

محضر التقييم الخاص بعملية

مشروع / رفع كفاءة طريق أنبوب / البداري (مرحلة أولى) فى المسافة من ساحل سليم وحتى البداري بطول 7 كم مركز أنبوب ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " القطاع الثانى

إشراف :- المنطقة السابعة - أسيوط والمنيا

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق **ع.م.م (٢٩٤/٢٠٢٤/٢٠٢٤)**

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/١/٢١ وبناءً على القرار الإدارى رقم (٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٨ الصادر عن السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الإستلام الإبتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٩ للعملية عاليه ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه والمعتمدة من جهاز الإشراف ، وتقارير نتائج العينات التى تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام ، تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١) المهندس / حسام الدين حسن حسين | مدير عام بالمنطقة السادسة بني سويف - رئيسا |
| ٢) المهندس/ محمد على خلف الله | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا |
| ٣) المهندس/ وليد كمال حامد | الإدارة العامة لضبط الجودة - عضوا |
| ٤) المهندس/ ممتاز جمال | الإدارة العامة للمعامل المركزية - عضوا |
| ٥) المهندس/ محمد سمير يوسف | مندوب المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦) المهندس/ أيمن على أمين | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

أولاً : خصومات الفحص الظاهري على محضر الإستلام الإبتدائي:

طبقاً للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الإستلام الإبتدائي يتم خصم مبلغ وقدره ٨٢٢٠٠ جنيهاً من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتى :

❖ الخصم على الطبقة السطحية = ٠.١ * ٠.٠٨ * ١٣٧ * ٧٥٠٠٠ = ٨٢٢٠٠ جنيهاً

ثانياً : الخصومات على نتائج الإختبارات المعملية:-

و بناءً على نتائج الإختبارات المعملية والحقلية التى تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم وتم حساب الخصومات المالية التي بلغت خصم مبلغ ١٦٤٢١٣.١٨ جنيهاً فقط لاغير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالتالى :-

❖ الخصم على تدرج الطبقة السطحية ٣ ب : يتم خصم مبلغ وقدره ١٦٤٢١٣.١٨ جنيهاً

❖ الخصم على سماكات الطبقة السطحية : لا يوجد خصم .

❖ تم تقييم الطبقة السطحية على الكمية الواردة بالمستخلص الختامي للعملية عاليه .

❖ الحصر الختامي لكميات العملية ونتائج الإختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت

مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسئولية على لجنة الإستلام والتقييم .

ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ٢٤٦٤١٣.١٨ جنيهاً (مائتين و ستة وأربعون ألفاً وأربعمائة و ثلاثة عشر جنيهاً و (١٠٠/١٨) جنيه مصرى فقط لا غير .

التوقيعات :

٤- 	٥- 	٦- 
١- 	٢- 	٣- 

تقييم عملية : رفع كفاءة طريق أبنوب / البداري (مرحلة أولى) في المسافة من ساحل سليم وحتى البداري بطول ٧ كم
مركز أبنوب ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " القطاع الثاني

إشراف :- المنطقة المسابغة – أسبوط والمنيا

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقييم بند أعمال الطبقة السطحية (تصميم ٣ ب)

٠	المسطح	تدرجات عينات الخلطة السطحية تصميم ٣ ب																		نسبة الحبيدود										إجمالي الحبيدود و كميات الخصم لتغطية السطحية تصميم ٣ ب										ملاحظات																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		١.5"	١"	3/4"	١/2"	3/8"	رقم ١	رقم ٣	رقم ٥	رقم ١٠	رقم ٢٠	الاستطال	السطح	الطبش	رقم ٢٠٠	رقم ١٠٠	رقم ٥٠	رقم ٢٠	رقم ١٠	رقم ٥	١.5"	١"	3/4"	١/2"	3/8"	رقم ١	رقم ٣	رقم ٥	رقم ١٠	رقم ٢٠	١٠٠	٢٠٠	١.5"	١"	٣٠٠	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)		نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)	نفس (ميه)

72859.091	1.56	91354.091	0	0	0	0	23819.318	10.2	87534.77272	41.2	اجمالي النقص									
-----------	------	-----------	---	---	---	---	-----------	------	-------------	------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

الخصم بالجنه	75000.00	اجمالي الكميه (٢٠٠)
	3409.091	الكميه الممنه للبيوت (٢٠٠)
67534.773	48.2	حود المن
23819.318	10.2	حود الناعم
0.000	0	حود المن من رقم ٢٠٠
0.000	0	حود نمية المسطح والمستطيل
0.000	0	حود نمية الطير
91354.091	اجمالي قيمه الخصم على النقص في التدرج (جنه)	
72859.091	قيمه الخصم نتيجة حود نمية الاسفلت (جنه)	
164,213.18	اجمالي قيمه الخصم على النقص (جنه)	

