

الاجملي	الكمية	القيمة	البيان	م
٣٠١٥٠٠	٣٣٥	٩٠٠	بمشتريات الطرق اصطناعية جدران	١
٢٩١٠٠٠٠	٢٩١٠٠٠٠	٩١	بمشتريات طرق اصطناعية جدران	٨
١٣٠٨٨٠٠٠	١٣٠٨٨٠٠٠	٣٣٧٢	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٩
٠	٥٥٠٠	٠	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	١٠
١١٠١٧٢٠٠٠	٣٠٠٠	٢١٨٢٤	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١	١١
٠	٤٢٠٠	٠	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١	١٢
٣٢٥٩٢٠٠	٢٤٠٠	١٣٥٨	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	١٣
١٠٢٩٩٠٠٠	١٨٠٠	٥٧٢	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	١٤
١٠٩٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٢٠٣٩	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	١٥
٢٧٠٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠	٩	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	١٦
١٨٠٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	٩	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	١٧
١١٢٠٠٠٠	١١٢٠٠٠	٩	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	١٨
١٩٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	٢	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	١٩
٥٩٨٠٠	٤٠	١٩٩٩	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٢٠
١٨٠٠٠٠	٨٥	٨٠٠	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٢١
٥٥٧٥٠	٢٥٠	٢٢٣	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٢٢
٢٢٠٥٠٠٠٠	٩٠	٢٢٥٠٠٠	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٢٣
١٤٤٥٢٥٠٠	١٥٠٠	٩١٣٥	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٢٤
٥٢٠٠٠٠٠	٢٩٠٠	٢٠٠٠	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٢٥
٥١٩٢٥٠	١٥٥٠	٣٣٥	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٢٦
١٢٢٨٩١٥٠	٢١٥٠	١١٨١	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٢٧
٠	٣٢٢٠	٠	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٢٨
١١٩٩٦٠٠٠	٢٧٠٠	٢١٨٠	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٢٩
١١٠٢٠٠٠	٢٤٠٠	٢٨	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٣٠
٠	٣٢٢٥	٣٢٢٥	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٣١
١٢٢٤١٥٠	٣٥٥٠	٣٢٢٥	بمشتريات طرق اصطناعية جدران ١٠٢	٣٢

Nil Engineering Consulting Co. Ltd.  
مجلس الاستشاري  
٤٥٤٥

مجلس الشركة  
٤٥٤٥

مجلس الهيئة  
٤٥٤٥







الاجملي	القيمة	الكمية	البيان	م
البضود المستحدثة				
٩٠٠٠٠٠٠	٤٥٠٠	٢٠٠	بمعد توريد وتركيب بسات من التوبرون	١
١١٩٩٩٠٠٠	١٠٠٠	١٢٩٩٤	بمعد الطولي طواريل بتتوزيت قطر ١٠ سم	٢
٥٢٨٨٩٠	٢١٢٠	٢٥٢	بمعد المكعب حرسه سله لزم بامطات الجزء الطولي احدى البويات المعدية والفكر البريكست	٣
٨١٠٠٠٠	٤٣٠٠٠	٢	بمعدطويه تليله عرله صرف لتلك وحدات الرقع الداخلي	٤
١١٩٩٢٠٠	٥٩٠٠	٢٨٨	بمعد الطولي توريد وتركيب لواصل شمد عرشية (expansion joint) توبرون مسلح بعرض (٥-٦ سم)	٥
٢٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٤	بمعدطويه لتلك داخلي لمعدية طواريل داخلي السورق	٦
البضود المستحدثة (٢)				
			بمعد توريد وتركيب الرقظ من النوع التوبرون طبقا للمواصفات والاشتراطات	٧
٢٥٢٥٢٠	٢٥٢١٠	١٢	١. TYPE C2 (167/99*450*350)	٨
٥٢٨٦٠	١٢٢١٠	٦	٢. TYPE C2 (99/54*500*400)	٩
١٢٧٨٨٠٠	١٩٥٠	١٨٤	بمعد توريد وتركيب بسات من التوبرون بطول ١٠٠ سم وعرض ٢٠ سم وسك ٥ سم	١٠
التشوينات				
٠	٣٠٠٠٠	٠	بمعدن غلاف معدني	١١
٠	٢٢٠٠٠	٠	بمعدن توريد حديد تسليح لزوم كل العناصر	١٢
٠	٤١٠٠٠	٠	بمعدن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغل ٥٢ كبريتي الانجاز المعدية	١٣
٠	٧٥٠	٠	بمعدن المسامح صاج معدني سك ٢ مم اطي القدرات المعدية	١٤
البضود المستحدثة (٢)				
			بمعد توريد وتركيب الرقظ من النوع التوبرون طبقا للمواصفات والاشتراطات	١٥
٠	٢٥٢١٠	٠	١. TYPE C2 (167/99*450*350)	١٦
٠	١٢٢١٠	٠	٢. TYPE C2 (99/54*500*400)	١٧
تشوينات الكهرباء				
٠	٢٢٠٠٠	٠	بمعد توريد وتركيب واختيار صمود قاره بمعد ١٠ م	١٨
٠	٥٢٥	٠	بمعدن الطولي توريد وتركيب واختيار كابل التخلية الرئيسي لطاوع (٩٠٠١٨٥٢٢)	١٩
٠	١٢٠٠٠٠٠	٠	بمعد توريد وتركيب محول كهرباء كامل بمعدته كره ٢٠٠ كيلووات امبير	٢٠
٠	٧٨٥٠	٠	بمعد توريد وتركيب واختيار كشك طراز ٢٥٠ وات	٢١
٠	٢٠٠	٠	بمعدن الطولي توريد وتركيب واختيار كابل لطاوع (٢٥٠١)	٢٢
١٢١١٠٧٠٩٥				

مهندس الهيئة  
 كمال محمد



مهندس الشركة  
 عاصم شحاته

بخصوص عملية : تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي من 7+100 الى 17+100

حصر أعمال التركيبات الكهربائية (التشغيل)

م	البند	بيان الأعمال	الوحدة	اجمالي
١		توريد وتركيب واختبار عامود اناره بارتفاع ١٠ متر مجلفن	عدد	٧٩
٢		توريد وتركيب كابل تغذية رئيسي ٩٥+١٨٥*٣ المونيوم مسلح	م.ط	٨٠
٣		توريد وتركيب محول قدرة ٢٠٠ ك ف أ	عدد	٢
٤		توريد وتركيب ز اختبار كشاف طراز انفاق ٢٥٠ وات	عدد	١٢
٥		توريد وتركيب كابل المونيوم مسلح قطاع ٢٥*٤ داخل ماسورة ٣ بوصة pvc	م.ط	٢١٧١
٦		توريد وتركيب واختبار عامود ٣,٥ م.ط	عدد	٥٨
٧		توريد وتركيب كابل ١٦*٤ المونيوم مسلح	م.ط	١٢٣٥
٨		توريد وتركيب كشاف اناره ١٠٠ وات	عدد	٥٨
٩		توريد وتركيب لوحه داخلية (روزته)	عدد	٥٨
١٠		توريد وتركيب كابل ترموبلاستيك نحاس ٢*٣	م.ط	٢٣٢
١١		توريد وتركيب لوحه اختبار رئيسية	عدد	٢
١٢		توريد وتركيب كابل تراي ١٠ اسم	م.ط	٦٠

مهندس الهيئة

أ. م. محمد فوزي  
أ. م. محمد فوزي

مهندس الشركة

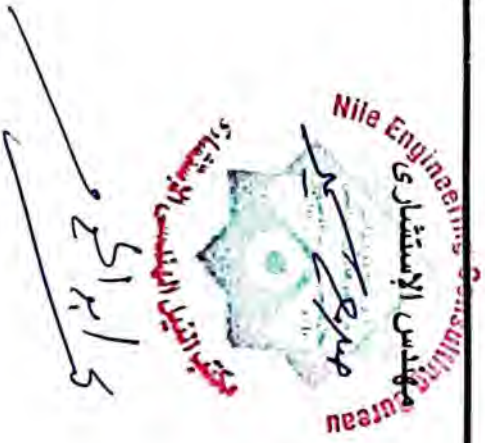
أ. م. محمد فوزي



٨- بالمقطوعة نقل ماكينة خواريق

١١	الاجمالي	٨-
----	----------	----

مهندس الشركة  
٣/ ياسين شعاب



٢٧- بالمر المكعب خرسانه عاديه للأساسات وأسفل البلاطات الانتقاليه

٩٦٣٥,٤٦٦٤	الاجمالی	٢٧
-----------	----------	----

مهندس الشركة

۱۲/ یاسمین شهاب

مهندس الاستشاري  
Nile Engineering Consultants Bureau

عقيد الفيل الهندس المسماري

کے اہل حجر

٣١- بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمخدرات والاساسات والبلاطات الانتقاليه بالبر

٦١٨١,٧٠		
الإجمالي		٣١-

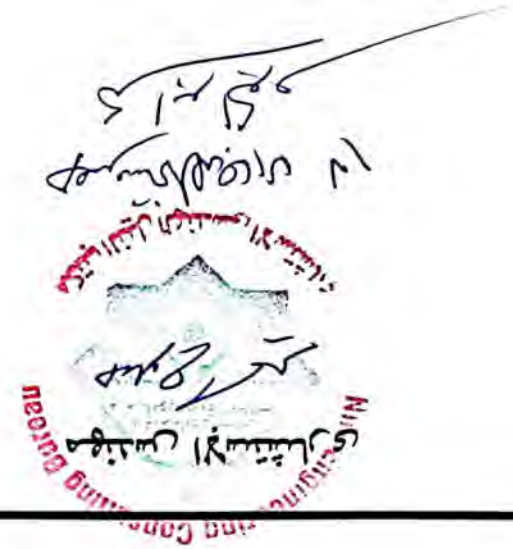
مهندس الشركة  
٣/٢١/٢٠٢١



أ. م. عبد الحامد







مهندس الشركة  
١٤٤٣/١٢/١٥

٣٣	الاجمالي	١٣١
----	----------	-----

المعلمة الاجزاء للأجزاء ٥٢ مشغول صلب صلب وتفعيل وتوريد توربينات - ٤-٤

٤٦- بالمتر المسطح صاحب معدني سمك ٢ مم أعلى الكمريات المعدنيه

٥٠٠	الاجمالي	٤٦
-----	----------	----

مهندس الاستشاري  
Nile Engineering Consulting Bureau

مدير عام

مهندس الاستشاري

١٧

مدير عام

مهندس الشركة  
٣١

# ٤٨- بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات ذات اساس اكرليك ANTICARBONATION

٢٥٨٥٦	الاجمالى	٤٨
-------	----------	----

مهندس الشركة  
٣/٢٤/٢٠٢٤

مهندس الاستشارى  
Nile Engineering & Consulting  
٢٠٢٤

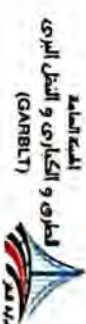


١٧٥٤٤  
٣٠/١٢/٢٠٢٤





مشروع تطوير البر الايمن للرياح التوفيقية  
بيان بكميات مستخلص (١٧)



١- مستحدث (٢) - بالعدد توريد وتركيب الركائز من النوع نيوبرين طبقا للمواصفات

الركائز	
12	ا-1 (167/99*450*350) type C2
6	ب-2 (99/54*500*400) type C2

Nile Engineering Consulting Co. n.a  
مهندس الاستشارى  
[Signature]

مكتب النيل الهندسى الاستشارى

مهندس الشركة  
[Signature]

المستخلص ١٧  
[Signature]

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

الاستشاري : مكتب د / حسن مهدي

١٦- أ بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الطلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات  
(مسافه نقل لا تقل عن ١٨٠ كم).

