

| رقم البند | البنء | الوءة | الكمية بالمقاييسه | الكميات المنقءة | ملاحظات |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|-----------------|-----------|
| رقم البند | البنء | الوءة | الكمية بالمقاييسه | الكميات المنقءة | ملاحظات |
| رقم البند | البنء | الوءة | الكمية بالمقاييسه | الكميات المنقءة | ملاحظات |
| رقم البند | البنء | الوءة | الكمية بالمقاييسه | الكميات المنقءة | ملاحظات |
| ١ | بالمتر الطولي اعمال جسات عميقه في مواقع انشاء طرقى خءمة الشاحنات الخرسانى لاضاح التتابع الطبقي للتربه في الموقع من حيث السمك و اعماقها و اجراء التجارب المعملية و الحقليه لتحديد خصائص طبقات التربه و ال CBR لها و تحديد منسوب المياد الارضيه و نسبة الانتفاش الحر للطين الموجود بكل طبقه تعليمات المهندس المشرف | م٣ | ٣٨٠,٠٠ | ٣٨٠,٠٠ | ٣٨٠,٠٠ |
| ٢ | بالمتر المكعب تكسير خرسانه عاديه و نقل المخلفات الى المقالب العموميه و نهو العمل و البنء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنئاعه و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف | م٣ | ١٨٠٠٠,٠٠ | ٣٦٩,٧٦ | ١٤٨٦٩,٧٦ |
| ٣ | تكسير وازالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالى مع نقل الناتج خارج الموقع طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس. | م٣ | ١٠٠٠٠,٠٠ | ٢٢٦٣,٤٧ | ٧٢٦٣,٤٧ |
| ٤ | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه والتخلص منها بالمقالب العموميه تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | م٢ | ٢٠٠٠٠,٠٠ | ١٠١٤٠,٠٠ | ١٠١٤٠,٠٠ |
| ٥ | اعمال حفر في جميع أنواع التربه عدا التربه الصخريه ونقل الاتربه الغير صالحه او الزائده طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس | م٢ | ٢٢٠٠٠٠,٠٠ | ١١٥٤٣٨,٢٦ | ١٦٥٤٣٨,٢٦ |
| ٦ | اعمال تحميل و نقل اتربه صالحه للردم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس. | م٣ | ١١٨٠٠٠,٠٠ | ٨٥٦٩٧,٣٦ | ١١٥٦٩٧,٣٦ |
| ٧ | اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفه للإحلال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس | م٣ | ٢٦٠٠٠٠,٠٠ | ٦٤٥٠٨,٣٤ | ٦٤٥٠٨,٣٤ |
| ٨ | بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اتربه صالحه للردم من المحاجر المعتمءة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف | م٣ | ١٠٠٠٠٠,٠٠ | ٤٨٨,٨٩ | ٦٩٩٨٨,٨٩ |
| ٩ | اعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس | م٣ | ٣٥٠٠٠٠,٠٠ | ٢٧٦٦٠,٢٣ | ١٢٢٣٣٩,٧٧ |
| ١٠ | اعمال توريد وفرش طبقه من الردم الصخري بولدرز احجار مختلفه صالحه لقطاعات الاحلال طبقا للمواصفات | م٣ | ١٠٠٠٠,٠٠ | ٤٨٤,٤٨ | ٤٤٨٤,٤٨ |
| ١١ | اعمال توريد و تشغيل طبقه اسس باستخدام من الاحجار الصلبة المتءرجه بحيث لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لها عن ٨٠% طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس. | م٣ | ١٣٥٠٠٠,٠٠ | ٣٠٢٥,٩٦ | ٦٠٠٢٥,٩٦ |
| ١٢ | اعمال إنشاء طبقه الرصف الخرسانى بسمك ٢٨ سم | م٢ | ٢٥٠٠٠٠,٠٠ | ٧٨٥٠٠,٠٠ | ١١٩٨٣٢,٣٣ |
| ١٣ | اعمال إنشاء طبقه تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O 30) | م٢ | ٢٥٠٠٠٠,٠٠ | ١٣٧٠٠٠,٠٠ | ١٢٠٠٠٠,٠٠ |

الهيئة

مهندس الهيئة /

م / أسماء الزمر

استشاري المشروع
مهندس الاستشاري، الدكتور المهندس
مدير الاستشاري، المهندس
مشروع الطريق الدولي الجديد

الشركة المنفذة شركة
 محمد عبد الوهاب محمود بيوم
 م. المكتب الفني
 نقاوات شعوبية
 مهندس المشروع
 MOHAMED
 AED ELWAB
 رشت
 مكتب
 هندسة العزل

| عملية تطوير ورفع كفاءة مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي وانشاء طريق خدمة خرساتي للشاحنات في المسافة من كم ٩٠ الكم ١٠٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|----------------|------------------|
| رقم البند | بيان الاعمال | الوحدة | الكمية | اللمنة جنية | الإجمالي جنية |
| 1 | بالمتر الطولي اعمال جسات عميقة في مواقع انشاء طرق خدمة الشاحنات الخرساتي لاضاح التتابع الطبقي للتربة في الموقع من حيث السمك و اعماقها و اجراء التجارب المعملية و الحقلية لتحديد خصائص طبقات التربة و ال CBR لها و تحديد منسوب المياه الارضية و نسبة الانتفاش الحر للطين الموجود بكل طبقه تعليمات المهندس المشرف | م.ط | ٣٨٠ | ٤٥٠,٠٠٠ | ١٧١,٠٠٠ |
| 2 | بالمتر المكعب تكسير خرسانه علبه و نقل المخلفات الي المقالب العموميه و نهو العمل و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنعاة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف | م.م | ١٨,٠٠٠ | ٩٠,٠٠٠ | ١,٦٢٠,٠٠٠ |
| 3 | بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع و عمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكرامة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى (١٠) كم . | م.م | ١٠,٠٠٠ | ١٠٠,٠٠٠ | ١,٠٠٠,٠٠٠ |
| 4 | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | م.م | ٢٠,٠٠٠ | ٧,٨٠٠ | ١٥٦,٠٠٠ |
| 5 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصنعاة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة | م.م | ٢٢٠,٠٠٠ | ٢٧,٠٠٠ | ٥,٩٤٠,٠٠٠ |
| 6 | بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربه صالحه للردم من ناتج الحفر مطابقه للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف | م.م | ١١٨,٠٠٠ | ٤٨,٠٠٠ | ٥,٦٦٤,٠٠٠ |
| 7 | بالمتر المكعب توريد و نقل رمال نظيفه مورده من خارج الموقع و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي أقصى كثافه جافه و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصنعاة و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٣٥ كم يتم احتساب علاوة نقل ١,٥ لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زياده عن ال ١٠٠ كم | م.م | ٢٦٠,٠٠٠ | ٤٨٥,٥٠٠ | ١٢٦,٢٣٠,٠٠٠ |

مهندس السهينة

م. السهينة

م. السهينة

| عملية تطوير ورفع كفاءة مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي وإنشاء طريق خدمة خرساني للشاحنات في المسافة من كم ٩٠ الكم ١٠٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|----------------|------------------|
| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | اللمنة جنية | الإجمالي جنية |
| 8 | بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . | | ١٠٠,٠٠٠ | ٨١,٥٠ | ٨,١٥٠,٠٠٠ |
| 9 | بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٣٥ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . | م ^٢ | ٣٥٠,٠٠٠ | ٤١٣,٠٠ | ١٤٤,٥٥٠,٠٠٠ |
| 10 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري بولدرز احجار متدرجه صالحة لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والدمك الجيد بالهراست ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية بالقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات مهندس المشرف. | م ^٢ | ١٠,٠٠٠ | ٨٨٩,٠٠ | ٨,٨٩٠,٠٠٠ |
| 11 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الغالفد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللمنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٩٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية . | م ^٢ | ١٣٥,٠٠٠ | ٦٠٠,٠٠ | ٨١,٠٠٠,٠٠٠ |

مهندس الهيئة
ج. فايز

١٢ المراجعة
١٢ المسددين
ك. ك.

| مشروع : تطوير الطريق الدولي السطحي في المنطقة من ١٠٠+٠٠٠ حتى ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم لتأهيل (الاستراتيجية - بورسعيد) | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|-------------------------------------------|---------|----------------------------|-------|--------|-------|--------|---------------|
| رقم الجند (٣) بشرط تكسيه ولائحة المستندات الشهادة بالمرصف المبني مع نثار التلحج خارج الموقع طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس. | | | | | | | | | | |
| رقم الترخيص | التاريخ | محل التنفيذ | البيد | من محطة | حتى محطة | الطول | السمية | العدد | الوحدة | الكمية (شركة) |
| 73 | 02/12/2024 | طريق القعدة بالعاب الأمير | تكمير و راقعة اسفلت رافق في شلقب السوربية | ٩٠ | رماك كوبري قورون قلفك ك ٩٠ | 20 | 0.74 | 2 | ٢٠ | 28.48 |
| الكمية الحالية | | | | | | | | | | 28.48 |

الشركة المنفذة

شركة محمد عبد الوهاب و شركاه

التوقيع



استشاري المشروع

المهندس كونسيلاج الاستشارات الهندسية

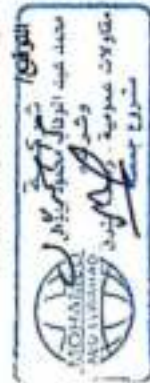
التوقيع

م. مصطفى

| مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من ٩٠٠٠٠٠ حتى ٩٠٠٠٠٠٠ بطول ١٠٠٠ كم للأجانب (الإستراتيجية - بورسعيد) | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---------|----------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| رلم جلد (١) بامشر المسطح اصلي تطوير الموقع من الاطوار والمزروعات والمناطق ذات الطبيعة الزراعية لتجلبه وتنقص منها بالحطب العموميه طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين. | | | | | | | | | | |
| رقم الترخيص | التاريخ | مضان القطاع | الجهة | من محطة | حتى محطة | الطول | العرض | الميل | الترصه | القيمة (شركة) |
| 80 | 04/12/2024 | طريق القنصة بالحطب الأمير | اصلي تطوير للطريق والمزروعات | 95+500 | 95+800 | 300 | 18 | - | ١٢ | 54000 |
| 79 | 02/12/2024 | طريق القنصة بالحطب الأمير | اصلي تطوير للطريق والمزروعات | 95+840 | 96+040 | 100 | 20 | - | ١٢ | 20000 |
| القيمة الاجمالية | | | | | | | | | | 74000 |

الشركة المنظمة

شركة محمد عبد الوهاب و شركاه



استشاري المشروع

المشرف على المشروع للاستشارات الهندسية

صفحة ١
محمود الفهم طر

| <p>المشروع : تطوير الطريق الدولي الجديد في منطقة من 10+000 حتى 10+8000 بطول 800 متر (إستراتيجية - جرد)</p> | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------|----------|-------|-------|-------|----------------|
| <p>تقرير اقتصادي هندسي</p> | | | | | | | | | |
| <p>رقم الجدول (٦) : بائع الماكينة المصنعة وتمثل التربة صلابة التربة والتسوية التوسيعي لتسهيل المرور والتأهيل طبقاً لاشتراطات ومواصفات وشروط المهندسين.</p> | | | | | | | | | |
| رقم التربة | الاسم | الاسم | الاسم | من محطة | حتى محطة | الطول | العرض | العمق | الوحدة |
| 8 | 16/11/2022 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 92+050 | 92+750 | 1700 | - | - | م ³ |
| 20 | 30/11/2022 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 93+750 | 94+320 | 570 | - | - | م ³ |
| 29 | 04/12/2022 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 94+320 | 94+770 | 450 | - | - | م ³ |
| 27 | 30/11/2022 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 94+770 | 95+360 | 530 | - | - | م ³ |
| ٥7 | 08/01/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 95+420 | 96+000 | 580 | - | - | م ³ |
| ٥8 | 08/01/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 96+000 | 96+150 | 150 | - | - | م ³ |
| ٥9 | 08/01/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 96+150 | 96+820 | 470 | - | - | م ³ |
| 28 | 30/11/2022 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 96+820 | 97+020 | 400 | - | - | م ³ |
| ٥6 | 03/01/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 97+020 | 97+590 | 530 | - | - | م ³ |
| ٥5 | 03/01/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 97+590 | 98+000 | 450 | - | - | م ³ |
| ٥4 | 03/01/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 98+000 | 98+450 | 450 | - | - | م ³ |
| ٥3 | 03/01/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 98+450 | 99+000 | 550 | - | - | م ³ |
| ٥2 | 02/01/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 99+000 | 99+450 | 450 | - | - | م ³ |
| ٥1 | 02/01/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم التربة التفاضلية | 99+450 | 100+000 | 550 | - | - | م ³ |
| ٥٥ | 24/01/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | تحويل مسار ردم التربة التفاضلية للتأهيل الكوبري الجديد | 95+950 | 96+260 | 310 | - | - | م ³ |
| IN-1 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 100+000 | | - | - | م ³ |
| IN-14 | 12/05/2024 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 100+380 | | - | - | م ³ |
| IN-2 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 100+800 | | - | - | م ³ |
| IN-3 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 101+000 | | - | - | م ³ |
| IN-4 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 101+150 | | - | - | م ³ |
| IN-5 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 101+450 | | - | - | م ³ |
| IN-6 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 101+740 | | - | - | م ³ |
| IN-7 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 101+900 | | - | - | م ³ |
| IN-15 | 12/05/2024 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 101+960 | | - | - | م ³ |
| IN-8 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 102+160 | | - | - | م ³ |
| IN-9 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 102+440 | | - | - | م ³ |
| IN-10 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 102+740 | | - | - | م ³ |
| IN-11 | 07/10/2023 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 103+120 | | - | - | م ³ |
| IN-16 | 12/05/2024 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 103+160 | | - | - | م ³ |
| IN-12 | 10/02/2024 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 103+400 | | - | - | م ³ |
| IN-13 | 10/02/2024 | الترعة التفاضلية بالجانب الأيسر | رسم المخطط التربة التفاضلية | | 103+590 | | - | - | م ³ |
| إجمالي التربة | | | | | | | | | 115867 |

