الكلى (م٢)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للترية بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية) مسافة النقل ٩٤ كم

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 26,340.16 م٣

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه	
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من				
2361.92	80%	11.68	220	369+160	368+940	2-10-2022	IR F 32	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسماك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .	
763.84	80%	5.79	140	368+940	368+800	3-10-2022	IR F 33		
904.32	80%	12.87	120	370+600	370+480	5-10-2022	IR F 34		
1019.04	80%	7.92	220	370+820	370+600	5-10-2022	IR F 35		
2522.40	80%	11.54	300	369+500	369+200	8-10-2022	IR F 36		
672.00	80%	12.50	120	370+600	370+480	8-10-2022	IR F 37		
311.52	80%	3.12	220	370+820	370+600	11-10-2022	IR F 38		
1766.40	80%	14.18	160	370+480	370+320	17-10-2022	IR F 39		
106.24	80%	3.12	40	370+140	370+100	17-10-2022	IR F 40		
106.24	80%	3.12	40	370+240	370+200	17-10-2022	IR F 41		
334.08	80%	12.50	60	370+300	370+240	17-10-2022	IR F 42		
686.40	80%	7.62	120	370+600	370+480	22-10-2022	IR F 43		
1078.88	80%	7.05	220	370+820	370+600	22-10-2022	IR F 44		
1311.36	80%	7.41	240	370+480	370+240	25-10-2022	IR F 45		
263.36	80%	8.46	40	370+240	370+200	26-10-2022	IR F 46		
246.08	80%	6.27	40	370+140	370+100	2-11-2022	IR F 47		
677.76	80%	7.62	120	370+600	370+480	2-11-2022	IR F 48		
474.88	80%	7.47	80	370+480	370+400	2-11-2022	IR F 49		
143.04	80%	4.47	40	369+840	369+800	2-11-2022	IR F 50		
523.52	80%	4.08	180	370+020	369+840	2-11-2022	IR F 51		
482.88	80%	10.06	60	370+100	370+040	2-11-2022	IR F 52		
878.08	80%	7.38	160	370+400	370+240	2-11-2022	IR F 53		
1133.44	80%	7.05	220	370+820	370+600	2-11-2022	IR F 54		
1140.48	80%	7.05	220	370+820	370+600	12-11-2022	IR F 55		
1423.20	80%	5.93	300	369+800	369+500	12-11-2022	IR F 56		
1372.80	80%	7.62	260	370+600	370+340	13-11-2022	IR F 57		
1207.68	80%	6.57	240	370+340	370+100	15-11-2022	IR F 58		
1092.96	80%	7.05	220	370+820	370+600	17-11-2022	IR F 59		
667.68	80%	3.21	260	370+600	370+340	20-11-2022	IR F 60		
667.68	80%	20.87	40	369+840	369+800	22-11-2022	IR F 61		
26,340.16	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)								
26,340.16	الاجمالي الكلي (م³)								

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / محمد ندا



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

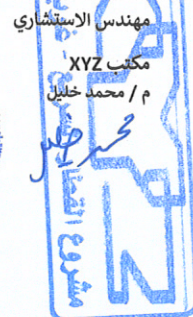
رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية) مسافة النقل ١٢٠ كم

