ı	H	K	
ı	•	Ċ	,
ı	1	1	١
	- 11		ı

عملية تطوير اليو الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من عم ١٧٠١٠٠

منس اشراة		مهندس الإستشاري		That will
	يقتر النص فرسنة مسلمة لايم المران سلية للسب	Eng.	1	SPECIAL.
.,	يقتر فنفب فرسقة سلعة الأعدة والهامك يقبور ورال	Reting Cons	11	
	يقتر الدعم، غرستة مستمة للأصدة والأكتف يقير ارتقاع عتى ادام	1,	71.	water
5	پفتر النگم، غرسقة مسلمة للأعدة والأكثاف بالير ارتفاع حثى ام	114.	14	w
1	يقتر الدكم خرسقة مسلمة الدخدات بالمجرى		Tre.	
,	بالتثر العكمب غرسانة مسلعة للعقدات بالير	1411	100.	1774510.
	بالتثر تعكمه غرسته عقيه للأرصله ويربوره الجزيره الوسطى	70	***	estre.
14	يائمتر العكعب غرسائه مسلحه فلأتفاق والبوابخ	***	11	*******
2	يقتثر العكعب خزسقه عقيه الأسفسات وأسطل البلاطات الائتلاليه	· · · ·	1811	VII.070
3	يقتثر التكعي أعمال ردم موقت	110	÷	***************************************
2	یقتر اشکعب توریه و عمل طبقه امکال من السن والرمل بنسبه (۱:۱۱)	111	***	eeye.
:	بقمتر المكعب عقر ميكائيكى يين القوازيق المضبوبة بطقوا عد	À		West
5	بشتر المكعب مطر فى أرض الموقع العام فى أنواع التربه المتعلمات	2000	i.	****
,	يقحد عمل تجريه تعميل استقيكى على الكويرى			11
	يقعد عمل تيريه تحميل على غازول عامل يقطر • ٨سم	107	vr	1111
:	يقعد عمل كيوريه تعميل على خازوق علل يقطر ٢.١٩	*	3	14
	بالنحد عمل تجربه تعميل على خازول غير عامل بلغر ام		******	14
4	بهلفل توديه غلائد معتنى	7-71	****	V-97
3	بالمشتر الطولى تتقية خوازيق بالمير معقوره ومصبوبه في موقعها قطر - السم	•٧1	*:	1.711
4	بالنثر الطوق تثقية خوازيق بالبر معقوره ومصبوبه لمى موقعها قطر « المسم	steh	The c	TT#4T
	بالنثر الطولى تتفيدًا عُوازِيق فَعَرَ ا بالمديدِ ق		1949	
=	بالمستر العلولى تشقية عواؤيق قطرة بالبر	TATI	****	***********
	بالمنتز الطولى تتقية خوازيق قطر ١٠٢ بالعجرى		***	
17.1	بالعثر الطولى تتقية لحوازيق قطر ١٠٦ بالميز	7441	1	17.44
	بالمسلطو حية تثل بدهيئة لحوازيل	11	и	711
,	بالشتر الطولى أحسال بيسنات بالميز	1	77.	*
,	Own	(Brit.	1	511

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الإجمالي	Lin	الكمية	البيان	•
*****	etter	1979	بقمتر الدكمب خرسلة مسلمة لزوم القطاع المستدوقى وكويستك بالبرارتفاع حتى ١٠١١م	Lrv
TASE	100	376.	يقمثر المكتب غرسلة مسلمة يقير لزوم البلاطه على غوازيق	مين
111.1	17	TAYA	يقمتر المكتب غرسله للعوافظ السلاده أوق منسوب ظهر المقات يقيز ارتفاع حتى ٢م	Lis
	¥****	1754.	يخطئ توريد عنيد تسليح لزوم كل الخاصر	11
** 1		146	يقطن توريد وتشغيل وترغيب صلب مشغول ٥٠ غهريكي للاجزاء المعنية	**
*****	Y.,	(*i)	بالمتر المسطح صاج معتى سمك ٢مم أعلى الكعرات المعتبه	"
1.40.	1 - 1	10	يالمئز المسطح تورد وعمل طبقة عزل	14
T+3818+	**	****	پائمتر المسطح تورید و عمل دهدت ذات اکاریک ANTICARBONATION	14
			يقعد توريد وترغيب الرعائز من النوع النبويدين	
A1767.	1714+	34	TYPE C2(350°450°55/103)	Les
1701.4	11111	A	TYPE C2(400*500*117/66)	-11
174411	ATV4	i Lay	TYPE C4(300°400°134/88)	£-11
3-1473	MATT	14	TYPE C2(300°400°125)	411
17:33	57815	À	TYPE C2(350°450°125)	-11
1-1391	AVIT	, i = 1, w	TYPE C4(300°400°115)	114
Tiktie	tor	61	باشتر الطولي توريد وتركيب أو اصل تعدد من نوع thorma باشتر الطولي (2.5-سم) اذا لزم الامر بأبعاد (١٠ مم عمل ١٠٠ مم عرض)	•
			أعمال الكهرياء	
1974	11	**	پقعد تورید وترکیب واختیار عامود قاره بطول ۲۰م	*
11	***	۸.	يشمتر الطولى توزيد وتركيب والحتياز عابل التغنيه الرئيسى قطاع (١٠٠١٨٥٠٣)	,
*******	¥	*	بالحد تورید وترکیب محول کهریاه کامل بالکشک قدره ۲۰۰ کیلوقولت امییر	,
117.5	YA	Ú.	یقحد تورید وترکیب وافتیار کشف طراز اتفاع RT-3 قدره ۱۹۰۰رات	
1017	ra.	1111	يحسر الطولى توريد وتركيب واختيار كابل قطاع (٢٠٠١)	
******	1000	**	یقحد تورید وترکیب ولفتیار عضود قاره یارتفاع ۲٫۹م مزود یذراع واحد طوله ۲۰سم	- 6
C-17Y	***	1174	بالمترالطولى توزيد وتركيب غليل الومتيوم مسلح ١٠٠٠ أولت ١٩٠١مم	
111	A	••	ياتحد توريد وترفيب كشف قاره للإعدد من النوع الليد قدره ١٠٠٠ اوات تفلق قدره ١٠٠٠وات	×
*****	- iv-	۸.	يالحد توريد وتركيب لوحه داخليه للصود من البكاليت بالمقلس	
1401-	۸.	Justing Coust	پلتحد تورید وترکیب کشک کاره الاصده من التوع الله فتره پلتحد تورید وترکیب لوحه داخلیه للصود من البکایت باسقلس پلتحد تورید وترکیب کابل تحلی گرومپانستیک ۱۳۰۳م تنظیم پلتحد تورید وترکیب کابل تحلی گرومپانستیک ۱۳۳۰م تنظیم پلتحد تورید وترکیب واختیار لوحه الاتاره للاضده پلتحد تورید وترکیب واختیار لوحه الاتاره للاضده	Ť,
na.	100	le Fig.	يقعد توريد وتركيب واختبار لوجه الإثاره للإصدد	**
rs	Ave	Z CAPT A TO	یکنتر الطولی تورید وترفیب کیل ترو ۱۰۱۰ اسم پیمنون مشتملاته	49

مهنس الثرية يا مييري



مینس المینة گرام الحج ر

		-		•	**	:				ų.		•		t	**	11	4						•			-			するがく?
Sup.	اليئور المستحدثه	پلىدد ئۆرىد دۆرگېپ بادات من التيوېرين	بقمتر الطولي غوالريق بلتوليك قطر ١٠١٠م	پائيٽر الماعي طرساله مسلمه لاروم پاڻيلان اليزه الطون أخل اليانهات المحتبه والقبر البريكلست	يقدعو عه تلية غرقه ميرق لتق وهدات الزلع داخلها	بالمتر الطولى توريد وتركيب أو اصل تمدد عرضيه (expansion joint) ئيويرين مسلح يعرض (+-5سم)	بالنفطر عرة تكل داغلى لدكلينة غوازيل داخل الموقع	البئود المستحدثه (٦)	يالمعد توريد وتركيب الرفلاز من القرع التيورين طبقا للمواصفات والالتراطات	(167/99*450*350) TYPE C2 -((99/54*500*400) TYPE C2 →	يقحد كوريد وتركب بكات من الليويرين بطول ١٠٠ اسم وعرض ٢٠٠٠ ماسم وممك عسم	التشويثات	يالطن غلال معش	بالطن توريد هديد تسلوح لزوم كل الخاصر	بقطن تيريد وتشفل وتزكيب مسلب مشقيل ؟ • كهريض للأجزاء المحتية	بقتر المسفح صاج معنى سدك ؟مم أعلى الكعرات المعتيه	اليئود المستحدثه (٦)	بالحد توريد وتركب الركلۇ من التوع النبورين طبقا للمواصفات والإشتراطات	(167/99*450*350) TYPE C2 -J	(99/54*500*400) TYPE C2 →	تشويتات الكهرباء	بالعد تيريد وتركيب واختيار عضوه آثاره يطول - زم	بالمشتر الطوابي توريد وتركيب واختبار كابل التظيه الرئيسي قطاع (٢٠٠٨/٠٠)	يقحد توريد وترکيب محرل كيرياه كلمل بللشك قدره ۲۰۰	بلعد توريد وتركيب واختبار عشط طراز ١٠٠٠وت	بالمستر الطوائي توريد وتركيب والتتهار كابل لطاع (١٠٠٠)	aurea aurea	
المية		:	77744	107		TAA		42		46		141			•								1000	*	4	•	ageling Consu	Eng.	N S S S S S S S S S S S S S S S S S S S
ıtı.				m.			*****			.com	.1141.				, man	Street.				1000	1771.		ain.	•••		,440.	4.0		
الإفطي			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	eraat.		***************************************					.ra1.	11944		٠		•				1.0	7 ()		•			×		11.11.11.11	A A S





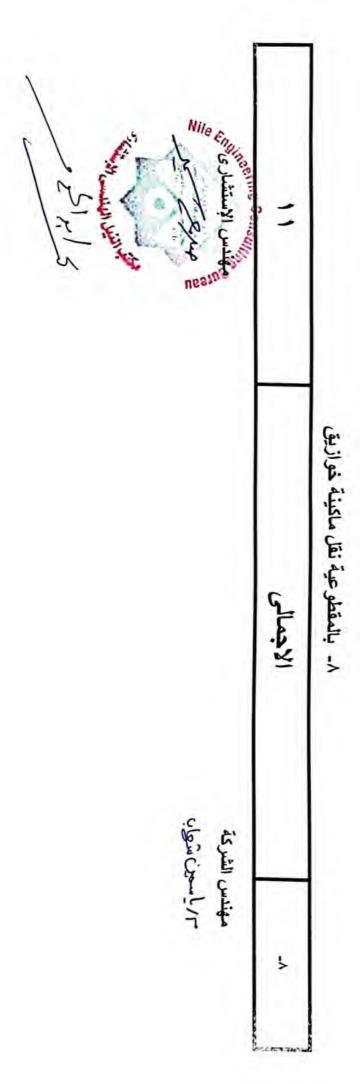
تتييز للطراف والكبارف ش ب ت ب م ، م

بخصوص عملية: تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي من 100+7 الى 100+17

حصر أعمال التركيبات الكهربانية (التشغيل)

م	البند	بيان الأعمال	الوحدة	اجمالي
)		تورید وترکیب واختبار عامود اناره بارتفاع ۱۰ متر مجلفن	عدد	٧٩
7		توريد وتركيب كابل تغذية رئيسي ٣*٩٥+٩٥ المونيوم مسلح	م.ط	۸.
٣		توريد وتركيب محول قدرة ٢٠٠ ك ف أ	275	7
٤		تورید وترکیب زاختبار کشاف طراز انفاق ۲۵۰ وات	שננ	17
٥		تورید و ترکیب کابل الومنیوم مسلح قطاع ٤*٢٥ داخل ماسورة ٣ بوصه pvc	م.ط	7171
7		تورید وترکیب واختبار عامود ۳٫۵ م.ط	375	٥٨
٧		تورید وترکیب کابل ۴*۱٦ الومنیوم مسلح	م.ط	1750
٨		تورید وترکیب کشاف اناره ۱۰۰ وات	325	۸۵
٩		تورید وترکیب لوحه داخلیه (روزته)	326	٥٨
١.		تورید وترکیب کابل ترموبلاستیك نحاس ۲*۲	م.ط	777
13		توريد وتركيب لوحة اختبار رنيسية	775	۲
1,		تورید وترکیب کابل ترای ۱۰سم	م.ط	٦.

مهندس الهيئة ما حوي طير حمر كر المحر موزى حمو



٢٧-بالمتر المكعب خرسانه عاديه للاساسات وأسفل البلاطات الانتقاليه

الاجمالي ۱۷۷ مهندس الشركة الاجمالي ۱۷۷ مهندس الإستشنادي الاستشنادي الاستقادي الاستشنادي الاستشنادي

21.15

مهندس الشركة

,
4
Ŀ
A
1L
01
E3
L
W.
-
C
13
0
V
Ľ
,-
6
1
-
t
=
1
E,
×.
-
6
1.3
-
K
Y.
P
4
V
-
1
E
1
L
E
(
Th.
-
V
(-
L
31
-
6
L
•
,r
-
1
b
<u></u>
-
1
b
=
·F
-
1
7
7
7

Secretary of the second of the

14446,19674 ٣٨-ثالثًا: بالمتر المكعب خرساتة مسلحة بالبرلزوم البلاطه على خوازيق ビジードへ

مهندس الشركة

٤٤-بالطن توريد وينغش وبلكيب صلب مشغول ٥٠ كهرباني للأجزاء المعدنية

Antonono M
A TOWN THE WAY
ANY STA
Oliver Constitution

S Jessey Vander الاجمالي مهندس الشركة

٦ ٤-بالمتر المسطح صاج معنني سمك ٢مم أعلى الكمرات المعنيه

10101 الاجمالي مهندس الشركة

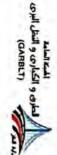
٨ ٤ - بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات ذات اساس اكلريك ANTICARBONATION

£ >



مشروع تطوير البر الايمن للرياح التوفيقى

سان بکیات مستخلص (۱۷)



بیان بکیات مستخلص (۱۷)

C
1.3
_
طبقا للمواصفات
<u>.</u>
6
Z
-
-
C.
-
D
r.
4
1
.X
6
1
0
1
4
E:
توريد وتركيب الركائز من النوع نيوبرين طبة
r.
4
D
1
Y.
7
,00
4
=
-
VE.
.1
6
L
6
VE.
(
-
E.
1000
-
15
تحدث(۲)-بالعد
. F
-
-
2.70
$\check{}$
v
1.
1
ır.
1,
-
4
-

6	12	
(99/54*500*400) type C2-←	(167/99*450*350) type C2-i	الركائز

Nile Engineering Consulty Emailes

مهندس الشركة

رزر: نتن نشری نصیمهٔ نشور مای نظری و نتیاری و نتیان قری (س م ی م ی م) نشکهٔ للمارگوالکیارگ

4. 4. 4.4

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المادات الحلق والكباري والتل البري (CARBLT)

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنقذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

الأستشاري : مكتب د / حسن مهدي

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الطلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات . (مسافه نقل لا نقل عن ١٨٠كم)

1-17

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١٠١١٠٠ م٣

الكميه خلال المده = ۲۹۰۰٫۰ م۳

الكميه الاجماليه = ١٠٤٠٠٠,٠ ح٣

مهندس الهيئة ح. كرزا ابخ التوقيع : الشركة العنفذة 1 دماء كما كل التوقيع : وزارة النقل المعرورة النقل المعرورة ال لری و الکباری و النقل البری (GARBLT) مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا) الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمجرى الماني والسعر بشمل التسوية اسفل منسوب المياه امستحد مستخلص جاري 14 الكميه السابقه = ١٧٢٠٠٠ 70 الكميه خلال المده = الكميه الاجماليه = ١٨٠٠٠٠ م٢ مهندس الهيئة ٢٠٠٤ زي الشركة المنفذة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخرى (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم طبقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية والدمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقأ لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

10

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١٤٢٢٠٠ م

الكميه خلال المده = ٤٨٠٠

الكميه الاجماليه = ١٤٧٠٠٠ م٣

الشركة المنفذة dII, Lok رزرهٔ الله الشرعة العابضة المشرو حات الطول و الكباري و اللكل الدي (أن ع ال -النبيطة المسلماتة والكسيارة

وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري والنقل البري

/ الطرق و الكياري و النقل البري (GARSLT)

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

بند رقم (٢٣) بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (وجه واحد)

77

مستخلص جارى

14

الكميه السابقه = ١٠٦٧٠ م.ط

الكميه خلال المده = ٢٣٠

م.ط الكميه الإجماليه = ١١١٠٠

الهيئة خ کرا از

الشركة المنفذة م/دعا دكما ك.

وزارهٔ طفق نشرعهٔ تعابضهٔ تعشور مات نظری و انجازی و تفکل تجری (س م ای م) آنگیک للصلرات و الکیاری

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

(GARBLT)

راطري و الكناري و النقل البري

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بجميع انواع التربة بالمجارى المانية بالاعمال الصناعية لعمق حتى ٦ متر ويتم الحقر باستخدام الحفارات لاعمال الحفر ونقل ناتج الحفر للمقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهينة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهندس العشرف .

25

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه 70 17... =

الكميه خلال المده 170 .. =

الكميه الاجماليه 70 YA0 .. =

رزازهٔ الله الشرعة الديمية المشروحات الطرق و التجاري و الله الإي (أن ع ع ق ، ع) المشكة العام الشهالكساري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



....