مستخلص جاري

١٧

الكميه السابقه	=	١٠١١٠٠	٣م
الكميه خلال المده	=	٢٩٠٠,٠	٣م
الكميه الاجماليه	=	١٠٤٠٠٠,٠	٣م

مهندس الهيئة ح. كتراني  
التوقيع :

الشركة المنفذه  
م. ا. د. م. م. م.  
التوقيع :

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمجرى المائى والسعر يشمل التسوية اسفل منسوب المياه	٣ مستجد
--	---------

مستخلص جاري

١٧

٣م	١٧٢٠٠٠	=	الكميه السابقه
٣م	٨٠٠٠	=	الكميه خلال المده
٣م	١٨٠٠٠٠	=	الكميه الاجماليه

مهندس الهيئة  
م. بكر عز  
التوقيع :

الشركة المنفذه  
م/د سمار جمال  
التوقيع :



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخرى ( بولدرز ) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم طبقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية والدمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥
--	----

مستخلص جاري

١٧

الكمية السابقة	=	١٤٢٢٠٠	٣م
الكمية خلال المدة	=	٤٨٠٠	٣م
الكمية الاجماليه	=	١٤٧٠٠٠	٣م

مهندس الهيئة ج. كترى  
التوقيع :

الشركة المنفذه  
م. د. م. ا. ل. م.  
التوقيع :

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بند رقم ( ٢٣ ) بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (وجه واحد)

٢٣

مستخلص جاري

١٧

الكمية السابقة	=	١٠٦٧٠	م.ط
الكمية خلال المده	=	٤٣٠	م.ط
الكمية الاجماليه	=	١١١٠٠	م.ط

الهيئة  
م. ك. ر. ر.  
التوقيع

الشركة المنفذه  
م. د. م. ك. م.  
التوقيع :

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

25

17

٣م	١٦٠٠٠	=	الكميه السابقه
٣م	١٢٥٠٠	=	الكميه خلال المده
٣م	٢٨٥٠٠	=	الكميه الاجماليه

مهندس الهيئة  
ح. بكر ع. عزيز  
التوقيع:

الشركة المنفذة

التوقيع : ح/د عمار كمال



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للطرق والكباري


بالطن توريد وانزال ورص احجار (بولدرز) مقاسات من (١٠-٢٠سم) خلف حائط البلوكات او  
دبش على الميول من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اقلعه  
عن ٤٠ سم وحيث لاقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن  
٤٥%

٨

مستخلص جاري

١٧

طن	٤٤٨٠٠٠	=	الكمية السابقة
طن	٢٢٠٠٠,٠	=	الكمية خلال المدة
طن	٤٧٠٠٠٠	=	الكمية الاجمالية

مهندس الهيئة  
التوقيع : 

الشركة المنفذة

التوقيع : 

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة المسلحة الاسفلتيه بعد الدمك بسمك ٦ سم  
باستخدام احجار صلبة

١٩

مستخلص جاري

١٧

٢م	١٩٠٥٠٠	=	الكميه السابقه
٢م	٩٥٠٠,٠	=	الكميه خلال المده
٢م	٢٠٠٠٠٠	=	الكميه الاجماليه

مهندس الهيئة م. كتر زينة  
التوقيع :

الشركة المنفذه  
م/د ماز جمال  
التوقيع :



١٣- بالمتر المكعب ثوريد وصب خرسانه عاديه بزايج لحمايه مواسير الهرايبه (البيراث)

النوع	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	المساحة (م <sup>2</sup> )
الخط عند (٢٠٠+٧)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٣٧٥+٨)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٩٠٠+٨)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٩٠٠+٩)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٠٥٠+١٠)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	٢	٦,٧٦
الخط عند (٥٥٠+١٠)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٦٠٠+١٠)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٧٠٠+١١)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٥٥٠+١٣)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٨٠٠+١٣)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٦٠٠+١٤)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٩٠٠+١٤)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٢٥+١٥)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٣٥٠+١٥)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٥٥٠+١٥)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٦٥٠+١٥)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٨٧٥+١٥)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٠٥٠+١٦)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٣٠٠+١٦)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٦٠٠+١٦)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٨٥٠+١٦)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٣,٣٨
الخط عند (٩٠٠+١٦)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	٢	٦,٧٦
الإجمالي					٨١,١٣٠

مهندس الاستاذى

مهندس الشركة



ب-١٢. بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب براىخ مواسير سابقه التجهيز من الخرسانه المسلحه (قطر ١م)

٧٥٢	الاجمالى	ب-١٢
-----	----------	------

مهندس الإستشارى

مهندس الشركة

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقية ( بنها - هلا )

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسى) وجهين بارتفاع ٩٠سم

٢٢

مستخلص جاري

١٧

م.ط	٣٥٠٠	=	الكمية السابقة
م.ط	٤٠٠	=	الكمية خلال المدة
م.ط	٣٩٠٠,٠	=	الكمية الاجمالية

الهيئة  
م. ك. ر. ز.  
م  
التوقيع

الشركة المنفذة  
م. د. ع. ك. م.  
التوقيع :

## المنطقة المركزية الاولى

مشروع : انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من كم ٧,١٠٠ الي كم ١٧,١ بطول ١٠ كم

بند رقم ( ١٥ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل بولدرز

الكيلو	المكعب الجزئي م٣	ملاحظات
٨+٩٠٠	٨٩,٨٩٩	
٩+٥٧٥	٩,٨٨٠	
١٠+٠٢٥	٥٨,٢١٠	
١٠+٦٢٥	٣٦,٥٦٠	
١١+٧٢٥	٦٢,٧٠٠	
١٣+٢٥٠	٩٤,١٣٧	
١٦+٨٠٠	٨٩,٩٤٤	
(٢) ١٦+٨٠٠	٦٧,٢١٠	
٩+٩٧٥	١٤٩٧,٨٣٢	بربخ
١١+٧٠٠	٣٨٥,٦١٦	بربخ
١٣+٦٥٠	٣٧٧,٣٠٧	بربخ
١٦+٣٠٠	٦٩٣,٥٧٦	بربخ
الاجمالي	٣٤٦٢,٨٧١	



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوقيفي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة الاجهاد من الخرسانة المسلحة قطر ٦٠ سم

مستخلص جاري

١٧

٣م	١٣٥٠	=	الكمية السابقة
٣م	٣٥٠	=	الكمية خلال المدة
٣م	١٧٠٠	=	الكمية الاجمالية

مهندس الهيئة  
التوقيع

الشركة المنفذة  
م/دعارة جمال  
التوقيع :



مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى  
فى المسافة من الكم : ٠٧+١٠٠ وحتى الكم : ١٧+١٠٠





## البيانات الأساسية

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوقي في المسافة من الكم ٧٠١٠٠ وحتى الكم ١٧٠١٠٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة المستفيدة

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الشركة المنفذة

استثمار

مصدر التمويل

١٢٦٢٠٠٠٠٠٠٠ جنية

القيمة التعاقدية

٢٠٢٢/٦/٣٠

اجملى المبلغ حتى

٢٠٢٣/٢/٣٠

المبلغ للعام المالى

٢٠٢٣/٦/٣٠

اجملى المبلغ حتى

المعروف

٢٠٢١/٠٢/٢٨

تاريخ بدء المشروع

تاريخ النهو المنتظر

٩٩,٣ %

نسبة التغطية  
الأعمال الصناعية



مشروع تطوير البر الأيمن للرياح النوفيق في المسافة من الكم ١٠٠+٧ وحتى الكم ١٠٠+١٧

الموقف التنفيذي: كوبرى استنيت الشرقى

البنية	الكمية	المتفق	نسبة التنفيذ %
خزائيق SLAP ON PILES	٩٦	٠	%١٠٠
خزائيق السند للمطعم والمنزل	٨٨	٠	%١٠٠
خزائيق flat	٣٩	٠	%١٠٠
أعمدة MONO PILES	١٣٥	٠	%١٠٠
خزائيق القواعد	٢٨	٠	%١٠٠
القواعد	٤	٠	%١٠٠
الأعمدة	٤	٠	%١٠٠
الفرجات	١٢	٠	%١٠٠
كمر سابق الصب	٦	٠	%١٠٠
البلاطات	١٤	٠	%١٠٠
مخدرات أعلى خزائيق السند	٥	٠	%١٠٠
الحوائط الساتده أعلى المخدرات	٥	٠	%١٠٠
الحوائط الساتده اتجاه المساكن	٦	٠	%١٠٠
اجمالى نسبة التنفيذ للكوبرى			
			%١٠٠

## الموقف التنفيذى : كوبرى المنشأة الكبرى

م	البيتم	الكمية	المنفذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
١	خواريق SLAP ON PILES قطر ١,٢٠ م	١٠٤	١٠٤	٠	% ١٠٠
٢	خواريق السند	١٣٧	١٣٧	٠	% ١٠٠
٣	خواريق البيتنويات	١٣٦	١٣٦	٠	% ١٠٠
٤	خواريق flat قطر ١,٠٠ م	٤٨	٤٨	٠	% ١٠٠
٥	أعمدة MONO PILES	١٥٢	١٥٢	٠	% ١٠٠
٦	خواريق القواعد	٣٦	٣٦	٠	% ١٠٠
٧	القواعد	٤	٤	٠	% ١٠٠
٨	أعمدة التوتس	٨	٨	٠	% ١٠٠
٩	القرمعات	١٣	١٣	٠	% ١٠٠
١٠	كمرات سابقة الصب	٨	٨	٠	% ١٠٠
١١	بلاطات	١٤	١٤	٠	% ١٠٠
١٢	مخدات أعلى خواريق السند	٦	٦	٠	% ١٠٠
١٣	الحائط الساند أعلى المخدات	٦	٦	٠	% ١٠٠
١٤	الحائط الساند اتجاه المساكن	٦	٦	٠	% ١٠٠
اجملى التنفيذ					% ١٠٠



## الموقف التنفيذى : مأخذ المسروعه

البنـد	الكمية	المنفذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %	
١	الحفر	١٤٠٠	١٤٠٠	٠	%١٠٠
٢	الإحلال	٣٠٠	٣٠٠	٠	%١٠٠
٣	خرسانة عادية	٧٥,٦٠	٧٥,٦٠	٠	%١٠٠
٤	خرسانة مسلحة	٤٣٨	٤٣٨	٠	%١٠٠
٥	طبقة عزلة من البيتومين	٥٦٨	٥٦٨	٠	%١٠٠
اجمالى التنفيذ					%١٠٠





## الموقف التنفيذى : مأخذ الوجة

البنـد	الكمية	المنفذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %	
١ الحفر	٣٧٥٠	٣٧٥٠	٠	%١٠٠	
٢ الإحلال	٦٥٠	٦٥٠	٠	%١٠٠	
٣ خرساة عادية	١٢٠	١٢٠	٠	%١٠٠	
٤ خرساة مسلحة	٧٤٢	٧٤٢	٠	%١٠٠	
٥ طبقة عزلة من البيتومين	١٨٧٥	١٨٧٥	٠٠	% ١٠٠	
اجمالى التنفيذ				%١٠٠	



## الموقف التنفيذى : ماخذ الخزان القديم

نسبة التنفيذ %	المتبقى	المنفذ	الكمية	البند	
% ١٠٠	٠	١٤٠٠	١٤٠٠	الحفر	١
% ١٠٠	٠	٣٠٠	٣٠٠	الإحلال	٢
% ١٠٠	٠	٧٠	٧٠	خرسانة عالية	٣
% ١٠٠	٠	٤٥٠	٤٥٠	خرسانة مسلحة	٤
% ١٠٠	٠	٥٧٥	٥٧٥	طبقة عزلة من البيتومين	٥
% ١٠٠	اجمالى التنفيذ ( ماخذ الخزان القديم )				



## الموقف التنفيذي : صاخذ الخزان الجديد

النسبة التنفيذ %	المتبقى	المتخذ	الكمية	البند	
%١٠٠	٠	١٤٥٠	١٤٥٠	الحفر	١
%١٠٠	٠	٣٢٠	٣٢٠	الإحلال	٢
%١٠٠	٠	٧٨	٧٨	خرسانة عالية	٣
%١٠٠	٠	٤٨٠	٤٨٠	خرسانة مسلحة	٤
%١٠٠	٠	٦٠٠	٦٠٠	طبقة عزلة من البيتومين	٥
% ١٠٠	اجمالي التنفيذ				



## الموقف التنفيذى : السحارة

نسبة التنفيذ %	المتبقى	المنفذ	الكمية	البند	
%١٠٠	٠	١٤	١٤	خوازيق	١
%١٠٠	٠	٢	٢	هامات	٢
%١٠٠	٠	٢	٢	بلاطات	٣
%١٠٠	٠	٢	٢	بلاطه انتقالية	٤
اجمالى التنفيذ % ١٠٠					



## الموقف التنفيذى : السحارة

النسبة التنفيذ %	المقبقى	المنفذ	الكمية	البنـد	
%١٠٠	٠	١٤	١٤	خواريق	١
%١٠٠	٠	٢	٢	هامات	٢
%١٠٠	٠	٢	٢	بلاطات	٣
%١٠٠	٠	٢	٢	بلاطه انتقالية	٤
% ١٠٠	اجمالى التنفيذ				

## الموقف التنفيذى: كوبرى أبو قصبية

م	البند	الكمية	المبلغ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
١	خواريق المونوبيل	٣٠	٣٠	٠	% ١٠٠
٢	خواريق القواعد	١٨	١٨	٠	% ١٠٠
٣	القواعد	٤	٤	٠	% ١٠٠
٤	اصده القواعد	٦	٦	٠	% ١٠٠
٥	حواط فوقى الأصدة	٤	٤	٠	% ١٠٠
٦	اصده المونوبيل	٣١	٣١	٠	% ١٠٠
٧	العر	٦	٦	٠	% ١٠٠
٨	الهامات (منصنة)	٧	٧	٠	% ١٠٠
٩	الهامات (داخل البوطة)	١٨	١٨	٠	% ١٠٠
١٠	العر المعنى	٣	٣	٠	% ١٠٠
١١	البوطات	١١	١١	٠	% ١٠٠
اجملى نسبة التنفيذ					% ١٠٠