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 26,194.08 ٣م

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			
547.20	80%	3.80	180	370+020	369+840	22-11-2022	IR F 62	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
300.80	80%	4.70	80	370+100	370+020	22-11-2022	IR F 63	
1238.40	80%	6.45	240	370+340	370+100	23-11-2022	IR F 65	
1077.12	80%	6.12	220	370+820	370+600	28-11-2022	IR F 66	
1300.00	80%	6.25	260	370+600	370+340	28-11-2022	IR F 67	
728.00	80%	6.50	140	370+340	370+200	29-11-2022	IR F 68	
962.40	80%	4.01	300	369+800	369+500	29-11-2022	IR F 69	
536.80	80%	6.71	100	370+200	370+100	3-12-2022	IR F 73	
344.00	80%	4.30	100	370+100	370+000	3-12-2022	IR F 74	
984.00	80%	6.15	200	370+600	370+400	7-12-2022	IR F 75	
1045.44	80%	5.94	220	370+820	370+600	7-12-2022	IR F 76	
984.00	80%	6.15	200	370+400	370+200	10-12-2022	IR F 77	
122.56	80%	3.83	40	369+840	369+800	13-12-2022	IR F 78	
416.00	80%	3.25	160	370+000	369+840	13-12-2022	IR F 79	
741.12	80%	5.79	160	369+360	369+200	13-12-2022	IR F 80	
318.24	80%	6.63	60	369+420	369+360	13-12-2022	IR F 81	
403.84	80%	6.31	80	369+500	369+420	13-12-2022	IR F 82	
955.20	80%	5.97	200	370+600	370+400	14-12-2022	IR F 83	
522.40	80%	6.53	100	370+200	370+100	15-12-2022	IR F 84	
955.20	80%	5.97	200	370+400	370+200	19-12-2022	IR F 85	
1012.00	80%	5.75	220	370+820	370+600	20-12-2022	IR F 86	
405.12	80%	6.33	80	369+500	369+420	20-12-2022	IR F 87	
1060.80	80%	4.42	300	369+800	369+500	24-12-2022	IR F 88	
926.40	80%	5.79	200	370+600	370+400	26-12-2022	IR F 89	
508.00	80%	6.35	100	370+200	370+100	29-12-2022	IR F 90	
344.80	80%	4.31	100	370+100	370+000	6-1-2023	IR F 91	
926.40	80%	5.79	200	370+400	370+200	6-1-2023	IR F 92	
1181.44	80%	18.46	80	371+000	370+920	6-1-2023	IR F 93	
493.60	80%	6.17	100	370+200	370+100	6-1-2023	IR F 94	
540.96	80%	4.83	140	369+500	369+360	10-1-2023	IR F 95	
1092.00	80%	4.55	300	369+800	369+500	19-1-2023	IR F 96	
140.48	80%	4.39	40	369+840	369+800	19-1-2023	IR F 97	
313.60	80%	4.90	80	368+080	368+000	21-1-2023	IR F 98	
183.04	80%	2.86	80	368+160	368+080	21-1-2023	IR F 99	
274.56	80%	2.86	120	368+280	368+160	21-1-2023	IR F 100	
522.08	80%	2.51	260	368+540	368+280	21-1-2023	IR F 101	
200.32	80%	3.13	80	371+000	370+920	24-1-2023	IR F 102	
332.80	80%	5.20	80	368+080	368+000	28-1-2023	IR F 103	
286.72	80%	4.48	80	368+160	368+080	28-1-2023	IR F 104	
286.08	80%	2.98	120	368+280	368+160	28-1-2023	IR F 105	
680.16	80%	3.27	260	368+540	368+280	28-1-2023	IR F 106	
26,194.08	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (السعر خلال شهر يوليو ٢٠٢٢)							
26,194.08	الاجمالى الكلى (م)							