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

بالطن توريد وانزال ورص احجار (بولدرز) مقاسات من (١٠-٢٠سم) خلف حانط البلوكات او دبش على الميول من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلعه عن ١٠ سم وحيث لاقل الوزن النوعى عن ٢,٦ولا يزيد الامتصاص عن ٢% ولا يزيد التاكل عن ٥٤%

٨

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ٤٤٨٠٠٠ طن

الكميه خلال المده = ۲۲۰۰۰٫۰ طن

الكميه الاجماليه = ٤٧٠٠٠٠ طن

مهندس الهيئة حركم ح مري التوقيع:

الشركة المنفذة

التوقيع سب

رزاره نفق مشرعهٔ تعایشهٔ استمرز مان اطری و اتجاری و ناعل قرری (این م ی م) انتشان المسارگوالکسیاری

وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري والنقل البري



P. P. C. US

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة المسلحة الاسفلتيه بعد الدمك بسمك ٦ سم بالمتدام احجار صلبة

19

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١٩٠٥٠٠ م٢

الكميه خلال المده = ۹٥٠٠,٠ م٢

الكميه الاجماليه = ٢٠٠٠٠٠ م٢

مهندس الهيئة ح . كر ٤ ر مر التوقيع :

الشرك<u>ة المنفذ</u>ة م/دماءكمال التوقيع :



ستروع سنور سر الامن الريام التوليقي

(1V) als

معانیات انگلای و العال الذی (CAMBLE)

١٠ - بالمثر المكعب ثوريد وصب غرساته عاديه برابخ لعمايه مواسير البرابة(البيارات)

النوع	الطول	العرض	لارتفاع	20	(74) (47)
نقط علد (۲۰۰۰۲)	7,5	7.1.			7,72
لفظ عد (۲۷۰+۸)	1,1	1.17	3.4		•,••
القط عند (۱۰۰۰۸)	7,5	7.5			7,75
الفط عند (۱۰۰+۱)	7,3	3/4		XI	*,**
لفظ غد (١٠١٠٠)	1,1	7.51	v.	1	1,11
لفظ عند (۱۰، ۵۰۰)	7,3	3,50	3.		F, V A
نفط عند (۱۰۰+۱۰)	1,3	1,5.			7,71
لفظ عند (۲۰۰۰)	Y,1	1.5.	7,0	V	7,74.
لخط عند (۱۳+۰۰۰)	7,1	Y,5 (÷.•	5	T,TA.
لخط عند (۸۰۰+۱۳)	7,1	1/21	.,•	T. V.	T,TA
نقط عند (۱۰۰+۱۱)	- "tit	1,54		Y i	T,TA.
نقط عند (۱۱+۱۰)	1.1	t ₀ 3.	ý•		*.YA.
الفط عند (۱۰+۱۰)	1,1	1.4.			F, FA.
لفظ عند (۲۰۰۰)	1,1	t.t.		7	T.TA.
لفط عند (۱۰،۰۰۰)	1.0	7,5.			F,FA.
لفظ عند (۱۰،۰۱۰)	1.5	7,3.	.,,		r, r.A.
لفظ عند (۱۰ (۸۷۰)	7,5	1,5.			F,FA.
لفظ عند (۱۱+۰۰۰)	1.1	7,54		3	Y.FA.
لفظ عند (۲۰۰+۱۱)	7,1	1,3%	1.3		F, FA .
نفط عند (۱۱+۱۱)	1,5	7,1.		,	T,TA.
لقط عند (۱۱+۰۰۸)	1,1	4,4,		3	F, TA.
لفظ عند (۱۱+۱۱۰)	1,1	4,1.	.,.		3,95+
		الإجمالي			11,17.

میندس الاستنشاری مهاریمر مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

2	الإجمالي
مهندس الإستشاري	مهندس الشركة

رزاره الله اللبرعة العابضة المقدر عات الطرق و العارق و الله العرق (ف م ال م ع) النظارات العالم أن و الكيارات

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المعالمة الطرق و الكارى و الطل البرى (CARSLT)

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانه المسلحه (نيوجرسي) وجهين بارتفاع ١٠ سم

27

مستخلص جاري

14

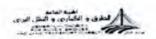
الكميه السابقه = ٣٥٠٠ م.ط

الكميه خلال المده = ع.ط

الكميه الاجماليه = ۳۹۰۰٫۰ م.ط

الهيئة ح. كرخ ري

الشركة المنفذة ح/ رماد كمال التوقيع :



المنطقة المركزية الاولي

مشروع : انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من كم ٧٠١٠ الي كم ١٧،١ بطول ١٠ كم

بند رقم (١٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل بولدرز

	7	
ملاحظات	المكعب الجزنى م٣	الكيلو
	44,444	۸+۹۰۰
	1,44.	9+040
	٥٨,٢١٠	1.+.10
	77,07.	1.+170
	17,7.	11+410
	11,177	17+70.
	A4,411	11+4
	17,71.	(*)\7+4
بربخ	1697,477	4+440
بربخ	FA0,111	11+4
بربخ	rvv,r.v	17+70.
_K بځ	397,043	17+7
	7137,471	الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل معرى و النبيات العامة للطرق و الكباري و النقل البري المنات المنات

طرق و الكياري و النقل البري

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة الاجهاد من الخرسانة المسلحة قطر ١٠ سم

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١٣٥٠ م٣

الكميه خلال المده = ro.

الكميه الاجماليه = ١٧٠٠ م٢

التوقيع

الشركة المنفذة معدة م/رماركال التوقيع :



مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم: ١٠٠١ وحتى الكم: ١٧+١٠٠











مشروع تطوير البر الأبين للرباح التوفيقي في الهسافة من الكم ١٠٠+٧ وحتى الكم ١٧+١٠٠





1777.....

استثمال

مصدر القدويل

القيمة التعاقدية























A.A.I. Alav









تاريخ بدء المشروع المنصرف

الأعمال الصناعية تاريخ النهو المنتظر 地

الموقف التنفيذي: كويري اسنيت الشرقي

	اجمالي نسبة ا	اجمالي نسبة التنفيذ للكويري			%1	
ī	الحوانط السائده اتجاه المساكن	,		٠	%1	
=	الحوانط السائده أعلى المخدات	0	0		%1	
=	مخدات أعلى خوازيق السند	0	0	•	%1	
-	البلاطات	14	11	•	%1	
	كمر سابق الصب		_	•	%1	
>	الغريمات	17	11		%1	
<	الأعدة			•	% 1	
-	القواعد	1		į	%1	
	خوازيق القواعد	**	**		%1	
*	أعدة MONO PILES	170	140		%1	
-	غوازيق flat غوازيق	7.	7	٠	%1	
-	خوازيق السند للمطلع والمنزل	^^	>		%1	
_	غرازيق SLAP ON PILES	11	1.5	•	%1	
13	ļ g	الكنية	N. II	العثيقى	نسبة التقية %	



	-0
	_
	~
	\sim
	Τ.
	_
	8
-	
100	<u>k</u>
10.5	У
	u
	_
v	
	~
	v
	~
	+
	200
1	
	1
-	N.
	<u>\$</u>
1	У.
	—
	_
	ъ .
	-
	.
	•
	•
	ŧ.
	=
	=
6	₹
6	=
9	-
6	<u> </u>
0	— Ь-
6	= b b
0	فقرف
0 0 - 1	مفتقر فرا
0 0	تهفيم في ال
0 0 - 1	التمفيق في ال
	Ē
	Ē
	Ē
	Ē
	Ē
	Ē
6	للدام الد
000	الأسن للرياح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
000	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد

الموقف التنفيذي : كويرى المنشأة الكبرى

%1	%1	%1	%1	%1	% 1	%1	% 1	%)··	%1·· +1	%1	%1	%1	%1 IFY 1	% 1	
اجمالي التنفيذ	الحانط السائد اتجاه المساكن	الحائط السائد أعلى المخدات	مخدات أعلى خوازيق السند	بلاطات	كمرات سابقة الصب	القريمات ١٣	أعدة اللوتس ٨	القواعد	خوازيق القواعد	NONO PILES أعدة	خوازيق flat قطر ١٠٠٠م	خوازيق البينتونايت ١٣٦	خوازيق السند ١٣٧	غوازيق SLAP ON PILES فطر ۱۰۴۰م	
	14	=	=	11	7	-	>	<	-			1	1	-	



مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم ٢٠١٠٠ وحتى الكم ١٧+١٠٠



الموقف التنفيذي: مآخذ المسروعه

نسبة التنفيذ %	المتبقى	المثقذ	الكمية	البنيد	
%1	•	14	Yes	الحفر	Ý
%1		r.,	۲.,	الإحلال	*
%1		٧٥,٦٠	٧٥,٦٠	خرسانة عادية	۳
%1		171	171	خرساتة مسلحة	1
%1		47.0	۸۲۰	طبقة عزلة من البيتومين	
%1			التنفيذ	اجمالي	

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم ٢٠١٠٠ وحتى الكم ١٧٠١٠١



الموقف التنفيذي: مآخذ الولجا

نسية التنفيذ %	المتبقى	الب <u>ائ</u>			
%1		770.	TV0.	الحقير	1
%1		10.	70.	الإحلال	Y
%1		14.	11.	خرسانة عادية	۲
%1		V£Y	V1 Y	خرسانة مسلحة	£
% 1	.,,	1440	1440	طبقة عزلة من البيتومين	٥
%1			التنفيذ	اجمالي	

الموقف التنفيذي : ماخذ الخزان القديم



نسبة التنفيذ % %1.. % 1... %1... %1:: %1.. %1.. المتبقى 16 .. المتقا 040 . .0 < اجمالي التنفيذ (مأخذ الخزان القديم) الكمية 16 .. : 0 7 0 .03 < طبقة عزلة من البيتومين خرسانة مسلحة خرسانة عادية الإحلال يقار 0 -1

الموقف التنفيذي : ماخذ الخزان الجديد



اها	اجمالي التنفيذ			% 1
طبقة عزلة من البيتومين	•	:	•	%1
خرسانة مسلحة	٤٨.	٤٨.	٠	%1
خرساتة عادية	٧,	٨٧		%1
الإحلال	77.	77.		%1
يفر	150.	160.		%1
1	الكلية	المتقد	المتبقى	نسبة التغية %

الموقف التنفيذي : السحارة

نسبة التفيذ %

العتبقى

Ë

الكنية

%1..

اجمالي التنفيذ

بلاطه انتقالية

بلاطات

هامان

%1..

%1..

%1..

%1..

-

1

خوازيق



الموقف التنفيذي : السحارة

نسبة التنفيذ %

العثبقى

E.

È.

t ii

% 1 ...

اجمالي التنفيذ

بلاطه انتقالية

بلاطات

هامان

%1...

%1..

%1..

%1..

-

-

خوازيق



نسبة التلية %

المنافئ

Ė

1

? 5

خوازيق المونوبيل خوازيق القواعد

% 1...

% 1 ..

5 7

% 1...

% 1... %1... % 1...

اجمالي نسية التليذ

%1...

7

الهاسات (داخل البلاطة) الهامات (مظمعلة)

2

الكسر المعنى

البلاطات

%1...

% 1... % 1... %1...

3

حوالط أوق الأعدة أعده المونوبايل

اعده القواعد

القواعد

% 1...



مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم ١٠٠٠ وحتى الكم ١٧+١٠٠



الموقف التنفيذي: كوبرى عزبة زكرايا

نسية التنفيذ %	المتيقى	المثقة	الكمية	البائـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
% 1		13	11	خوازيق المونوبيل	,
% ۱		71	r1	خوازيق القواعد	4
% ۱۰۰		•	1	القواعد	r
%1				أعدده القواعد	1
%1		•		حوانط فوق الأعدة	
%1		A.y.	13	أعمده المونوبايل	1
%1			1	الهامات (منفصلة)	٨
%1			1	الهامات (داخل البلاطة)	•
%1		1	,	الكمر المعتنى	١.
%1	III (cac)	1	-1	البلاطات	- 11
% 1			ة التنفيذ	اجمالی تسی	

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم ٢٠١٠٠ وحتى الكم ١٧+١٠٠

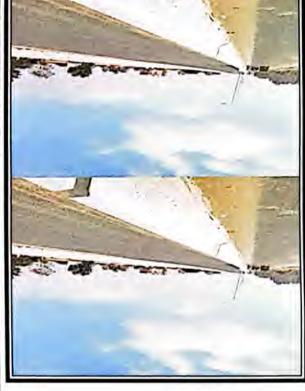


الموقف التنفيذي: للحمايات (الخوازيق)

	البِئـــــــف	الكمية	المنفذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
,	خوازيق السند	19.1	19.1	III.	% 1
7	خوازيق البنتونايت	1041	1041		%1
r	خوازیق خرسانه عادیه	V4	V4		%۱
1	المخدات أعلى الخوازيق السند	1.4	1.7		% 1
0	الحائط السائد أعلى المخدات	1.4	1.4		%1
	(الخوازيق) اجمالي نسب	بة التنفيذ للحما	ایات		%1















١٠٠٠ م من الكم ١٠٠٠ لوكا الدياج التوفيق في المسافة من الكم ١٠٠٠ وحتى الكم ١٠٠٠ الم









صنور المشروع





مشروع تطوير البر الأيمن للرباح التوفيقي في الهسافة من الكم ١٠٠٠ 4/ وحتى الكم ١٧٠١٠٠















صور العاظ

مشروع تطوير البر الأبين للرباح التوفيقي في البسافة من الكم ١٠٠ +٧ وحتى الكم ١٠٠ +١٧





























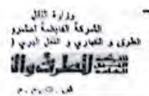


















نموذج تدرج طبقة رابطة(3د)

عملية : تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي الموقع : من ك 800+10 الى ك 425+11 التاريخ : 1 / 1 / 2024

نوع العينة : رابطة (3 د)

1274

وزن العينة قبل الغسيل:

بم 1217 م 0

وزن العيلة بعد الفسيل وزن الرماد

1217

جملة وزن المواد الصلبة

جم 57

وزن الأسفليت:

% 4.68

النسبة المنوية للأسفلت

المواصف الله + 0,25 + 4.6 %

مواصفات - الهيدة	التدرج التسيحي	السماحية	المار %	الدار	المحجوز	مهزة
100	100	100	102.7938	1251	0	1"
100 - 75	90.6	95.6 - 85.6	88.1	1072	145	3/4"
70 - 45	57.6	62.6 - 52.6	53.7	653	564	3/8"
50 - 30	38.1	42.1 - 34.1	39.1	476::	741	No. 4
35 20	31	35 - 27	29.2	355	862	8
20 5	14.6	18.6 - 10.6	12.0	146-	1071	30
12 3	8	12.0 - 4.0	8,3	101	1116	50
8 2	3.7	5.7 - 1.7	2.6	32	1185	100
4 - 0	1.2	2.2 - 0.2	1.4	17	1200	200

ملاحظات

لا تزيد عن 10%

% 1.1

نسبة الطبيعي

a 142

درجة حرارة الخلطة

مهندس الهينة

مهندس الشركة

ــي المعمل









اجهادات كسرمكعبات خرسانة مسلحة لزوم نيوجيرسي

عملية: تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي الموقع : 10+0625 الى ك 180+10

انكسر بعد 28يوم

تاریسے: ۱۹۱۰ م / ۲۰ ۵ ریخ الصب: ۱۲۵ م / ۲۸ ۵ ریخ الکسر: ۱۲۵ ۱۲۵ ۲۸ ۲۰۵

هاد الخرسانة: 250 كجم/سم2

الملاحظات				البيان
	3375	3375	3375	حجم المكعب سم3
	8324	8318	8312	وزن المكعب جم
	2.466	2.465	2.463	كثافة الغرسانة طن/م3
	589	596	578	حمل الكسر (Kn)
	267	270	262	جهد الكسر (كجم/سم2)
250		266		متوسط جهد الكسر (كجم/سد2)

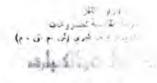
ملاحظات:

a detaile miles

مهندس الأستشاري

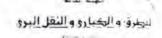
مهندس الشركة

ب المعمل









اجهادات كسرمكعبات خرسانة مسلد المراسي

عملي _ _ _ ر الموضع . د 12 - _ _ م = 13+22

n: - - 1

ريـــخ 15/12/2023 ريخ الصب 17/14/2023 خ الكسر: 15/1**2**/2023

القورمه

سلاحظات البيان 3375 3375 حجم المكعب سم3 8200 8180 وزن العكعب جم 2 430 2.424 كثافة الخرسانة طنام3 582 حمل الكسر (Kn) 13 301 264 جهد الكسر (كجم/سم2) 301 متوسط جهد الكسر (كجم/سم2) 250

ملاحظات :

سيدس الهيد

Uneall 4

مشروع تطوير الير الشرقي للرياح التوفيقي – طريق بنها المنصورة

بيان المعدات الفنية للمشروع

	توع المعدة	العدد المطلوب حسب التعاقد	العدد المتواجد فعليا	ملاحظات
l	خلاطة أسفلت	1	y	
T	خزانات تخزین بیتومین ۲۰/۱۰	بطاقة لا تقل عن ١٠٠ طن		
	غزان M C	سعة ٢٠ طن	*	
	بلان R C	سعة ۲۰ طن	*	
	معمل أسطلت ومواد		*	
	محطة خلط خرسانة مركزية أتوماتيكية	Y	4	
I	ماكينة خوازيق		5	
	سيارات نقل خرسائة		ĴŸ	
	لوبر	•		
	حفار			
	سيارات قلاب	٨	-1.	
	سيارات نظل بمقطورة	Α.	17	
	جرار زراعي	¥i	•	
	جريدر مزدوج بحساس ليزر	*	Y	
	سيارة تنك مياه	t		
	هراس ترية	y		
	هر اس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن	7	The state of	
	هر اس أسفلت حديد خفيف وزّنه لا يقل عن ٧ طن	1		
	هراس أسفلت حديد تقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن	Y		
	هراس كاوتش تُقيل وزنه في حدود ٢٤ طن	Tylina	1	
	فنشر مزود بالسنسور	•		
1	ضاغط هواء	*	1	
1	عربة رش أسفلت سائل " أتيناير "	Y	*	