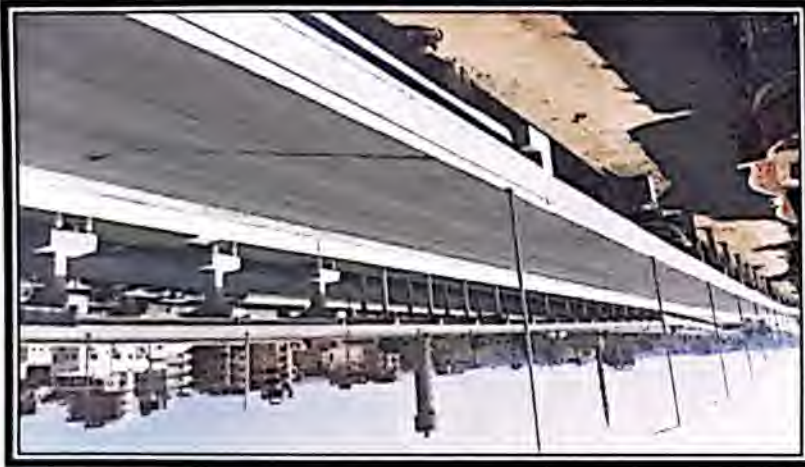
## الموقف التنفيذى: كوبرى عزبة زكرايا

م	البند	الكمية	المتخذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
١	خوازيق المونوبيل	١٦	١٦	٠	% ١٠٠
٢	خوازيق القواعد	٣١	٣١	٠	% ١٠٠
٣	القواعد	٦	٦	٠	% ١٠٠
٤	اعمده القواعد	٥	٥	٠	% ١٠٠
٥	حوالط فوق الأعمدة	٩	٩	٠	% ١٠٠
٦	أعمده المونوبيل	١٦	١٦	٠	% ١٠٠
٨	الهامات ( منفصلة )	٤	٤	٠	% ١٠٠
٩	الهامات ( داخل البلاطة )	٦	٦	٠	% ١٠٠
١٠	الكمز المعدنى	١	١	٠	% ١٠٠
١١	البلاطات	٤	٤	٠	% ١٠٠
اجمالى نسبة التنفيذ					% ١٠٠

## الموقف التنفيذى: للحمايات (الخوازيق)

البنـد	الكمية	المنفذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
١ خوازيق السند	١٩٠١	١٩٠١	٠	% ١٠٠
٢ خوازيق البنتونايت	١٥٧١	١٥٧١	٠	% ١٠٠
٣ خوازيق خرساته عاديه	٧٩	٧٩	٠	% ١٠٠
٤ المخدات أعلى الخوازيق السند	١٠٧	١٠٧	٠	% ١٠٠
٥ الحائط الساند أعلى المخدات	١٠٧	١٠٧	٠	% ١٠٠
(الخوازيق) اجمالى نسبة التنفيذ للحمايات				% ١٠٠





ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

[illegible]





## صور المشروع

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيق في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ وحتى الكم ٧+١٠٠



كوبرى المنشأة الكبرى







صور المشروع

مستروع تطوير البر الامين للرياح التوفيق في المسافة من الكم ١٧٠١٠٠ وحق الكم ٧٠١٠٠٠



صور المحافظ







صور كبارى المشاة

صور المشروع

مشروع تطوير البر الامين للرياح التوفيقى فى المسافة من الكم ٧+١٠٠ وحتى الكم ١٧+١٠٠





### نموذج تدرج طبقة رابطة (د3)

عملية : تطوير البر الشرقى للرياح التوفيقى  
الموقع : من ك 10+800 الى ك 11+425

التاريخ : 2024 / 1 / 21  
نوع العينة : رابطة ( د 3 )

وزن العينة قبل الغسيل :	1274 جم
وزن العينة بعد الغسيل :	1217 جم
وزن الرمال :	0 جم
جملة وزن المواد الصلبة :	1217 جم
وزن الأسفلت :	57 جم
النسبة المئوية للأسفلت :	4.68 %
المواصفات :	0.25 + 4.6 %

مواصفات الهيئة	التدرج التقسيم	السماحية	البار %	البار	المحجوز	مهزة
100	100	100	102.7938	1251	0	1"
100 - 75	90.6	95.6 - 85.6	88.1	1072	145	3/4"
70 - 45	57.6	62.6 - 52.6	53.7	653	564	3/8"
50 - 30	38.1	42.1 - 34.1	39.1	476	741	No. 4
35 - 20	31	35 - 27	29.2	355	862	8
20 - 5	14.6	18.6 - 10.6	12.0	146	1071	30
12 - 3	8	12.0 - 4.0	8.3	101	1116	50
8 - 2	3.7	5.7 - 1.7	2.6	32	1185	100
4 - 0	1.2	2.2 - 0.2	1.4	17	1200	200

ملاحظات :

لا تزيد عن 10%

نسبة الطبعي : 1.1 %  
درجة حرارة الخلطة : 142 م

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فني المعمل

## اجهادات كسر مكعبات خرسانة مسلحة لزوم نيو جيري

عملية: تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي  
الموقع: 10+0625 الى 10+180

الكسر بعد 28 يوم

تاريخ: ٢٠٢٢/٩/٢٥

ريخ الصب: ٢٠٢٢/٨/٢٧

ريخ الكسر: ٢٠٢٢/٩/٢٥

هاد الخرسانة: 250 كجم/سم2

الملاحظات				البيان
250	3375	3375	3375	حجم المكعب سم3
	8324	8318	8312	وزن المكعب جم
	2.466	2.465	2.463	كثافة الخرسانة طن/م3
	589	596	578	حمل الكسر (Kn)
	267	270	262	جهد الكسر (كجم/سم2)
	266			متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)

ملاحظات:

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

ن. المعمل

أ. م. م. م.

م. م. م.

م. م. م.



## اجهادات كسر مكعبات خرسانة مساحدة لريخ

خطية - ريخ  
الموقع: 125+13  
ريخ التوقيقي

ريخ 15/12/2023  
ريخ الصب 17/11/2023  
ريخ الكسر: 15/12/2023

الفرصة

البيان	3375	3375	3375	ملاحظات
حجم المكعب سم <sup>3</sup>				
وزن المكعب جم	8180	8200	8170	
كثافة الخرسانة طن/م <sup>3</sup>	2.424	2.430	2.427	
حمل الكسر (Kn)	582	604	593	
جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )	264	269	263	
متوسط جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )		301		250

ملاحظات :

مهندس الهندسة

مهندس الشركة

في المعمل



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى - طريق بنها المنصورة

بيان المعدات الفنية للمشروع

م	نوع المعدة	العدد المطلوب حسب التعاقد	العدد المتواجد فعلياً	ملاحظات
١	خلاطة أسفلت	١	١	
٢	خزانات تخزين ببتومين ٧٠/٦٠	بطاقة لا تقل عن ١٠٠ طن	٤	
٣	خزان MC	سعة ٣٠ طن	٢	
٤	خزان RC	سعة ٣٠ طن	٢	
٥	معمل أسفلت ومواد	١	١	
٦	محطة خلط خرسانة مركزية اتوماتيكية	١	٢	
٧	ماكينة خوازيق		٦	
٨	سيارات نقل خرسانة		١٢	
٩	لودر	٣	٤	
١٠	حفار		٤	
١١	سيارات قلاب	٨	١٠	
١٢	سيارات نقل بمقطورة	٨	١٣	
١٣	جرار زراعي	٢	٥	
١٤	جريدر مزدوج بحساس ليزر	٣	٥	
١٥	سيارة تنك مياه	٤	٤	
١٦	هراس تربة	٢	٣	
١٧	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن	٣	٣	
١٨	هراس أسفلت حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن	٢	٢	
١٩	هراس أسفلت حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن	٢	٢	
٢٠	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن	٢	٢	
٢١	فنشر مزود بالمنسور	٢	٢	
٢٢	ضاغط هواء	٢	٢	
٢٣	عربة رش أسفلت سائل " أتيناير "	٢	٢	

المهندس الإستشاري

مهندس الشركة

### نموذج تدرج طبقة سطحية (3ب)

عملية : تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي  
الموقع : 9+500 الي ك 10+800  
كوبري كفر شكر

التاريخ : 2024 / 1 / 23  
نوع العينة : سطحية (3ب)

وزن العينة قبل الغسيل : 1365 جم  
وزن العينة بعد الغسيل : 1301 جم  
وزن الرمال : 0 جم  
جملة وزن المواد الصلبة : 1301 جم  
وزن الأسفلت : 64 جم  
النسبة المئوية للأسفلت : 4.92 %

المواصفات : 4.9 % + 0.25 %

مواصفات الهيئة	التدرج التصميمي	السنافية	النار %	النار	المحجوز	مهزة
100	100	100	100	1301	0	3/4"
100 - 75	83.7	88.7 - 78.7	85.5	1112	189	1/2"
85 - 60	69.2	74.2 - 64.2	68.5	891	410	3/8"
55 - 35	40.3	44.3 - 36.3	41.3	537	764	No. 4
35 - 20	30.7	34.7 - 26.7	30.0	390	911	8
22 - 10	19.8	22.0 - 15.8	19.4	253	1048	30
16 - 6	10.1	14.1 - 6.1	11.5	149	1152	50
12 - 4	6.8	8.8 - 4.8	5.1	66	1235	100
8 - 2	5.3	6.3 - 4.3	5.8	76	1225	200

ملاحظات :

لا تزيد عن 10%

نسبة الطبيعي : 1.2 %  
درجة حرارة الخلطة : 145 م

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فني المعمل



### اجہادات کسر مکعبات خرسانہ مسلحہ ندو حیر سہی

عملية : تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي  
الموقع : 15+300 الى 15+250

عمر بعد 7 ايام

2023 / 1 / 18 : خ

2023 / 1 / 11 - ربيع الصب

تاريخ الكسر 2023/ 1 / 18

جهد الخرسانة : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

فورمة / R وجهين

الملاحظات	نتائج الكسر			البيان
	3375	3375	3375	حجم المكعب سم <sup>3</sup>
	8400	8401	8399	وزن المكعب جم
	2.489	2.489	2.489	كثافة الخرسانة طن/م <sup>3</sup>
	557	544	559	حمل الكسر (Kn)
	252	246	253	جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )
	251			متوسط جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )

ملاحظات :

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

فلى المعصل



### نموذج اختبار عينة دمك

المشروع : تطوير طريق البر الشرقي للرياح التوفيقى  
موقع العينات : من ك 400+7 الى ك 175+8

التاريخ : 2023/10/25  
نوع العينة : طبقة اساس اولي

طريق خدمة

م	البيرــــــــــــان	عينة (1)	عينة (2)	عينة (3)	عينة (4)
1	وزن الجهاز وبه الرمل قبل الاختبار (جم)	10233	10194	10123	
2	وزن الجهاز وبه الرمل (جم) بعد الاختبار	4895	4905	4921	
3	وزن الرمل بالحفرة والمخروط (جم)	5338	5289	5202	
4	وزن رمل المخروط (جم)	1675	1675	1675	
5	وزن رمل الحفرة (جم)	3663	3614	3527	
6	كثافة الرمل	1.5	1.5	1.5	
7	حجم الحفرة (سم <sup>3</sup> )	2442	2409	2351	
8	وزن تربة الحفرة الرطبة (جم)	5512	5462	5329	
9	كثافة التربة الرطبة	2.257	2.267	2.266	
10	وزن العينة رطبة (جم)	144.2	135.6	146.8	
11	وزن العينة الجافة (جم)	136.4	128.2	138.9	
12	وزن الماء بالعينة (جم)	7.8	7.4	7.9	
13	نسبة الرطوبة (%)	5.7	5.8	5.7	
14	كثافة التربة الجافة	2.135	2.143	2.144	
15	أقصى كثافة جافة (بروكتور)	2.15	2.15	2.15	
16	نسبة الدمك %	99.3	99.7	99.7	

### ملاحظات

مهندس الاستشاری

مهندس الشركة

## فنى المعمل



۷۵۸۸

دعا ۱۱

# مستخلص ( ١٧ ) القرير الشهري



عبدالرحمن بن عبدالمطلب



### نموذج اختبار عينة دمك

المشروع : تطوير طريق البر الشرقي للرياح التوفيقى  
موقع العينات : من ك 8+200 الى ك 8+375

التاريخ : 2023 / /  
نوع العينة : طبقة اساس اولي

طريق خدمة

م	البيان	عينة (1)	عينة (2)	عينة (3)	عينة (4)
1	وزن الجهاز وبه الرمل قبل الاختبار (جم)	10235			
2	وزن الجهاز وبه الرمل (جم) بعد الاختبار	5100			
3	وزن الرمل بالحفرة والمخروط (جم)	5135			
4	وزن رمل المخروط (جم)	1675			
5	وزن رمل الحفرة (جم)	3460			
6	كثافة الرمل	1.5			
7	حجم الحفرة (سم <sup>3</sup> )	2307			
8	وزن تربة الحفرة الرطبة (جم)	5231			
9	كثافة التربة الرطبة	2.268			
10	وزن العينة رطبة (جم)	145.2			
11	وزن العينة الجافة (جم)	137.2			
12	وزن الماء بالعينة (جم)	8			
13	نسبة الرطوبة (%)	5.8			
14	كثافة التربة الجافة	2.143			
15	أقصى كثافة جافة (بروكتور)	2.15			
16	نسبة الدمك %	99.7			