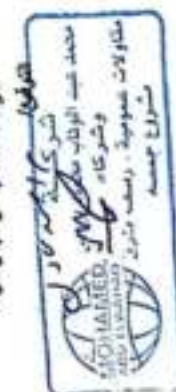
الشركة المنظمة
شركة محمد عبد الوهاب وشركاه
مهندس محمد عبد الوهاب محمود
مهندس محمد عبد الوهاب محمود
مهندس محمد عبد الوهاب محمود
مهندس محمد عبد الوهاب محمود

المستشار المشروع
مهندس محمد عبد الوهاب محمود
مهندس محمد عبد الوهاب محمود
مهندس محمد عبد الوهاب محمود
مهندس محمد عبد الوهاب محمود

| مشروع : تطوير طريق حولي الساندي في منطقة من ٩٠٠٠٠٠ حتى ١٠٠٠٠٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠٠٠ متر (متر مربع) | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|--------|--------------------------------------|---------|----------|-------|-------|-------|----------------|---------------|
| حسب كميات شتر لتزويده | | | | | | | | | | | |
| بمتر مربع (م) بغير شتمن اقل من ١٠٠٠٠٠٠٠ متر لتزويده بكميات وكميات وكميات وكميات | | | | | | | | | | | |
| رقم الريكويست | التاريخ | مكان القطاع | المسبب | البند | من محطة | حتى محطة | الطول | العرض | العمق | الوحدة | الكمية (شركة) |
| 12 | 06/03/2023 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 96+300 | 96+420 | 120 | - | - | م ^٢ | 2938.27 |
| 11 | 06/03/2023 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 96+420 | 96+680 | 260 | - | - | م ^٢ | 5080.55 |
| 21 | 24/03/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 96+680 | 96+800 | 120 | - | - | م ^٢ | 2384.57 |
| 22 | 27/03/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 96+800 | 96+960 | 160 | - | - | م ^٢ | 3482.18 |
| 23 | 02/04/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 96+960 | 97+180 | 220 | - | - | م ^٢ | 5699.27 |
| 26 | 28/04/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 97+180 | 97+320 | 140 | - | - | م ^٢ | 2854.14 |
| 42 | 08/05/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 97+320 | 97+500 | 180 | - | - | م ^٢ | 3512.97 |
| 48 | 27/05/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 97+500 | 97+700 | 200 | - | - | م ^٢ | 4119.57 |
| 49 | 09/06/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 97+700 | 97+900 | 200 | - | - | م ^٢ | 4814.72 |
| 50 | 11/06/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 97+900 | 98+080 | 180 | - | - | م ^٢ | 4874.72 |
| 62 | 11/11/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 98+080 | 98+240 | 160 | - | - | م ^٢ | 4916.33 |
| 63 | 13/11/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 98+240 | 98+400 | 160 | - | - | م ^٢ | 4520.57 |
| 71 | 26/11/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 98+400 | 98+500 | 100 | - | - | م ^٢ | 2555.1 |
| 76 | 28/11/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 98+500 | 98+600 | 100 | - | - | م ^٢ | 2621.82 |
| 72 | 28/11/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 98+600 | 98+740 | 140 | - | - | م ^٢ | 4028.01 |
| 81 | 05/12/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 98+740 | 98+860 | 120 | - | - | م ^٢ | 3352.63 |
| 83 | 08/12/2024 | طريق الخدمة الايسر | -1.28 | الرمم بتزويده رملية (عديمة اللونه) | 98+860 | 98+960 | 100 | - | - | م ^٢ | 2752.92 |
| الكمية الاجمالية | | | | | | | | | | | 64508.34 |

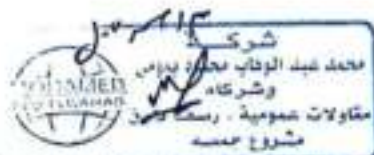
استشاري المشروع
فارس كوستنج للاستشارات الهندسية
توقيع: محمد الفيلسكي

الشركة المعلقة
شركة محمد عبد الوهاب وشركاه



| <p>المشروع : تطوير طريق الدواجن الشمالي في المنطقة من 100000 حتى 1000000 يفرق - 1000000 (إستراتيجية - بومبي)</p> | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------|-------|-----------|----------|-------------------------------------------------|------------------------------|---------------|
| <p>تصميم شبكة جدران التثبيت</p> | | | | | | | | | |
| <p>رقم العقد (أ) أصل توريد وتنفيذ رمل نظيفة طبقا للشروط والوصفات والكميات والمواصفات</p> | | | | | | | | | |
| <p>رسم الترسمة توريد خارجي منطقة لكل 1 كم</p> | | | | | | | | | |
| نسبة (إسقاط) | الوحدة | المساحة | العرض | الطول | حتى منطقة | من منطقة | العقد | ملاحظات القطاع | رقم الترسيمات |
| 17888.84 | م ³ | - | - | 1100 | 101+100 | 100+300 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 28/03/2023 |
| 5334.48 | م ³ | - | - | 400 | 101+500 | 101+100 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 28/03/2023 |
| 10267.32 | م ³ | - | - | 700 | 102+200 | 101+500 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 28/03/2023 |
| 11280.04 | م ³ | - | - | 840 | 102+840 | 102+200 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 28/03/2023 |
| 3802.49 | م ³ | - | - | 260 | 103+100 | 102+840 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 11/03/2023 |
| 419.82 | م ³ | - | - | 80 | 102+880 | 102+900 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 16/07/2023 |
| 4402.17 | م ³ | - | - | 200 | 103+350 | 103+190 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 16/07/2023 |
| 5082.14 | م ³ | - | - | 300 | 103+650 | 103+350 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 27/06/2023 |
| 4571.94 | م ³ | - | - | 240 | 103+540 | 103+300 | رسم الترسمة لتثبيتية تعديل المسار (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 10/02/2024 |
| 2604.74 | م ³ | - | - | 110 | 103+650 | 103+540 | رسم الترسمة لتثبيتية تعديل المسار (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 03/04/2024 |
| 4067.85 | م ³ | - | - | 1700 | 98+100 | 98+400 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 05/08/2024 |
| 332.58 | م ³ | - | - | 80 | 98+180 | 98+100 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 08/08/2024 |
| 183.7 | م ³ | - | - | 80 | 98+680 | 98+600 | رسم الترسمة لتثبيتية (توريد خارجي) | الترسمة لتثبيتية بقطب الأيسر | 08/08/2024 |
| 50000 | إجمالي الترسمة | | | | | | | | |

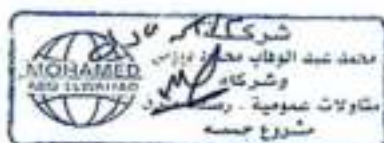
الشركة المصلحة
شركة سنده عبد الوهاب وشركاه
التمويل



استشاري المشروع
مهندس بولس لستيفان بولس
مهندس مختار البومبي

| <p>المشروع : تطوير الطريق الدولي الشمالي في المنطقة من ١٠٠٠٠٠٠ حتى ١٠٠٠٠٠٠٠ بطول ١٠٠ كم (المنطقة - بورسعيد)</p> | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------------------------------|---------|----------|-------|-------|----------|-------|-----------------|
| <p>تصميم الجدران الخارجية</p> | | | | | | | | | | |
| <p>رقم البند (٦) اتصال التوريب والتشغيل لربط الخطوط والكابلات والكابلات والكابلات والكابلات</p> | | | | | | | | | | |
| <p>رسم التوريب التوريب الخارجي لربط (A1)</p> | | | | | | | | | | |
| رقم البند | التاريخ | مكان التوريب | البند | من محطة | حتى محطة | الطول | العرض | الارتفاع | العمق | كمية (متر مربع) |
| a22 | 08/08/2024 | التوريب التوريب والجانب الأيسر | رسم التوريب التوريب (التوريب الخارجي) | 98+180 | 98+600 | 420 | - | - | - | 1221.89 |
| a24 | 08/08/2024 | التوريب التوريب والجانب الأيسر | رسم التوريب التوريب (التوريب الخارجي) | 98+660 | 98+100 | 440 | - | - | - | 1752.35 |
| المجموع الكلي | | | | | | | | | | 2974 |

الشركة المتكاملة
شركة محمد عبد الوهاب و شركاه
التقنين



المستشاري للمشروع
د. محمد عبد الوهاب و شركاه
التقنين

| مشروع : تطوير الطريق الدولي السالمى لمسافة من ٠+٠٠٠ حتى ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠٠ كم للاتجاهين (الاستكشافية - بورسعيد) | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|---------|---------------|---------|----------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| حصر كميات حتى تأريخه | | | | | | | | | | | |
| رقم الهند (٩) بالمتر المكعب اصلى توريد وتشغيل الزيه صلحه للزرم ومطابقه للمواصلات والتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس | | | | | | | | | | | |
| رقم التريكميت | تاريخ | مكان القطاع | المنسوب | الهند | من محطة | حتى محطة | الطول | العرض | الصلب | فوحده | كمية (متر مكعب) |
| 13 | 06/03/2023 | طريق الخدمة الأمير | -1.08 | طبقة ردم لولي | 96+300 | 96+680 | 380 | - | 0.2 | ٢٤ | 1549.63 |
| 24 | 23/04/2024 | طريق الخدمة الأمير | -1.08 | طبقة ردم لولي | 96+680 | 96+900 | 220 | - | 0.2 | ٢٤ | 877.45 |
| 38 | 04/05/2024 | طريق الخدمة الأمير | -1.08 | طبقة ردم لولي | 96+900 | 97+000 | 100 | - | 0.2 | ٢٤ | 366.58 |
| 41 | 08/05/2024 | طريق الخدمة الأمير | -1.08 | طبقة ردم لولي | 97+000 | 97+100 | 100 | - | 0.2 | ٢٤ | 421.81 |
| 39 | 04/05/2024 | طريق الخدمة الأمير | -1.08 | طبقة ردم لولي | 97+100 | 97+180 | 80 | - | 0.2 | ٢٤ | 319.56 |
| 40 | 07/05/2024 | طريق الخدمة الأمير | -1.08 | طبقة ردم لولي | 97+180 | 97+300 | 120 | - | 0.2 | ٢٤ | 478.99 |
| 43 | 22/05/2024 | طريق الخدمة الأمير | -1.08 | طبقة ردم لولي | 97+300 | 97+500 | 200 | - | 0.2 | ٢٤ | 811.76 |
| 59 | 31/10/2024 | طريق الخدمة الأمير | -1.08 | طبقة ردم لولي | 97+500 | 97+740 | 240 | - | 0.2 | ٢٤ | 1006.44 |
| 60 | 05/11/2024 | طريق الخدمة الأمير | -1.08 | طبقة ردم لولي | 97+740 | 97+980 | 240 | - | 0.2 | ٢٤ | 900.78 |
| 61 | 07/11/2024 | طريق الخدمة الأمير | -1.08 | طبقة ردم لولي | 97+980 | 98+060 | 80 | - | 0.2 | ٢٤ | 295.64 |
| المجموع الاجمالي | | | | | | | | | | | 7054.64 |

الشركة المنفذة

شركة محمد عبد الوهاب وشركاه

التوقيع / محمد عبد الوهاب

مهندس عبد الوهاب محمد عبد الوهاب

مستشار هندسي - م.عبد الوهاب محمد عبد الوهاب

مستشار هندسي

استشاري المشروع

التراس كونسلتنج للاستشارات الهندسية

التوقيع / محمد عبد الوهاب

مهندس عبد الوهاب محمد عبد الوهاب

مستشار هندسي - م.عبد الوهاب محمد عبد الوهاب

مستشار هندسي

| مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من ٩٠٠+٠٠٠ حتى ١٠٠٠+٠٠٠ بطول ١٠٠ كم للتأهيل (الإسكندرية - بورسعيد) | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|---------|----------------|---------|----------|-------|-------|------|--------|---------------|
| مختصر كميات حتى تاريخه | | | | | | | | | | | |
| رقم البند (٩) بالمتر المكعب اصصال توريد وتشغيل التربة صلحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعادن بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين | | | | | | | | | | | |
| رقم التركيبات | التاريخ | مكان الطاقع | المنسوب | البند | من محطة | حتى محطة | الطول | العرض | الصل | الوحده | الكمية (تركة) |
| 19 | 13/03/2024 | طريق الخدمة الأيسر | -0.88 | طبقة ردم ثلثية | 96+300 | 96+540 | 240 | - | 0.2 | ٢٢ | 1022.45 |
| 20 | 19/03/2024 | طريق الخدمة الأيسر | -0.88 | طبقة ردم ثلثية | 96+540 | 96+680 | 140 | - | 0.2 | ٢٢ | 547.31 |
| 37 | 04/05/2024 | طريق الخدمة الأيسر | -0.88 | طبقة ردم ثلثية | 96+680 | 96+900 | 220 | - | 0.2 | ٢٢ | 910.77 |
| 55 | 24/10/2024 | طريق الخدمة الأيسر | -0.88 | طبقة ردم ثلثية | 96+900 | 97+240 | 340 | - | 0.2 | ٢٢ | 1412.39 |
| 58 | 28/10/2024 | طريق الخدمة الأيسر | -0.88 | طبقة ردم ثلثية | 97+240 | 97+420 | 180 | - | 0.2 | ٢٢ | 740.7 |
| 57 | 04/11/2024 | طريق الخدمة الأيسر | -0.88 | طبقة ردم ثلثية | 97+420 | 97+740 | 320 | - | 0.2 | ٢٢ | 1367.48 |
| 64 | 14/11/2024 | طريق الخدمة الأيسر | -0.88 | طبقة ردم ثلثية | 97+740 | 98+060 | 320 | - | 0.2 | ٢٢ | 1220.87 |
| إجماليه الاجماليه | | | | | | | | | | | 7221.97 |