مهندس الهيئة
م / مارجرييت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 13,133.56 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلوميتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			
590.48	20%	11.68	220	369+160	368+940	2-10-2022	IR F 32	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجربة .
190.96	20%	5.79	140	368+940	368+800	3-10-2022	IR F 33	
226.08	20%	12.87	120	370+600	370+480	5-10-2022	IR F 34	
254.76	20%	7.92	220	370+820	370+600	5-10-2022	IR F 35	
630.60	20%	11.54	300	369+500	369+200	8-10-2022	IR F 36	
168.00	20%	12.50	120	370+600	370+480	8-10-2022	IR F 37	
77.88	20%	3.12	220	370+820	370+600	11-10-2022	IR F 38	
441.60	20%	14.18	160	370+480	370+320	17-10-2022	IR F 39	
26.56	20%	3.12	40	370+140	370+100	17-10-2022	IR F 40	
26.56	20%	3.12	40	370+240	370+200	17-10-2022	IR F 41	
83.52	20%	12.50	60	370+300	370+240	17-10-2022	IR F 42	
171.60	20%	7.62	120	370+600	370+480	22-10-2022	IR F 43	
269.72	20%	7.05	220	370+820	370+600	22-10-2022	IR F 44	
327.84	20%	7.41	240	370+480	370+240	25-10-2022	IR F 45	
65.84	20%	8.46	40	370+240	370+200	26-10-2022	IR F 46	
61.52	20%	6.27	40	370+140	370+100	2-11-2022	IR F 47	
169.44	20%	7.62	120	370+600	370+480	2-11-2022	IR F 48	
118.72	20%	7.47	80	370+480	370+400	2-11-2022	IR F 49	
35.76	20%	4.47	40	369+840	369+800	2-11-2022	IR F 50	
130.88	20%	4.08	180	370+020	369+840	2-11-2022	IR F 51	
120.72	20%	10.06	60	370+100	370+040	2-11-2022	IR F 52	
219.52	20%	7.38	160	370+400	370+240	2-11-2022	IR F 53	
283.36	20%	7.05	220	370+820	370+600	2-11-2022	IR F 54	
285.12	20%	7.05	220	370+820	370+600	12-11-2022	IR F 55	
355.80	20%	5.93	300	369+800	369+500	12-11-2022	IR F 56	
343.20	20%	7.62	260	370+600	370+340	13-11-2022	IR F 57	
301.92	20%	6.57	240	370+340	370+100	15-11-2022	IR F 58	
273.24	20%	7.05	220	370+820	370+600	17-11-2022	IR F 59	
166.92	20%	3.21	260	370+600	370+340	20-11-2022	IR F 60	
166.92	20%	20.87	40	369+840	369+800	22-11-2022	IR F 61	

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد ندا

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي
مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 13,133.56 م٣

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			
136.80	20%	3.80	180	370+020	369+840	22-11-2022	IR F 62	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .
75.20	20%	4.70	80	370+100	370+020	22-11-2022	IR F 63	
309.60	20%	6.45	240	370+340	370+100	23-11-2022	IR F 65	
269.28	20%	6.12	220	370+820	370+600	28-11-2022	IR F 66	
325.00	20%	6.25	260	370+600	370+340	28-11-2022	IR F 67	
182.00	20%	6.50	140	370+340	370+200	29-11-2022	IR F 68	
240.60	20%	4.01	300	369+800	369+500	29-11-2022	IR F 69	
134.20	20%	6.71	100	370+200	370+100	3-12-2022	IR F 73	
86.00	20%	4.30	100	370+100	370+000	3-12-2022	IR F 74	
246.00	20%	6.15	200	370+600	370+400	7-12-2022	IR F 75	
261.36	20%	5.94	220	370+820	370+600	7-12-2022	IR F 76	
246.00	20%	6.15	200	370+400	370+200	10-12-2022	IR F 77	
30.64	20%	3.83	40	369+840	369+800	13-12-2022	IR F 78	
104.00	20%	3.25	160	370+000	369+840	13-12-2022	IR F 79	
185.28	20%	5.79	160	369+360	369+200	13-12-2022	IR F 80	
79.56	20%	6.63	60	369+420	369+360	13-12-2022	IR F 81	
100.96	20%	6.31	80	369+500	369+420	13-12-2022	IR F 82	
238.80	20%	5.97	200	370+600	370+400	14-12-2022	IR F 83	
130.60	20%	6.53	100	370+200	370+100	15-12-2022	IR F 84	
238.80	20%	5.97	200	370+400	370+200	19-12-2022	IR F 85	
253.00	20%	5.75	220	370+820	370+600	20-12-2022	IR F 86	
101.28	20%	6.33	80	369+500	369+420	20-12-2022	IR F 87	
265.20	20%	4.42	300	369+800	369+500	24-12-2022	IR F 88	
231.60	20%	5.79	200	370+600	370+400	26-12-2022	IR F 89	
127.00	20%	6.35	100	370+200	370+100	29-12-2022	IR F 90	
86.20	20%	4.31	100	370+100	370+000	6-1-2023	IR F 91	
231.60	20%	5.79	200	370+400	370+200	6-1-2023	IR F 92	
295.36	20%	18.46	80	371+000	370+920	6-1-2023	IR F 93	
123.40	20%	6.17	100	370+200	370+100	6-1-2023	IR F 94	
135.24	20%	4.83	140	369+500	369+360	10-1-2023	IR F 95	
273.00	20%	4.55	300	369+800	369+500	19-1-2023	IR F 96	
35.12	20%	4.39	40	369+840	369+800	19-1-2023	IR F 97	
78.40	20%	4.90	80	368+080	368+000	21-1-2023	IR F 98	
45.76	20%	2.86	80	368+160	368+080	21-1-2023	IR F 99	
68.64	20%	2.86	120	368+280	368+160	21-1-2023	IR F 100	
130.52	20%	2.51	260	368+540	368+280	21-1-2023	IR F 101	
50.08	20%	3.13	80	371+000	370+920	24-1-2023	IR F 102	
83.20	20%	5.20	80	368+080	368+000	28-1-2023	IR F 103	
71.68	20%	4.48	80	368+160	368+080	28-1-2023	IR F 104	
71.52	20%	2.98	120	368+280	368+160	28-1-2023	IR F 105	
170.04	20%	3.27	260	368+540	368+280	28-1-2023	IR F 106	
13,133.56								اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
13,133.56								اجمالي الكا (م)