### ملاحظات

مهندس المهينة

مهندس الشركة

فنى المعمل



## اجهادات كسر مكعبات خرسانة مسلحة لزوم سبي جليل

عملية: تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي  
الموقع: 1 - 65 + 13

ريخ 13/11/2023

ريخ الصب 15/11/2023

خ الكسر: 13/11/2023

نوم 26

الفورمه

الملاحظات				البيان
250	3375	3375	3375	حجم المكعب سم3
	8275	8245	8310	وزن المكعب جم
	2.452	2.443	2.462	كثافة الخرسانة طن/م3
	661	647	698	حمل الكسر (Kn)
	295	293	316	جهد الكسر (كجم/سم2)
	303			متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)

ملاحظات :

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعسل

## اجهادات كسر مكعبات خرسانة مسلحة لزوم نفوذ حديد تسليح

عملية: تطوير النهر الشرقي للرياح التوفيقى  
الموقع: 9+525 الى 9+560

الكسر بعد 28 يوم

تاريخ: 20/11/2023  
ريخ الصب: 22/10/2023  
ريخ الكسر: 20/11/2023  
هاد الخرسانة: 250 كجم/سم<sup>3</sup>

الملاحظات				البيان
250	3375	3375	3375	حجم المكعب سم <sup>3</sup>
	8281	8265	8274	وزن المكعب جم
	2.454	2.449	2.452	كثافة الخرسانة طن/م <sup>3</sup>
	600	594	604	حمل الكسر (Kn)
	272	269	274	جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )
	271			متوسط جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )

ملاحظات:

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعمل

80

20/11/2023



## اجهادات كسر مكعبات خرسانة مسلحة لزوم نيو جيرسي

عملية: تطوير البر الشرقي للرياح التوقيف  
الموقع: 13+575 الى 13+650

ريخ 12/12/2023  
ريخ الصب 14/11/2023  
خ الكسر: 12/11/2023

يوم 28 الكسر

الفرم

البيانات				البيان
250	3375	3375	3375	حجم المكعب سم3
	8190	8200	8230	وزن المكعب جم
	2.427	2.430	2.439	كثافة الخرسانة طن/م3
	735	708	735	حمل الكسر (Kn)
	333	321	333	جهد الكسر (كجم/سم2)
	329			متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)

ملاحظات :

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعسل

## اجهادات كسر مكعبات خرسانة مسلحة لزوم نيو جيرسي

عملية: تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي  
الموقع: 13+450 إلى 13+550

ريخ 09/12/2023

ريخ الصب 11/11/2023

خ الكسر: 09/12/2023

نكر 28 يوم

الفرم

الملاحظات				البيان
250	3375	3375	3375	حجم المكعب سم <sup>3</sup>
	8225	8195	8260	وزن المكعب جم
	2.437	2.428	2.447	كثافة الخرسانة طن/م <sup>3</sup>
	672	709	745	حمل الكسر (Kn)
	304	321	337	جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )
	321			متوسط جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )

ملاحظات :

مهندس الهيئه

مهندس الشركة

المعسل



### نموذج تدرج طبقة رابطة (د3)

عملية : تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي  
الموقع : من ك 125+13  
مدخل تصفا طريق الخدمة

التاريخ : 20 / 1 / 2024  
نوع العينة : رابطة ( د 3 )

وزن العينة قبل الفسيل :	1358	جم
وزن العينة بعد الفسيل :	1298	جم
وزن الرماد :	0	جم
جملة وزن المواد الصلبة :	1298	جم
وزن الأسفلت :	60	جم
النسبة المئوية للأسفلت :	4.62	%

المواصفات : 4.6% ± 0.25%

مواصفات العينة	التدرج النسبي	السماحية	المار %	المار	المحجوز	مهزة
100	100	100	100	1298	0	1"
100 - 75	90.6	95.6 - 85.6	89.8	1165	133	3/4"
75 - 45	57.6	62.6 - 52.6	60.1	780	518	3/8"
50 - 30	38.1	42.1 - 34.1	39.3	510	788	No. 4
35 - 20	31	35 - 27	30.6	397	901	8
20 - 5	14.6	18.6 - 10.6	15.3	199	1099	30
12 - 3	8	12.0 - 4.0	9.2	119	1179	50
8 - 2	3.7	5.7 - 1.7	3.9	51	1247	100
4 - 0	1.2	2.2 - 0.2	1.6	21	1277	200

ملاحظات :

لا تزيد عن 10%

نسبة الطبعي : 3.1 %  
درجة حرارة الخلطة : 143 م

نسبة الطبعي : 3.1 %  
درجة حرارة الخلطة : 143 م

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فني المعمل

نموذج اختبار شوية كمال

مستوعب / كافور طريق البر الشرقي للرياح التوفيق  
موقع العينات: من 125+13

مدخل تصفيا

م	البر	عينة (1)	عينة (2)	عينة (3)	عينة (4)
1	وزن الجهاز وبه الرمل قبل الاختبار (جم)	10241			
2	وزن الجهاز وبه الرمل (جم) بعد الاختبار	5062			
3	وزن الرمل بالحفرة والمخروط (جم)	5179			
4	وزن رمل المخروط (جم)	1675			
5	وزن رمل الحفرة (جم)	3504			
6	كثافة الرمل	1.5			
7	حجم الحفرة (سم3)	2336			
8	وزن تربة الحفرة الرطبة (جم)	5284			
9	كثافة التربة الرطبة	2.262			
10	وزن العينة رطبة (جم)	145.6			
11	وزن العينة الجافة (جم)	137.8			
12	وزن الماء بالعينة (جم)	7.8			
13	نسبة الرطوبة (%)	5.7			
14	كثافة التربة الجافة	2.141			
15	أقصى كثافة جافة (بروكتور)	2.15			
16	نسبة الدمك %	99.6			

ملاحظات

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

فني المعمل

اسماعيل

ف

ف





[illegible]

دعای کمال



[illegible][illegible]



### نموذج تدرج طبقة رابطة (د3)

عملية : تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي  
الموقع : 9+775  
طريق الخدمة

التاريخ : 2024 / 1 / 25  
نوع العينة : رابطة ( د 3 )

وزن العينة قبل الغسيل :	1216 جم
وزن العينة بعد الغسيل :	1162 جم
وزن الرماد :	0 جم
جملة وزن المواد الصلبة :	1162 جم
وزن الأسفلت :	54 جم
النسبة المئوية للأسفلت :	4.65 %
المواصفات :	0.25 % - 4.6 %

مواصفات الهيئة	التدرج التصميمي	السمحية	المار %	المار	المحجوز	مهزة
100	100	100	100	1162	0	1"
100 - 75	90.6	95.6 - 85.6	93.0	1081	81	3/4"
70 - 45	57.6	62.6 - 52.6	55.5	645	517	3/8"
50 - 30	38.1	42.1 - 34.1	38.0	441	721	No. 4
35 - 20	31	35 - 27	29.9	348	814	8
20 - 5	14.6	18.6 - 10.6	16.8	195	967	30
12 - 3	8	12.0 - 4.0	10.4	121	1041	50
8 - 2	3.7	5.7 - 1.7	3.2	37	1125	100
4 - 0	1.2	2.2 - 0.2	1.4	16	1146	200

ملاحظات :

لا تزيد عن 10%

نسبة الطبعي : 2.1 %  
درجة حرارة الخلطة : 144 م

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فني المعمل

*[Signature]*





من	: مكتب النيل الهند
إلى	: الهيئة العامة لل
غاية	: السيد المهندس
اسم المشروع	: تطوير البر الأي
نوع العمل	: مستخلص جارى
رقم الصادر	: 260
التاريخ	: 2024/02/11

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى - طريق بنها المنصورة

بيان فريق العمل للمشروع

م	التخصص	الإسم	العدد المطلوب حسب التعاقد	العدد المتواجد فعلياً	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والخبرة
١	مدير التنفيذ للطرق	مايسة أحمد عبدالله	١	١	عشر سنوات
٢	مدير المكتب الفني	عبيد عادل حسونة	١	١	عشر سنوات
٣	مدير ضبط الجودة	محمد حسام الدين محمد ابراهيم	١	١	خمس سنوات
٤	مدير السلامة الوقائية	محمود محمد محمد أبو جيل	١	١	خمس سنوات
٥	مهندس تنفيذ طرق	هدير حبشى الغمري الروبى	١	١	عشر سنوات
٦	مهندس صيانة "كهرباء وميكانيكا"	محمد محمد محمد الرملاوي	١	١	خمس سنوات
٧	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	يوسف محمد يوسف	١	١	عشر سنوات
٨	مراقب تنفيذ / فنى مواد	أحمد إبراهيم السيد الهباب	٢	٢	خمس سنوات
		محمود محمد عبدالله			
٩	حاسب كميات	دعاء كمال عبد الفتاح	١	١	خمس سنوات
١٠	فنى سلامة مرورية	حسن عجمي السيد عجمي	٢	٢	خمس سنوات
		سيد أحمد إبراهيم			
١١	مساح	محمد أحمد ماهر	٢	٧	سبع سنوات
		بهاء سمير عبدالسلام			
		عبد الله محمد مصيلحي			
		علاء عادل إبراهيم			
		محمد شحاته عبدالعظيم			
		أحمد رمضان محمد عبده			
		محمود طلعت محمود			

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

أحمد



## اجهادات كسر مكعبات خرسانة مسلحة لزوم نيلو جدير صيني

عملية: تدوير البور الشرقي المبراج التوفيقي  
الموقع: 10+0625 التي ك 180+10

الكسر بطل 28 يوم

تاريخ: ٢٠١٩ / ٠٩ / ٢٤  
ريخ الصب: ٢٠١٩ / ٠٨ / ٢٤  
ريخ الكسر: ٢٠١٩ / ٠٩ / ٢٤  
هاد الخرسانة: 250 كجم/سم2

الملاحظات	البيان		
	3375	3375	حجم المكعب سم3
	8324	8318	وزن المكعب جم
	2.466	2.465	كثافة الخرسانة طن/م3
	589	596	حمل الكسر (Kn)
	267	270	جهد الكسر (كجم/سم2)
	266		متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)
250			

ملاحظات:

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المعمل

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

نسبة التنفيذ %	اجمالي المنفذ	الكمية المتوقعة تنفيذها	الوحدة	بند الاعمال
%١٠٠	٣٨٥٠٠٠	٣٨٥٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب حفر وازالة مخلفات وتطهير المزروعات وتكشير المسطحات المنهارة
%١٠٠	١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	م٣	اعمال حفر في المجارى اللمانية
%٩٩	١٤٧٠٠٠	١٤٨٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل بولدرز
%١٠٠	٤٥٠٠٠٠	٤٥٠٠٠٠	طن	بالطن اعمال وتوريد وانزال بالرياح دبش
%٩٩	٢٨٦٠٠٠	٢٩٠٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل رمال
%٩٩	٤١٥٠٠	٤٢٠٠٠	م٢	خرسانة ميول
%٩٩	١٠٤٠٠٠	١٠٥٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس
%٩٩	١٩٨٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	م٢	طبقة رابطة آسم
%٩٥	٣٨٠٠	٤٠٠٠	م.ط	نيو جرسى وجبين
%٩٣	١٣٠٠٠	١٤٠٠٠	م.ط	نيو جرسى وجه واحد
%٢٥	٥٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	م٣	طبقة سطحية ٥ سم
%٩٦,٥				نسبه ما تم تنفيذه





## اجهادات كسر مكعبات خرسانة مسلحة لزوم نيل جبرسي

عملية: تطوير النهر الشرقي للرياح التوفيقي  
الموقع: 9+182 الى 9+275

الكسر بعد 28 يوم

تاريخ: ٢٠٢٢/٩/٢١

ريخ الصب: ٢٠٢٢/٨/٢٢

ريخ الكسر: ٢٠٢٢/٩/٢١

هاد الخرسانة: 250 كجم/سم<sup>3</sup>

الملاحظات				البيان
250	3375	3375	3375	حجم المكعب سم <sup>3</sup>
	8331	8319	8322	وزن المكعب جم
	2.468	2.465	2.466	كثافة الخرسانة طن/م <sup>3</sup>
	601	591	584	حمل الكسر (Kn)
	272	268	265	جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )
	268			متوسط جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> )

ملاحظات:

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المعمل

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

## اجهادات كسر مكعبات خرسانة مساحة 30 سم ف 30 سم ف 30 سم

عملية: تطوير البر الشرقي لتفريغ التوفيق  
الموقع: 9+825 الى 9+840

الكسر بعد 28 يوم

تاريخ: 21/11/2023  
ريخ الصب: 23/10/2023  
ريخ الكسر: 21/11/2023  
هاد الخرسانة: 250 كجم/سم2

الملاحظات				البيان
250	3375	3375	3375	حجم المكعب سم3
	8272	8269	8265	وزن المكعب جم
	2.451	2.450	2.449	كثافة الخرسانة طن/م3
	591	578	601	حمل الكسر (Kn)
	268	262	272	جهد الكسر (كجم/سم2)
	267			متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)