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



الهيئة العامة
للطرق والكباري

137	سعر الطبقة السطحية (جنيه)
50	سمك الطبقة السطحية (مم)
82.20	سعر طبقة أسفلتية بسمك 3 سم جديدة

تقييم عملية : رفع كفاءة طريق أنبوب / البداري (مرحلة أولى) في المسافة من ساحل سليم وحتى البداري بطول ٧ كم
مركز أنبوب ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " القطاع الثاني

إشراف :- المنطقة السابعة - أسبوط والمنيا

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقييم سمك الطبقة السطحية

م	الحارة	الكيلو متر	الطول الممثل (م)	العرض (م)	السمك (مم)	النقص في السمك (مم)	نسبة النقص في السمك (%)	قيمة الخصم (جنيه)
		0.000						
						بداية العملية		
1	يمين	0.300	450	12.00	48	2	4.0	0.00
2	شمال	0.600	550	11.00	51	0	0.0	0.00
3	يمين	1.400	900	11.00	63	0	0.0	0.00
4	شمال	2.400	1000	12.00	55	0	0.0	0.00
5	يمين	3.400	1000	12.20	65	0	0.0	0.00
6	شمال	4.400	1000	11.80	61	0	0.0	0.00
7	يمين	5.400	1000	12.00	70	0	0.0	0.00
8	شمال	6.400	1100	11.40	65	0	0.0	0.00
	نهاية القطاع	7.000						
						اجمالي الخصم على النقص في سمك الطبقة		0.00

0.00	اجمالي قيمة الخصم على النقص في السماكات للطبقة السطحية (بالجنيه)
------	--

م. ر. م. محمد علي

م. ر. م. محمد علي

**محضر إستلام موقع أعمال تقوية ورفع كفاءة طريق أنبوب البدارى (القطاع الثانى)
اتجاه البدارى بطول ٧ كم انبوب ساحل سليم محافظة اسيوط ضمن "المرحلة الأولى"
من "مبادرة حياة كريمة"**

إنه فى يوم الاثنين الموافق ٠٦ / ١٢ / ٢٠٢١ م ، إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة :-

- ١ - السيد المهندس / محمد سمير يوسف عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
 - ٢ - السيد المهندس / علي أمين عثمان عن مكتب الإستشاري (التصميمات والاستشارات الهندسية)
 - ٣ - السيد المهندس / أبراهيم صلاح أبراهيم عن الشركة المنفذة (شركة النيل العامة لإنشاء الطرق)
- انتقلت اللجنة للمعاينة علي الطبيعة وتمت المعاينة طريق أنبوب البدارى (القطاع الثانى) اتجاه البدارى بطول ٧ كم انبوب ساحل سليم محافظة اسيوط ضمن "المرحلة الأولى" من " مبادرة حياة كريمة " للعقد رقم (٣٩٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) علي الطبيعة بمعرفة ممثلي الهيئة العامة للطرق والكبارى ومكتب الاشراف (إستشاري المشروع) ومندوب وممثل الشركة المنفذة (شركة النيل العامة لإنشاء الطرق) وبناءا عليه قامت اللجنة بتسليم موقع العملية للشركة المنفذة خالي من أي عوائق ظاهرية تمنع البدء في أعمال الرصف في المشروع وإعتبار يوم الاثنين الموافق ٠٦ / ١٢ / ٢٠٢١ هو التاريخ الفعلي لبدء أعمال التنفيذ.

وهذا محضر منا بذلك ،،،

أعضاء اللجنة :-

- ٣ - السيد المهندس / ٤. حروك سامه عن الشركة المنفذة (شركة النيل العامة لإنشاء الطرق)
- ٢ - السيد المهندس / ٤. جابر سمير عن مكتب الإستشاري (التصميمات والاستشارات الهندسية)
- ١ - السيد المهندس / ٤. ك عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة

م / مصطفى علي مسعود



شهادة معاملة

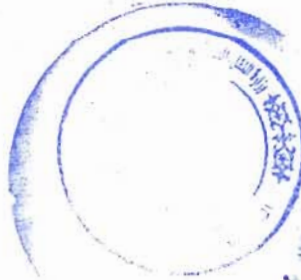
نتشرف بالاحاطة بان شركه النيل العامه لانشاء الطرق والمسندة لها عملية رفع كفاءة طريق أنوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز انوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطر الثاني) قامت باستخدام معامل الهيئة في إجراء التجارب المعملية منذ بداية المشروع وحتى المستخلص الختامي.