مهندس الهيئة

م/ مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل



مهندس الشركة

م/ محمد ندا





قائمة الكمىاء الواردة بالمستخلص الختامى

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارىة -العلمىن -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بىانه : (٣-١) بالتر المكعب اعمال تورىء وتشغىل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغىل باسءءءام المءءاء (علاوة ءءصىل رسوم وكارءاء الموازىن والرسوم للوطنىة للطرق)

ءنفىء : مكة البركة للمقاولاء

كمىة المقامسة 65,667.80 م٣

الكمىة	الابعاء (متر)		الموقع الكىلومترى		الءارىء	رقم الطلب	بىان الاعمال بالمقامسة
	مساحة المقءع	طول	الى	من			
2952.40	13.42	220	369+160	368+940	2-10-2022	IR F 32	اعمال ءءمىل وءورىء اءربة مطابقة للمواصفات وءشغىلها باسءءءام الااء ءسوىة بسملك لا يزىء عن ٥٠ سم ءءى مءسوب ٢٠ متر وبسملك لا يزىء عن ٢٥ سم لاءءءمال المءسوب ءءصمبى لءشكىل الجسر والاكءاف (نسبة ءءمل كالىفورنىا لا ءقل عن ١٥ ٪) ورشها بالمىاة الاصولىة الى نسبة الرطوبىة المطلوبة والءملك الجىء بالهراساء للوصول الى اقصى كءافءة جافءة (٩٥ ٪ من الكءافءة الجافءة القصوى) وىءم ءءنفىء طءبقا للمناسىب ءءصمبىة والقطاعات العرضىة النموءجىة والرسوماء ءءصمبىة المءءءة والبء بءمىع مشءملاء طءبقا لاصول الصناءة ومواصفات الهىة العامة للطرق والكبارى وءءلىماء المهندس المشرف . فى ءالة طلب جهاز الاشراف زىاءة نسبة الءملك عن ٩٥ ٪ بءسب زىاءة ١ ءنىة على زىاءة نسبة الءملك لكل ١ ٪ . مسافة النقل ءءى ٢ كم وىءم اءءساب علاوة ١,٥ ءنىة للكم بالزىاءة او النقصان . السعر ىشمل عمل ءشوبىناء وءءلىط وااءءباراء ونقل لموقع العمل ءءى مسافة ٢ كم-السعر ىشمل قىمة الماءة المءءجىة .
954.80	6.82	140	368+940	368+800	3-10-2022	IR F 33	
1130.40	9.42	120	370+600	370+480	5-10-2022	IR F 34	
1273.80	5.79	220	370+820	370+600	5-10-2022	IR F 35	
3153.00	10.51	300	369+500	369+200	8-10-2022	IR F 36	
840.00	7.00	120	370+600	370+480	8-10-2022	IR F 37	
389.40	1.77	220	370+820	370+600	11-10-2022	IR F 38	
2208.00	13.80	160	370+480	370+320	17-10-2022	IR F 39	
132.80	3.32	40	370+140	370+100	17-10-2022	IR F 40	
132.80	3.32	40	370+240	370+200	17-10-2022	IR F 41	
417.60	6.96	60	370+300	370+240	17-10-2022	IR F 42	
858.00	7.15	120	370+600	370+480	22-10-2022	IR F 43	
1348.60	6.13	220	370+820	370+600	22-10-2022	IR F 44	
1639.20	6.83	240	370+480	370+240	25-10-2022	IR F 45	
329.20	8.23	40	370+240	370+200	26-10-2022	IR F 46	
307.60	7.69	40	370+140	370+100	2-11-2022	IR F 47	
847.20	7.06	120	370+600	370+480	2-11-2022	IR F 48	
593.60	7.42	80	370+480	370+400	2-11-2022	IR F 49	
178.80	4.47	40	369+840	369+800	2-11-2022	IR F 50	
654.40	3.64	180	370+020	369+840	2-11-2022	IR F 51	
603.60	10.06	60	370+100	370+040	2-11-2022	IR F 52	
1097.60	6.86	160	370+400	370+240	2-11-2022	IR F 53	
1416.80	6.44	220	370+820	370+600	2-11-2022	IR F 54	
1425.60	6.48	220	370+820	370+600	12-11-2022	IR F 55	
1779.00	5.93	300	369+800	369+500	12-11-2022	IR F 56	
1716.00	6.60	260	370+600	370+340	13-11-2022	IR F 57	
1509.60	6.29	240	370+340	370+100	15-11-2022	IR F 58	
1366.20	6.21	220	370+820	370+600	17-11-2022	IR F 59	
834.60	3.21	260	370+600	370+340	20-11-2022	IR F 60	
834.60	20.87	40	369+840	369+800	22-11-2022	IR F 61	