ملاحظات:

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعمل



نسبة التنفيذ %	اجمالي المنفذ	الكمية المتوقعة تنفيذا	الوحدة	بند الاعمال
%١٠٠	٣٨٥٠٠٠	٣٨٥٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب حفر وازالة مخلفات وتطهير المزروعات وتكشير المسطحات المنهارة
%١٠٠	١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	م٣	اعمال حفر في المجارى اللمانية
%٩٩	١٤٧٠٠٠	١٤٨٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل بولترز
%١٠٠	٤٥٠٠٠٠	٤٥٠٠٠٠	طن	بالطن اعمال وتوريد وانزال بالرياح دبش
%٩٩	٢٨٦٠٠٠	٢٩٠٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل رمال
%٩٩	٤١٥٠٠	٤٢٠٠٠	م٢	خرسانة ميول
%٩٩	١٠٤٠٠٠	١٠٥٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس
%٩٩	١٩٨٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	م٢	طبقة رابطة آسم
%٩٥	٣٨٠٠	٤٠٠٠	م.ط	نيو جرسى وجبين
%٩٣	١٣٠٠٠	١٤٠٠٠	م.ط	نيو جرسى وجه واحد
%٢٥	٥٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	م٣	طبقة سطحية ٥ سم
%٩٦,٥				نسبه ما تم تنفيذه



• عملية تطوير البر الايمن بالرياح التوقيى بطول ١٠ كم القطاع الثانى من اسنيت حتى ميت العز

## معوقات المشروع

- معوقات طريق الخدمة
- من كم ٨,٣٠٠ الي ٨,٥٠٠ يوجد ثلاث منازل -
- من كم ١٠,٣٠٠ الي ١٠,٥٠٠ بعض الاسوار متعارضة مع استكمال الخدمة



# مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى فى المسافة من الكم ١٠٠+٧ وحتى الكم ١٠٠+١٧

الجهة المستفيدة	الهيئة العامة للطرق والكبارى
الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للطرق والكبارى
مصدر التمويل	وزارة الاستثمار
القيمة التعاقدية	١٢٦٢٠٠٠٠٠٠٠ جنيها
إجمالي المنصرف	1003370142 جنيها
تاريخ بدء المشروع	٢٠٢١/٠٢/٢٨
تاريخ نهو المشروع	٢٠٢٤/٠١/١٥
نسبة التنفيذ بالوزن لأعمال الطرق	٩٦,٥ %

## المكونات الرئيسية للمشروع

- إنشاء الطريق بطول ١٠ كم ( بعرض ٢٠.٢٥ متر بعدد ٤ حارات ممرورية بعرض ٣.٦٠ م وطريق خدمة بعرض ٥ م )
- الأعمال الصناعية وعددها (٢) كوبرى علوى (كوبرى اسنيت العلوى - كوبرى المنشا الكبرى العلوى)
- و عدد (٤) مأخذ و عدد (٢) كوبرى مشاة







بيان الكميات مستخلص (١٧)

١- حسب الممثل الطولي أعمال توريد وتركيب برايك مواسير سابقه التجهيز من الخزانات المعالجة

الكمية	النوع
٢٠	الخط عند (٢٠٠+٧)
٢٠	الخط عند (٣٧٥+٨)
٢٦	الخط عند (٩٠٠+٨)
٥٧	الخط عند (٩٠٠+٩)
٤٠	الخط عند (٠٥٠+١٠)
٦٤	الخط عند (٦٠٠+١٠)
٦٧	الخط عند (٥٥٠+١٠)
٦٩	الخط عند (٧٢٥+١١)
٤٢	الخط عند (٥٥٠+١٣)
٣٦	الخط عند (٨٠٠+١٣)
٣٠	الخط عند (٦٠٠+١٤)
٣٩	الخط عند (٩٠٠+١٤)
٣٩	الخط عند (٢٥+١٥)
٣٩	الخط عند (٣٥٠+١٥)
٣٩	الخط عند (٥٥٠+١٥)
٣٩	الخط عند (٦٥٠+١٥)
٣٦	الخط عند (٨٧٥+١٥)
٣٦	الخط عند (٠٥٠+١٦)
٣٠	الخط عند (٣٠٠+١٦)
٣٠	الخط عند (٦٠٠+١٦)
٥٦	الخط عند (٨٥٠+١٦)
٧٥٢	الاجمالي

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



قطاع عرضي في مناطق الاراضي الزراعية



ع.ن







١٢-٥- بالتمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برابح مواسير سابقه التجهيز من الخرسانه المسلحه (قطر ٦٠ سم)

٢٢٨	الاجمالى	٣٠١٢
-----	----------	------

مهندس الإستشارى

كبري

مهندس الشركة

شركة



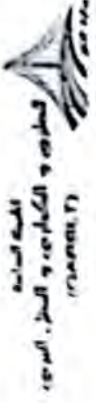


صور فوتوغرافية للأعمال





## مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى



### بيان بكميات مستخلص (١٥)

١٥- بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه من الردم الصخرى (بولدز)

الكمية (م <sup>٣</sup> )	العمق	المساحة	النوع
٢٧٢,٧٠	١	٢٧٢,٧	مأخذ المسروعه
٤٣٩,٣٥	١	٤٣٩,٣٥٢	مأخذ التوليد
٢١٦,٥٢	١	٢١٦,٥٢	مأخذ الخزان التقييم
٢٢٣,٦٤	١	٢٢٣,٦٤	مأخذ الخزان الجديد
١١٥٢,٢١		الاجمالى	

مهندس الإستشارى

مهندس الشركة



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية اسفل مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى  
اسمنت ٢٥٠ كجم/سم ٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق رتبة الخرسانة رتبة لا تقل عن  
١٧٥ كجم/سم ٢

مستخلص جاري

١٧

الكمية السابقة	=	١١٣٥	٣ م
الكمية خلال المده	=	٤١١	٣ م
الكمية الاجماليه	=	١٥٤٦,٠	٣ م

مهندس الهيئة  
ج. ك. ك. ك.  
التوقيع

الشركة المنفذه  
م. د. ك. ك.  
التوقيع :

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

۸۰

۱۷

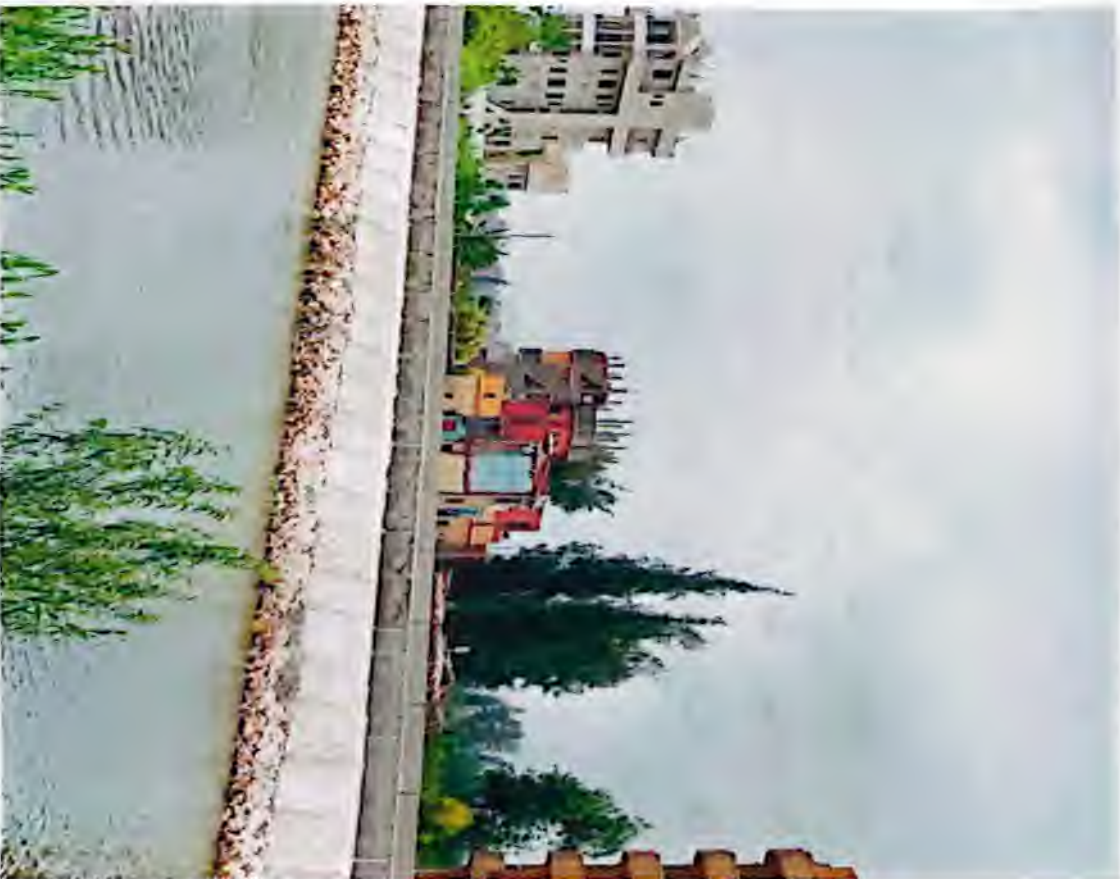
الكمية السابقة	=	٢٦٩٠٠٠	م
الكمية خلال المدة	=	٧٠٠٠	م
الكمية الاجمالية	=	٢٧٦٠٠٠	م

الشركة المنفذة  
٣ / دعا ركان  
التوقيع :





تابع صور فوتوغرافية للأعمال



الجمعية العامة  
للطرق والمشاريع والمباني  
الدولة



صور المشروع



تابع صور فوتوغرافية للأعمال







تایع صور فوتو غرافیه للاحمال



صور المشروع



الهيئة العامة  
للمياه والكهرباء  
والطاقة

١٣ - بالمتر المكعب خرسانه عاديه أسفل مواسير البرايخ

١١٥٢,٧٢	الإجمالي	١٣
---------	----------	----

مهندس الإستشاري

١٤٤٢ هـ

مهندس الشركة





بيان تقنيات مستخلص (١٧)

١٢ - بالمتر المكعب توريد وصب خرسانته عاديه أسفل مواشير البرايخ

النوع	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م <sup>٣</sup> )
الخط عند (٢٠٠+٧)	٢٤	٢,٨٥	٠,٥	٢٤,٠
الخط عند (٢٧٥+٨)	٣٠	٢,٨٥	٠,٥	٤٢,٧٥
الخط عند (٩٠٠+٨)	٣٦	٢,٨٥	٠,٥	٥١,٣
الخط عند (٩٠٠+٩)	٥٧	٢,٨٥	٠,٥	٨١,٢١٥
الخط عند (٠٥٠+١٠)	٤٢	٢,٨٥	٠,٥	٥٩,٨٥
الخط عند (٦٠٠+١٠)	٢٤	٢,٨٥	٠,٥	٣١,٢
الخط عند (٥٥٠+١٠)	٢٧	٢,٨٥	٠,٥	٣٨,٤٧٥
الخط عند (٧٢٥+١١)	٢١	٢,٨٥	٠,٥	٢٩,٩١٥
الخط عند (٥٥٠+١٣)	٤٢	٢,٨٥	٠,٥	٥٩,٨٥
الخط عند (٨٠٠+١٣)	٣٦	٢,٨٥	٠,٥	٥١,٣
الخط عند (٦٠٠+١٤)	٣٠	٢,٨٥	٠,٥	٤٢,٧٥
الخط عند (٩٠٠+١٤)	٣٩	٢,٨٥	٠,٥	٥٥,٥٧٥
الخط عند (٢٥٠+١٥)	٣٩	٢,٨٥	٠,٥	٥٥,٥٧٥
الخط عند (٣٥٠+١٥)	٣٩	٢,٨٥	٠,٥	٥٥,٥٧٥
الخط عند (٥٥٠+١٥)	٣٩	٢,٨٥	٠,٥	٥٥,٥٧٥
الخط عند (٦٥٠+١٥)	٣٩	٢,٨٥	٠,٥	٥٥,٥٧٥
الخط عند (٨٧٥+١٥)	٣٦	٢,٨٥	٠,٥	٥١,٣
الخط عند (٠٥٠+١٦)	٣٦	٢,٨٥	٠,٥	٥١,٣
الخط عند (٣٠٠+١٦)	٣٠	٢,٨٥	٠,٥	٤٢,٧٥
الخط عند (٦٠٠+١٦)	٣٠	٢,٨٥	٠,٥	٤٢,٧٥
الخط عند (٨٥٠+١٦)	٥٦	٢,٨٥	٠,٥	٧٩,٨
الاجمالي				١٠٧١,٠

مهندس الاستشاري  
د. خالد

مهندس الشركة  
ياسر

# تطوير البر الأيمن بالرباط التوفيقى بطول ١٠ كم القطاع الثانى من



قطاع عرضى فى مناطق الاراضى الزراعية

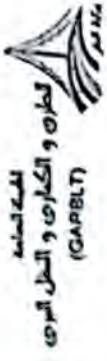






## مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى

### بيان بكميات مستخلص (١٦)



١٢- مبالغ الميزانية العامة لأعمال توريد وتركيب برابيح مواسير سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة (قطر ٦٠ سم)