الشركة المنفذة

شركة محمد عبد الوهاب و شركاه



استشاري المشروع

الترانس كونسلنج للاستشارات الهندسة

التوقيع / محمد نايف

Handwritten signature

| مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من ٩٠٠٠٠٠ حتى ١٠٠٠٠٠٠ بطول ١٠ كم للاتجاهين (الإستراتيجية - بورسعيد) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|---------|-----------|---------|----------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| حصر كميات حصى توريد | | | | | | | | | | | |
| رقم البند (٩) بالمتر المكعب اتصال توريد وتشغيل التربة صلحاه للزيم ومطبقه للمواصلات والتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال المنسوب التصوممي لتشكيل الجسر والاتكاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس | | | | | | | | | | | |
| رقم التركيبات | التاريخ | محل القطاع | المنسوب | البنك | من محطة | حتى محطة | الطول | العرض | الصلب | الوحده | الكمية (تركة) |
| 25 | 28/04/2024 | طريق القندة الأيسر | -0.68 | طبقة فرمة | 96+300 | 96+540 | 240 | - | 0.2 | ٢م | 1054.66 |
| 36 | 04/05/2024 | طريق القندة الأيسر | -0.68 | طبقة فرمة | 96+540 | 96+660 | 120 | - | 0.2 | ٢م | 491.12 |
| 56 | 26/10/2024 | طريق القندة الأيسر | -0.68 | طبقة فرمة | 96+660 | 96+880 | 220 | - | 0.2 | ٢م | 932.99 |
| 67 | 18/11/2024 | طريق القندة الأيسر | -0.68 | طبقة فرمة | 96+880 | 97+040 | 160 | - | 0.2 | ٢م | 671.37 |
| 66 | 18/11/2024 | طريق القندة الأيسر | -0.68 | طبقة فرمة | 97+040 | 97+220 | 180 | - | 0.2 | ٢م | 770.12 |
| 68 | 20/11/2024 | طريق القندة الأيسر | -0.68 | طبقة فرمة | 97+220 | 97+380 | 160 | - | 0.2 | ٢م | 672.8 |
| 69 | 20/11/2024 | طريق القندة الأيسر | -0.68 | طبقة فرمة | 97+380 | 97+540 | 160 | - | 0.2 | ٢م | 685.86 |
| 65 | 17/11/2024 | طريق القندة الأيسر | -0.68 | طبقة فرمة | 97+540 | 97+740 | 200 | - | 0.2 | ٢م | 869.13 |
| الكمية الاجمالية | | | | | | | | | | | 6148.05 |

الشركة المنفذة

شركة محمد عبد الوهاب وشركاه



استشاري المشروع

الترايس كونسلتنج للاستشارات الهندسة

التوقيع / محفوظ العيوبي

Signature of the consultant.

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|---------|--------|---------|----------|-------|------|-----|--------|---------------|
| مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من ٩٠٠٠٠٠ حتى ١٠٠٠٠٠٠ بطول ١٠ كم للتأهيل (الإستراتيجية - بورسعيد) | | | | | | | | | | | |
| حصر كميات حتى تأهيله | | | | | | | | | | | |
| رقم البند (١٠) اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري بولدرز احجار مختلفة صالحة لقطاع الاحلال طبقا للمواصفات | | | | | | | | | | | |
| رقم التريكوست | التاريخ | مكان القطاع | التمسوب | البند | من محطة | حتى محطة | الطول | تعرض | نصل | الوحده | الكمية (تركة) |
| 52 | 10/10/2024 | طريق القنصة الأمير | - | بولدرز | 99+420 | 99+620 | 200 | - | - | ٢م | 1852.87 |
| 53 | 12/10/2024 | طريق القنصة الأمير | - | بولدرز | 99+620 | 99+920 | 300 | - | - | ٢م | 2147.13 |
| 54 | 23/10/2024 | طريق القنصة الأمير | - | بولدرز | 99+920 | 100+000 | 80 | - | - | ٢م | 484.48 |
| الكمية الاجمالية | | | | | | | | | | | 4484.48 |

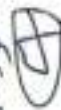
الشركة المنفذة

شركة محمد عبد الوهاب وشركاه




استشاري المشروع

الترايس كونسالتنج للاستشارات الهندسية
التوقيع/محمود العبدلطي



| <p>مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من ٩٠٠+٠٠٠ حتى ١٠٠٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم للتأهيل (الإستراتيجية - دور-سجدا)</p> | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------|-------|----------|---------|-------------|--------|--------------------|-------------|
| <p>رقم البند (١١) بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل طبقة أساس باستخدام من الإحجار الصلبة المتكرجة بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.</p> | | | | | | | | | | |
| الكمية | الوحدة | المقياس | العرض | الطول | حتى محطة | من محطة | القياس | النسبة | موقع القطع | رقم الترخيص |
| 634.2 | m ³ | 0.2 | 15.1 | 210 | 90+520 | 96+310 | طبقة أساس ١ | -0.48 | طريق الخدمة الأيسر | 17/10/2024 |
| 634.2 | الكمية الحالية | | | | | | | | | |

استشاري المشروع
الترانس كونسلتج للاستشارات الهندسية
التوقيع / محمد عبد الوهاب


الشركة المنفذة
شركة محمد عبد الوهاب و شركاه
التوقيع /

محمد عبد الوهاب
شركة
2134 LUGANARD
مقاولات شمولية
مشروع محمد

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|--------|-------------|---------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|
| مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من ٩٠.٠٠٠ حتى ١٠٠.٠٠٠ بطول ١٠ كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد) مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من ٩٠.٠٠٠ حتى ١٠٠.٠٠٠ بطول ١٠ كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد) | | | | | | | | | | | |
| رقم البند (١١) بالمتر المكعب اتصال توريد و تشغيل طبقة اساس باستخدام سن الاحجار الصلبة المتكررة بحيث لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا لها عن ٨٠ % طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندسين. | | | | | | | | | | | |
| رقم التوكيوت | التاريخ | مكان القناع | النسوب | البند | من محطة | حتى محطة | الطول | العرض | السمي | الوحده | الكمية |
| 70 | 23/11/2024 | طريق الدسمه الابر | -0.28 | طبقة اساس ٢ | 96+310 | 96+520 | 210 | 14.7 | 0.2 | ٢م | 617.4 |
| الكميه الاجماليه | | | | | | | | | | | 617.4 |

الشركة المنفذة

شركة محمد عبد الوهاب و شركاه



استشاري المشروع

الترانس كونسلتج للاستشارات الهندسية

التوقيع / كمال يوسف

| رقم الترخيص | التاريخ | محل الصنع | نوع | منصة | حيز منصة | الطول | العرض | العمق | حجم الترخيص |
|-------------|------------|------------------------|----------------------------------------|---------|----------|-------|-------|-------|-------------|
| 47 | 25/06/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 90*1000 | 90*1000 | 60 | 10 | - | 8000 |
| 44 | 20/06/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 80*1000 | 90*250 | 100 | 10 | - | 10000 |
| 45 | 20/06/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 90*1000 | 90*1000 | 300 | 15 | - | 57000 |
| 46 | 20/06/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 90*1000 | 90*1000 | 100 | 12 | - | 12000 |
| 27 | 04/06/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 90*1000 | 81*1040 | 60 | 13 | - | 8500 |
| 29 | 01/06/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 91*200 | 81*1000 | 600 | 13 | - | 70000 |
| 28 | 01/06/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 81*1040 | 81*1000 | 120 | 16 | - | 18200 |
| 30 | 30/04/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 81*1000 | 82*1060 | 80 | 16 | - | 12800 |
| 31 | 04/06/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 82*1000 | 82*1150 | 70 | 16 | - | 11200 |
| 35 | 06/06/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 92*1180 | 92*1540 | 300 | 16 | - | 57000 |
| 32 | 30/04/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 82*1000 | 82*1000 | 300 | 17 | - | 81000 |
| 33 | 06/06/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 82*1000 | 82*1000 | 90 | 17 | - | 8600 |
| 34 | 30/04/2024 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 80*1020 | 90*1110 | 80 | 17 | - | 15200 |
| 14 | 22/06/2023 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 83*1180 | 83*1700 | 520 | 18 | - | 78000 |
| 16 | 22/06/2023 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 83*1700 | 94*1540 | 840 | 18.5 | - | 130200 |
| 17 | 21/06/2023 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 94*1500 | 94*1820 | 260 | 18 | - | 47900 |
| 1 | 07/02/2023 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 96*1000 | 97*1000 | 1000 | 15 | - | 150000 |
| 2 | 07/02/2023 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 97*1000 | 98*1000 | 1000 | 14.5 | - | 140000 |
| 3 | 07/02/2023 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 98*1000 | 99*1000 | 1000 | 15 | - | 150000 |
| 4 | 07/02/2023 | حريق قصبة بعلبك، الأبر | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | 99*1000 | 100*1000 | 1000 | 15.5 | - | 160000 |
| | | | اسم ورقه، هو مكتبه ورقه في حشاك الحريم | | | | | | 120000 |

استشاري المشروع
تونس - ماسناتج للتجارة الدولية
تونس - ماسناتج للتجارة الدولية

الشركة المنطوقة

شركة محمد بن زايد للخدمات

مجلس عبد الرحمن بن محمد
و شريكه

مشاورات عمومية - رسميات

شارع محمد بن زايد

RESEARCH & INQUIRY

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من ٩٠٠٠٠٠ حتى ١٠٠٠٠٠٠ بطول ١٠ كم إتجاه الإسكندرية

أولاً :- إجمالي الكميات المتوقعة إتجاه الإسكندرية

08/12/2024

حتى تاريخ

| رقم البند | البنء | الوحءة | الكمية الإجمالية |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|
| ١ | بالمتر الطولي اءصال جسات صممه في مواقع إنشاء طرق خدمة الشاحات الخرساني لاءضاح التتابع الطبقي لتزربه في الموقع من حيث السمك و اءصالها و اءراء التجارب المعملية و الحقلية لتحءنء خصائص طبقات التربة و ال CBR لها و تحءنء منسوب المياء الارضية و نسبة الإءتقائ الحر للطين الموجود بكل طبقة تعطيمات المهندس المشرف | الءء | ٣٨٠,٠٠٠ |
| ٢ | بالمتر المكعب (هندسي) اءصال نقل مخلقات او الإءربة الزائءة ولاءج لكسور المسطحات المتناهرة و نقل لءاج لكسور المءبلي او خرسانة عءية او مملحه او أرصفه او نبش إتءاء الإسكندرية | م٣ | ١٤٦٧٥,٩٦ |
| ٣ | بالمتر المكعب (هندسي) اءصال إزالة ونقل الاسفلت خارج الموقع إتءاء الإسكندرية | م٣ | ٧٢٣٣,٩٩ |
| ٤ | بالمتر المسطح (هندسي) اءصال نظهير العشائش و المزروعات و نقلها خارج الموقع إتءاء الإسكندرية لءت اءصاله (اءصال إزالة التربة الغير مناسبة) | م٢ | ٢٧٤٠,٠٠٠ |
| ٥ | بالمتر المكعب (هندسي) قطع حءى الوصول لءمسوب الإءلال إتءاء الإسكندرية | م٣ | ٨٢٢٦٤,٩٢ |
| ٩ | بالمتر المكعب (هندسي) اءصال توريد وانشاءل تربة صالءه للءرم على طبقات سمك لا بؤءء من ٢٥ سم / إتءاء الإسكندرية | م٣ | ٩٨٩٤٠,٨٧ |
| ١١ | بالمتر المكعب (هندسي) اءصال توريد و تشغيل طبقات الأساس والوصول للءمك المءطوب إتءاء الإسكندرية | م٣ | ٥٨٧٧٤,٣٦ |
| ١٢ | بالمتر المسطح اءصال إنشاء طبقة الرصف الخرساني بسمك ٢٨ سم | م٢ | ١١٩٨٣٢,٣٢ |
| ١٣ | بالمتر المسطح اءصال إنشاء طبقة تءريب بءستءاء الاسفلت السائل مءوسط التءطير (M.C.O 30) | م٢ | ١٢٠٠٠٠,٠٠٠ |
| بضائف لبءء القطع | بالمتر المسطح (هندسي) اءصال إزالة تربة غير مناسبة حءى سمك ٢٥ سم و نقلها خارج الموقع إتءاء الإسكندرية | م٢ | ٣٥٩١٥,٠٠٠ |

هءبة
مءطقة صرقلية شرق اءلكا
التوقيع

٣ / اءسماء اءءرفوءاء

هءبة

استشاري المشروع
ءءراء كر اءستلء لاءمشاءات هءنسية
التوقيع / كءفؤاء الهءم

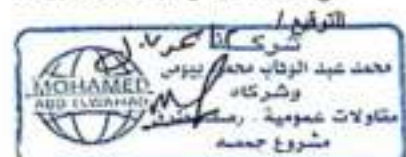
الشركة المءقلاء
شركة مءءء عءء الوهاب مءموء و شركاء