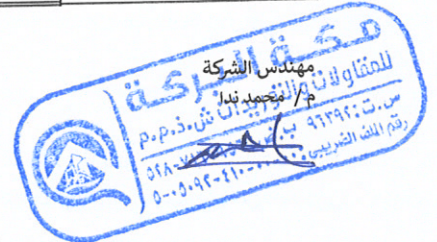
مهندس الهىة

م / مارءرىء مءءى



مهندس الاستشارى

مكتب XYZ
م / محمد ءلىل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 65,667.80 م^٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		الكمية
			الى	من	طول	مساحة المقطع	
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجرة .	IR F 62	22-11-2022	370+020	369+840	180	3.80	684.00
	IR F 63	22-11-2022	370+100	370+020	80	4.70	376.00
	IR F 65	23-11-2022	370+340	370+100	240	6.45	1548.00
	IR F 66	28-11-2022	370+820	370+600	220	6.12	1346.40
	IR F 67	28-11-2022	370+600	370+340	260	6.25	1625.00
	IR F 68	29-11-2022	370+340	370+200	140	6.50	910.00
	IR F 69	29-11-2022	369+800	369+500	300	4.01	1203.00
	IR F 73	3-12-2022	370+200	370+100	100	6.71	671.00
	IR F 74	3-12-2022	370+100	370+000	100	4.30	430.00
	IR F 75	7-12-2022	370+600	370+400	200	6.15	1230.00
	IR F 76	7-12-2022	370+820	370+600	220	5.94	1306.80
	IR F 77	10-12-2022	370+400	370+200	200	6.15	1230.00
	IR F 78	13-12-2022	369+840	369+800	40	3.83	153.20
	IR F 79	13-12-2022	370+000	369+840	160	3.25	520.00
	IR F 80	13-12-2022	369+360	369+200	160	5.79	926.40
	IR F 81	13-12-2022	369+420	369+360	60	6.63	397.80
	IR F 82	13-12-2022	369+500	369+420	80	6.31	504.80
	IR F 83	14-12-2022	370+600	370+400	200	5.97	1194.00
	IR F 84	15-12-2022	370+200	370+100	100	6.53	653.00
	IR F 85	19-12-2022	370+400	370+200	200	5.97	1194.00
	IR F 86	20-12-2022	370+820	370+600	220	5.75	1265.00
	IR F 87	20-12-2022	369+500	369+420	80	6.33	506.40
	IR F 88	24-12-2022	369+800	369+500	300	4.42	1326.00
	IR F 89	26-12-2022	370+600	370+400	200	5.79	1158.00
	IR F 90	29-12-2022	370+200	370+100	100	6.35	635.00
	IR F 91	6-1-2023	370+100	370+000	100	4.31	431.00
	IR F 92	6-1-2023	370+400	370+200	200	5.79	1158.00
	IR F 93	6-1-2023	371+000	370+920	80	18.46	1476.80
	IR F 94	6-1-2023	370+200	370+100	100	6.17	617.00
	IR F 95	10-1-2023	369+500	369+360	140	4.83	676.20
	IR F 96	19-1-2023	369+800	369+500	300	4.55	1365.00
	IR F 97	19-1-2023	369+840	369+800	40	4.39	175.60
	IR F 98	21-1-2023	368+080	368+000	80	4.90	392.00
	IR F 99	21-1-2023	368+160	368+080	80	2.86	228.80
	IR F 100	21-1-2023	368+280	368+160	120	2.86	343.20
	IR F 101	21-1-2023	368+540	368+280	260	2.51	652.60
	IR F 102	24-1-2023	371+000	370+920	80	3.13	250.40
	IR F 103	28-1-2023	368+080	368+000	80	5.20	416.00
	IR F 104	28-1-2023	368+160	368+080	80	4.48	358.40
	IR F 105	28-1-2023	368+280	368+160	120	2.98	357.60
	IR F 106	28-1-2023	368+540	368+280	260	3.27	850.20
65,667.8	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
65,667.8	الاجمالي الكلي (م ^٣)						

مهندس الهيئة
م / ماجد حريت مجدى



مهندس الاستشاري
م / محمد خليل
مكتب XYZ



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 1,811.92 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1811.92	4.118	440	368+980	368+540	26-12-2022	IR-SG(1)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان
1,811.92	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) (السعر خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢)						
1,811.92	الاجمالي الكلي (م٢)						

مهندس الهيئة

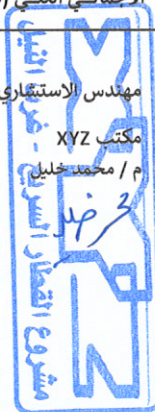
م / مارجريتي مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / محمد ندا



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر فبراير ٢٠٢٣)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة 411.80 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
411.80	4.118	100	370+200	370+100	1-2-2023	IR-SG(11)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١
411.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) (السعر خلال شهر فبراير ٢٠٢٣)						
411.80	الاجمالي الكلي (م٢)						