المهندس الإستنكاري

مهندس الشركة









نموذج تدرج طبقة سطحية (3ب)

عملية : تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي

التاريخ : 1 / 23 / 1 / 2024 نوع العينة :سطحية (3ب)

الموقع: 9+500 الى ك 800+10

كويري كقر شكر

وزن العينة قبل الغسيل:

1365 وزن العينة بعد الغسيل 1301

جم وزن الرماد 0 جم

جملة وزن المواد الصلبة: 1301 جم وزن الأسفا ____ت 64 49

النسبة المنوية للأسفلت 4.92

% 0,25 -+ %4.9

مواصفات الهيئة	التدرج التصميمي	السماحية.	المار %	المار	المحجوز	مهزة
100	100 -	100	100	1301	0	3/4"
100 - 75	83.7	88.7 - 78.7	85.5	1112	189	1/2"
85 - 60	69.2	74.2 - 64.2	- 68.5	891	410	3/8"
55 - 35	40.3	44.3 - 36.3	41.3	537	764	No. 4
35 20	30.7	34.7 - 26.7	30.0	390	911	8
22 10	19.8	22.0 - 15.8	19.4	253	1048	30
16 6	10.1	14.1 - 6.1	11.5	149	1152	50
124	6.8	8.8 - 4.8	5.1	66	1235	100
8 2	5.3	6.3 - 4.3	5.8	76	1225	200

ملاحظات

لا تزيد عن 10%

1.2 %

نسبة الطبيعى

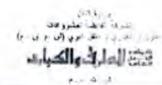
145

درجة حرارة الخلطة

مهندس الهينة

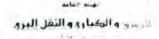
مهندس الشركة

فنسى المعمل









اجهادات كسر مكعيات خرسانة مسلحة نبوجيرسي

عملية : تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي

الموقع: 300+15 الى 250+15

محسر بعد 7 ايام

2023 /1/18:

ريخ الصب 1 / 1 / 2023 تاريخ الكسر 1 / 1 / 2023

جهادالخرسانة : 250 كجم/سم2

فورسة / R وجهين

الملاحظات		نتـــانج الكسر		البيان
	3375	3375	3375	حجم المكعب سم3
	8400	8401	8399	وزن المكعب جم
	2.489	2.489	2.489	كثافة الغرسانة طنام3
	557	544	559	حمل الكسر (Kn)
	252	246	253	جهد الكسر (كجم/سم2)
		251		متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)

ملاحظات:

مهتدس الأ**مستثماري** - المستثماري مهندس الشركسة

فقي الععسل تعو ومرتبك

وزارهٔ النقل الشركة القابضة لمشروعات خرى و التجاري و النقل البري (ص م م م م م م) التحمد المسالك الشرع الكساءة





ه. ۵. ۵. ۵

نموذج اختبار عينة دمك

المشروع : تعاوير ط**ريق البر الشرقى للرياح التوفيقى** موقع العينات : من ك 400+7 الى ك 175+8 التاريخ : 2023/10/25 نوع العينة : طبقة اساس اولي

طريق خدسة

عينة (4)	عنة (3)	عينة (2)	عينة (1)	البيــــان	٩
	10123	10194	10233	وزن الجهاز ويه الرمل قبل الختيار (جم)	1
	4921	4905	4895	وزن الجهاز ويه الرمل (جم) بعد الاختبار	2
	5202	5289	5338	وزن الزمل بالعفرة والمخزوط (جم)	3
	1675	1675	1675	وزن رمل المخروط (جم)	4
	3527	3614	3663	وذن رمل العقرة (جم)	
	1.5	1.5	1.5	كثافة الرمل	6
	2351	2409	2442	حجم الحفرة (سم3)	7
	5329	5462	5512	وزن تربة العفرة الرطبة (جم)	8
	2.266	2.267	2.257	يكثافة التربة الرطبة	1
	146.8	135.6	144.2	وزن العينة رطبة (جم)	1
	138.9	128.2	136.4	وزن العينة الجافة (جم)	1
	7.9	7.4	7.8	وزن الماء بالعينة (جم)	1
	5.7	5.8	5.7	نسبة الرطوبة (%)	1
	2.144	2,143	2.135	كثافة التربة الجافة	1
	2.15	2,15	2.15	اقصى كثافة جافة (بروكتور)	1
	99.7	99.7	99.3	نسبة الدمك %	1

ملاحظات

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

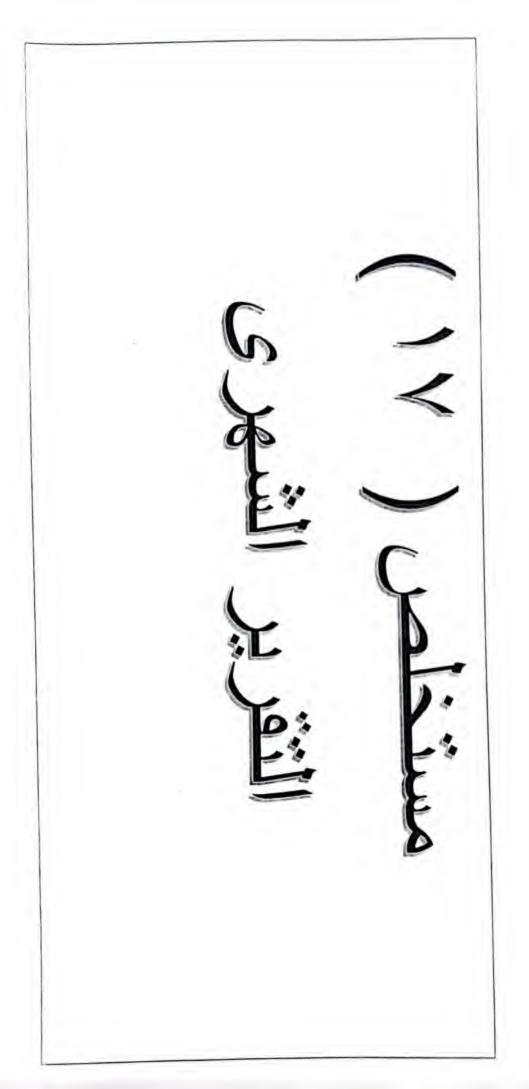
mot I

ملاحظات	t de l'al	f E	t 35	15	****	ELL	غز تعزمت حربته یو غرق غرق	ŧ	\$	4040	è c	t
	171.1.V44		171,1.4							£	this .	П
				I		1					ثانيا : اعمال الطرق	:
المستزمان والعهمان بالعواج متواجدة	***************************************	4	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	*	**		TV	3	1	140	يقش فعلم أحمل طور باعتدار المحدث الديكتية في الزياة المتحدثة عا الذياة المحل طور باعتدارة إجتبارزار) وتعربة المحلج بالان التعربة وقرق بلامية الاجوارية الرجوان في نسبة الرطوب المطاربة والمحاد الجية والمحربة الوجارة المحربة المحادثة المحادثة المحدد المحدد المحدد المحدد المحدد المحدد المحدد المحدد المحدد المحدد والمواردات اللعبارة المحددة والبناء بعدي مشددات طبقة الحوار المحددة والمحددة المهدة المهدة المحدد	-
يوامي مواجعة تواجد عد ه عمل بعوقة الثارة	*	4	į.	جل			26%	3	*	**	باشتر قشتم اصرار طر بستندار المدان الميكنية في الذرية التنديغة عا الذرية الصفرية إبطيتورزر) وضرية المناح باذن الشوية و قران بالمياه الأمرية الترجيل في استة فرطره المطارية والمكافر الميا بدور ما المياه المطار إلى المياه المناسبة و الماء من الثانية فيماة المعروي و زائل التي التي الماء الملاطقة ال الموساة وإذه بعرض شفاعات طباة الموار المشاعة ومواصلات الهياة المداري و الثاري و الثاري و الثانية الماء الماء المواردة المياه المواردة المياه المواردة المياه المياه المياه المياه المياه المياه المياه المياه المواردة المياه الموارد المياه المواردة المياه الميا	- COUPER
ثمهانصون متراجعون	i	1	÷	5.			¥	3		1	يقتر فيفين أصل بقر يشتدم فيعدد فيهقيقية ليمين قراع الربة يثبينوان فيهم أن المنافقة الاصل المنابهة لمن الروية فعل يمتند فعل ان ورقي لتج فعل من منتان والمر يشن والمر يشن والمر يشن المرافقة والله يعمن عثمانه فلا التنافية فلسيمية والطاعت الريامية المواقعة أو لرموات القميلة لمتناب والله يعمن عثمانه فلا المول عنامة ومواملات فهية فعدة لطق والكافئ و رتفيت تديين	te ett
البرنشج الزمني متواجد		:		جاري				Įį.	11.	1000	يقعد لإخة الشيهار من مستر خطريق والتقامى مئية غيقا أتتطيعك المهانص الشقرف	
المعل متراج	4	1	-	\$			-	*	:	*****	يعتبر الشفيد أحصار إذاة المسللات في الإمكان التي يعددها الميئيس الشفرف وثقل تنج المسللات عذج الديق وثقية اللطاق المومية وعيل ما يتزز تنبو فصل علية لتو اسة القووة والدواصطات وتنبيشت المهانس الشفرف.	,
المعان شرابعة	***	***	**************************************	5	******		*****/	4	*	140	يفتر الشكاب أصداً للآر السلامات بتواجه أو نقح الشار في القرح بالعبول الشيئة أو الإرباء الألفة للعلاب الصومية وطفأ الشيل عن كل ما يتزاء تنها أعش على أوجه الإنمال طبقاً للانصول المصناعة والإمومات والنواصفات وانطيعت المهانس المسترف.	-
شير العشزوع ستوايط	•	:	-	5	Ž,		*	4	>		بعشنز الشخص احدل تقصو والاثنا تبديق و طرستانا مسلمة أو عليه أو رصفه أو بيش و نقل فسلانات طرح ضوفياً في السلام الصومية إلى ما نؤر أنهو قصل كلمة طباة الإموار الصناعة وطباء القروط والموصفات والمهنس المشرف	
تكارير الاسبوعية والشهرية متواجدة	********	4.	***************************************	40	7		**** /	4	?	****	باشتر المنفد، أحدر تصور والانة الميثى و طرسقة مسلمة أو عليه أو أرسفة أو بيش و يُثَلِّ المطلقات على الموقع في المنفقة الصومية والى با يؤثر أنهوا أصل غملا طبقا لإصول الصفاءة وطبقا التفروط والمواصفات والميناس المشرف	
نوهت محصورون فاهدة	:	•	1	S.	÷			3	1	•	يقتق النكاب أحدل تكسو والإثاء المسلمات النائية أبائر مشا الديان التي يحددا البيئتان المدرات ونكر تكاو تكسو عارج عراج في ونكاب الموجه أنسطة وكارنا ولارة اليو العال كمالا طبقا إمعول المتناده وطبقة القروط والمواصلات والمهامس المغرف	:
1	1999	1	4	5.34	9			3		1	يقتق فشكم، احمل تكسير والراقة فصنطنات فتنهارة يقر مصد المطري في 19مكن التي يعددنا فيهلسن فتعرف ونال تفج للكمير هنام وعرف في وعلى فصومية لصياة تكل على ١٠٠ كم وكارما يترم الهو فصل كمالة طباة لامول فصناحه وطباة الشروط والمواصطات وضهلتس فتشوف	:
		1	. Laurence	24	٧		٧٠	4	7	****	يقتش شفعه اصل تكسي والآونة فسطنات شنهارة بقرمت شطن أن المفان فتى يعددا قنهانس شعرت ونال لقع الكمير هناج موقع في مشك فمومية أسبطة نكل عنى ١٠٠ كم وكل ما يزم ثلو فعيل غملا طباة إميان همناهه وطباة للقروط وضرامطان وهيئتس تشترف	
	***	÷	1	\$	•			4	•	111	بقش المسطح احدق تظهير الدولغ من النزور عند والمقالات في منطق الثانات الطبيعة الكارفة والتنافس التها بالملكس الصورية تسهدا الاسال فرقع المسلسل تلفل مدود التشاور عطينا للتروط والدواصفات والدينانس النشر ف	2
	v,		M	c)	*****		11	3	•	*****	اصل علير المرقع من الزوء عند والسلكات في شفق الله أن حقيمة الكلية والتكليم منها بالمذالب. العومية تسهدا لاحكر الرفع المسائس لكامل هذاء المشروع خياة للكروطة المواصفات والمهلس المشرف	
	W	4.11	4440	40	9		7	4	*		باشتر قسطح توریه و می خرسته ملیها ست ۱۰ دم تعداد (اکتفاد و الدول الجيها تتون من ۱۰ م ۱۳۰۰ من تولید است می این م من تولید منتر ج ۱۰ م ۱۰ من مرض حق ۱۰ م ۱۳۰۶ می است دور تتری عمل می این این اشن تشهر و شهره او من قبل من تولید از است این است است است است به دارد است تیمون از است این می این این این این این این ا و شهره از این قبل می تواند است این است است است است است این	3
				16	1/0/1					0	Single Condens	ما ع داده



منتشفر رفد ۱۰ هزو این میل : اصلیة تقوید خو ایابین قریاح التوقیق فی هستخد من که ۱۰۰۰ این که ۱۰۰۰ این که ۱۰۰۰ ۱ افزاد: شفره شده تفارد تنظر رفز (۱۳۰۹) ۱۰ در (۲۰۰۱) مع شرکه التال اقتصاد تلقری واقتدی قصد منتی ۱۳۰ (۱۳۰ ۱۳۰ ۱۳۰

درد خورفرست معادی اور معادی اور



	فيق بد وسنفاه	-	فية الأصل التي نعت متى						£	1		
ملاحظات	5	6	•	1:	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	الم	i	٤		E C	10.2
1	1	1	1			1			1			T
	1	***	+	54			100	1.0	vit	****	يعتر شمات احياز دريه و تشفل قرية او رسان نظياة مطابلة تتن اصفات وتتفيله باستندم والان تشهيلة بالا الا على و ١٠ مع الاستنداز النساس الاستنداز حيث في طرية استنداز الوجاد علميان بالا الا على و ١٠ دا يا و وقر ياسله الاميان الإميان في من الرياسة وطيبة استندارة المنتقية أو احماد تعيد يقو بسان في على الله الله أو ادبي من التنسيقة فينطة تصوير ابد تنسابة فينات تتناب التنسيبية والطفاعات الدونية الميانية وقرام مات التنسيقة المنتداد ولياء يعني منتدان طبقة الامياز الميان الميان الميان الميان	1
		ţ		\$	**************************************	:	******		1	1	بقطر العلم احدل كارية و تشغيل قرية او رسان نظيفة مطبيلة تصويمات وتشغيبها باستندية الان العربية بعدلة الآرية عن ١٠٠ مع الانتصار التصويم التنديل فيهن وقرية والرائد أن المنافذة	1
		•	1.7511	4	144		141	4	3		يلفق الشكاب اعمال قريريه بنده تكلس من الديش سماله ١٠ مسر طن الديش من الاهجار الصابية والسابيعة مساقة نقر الاقل من ١٠٠٠م	5
	***	****	+	\$	•			*	• 4.	Y-1-4	بقشق فشكر، اعدال توريه و تزال بالرياح بيش من الامميل المشابة والشليمة فقطية من البايع والدول قطرية لا يكل تشالحها عن - السر ومياه لا يكل فرزن الريم عن 1.1 ويتم القابلة طبقة لإميال المشاعة والرسومات التاسيخة	3
				جارى	•			ţ	17	1	بقشتر خطوئن احسال كادنة وتزخيب واماح مواسيد قطر اامتو	**
	V-270	.,	1.170	فلاي	A	107./	***	F	17	1	بتشتر حفوتى اصل تدره وتزكيه دواج مواسوغطو امتر	1,
	107	*5**	107	جارى	14	70.	170. 1	*	***	****	يكشئز فخارتى اعسال توريه وتركيب يرامح مواسيو قطر - السم	P.
	4,44	*,**	.,	44.0				3	:	1	يقشق الشقص توزية وحسب طرسطة عقبة أسطل مواسيل اليوابيخ	4
	*********		*********	534	1017	1118	1170	3	1.0.	****	يقتر قطعي توريد وعمي طرسقة عقية لمقل مولسو اليرابخ	4
		.,		جارى				,	140.	11	يلتنو الشكاب تورية وعبب غرسلة مستشعة يوفيخ تعدقة مواسيو النوابخ	,
	T190	•	**************************************	460	****		Th	*	140.	****	بقتؤ فنقص تزريه وصب يؤسشة مسلمة يرايخ لتعلية مواسو اليوابخ	
	1	3,	***	2.40	194			3	7	v	يقتق شماب اصل تريه وقرش طبقة من قريم الصفرور وياليزرا لميوار مقتلة صفحة لقفاعت الإمكل على من ١٠ قي ١٠ سـ طبقة الدوسطات وتشتيها يستندا الآن الصوبة والمالة تبها يقو منات ويتم تشايل طبقة النفسية التحسيمة والقفاعات تحريبية طعرفيها، وقر سوبات القصيلة المنتمدة ويقيه يعين مقتلات طبقة الحرز لمسادنة دوراسطات الهيئة لعمة الطرق والقواري والطبات الميلاس المترف	4
	•	1	***************************************	\$		***	w.,	*	,		يشتر شمعر، احمل توريد وفرش طبلة من قريم الصفري او يؤيزي الميل منتقة صفحة لقناهت العكل علمن من ١٠ في ٢٠ موطفة الرحومات وتشقيا باستخدم الات تشيية والمناطقة على من الم التاقية طباة التناسب الصعيبة ولفاء الله العربية التيونيية وفر مومات القصيلة المحمدة والها، بجمع منت في طبلة العمل كمناناة ومواسطات الهيئة لعمة لتطرق و العراري والخيت المؤسس المغرف	
		3	**	ملاق	5			*	1	****	يقتر شفعه اميرُ تربيه وفرق شيئة ضعن من الاهييز شقية فيشريها تقع تقسير فكمرات بإسطه نقر لا نقر بن ١٠٠٠هم)	
/	***************************************			*		1.	· · · · · ·	4	2	******	يقتر شنعب احتار فريد وفرش طبقة نستى من الامهار خطية فنشر بهة نتج تنسر فلسارات إسنافه على لا الآر من ١٠٠١م)	5
/		:	vi	40	144	**	Mun >	•	:	******	يقتر خسطح اصل فاريه وأوق طفة تقريب يفتندم وتبطات فسئل متوسط تتطن وينه يعمل ٥٠٠ يعه به او واي هغة استس	1
	5	.,	-	\$			÷	4	4.7.	****	يلدو ومسلح اصارتوريه روش طيلة إصلة من فيتومن فستن سريع فطور ٢٠٠٠م بعض ر-هماره	1
	*******	***	P. Contraction	*	1		•••••	•	*.**	******	يلفتر السطح اعدل تورية وزش طبقة الصلة من اليتومين السائل سريع النطاء ٥٠٠ و٢٠٠٠ بعمل م. شعيره	:
			1646	24			(x)	4	1	•	يلتن فسيطح اعبل عربه وقرق طلة رجلة من القلطة الاسلتيه بعد الشاء بستك " سرياستك ال معيل منية	
رام موز ماه من فينة فيك رفواه المنصل التلهه من التهويه المسلمة	***************************************	:	***************************************	\$	turn,	•		*	111	******	يفتر تصيفح اصارترية وأوتى طبلة ربيلة بن فلطة السلتيه بد فلك يسك 1 سرياستكتاء معارضية	:
												-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل الشركة القابضة لمشروعات نظري و التعاري و النقل البري (س م م ي م م) المسلمة المسلمة الكيارة