مءامء شءء الوهاب بءمءاء بءمءاء
وشءاء
مءاولاء شموءية - رصف مشرف
مشروع هءبء

| مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من ٩٠+٠٠٠ حتى ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد) | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------------------------------|---------|-------------------|-----------------------|
| حصر كميات حتى تاريخه | | | | | | | | | |
| رقم الجد ٣) يشرح شطب لاسفل وازقة اسفلت الملبس بالرمال شطب مع التلصق خارج شوارع حافة القنطرة و شواطئ و الشواطئ و لحيات الشواطئ. | | | | | | | | | |
| رقم الشيفرة | الكمية (تركة) | الرقم | السمك | العرض | الطول | حتى محطة | من محطة | البلد | مكان الشطاح |
| 37 | 77.76 | ٢م | 0.24 | 1.8 | 180 | 90+180 | 90+000 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 297 | 74.23 | ٢م | - | - | 60 | 90+240 | 90+180 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 298 | 65.65 | ٢م | - | - | 80 | 90+320 | 90+240 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 14 | 63.28 | ٢م | 0.24 | 1.85 | 120 | 90+440 | 90+320 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 13 | 190.82 | ٢م | 0.29 | 2.35 | 280 | 90+720 | 90+440 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 41 | 804.17 | ٢م | 0.29 | 2.35 | 1180 | 91+800 | 90+720 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 40 | 180 | ٢م | 0.2 | 1.5 | 600 | 92+500 | 91+800 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 38 | 288.19 | ٢م | 0.23 | 1.79 | 700 | 93+200 | 92+500 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 7 | 590.205 | ٢م | 0.245 | 3.65 | 680 | 93+880 | 93+220 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 39 | 315.24 | ٢م | 0.37 | 3.55 | 240 | 94+120 | 93+880 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 38 | 148.749 | ٢م | 0.277 | 1.78 | 300 | 94+420 | 94+120 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 124 | 163.06 | ٢م | 0.37 | 3.65 | 120 | 94+540 | 94+420 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 73 | 759 | ٢م | 0.5 | 3.3 | 480 | 95+000 | 94+540 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 74 | 198 | ٢م | 0.3 | 3.3 | 200 | 95+200 | 95+000 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 92 | 158 | ٢م | 0.3 | 5.5 | 100 | 95+300 | 95+200 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 149 | 67.2 | ٢م | 0.35 | 2.4 | 80 | 95+380 | 95+300 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 126 | 31.2 | ٢م | 0.39 | 4 | 20 | 95+400 | 95+380 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 127 | 82.7 | ٢م | 0.15 | 40 | 15.45 | المنكح القريب | | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 93 | 188 | ٢م | 0.3 | 4 | 140 | 95+540 | 95+400 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 387 | 26.53 | ٢م | 0.11 | 6.7 | 18 | بناي ابروي القوربان الخلف له | | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 90 | 1312 | ٢م | 0.32 | 4.1 | 1080 | 97+000 | 96+000 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 101 | 57.36 | ٢م | 0.23 | 1.8 | 140 | 97+140 | 97+000 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 102 | 356.64 | ٢م | 0.23 | 1.8 | 880 | 98+000 | 97+140 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 138 | 528 | ٢م | 0.33 | 1.8 | 1000 | 99+000 | 98+000 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| 138 | 528 | ٢م | 0.33 | 1.8 | 1000 | 100+000 | 99+000 | تسور و ازقة اسفلت | خريق خضنة بوقب الابهن |
| اجملي الكمية | | | | | | | | | 7233.99 |

استشاري المشروع
انترانس كونسولتج للمشاريع الهندسية
التوقيع / محفوظ المصطفى

الشركة المفضلة
شركة محمد عبدالوهاب محمود وشركاه



| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|-------|-------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|-------------|
| مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من ٩٠+٠٠٠ حتى ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد) | | | | | | | | | | |
| حصر كميات حصى ترميلة | | | | | | | | | | |
| رقم البند (١) يكثر السطح اصحاب انقمار المرور على المسطحات ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة والمتنوعة منها بالطلب التسوية طبقا لتأريخها والمواسدات والرسومات والبيانات الهندسية. | | | | | | | | | | |
| الكمية (متر مكعب) | الوحدة | الحق | العرض | الطول | متر مكعب | من مسطحة | نبتة | محتوي للفلج | التاريخ | رقم الترميم |
| 2742 | م ³ | - | - | 200 | 94+580 | 94+720 | اصحاب انقمار المرور على المسطحات ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة والمتنوعة منها بالطلب التسوية طبقا لتأريخها والمواسدات والرسومات والبيانات الهندسية. | طريق القنطرة بطناب الابن | 20/12/2022 | 71 |
| 2742 | الكمية الاجمالية | | | | | | | | | |

استشاري المشروع
الرائد كوستانتين للاستشارات الهندسية
التوقيع: محمد طه العبدولي

الشركة المنفلة
شركة محمد عبدالوهاب محمود وشركاه



| مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من 0+000 حتى 10+000 بطول 10 كم للتأهيل (إستراتيجية - بومسها) | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| مخطط تفصيلي للطريق | | | | | | | | | | |
| رقم الفيلد (٢) يشار اليه اشارة الى جميع احوال الطرق بما فيها الشوارع المحلية والقرى والبلدات والحدود الدولية | | | | | | | | | | |
| رقم الفيلد | الطريق | مقطع الطريق | الارتفاع | العرض | الارتفاع | الارتفاع | الارتفاع | الارتفاع | الارتفاع | الارتفاع |
| 0 | 24/1/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 90+000 | 90+100 | 100 | 15.25 | 1.10 | 2784.41 |
| 299 | 16/6/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 90+100 | 90+150 | 70 | 15.25 | 1.10 | 1096.87 |
| 301 | 27/06/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 90+150 | 90+200 | 70 | 15.25 | 1.10 | 1387.52 |
| 302 | 27/06/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | - | احداث تقاطع مع الطريق 303 | 90+200 | 90+240 | 210 | 3.5 | 0.6 | 89.0 |
| 8 | 21/7/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 90+240 | 90+300 | 130 | 15.25 | 1.10 | 1496.44 |
| 11 | 23/7/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 90+300 | 90+400 | 220 | 15.25 | 1.10 | 2406.8 |
| 111 | 23/7/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 90+400 | 90+500 | 20 | 15.25 | 1.10 | 235.14 |
| 32 | 04/12/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 90+500 | 91+000 | 300 | 15.25 | 1.10 | 2829.88 |
| 48 | 11/12/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 91+000 | 91+200 | 200 | 15.25 | 1.10 | 3175.2 |
| 883 | 17/12/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 91+200 | 91+340 | 400 | 15.25 | 1.10 | 4288.44 |
| 88 | 20/12/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 91+340 | 92+000 | 240 | 15.25 | 1.10 | 2769.56 |
| 61 | 21/12/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 92+000 | 92+200 | 200 | 15.25 | 1.10 | 2658.21 |
| 43 | 24/12/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 92+200 | 92+400 | 200 | 15.25 | 1.10 | 2794.7 |
| 46 | 27/12/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 92+400 | 92+600 | 200 | 15.25 | 1.10 | 2837.98 |
| 47 | 17/12/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 92+600 | 92+700 | 100 | 15.25 | 1.10 | 3133.41 |
| 56 | 17/12/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 92+700 | 92+900 | 200 | 15.25 | 1.10 | 2671.78 |
| 45 | 25/12/2022 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 92+900 | 93+120 | 200 | 15.25 | 1.10 | 4077.56 |
| 9 | 22/1/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 93+120 | 93+320 | 100 | 15.25 | 1.10 | 3192.81 |
| 18 | 22/1/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 93+320 | 93+600 | 280 | 15.25 | 1.10 | 4528.12 |
| 16 | 24/1/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 93+600 | 93+800 | 200 | 15.25 | 1.10 | 3328.23 |
| 23 | 26/1/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 93+800 | 94+200 | 400 | 15.25 | 1.10 | 5813.97 |
| 31 | 04/2/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 94+200 | 94+400 | 200 | 15.25 | 1.10 | 3018.3 |
| 44 | 20/2/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 94+400 | 94+640 | 40 | 15.25 | 1.10 | 426.8 |
| 146 | 22/2/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 94+640 | 94+760 | 120 | 15.25 | 1.10 | 2196.63 |
| 99 | 23/2/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 94+760 | 94+790 | 200 | 17.82 | 1.10 | 1946.58 |
| C-100 | 05/3/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 94+790 | 95+100 | 420 | 17.82 | 1.10 | 4891.23 |
| 334 | 27/06/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | - | احداث تقاطع مع الطريق 303 | 94+275 | 94+700 | 425 | 3.5 | 0.6 | 89.0 |
| C-112 | 21/6/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | -1.10 | قاع حفر | 95+100 | 95+300 | 120 | 17.82 | 1.10 | 1836.8 |
| 111 | 06/01/2023 | طريق القنطرة بادياب العين | - | الطريق 303 غير مستخدمة | 95+300 | 95+300 | 120 | - | - | 341.83 |

استشاري المشروع
دكتور / محمد عبدالمعطي محمد
مهندس / محمد عبدالمعطي محمد

شركة القنطرة
شركة محمد عبدالمعطي محمد وشركاه
مهندس / محمد عبدالمعطي محمد
مهندس / محمد عبدالمعطي محمد
مهندس / محمد عبدالمعطي محمد
مهندس / محمد عبدالمعطي محمد

مشروع : تطوير الطريق الدولي السكاني
في المسافة من ٩٠+٠٠٠ حتى ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم لتتجه من (الإسكندرية - بورسعيد)

خصائص كميات حتى ترقية

| رسم البنية (١) ويظهر الجانب الشمالي لجهة الشرق والجنوبي لجهة الغرب والشمالي لجهة الشرق والجنوبي لجهة الغرب | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|---------|---------------------------------------------------------------|---------|----------|-------|-------|----------|-------------------|
| رقم الترخيص | التاريخ | ملاحظات الترخيص | المساحة | الارتفاع | من محطة | إلى محطة | الطول | العرض | الارتفاع | الكمية (متر مكعب) |
| F-105 | 05/03/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.١٨ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.١٨ م للوصول إلى مستوى ١.١٨ م | 94+760 | 95+000 | 240 | - | - | 576.55 |
| F-108 | 05/03/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.١٨ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.١٨ م للوصول إلى مستوى ١.١٨ م | 95+000 | 95+100 | 100 | - | - | 143.83 |
| F-109 | 05/03/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.١٨ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.١٨ م للوصول إلى مستوى ١.١٨ م | 95+100 | 95+180 | 80 | - | - | 108.48 |
| F-112 | 21/03/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.١٨ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.١٨ م للوصول إلى مستوى ١.١٨ م | 95+180 | 95+300 | 120 | - | - | 362.18 |
| 420 | 30/08/2024 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.١٨ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.١٨ م للوصول إلى مستوى ١.١٨ م | 95+300 | 96+000 | 200 | - | - | 836.78 |
| 416 | 24/08/2024 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.٤3 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.٤٣ م للوصول إلى مستوى ١.٤٣ م | 95+320 | 95+360 | 140 | - | - | 299.32 |
| 411 | 04/08/2024 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.٤٣ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.٤٣ م للوصول إلى مستوى ١.٤٣ م | 95+360 | 95+380 | 120 | - | - | 488.64 |
| 385 | 17/08/2024 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.٤3 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.٤٣ م للوصول إلى مستوى ١.٤٣ م | 95+380 | 95+390 | 90 | - | - | 597.22 |
| 128 | 16/02/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.١٨ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.١٨ م للوصول إلى مستوى ١.١٨ م | 96+040 | 96+300 | 260 | - | - | 576.45 |
| 129 | 16/02/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.١٨ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.١٨ م للوصول إلى مستوى ١.١٨ م | 96+300 | 96+380 | 80 | - | - | 249.05 |
| 130 | 16/02/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.٤3 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.٤٣ م للوصول إلى مستوى ١.٤٣ م | 96+300 | 96+380 | 80 | - | - | 14.38 |
| G-2 | 18/02/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.١٨ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.١٨ م للوصول إلى مستوى ١.١٨ م | 96+380 | 96+420 | 40 | - | - | 114.8 |
| 131 | 16/02/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.٤3 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.٤٣ م للوصول إلى مستوى ١.٤٣ م | 96+420 | 96+600 | 180 | - | - | 343.55 |
| 132 | 18/02/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.١٨ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.١٨ م للوصول إلى مستوى ١.١٨ م | 96+420 | 96+600 | 180 | - | - | 638.43 |
| 140 | 06/03/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.٤3 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.٤٣ م للوصول إلى مستوى ١.٤٣ م | 96+600 | 96+840 | 240 | - | - | 788.05 |
| 141 | 07/03/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.١٨ | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.١٨ م للوصول إلى مستوى ١.١٨ م | 96+800 | 96+840 | 240 | - | - | 917.3 |
| 199 | 15/04/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.٤3 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.٤٣ م للوصول إلى مستوى ١.٤٣ م | 96+840 | 97+060 | 220 | - | - | 374.55 |
| 191 | 15/04/2023 | طريق الخدمة بطول ١١٠ م | ١.٤3 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاع ١.٤٣ م للوصول إلى مستوى ١.٤٣ م | 97+060 | 97+260 | 200 | - | - | 301.83 |

استشاري المشروع
الترانس كونستانت للاستشارات الهندسية
التوقيع: محفوظ الصبيح


الشركة المنفذة
شركة محمد عبدالوهاب محمود وشركاه
التوقيع: محمد عبدالوهاب محمود

مقاولات عمومية - مصر
شروع جمعه

| رقم القطعة | التاريخ | محل القناع | المساحة | الحد | من مساحة | من مساحة | الطول | العرض | المساحة | الارتفاع | القيمة (ش.م.م) |
|---------------|------------|----------------------------|---------|-----------------------------------------------------------|----------|----------|-------|-------|---------|----------|----------------|
| 192 | 15/04/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.43 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.17 م | 97+360 | 97+600 | 240 | - | - | 2 م | 172.53 |
| 195 | 08/08/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 96+840 | 97+140 | 300 | - | - | 2 م | 1884.27 |
| 196 | 15/04/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 97+140 | 97+340 | 200 | - | - | 2 م | 877.71 |
| F-194 | 13/09/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 97+340 | 97+840 | 500 | - | - | 2 م | 839.88 |
| 197 | 15/04/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 97+840 | 97+960 | 320 | - | - | 2 م | 643.1 |
| 201 | 01/11/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 98+120 | 98+300 | 180 | - | - | 2 م | 360.32 |
| 232 | 01/11/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 98+300 | 98+500 | 200 | - | - | 2 م | 728.52 |
| 249 | 30/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.43 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.17 م | 98+500 | 98+640 | 140 | - | - | 2 م | 378.41 |
| 250 | 31/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 98+500 | 98+640 | 140 | - | - | 2 م | 500.94 |
| 248 | 31/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 98+680 | 98+740 | 60 | - | - | 2 م | 292.63 |
| 246 | 30/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.43 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.17 م | 98+740 | 98+820 | 80 | - | - | 2 م | 126.89 |
| 247 | 31/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 98+740 | 98+820 | 80 | - | - | 2 م | 281.34 |
| 244 | 30/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.43 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.17 م | 98+840 | 98+980 | 140 | - | - | 2 م | 155.29 |
| 245 | 31/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 98+840 | 98+980 | 140 | - | - | 2 م | 433.87 |
| 243 | 29/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 98+980 | 99+060 | 80 | - | - | 2 م | 324.91 |
| 241 | 29/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.43 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.17 م | 99+060 | 99+200 | 140 | - | - | 2 م | 585.41 |
| 242 | 06/11/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 99+060 | 99+200 | 140 | - | - | 2 م | 545.36 |
| 239 | 25/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 99+200 | 99+240 | 40 | - | - | 2 م | 222.8 |
| 240 | 25/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 99+260 | 99+400 | 140 | - | - | 2 م | 575.36 |
| 238 | 24/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 99+400 | 99+680 | 280 | - | - | 2 م | 639.39 |
| 227 | 02/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 99+680 | 99+800 | 120 | - | - | 2 م | 177.7 |
| 226 | 02/10/2023 | طريق الخدمة بالجنوب الأيمن | -1.18 | استعمال الأرض الطبيعية بارتفاعه الوصول في مستوى 1.18 م | 99+800 | 100+000 | 200 | - | - | 2 م | 368.81 |
| إجمالي القيمة | | | | | | | | | | | 18,318.91 |