الطول	النوع
٢٢٨	الخط عند (٩٠٠+١٦)
٢٢٨	الإجمالي

مهندس الاستشارى

محمد حسن

مهندس الشركة

محمد حسن

## مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى في المسافة من الكم ١٠٠+٧ وحتى الكم ١٠٠+١٧



الجهة المستفيدة	الهيئة العامة للطرق والكبارى
الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للطرق والكبارى
مصدر التمويل	وزارة الاستثمار
القيمة التعاقدية	١٢٦٢٠٠٠٠٠٠ جنيها
إجمالي المنصرف	1003370142 جنيها
تاريخ بدء المشروع	٢٠٢١/٠٢/٢٨
تاريخ نهو المشروع	٢٠٢٤/٠١/١٥
نسبة التنفيذ بالوزن لأعمال الطرق	٩٦,٥ %
المكونات الرئيسية للمشروع	

- إنشاء الطريق بطول ١٠ كم (يعرض ٢٢,٢٥ متر بعدد ٤ حارات ممرورية يعرض ٣٠,٦٠ م وطريق خدمة بعرض ٥ م)
- الأعمال الصناعية وعددها (٢) كوبرى علوى (كوبرى اسنيت العلوى - كوبرى المنشأ الكبيرى العلوى)
- و عدد (٤) مأخذ و عدد (٢) كوبرى مشاة











صور فوتوغرافية للأعمال



عبدالله



# مستخلص ( ١٧ ) القرير الأسنوعى

## المنطقة المركزية الاولى

مشروع : إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من كم ٧,١٠٠ الي ٧,١٠١ بطول ١٠ كم  
 بند رقم ( ١٢-ب) بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير قطر ١ متر

ملاحظات	الطول	الكيلو
مواسير قطر ١ متر	٩,٠٠	١٠,٧٠٠
مواسير قطر ١ متر	٣٠,٠٠	١٦,٠٥٠
مواسير قطر ١ متر	٩,٠٠	٨,٣٧٥
مواسير قطر ١ متر	٦,٠٠	٨٩٠٠٠,٠٠٠
مواسير قطر ١ متر	٩,٠٠	١١٧٠٠٠,٠٠٠
	٦٣,٠٠٠	الاجمالي
	٨٣٣,٠٠	الاجمالي

مهندس الهيئة  
 من

مهندس الشركة  
 من





مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقية ( بنها - هلا )

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة الاجهاد من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر

١٢-ب

مستخلص جاري

١٧

٣م	٥٥٩	=	الكمية السابقة
٣م	٢٤٦	=	الكمية خلال المدة
٣م	٨٠٥	=	الكمية الاجمالية

مهندس الهيئة  
م. ك. ع. ز. ن.  
التوقيع

الشركة المنفذة  
م. د. ح. د. ح. ل. م.  
التوقيع :

مشروع : انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من كم ٧,١٠٠ الى كم ١٧,١ بطول ١٠ كم  
بند رقم ( ١٢-هـ ) أعمال م.ط

الكيلو	الطول	م.ط	اجمالي م.ط	ملاحظات
١٣١٠٠-١٢٦٢٥	٤٧٥,٠٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٤٨٥٠-١٤٧٥٠	٩٦,٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٠,١٠٠	٧,٥٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
٩٥٧٥,٠٠٠	٢١,٠٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٠,٠٥٠	١٢,٠٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٢٠٣٠-١١٩٩٤	٣٦,٠٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٢١٧٦-١٢٠٨٠	٩٦,٠٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٢٣٩٤-١٢٢٤٥	١٤٧,٠٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٣٢٢٥,٠٠٠	١٨,٠٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٢,٤٢٧-١٢٣٩٤	٣٣,٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٤٥٥٨-١٤٥١٨	٣٩,٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٤٣٦٨-١٤٣١٢	٥٤,٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٤٢٨٣-١٤٢٥٣	٢٨,٥٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٤٤١٨-١٤٣٦٨	٥٠,٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٢٥٧٥-١٢٦٢٥	٦٠,٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٣٣٦٧-١٣٢٤٠	١١٤,٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
١٤٨٠٠-١٤٧٧٥	١٥,٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
٩٦٠٠-٩٤٧٥	١٢٣,٠٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
٩٠٧٥-٨٩٠٠	١٨٥,٠٠٠			مواسير قطر ٦٠ سم
الاجمالي	١٦١٠,٠٠٠			
الاجمالي	١٨٣٨,٠٠			



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

الاستشاري : مكتب د / حسن مهدي

١٦- أ بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الطلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات  
(مسافه نقل لا تقل عن ١٨٠ كم).

مستخلص جاري

١٧

الكميه السابقه	=	١٠١١٠٠	٣م
الكميه خلال المده	=	٢٩٠٠,٠	٣م
الكميه الاجماليه	=	١٠٤٠٠٠,٠	٣م

مهندس الهيئة ح. كتراني  
التوقيع :

الشركة المنفذه  
م. ا. د. ح. م. م.  
التوقيع :

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمجرى المائى والسعر يشمل التسوية اسفل منسوب المياه	٣ مستجد
--	---------

مستخلص جاري

١٧

٣م	١٧٢٠٠٠	=	الكميه السابقه
٣م	٨٠٠٠	=	الكميه خلال المده
٣م	١٨٠٠٠٠	=	الكميه الاجماليه

مهندس الهيئة  
م. بكر عز  
التوقيع :

الشركة المنفذه  
م/د سمار جمال  
التوقيع :



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخرى ( بولدرز ) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم طبقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية والدمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥
--	----

مستخلص جاري

١٧

الكمية السابقة	=	١٤٢٢٠٠	٣م
الكمية خلال المدة	=	٤٨٠٠	٣م
الكمية الاجماليه	=	١٤٧٠٠٠	٣م

مهندس الهيئة ج. كترى  
التوقيع :

الشركة المنفذه  
م. د. م. ا. ل. م.  
التوقيع :

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بند رقم ( ٢٣ ) بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (وجه واحد)

٢٣

مستخلص جاري

١٧

الكمية السابقة	=	١٠٦٧٠	م.ط
الكمية خلال المده	=	٤٣٠	م.ط
الكمية الاجماليه	=	١١١٠٠	م.ط

الهيئة  
م. ك. ر. ر.  
التوقيع

الشركة المنفذه  
م. د. م. ك. م.  
التوقيع :



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقية ( بنها - هلا )

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بجميع أنواع التربة بالمجاري المائية بالأعمال الصناعية لعق  
حتى ٦ متر ويتم الحفر باستخدام الحفارات لأعمال الحفر ونقل ناتج الحفر للمقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب  
التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة  
ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

٤٣

مستخلص جاري

١٧

الكمية السابقة	=	١٦٠٠٠	٣م
الكمية خلال المدة	=	١٢٥٠٠	٣م
الكمية الاجمالية	=	٢٨٥٠٠	٣م

مهندس الهيئة  
م.ت.ب.م.ف.م  
التوقيع :

الشركة المنفذة

التوقيع : م.ت.ب.م.ف.م

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للطرق والكباري


بالطن توريد وانزال ورص احجار (بولدرز) مقاسات من (١٠-٢٠سم) خلف حائط البلوكات او  
دبش على الميول من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اقلعه  
عن ٤٠ سم وحيث لاقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن  
٤٥%

٨

مستخلص جاري

١٧

طن	٤٤٨٠٠٠	=	الكمية السابقة
طن	٢٢٠٠٠,٠	=	الكمية خلال المدة
طن	٤٧٠٠٠٠	=	الكمية الاجمالية

مهندس الهيئة  
التوقيع : 

الشركة المنفذة

التوقيع : 



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة المسلحة الاسفلتيه بعد الدمك بسمك ٦ سم  
باستخدام احجار صلبة

١٩

مستخلص جاري

١٧

٢م	١٩٠٥٠٠	=	الكميه السابقه
٢م	٩٥٠٠,٠	=	الكميه خلال المده
٢م	٢٠٠٠٠٠	=	الكميه الاجماليه

مهندس الهيئة م. كتر زينا  
التوقيع :

الشركة المنفذه  
م/د ماس جمال  
التوقيع :

١٣- بالمعتر المكعب ثورید وصب خرسانه عاییه براهی لحمایه مواسیر الهرایه (البیارات)

النوع	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	المساحة (م <sup>2</sup> )
الخط عند (٢٠٠+٧)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٣٧٥+٨)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٩٠٠+٨)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٩٠٠+٩)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٠٥٠+١٠)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	٢	٤,٥٦
الخط عند (٥٥٠+١٠)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٦٠٠+١٠)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٧٠٠+١١)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٥٥٠+١٣)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٨٠٠+١٣)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٦٠٠+١٤)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٩٠٠+١٤)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٢٥+١٥)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٣٥٠+١٥)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٥٥٠+١٥)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٦٥٠+١٥)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٨٧٥+١٥)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٠٥٠+١٦)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٢٠٠+١٦)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٦٠٠+١٦)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٨٥٠+١٦)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الخط عند (٩٠٠+١٦)	٢,٦	٢,٦	٠,٥	١	٢,٢٨
الإجمالي					٨١,١٣٠

مهندس الاستشارة

مهندس الشركة



ب-١٢. بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب براىخ مواسير سابقه التجهيز من الخرسانه المسلحه (قطر ١م)

٧٥٢	الاجمالى	ب-١٢
-----	----------	------

مهندس الإستشارى

مهندس الشركة

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانه المسلحه (نيوجرسى) وجهين بارتفاع ٩٠سم

٢٢

مستخلص جاري

١٧

م.ط	٣٥٠٠	=	الكميه السابقه
م.ط	٤٠٠	=	الكميه خلال المده
م.ط	٣٩٠٠,٠	=	الكميه الاجماليه

الهيئة  
م. ك. ر. ز.  
م  
التوقيع

الشركة المنفذه  
م. د. ع. ك. م.  
التوقيع :



## المنطقة المركزية الاولى

مشروع : انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من كم ٧,١٠٠ الي كم ١٧,١ بطول ١٠ كم

بند رقم ( ١٥ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل بولدرز

الكيلو	المكعب الجزنى م٣	ملاحظات
٨+٩٠٠	٨٩,٨٩٩	
٩+٥٧٥	٩,٨٨٠	
١٠+٠٢٥	٥٨,٢١٠	
١٠+٦٢٥	٣٦,٥٦٠	
١١+٧٢٥	٦٢,٧٠٠	
١٣+٢٥٠	٩٤,١٣٧	
١٦+٨٠٠	٨٩,٩٤٤	
(٢) ١٦+٨٠٠	٦٧,٢١٠	
٩+٩٧٥	١٤٩٧,٨٣٢	بربخ
١١+٧٠٠	٣٨٥,٦١٦	بربخ
١٣+٦٥٠	٣٧٧,٣٠٧	بربخ
١٦+٣٠٠	٦٩٣,٥٧٦	بربخ
الاجمالي	٣٤٦٢,٨٧١	

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوقيفي ( بنها - هلا )

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برايح مواسير سابقة الاجهاد من الخرسانة المسلحة قطر ٦٠ سم

مستخلص جاري

١٧

٣م	١٣٥٠	=	الكمية السابقة
٣م	٣٥٠	=	الكمية خلال المده
٣م	١٧٠٠	=	الكمية الاجماليه

مهندس الهيئة  
التوقيع

الشركة المنفذه  
م/دعارة جمال  
التوقيع :





مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى  
فى المسافة من الكم : ٠٧+١٠٠ وحتى الكم : ١٧+١٠٠



## البيانات الأساسية

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوقي في المسافة من الكم ٧٠١٠٠ وحتى الكم ١٧٠١٠٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة المستفيدة

شركة النقل العامة للطرق والكبارى

الشركة المنفذة

استثمار

مصدر التمويل

١٢٦٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنية

القيمة التعاقدية

٢٠٢٢/٦/٣٠

اجملى المقتد حتى

٢٠٢٣/٢/٣٠

المقتد للعلم المالى

٢٠٢٣/٦/٣٠

اجملى المقتد حتى

المختصر

٢٠٢١/٠٢/٢٨

تاريخ بدء المشروع

تاريخ التهو المنتظر

٩٩,٣ %

نسبة التغطيل  
الاعمال الصناعية



مشروع تطوير البر الأيمن للرياح النوفيق في المسافة من الكم ١٠٠+٧ وحتى الكم ١٠٠+١٧

الموقف التنفيذي: كوبرى استنيت الشرقى

البنية	الكمية	المتفد	المتبقى	نسبة التنفيذ %
خزائيق SLAP ON PILES	٩٦	٩٦	٠	%١٠٠
خزائيق السند للمطعم والمنزل	٨٨	٨٨	٠	%١٠٠
خزائيق flat	٣٩	٣٩	٠	%١٠٠
أعمدة MONO PILES	١٣٥	١٣٥	٠	%١٠٠
خزائيق القواعد	٢٨	٢٨	٠	%١٠٠
القواعد	٤	٤	٠	%١٠٠
الأعمدة	٤	٤	٠	%١٠٠
الفرجات	١٢	١٢	٠	%١٠٠
كمر سابق الصب	٦	٦	٠	%١٠٠
البلاطات	١٤	١٤	٠	%١٠٠
مخدرات أعلى خزائيق السند	٥	٥	٠	%١٠٠
الحوائط الساتده أعلى المخدرات	٥	٥	٠	%١٠٠
الحوائط الساتده اتجاه المساكن	٦	٦	٠	%١٠٠
اجمالى نسبة التنفيذ للكوبرى				
				%١٠٠