مى , ت . م . م

نموذج اختبار عينة دمك

المشروع : تطوير طريق البر الشرقى للرياح الثوفيقى موقع العينات : من ك 200+8 الى ك 4375 التاريخ: 1 / 2023 نوع العينة: طبقة اساس اولي

طريق خدمة

_		طريق خدمه	And the second second		
2	البيان	عنة (1)	عينة (2)	عينة (3)	عينة (4)
1	وزن الجهاز ويه الرمل قبل الاختبار (جم)	10235			
2	وزن الجهاز ويه الزمل (جم) بعد الاختبار	5100			
:	وزن الزمل بالعفرة والمخروط (جم)	5135			
	وزن رمل المخروط (جم)	1675			
	وزن رمل الحفرة (جم)	3460			
	كثافة الرمل	1.5			
	حجم الحفرة (سم3)	2307			
	وزن ترية العفرة الرطبة (جم)	5231			
	كثافة التربة الرطبة	2.268			
1	وزن العينة رطبة (جم)	145.2			
1	وزن العينة الجافة (جم)	137.2			
1	وزن الماء بالعينة (جم)	8			
1	نسبة الرطوية (%)	5.8			
1	كثافة التربة الجافة	2.143			
1	اقصى كثافة جافة (بروكتور)	2.15			
1	نسبة الدمك %	99.7			

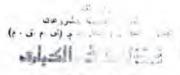
ملاحظات

فنى المعمل

مهندس الشركة

*

مهندس الهيئة









اجهادات كسرمكعبات خرسانة مسلدة لزوم سوحسرسي

عملية: تطوير البر الشرقي للرباح التوفيقي 13+650 - 13+57 : Haze

ناحر کا اوم

ريــخ 2023/11/13 ريخ الصب 15/14/2023

خ الكسر: 13/1\$/2023

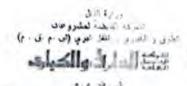
القورمه

الملاحظات				البيان
	337:	3375	3375	حجم المكعب سم3
	8275	8245	8310	وزن المكعب جم
	2.452	2.443	2.462	كثافة الخرسانة طن/م3
	661	647	698	حمل الكسر (Kn)
	295	293	316	جهد الكسر (كجم/سم2)
250		3.3		متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)

ملاحظات :

مهنس الهينه

مهندس الشركة









اجهادات كسرمكعبات خرسائة مسلحة لزوم نبوجبرسي

عملية: تطوير البر الشرق للزياح التوفيقي العوقم : 9+525 الى ك 9+550

الكسر بعد 28 دد

ناريــخ : 20/11/2023

ريخ الصب : 22/10/2023 ريخ الكسر :20/11/2023

هاد الخرسانة: 250 كجم/سم2

الملاحظات				البيان
	3375	3375	3375	هجم المكعب سم3
	8281	8265	8274	وزن المكعب جم
	2.454	2.449	2.452	كثافة الخرسانة طن/م3
	600	594	604	حمل الكسر (Kn)
	272	269	274	جهد الكسر (كجم/سم2)
250		271		مترسط جهد الكسر (كجم/سم2)

ملاحظات :

مهندس الهيئة

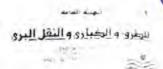
مهندس الشركة

Jest o









اجهادات كسرمكعبات خرسانة مسلحة لزوم نيوجيرسي

عملية: تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي الموقع : 575+13 الى ك 650+13

ريـــخ 12/12/2023

ريخ الصب 14/14/2023

خ الكسر: 12/11/2023

الكسر 28 يوه

القورمه

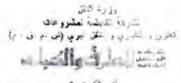
		329	1	سُوسط جهد الكسر (كجم/سم2)
	333	321	333	جهد الكسر (كجم/سم2)
	735	708	735	حمل الكسر (Kn)
	2.427	2.430	2.439	كثافة الخرسانة طن/م3
	8190	8200	8230	وزن المكعب جم
	3375	3375	3375	حجم المكعب سم3
الملاحظات				البيان

ملاحظات :

مهندس الهينه

مهندس الشرك

ن المعسل مراجع المجا









اجهادات كسرمكعبات خرسائة مسلحة لزوم نيوجيرسي

عملية: تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي الموقع: 450+13 الى ك 550+13

09/12/2023 ريخ الصب 11/11/2023

خ الكسر: 09/12/2023

28

القورمه

الملاحظات				البيان
	337-	3375	3375	حجم المكعب سم3
1.10	8225	8195	8260	وزن المكعب جم
	2.437	2.428	2.447	كثافة الخرسانة طنام3
	672	709	745	حمل الكسر (Kn)
	304	321	337	چهد الکسر (کجم/سم2)
250		321		متوسط جهد الكسر (كجم/سد2)

ملاحظات :

سيندس الهيمه

وزارة الأثان الشركة القابضة لمشرو الطرق و الثان البري (التعاملة العام الدي الثان





انمینه سامه للرحارق و الکیاری و <u>النقل البری</u>

ورد المدر

نموذج تدرج طبقة رابطة (33)

ر البر الشرقي للرياح التوفيقي	عملية : تطوير	(التاريخ : 1/20 / 2024 التاريخ :
13+125		1200	نوع العينة : رابطة (3 د)
غا طريق الخدمه	مدخل تص		
جم .	1358	The second second	وزن العينة قبل الضيل
جم	1298	An instance	وزن العينة بعد الغسيل
A	0	100000	وزن الرماد
جم	1298	201211	جملة وزن المواد الصلبة:
جم	60	oly cas	وزن الأسفايت
%	4.62	7.54	النسبة المنوية للأسفلت:

مواصفات الهينة	التدرج النصميمي	السماحية	المّال %	المار	المحجوز	مهزة
100	100	100	100	1298	0	1"
100 - 75	90.6	95.6 - 85.6	89.8	=1165	= 133 =	3/4"
70 - 45	57.6	62.6 - 52.6	60.1	780	518	3/8"
50 - 30	38.1	42.1 - 34.1	39.3	510	788	No. 4
35 ,- 20	31	35 - 27	30.6	397	901	8
20 5	14.6	18.6 - 10.6	15.3	199	1099	30
12 3	8	12.0 - 4.0	9.2	119	1179	50
8 2	3.7	5.7 - 1.7	- 3.9	51	1247	100
4 - 0	1.2	2.2 - 0.2	1.6	21	1277	200

ملاحظات

لاتزيد عن 10%

% 3.1 - 143 نسبة الطبيعى درجة حرارة الخلطة

مهندس الهينه

مهندس الشركة

SH

وزارة النقل الدراقة القابضة لمشروعات الدان و النجاري و النقل العرب (الله م الله م م) الماني النجارية الكيارية

p. p. a. ut





نموذج الختبار عبية لسلب

محدوع المادير داريق البر الشرقي للرياح التوفيقي موقع العينات من له 125+13

التاريخ: 1 / 2023 نوع العينة : طبقة اساس اولي

مدخل تصفا

	البر	عينة (1)	عينة (2)	عينة (3)	عنة (4)
1	وزن الجهاز وبه الرمل قبل الختبار (جم)	10241		= = 3	
2	وزن الجهاز ويه الرمل (جم) بعد الاختبار	5062			
3	وزن الزمل بالعقرة والمخروط (جم)	5179			
4	وزن رمل المخروط (جم)	1675			
	وزن رمل المطرة (جم)	3504			
6	كثافة الرمل	1.5			
7	حجم الحفرة (سم3)	2336			
8	وزن ترية العفرة الرطبة (جم)	5284			
9	كثافة التربة الرطبة	2.262			
1	وزن العينة رطبة (جم)	145.6			
1	وزن العينة الجافة (جم)	137.8			
1	وزن الماء بالعينة (جم)	7.8	E.C		
1	نسبة الرطوية (%)	5.7			
1	كثافة التربة الجافة	2.141			
1	آنَصي كثافة جافة (بروكتور)	2.15			
1	نسية الدمك %	99.6			

ملاحظات

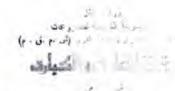
فني المعمل

= white

مهندس الاستشارى

اسامالي

مهندس الشرعة









اجهادات كسرمكعبات خرسانة مسلمة لزوء سوسرس

عملية: تطوير بر اشرقى لرياح التوفيقي الموقع : 250ء 3 الدوقع : 13-30

26 21

ريـــخ 14/12/2023 ريخ الصب 16/1\2023

خ الكسر: 14/1\$/2023

القورسه

الملاحظات				البيان
	3376	3375	3375	حجم المكعب سم3
	\$(2)_	52 50	8270	وزن المكتب جم
	2111	2.444	2.450	كثافة الفرسانة طن/م3
	- 6a.	041	675	حمل الكسر (Kn)
	27s	290	306	جهد الكسر (كجم/سم2)
250		290		متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)

ملاحظات :

ماولاد البيحة

بهندس الشركة

ں المعد لل

ستار دور و دور و دور مياس د د د د د د د د د د د د د د د د د د د		,					_																0	واعى عمز ٥٥٠ من قيمة البندرة، (١ مهليون الانهاء من التجارب الدمشه	Constant of	-11L-N	
מנ ניין.	*************	1 VF TOAL	3.		***	7,00		***	********	*.**	M,	***	********	***	*********		****	Attange	70	TATAL	**	(B)	*******	**************************************	f	خيق بد الاستثفاع	
1		*.**	•			1 1			::		****	:			9.0	4.				***	1	:	Ť	***	\$	مطلاع أو مو	
-	1.777777144	1 YTTOAL	***	****	****			**************************************	********		Marrie	****	M	444	Tea	****	.,	At	******	*********	***********	ONT	T.74	*********	f	فيدة الاصدل التي تعند متى الآن	
		7	4	a sk	4.0	\$			4.3		جازى	جارى	جاری	4	جازى	جارى		4,0	جازى	s de	ماري	چاری	4	Ş.	¥		
1			•	å				14	A		*****		******	140	*****	ż		٧	•	***	***	111	1.	7		Jan Jan	
							1	۸			•		**		¥						*	*	1		EK	4 18.2	
			è					144	A		******	9	1.11			3		V	4	147	m	1.74.	2		E C	غر تعز تعل	
			4	ļį.	Į.	۶	\neg	,				4	4	7	3	3		1	Į.	Į.	4	ŗ	*				
				17.	1.			111	2		•	*	1.	:	4	1		*	**	7	*	?	3	3	í	£	
	S.	ىل الطرق	•	•••	****			17			Mark.	7	111.1.	*	7	*****		*****	•	300	Inne	14	:	7		3	
- Carrier	الاجمالي	اجمائي اعمل الطرق	يشتر الشفان أعمل نظهر المعرف واليثيرات وكانك الرباح الزفيل ونظها المقاب المومية طيقا التطبقت الدينانس الشارف والقاة الشابة منا يهيمه	يقعد واقة المعر من مسلم فطريق والثقابي شها البلة المؤسفة فمهتنين فسلوف لايثل فقرها عن امتر	ر بقت القبل من مسل قطريق والشابس منها طبقا لتطبيت المياسس المشرف لا يكن قطرها من - المم	الإيل هوزن التوص من ١٠٠ ويم التلفية على الاصل التي المستودن المستودية عن المستودية المستودية المستودية المستود الإيل هوزن التوص من ١٠٠ ويم التلفية على التصليف والوجودات التصميلية المستودية المستودية المستودية المستودية ال	يقش اعدل تورية والتركزور من لمجاز اوبائي) مقدت من (١٠٠٠م "سي) غلف هفط اليوعات و ديش	يقشق الشكاعب مطر الريه يقصيوري المعلى والسعو يقمل التسويه فسلل متسوب العيله .	يقتنز المسطح غزيرية وتركيب طبقة من النسيج المتامى اليهويهواله الكدائل ايابال عن ١٠٥٠، وقوة شد • الاستيوان في الاجتباعين (Abissia)	اللبنود المستجدة	عارفة طبقة الاسقلت	عارنة طبقة الإسلان	عزرتة طبلة ويسلس	عرنة طبقة الاسفن	عرية ورية	عزية ورية	(Jul)	يشتر الشفيد احدار غطيم المسترف والهشيئت وغلك قرباح الترفيق ونظها المثلب السومية طيقا كتفيدت فينيتس فطرف والقاء شيفة منا يهيمه	والحداد الله الشهو من مسر فطريق والتطلس منها طها لتطهمك المهامس المشرف لا بقل فطرها عن امتز	يقتمه الإمة الشيول من مسلم الطريق والشلقين متها طبقة التخيشات المهامس المشرف لا يكل قطرها عن • الميم	يقتر تدغيب أميل هن وشنفته شعبات الميلانية تبسئ تراح الذية وشعول الدنية الاصل المستانية أميل هن أو ويتم تعلق بشعف وهذا در أية يتبع المعل على ميشان والسو بشيارة الت الديارة المقافلة التنظيمي التسبينية والمقافلة المراجة الدياجة وقر موادك القلمية المستوية والقد بجميع مشاداته هذا الامول المستانية ومواملك فهيئة العدة الطرق والقول والمؤمنات المهانس المشرف.	يقشر الطرائي توريه والشاه متهز من الغرسقة السلمة (نهوجرسي) وجه ولط بولقاع - السو	يقتر فقولي فريه والشاء عاجز من ففرسقه قصلته (نوجرس) وجهن يزغاع ٠٠٠سم	يكتر فسياح اصال كرية وقرش طوة سطيبة من فائلة الإسكانية بد قدة يسك * مسر يشتقدم سور ميلة		زومد	
			· Adding		16.00	1118			•	Y	*	4	-	:		1		:	1	5	1	4	:	:		ŧ.	

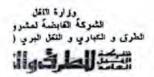


منتصر رفر ۱۷ مورد. من ميتون ميتو غون فور دايس الرباع التوقيل في قسطة من كه ۱۷۰۰ فر كم ۱۳۰۰ ۱۳۰۰ . افره : ستروعت تهزي نيو رفز او ۱۹۰۰ و ۱۹۰۰ و ۱۹۰۳ من غرقه التق تشده تقلق والقون قسه مثل ۱۹۰۰ ۱۳ ۱۳۰۰ .