استشاري المشروع
الترايس كونسولتنج للاستشارات الهندسية
التوقيع / محفوظ العيسوي

الشركة المنفذة
شركة محمد عبدالوهاب محمود وشركاه
التوقيع /
محمد سيد الوهاب محمد تيمس
مساكنات شموعية - ريسورت
مشروع جند

| نسبة (إبراهيم) | الرقم | المتر | الشخص | المتر | حجر مسطح | بن مسطح | البناء | التسوية | مقاي الفخاخ | التوزيع | رقم البراءة |
|----------------|-------|-------|-------|-------|----------|---------|-------------|---------|-------------------------|-----------|-------------|
| 841.38 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 85+180 | 85+180 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 04901010 | 148 |
| 888.88 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 140 | 85+240 | 85+240 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 01901010 | 149 |
| 1184.84 | ٢٠ | - | - | 180 | 85+320 | 85+320 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 04901014 | 238 |
| 875.85 | ٢٠ | - | - | 120 | 85+380 | 85+380 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 04901014 | 387 |
| 408.25 | ٢٠ | - | - | 100 | 85+480 | 85+480 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 01901014 | 422 |
| 828.87 | ٢٠ | - | - | 140 | 85+560 | 85+560 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 02901014 | 431 |
| 1083.86 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 85+640 | 85+640 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 04901010 | 184 |
| 1042.22 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 85+720 | 85+720 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 05901010 | 185 |
| 1088.86 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 85+800 | 85+800 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 04901010 | 187 |
| 108.20 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 40 | 85+880 | 85+880 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 11901010 | 218 |
| 1082.86 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 85+960 | 85+960 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 09901010 | 207 |
| 841.38 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 87+140 | 87+140 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 03901010 | 210 |
| 1342.22 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 87+240 | 87+240 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 03901010 | 220 |
| 1348.48 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 87+340 | 87+340 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 06901010 | 214 |
| 428.79 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 100 | 87+440 | 87+440 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 15901010 | 198 |
| 252.45 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 80 | 88+080 | 88+120 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 18901010 | 230 |
| 875.20 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 180 | 88+200 | 88+200 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 07901010 | 214 |
| 805.85 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 220 | 88+280 | 88+280 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 04901010 | 273 |
| 1088.86 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 240 | 88+360 | 88+360 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 02901010 | 271 |
| 104.88 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 120 | 88+440 | 88+440 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 05901010 | 278 |
| 888.85 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 140 | 88+520 | 88+520 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 17901010 | 288 |
| 841.88 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 88+600 | 88+600 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 19101010 | 288 |
| 841.88 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 88+680 | 88+680 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 20101010 | 288 |
| 841.88 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 200 | 88+760 | 88+760 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 02101010 | 282 |
| 805.85 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 220 | 88+840 | 88+840 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 06101010 | 288 |
| 707.20 | ٢٠ | 0.20 | 18.81 | 180 | 89+020 | 100+080 | خطا رقم اكر | -0.01 | خريف القضاة بدياب الجبل | 15840010 | 284 |
| إجمالي التكلفة | | | | | | | | | | 40,878.41 | |

استشاري المشروع
أنتوان كونسولتانت للاستشارات الهندسية
التوقيع / محمود الصويطي

الشركة المنفذة
شركة محمد عبدالوهاب محمود وشركاه
التوقيع /



[illegible]

| رقم الترخيص | البلد | نوع الترخيص | القيمة | الحد | نوع الترخيص | الحد | نوع الترخيص | الحد | نوع الترخيص | الحد | نوع الترخيص | الحد |
|---------------|------------|-----------------------|--------|----------|-------------|---------|-------------|-------|-------------|------|-------------|------|
| 412 | 16/06/2024 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 95+700 | 95+800 | 100 | 14.17 | 0.25 | ٢٠ | 354.31 | |
| 428 | 16/06/2024 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 95+800 | 95+900 | 100 | 14.33 | 0.25 | ٢٠ | 379.83 | |
| 428 | 15/06/2024 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 95+900 | 96+000 | 100 | 17.21 | 0.25 | ٢٠ | 412.88 | |
| 176 | 15/06/2023 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 96+000 | 96+100 | 200 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 1048.90 | |
| 183 | 02/04/2022 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 96+100 | 96+200 | 240 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 487.00 | |
| 202 | 26/06/2023 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 96+200 | 96+300 | 300 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 1214.52 | |
| 228 | 14/09/2023 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 96+300 | 97+100 | 200 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 1214.52 | |
| 221 | 11/06/2023 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 97+100 | 97+200 | 200 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 823.09 | |
| 232 | 15/09/2023 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 97+200 | 97+300 | 300 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 1234.00 | |
| 228 | 27/06/2023 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 97+300 | 97+400 | 240 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 987.09 | |
| 238 | 22/07/2023 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 97+400 | 98+000 | 180 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 740.79 | |
| 244 | 06/11/2023 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 98+000 | 98+120 | 60 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 248.90 | |
| 242 | 27/02/2024 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 98+120 | 98+200 | 220 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 893.26 | |
| 282 | 02/02/2024 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 98+200 | 98+340 | 240 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 987.00 | |
| 284 | 05/02/2024 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 98+340 | 98+460 | 220 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 983.34 | |
| 281 | 24/02/2024 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 98+460 | 99+120 | 160 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 838.46 | |
| 278 | 14/03/2024 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 99+120 | 99+220 | 200 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 1093.90 | |
| 272 | 23/03/2024 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 99+220 | 99+400 | 180 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 740.79 | |
| 267 | 04/02/2022 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 99+400 | 99+500 | 200 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 823.09 | |
| 268 | 03/11/2023 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 99+500 | 99+600 | 200 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 823.09 | |
| 284 | 01/11/2023 | طريق القنصلية بالحيات | -0.50 | خطة ليرة | 99+600 | 100+000 | 200 | 18.48 | 0.25 | ٢٠ | 823.09 | |
| إجمالي القيمة | | | | | | | | | | | 39,748.55 | |

استشاري المشروع
الترانس كونسلتانت للخدمات الهندسية
توقيع: محفوظ العيوبي


الشركة المفضلة
شركة محمد عبدالوهاب محمود وشركته
توقيع: 
شركة
مهندس عبد الوهاب محمود رئيس
مشاريع
مقاولات عمومية - رئيس مشاريع
مشاريع

| مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من ٩٠+٠٠٠ حتى ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم للتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد) | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|----------|--------|--------|--------|------------------------------------------------------|------------|--------------|
| مختصر كميات حتى تاريخه | | | | | | | | | |
| رقم البند (بجانب البند الشرح) بالمتر المسطح اصل لاقامة تربة سطحية غير صلابة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتكليفات المهندسين. | | | | | | | | | |
| كمية (متر مكعب) | التردد | العرض | الارتفاع | حتى سم | من سم | البند | ملاحظات | التاريخ | رقم المخرجات |
| 2288 | ١٢ | - | ٩.5 | 248 | 85+000 | 84+700 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 29/8/2023 | 108 |
| 888 | ١٢ | - | 9.5 | 188 | 85+100 | 85+000 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 31/8/2023 | 108 |
| 728 | ١٢ | - | 9 | 90 | 85+180 | 85+100 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 31/8/2023 | 108 |
| 1890 | ١٢ | - | 9 | 210 | 86+280 | 86+040 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 08/03/2023 | 113 |
| 478 | ١٢ | - | 9.5 | 50 | 86+300 | 86+250 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 08/03/2023 | 117 |
| 648 | ١٢ | - | 9 | 80 | 86+380 | 86+300 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 08/03/2023 | 114 |
| 488 | ١٢ | - | 10 | 40 | 86+420 | 86+380 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 08/03/2023 | G-1 |
| 1800 | ١٢ | - | 10 | 180 | 86+800 | 86+620 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 08/03/2023 | 118 |
| 1400 | ١٢ | - | 10 | 140 | 86+740 | 86+600 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 18/03/2023 | 134 |
| 1200 | ١٢ | - | 10 | 120 | 86+880 | 86+740 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 21/03/2023 | 143 |
| 2300 | ١٢ | - | 11 | 200 | 87+060 | 86+860 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 21/03/2023 | 144 |
| 8140 | ١٢ | - | 11 | 740 | 87+800 | 87+060 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 13/03/2023 | 173 |
| 1380 | ١٢ | - | 9 | 160 | 87+960 | 87+800 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 21/03/2023 | 174 |
| 4160 | ١٢ | - | 9 | 820 | 88+040 | 88+120 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 02/10/2023 | 217 |
| 1120 | ١٢ | - | 9 | 160 | 88+520 | 88+680 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 01/10/2023 | 218 |
| 3200 | ١٢ | - | 9 | 480 | 89+240 | 88+840 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 27/10/2023 | 224 |
| 640 | ١٢ | - | 9 | 80 | 89+340 | 89+260 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 27/10/2023 | 223 |
| 1580 | ١٢ | - | 9 | 220 | 89+580 | 89+340 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 28/08/2023 | 204 |
| 360 | ١٢ | - | 9 | 40 | 89+680 | 89+600 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 17/09/2023 | 219 |
| 1880 | ١٢ | - | 9 | 120 | 89+720 | 89+600 | اصل لاقامة تربة غير متساوية وانقلها الى السطح السطحي | 28/08/2023 | 210 |
| 35915 | إجمالي الكمية | | | | | | | | |

استشاري المشروع
تفويض المهندس الاستشاري
محمود الصويدي

شركة الملقاة
شركة محمد عبدالوهاب محمود وشركاه
تفويض





Jemina Trans
CONSULTING

المحطة المائية
قطر و الكباري و النظم البري
(GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي - جمصبة - بطليم - بطول 10 كم (من المحطة 90+000 إلى المحطة 100+000)

بيان تجميعي بنتائج اختبارات مقاومة الضغط ومقاومة الانحناء

| CODE NO. | DATE OF CASTING | STATION | | LENGTH (M) | QUANT. (M ³) | Average Compressive Strength Results for Concrete Cubes (Kg/Cm2) | | Average Flexural Strength Test results for Concrete Beams (Kg/Cm2) | |
|----------|-----------------|----------|----------|------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | | FROM | TO | | | After (7) Days | After (28) Days | After (7) Days | After (28) Days |
| MH-CO-1 | 02/07/24 | 90+000 | 90+099 | 99.0 | 330 | 09/07/24 460 | 30/07/24 495 | 09/07/24 55.7 | 30/07/24 54.0 |
| MH-CO-2 | 03/07/24 | 90+099 | 90+198 | 99.0 | 330 | 10/07/24 452 | 31/07/24 | 10/07/24 57.1 | 31/07/24 |
| MH-CO-3 | 06/07/24 | 90+198 | 90+306 | 108.0 | 362.5 | 13/07/24 459 | 03/08/24 486 | 13/07/24 54.9 | 03/08/24 66.9 |
| MH-CO-4 | 09/07/24 | 90+306 | 90+405 | 99.0 | 340 | 16/07/24 445 | 06/08/24 540 | 16/07/24 49.9 | 06/08/24 59.8 |
| MH-CO-5 | 13/07/24 | 90+405 | 90+630 | 225.0 | 755 | 20/07/24 415 | 10/08/24 529 | 20/07/24 50.3 | 10/08/24 64.0 |
| MH-CO-6 | 14/07/24 | 90+630 | 90+756 | 126.0 | 420 | 21/07/24 354 | 11/08/24 464 | 21/07/24 42.8 | 11/08/24 56.1 |
| MH-CO-7 | 16/07/24 | 90+756 | 90+985.5 | 229.5 | 760 | 23/07/24 437 | 13/08/24 506 | 23/07/24 53.5 | 13/08/24 62.9 |
| | 16/07/24 | | | | | 23/07/24 427 | 13/08/24 507 | 23/07/24 58.5 | 13/08/24 64.6 |
| MH-CO-8 | 20/07/24 | 90+985.5 | 91206 | 220.5 | 754 | 27/07/24 427 | 17/08/24 471 | 27/07/24 54.3 | 17/08/24 61.1 |
| | 20/07/24 | | | | | 27/07/24 421 | 17/08/24 487 | 27/07/24 51.0 | 17/08/24 64.2 |
| MH-CO-9 | 21/07/24 | 91+206 | 91+417.5 | 211.5 | 718 | 28/07/24 402 | 18/08/24 474 | 28/07/24 49.4 | 18/08/24 51.3 |
| | 21/07/24 | | | | | 28/07/24 430 | 18/08/24 479 | 28/07/24 50.5 | 18/08/24 55.3 |

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمز - المحطة الثانية (B)

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمز - المحطة الأولى (A)



Consultant Eng.