مهندس الهيئة
م/ مارجيت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (المادة المحجرة)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 7,571.920 م^٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1811.92	4.118	440	368+980	368+540	26-12-2022	IR-SG(1)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
783.80	3.919	200	368+980	368+780	13-1-2023	IR-SG(2)	
940.56	3.919	240	368+780	368+540	16-1-2023	IR-SG(3)	
658.88	4.118	160	369+140	368+980	16-1-2023	IR-SG(4)	
1235.40	4.118	300	369+500	369+200	22-1-2023	IR-SG(5)	
905.96	4.118	220	370+820	370+600	22-1-2023	IR-SG(6)	
823.60	4.118	200	370+600	370+400	23-1-2023	IR-SG(7)	
411.80	4.118	100	370+200	370+100	1-2-2023	IR-SG(11)	
7,571.92	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
7,571.92	الاجمالي الكلي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / محمد ندا

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامى

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل لطبقة الاساس) (السعر خلال شهر يوليو ٢٠٢٢)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة 7,571.920 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1811.92	4.118	440	368+980	368+540	26-12-2022	IR-SG(1)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
783.80	3.919	200	368+980	368+780	13-1-2023	IR-SG(2)	
940.56	3.919	240	368+780	368+540	16-1-2023	IR-SG(3)	
658.88	4.118	160	369+140	368+980	16-1-2023	IR-SG(4)	
1235.40	4.118	300	369+500	369+200	22-1-2023	IR-SG(5)	
905.96	4.118	220	370+820	370+600	22-1-2023	IR-SG(6)	
823.60	4.118	200	370+600	370+400	23-1-2023	IR-SG(7)	
411.80	4.118	100	370+200	370+100	1-2-2023	IR-SG(11)	
7,571.92	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (السعر خلال شهر يوليو ٢٠٢٢)						
7,571.92	الاجمالي الكلي (م) (٣)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

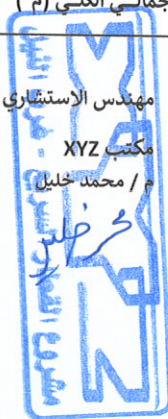
كمية المقايسة 7,571.920 ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1811.92	4.118	440	368+980	368+540	26-12-2022	IR-SG(1)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
783.80	3.919	200	368+980	368+780	13-1-2023	IR-SG(2)	
940.56	3.919	240	368+780	368+540	16-1-2023	IR-SG(3)	
658.88	4.118	160	369+140	368+980	16-1-2023	IR-SG(4)	
1235.40	4.118	300	369+500	369+200	22-1-2023	IR-SG(5)	
905.96	4.118	220	370+820	370+600	22-1-2023	IR-SG(6)	
823.60	4.118	200	370+600	370+400	23-1-2023	IR-SG(7)	
411.80	4.118	100	370+200	370+100	1-2-2023	IR-SG(11)	
7,571.92	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)						
7,571.92	الاجمالي الكلي (م ^٢)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه راس الحكمة
تنفيذ شركة / شركة مكة البركة للمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦١٤
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م٢	٧٥٧١.٩٢	كسارة
٢	اتربة	م٢	٥٢٥٣٤.٢٤	محجر المصرية
٣	رمل	م٢	١٣١٣٣.٥٦	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم: اتجاة فوكة (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦١٤)

في المسافة من ٣٦٦+٠٠٠ الي ٣٧١+٠٠٠

مقاوله شركة : مكة البركة للمقاولات العامة

اشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

كمية السن المخلوط (subgrade) المستخدمة في المشروع : ٣م. 7571.92.

يرجي العلم بانه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام استشاري
المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الهيئة مدير عام المشروعات

م/ محمد ندا

م/ مازن عصامي

م/ محمد حسني فياض

م/ مارجريت مجدي

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

كشف أتاة المحاجر
عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الي الكم ٣٧١+٠٠٠
بطول ٥ كم اتجاة (راس الحكمة)

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات العامة
أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ ٢٠٢٤/١/٨

كمية السن المخلوط (subgrade) المنفذة بند رقم (١-٤)
بالمتر المكعب = 7571.92 م^٣

مدير مشروع الهيئة
م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري
م/ مازن عصامي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد ندا