ستار دور و دور و دور مياس د د د د د د د د د د د د د د د د د د د		,					_																0	واعى عمز ٥٥٠ من قيمة البندرة، (١ مهليون الانهاء من التجارب الدمشه	Constant of	-11L-N	
מנ ניין.	*************	1 VF TOAL	3.		***	7,00		***	********	*.**	M,	***	********	***	*********		****	Attange	70	TATAL	**	(B)	*******	**************************************	f	خيق بد الاستثفاع	
1		*.**	•			1 1			::		****	:			9.0	4.				***	1	:	Ť	***	\$	مطلاع أو مو	
-	1.777777144	1 YTTOAL	***	****	****			**************************************	********		Marrie	****	M	444	Tea	****	.,	At	******	*********	***********	ONT	T.74	*********	f	فيدة الاصدل التي تعند متى الآن	
		7	4	a sk	4.0	\$			4.5		جازى	جارى	جاری	4	جازى	جارى		4,0	جازى	s de	ماري	چاری	4	Ş.	¥		
1			•	å				14	A		*****		******	140	*****	ż		٧	•	***	***	111	1.	7		Jan Jan	
							1	۸			•		**		¥						*	*	1		EK	4 18.2	
			è					144	A		******	9	1.11			3		V	4	147	m	1.74.	2		E C	غر تعز تعل	
			4	ļį.	Į.	۶	\neg	,				4	4	7	3	3		1	Į.	Į.	4	ŗ	*				
				17.	1.			111	2		•	*	1.	:	4	1		*	**	7	*	?	3	3	í	£	
	S.	ىل الطرق	•	•••	****			17			Mark.	7	111.1.	*	7	*****		*****	•	300	Inne	14	:	7		3	
- Carrier	الاجمالي	اجمائي اعمل الطرق	يشتر الشفان أعمل نظهر المعرف واليثيرات وكانك الرباح الزفيل ونظها المقاب المومية طيقا التطبقت الدينانس الشارف والقاة الشابة منا يهيمه	يقعد واقة المعر من مسلم فطريق والثقابي شها البلة المؤسفة فمهتنين فسلوف لايثل فقرها عن امتر	ر بقت القبل من مسل قطريق والشابس منها طبقا لتطبيت المياسس المشرف لا يكن قطرها من - المم	الإيل هوزن التوص من ١٠٠ ويم التلفية على الاصل التي المستودن المستودية عن المستودية المستودية المستودية المستود الإيل هوزن التوص من ١٠٠ ويم التلفية على التصليف والوجودات التصميلية المستودية المستودية المستودية المستودية ال	يقش اعدل تورية والتركزور من لمجاز اوبائي) مقدت من (١٠٠٠م "سي) غلف هفط اليوعات و ديش	يقشق الشكاعب مطر الريه يقصيوري المعلى والسعو يقمل التسويه فسلل متسوب العيله .	يقتنز المسطح غزيرية وتركيب طبقة من النسيج المتامى اليهويهواله الكدائل ايابال عن ١٠٥٠، وقوة شد • الاستيوان في الاجتباعين (Abissia)	اللبنود المستجدة	عارفة طبقة الاسقلت	عارنة طبقة الإسلان	عزرتة طبلة ويسلس	عرنة طبقة الاسفن	عرية ورية	عزية ورية	(Jul)	يشتر الشفيد احدار غطيم المسترف والهشيئت وغلك قرباح الترفيق ونظها المثلب السومية طيقا كتفيدت فينيتس فطرف والقاء شيفة منا يهيمه	والحداد الله الشهو من مسر فطريق والتطلس منها طها لتطهمك المهامس المشرف لا بقل فطرها عن امتز	يقتمه الإمة الشيول من مسلم الطريق والشلقين متها طبقة التخيشات المهامس المشرف لا يكل قطرها عن • الميم	يقتر تدغيب أميل هن وشنفته شعبات الميلانية تبسئ تراح الذية وشعول الدنية الاصل المستانية أميل هن أو ويتم تعلق بشعف وهذا در أية يتبع المعل على ميشان والسو بشيارة الت الديارة المقافلة التنظيمي التسبينية والمقافلة المراجة الدياجة وقر موادك القلمية المستوية والقد بجميع مشاداته هذا الامول المستانية ومواملك فهيئة العدة الطرق والقول والمؤمنات المهانس المشرف.	يقشر الطرائي توريه والشاه متهز من الغرسقة السلمة (نهوجرسي) وجه ولط بولقاع - السو	يقتر فقولي فريه والشاء عاجز من ففرسقه قصلته (نوجرس) وجهن يزغاع ٠٠٠سم	يكتر فسياح اصال كرية وقري فيقا عليها بن فائلة الإسكانية بد قدة يسك • مبر يشتقدم سور ميان		زومد	
			· Adding		16.00	1118			•	Y	*	4	-	:		1		:	1	5	1	4	:	:		ŧ.	



منتصر رفر ۱۷ مورد. من ميتون ميتو غون فور دايس الرباع التوقيل في قسطة من كه ۱۷۰۰ فر كم ۱۳۰۰ ۱۳۰۰ . افره : ستروعت تهزي نيو رفز او ۱۹۰۰ و ۱۹۰۰ و ۱۹۰۳ من غرقه التق تشده تقلق والقون قسه مثل ۱۹۰۰ ۱۳ ۱۳۰۰ .









هي . ت . م . م

نموذج تدرج طبقة رابطة (3د)

عملية : تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي

التاريخ : 25/ 1 / 2024

الموقع: 9+775

نوع العينة : رابطة (3 د)

طريق الخدمه

وزن العينة قبل الغسيل : 1216 جم وزن العينة بعد الغسيل : 1162 جم وزن الرماد : 0 حم

وزن الرماد : 0 جم جملة وزن المواد الصلبة : 1162 جم

وزن الأسقلت : 54 جم النسبة المنوية للأسقلت : 4.65 %

المواصف ات : 0,25 -+ 4.6 %

مواصفات الهيلة	التدرج التصميمي	السماحية	المار %	المان	المحجوز	مهزة
100	100	100	- 100	1162	0	1"_
100 - 75	90.6	95.6 - 85.6	93.0	1081	81	3/4"
70 - 45	57,6	62.6 - 52.6	_ 55.5	645	517	3/8"
50 - 30	38.1	42.1 - 34.1	38.0	441	721	No. 4
35 20	31	35 - 27	29.9	348	814	8
20 5	14.6	18.6 - 10.6	16.8	195	967	30
12 3	8	12.0 - 4.0	10.4	121	1041	50
8 2	3.7	5.7 - 1.7	3.2	37	1125	100
4 - 0	1.2	2.2 - 0.2	1.4	16	1146	200

ملاحظات :

لا تزيد عن 10%

% 2.1 :

نسبة الطبيعي

144

درجة حرارة الخلطة

مهندس الهينه

مهندس الشركة

فنسي المعمل

Nile Engineering Consulting Bureau

PROF.DR.ING/ FAROUK I.K. EL-KADI DR.ING/ANWAR FAROUK EL-KADI







مكتب النبل المندسي الإستشاري أحد مسحس/ خاروق إبراميم عمال الخاصي حفتور مسحس/ ابور جاروق الخاسي بيت خبرة إستشاري مندسي

76.4-

: مكتب النيل الهندسي الإستشاري

: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عناية : السيد المهندس / رئيس المنطقة المركزية الأولي

اسم المشروع ٪ تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى في المسافة من كم 100+7 الى كم 000+7

: مستخلص جاری 17

نوع العمل رقم الصادر

من

إلى

2024/02/11:

260:

التاريخ

تحية طيبة وبعد،،

بالإشسارة الى المشسروع عاليه مرفق طيه المستخلص الجارى رقم (17) لمشروع تطوير البر الأيمن للزياح التوفيقى في المسافة من كم 100+7 الى كم 17+000 تنفيذ (شركة النيل العامة للطرق والكبارى) وذلك بعد المراجعه والاعتماد.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام و التقدير ،،، Consulting Consulting

معتب النيل الهندس الور فاروق القاضي د.مهندس/ انور فاروق القاضي العضو المنتدب

المرفقات :-

- اصل المستخلص الجارى رقم (17)
 - المصر

بیت خبر دفتدس ایسازی N.E.G.B امکنت انتیل البندس الاستشاری ا مصر ا صادر م من رقع : ۱ رفد انسرد : ۱ انتاریجا ۱ ۲۸۶۲ الاسه النونسیع



Main Office: 33 Kasr El Nil Str. - Flat 501 - Cairo - Egypt

Tel: 23934626 - 23922143 & Fax: 23934659

Branch: 5 Abd El Hamed Lotfe Str. - Nasr City - Cairo
Tel: 22700553 - 22877600 & Fax: 22750033

website: www.necb-misr.net

الرئيسي 33 شارع فسر الليل شفة 501 -القام 5 مسر شيفون 2392443-23922143-23934626 فاكس 23934626 فرع 5 شارع عدد المعبد المقبي سنينة نصر حالتامرة شيفون 22750033 فاكس 228776630 فاكس e-mail : nech.misr // nech-misr //

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي - طريق بنها المنصورة

بيان فريق العمل للمشروع

	التخصص	الإسم	العدد المطلوب حسب التعاقد	العدد المتواجد فعلياً	ستوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والخبرة
١ مد	مدير التنفيذ للطرق	مارسة أحمد عبدائم	1	y .	عثىر سنوات
4 1	مدير المكتب الفئي	عبير عادل حسونة	1	1	عثىر سئوات
-	مدير ضبط الجودة	محمد حسام الدين قمحمد ابراهيم		Y	لحمس سنواث
	مدير السلامة الوقانية	محمود محمد محمد أبوجيل	1	•	خمس سئوات
1	مهندس تنفيذ طرق	هديز حبشى الفيزى الزوبى	1	1	عثىر سٽوات
- 1	مهندس صبائة "كهرباء وميكاتبكا"	محمد محمد محمد الرملاوي	1	1	لحمس سنوات
- \	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	يوسف محمد يوسف			عشر سنوات
. ,	4 4/119 5	أحمد إبراهيم السيد الهياب	Test T	7.50	
1 1	مراقب تتفيذً / فني مواد	محمود محمد عبدالله	1	1	خمس سئوات
4	خاسب كمياث	دعاء كمال عبد الفثاح	3.0	CEPT T	خىس سئوات
، فن	فني سلامة مرورية	حسن عجمي السيد عجمي	*	7(4)	41.4
1	کئی شدمه مزورچه	سيد أحمد إبراهيم		CY	خمس سنوات
		محمد احمد ماهر			
4		يهاء سمير عبدالسلام			
		عبد الله محمد مصيلحي			
2	مساح	علاء عادل إبراهيم	*	٧	سبع سنوات
1		محمد شحاته عبدالعظيم			
\mathbf{I}		أحمد رمضان محمد عبده			
		محدود طلعت محدود			

العهندس الإسكتشاري

مهندس الشركة 4 _____

Je!



اجهادات كسرمكعبات خرساتة مسلحة لزوم نيوجيرس

عىلىيا: كاوير البر الشرفي للرياح التوفيقي الموقع : 10+0626 الي ك 10+180

تاريخ : ﴿ ١ ﴿ ١ ﴿ ١ ﴾ ؛ ﴿ اللهِ اللهِ اللهِ اللهِ عَلَى اللهِ اللهِ اللهِ اللهِ اللهُ الل

12-5 pt 3-50

الملامقات	3375	83.	2.4	583	267	
	7.5	8324	2.466	68	25	
	3375	8318	2.465	969	270	266
	3375	8312	2,463	578	262	
البيان	هجم المكعب سبرق	وزن المكعب چم	كثافة الغرسالة طنابوق	حل الكسر (Kn)	جهد الكسر (كجم/سمع)	متوسط جهد الكسر (كجم/سرح)

المنتسرة الاستثارة

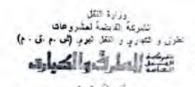
1 3

ملاحظات

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم ١٠٠-٧ وهتى الكم ١٠٠-١٧



%97,0	%10	%9r	%90	%99	%99	%99	%99	%1	%99	%1	%)	نسبة التقهد %
	0	17	۲۸	194	1.5	10000	YA7		1 5 7	14	۲۸0	اجمالي المنقذ
	۲	12		7	1.0	٤٧٠٠٠	79		154	1	740	الكمية المتوقع تنفيذها
	7	۲	٠ <u>٠</u>	7	7	な	7	çi	7	7	づ	الوطنة
نسبه ما تم تنفیذه	طبقة سطحية ه سم	نيوجيوسي وجه وأحد	نيو جرسي و جيين	طبقة رابطة اسم	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس	خرسانة مبول	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل رمال	بالطن اعسال وتورید وانزال بالریاح دبش	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل بولدرز	اعمال حفر في المجارى اللمائية	بالمتر العكعب حفر وازالة مخلفات وتطهير المزرو عات وتكسير المسطحات المنهارة	يند الاعمال









اجهادات كسرمكعبات خرسانة مسلحة لزوم نيوجيرسي

عملية: تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي الموقع : 182+9 الى ك 275+9

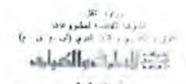
الكسر بعد 28يوم

د رحزام اوا : خسيان ر در ۱۸۱ و۲: بسطا خير

ريخ الكسر: ١٥١ له ١٧٢٠ عبد الخرسالة: 250 كجم/سم2

	272	268	265	جهد الكسر (كجم/سم2) متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)		
	601	591	584	همل الكسر (Kn)		
	2.468	2.465	2.466	كثافة الغرسانة طن/م3		
	8331	8319	8322	وزن المكعب جم		
	3375	3375	3375	هجم المكعب سم3		
الملاحظات				البيان		

ملاحظات :









اجهادات كسرمكعيات خرسائة مسدحة نروم نيوجيرسي

عملية: تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي الموقع : 825+9 الى له 840+9

فالريم 28وم

ناريسخ : 21/11/2023

ريخ الصب : 23/10/2023

ريخ الكسر :21/11/2023

هاد الخرسانة : 250 كجم/سم2

الملاحظات				البيان
	3375	3375	3375	حجم المكعب سم3
	8272	8269	8265	وزن المكعب جم
	2.451	2.450	2.449	كثافة الغرساتة طن/م3
	591	578	601	حمل الكسر (Kn)
	268	262	272	جهد الكسر (كجم/سم2)
250	and to read to proceed	267	متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)	

ملاحظات :

مهندس الهيلة

معندس الشركة

ن العصل

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم ١٠٠-٧ وهتى الكم ١٠٠-١٧



%97,0	%10	%9r	%90	%99	%99	%99	%99	%1	%99	%1	%)	نسبة التقهد %
	0	17	۲۸	194	1.5	10000	YA7		1 5 7	14	۲۸0	اجمالي المنقذ
	۲	12		7	1.0	٤٧٠٠٠	79		154	1	740	الكمية المتوقع تنفيذها
	7	ر د	٠ <u>٠</u>	7	7	な	7	çi	7	7	づ	الوطنة
نسبه ما تم تنفیذه	طبقة سطحية ه سم	نيوجيوسي وجه وأحد	نيو جرسي و جيين	طبقة رابطة اسم	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس	خرسانة مبول	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل رمال	بالطن اعسال وتورید وانزال بالریاح دبش	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل بولدرز	اعمال حفر في المجارى اللمائية	بالمتر العكعب حفر وازالة مخلفات وتطهير المزرو عات وتكسير المسطحات المنهارة	يند الاعمال

معوقات المشروع

من كم ٢٠٠٠، الي ٥٠٠، ١ يوجد ثلاث منازل - من كم ١٠، ٢٠٠ الي ١٠، ٥٠، بعض الاسوار متعارضة مع استكمال الخدمة من كم معوقات طريق الخدمة

البيانات الاساسية توفيقي في المسافة من الكم ١٠٠٠ ٣٠٠ مشروع تطوير البر الأيمن للرياح ا



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الجهة المستقيدة

شركة النيل العاسة للطرق والكبارى

الشركة المنقذة

وزارة الاستثمار

مصدر التمويل

١٢٦٢٠٠٠٠٠

القيمة التعاقدية

1003370142 جنيها

إجمالي المنصرف

x - x 1/ - x/x A

Y. Y = /. 1/10

%97,0

تاريخ بدء المشروع

تاريخ نهو المشروع

نسبة التنفيذ بالوزن لاعمال

الطرق

المكونات الرنيسية للمشروع

انشاء الطریق بطول ۱۰ کم (بعرض ۲۰۲۰مئر بعدد ٤ حارات مروریة بعرض ۲۰۱۰م وطریق خدمة بعرض ٥ م)

الاعمال الصناعية وعددها (٢) كوبرى علوي (كوبري اسنيت العلوي - كوبري المنشا الكبري العلوي) وعد (٤) ماخذ و عدد (٣) كوبري مشاة



مشروع مطوير شير الايعن طرياح اللتا فحاني

نفته است. جور و الکتاری و النقل الوی به (۲۱،۱۱۵،۱۲)

جان یکمیات مستقلس (۱۷)

لبسيالمثر الطولى أعمال توزيد وتزكيب برابخ مواسير سنبقه انتجهيز من الغرسانه العصلحه

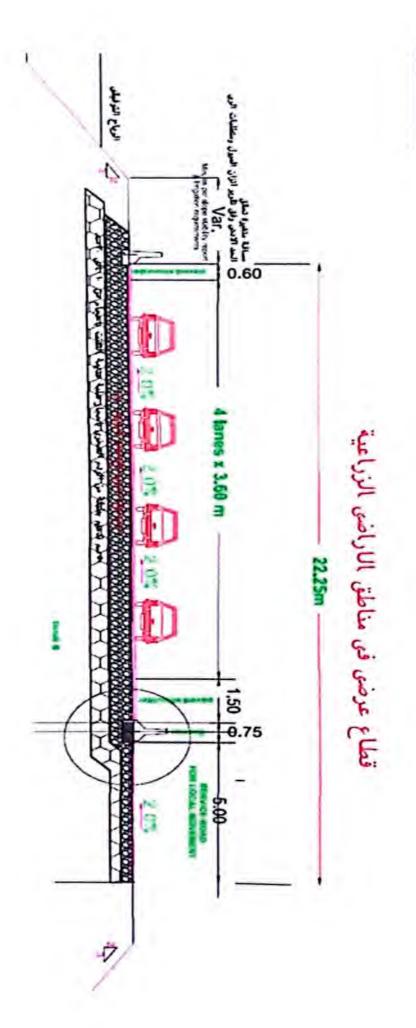
d.	النوع
••	الغط عند (۲۰۰۰)
*	الفط عند (۸+۲۰۷)
¥-5	الخط عند (۸+۰۰۰)
ø V	الخط عند (۱۰۰۰+۱)
1.	الغط عند (١٠٠٠٠)
*:	القط عند (۱۰۰۰۰)
h v	القط عند (١٠٠٠)
* 1	الغط عند ١١١ + ١٢٠)
1.7	الفط عند (۱۳۰-۵۰)
(43)	الفط عند (۲۰۰۰۸)
ν.,	القط عند (۱۰۰۰)
*4	الفط عند (۱۰۰۰)
Y*.	الغط عند (١٠٠٠)
۲۲.	الخط عند (۱۰۰-۳۰)
W4	الخط عند (١٠٠٠٥)
**	الخط عند (١٠٠٠)
W1	الخط عند (١٥٠-١٥٨)
71	الغط عند (۱۱۰-۰۰)
٧.	الغط عند (۲۰۰۰+۱۱)
**	الغط عند (۱۰۰+۱۱)
01	الغط عند (۱۱+۰۰۰)
Vat	الاجمالي

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

علول ١٠ كم القطاع الشاني من تطوير البر الايمن بالرباج ا















وزارة النظر النموعة العابضة المشروحات الطوق و الكواري و النفل الدي (أن م ع ع) : المناسكة المسلوف والكنيارة

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المولة العامة لطري و الكياري و النظر البري (GARBLT)

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المسطح توريد وصب خرسائه عادية سمك ٥ اسم لحماية الأكتاف والميول الجانبية واستعدال مناسبب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٣ .