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي | جصة - بطيم - بطول 10 كم (من المحطة 90+000 إلى المحطة 100+000)

بيان تجميعي بنتائج اختبارات مقاومة الضغط ومقاومة الانحناء

| CODE NO. | DATE OF CASTING | STATION | | LENGTH (M) | QUANT. (M ³) | Average Compressive Strength Results for Concrete Cubes (Kg/Cm2) | | Average Flexural Strength Test results for Concrete Beams (Kg/Cm2) | |
|----------|-----------------|----------|----------|---------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | | FROM | TO | | | After (7) Days | After (28) Days | After (7) Days | After (28) Days |
| MH-CO-10 | 22/07/24 | 91+417.5 | 91+647 | 229.5 | 765 | 29/07/24 | 19/08/24 | 29/07/24 | 19/08/24 |
| | 22/07/24 | | | | | 29/07/24 | 19/08/24 | 29/07/24 | 19/08/24 |
| MH-CO-11 | 30/07/24 | 91+647 | 91+786.5 | 139.5 | 464 | 06/08/24 | 27/08/24 | 06/08/24 | 27/08/24 |
| MH-CO-12 | 31/07/24 | 91+786.5 | 91+872 | 85.5 | 300 | 07/08/24 | 28/08/24 | 07/08/24 | 28/08/24 |
| MH-CO-13 | 05/08/24 | 91+872 | 91+971 | 99.0 | 340 | 12/08/24 | 02/09/24 | 12/08/24 | 02/09/24 |
| MH-CO-14 | 08/08/24 | 91+971 | 92+196 | 225.0 | 760 | 15/08/24 | 05/09/24 | 15/08/24 | 05/09/24 |
| | 08/08/24 | | | | | 15/08/24 | 05/09/24 | 15/08/24 | 05/09/24 |
| MH-CO-15 | 09/08/24 | 92+196 | 92+425.5 | 229.5 | 776 | 16/08/24 | 06/09/24 | 16/08/24 | 06/09/24 |
| | 09/08/24 | | | | | 16/08/24 | 06/09/24 | 16/08/24 | 06/09/24 |
| MH-CO-16 | 12/08/24 | 92+425.5 | 92+659.5 | 234.0 | 795 | 19/08/24 | 09/09/24 | 19/08/24 | 09/09/24 |
| | 12/08/24 | | | | | 19/08/24 | 09/09/24 | 19/08/24 | 09/09/24 |
| MH-CO-17 | 14/08/24 | 92+659.5 | 92+893.5 | 234.0 | 826 | 21/08/24 | 11/09/24 | 21/08/24 | 11/09/24 |
| | 14/08/24 | | | | | 21/08/24 | 11/09/24 | 21/08/24 | 11/09/24 |

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمز - المحطة الثانية (B)

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمز - المحطة الأولى (A)

مهندس
م. رافع لطيف و الكباري و النقل البري
م. رافع لطيف و الكباري و النقل البري
م. رافع لطيف و الكباري و النقل البري
م. رافع لطيف و الكباري و النقل البري

Consultant Eng.

AD



Jemtraams
CONSULTING

المهندسة
طارق و الكباري و النبل البري
(GARBELT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي | جصة - بطيم | - بطول 10 كم (من المحطة 90+000 إلى المحطة 100+000)

بيان تجميعي بنتائج اختبارات مقاومة الضغط ومقاومة الانحناء

| CODE NO. | DATE OF CASTING | STATION | | LENGTH (M) | QUANT. (M³) | Average Compressive Strength Results for Concrete Cubes (Kg/Cm2) | | | Average Flexural Strength Test results for Concrete Beams (Kg/Cm2) | | |
|----------|-----------------|----------|----------|------------|-------------|------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | FROM | TO | | | After (7) Days | After (28) Days | After (7) Days | After (7) Days | After (28) Days | After (28) Days |
| MH-CO-18 | 17/08/24 | 92+893.5 | 92+992.5 | 99.0 | 334 | 24/08/24 | 403 | 14/09/24 | 492 | 24/08/24 | 57.3 |
| MH-CO-19 | 18/08/24 | 92+992.5 | 93+231 | 238.5 | 824 | 25/08/24 | 437 | 15/09/24 | 448 | 25/08/24 | 59.3 |
| | 18/08/24 | | | | | 25/08/24 | 428 | 15/09/24 | 461 | 25/08/24 | 65.2 |
| MH-CO-20 | 19/08/24 | 93+231 | 93+433.5 | 202.5 | 686 | 26/08/24 | 421 | 16/09/24 | 498 | 26/08/24 | 65.6 |
| | 19/08/24 | | | | | 26/08/24 | 407 | 16/09/24 | 446 | 26/08/24 | 64.0 |
| MH-CO-21 | 21/08/24 | 93+433.5 | 93+577.5 | 144.0 | 492 | 28/08/24 | 396 | 18/09/24 | 393 | 28/08/24 | 46.0 |
| MH-CO-22 | 22/08/24 | 93+577.5 | 93+708 | 130.5 | 440 | 29/08/24 | 355 | 19/09/24 | 432 | 29/08/24 | 48.5 |
| MH-CO-23 | 24/08/24 | 93+708 | 93+843 | 135.0 | 480 | 31/08/24 | 422 | 21/09/24 | 499 | 31/08/24 | 50.1 |
| MH-CO-24 | 26/08/24 | 93+843 | 93+987 | 144.0 | 500 | 02/09/24 | 420 | 23/09/24 | 468 | 02/09/24 | 61.1 |
| MH-CO-25 | 27/08/24 | 93+987 | 94+059 | 72.0 | 241 | 03/09/24 | 366 | 24/09/24 | 412 | 03/09/24 | 49.2 |
| MH-CO-26 | 28/08/24 | 94+059 | 94+198.5 | 139.5 | 474 | 04/09/24 | 365 | 25/09/24 | 436 | 04/09/24 | 53.9 |
| MH-CO-27 | 29/08/24 | 94+198.5 | 94+311 | 112.5 | 380 | 05/09/24 | 404 | 26/09/24 | 453 | 05/09/24 | 58.2 |
| MH-CO-28 | 31/08/24 | 94+311 | 94+383 | 72.0 | 274 | 07/09/24 | 375 | 28/09/24 | 464 | 07/09/24 | 57.1 |

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمر - المحطة الثانية (B)

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمر - المحطة الأولى (A)



Consultant Eng.

[Signature]



Entra
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و البنية التحتية
(GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي - بطيم - جمصة - بطول 10 كم (من المحطة 90+000 إلى المحطة 100+000)

بيان تجميعي بنتائج اختبارات مقاومة الضغط ومقاومة الانحناء

| CODE NO. | DATE OF CASTING | STATION | | LENGTH (M) | QUANT. (M ³) | Average Compressive Strength Results for Concrete Cubes (Kg/Cm2) | | Average Flexural Strength Test results for Concrete Beams (Kg/Cm2) | |
|----------|-----------------|----------|----------|------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | | FROM | TO | | | After (7) Days | After (28) Days | After (7) Days | After (28) Days |
| MH-CO-29 | 07/09/24 | 94+383 | 94+576.5 | 193.5 | 665 | 14/09/24 | 05/10/24 | 14/09/24 | 05/10/24 |
| | 07/09/24 | | | | | 14/09/24 | 05/10/24 | 14/09/24 | 05/10/24 |
| MH-CO-30 | 08/09/24 | 94+576.5 | 94+819.5 | 243.0 | 824 | 15/09/24 | 06/10/24 | 15/09/24 | 06/10/24 |
| | 08/09/24 | | | | | 15/09/24 | 06/10/24 | 15/09/24 | 06/10/24 |
| MH-CO-31 | 09/09/24 | 94+819.5 | 95+022 | 202.5 | 684 | 16/09/24 | 07/10/24 | 16/09/24 | 07/10/24 |
| | 09/09/24 | | | | | 16/09/24 | 07/10/24 | 16/09/24 | 07/10/24 |
| MH-CO-32 | 14/09/24 | 95+022 | 95+251.5 | 229.5 | 781 | 21/09/24 | 12/10/24 | 21/09/24 | 12/10/24 |
| | 14/09/24 | | | | | 21/09/24 | 12/10/24 | 21/09/24 | 12/10/24 |
| MH-CO-33 | 24/09/24 | 95+251.5 | 95+364 | 112.5 | 388 | 01/10/24 | 22/10/24 | 01/10/24 | 22/10/24 |
| | 07/10/24 | | | | | 14/10/24 | 04/11/24 | 14/10/24 | 04/11/24 |
| MH-CO-34 | 07/10/24 | 100+000 | 99+877.5 | 122.5 | 418 | 14/10/24 | 04/11/24 | 14/10/24 | 04/11/24 |
| | 07/10/24 | | | | | 14/10/24 | 04/11/24 | 14/10/24 | 04/11/24 |
| MH-CO-35 | 08/10/24 | 99+877.5 | 99+774 | 103.5 | 350 | 15/10/24 | 05/11/24 | 15/10/24 | 05/11/24 |

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمر - المحطة الثانية (B)

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمر - المحطة الأولى (A)

مهندس
مؤيد بن عبد الله بن عبد الرحمن
مؤيد بن عبد الله بن عبد الرحمن
مؤيد بن عبد الله بن عبد الرحمن

Consultant Eng.



Jentranis
CONSULTING

المهندسة
طارق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي | جمصصة - بطيم | بطول 10 كم (من المحطة 90+000 إلى المحطة 100+000)

بيان تجميعي بنتائج اختبارات مقاومة الضغط ومقاومة الانحناء

| CODE NO. | DATE OF CASTING | STATION | | LENGTH (M) | QUANT. (M ³) | Average Compressive Strength Results for Concrete Cubes (Kg/Cm2) | | Average Flexural Strength Test results for Concrete Beams (Kg/Cm2) | |
|----------|-----------------|----------|----------|------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | | FROM | TO | | | After (7) Days | After (28) Days | After (7) Days | After (28) Days |
| MH-CO-36 | 10/10/24 | 99+774 | 99+567 | 207.0 | 700 | 17/10/24 | 07/11/24 | 17/10/24 | 07/11/24 |
| | 10/10/24 | | | | | 17/10/24 | 07/11/24 | 17/10/24 | 07/11/24 |
| MH-CO-37 | 11/10/24 | 99+567 | 99+342 | 225.0 | 760 | 18/10/24 | 08/11/24 | 18/10/24 | 08/11/24 |
| | 11/10/24 | | | | | 18/10/24 | 08/11/24 | 18/10/24 | 08/11/24 |
| MH-CO-38 | 12/10/24 | 99+342 | 99+180 | 162.0 | 564.5 | 19/10/24 | 09/11/24 | 19/10/24 | 09/11/24 |
| | 12/10/24 | | | | | 19/10/24 | 09/11/24 | 19/10/24 | 09/11/24 |
| MH-CO-39 | 14/10/24 | 99+180 | 98+986.5 | 193.5 | 654.5 | 21/10/24 | 11/11/24 | 21/10/24 | 11/11/24 |
| | 14/10/24 | | | | | 21/10/24 | 11/11/24 | 21/10/24 | 11/11/24 |
| MH-CO-40 | 16/10/24 | 98+986.5 | 98+784 | 202.5 | 682 | 23/10/24 | 13/11/24 | 23/10/24 | 13/11/24 |
| | 16/10/24 | | | | | 23/10/24 | 13/11/24 | 23/10/24 | 13/11/24 |
| MH-CO-41 | 22/10/24 | 98+784 | 98+662.5 | 121.5 | 410 | 29/10/24 | 19/11/24 | 29/10/24 | 19/11/24 |
| | 24/10/24 | | | | | 31/10/24 | 21/11/24 | 31/10/24 | 21/11/24 |
| MH-CO-42 | 24/10/24 | 98+662.5 | 98+455.5 | 207.0 | 719 | 31/10/24 | 21/11/24 | 31/10/24 | 21/11/24 |
| | 24/10/24 | | | | | 31/10/24 | 21/11/24 | 31/10/24 | 21/11/24 |

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمز - المحطة الثانية (B)

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمز - المحطة الأولى (A)

شركة
مهندسة
Company, Eng.
مقاومة الضغط ومقاومة الانحناء

Consultant Eng.



Jentiraam
CONSULTING

المشروع
طريق الكباري و القطار البري
(GARIBULT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي | جصة - باطيم - بطول 10 كم (من المحطة 90+000 إلى المحطة 100+000)

بيان تجميعي بنتائج اختبارات مقاومة الضغط ومقاومة الانحناء

| CODE NO. | DATE OF CASTING | STATION | | LENGTH (M) | QUANT. (M ³) | Average Compressive Strength Results for Concrete Cubes (Kg/Cm2) | | Average Flexural Strength Test results for Concrete Beams (Kg/Cm2) | |
|----------|-----------------|----------|----------|---------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | | FROM | TO | | | After (7) Days | After (28) Days | After (7) Days | After (28) Days |
| MH-CO-43 | 26/10/24 | 98+455.5 | 98+307 | 148.5 | 499.5 | 02/11/24 | 23/11/24 | 02/11/24 | 23/11/24 |
| | 26/10/24 | | | | | 02/11/24 | 23/11/24 | 02/11/24 | 23/11/24 |
| MH-CO-44 | 28/10/24 | 98+307 | 98+059.5 | 247.5 | 838 | 04/11/24 | 25/11/24 | 04/11/24 | 25/11/24 |
| | 28/10/24 | | | | | 04/11/24 | 25/11/24 | 04/11/24 | 25/11/24 |
| MH-CO-45 | 29/10/24 | 98+059.5 | 97+857 | 202.5 | 684 | 05/11/24 | 26/11/24 | 05/11/24 | 26/11/24 |
| | 29/10/24 | | | | | 05/11/24 | 26/11/24 | 05/11/24 | 26/11/24 |
| MH-CO-46 | 05/11/24 | 97+857 | 97+623 | 234.0 | 811.5 | 12/11/24 | 03/12/24 | 12/11/24 | 03/12/24 |
| | 06/11/24 | | | | | 13/11/24 | 04/12/24 | 13/11/24 | 04/12/24 |
| MH-CO-47 | 06/11/24 | 97+623 | 97+375.5 | 247.5 | 870 | 13/11/24 | 04/12/24 | 13/11/24 | 04/12/24 |
| | 07/11/24 | | | | | 14/11/24 | 05/12/24 | 14/11/24 | 05/12/24 |
| MH-CO-48 | 07/11/24 | 97+375.5 | 97+231.5 | 144.0 | 492 | 14/11/24 | 05/12/24 | 14/11/24 | 05/12/24 |
| | 07/11/24 | | | | | 14/11/24 | 05/12/24 | 14/11/24 | 05/12/24 |
| MH-CO-49 | 16/11/24 | 97+231.5 | 96+988.5 | 243.0 | 830 | 23/11/24 | 14/12/24 | 23/11/24 | 14/12/24 |
| | 16/11/24 | | | | | 23/11/24 | 14/12/24 | 23/11/24 | 14/12/24 |

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمز - المحطة الثانية (B)

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمز - المحطة الأولى (A)

شركة
Company Eng.
مهندس عبد الوهاب
مهندس عبد الوهاب
مهندس عبد الوهاب
مهندس عبد الوهاب

Consultant Eng.