## الموقف التنفيذى : كوبرى المنشأة الكبرى

م	البيتم	الكمية	المنفذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
١	خواريق SLAP ON PILES قطر ١,٢٠ م	١٠٤	١٠٤	٠	% ١٠٠
٢	خواريق السند	١٣٧	١٣٧	٠	% ١٠٠
٣	خواريق البيتنويات	١٣٦	١٣٦	٠	% ١٠٠
٤	خواريق flat قطر ١,٠٠ م	٤٨	٤٨	٠	% ١٠٠
٥	أعمدة MONO PILES	١٥٢	١٥٢	٠	% ١٠٠
٦	خواريق القواعد	٣٦	٣٦	٠	% ١٠٠
٧	القواعد	٤	٤	٠	% ١٠٠
٨	أعمدة التوتس	٨	٨	٠	% ١٠٠
٩	القرمعات	١٣	١٣	٠	% ١٠٠
١٠	كمرات سابقة الصب	٨	٨	٠	% ١٠٠
١١	بلاطات	١٤	١٤	٠	% ١٠٠
١٢	مخدات أعلى خواريق السند	٦	٦	٠	% ١٠٠
١٣	الحائط الساند أعلى المخدات	٦	٦	٠	% ١٠٠
١٤	الحائط الساند اتجاه المساكن	٦	٦	٠	% ١٠٠
اجملى التنفيذ					% ١٠٠



## الموقف التنفيذى : مأخذ المسروعه

البنـد	الكمية	المنفذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %	
١	الحفر	١٤٠٠	١٤٠٠	٠	%١٠٠
٢	الإحلال	٣٠٠	٣٠٠	٠	%١٠٠
٣	خرسانة عادية	٧٥,٦٠	٧٥,٦٠	٠	%١٠٠
٤	خرسانة مسلحة	٤٣٨	٤٣٨	٠	%١٠٠
٥	طبقة عزلة من البيتومين	٥٦٨	٥٦٨	٠	%١٠٠
اجمالى التنفيذ					%١٠٠



## الموقف التنفيذى : مأخذ الوجة

البنـد	الكمية	المنفذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
١ الحفر	٣٧٥٠	٣٧٥٠	٠	%١٠٠
٢ الإحلال	٦٥٠	٦٥٠	٠	%١٠٠
٣ خرسانة عادية	١٢٠	١٢٠	٠	%١٠٠
٤ خرسانة مسلحة	٧٤٢	٧٤٢	٠	%١٠٠
٥ طبقة عزلة من البيتومين	١٨٧٥	١٨٧٥	٠٠	% ١٠٠
اجمالى التنفيذ				%١٠٠





## الموقف التنفيذى : ماخذ الخزان القديم

نسبة التنفيذ %	المتبقى	المنفذ	الكمية	البند	
% ١٠٠	٠	١٤٠٠	١٤٠٠	الحفر	١
% ١٠٠	٠	٣٠٠	٣٠٠	الإحلال	٢
% ١٠٠	٠	٧٠	٧٠	خرسانة عالية	٣
% ١٠٠	٠	٤٥٠	٤٥٠	خرسانة مسلحة	٤
% ١٠٠	٠	٥٧٥	٥٧٥	طبقة عزلة من البيتومين	٥
% ١٠٠	اجمالى التنفيذ ( ماخذ الخزان القديم )				



## الموقف التنفيذى : صاخذ الخزان الجديد

النسبة التنفيذ %	المتبقى	المتخذ	الكمية	البند	
%١٠٠	٠	١٤٥٠	١٤٥٠	الحفر	١
%١٠٠	٠	٣٢٠	٣٢٠	الإحلال	٢
%١٠٠	٠	٧٨	٧٨	خرسانة عالية	٣
%١٠٠	٠	٤٨٠	٤٨٠	خرسانة مسلحة	٤
%١٠٠	٠	٦٠٠	٦٠٠	طبقة عزلة من البيتومين	٥
% ١٠٠	اجمالى التنفيذ				



## الموقف التنفيذي : السحارة

نسبة التنفيذ %	المتبقى	المنفذ	الكمية	البند	
%١٠٠	٠	١٤	١٤	خوازيق	١
%١٠٠	٠	٢	٢	هامات	٢
%١٠٠	٠	٢	٢	بلاطات	٣
%١٠٠	٠	٢	٢	بلاطه انتقالية	٤
اجمالي التنفيذ					
% ١٠٠					



## الموقف التنفيذى : السحارة

النسبة التنفيذ %	المقبقى	المنفذ	الكمية	البند	
% ١٠٠	٠	١٤	١٤	خواريق	١
% ١٠٠	٠	٢	٢	هامات	٢
% ١٠٠	٠	٢	٢	بلاطات	٣
% ١٠٠	٠	٢	٢	بلاطه انتقالية	٤
% ١٠٠	اجمالى التنفيذ				



## الموقف التنفيذى: كوبرى أبو قصيبة

م	البند	الكمية	المبلغ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
١	خواريق المونوبيل	٣٠	٣٠	٠	% ١٠٠
٢	خواريق القواعد	١٨	١٨	٠	% ١٠٠
٣	القواعد	٤	٤	٠	% ١٠٠
٤	اصده القواعد	٦	٦	٠	% ١٠٠
٥	حواط فوقى الأصدة	٤	٤	٠	% ١٠٠
٦	اصده المونوبيل	٣١	٣١	٠	% ١٠٠
٧	الكم	٦	٦	٠	% ١٠٠
٨	الهامات (منصعة)	٧	٧	٠	% ١٠٠
٩	الهامات (داخل البوطة)	١٨	١٨	٠	% ١٠٠
١٠	الكمر المعنى	٣	٣	٠	% ١٠٠
١١	البوطات	١١	١١	٠	% ١٠٠
اجملى نسبة التنفيذ					

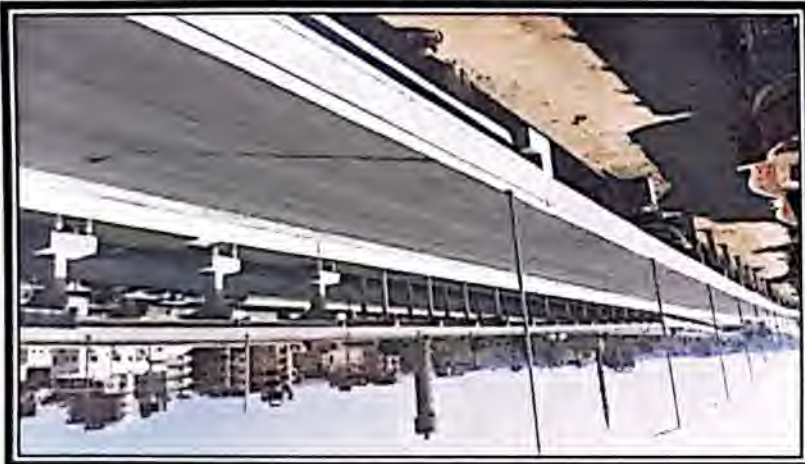
## الموقف التنفيذى: كوبرى عزبة زكرايا

م	البند	الكمية	المتخذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
١	خوازيق المونوبيل	١٦	١٦	٠	% ١٠٠
٢	خوازيق القواعد	٣١	٣١	٠	% ١٠٠
٣	القواعد	٦	٦	٠	% ١٠٠
٤	اعمده القواعد	٥	٥	٠	% ١٠٠
٥	حوالط فوق الأعمدة	٩	٩	٠	% ١٠٠
٦	أعمده المونوبيل	١٦	١٦	٠	% ١٠٠
٨	الهامات ( منفصلة )	٤	٤	٠	% ١٠٠
٩	الهامات ( داخل البلاطة )	٦	٦	٠	% ١٠٠
١٠	الكمز المعدنى	١	١	٠	% ١٠٠
١١	البلاطات	٤	٤	٠	% ١٠٠
اجمالى نسبة التنفيذ					% ١٠٠



## الموقف التنفيذى: للحمايات (الخوازيق)

البنـد	الكمية	المنفذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
١ خوازيق السند	١٩٠١	١٩٠١	٠	% ١٠٠
٢ خوازيق البنـتونايت	١٥٧١	١٥٧١	٠	% ١٠٠
٣ خوازيق خرساته عاديه	٧٩	٧٩	٠	% ١٠٠
٤ المخدات أعلى الخوازيق السند	١٠٧	١٠٧	٠	% ١٠٠
٥ الحائط الساند أعلى المخدات	١٠٧	١٠٧	٠	% ١٠٠
(الخوازيق) اجمالى نسبة التنفيذ للحمايات				% ١٠٠



ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

[illegible]





## صور المشروع

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيق في المسافة من الكم ١٠٠+٧ وحتى الكم ١٠٠+١٧



## كوبرى المنشأة الكبرى







صور المشروع

مستروع تطوير البر الامين للرياح التوفيق في المسافة من الكم ١٧٠١٠٠ وحق الكم ٧٠١٠٠٠



صور المحافظ







صور كبرى المشاة

صور المشروع

مشروع تطوير البر الامين للرياح التوقيف في المسافة من الكم ٧+١٠٠ وحتى الكم ١٧+١٠٠







مشروع : انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من كم ٧,١٠٠ الي كم ١٧,١ بطول ١٠ كم

بيان مهندسي الشركة المنفذة

م	الاسم	الوظيفة	ملاحظات
١	عبيد عادل حسونة	مدير المكتب فني	
٢	عبدالجواد محمد احمد	مدير ضبط الجودة	
٣	احمد شوقي محمد جمال	مدير السلامة الوقائية	
٤	محمد احمد عويس	مهندس تنفيذ طرق	
٥	يوسف محمد يوسف	مهندس صيانه (ميكانيكا وكهرباء )	
٦	محمد عوني العازي	مهندس تخطيط وبرمجه زمني	
٧	حسام احمد محمد	مراقب تنفيذ/ فني مواد	
٨	دعاء كمال عبدالفتاح	حاسب كميات	
٩	محمود محمد هنداي	فني سلامة مروريه	
١٠	محمد صلاح محمد/محمد ابراهيم عادل	اخصائي مساحة	

مهندس استشاري الشركة



مهندس الشركة





وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
ش . ت . م . م

عملية /تطوير البر الشرقى للرياح التوفيقى  
من الكم ١٠٠+٧ وحتى الكم ١٠٠+١٧  
كوبرى أسنيت الشرقى – كوبرى المنشأة الكبرى

بيان بالمعدات عن شهر (ديسمبر) ٢٠٢٤

م	بيان المعدة	الحاله الفنيه	الملاحظات الفنية
١	خلاطة خرسانة مركزية IME	شغال	----
٢	خلاطة خرسانة مركزية ليهير	شغاله	----
٣	ماكينة حفر خوازيق casagrand	شغال	----
٤	ماكينة حفر خوازيق R13	شغال	----
٥	وحدة ضخ خرسانة سيف ٢٦ متر	شغال	----
٦	وحدة ضخ خرسانة بوتزماستر ٢٦ متر	شغال	----
٧	كراكه نورث وست	شغال	----
٨	لودر كاتربلر D9٦٦	شغال	----
٩	لودر فولفو	شغال	----
١٠	لودر كوماتسو	شغال	----
١١	لودر كاتربلر ٩٣٠	شغال	----
١٢	ونش برجى ليهير	شغال	----
١٣	ونش تليسكوبى ٢٥ طن	شغال	----
١٤	ونش تليسكوبى ٢٠ طن	شغال	----
١٥	حفار كاتربلر	شغال	----
١٦	ماكينة توليد بركينز 250 KVA	شغال	----
١٧	ماكينة توليد فولفو 290KVA	شغال	----
١٨	ماكينة توليد ١٢٠ ك ف ا	شغال	----
١٩	ماكينة توليد ٨٠ ك ف ا	شغال	----
٢٠	وحدة تبريد مياه شيلر	شغال	----

رئيس قطاع الكبارى

م / منى عبد العزيز

مدير الشئون الفنية

م/ مصطفى محمود



c/c

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre  
Design - Quality Control - Testing



N.E.C.B



المجالسة  
لداره والكاراتى والنقل البرى  
(GARBLT)



## نتائج تكسير مكعبات بلاطات

كجم/سم<sup>2</sup> 450 الإجهاد المطلوب:  
كجم/سم<sup>2</sup> 500 مقوى الأسمنت:  
sikament R2004 نوع الإسفلت:  
يوم 28  
كوبى مطلوم المشاه  
بلاطه ١٣-٩ مطلوم  
صو الخرصة  
اسم المشروع:  
اسم المختبر:

متوسط الإجهاد كجم/سم <sup>2</sup>	إجهاد للخرصة كجم/سم <sup>2</sup>	حمل التبريد KN	كثافة الخرصة كجم/سم <sup>3</sup>	وزن المكعب (جم)	تاريخ التكسير	تاريخ الصب	كود المكعب
604	602	1330	2.54	8574	29/04/2023	01/04/2023	A
	612	1352	2.50	8426			B
	598	1319	2.45	8265			C

مهندس الاستشرى

مهندس استشرى ضبط الجودة

مهندس العمل

c/tc

HELIOFOLIS

Concrete Technology Centre  
Design - Quality Control-Testings



N.E.C.B



المشاورين  
للمحاور والكهرباء والبناء  
(GARBELT)

## نتائج تكسيرو مكعبات بلاطات

كم/سم<sup>2</sup> 450  
كم/سم<sup>2</sup> 500  
silament R2004

الاجهد لسطح:  
مقوى الاسفل:  
نوع الخلطة:

لام

7

كورى مشاء عزبة زكريا  
بلاطة عزبة زكريا  
عز للفرصة

اسم المشروع:  
اسم المختبر:

متوسط الاجهد كم/سم <sup>2</sup>	اجهد للفرصة كم/سم <sup>2</sup>	حمل الزبد KN	كثافة للفرصة كم/سم <sup>3</sup>	وزن للمكعب (جم)	تاريخ التفسير	تاريخ التسليم	كود للمكعب
470	458	1012	2.54	8574	18/09/2023	11/09/2023	A
	466	1029	2.50	8426			B
	484	1069	2.45	8265			C

مهندس الاختبارى

مهندس اختبارى مشيد الجودة

مهندس العمل



c/c

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control - Testing



N.E.C.B



المجلس  
للمهندسين والكباري والاسفلت  
(GARBIT)



## نتائج تكوير مكعبات بلاطات

كم/سم<sup>3</sup>

450

الإجهاد المطلوب:

كوبري معالوم الشبه

اسم المشروع

كم/سم<sup>3</sup>

500

مقوى الاسفلت:

بلاطه ٩/١٢ معالوم

اسم المصنوع

alkament R2004

نوع الخلطة:

عمر الخرسانة

يوم

7

متوسط الإجهاد كم/سم <sup>3</sup>	إجهاد الخرسانة كم/سم <sup>3</sup>	حمل الزهبر KN	مقاومة الخرسانة كم/سم <sup>3</sup>	وزن المكعب (م)	نوع قشور	نوع قصب	نوع قصب
570	580	1281	2.54	8574	10/04/2023	03/04/2023	A
	568	1254	2.50	8426			B
	560	1237	2.45	8265			C

مهندس الاستشاري

مهندس استشاري ضبط الجودة

مهندس قصب



HELIOPOLIS  
Concrete Technology Centre  
Design - Quality Control- Testing



N.E.C.B



المهنة العامة  
لطرز والكبارى والنقل البرى  
(GARBLT)



## نتائج تكسير مكعبات بلاطات

اسم المشروع: كوبرى مظلوم المشاه  
اسم المختبر: بلاطه ٥٠٢  
الإجهاد المطلوب: 450 كجم/سم<sup>٢</sup>  
محتوى الأسمنت: 500 كجم/سم<sup>٢</sup>  
نوع الإضافات: sikament R2004  
عمر الخرسانة: 7 يوم

كود المكعب	تاريخ الصب	تاريخ التكسير	وزن المكعب (جم)	كثافة الخرسانة كجم/سم <sup>٣</sup>	حمل الإنهيار KN	إجهاد للخرسانة كجم/سم <sup>٢</sup>	متوسط الإجهاد كجم/سم <sup>٢</sup>
A	08/05/2023	15/05/2023	8574	2.54	1126	510	511
B			8428	2.50	1142	517	
C			8265	2.45	1118	506	

مهندس الاستشارى

مهندس إبتشارى/ ضبط الجودة

مهندس المعمل



c/c

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre  
Design - Quality Control-Testing



N.E.C.B



المقاول  
لداره والكازي والنيل ايرى  
(GARBLT)



## نتائج تكسير مكعبات بلاطات

كم/سم<sup>2</sup> 450 الإجهاد المطلوب:  
كم/سم<sup>2</sup> 500 محتوى الأسمنت:  
R2004 silament نوع الإختلال:  
يوم 28 عمر الخرصة:  
كوبى مقلوم المشاه  
بلاطه ١٢-٩ مقلوم  
سم المشروع:  
سم القصر:

متوسط الإجهاد كم/سم <sup>2</sup>	إجهاد للخرصة كم/سم <sup>2</sup>	حمل الإجهاد KN	كثافة للخرصة كم/سم <sup>3</sup>	وزن المكعب (ج)	تاريخ التكسير	تاريخ الصب	كود المكعب
585	584	1290	2.54	8574	01/05/2023	03/04/2023	A
	592	1307	2.50	8428			B
	579	1278	2.45	8285			C

مهندس الاستدلى

8

مهندس استدلى ضبط الجودة

32

مهندس للمعمل

3

c/c

HELLIOPOLIS

Concrete Technology Centre  
Decision - Quality Control-Testing



N.E.C.B



المشرفة  
للمرور والكباري والبنى التحتية  
(GARBLT)

## نتائج تكسير مكعبات بلاطات

الاجهه المطلوب: 450 كجم / سم<sup>2</sup>  
مقوى الاسمنت: 500 كجم / سم<sup>2</sup>  
نوع الخرقة: R2004 sikament  
كوبى مطابق للمنهج: 13-8  
ص للخرقة: 7  
سم للخرق: سم الغصن:

متوسط الاجهه كجم / سم <sup>2</sup>	اجهه للخرقة كجم / سم <sup>2</sup>	حمل التبريل KN	كس للخرقة كجم / سم <sup>2</sup>	وزن للمكعب (كجم)	تاريخ التكميد	تاريخ الحسب	كود للمكعب
513	504	1113	2.54	8574	20/04/2023	13/04/2023	A
	511	1128	2.50	8426			B
	523	1154	2.45	8265			C

مهندس الاستشرى

مهندس استشرى ضبط الجودة

مهندس العمل





HELIOPOLIS  
Concrete Technology Centre  
Design - Quality Control - Testing



N.E.C.B



الهيئة العامة  
لطرز و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



## نتائج تكسير مكعبات بلاطات

اسم المشروع: كوبرى منقول المشاه  
اسم العمر: بلاطة عزبة زكريا  
الإجهاد المطلوب: 450 كجم/سم<sup>2</sup>  
محتوى الأسمنت: 500 كجم/سم<sup>2</sup>  
نوع الإضافات: sikament R2004  
عمر الخرسانة: 28 يوم

كود المكعب	تاريخ الصب	تاريخ التكسير	وزن المكعب (جم)	كثافة الخرسانة جم/سم <sup>3</sup>	حمل الإتهيل KN	إجهاد الخرسانة كجم/سم <sup>2</sup>	متوسط الإجهاد كجم/سم <sup>2</sup>
A	11/09/2023	09/10/2023	8574	2.54	1100	498	507
B			8426	2.50	1159	525	
C			8265	2.45	1097	497	

مهندس الاستشارى

مهندس إبتشارى ضبط الجودة

مهندس المعمل

c/tc

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



N.E.C.B



المشرفة  
للمادة والجراري والفل (البري)  
(GARBLT)

## نتائج تكسير مكعبات بلاطات

الاجهه المطلوب: 450 كجم/سم<sup>2</sup>  
محتوى الاسمنت: 500 كجم/سم<sup>2</sup>  
نوع الاضقة: R2004 silcament  
كوري مظلوم المشاء: 450 كجم/سم<sup>2</sup>  
بلاطه ٥٠٢ مظلوم  
عمر للفرصة: 28 يوم  
اسم المشروع: كوري مظلوم المشاء  
اسم المختبر: بلاطه ٥٠٢ مظلوم

متوسط الاجهه كجم/سم <sup>2</sup>	اجهه الفرصة كجم/سم <sup>2</sup>	حمل الريبيل KN	كثافة الفرصة كجم/سم <sup>3</sup>	وزن المكعب (كجم)	تاريخ التكسير	تاريخ السحب	كود المكعب
540	553	1221	2.54	8574	05/06/2023	08/05/2023	A
	551	1217	2.50	8426			B
	515	1137	2.45	8265			C

مهندس الاستشاري

مهندس استشاري ضبط الجودة

مهندس للمصل



c/tc

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre  
Design - Quality Control-Testing



N.E.C.B  
SERVICE FRAME

المقاول  
للمواد والكابلات والبوابات  
(GARBLT)



## نتائج تكسير مكعبات بلاطات

كجم /  $\text{سم}^2$  450  
كجم /  $\text{سم}^2$  500  
silcament R2004

الإجهاد المطلوب:  
مقوى الأمنت:  
نوع الإختلاطة:

28

كوري مطاوم المشد  
بلاطة ١٣-٨  
عصر الخرسانة

سم المشروع:  
سم القصر:

متوسط الإجهاد الإجهاد الإجهاد	إجهاد الخرسانة	حاصل الإجهاد KN	كثافة الخرسانة $\text{كجم/سم}^3$	وزن المكعب (جم)	تاريخ التكسير	تاريخ الصب	كود المكعب
609	601	1327	2.54	8574	11/05/2023	13/04/2023	A
	609	1345	2.50	8426			B
	616	1360	2.45	8265			C

مهندس الاستشيري

مهندس استشيري ضبط الجودة

مهندس العمل

### نموذج تدرج طبقة رابطة (د3)

عملية : تطوير البر اشرقي للرياح استوفقي  
الموقع : من ك ل الي ك م

التاريخ : 2024 / 1 / 24  
نوع العينة : رابطة ( د 3 )

وزن العينة قبل الغسيل : 1243 جم  
وزن العينة بعد الغسيل : 1187 جم  
وزن الرماد : 0 جم  
جملة وزن المواد الصلبة : 1187 جم  
وزن الأسفلت : 56 جم  
النسبة المئوية للأسفلت : 4.72 %

المواصفات : 0.25 + 4.6 %

مواصفات الهيئة	التدرج التصميمي	السماحية	المار %	المار	المحجوز	مهزة
100	100	100	100.0	1187	0	1"
100 - 75	90.6	95.6 - 85.6	88.8	1054	133	3/4"
70 - 45	57.6	62.6 - 52.6	53.6	636	551	3/8"
50 - 30	38.1	42.1 - 34.1	39.2	465	722	No. 4
35 - 20	31	35 - 27	28.7	341	846	8
20 - 5	14.6	18.6 - 10.6	11.2	133	1054	30
12 - 3	8	12.0 - 4.0	8.6	102	1085	50
8 - 2	3.7	5.7 - 1.7	3.0	36	1151	100
4 - 0	1.2	2.2 - 0.2	0.9	11	1176	200

ملاحظات :

لا تزيد عن 10%

نسبة الطبيعي : 1.1 %  
درجة حرارة الخلطة : 142 م

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فني المعمل



## اجهادات كسر مكعبات خرسانة مسلحة

مصلحة مرور من انجاز قرا لاج التوفيقي  
الموقع : 10/07/2023 الى 13/2023

ريخ 16/12/2023  
ريخ الصب 18/10/2023  
خ الكسر: 16/10/2023

8

الفورمه

البيانات	البيان		
	3375	3375	حجم المكعب سم3
	8310	8290	وزن المكعب جم
	2.462	2.455	كثافة الخرسانة طن/م3
	652	658	حمل الكسر (Kn)
	295	271	جهد الكسر (كجم/سم2)
متوسط	295	271	متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)

ملاحظات :

مهندس الهجه

مهندس الشرقة

ر المعمل

### نموذج اختبار حبة دلتا

عن ك 400+ إلى ك 475+ 8

التاريخ : 2023/10/22  
نوع العينة : طبقة اساس اولي

م	البيرــــــــــــــــــــان	عينة (1)	(2) حـ	عينة (3)	عينة (4)
1	وزن الجهاز وبه الرمل قبل الاختبار (جم)	9856			
2	وزن الجهاز وبه الرمل (جم) بعد الاختبار	4755			
3	وزن الرمل بالحفرة والمخروط (جم)	5101			
4	وزن رمل المخروط (جم)	1675			
5	وزن رمل الحفرة (جم)	3426			
6	كثافة الرمل	1.5			
7	حجم الحفرة (سم <sup>3</sup> )	2284			
8	وزن تربة الحفرة الرطبة (جم)	5168			
9	كثافة التربة الرطبة	2.263			
10	وزن العينة رطبة (جم)	144.2			
11	وزن العينة الجافة (جم)	136.4			
12	وزن الماء بالعينة (جم)	7.8			
13	نسبة الرطوبة (%)	5.7			
14	كثافة التربة الجافة	2.140			
15	أقصى كثافة جافة (بروكتور)	2.15			
16	نسبة الدمك %	99.5			

### ملاحظات

مهندس الاستشاری

مهندس المعمارية

## فنى المعمل