11

مستخلص جاري

17

الكميه السابقه = ۳۷۰۰۰

الكميه خلال المده = ، ٠٠٠، ٤

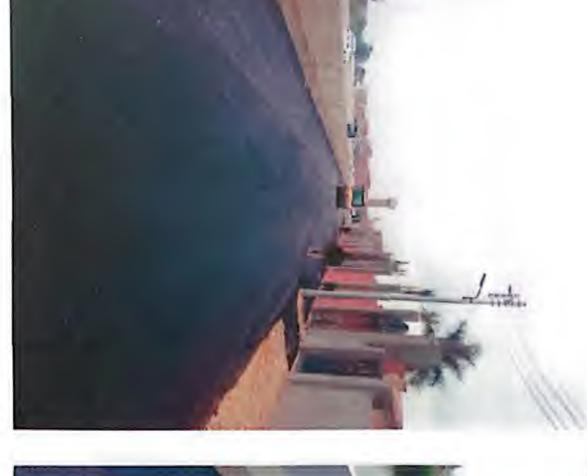
الكميه الاجماليه = ١٠٠٠,٠ ٤ 70

مهندس الهيئة ح. كر ؟ اين

الشركة المنفذة م/ دعا د كمال

7.1.Y	الاجمالي
مهندس الإستشاري	بينس الشركة









صور فوتوغرافية للأعمال

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي

بیان بکمیات مستخلص (۱۹)

١٠- بالمتر المكم أعمال توريد وفرش طبقه من الردم الصخرى (بولدرز)

التوع	مأخذ المسروعه	ماند ترتد	بالخالفزان لتنبع	ماخذ الغزان الجنيد	
المساحة	٧, ٢٧٢	101,F3	10,117	31,777	الاجمالي
العمق	N.				
الكمية (م٣)	rvr,v.	474,70	10,517	\$1.777	1101,

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

وراره الله الشرعة اللهامية المشروحات الشرى و الكهاري و الله العرب (الله ع على م ع) المشكلة المسارك والكيارك

وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري والنقل البري



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية اسفل مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ، ٢٥كجم/سم اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق رتبة الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم ٢

14

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١١٣٥ م

الكميه خلال المده = ٤١١ م٣

الكميه الاجماليه = ١٥٤٦,٠ م٣

مهندس الهيئة ح. کر ٤٠٠٤ ر في التوقيع

الشركة المنفذة م/دعاء كمال . التوقيع :

1

رزاره النظر نشرعة العابدية لمشرو عاد عظران و النظر طوي (أن ع ال ع) النفطة العلرات والكيارة

وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري والنقل البري

البه الناء الطوق و الكباري و النان الوي (GARBLT)

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

: شركة النيل العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذه

بالمتر المكعب توريد وتشغيل اتربة أو رمال نظيفة مطابقة للمواصفات القياسية وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لها لاتقل عن ١٠ %) والرش بالمياة للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالهراسات الى اقصى كثافة جافة ٥٠% من الكثافة الجافة القصوي ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق وتعليمات المهندس المشرف(مسافه نقل لا تقل عن ١٠ كم)

۸

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ۲٦٩٠٠٠ م٣

الكميه خلال المده = ٧٠٠٠ م٣

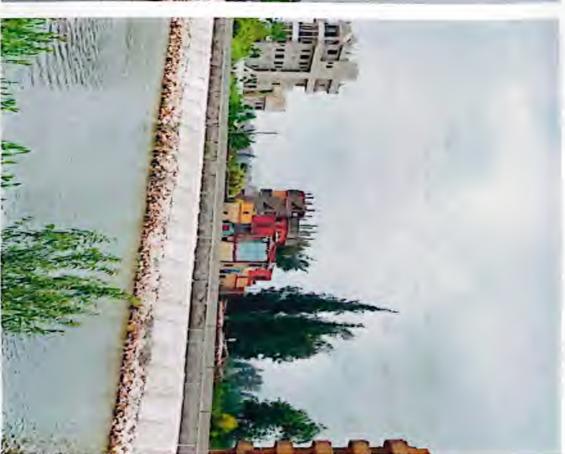
الكميه الاجماليه = ٢٧٦٠٠٠ م٣

مهندس الهيئة ح . کرع کر را کر کر التوقيع :

الشركة المنفذة ١٦٠ دعا ركمال التوقيع :













تابع صور فوتوغرافية للأعمال





تابع صور فوتوغر افية للاعمال









مرزع غادور حر الابان للوباح التوابق. بيان يعبيان مستناص (۱۷)

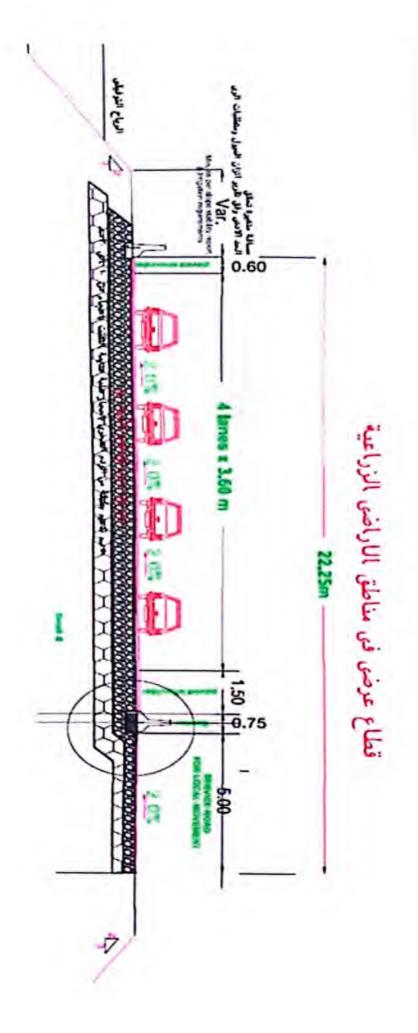
معامليد ليدو و الكباري و السل الوي (CAMBLT)

. بالمتر المكعب توريد وصب خرساته عاديه أسقل مواسير البرابخ

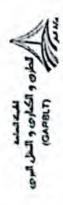
الناءب (م۲)	E-W-Y	العرض	الطول	النوع
F1,*		1.60	11	لفط عند (۲۰۰۰۲)
LY V:	+	¥,A×		لفط عند (۲۷۰+۸)
•1	1010	¥,As	n	لفظ عند (۸+۰۰۰)
A1,310		7,44	••	لفظ عند (۱۰۰۰۱)
** X+	- 0/e	₹,٨≥	n_	غط عند (۲۰۰۰۰)
ri,c	0,1	1,40	71	نفط عند (۱۰۰+۱۰)
TA, EYO		¥,4.0	7.9	لفظ عند (۱۰+۰۰۰)
15.510	,,0	Y ///>	0	لغط عند (۲۱+۱۱)
•1,4•	6.0	1,43	"	لغط عند (۱۲+۱۰۰)
• 1,1	0.4	Ť, A *	n.	لغط عند (۸۰۰+۱۳)
17,70	11.4	۲,,,,,	*.	لغط عند (۱۱+۱۰۰)
,*	- 6,5	7,40	71	(१००+११) अंध अंध
•• • • •	٠	Y A 3	74	الغط عند (١٠٩٥)
		7,84	**	لفظ عند (۱۰، ۲۰۰)
00,010	,•	1,60	71	لفظ عند (۱۰،۰۰۰)
	14.8	۶,۸۶	· ·	لفظ عند (۱۰،۰۰۰)
\$1,r	4,81	1,40	· ·	لفظ غند (۱۹۰۹۰۰)
e1,r	.,,	7,00	**	نقط عند (۱۱۹-۰۰۰)
fr.v•	, , 8	1,40	r.	لقط عند (۲۰۰+۱۱)
11,70	.,.	7,00	r.	غط عند (۱۰۰+۱۱)
Y4.A	ι, α	7,60	•1	لفظ عند (۱۱۹-۱۰۰۸)
1.71,5		جمالي	N1	

، بلاش الاستثثار ، مرازد کریم مهندس الشركة



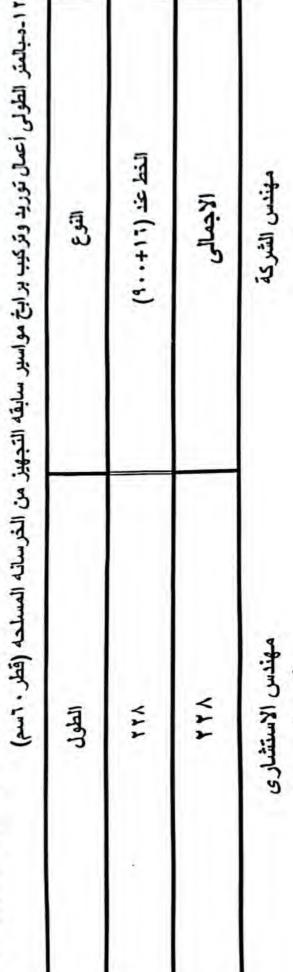






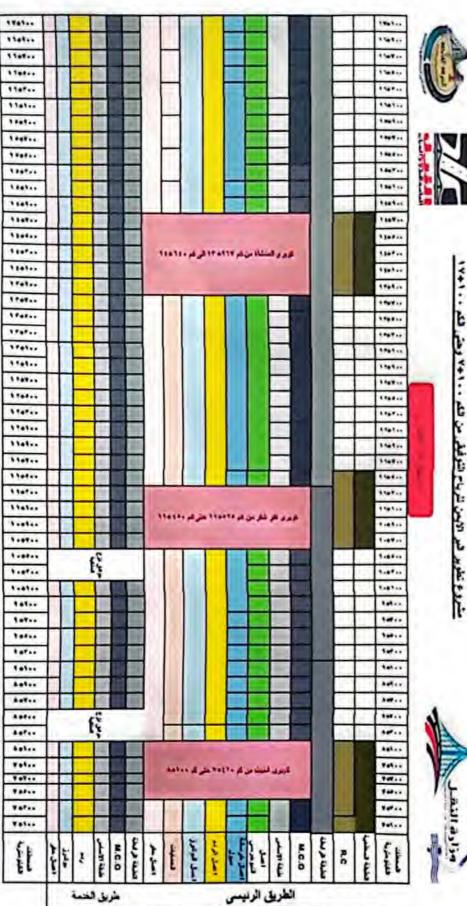
مشروع تطوير البر الأيمن للرباح التوفيقي

بیان بکمیات مستخلص (۱۱)



البياتات الاساسية انشاء الطريق يطول ١٠ كم (يعرض ٢٠,٢٥ ستر يعد ٤ حارات مرورية يعرض ٢٠٦٠ م وطريق خدمة يعرض ٥ م) توفيقي في السافة من الكم ١٠٠٠٠٠ الاعمال الصناعية وعددها (٣) كويرى علوي (كويري اسنيت العلوي - كوبري المنشا الكبري العلوي) شركة النيل العامة للطرق والكبارى الهيئة العامة للطرق والكبارى をおしてるて・・・・・ 1003370142 Y. Y = / - 1/10 Y. Y1/- Y/YA وزارة الإستثمار %97,0 مشروع تطوير البر الايمن للرياح ا وحتى الخ المكونات الرنيسية للمشروع وعدد (٤) ماخذ و عدد (٢) كوبري مشاة نسبة التنفيذ بالوزن لاعمال تاريخ نهو المشروع تاريخ بدء المشروع إجمالي المنصرف القيمة التعاقدية الجهة المستقيدة مصدر التمويل الشركة المنقذة

بالمتر المسطح توريد وصب خرساته عادية سمك ١٥ مم لحماية الأكتاف والميول الجانبية واستعدال مناسب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ١٠٠ كجم/سم؟ مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا) ż مهندس الهيئة الهيئة المامة للطرق والكباري والنقل البري 2 T التوقيع شركة النيل العامة للطرق والكباري وزارة النقل مستخلص جاري ~ TV ... 11 11 11 •• الكميه خلال المده الكميه الاجماليه الكميه السابقه الشركة المنقذه الماري والمل الري (OARDLY) والمل الري Mege TIL الشر كف المنفذة 1 التوقيع







1

وزاره فقا فشرعاً فعايضاً استمر مات فطرل ر فعاري ر فقل فروي (س م ق. م) الشكة الصارف والكميارة هر ند م م

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المجالات المراق و الكبارى و النقل البرى (CAPOLT)

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بند رقم (۱۷)بالمتر المسطح اعمال تورید وفرش طبقة تشریب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطایر mco بمعدل ۱٫۰ کجم /م۲

14

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١٦٠٠٠٠ م٣

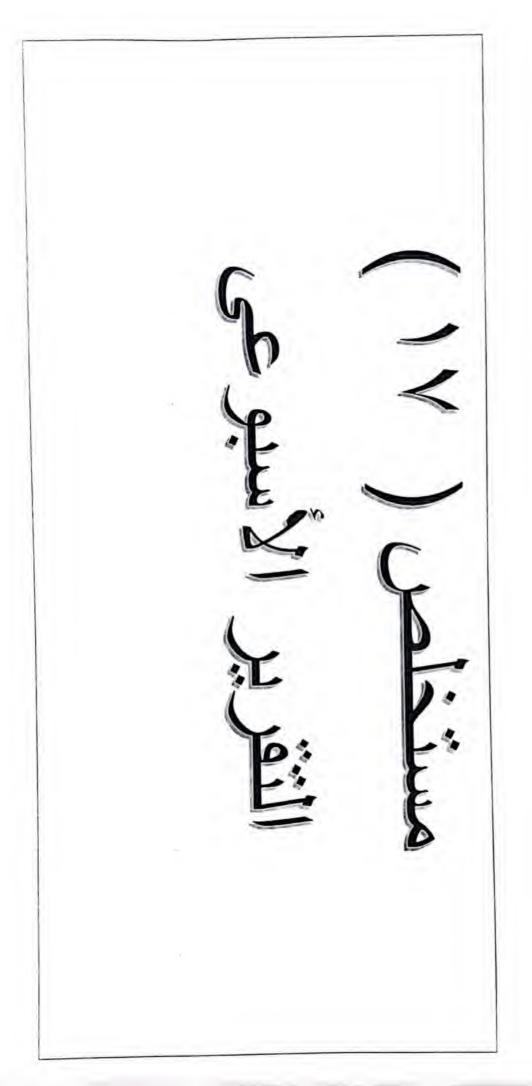
الكميه خلال المده = ۲۸۰۰۰ م۳

الكميه الاجماليه = ١٨٨٠٠٠ م٣

مهندس الهيئة ٢٠٠٥ أرش

الشركة المنفذة حمار دعاء كما ل التوقيع :







المنطقة المركزية الاولي

مشروع : انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من كم ١٠،١،٠ الي كم ١،١١ بطول ١٠ كم بند رقم (٢٠١٠) بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برابخ مواسيرقطر امتر

مهنس المركة

مهندس الهينة

رز دره سن عفری الدیده کمبرو ماد نظری و اکوری و الفان البری (اس م ک ر الکی الماری الکیاری

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة الاجهاد من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر

مستخلص جارى

14

الكميه السابقه = ٥٥٩ م٢

الكميه خلال المده = ٢٤٦

الكميه الاجماليه = ٨٠٥ م٢

مهندس الهيئة 5/85.2

الشركة المنفذة 1 /c de 11 b

المنطقة المركزية الاولى



....