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي | جمصا - بطيم | - بطول 10 كم (من المحطة 90+000 إلى المحطة 100+000)

بيان تجميعي بنتائج اختبارات مقاومة الضغط ومقاومة الانحناء

| CODE NO. | DATE OF CASTING | STATION | | LENGTH (M) | QUANT. (M ³) | Average Compressive Strength Results for Concrete Cubes (Kg/Cm2) | | Average Flexural Strength Test results for Concrete Beams (Kg/Cm2) | |
|----------|-----------------|----------|----------|------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | | FROM | TO | | | After (7) Days | After (28) Days | After (7) Days | After (28) Days |
| MH-CO-50 | 17/11/24 | 96+988.5 | 96+844.5 | 144.0 | 507 | 24/11/24 | 15/12/24 | 24/11/24 | 15/12/24 |
| | 17/11/24 | | | | | 24/11/24 | 15/12/24 | 24/11/24 | 15/12/24 |
| MH-CO-51 | 19/11/24 | 96+844.5 | 96+642 | 202.5 | 718 | 26/11/24 | 17/12/24 | 26/11/24 | 17/12/24 |
| | 19/11/24 | | | | | 26/11/24 | 17/12/24 | 26/11/24 | 17/12/24 |
| MH-CO-52 | 20/11/24 | 96+642 | 96+367.5 | 274.5 | 935 | 27/11/24 | 18/12/24 | 27/11/24 | 18/12/24 |
| | 20/11/24 | | | | | 27/11/24 | 18/12/24 | 27/11/24 | 18/12/24 |
| MH-CO-53 | 27/11/24 | 96+367.5 | 96+079.5 | 288.0 | 997 | 04/12/24 | 25/12/24 | 04/12/24 | 25/12/24 |
| | 27/11/24 | | | | | 04/12/24 | 25/12/24 | 04/12/24 | 25/12/24 |
| MH-CO-54 | 28/11/24 | 96+079.5 | 95+836.5 | 234.0 | 813 | 05/12/24 | 26/12/24 | 05/12/24 | 26/12/24 |
| | 28/11/24 | | | | | 05/12/24 | 26/12/24 | 05/12/24 | 26/12/24 |
| MH-CO-55 | 04/12/24 | 95+836.5 | 95+728.5 | 108.0 | 376 | 11/12/24 | 01/01/25 | 11/12/24 | 01/01/25 |
| MH-CO-56 | 05/12/24 | 95+728.5 | 95+364 | 364.5 | 1212 | 12/12/24 | 02/01/25 | 12/12/24 | 02/01/25 |

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمز - المحطة الثانية (B)

نتائج اختبار مكعبات الخرسانة والكمز - المحطة الأولى (A)



Consultant Eng.

۱۲۴


Contractor
 شركة محمد الوائلي
 مقاولات عمومية - رسد ملوك
 مشروع جرس

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

بيان نتائج اختبارات الدمك والقص لأعمال طبش جودة طبقات الردم

استكمال

| Request NO. | Date | Stations | | Length | Proctor | avg.compaction | Direction | Note |
|-------------|------------|----------|---------|--------|---------|----------------|------------|------|
| | | From | To | | | | | |
| F-105 | 2/5/2023 | 94+760 | 95+000 | 240 | 2.13 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| F-108 | 2/5/2023 | 95+000 | 95+100 | 100 | 2.13 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| F-109 | 2/5/2023 | 95+100 | 95+180 | 80 | 2.13 | 98.0 | Alexandria | Pass |
| F-112 | 2/21/2023 | 95+180 | 95+300 | 120 | 2.13 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 420 | 30/9/2024 | 95+800 | 96+000 | 200 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 416 | 24/9/2024 | 95+820 | 95+960 | 140 | 2.13 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 411 | 9/4/2024 | 95+810 | 95+940 | 130 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 395 | 9/12/2024 | 95+850 | 95+940 | 90 | 2.13 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 128 | 2/16/2023 | 96+040 | 96+300 | 260 | 2.13 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 129 | 2/16/2023 | 96+300 | 96+380 | 80 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 130 | 2/18/2023 | 96+300 | 96+380 | 80 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| G-2 | 2/18/2023 | 96+380 | 96+420 | 40 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 131 | 2/16/2023 | 96+420 | 96+600 | 180 | 2.13 | 98.9 | Alexandria | Pass |
| 132 | 2/18/2023 | 96+420 | 96+600 | 180 | 2.13 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 140 | 3/6/2023 | 96+600 | 96+840 | 240 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 141 | 3/7/2023 | 96+600 | 96+840 | 240 | 2.13 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 190 | 4/15/2023 | 96+840 | 97+060 | 220 | 2.13 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 191 | 4/15/2023 | 97+060 | 97+260 | 200 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 192 | 4/15/2023 | 97+160 | 97+600 | 240 | 2.13 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 195 | 8/8/2023 | 96+840 | 97+140 | 300 | 2.13 | 98.9 | Alexandria | Pass |
| 196 | 4/15/2023 | 97+140 | 97+340 | 200 | 2.13 | 98.0 | Alexandria | Pass |
| F-194 | 9/10/2023 | 97+340 | 97+640 | 300 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 197 | 4/15/2023 | 97+640 | 97+960 | 320 | 2.13 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 251 | 11/1/2023 | 98+120 | 98+300 | 180 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 252 | 11/1/2023 | 98+300 | 98+500 | 200 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 249 | 10/30/2023 | 98+500 | 98+640 | 140 | 2.13 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 250 | 10/31/2023 | 98+500 | 98+640 | 140 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 248 | 10/31/2023 | 98+680 | 98+740 | 60 | 2.13 | 98.9 | Alexandria | Pass |
| 246 | 10/30/2023 | 98+740 | 98+820 | 80 | 2.13 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 247 | 10/31/2023 | 98+740 | 98+820 | 80 | 2.13 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 244 | 10/30/2023 | 98+840 | 98+980 | 140 | 2.13 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 245 | 10/31/2023 | 98+840 | 98+980 | 140 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 243 | 10/29/2023 | 98+980 | 99+060 | 80 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 241 | 10/29/2023 | 99+060 | 99+200 | 140 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 242 | 11/6/2023 | 99+060 | 99+200 | 140 | 2.13 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 239 | 10/25/2023 | 99+200 | 99+240 | 40 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 240 | 10/25/2023 | 99+260 | 99+400 | 140 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 238 | 10/24/2023 | 99+400 | 99+680 | 280 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 227 | 10/1/2023 | 99+680 | 99+800 | 120 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 226 | 10/2/2023 | 99+800 | 100+000 | 200 | 2.13 | 98.3 | Alexandria | Pass |

Contractor
مشاريع تطوير الطرق
شركة محمد عبدالوهاب منصور وشركاه
مقاولات عمومية - رصف طبش
مشروع خنسة

Consultant

بيان نتائج اختبارات الدمك والتمسك لأصناف خلط جوتا طيبت ترقيم


رقم التقرير

| Request NO. | Date | Stations | | Length | Proctor | avg.compaction | Direction | Note |
|-------------|------------|----------|--------|--------|---------|----------------|------------|------|
| | | From | To | | | | | |
| 9 | 11/18/2023 | 90000 | 90180 | 180 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 390 | 4/18/2024 | 90180 | 90250 | 70 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 398 | 8/29/2023 | 90250 | 90320 | 70 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 10 | 11/13/2023 | 90320 | 90500 | 180 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 404 | 11/7/2023 | 90500 | 90520 | 20 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 16 | 12/7/2023 | 90520 | 90800 | 280 | 2.13 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 49 | 11/11/2023 | 90800 | 90980 | 180 | 2.13 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 98 | 11/17/2023 | 90980 | 91200 | 220 | 2.13 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 42 | 1/1/2024 | 91200 | 91340 | 140 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 48 | 1/1/2024 | 91340 | 91540 | 200 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 70 | 12/28/2023 | 91540 | 91740 | 200 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 77 | 1/1/2024 | 91740 | 92000 | 260 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 82 | 1/1/2024 | 92000 | 92300 | 300 | 2.13 | 98.9 | Alexandria | Pass |
| 83 | 1/8/2024 | 92300 | 92560 | 260 | 2.13 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 87 | 1/11/2024 | 92560 | 92880 | 320 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 89 | 1/11/2024 | 92880 | 93220 | 340 | 2.13 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 15 | 11/29/2023 | 93220 | 93260 | 40 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 16 | 11/29/2023 | 93260 | 93400 | 140 | 2.13 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 17 | 11/29/2023 | 93400 | 93600 | 200 | 2.13 | 98.0 | Alexandria | Pass |
| 38 | 12/4/2023 | 93600 | 94000 | 400 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 11 | 12/7/2023 | 94000 | 94200 | 200 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 18 | 11/10/2023 | 94200 | 94420 | 220 | 2.13 | 98.9 | Alexandria | Pass |
| 110 | 2/28/2024 | 94420 | 94560 | 140 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 128 | 2/13/2024 | 94560 | 94760 | 200 | 2.13 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 128 | 2/13/2024 | 94760 | 94900 | 140 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 131 | 2/19/2024 | 94900 | 95180 | 280 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 138 | 2/19/2024 | 95180 | 95380 | 200 | 2.13 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 141 | 2/23/2024 | 95380 | 95520 | 140 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 198 | 3/4/2024 | 95520 | 95680 | 160 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 197 | 3/4/2024 | 95680 | 95800 | 120 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 407 | 5/10/2024 | 95800 | 95900 | 100 | 2.13 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 401 | 30/9/2024 | 95900 | 96040 | 140 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 184 | 3/8/2024 | 96040 | 96200 | 160 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 185 | 3/8/2024 | 96200 | 96600 | 400 | 2.13 | 98.0 | Alexandria | Pass |
| 187 | 4/8/2024 | 96600 | 96840 | 240 | 2.13 | 98.0 | Alexandria | Pass |
| 218 | 6/11/2023 | 96840 | 96880 | 40 | 2.13 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 207 | 6/18/2023 | 96880 | 97140 | 260 | 2.13 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 217 | 8/3/2023 | 97140 | 97340 | 200 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 313 | 8/20/2023 | 97340 | 97640 | 300 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 314 | 8/8/2023 | 97640 | 97960 | 320 | 2.13 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 388 | 4/13/2023 | 97960 | 98060 | 100 | 2.13 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 319 | 4/13/2023 | 98060 | 98120 | 60 | 2.13 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 378 | 1/23/2024 | 98120 | 98280 | 160 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 375 | 1/24/2024 | 98280 | 98500 | 220 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 375 | 1/21/2024 | 98500 | 98740 | 240 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 378 | 1/20/2024 | 98740 | 98860 | 120 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 388 | 1/17/2024 | 98860 | 99000 | 140 | 2.13 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 388 | 11/13/2023 | 99000 | 99200 | 200 | 2.13 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 388 | 11/28/2023 | 99200 | 99400 | 200 | 2.13 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 388 | 11/13/2023 | 99400 | 99600 | 200 | 2.13 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 388 | 11/8/2023 | 99600 | 99820 | 220 | 2.13 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 388 | 4/11/2024 | 99820 | 100000 | 180 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |


مختبر
Mohamed
ADD ELWAN
مختبر
Mohamed
ADD ELWAN

Consultant

453

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Consultant |
|  |

اسماء اولیٰ

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Consultant |
|  |

من نتائج التقنيات الحديثة في التشخيص والتدخل المبكر في أمراض القلب

اسماء لای

| Request NO. | Date | Stations | | Length | Proctor | avg.compaction | Direction | Note |
|-------------|------------|----------|---------|--------|---------|----------------|------------|------|
| | | From | To | | | | | |
| 1 | 1/1/2022 | 90-000 | 90-100 | 100 | 2.23 | 98.0 | Alexandria | Pass |
| 303 | 5/10/2024 | 90-100 | 90-150 | 70 | 2.23 | 98.0 | Alexandria | Pass |
| 315 | 8/1/2019 | 90-150 | 90-190 | 80 | 2.23 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 34 | 11/10/2020 | 90-190 | 90-240 | 130 | 2.23 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 180 | 8/17/2023 | 90-240 | 90-300 | 140 | 2.23 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 178 | 5/17/2023 | 90-300 | 90-400 | 200 | 2.23 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 176 | 8/13/2023 | 90-400 | 91-000 | 200 | 2.23 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 177 | 8/14/2023 | 91-000 | 91-100 | 200 | 2.23 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 176 | 8/14/2023 | 91-100 | 91-400 | 200 | 2.23 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 173 | 8/10/2023 | 91-400 | 91-600 | 200 | 2.23 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 171 | 8/10/2023 | 91-600 | 91-800 | 200 | 2.23 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 169 | 8/13/2023 | 91-800 | 92-000 | 200 | 2.23 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 168 | 8/13/2023 | 92-000 | 93-200 | 200 | 2.23 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 167 | 8/14/2023 | 93-200 | 93-400 | 200 | 2.23 | 98.9 | Alexandria | Pass |
| 166 | 8/14/2023 | 93-400 | 93-600 | 200 | 2.23 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 163 | 3/5/2023 | 93-600 | 93-800 | 200 | 2.23 | 98.0 | Alexandria | Pass |
| 158 | 3/10/2023 | 93-800 | 94-200 | 200 | 2.23 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 157 | 3/10/2023 | 94-200 | 94-300 | 200 | 2.23 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 152 | 3/11/2023 | 94-300 | 94-400 | 200 | 2.23 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 147 | 2/13/2023 | 94-400 | 94-600 | 200 | 2.13 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 142 | 2/10/2023 | 94-600 | 94-800 | 200 | 2.24 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 104 | 1/20/2023 | 94-800 | 94-900 | 100 | 2.24 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 97 | 1/24/2023 | 94-900 | 94-100 | 100 | 2.24 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 96 | 1/23/2023 | 94-100 | 94-400 | 200 | 2.24 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 109 | 4/13/2023 | 94-400 | 94-600 | 200 | 2.24 | 98.9 | Alexandria | Pass |
| 185 | 4/13/2023 | 94-600 | 94-740 | 140 | 2.24 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 103 | 8/2/2023 | 94-740 | 94-850 | 110 | 2.24 | 99.0 | Alexandria | Pass |
| 228 | 10/7/2023 | 94-850 | 95-050 | 200 | 2.24 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 276 | 3/2/2024 | 95-050 | 95-200 | 140 | 2.24 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 384 | 8/1/2024 | 95-200 | 95-350 | 60 | 2.24 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 398 | 8/8/2024 | 95-350 | 95-500 | 150 | 2.24 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 413 | 8/14/2024 | 95-500 | 95-640 | 140 | 2.24 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 419 | 1/13/2024 | 95-640 | 95-800 | 140 | 2.24 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 447 | 11/12/2024 | 95-800 | 96-100 | 300 | 2.24 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 505 | 4/20/2024 | 96-100 | 96-300 | 180 | 2.24 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 511 | 4/1/2024 | 96-300 | 96-400 | 100 | 2.24 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 522 | 4/4/2024 | 96-400 | 96-415 | 15 | 2.24 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 513 | 4/4/2024 | 96-415 | 96-500 | 60 | 2.24 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 295 | 4/9/2024 | 96-500 | 96-700 | 200 | 2.24 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 307 | 4/12/2024 | 96-700 | 96-870 | 170 | 2.24 | 98.1 | Alexandria | Pass |
| 405 | 8/10/2024 | 96-870 | 96-980 | 10 | 2.24 | 98.0 | Alexandria | Pass |
| 308 | 5/10/2024 | 96-980 | 96-990 | 30 | 2.24 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 296 | 4/9/2024 | 96-990 | 97-100 | 20 | 2.24 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 306 | 4/9/2024 | 97-100 | 97-100 | 200 | 2.24 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 309 | 5/14/2024 | 97-100 | 97-300 | 200 | 2.24 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 298 | 4/10/2024 | 97-300 | 97-390 | 200 | 2.24 | 98.2 | Alexandria | Pass |
| 310 | 5/14/2024 | 97-390 | 97-900 | 200 | 2.24 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 313 | 6/9/2024 | 97-900 | 98-000 | 100 | 2.24 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 312 | 3/8/2024 | 98-000 | 98-150 | 130 | 2.24 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 314 | 6/10/2024 | 98-150 | 98-180 | 130 | 2.24 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 408 | 5/1/2024 | 98-180 | 98-200 | 40 | 2.24 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 312 | 5/10/2024 | 98-200 | 98-350 | 200 | 2.24 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 313 | 5/20/2024 | 98-350 | 98-410 | 110 | 2.24 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 316 | 1/9/2024 | 98-410 | 98-470 | 140 | 2.24 | 98.8 | Alexandria | Pass |
| 340 | 3/13/2024 | 98-470 | 98-630 | 160 | 2.24 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 341 | 8/20/2024 | 98-630 | 98-100 | 200 | 2.24 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 407 | 8/20/2024 | 98-100 | 98-110 | 30 | 2.24 | 98.3 | Alexandria | Pass |
| 342 | 3/13/2024 | 98-110 | 98-430 | 310 | 2.24 | 98.5 | Alexandria | Pass |
| 356 | 8/20/2024 | 98-430 | 98-680 | 300 | 2.24 | 98.6 | Alexandria | Pass |
| 351 | 8/20/2024 | 98-680 | 98-700 | 20 | 2.24 | 98.7 | Alexandria | Pass |
| 321 | 5/20/2024 | 98-700 | 98-800 | 100 | 2.24 | 98.4 | Alexandria | Pass |
| 347 | 5/13/2024 | 98-800 | 100-000 | 200 | 2.24 | 98.2 | Alexandria | Pass |


 Construction
 مقاولات عمومية رصيف ذوق
 مشروع جندب

| |
|--------------------|
| Consultant |
| <i>[Signature]</i> |

بيان نتائج الفحص لأعمال طبقة الجدران

M.C.O 30

| Request NO. | Date | Stations | | Length | Spray Rate (kg/m2) | Direction | Note |
|-------------|------------|----------|---------|--------|--------------------|------------|------|
| | | From | To | | | | |
| 313 | 5/25/2024 | 90+000 | 90+180 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 316 | 5/27/2024 | 90+180 | 90+360 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 317 | 5/28/2024 | 90+360 | 90+540 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 318 | 5/30/2024 | 90+540 | 90+720 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 319 | 6/2/2024 | 90+720 | 90+900 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 320 | 6/3/2024 | 90+900 | 91+080 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 324 | 6/4/2024 | 91+080 | 91+260 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 326 | 6/5/2024 | 91+260 | 91+440 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 327 | 6/6/2024 | 91+440 | 91+620 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 328 | 6/7/2024 | 91+620 | 91+800 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 329 | 6/8/2024 | 91+800 | 91+980 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 330 | 6/9/2024 | 91+980 | 92+160 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 348 | 7/27/2024 | 92+160 | 92+340 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 353 | 7/28/2024 | 92+340 | 92+520 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 354 | 7/29/2024 | 92+520 | 92+700 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 352 | 7/30/2024 | 92+700 | 92+880 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 360 | 8/10/2024 | 92+880 | 92+980 | 100 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 361 | 8/10/2024 | 92+980 | 93+160 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 362 | 8/17/2024 | 93+160 | 93+340 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 363 | 8/17/2024 | 93+340 | 93+520 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 365 | 8/18/2024 | 93+520 | 93+700 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 366 | 8/21/2024 | 93+700 | 93+880 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 367 | 8/22/2024 | 93+880 | 94+060 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 368 | 8/23/2024 | 94+060 | 94+240 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 378 | 8/24/2024 | 94+240 | 94+380 | 140 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 380 | 8/25/2024 | 94+380 | 94+560 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 390 | 8/25/2024 | 94+560 | 94+740 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 391 | 8/25/2024 | 94+740 | 94+920 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 399 | 9/7/2024 | 94+920 | 95+100 | 180 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 401 | 9/9/2024 | 95+100 | 95+360 | 260 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 409 | 15/8/2024 | 95+360 | 95+375 | 15 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 466 | 3/12/2024 | 95+375 | 95+500 | 125 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 464 | 27/11/2024 | 95+500 | 95+700 | 200 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 458 | 14/11/2024 | 95+700 | 95+950 | 250 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 457 | 13/11/2024 | 95+950 | 96+200 | 250 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 456 | 12/11/2024 | 96+200 | 96+450 | 250 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 455 | 11/11/2024 | 96+450 | 96+700 | 250 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 451 | 30/10/2024 | 96+700 | 96+900 | 200 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 450 | 29/10/2024 | 96+900 | 97+100 | 200 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 445 | 27/10/2024 | 97+100 | 97+300 | 200 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 444 | 26/10/2024 | 97+300 | 97+500 | 200 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 441 | 23/10/2024 | 97+500 | 97+700 | 200 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 440 | 22/10/2024 | 97+700 | 98+000 | 300 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 438 | 19/10/2024 | 98+000 | 98+200 | 200 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 437 | 17/10/2024 | 98+200 | 98+500 | 300 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 433 | 13/10/2024 | 98+500 | 98+700 | 200 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 432 | 12/10/2024 | 98+700 | 99+000 | 300 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 427 | 8/10/2024 | 99+000 | 99+100 | 100 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 426 | 7/10/2024 | 99+100 | 99+300 | 200 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 425 | 6/10/2024 | 99+300 | 99+500 | 200 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 414 | 15/9/2024 | 99+500 | 99+750 | 250 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |
| 415 | 15/9/2024 | 99+750 | 100+000 | 250 | 2 kg/m2 | Alexandria | Pass |

Contractor
MOHAMED
AND ELWAZAR
مشاريع تطوير الطرق والمرافق
مشاريع تطوير الطرق والمرافق

Consultant
[Signature]



بيان نتائج اختبارات التماسك والتمسك لأعمال طبقات حجارة طبقات الردم

رندم أولي 1.08

| Request NO. | Date | Stations | | Length | Proctor | avg.compaction | Direction | Note |
|-------------|------------|----------|--------|--------|---------|----------------|-----------|------|
| | | From | To | | | | | |
| 13 | 3/6/2023 | 96+300 | 96+680 | 380 | 2.13 | 98.6 | Port Said | Pass |
| 24 | 4/23/2024 | 96+680 | 96+900 | 220 | 2.13 | 98.1 | Port Said | Pass |
| 38 | 5/4/2024 | 96+900 | 97+000 | 100 | 2.13 | 98.5 | Port Said | Pass |
| 41 | 5/8/2024 | 97+000 | 97+100 | 100 | 2.13 | 98.5 | Port Said | Pass |
| 39 | 5/4/2024 | 97+100 | 97+180 | 80 | 2.13 | 98.0 | Port Said | Pass |
| 40 | 5/7/2024 | 97+180 | 97+300 | 120 | 2.13 | 98.7 | Port Said | Pass |
| 43 | 5/22/2024 | 97+300 | 97+500 | 200 | 2.13 | 98.3 | Port Said | Pass |
| 59 | 31/10/2024 | 97+500 | 97+740 | 240 | 2.13 | 98.5 | Port Said | Pass |
| 60 | 5/11/2024 | 97+740 | 97+980 | 240 | 2.13 | 98.4 | Port Said | Pass |
| 61 | 7/11/2024 | 97+980 | 98+060 | 80 | 2.13 | 98.1 | Port Said | Pass |

Contractor



Consultant



بين نتائج اختبارات الدم والخص لأمس ضبط جوداً طبقات الدم

رغم ثقله 0.88=

| Request NO. | Date | Stations | | Length | Proctor | avg.compaction | Direction | Note |
|-------------|------------|----------|--------|--------|---------|----------------|-----------|------|
| | | From | To | | | | | |
| 19 | 3/13/2024 | 96+300 | 96+540 | 240 | 2.13 | 98.5 | Port Sald | Pass |
| 20 | 3/19/2024 | 96+540 | 96+680 | 140 | 2.13 | 98.6 | Port Sald | Pass |
| 37 | 5/4/2024 | 96+680 | 96+900 | 220 | 2.13 | 98.2 | Port Sald | Pass |
| 55 | 24/10/2024 | 96+900 | 97+240 | 340 | 2.13 | 98.6 | Port Sald | Pass |
| 58 | 28/10/2024 | 97+240 | 97+420 | 180 | 2.13 | 98.3 | Port Sald | Pass |
| 57 | 4/11/2024 | 97+420 | 97+740 | 320 | 2.13 | 98.1 | Port Sald | Pass |
| 64 | 14/11/2024 | 97+740 | 98+060 | 320 | 2.13 | 98.4 | Port Sald | Pass |

Contractor


 محمد أبو الوفاء
 وشركاه
 مقاولات عمومية
 رسمه مبروك
 مشروع جبهة

Consultant

| |
|--------------------|
| Consultant |
| <i>[Signature]</i> |

بيان بنتائج الاختبارات للمواد والخصائص لأعمال طبقات جردة طبقات الردم

الرقم

| Request NO. | Date | Stations | | Length | Proctor | avg.compaction | Direction | Note |
|-------------|------------|----------|--------|--------|---------|----------------|-----------|------|
| | | From | To | | | | | |
| 25 | 4/28/2024 | 96+300 | 96+540 | 240 | 2.13 | 98.5 | Port Said | Pass |
| 36 | 5/4/2024 | 96+540 | 96+660 | 120 | 2.13 | 98.3 | Port Said | Pass |
| 56 | 26/10/2024 | 96+660 | 96+880 | 220 | 2.13 | 98.5 | Port Said | Pass |
| 67 | 18/11/2024 | 96+880 | 97+040 | 160 | 2.13 | 98.3 | Port Said | Pass |
| 66 | 18/11/2024 | 97+040 | 97+220 | 180 | 2.13 | 98.6 | Port Said | Pass |
| 68 | 20/11/2024 | 97+220 | 97+380 | 160 | 2.13 | 98.4 | Port Said | Pass |
| 69 | 20/11/2024 | 97+380 | 97+540 | 160 | 2.13 | 98.2 | Port Said | Pass |
| 65 | 17/11/2024 | 97+540 | 97+740 | 200 | 2.13 | 98.1 | Port Said | Pass |

Contractor
مهندس ش. محمد
مقاولات عمومية - راسب مازون
مشروع جسر

Consultant
مهندس ش. محمد

المسألة الأولى

MOHAMED AND PARTNERS
Contractor
مقاولات المعمورة - ديكس شوق
مشروع جديده



بيان نتائج التحليلات الكمية والنوعية لأعمال ضبط جودة طبقات التربة

علي بابا

[illegible]

Consultants