مشروع : انشاء طریق حر شرق الریاح التوفیقی فی المسافة من کم ۷٬۱۰۰ الی کم ۱۷٫۱ بطول ۱۰ کم بند رقم (۱۲-هـ) أعمال م.ط

ملاحظات	اجمالی م.ط	م.ط	الطول	الكيلو
مواسير قطر ٢٠سم			٤٧٥,	1711777
مواسير قطر ٢٠سم			41,	11401140.
مواسير قطر ٢٠سم			٧,٥	1.,1
مواسير قطر ١٠سم			*1,	9040,
مواسير قطر ١٠سم			17,	1.,
مواسبير قطر ٢٠سم			77,	17.711996
مواسير قطر ٢٠سم			41,	17177-17.4.
مواسير قطر ١٠سم			114,	17796-17760
مواسير قطر ٢٠سم			14,	17770,
مواسير قطر ٢٠سم			rr,	17,679-17746
مواسير قطر ٢٠سم		0	T1,	11001-11011
مواسير قطر ٢٠سم			01,	11774-11717
مواسير قطر ٢٠سم			۲۸,0,	11147-11107
مواسير قطر ١٠سم			.,,	11114-11734
مواسير قطر ٢٠سم			1,,,,	17040-17370
مواسير قطر ١٠سم			111,	17774-1771.
مواسير قطر ١٠سم			10,	11411770
مواسير قطر ٢٠سم			177,	979840
مواسير قطر ٢٠سم			100,	9.40-49
		111.,	لي	الاجما
		1474,	لی	الاجما

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رزر: نتن نشری نمویشهٔ نشور مای نظری و نتیاری و نتیان قری (س. م. ی. م) نشکهٔ للمارگهالکیارگ

4. 4. 4.4

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المادات الحلق والكباري والتل البري (CARBLT)

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنقذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

الأستشاري : مكتب د / حسن مهدي

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الطلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات . (مسافه نقل لا نقل عن ١٨٠كم)

1-17

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١٠١١٠٠ م٣

الكميه خلال المده = ۲۹۰۰٫۰ م۳

الكميه الاجماليه = ١٠٤٠٠٠,٠ ح٣

مهندس الهيئة ح. كرزا ابخ التوقيع : الشركة العنفذة 1 دماء كما كل التوقيع : وزارة النقل المعرورة النقل المعرورة ال لری و الکباری و النقل البری (GARBLT) مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا) الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري بالمتر المكعب أعمال الحقر بالمجرى الماني والسعر بشمل التسوية اسفل منسوب المياه امستحد مستخلص جاري 14 الكميه السابقه = ١٧٢٠٠٠ 70 الكميه خلال المده = الكميه الاجماليه = ١٨٠٠٠٠ م٢ مهندس الهيئة ٢٠٠٤ زي الشركة المنفذة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخرى (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم طبقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية والدمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقأ لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

10

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١٤٢٢٠٠ م

الكميه خلال المده = ٤٨٠٠

الكميه الاجماليه = ١٤٧٠٠٠ م٣

الشركة المنفذة dII, Lok رزرهٔ الله الشرعة العابضة المشرو حات الطول و الكباري و اللكل الدي (أن ع ال -النبيطة المسلماتة والكسيارة

وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري والنقل البري

/ الطرق و الكياري و النقل البري (GARSLT)

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

بند رقم (٢٣) بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (وجه واحد)

77

مستخلص جارى

14

الكميه السابقه = ١٠٦٧٠ م.ط

الكميه خلال المده = ٢٣٠

م.ط الكميه الإجماليه = ١١١٠٠

الهيئة خ کرا از

الشركة المنفذة م/دعا دكما ك.

وزارهٔ طفق نشرعهٔ تعابضهٔ تعشور مات نظری و انجازی و تفکل تجری (س م ای م) آنگیک للصلرات و الکیاری

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

(GARBLT)

راطري و الكناري و النقل البري

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

بالمئر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بجميع انواع التربة بالمجارى المانية بالاعمال الصناعية لعمق حتى ٦ متر ويتم الحقر باستخدام الحفارات لاعمال الحفر ونقل ناتج الحفر للمقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهينة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهندس العشرف .

25

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه 70 17... =

الكميه خلال المده 170 .. =

الكميه الاجماليه 70 YA0 .. =

رزازهٔ الله الشرعة الديمية المشروحات الطرق و التجاري و الله الإي (أن ع ع ق ، ع) المشكة العام الشهالكساري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



....

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

بالطن توريد وانزال ورص احجار (بولدرز) مقاسات من (١٠-٢٠سم) خلف حانط البلوكات او دبش على الميول من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلعه عن ١٠ سم وحيث لاقل الوزن النوعى عن ٢,٦ولا يزيد الامتصاص عن ٢% ولا يزيد التاكل عن ٥٤%

٨

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ٤٤٨٠٠٠ طن

الكميه خلال المده = ۲۲۰۰۰٫۰ طن

الكميه الاجماليه = ٤٧٠٠٠٠ طن

مهندس الهيئة حركم ح مري التوقيع:

الشركة المنفذة

التوقيع سب

رزاره نفق مشرعهٔ تعایشهٔ استمرز مان اطری و اتجاری و ناعل قرری (این م ی م) انتشان المسارگوالکسیاری

وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري والنقل البري



P. P. C. US

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة المسلحة الاسفلتيه بعد الدمك بسمك ٦ سم بالمتدام احجار صلبة

19

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١٩٠٥٠٠ م٢

الكميه خلال المده = ۹٥٠٠,٠ م٢

الكميه الاجماليه = ٢٠٠٠٠٠ م٢

مهندس الهيئة ح . كر ٤ ر مر التوقيع :

الشرك<u>ة المنفذ</u>ة م/دماءكمال التوقيع :



ستره ع سنور بر الامن لا يام التوليقي

(1V) als

معادی و الکاری و العل الذی (CAMBLE)

١٠ - بالمثر المكعب ثوريد وصب غرساته عاديه برابخ لعمايه مواسير البرابة(البيارات)

النوع	الطول	العرض	لارتفاع	20	(74) (47)
نقط علد (۲۰۰۰۲)	7,5	7.1.			7,72
لفظ عد (۲۷۰+۸)	1,1	1.17	3.4		•,••
القط عند (۱۰۰۰۸)	7,5	7.5	7.4		7,75
الفط عند (۱۰۰+۱)	7,3	3/4		XI	*,**
لفظ غند (١٠١٠٠٠)	1,5	7,51		7	1,11
لفظ عند (۱۰، ۵۰۰)	7,3	3,50	2.4		F, FA
نفط عند (۱۰۰+۱۰)	1,3	1,5.			7,78
لفظ عند (۲۰۰+۱۱)	1,1	1.5.		V	Y,YA.
لخط عند (۱۳+۰۰۰)	7,1	Y,N.	•	5	T,TA.
لخط عند (۸۰۰+۱۳)	7,1	1/21	.,•	T. V.	T,TA
نقط عند (۱۰۰+۱۱)	- "tit	1,34	1.0	Y I	T,TA.
نقط عند (۱۱+۱۰)	1.1	t ₀ 3.	y.•		*,YA.
الفط عند (۱۰+۱۰)	1,1	1.4.			F, FA.
لفظ عند (۲۰۰۰)	1,1	1.1.		7	T.TA.
لفط عند (۱۰،۰۰۰)	1.0	7,5.			F,FA.
لفظ عند (۱۰،۰۱۰)	1.5	7,3.			r, r.A.
لفظ عند (۱۰۹-۸۷۹)	7,5	1,5.			F,FA.
لفظ عند (۱۱+۰۰۰)	1.1	7,54	.,.	3	Y.FA.
لفظ عند (۲۰۰+۱۱)	7,1	1,3%			F, FA .
نفط عند (۱۱+۱۱)	1,5	7,1.		,	T,TA.
لقط عند (۱۱+۰۰۸)	1,1	4,4,		3	F, TA.
لفط عقد (۱۱+۱۱)	1,1	1.1.	.,.		3,95+
		الإجمالي			11,17.

میندس الاستنشاری مهاریمر مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

2	الإجمالي
مهندس الإستشاري	مهندس الشركة

رزاره الله اللبرعة العابضة المقدر عات الطرق و العارق و الله العرق (ف م ال م ع) النظارات العالم أن و الكيارات

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المعالمة الطرق و الكارى و الطل البرى (CARSLT)

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانه المسلحه (نيوجرسي) وجهين بارتفاع ١٠ سم

27

مستخلص جاري

14

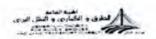
الكميه السابقه = ٣٥٠٠ م.ط

الكميه خلال المده = ع.ط

الكميه الاجماليه = ۳۹۰۰٫۰ م.ط

الهيئة ح. كرخ ري

الشركة المنفذة ح/ رماد كمال التوقيع :



المنطقة المركزية الاولي

مشروع : انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من كم ٧٠١٠ الي كم ١٧،١ بطول ١٠ كم

بند رقم (١٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل بولدرز

	7	
ملاحظات	المكعب الجزنى م٣	الكيلو
	44,444	۸+۹۰۰
	1,44.	9+040
	٥٨,٢١٠	1.+.10
	77,07.	1.+170
	17,7.	11+410
	11,177	17+70.
	A4,411	11+4
	17,71.	(*)\7+4
بربخ	1697,477	4+440
بربخ	FA0,111	11+4
יגיַ	TVV,T.V	17+70.
بربخ	197,077	17+7
	7137,001	الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل معرى و النبيات العامة للطرق و الكباري و النقل البري المنات المنات

طرق و الكياري و النقل البري

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة الاجهاد من الخرسانة المسلحة قطر ١٠ سم

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١٣٥٠ م٣

الكميه خلال المده = ro.

الكميه الاجماليه = ١٧٠٠ م٢

التوقيع

الشركة المنفذة معدة م/رماركال التوقيع :



مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم: ١٠٠١ وحتى الكم: ١٧+١٠٠











مشروع تطوير البر الأبين للرباح التوفيقي في الهسافة من الكم ١٠٠+٧ وحتى الكم ١٧+١٠٠





1777.....

استثمال

مصدر القدويل

القيمة التعاقدية























A.A.I. Alav









تاريخ بدء المشروع المنصرف

الأعمال الصناعية تاريخ النهو المنتظر 地

الموقف التنفيذي: كويري اسنيت الشرقي

	اجمالي نسبة ا	اجمالي نسبة التنفيذ للكويري			%1	
=	الحوانط السائده اتجاه المساكن	1			%1	
=	الحوانط السائده أعلى المخدات	0	0		%1	
=	مخدات أعلى خوازيق السند	0	0		%1	
-	البلاطات	14	1.6	•	%1	
	كمر سابق الصب			٠	%1	
>	الغريمات	17	11	•	%1	
<	الأعمدة			•	%1	
	القواعد	1		į	% 1	
	خوازيق القواعد	۸,۲	**	٠	%1	
*	MONO PILES أعدة	170	140		%1	
-	غوازيق flat غوازيق	7.	7,	٠	%1	
-	خوازيق السند للمطلع والمنزل	^^	*		%1	
_	غوازيق SLAP ON PILES	11	1.5		%1	
	t is	1	i i i	المشيقى	نسبة التقيذ %	



	-0
	_
	~
	\sim
	Τ.
	_
	8
-	
100	<u>k</u>
10.5	У
	u
	_
v	
	~
	v
	~
	+
	2
	200
1	
	-
-	N.
	<u>\$</u>
1	У.
	—
	_
	ъ .
	-
	.
	•
	\boldsymbol{c}
	•
	=
	=
6	₹
6	=
9	-
6	-
9	— Ь
0	
0	ففرف
0 0 - 1	مفقر في ال
0 0	توفيق في ال
00-1	التوفيق في ال
	Ē
	Ē
	Ē
	Ē
	Ē
	Ē
6	للدام الد
000	الأسن للرياح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد
000	الأن للباح الد
C	الأن للباح الد

الموقف التنفيذي : كويرى المنشأة الكبرى

%1	%1	%1	%1	%1	% 1··· ^	%1	% · · · · · · · ·	%)	%1·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	%1	%1	%1	%1 ITY .	%1	
اجمالي التنفيذ	الحاتط السائد اتجاه المساكن	الحائط السائد أعلى المخدات	مخدات أعلى خوازيق السند	بلاطات	كمرات سابقة الصب	القريمات ١٢	أعددة اللوتس	القواعد	خوازيق القواعد	اعدة MONO PILES	خوازيق flat قطر ١٠٠٠م	خوازيق البينتونايت ١٣٦	خوازيق السند ١٣٧	غوازيق SLAP ON PILES تفر ۱۰۴۰م	
	11	1	17	11	1.	-	>	<	_			4	1	4	



مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم ٢٠١٠٠ وحتى الكم ١٧+١٠٠



الموقف التنفيذي: مآخذ المسروعه

نسبة التنفيذ %	المتبقى	المثقذ	الكمية	البنيد	
%1		14	No.	الحفر	Ý
%1		r.,	۲.,	الإحلال	*
%1		٧٥,٦٠	٧٥,٦٠	خرسانة عادية	۳
%1		171	171	خرساتة مسلحة	1
%1		47.0	۸۲۰	طبقة عزلة من البيتومين	
%1			التنفيذ	اجمالي	

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم ٢٠١٠٠ وحتى الكم ١٧٠١٠١



الموقف التنفيذي: مآخذ الولجا

نسية التنفيذ %	المتبقى	المثقذ	الكميــة	الب <u>ائ</u>	
%1		770.	TV0.	الحقير	1
%1		10.	70.	الإحلال	Y
%1		14.	11.	خرسانة عادية	۲
%1		V£Y	V1 Y	خرسانة مسلحة	£
% 1	.,,	1440	1440	طبقة عزلة من البيتومين	٥
%1			التنفيذ	اجمالي	

الموقف التنفيذي : مآخذ الخزان القديم



		-				%
% 1	% 1	%1	%1	%1	%1	نسبة التنفيذ %
				•	•	المثبغى
القديم)	0 4 0	. 0 3	<.	₹	16	المنقذ
التنفيذ (مأخذ الخزان القديم)	0 4 0	10.	۲.	٦:	15	الكمية
اجمالي التنفيذ (طبقة عزلة من البيتومين	خرسانة مسلحة	خرسانة عادية	الإحلال	الحفر	ţ.
	0	-	-1	4	_	

الموقف التنفيذي : ماخذ الخزان الجديد



اها	اجمالي التنفيذ			% 1
طبقة عزلة من البيتومين	•	:		%1
خرسانة مسلحة	٤٨.	٤٨.	٠	%1
خرساتة عادية	٧,	٨٧		%1
الإحلال	77.	77.		%1
يفر	150.	160.		%1
1	الكلية	المتقد	المتبقى	نسبة التفية %

الموقف التنفيذي : السحارة

نسبة التفيذ %

العتبقى

Ë

الكنية

%1..

اجمالي التنفيذ

بلاطه انتقالية

بلاطات

هامان

%1..

%1..

%1..

%1..

-

1

خوازيق



الموقف التنفيذي : السحارة

نسبة التنفيذ %

العثبقى

E.

È.

t ii

% 1 ...

اجمالي التنفيذ

بلاطه انتقالية

بلاطات

هامان

%1...

%1..

%1..

%1..

-

-

خوازيق



نسبة التعليد %

المنافئ

Ė

1

? 5

خوازيق المونوبيل خوازيق القواعد

% 1...

%1..

5 7

% 1...

% 1... %1... % 1...

اجمالي نسية التليذ

% 1...

7

الهاسات (داخل البلاطة) الهامات (مظمسلة)

2

الكسر المعنى

البلاطات

%1...

% 1... % 1... %1...

3

حوالط أوق الأعدة أعده المونوبايل

اعده القواعد

القواعد

% 1...



مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم ١٠٠٠ وحتى الكم ١٧+١٠٠



الموقف التنفيذي: كوبرى عزبة زكرايا

نسية التنفيذ %	المتيقى	المثقة	الكمية	- <u></u> - <u>1</u> 411	
% 1		13	11	خوازيق المونوييل	,
% ۱		71	r1	خوازيق القواعد	4
% ۱۰۰		•	1	القواعد	r
%1				اعمده القواعد	1
%1		•		حوانط فوق الأعدة	
%1		A.y.	13	أعمده المونوبايل	1
%1			1	الهامات (منفصلة)	٨
%1			1	الهامات (داخل البلاطة)	•
%1		1	,	الكمر المعتنى	١.
%1	III (cac)	1	-1	البلاطات	- 11
% 1			ة التنفيذ	اجمالی تسی	

مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقي في المسافة من الكم ٢٠١٠٠ وحتى الكم ١٧+١٠٠

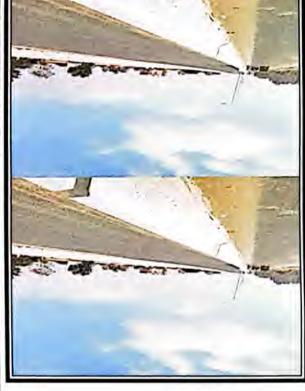


الموقف التنفيذي: للحمايات (الخوازيق)

	البِئـــــــف	الكمية	المنفذ	المتبقى	نسبة التنفيذ %
,	خوازيق السند	19.1	19.1	III.	% 1
7	خوازيق البنتونايت	1041	1041		%1
r	خوازيق خرسانه عاديه	V4	V4		%۱
1	المخدات أعلى الخوازيق السند	1.4	1.7		% 1
0	الحائط السائد أعلى المخدات	1.4	1.4		%1
	(الخوازيق) اجمالي نسب	بة التنفيذ للحما	ایات		%1















١٠٠٠ م من الكم ١٠٠٠ لوكا الدياج التوفيق في المسافة من الكم ١٠٠٠ وحتى الكم ١٠٠٠ الم









صنور المشروع





مشروع تطوير البر الأيمن للرباح التوفيقي في الهسافة من الكم ١٠٠٠ 4/ وحتى الكم ١٧٠١٠٠















صور العاظ

مشروع تطوير البر الأبين للرباح التوفيقي في البسافة من الكم ١٠٠ +٧ وحتى الكم ١٠٠ +١٧







































1

وزاره فقا فشرعاً فعايضاً استمر مات فطرل ر فعاري ر فقل فروي (س م ق. م) الشكة الصارف والكميارة هر ند م م

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المجالات المحاري و الكاري و العل البري (CAPSLT)

مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي (بنها - هلا)

الشركة المنفذه : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بند رقم (۱۷)بالمتر المسطح اعمال تورید وفرش طبقة تشریب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطایر mco بمعدل ۱٫۰ کجم /م۲

14

مستخلص جاري

14

الكميه السابقه = ١٦٠٠٠٠ م٣

الكميه خلال المده = ۲۸۰۰۰ م۳

الكميه الاجماليه = ١٨٨٠٠٠ م٣

مهندس الهيئة ٢٠٠٥ أرش

الشركة المنفذة ح/رماء كما ل التوقيع :





مشروع: انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من كم ٧,١٠٠ الي كم ١٧,١ بطول ١٠ كم

بيان مهندسي الشركة المنفذة

ملاحظات	الوظيفة	الاسم	
	مدير المكتب فني	عبير عادل حسونة	,
	مدير ضبط الجوده	عبدالجواد محمد احمد	7
	مدير السلامة الوقانية	احمد شوقي محمد جمال	
	مهندس تنفيذ طرق	محمد احمد عويس	1
	مهندسه صياته (ميكاتيكا وكهرياء)	يوسف محمد يوسف	٥
	مهندس تخطيط وبرمجه زمنيه	محمد عوني العزازي	1
	مراقب تتقید/ فنی مواد	حسام احمد محمد	Y
	حاسب كميات	دعاء كمال عبدالفتاح	
	فنى سلامه مروريه	محمود محمد هنداوي	1
	اخصانی مساحة	محمد صلاح محمد/محمد ابراهيم عادل	1

مهندس استشاري الشركة





عملية /تطوير البر الشرقى للرياح التوفيقى من الكم ١٠٠٠ وحتى الكم ١٠٠٠ المنسأة الكبرى كوبرى أسنيت الشرقى – كوبرى المنشأة الكبرى

بيان بالمعدات عن شهر (ديسس) ٢٠٢٤

الملاحظات الفنية	الحاله الفنيه	بيان المعدة	*	
****	شغال	خلاطة خرسانة مركزية IME	1	
	شغاله	خلاطة خرسانة مركزية ليبهير	7	
	شغال	ماكينة حفر خوازيق casagrand	٣	
	شغال	ماكينة حفر خوازيق R13	٤	
	شغال	وحدة ضخ خرسانة سيفا ٣٦ متر	٥	
- 1111	شغال	وحدة ضخ خرسانة بوتزماستر ٣٦ متر	7	
4444	شغال	كراكه نورث وست	٧	
44	شغال	لودر کاتربلر ۵۹۱۹	٨	
(444)	شغال	لودر فولفو	٩	
112	شغال	لودر كومانسو	1.	
444	شغال	لودركاتربللر ٩٣٠	33	
	شغال	ونش برجي ليبهير		
A-7-	شغال	ونش تلیسکوبی ۲۰ طن ونش تلیسکوبی ۲۰ طن		
••••	شغال			
	شغال	حفار كاتربللر	10	
	شغال	ماكينة توليد بركينز 250 KVA	11	
10	شغال	ماكينة توليد فولفو 290KVA	11	
	شغال	ماکینة تولید ۱۲۰ ك ف ا	1/	
	شغال	ماكينة توليد ٨٠ ك ف ا	19	
	شغال	وحدة تبريد مياه شيلر	٧.	

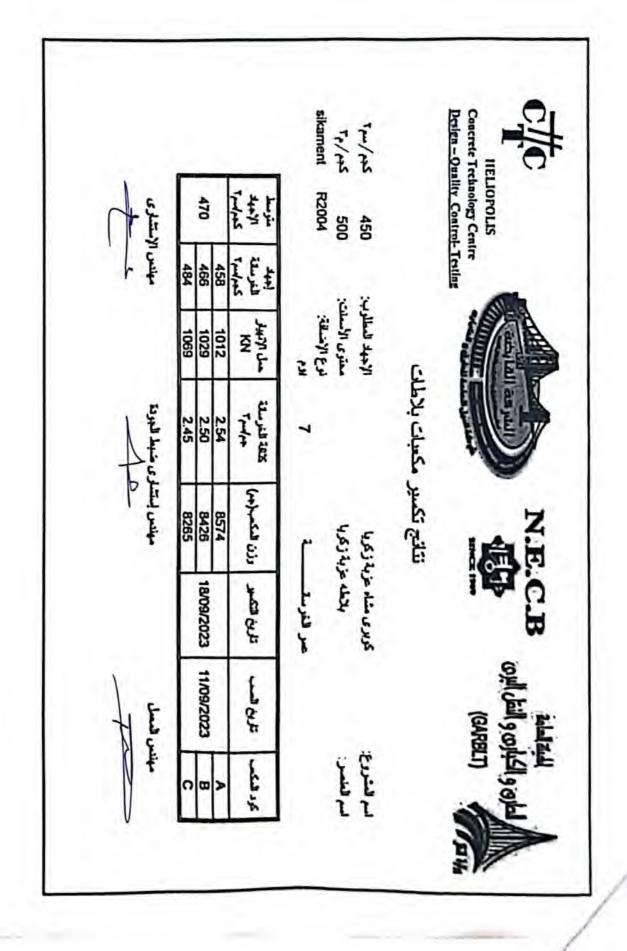
رئيس قطاع الكبارى

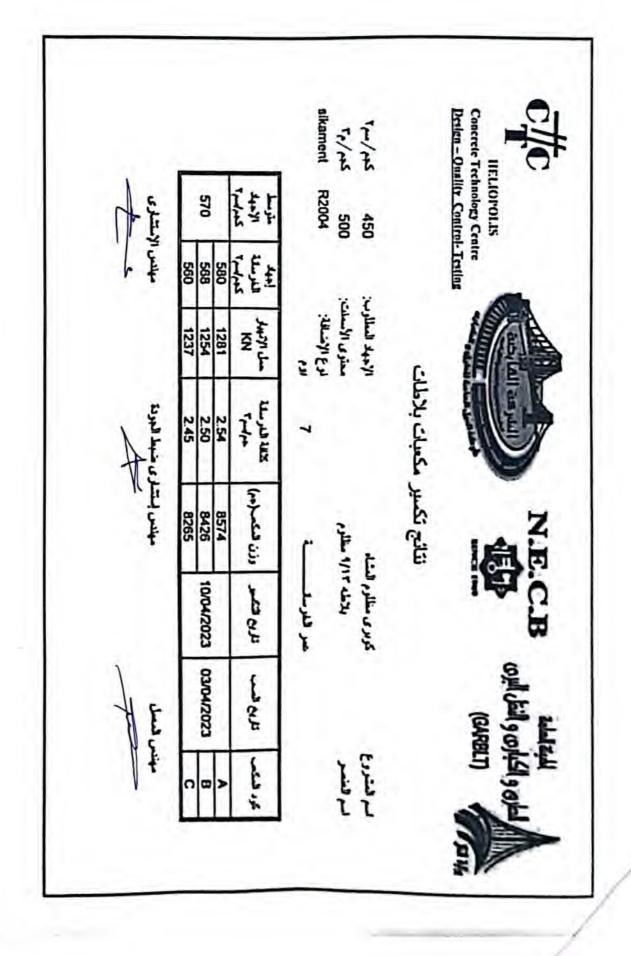
م / منى عبد العزيز

مدير الشنون الفنية

م/ مصطفى محمود

Tr/AS Sikament Design - Quality Control- Testing Concrete Technology Centre HELIOPOLIS 500 R2004 īŧ, مهلاس الإستشارى 8 450 الغرسة الغرسة 602 120 مير 120 مير الإجهاد العطلوب: معتوى الأسطلت: توع الإنساقة: يوم KN CHILL 1330 1352 1319 ننائج تكسير مكعبات بلاطات The literal مهلئس إستشارى منبهط الهودة 2.54 2.45 28 وزن فنكس (مم) 8574 8426 8265 بلامله ١٠-١١ مظلوم مر الغرسات كوبرى مظلوم المشاه تاريخ التكسير 29/04/2023 01/04/2023 و والكباري و النظي أليري عرين مهندس السعل (GARBLT) الم المناوع 30 (13)







IIELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control-Testing







نتائج تكسير مكعبات بلاطات

200/00

450

الإجهاد المطلوب:

كوبرى مظلوم المشاه

له العثروع:

Tp/ps

500

معترى الأسعنت:

0-Y 4674

اسم الخصر:

sikament

R2004

نوع الإضافة:

7

متوسط الإجهاد كجم/سم٢	إجهاد الغرسانة كجم/سم؟	حمل الإنهيار KN	كلفة النرسلة جماسم٢	وزن المكعب(جم)	تاريخ التكسير	تاريخ العب	كرد البكعب
	510	1126	2.54	8574			A
511	517	1142	2.50	8426	15/05/2023	08/05/2023	В
1300	506	1118	2.45	8265		1. 2.S. 1.C.	С

مهنس الإستشارى

مهندس إستشارى لينبط الجودة

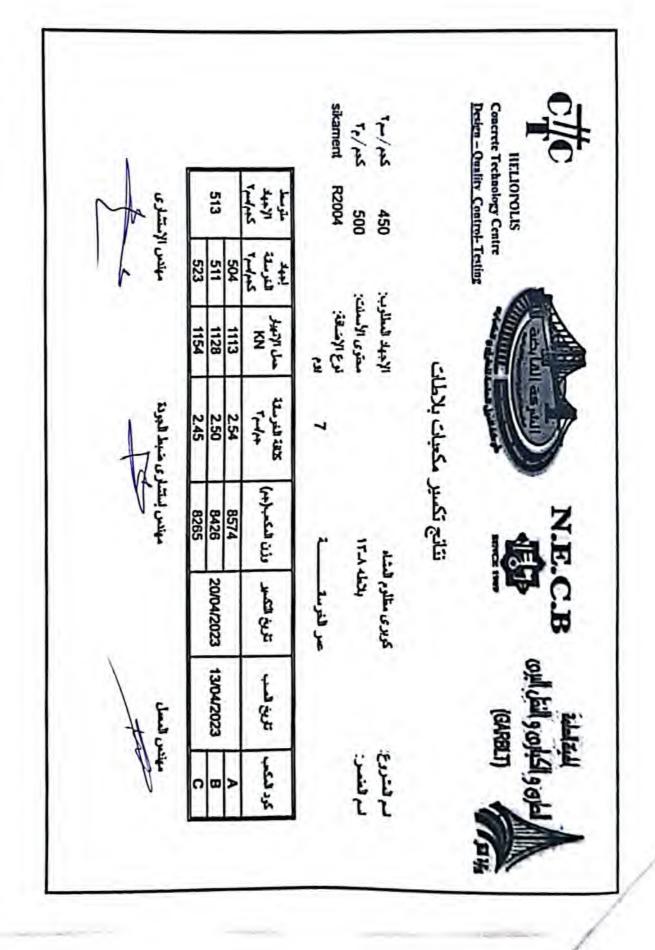
مهتدس المعمل

کیم/میک ۲۰/میک sikament

I to

585

HELIOPOLIS





HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control-Testing



N.E.C.B



نتاتج تكمير مكعبات بلاطات

کیم/سم۲

450

الإجهاد المطلوب:

كوبرى مظلوم المشاه

له الشروع:

Te/45

500

محترى الأسمنت:

بلاطه عزبة زكريا

لم العمر:

sikament

R2004

لوع الإضافة:

28

عبر الفرسانسية

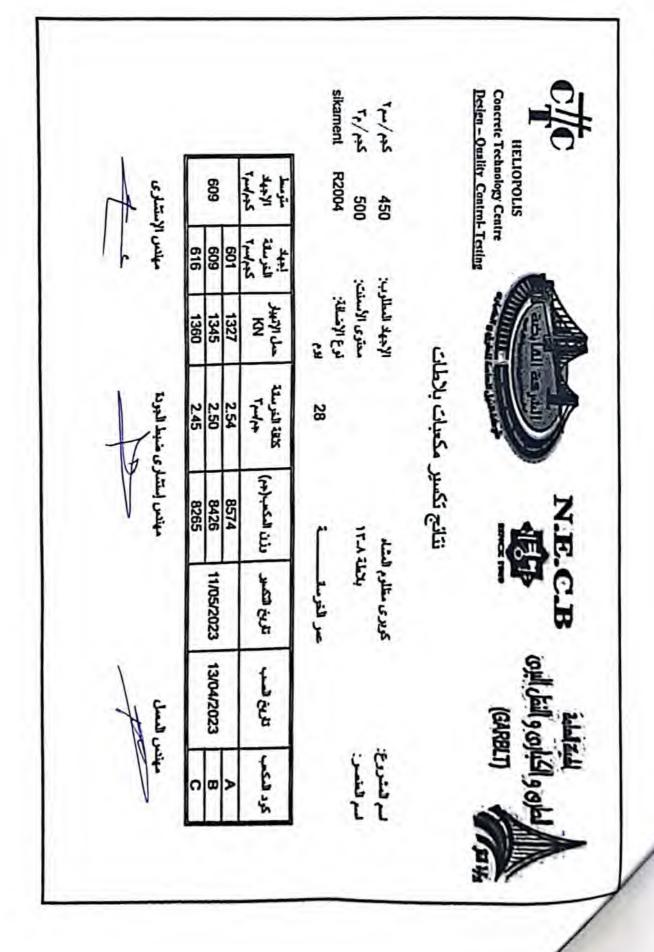
متوسط الإجهاد كجم/سم٢	إجهاد الخرسلة كجم/سم٢	حمل الإتهيار KN	كالمة الغرسلة جم/سم۲	رزن النكعب(جم)	تاريخ التصير	تاريخ السب	كرد النكب
	498	1100	2.54	8574			A
507	525	1159	2.50	8426	09/10/2023	11/09/2023	В
	497	1097	2.45	8265		A 100 MILES	С

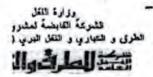
مهلاس الإستشارى

مهنس إستشارى خبط الجودة

مهنس المعمل

Ť			Tr/rss sikament	HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control- Testing
مهانس الإستشارى	ş	7 # F	450 500 R2004	Technology Centrol-
- P	553 515	اینهاد الفرساله کهم/سم	* *	Testing
	1221 1217 1137	مثل الإثهار NN	ات الإجهاد المطاوب: محتوى الأسنت: نوع الإضافة: ادع	
Signal day, is	254 250 245	كافة الغرسلة «م/م	نتائج تکسر مکعبات بلاطات ید مظلم عجاد ادم مظلم عجاد ادم	
مهادس استشارى ضبها الهودة	8574 8426 8265	وزن المكسه(جم)	نقائج تكسير نا مطلع	Z E C
	05/06/2023	تاريخ التكسير	نقائج گویزی مظلوم المشاد بلاطه ۲-۵ مظلوم عمر الغوسات	ä
مهندس المسل	08/05/2023	تاريخ الصدب		المارة ووالنظى اليون (GAR)
NE.	n B >	كرد لنكعب	نغري آ لفغري آ	ريال و الكباري و العلى البري (GARBLT)







1243

1187

0

1187

% 0,25 -+ %4.6





+. +. 0. 0

نموذج تدرج طبقة رابطة (32)

عملية : تطوير البر انشرقي للرياح التوفيقي

الموقع : من ك وره ك الى ك سري

التاريخ : 24 / 1 / 2024 نوع العينة : رابطة (3 د)

وزن العينة قبل الغسيل : وزن العينة بعد الغسيل : وزن الرماد : جملة وزن المواد الصلبة : وزن الأسفل ... :

وزن الأس<u>قلت</u> : 56 جـ النسبة المنوية للأسفلت : 4.72 %

مواصفات الهيئة	التدرج التصميمي	السماحية	المار %	المار	المحجوز	مهزة
100	100	100	100.0	1187	0	1"
100 - 75	-90.6	95.6 - 85.6	88.8	1054	133	3/4"
70 - 45	57.6	62.6 - 52.6	53.6	636	551	3/8"
50 - 30	38.1	42.1 - 34.1	39.2	465	722	No. 4
35 20	31	35 - 27	28.7	341	846	8
20 5	14.6	18.6 - 10.6	11.2	133	1054	30
12 3	8	12.0 - 4.0	8.6	102	1085	50
8 2	3.7	5.7 - 1.7	3.0	36	1151	100
4 - 0	1.2	2.2 - 0.2	0.9	11	1176	200

دظات :

لا تزيد عن 10%

% 1.1 :

تسبة الطبيعى

142

درجة حرارة الخلطة

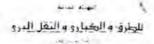
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فنسي المعمل







اجهادات كسرمكعبات خرسانة مسلت ومرجوس

شلب سري دراك قراد يا التوفيقي الموضع: ع10 / 10 راك 13+23

ريـــخ 16/12/2023

ريخ الصب 18/1#/2023

خ الكسر: 16/14/2023 خ

8

الفورمه

المجمطات				البيان
	\$375	3375	3375	حجم العكعب منم3
	00	6290	8310	وزن العكعب جم
	7 459	1 465	2.462	كثافة الفرسالة طن/م3
	35	380	652	حمل الكسر (Kn)
	-71	.71	295	جهد الكسر (كجم/سم2)
263		7.18		متوسط جهد الكسر (كجم/سم2)

مؤفد رالهجه

داره النقل الشركة القابضة لعشووعات الطرق و المصاري و النقل العوي (ص م م مل م) العلمة المسلمة العالم العربي (علم الحربية)



للطروب الكماري والنقل البري



٨٠٠٠ م.م

نموذج اختبار عينة د

ر طريق البر الشرقي للرياح التوفيقي عن عن عن 400+3 الى 475+8

التاريخ : 2023/10/22 نوع العينة : طبقة اساس اولي

1	البيـــــان	عبد- (۱)	(2)	عينة (3)	عبِئة (4)
1	وزن الجهاز وبه الرمل قبل الختبار (جم)	9856			
1	وزن الجهاز وبه الرمل (جم) بعد الاختبار	4755			
1	وزن الرمل بالحفرة والمخروط (جم)	5101			
1	وزن رمل المخروط (جم)	1675			
1	وزن رسل الحفرة (جم)	3426			J
1	كثافة الرمل	1.5			
1	حجم الحفرة (سم3)	2284		-	
1	وزن تربة العفرة الرطبة (جم)	5163			
1	كثافة التربة الرطبة	2.263	-		
1	وزن العينة رطبة (جم)	144.2			
1	وزن العينة الجافة (جم)	736.4			
1	وزن الماء بالعينة (جم)	7.8	-	- July 1	
1	نسبة الرطوبة (%)	5.7			
1	كثافة التربة الجافة	2.140		4-7-6	
1	اقصى كثافة جافة (بروكتور)	2.16			
1	نسبة الدمك %	99.5			

ملاحظات

مهندس الاستشاري

مهندس السرشة

+

فنى المعمل

- ull I