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير



تقرير عن مواد المحاجر

رفع كفاءة طريق أنبوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز أنبوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني)		اسم العملية	
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		اسم الشركة المنفذة	
الكمية	الوحدة	النوع	م
٢٢٤٠.٩	٣ م	سن ١	١
١٨٠٥.١٧	٣ م	سن ٢	٢
١٨٥٤.٥٤	٣ م	رمل	٣

- الشركة لديها محاجر مرخصة من الشركة المصرية للتعدين وإدارة المحاجر .

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني



مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير



شهادة العملية

- اسم العملية : رفع كفاءة طريق أبنوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز ابنوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
- الشركة المنفذة : النيل العامة لإنشاء الطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢١ / ١٢ / ٠٦
- مدة تنفيذ العملية : ١٠ شهور
- تاريخ انتهاء العملية : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٠٥
- قيمة العملية حسب العقد : ١٩٨٣١٢٥٠
- قيمة العملية حسب المقايضة الختامية : ١٩٨٣١٢٥٠

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير



شهادة

بخصوص: رفع كفاءة طريق أبنوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة"
مركز ابنوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
تشهد المنطقة السابعة بأسسيوط بأن جميع الأعمال والبنود للعملية عالية قد تمت طبقا
للشروط والمواصفات
وتم اختبارها معمليا وتم إرسال التقارير المعملية الي الإدارة مع المستخلص الختامي لنه
إجراءات التقييم .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير



شهادة

بخصوص: رفع كفاءة طريق أبنوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة"
مركز ابنوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
تشهد المنطقة السابعة بأسسيوط بأن السادة المهندسين الآتي أسمائهم بعد عملوا في تنفيذ
العملية عالية .

- | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------|
| ١- م / ابراهيم صلاح | (مدير تنفيذ منطقة اسسيوط) | تقدير ، |
| ٢- م / ابانوب اسحق يوسف | (مهندس تنفيذ طرق) | تقدير ، |
| ٣- م / نداء عبد الله محمد مهران | (مهندس مكتب فنى) | تقدير ، |
| ٤- م / عمرو خالد صلاح الد | (مهندس سلامة وصحة مهنية) | تقدير ، |
| ٥- م / باسم ملاكه صدقى | (مهندس مساحة) | تقدير ، |
| ٦- م / محمد محمود المرزوقى | (مهندس مواد) | تقدير ، |
| ٧- م / سامى سيد محمود | (مهندس ميكانيكا لصيانة المعدات) | تقدير ، |
| ٨- جمال محمد توفيق | (منسق) | تقدير ، |
| ٩- محمود صلاح على | (فنى تأمين سلامة المرور) | تقدير ، |

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغنى



مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير

شهادة

بخصوص: رفع كفاءة طريق أنبوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة"
مركز انبوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
تشهد المنطقة السابعة بأسسيوط بأن الشركة المنفذة للعملية عالية قد قامت بجميع
التزاماتها وفقا للعقد خلال مدة تنفيذ العملية .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروع

مدير المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مهندس/ محمد سمير



تقرير عن كفاءة الشركة المسند اليها التنفيذ

- اسم العملية : رفع كفاءة طريق أبنوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز ابنوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
- الشركة المنفذة : النيل العامة لإنشاء الطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢١ / ١٢ / ٠٦
- مدة تنفيذ العملية : ١٠ شهور
- تاريخ انتهاء العملية : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٠٥
- قيمة العملية حسب العقد : ١٩٨٣١٢٥٠
- قيمة العملية حسب المقايضة الختامية : ١٩٨٣١٢٥٠
- الحالة التي تم بها التنفيذ : جيد جدا
- كفاءة الشركة الفنية : جيد جدا
- كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا : جيد جدا

مدير عام المشروع


مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع


مهندس/ محمد سمير





مقايضة ختامية

- اسم العملية : رفع كفاءة طريق أنبوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز أنبوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
- الشركة المنفذة : النيل العامة لانشاء الطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢١ / ١٢ / ٠٦
- مدة تنفيذ العملية : ١٠ شهور
- تاريخ النهو طبقا لمد المدة : ٢٠٢١ / ١٠ / ٠٥
- قيمة العملية حسب العقد : ١٩٨٣١٢٥٠
- عقد العملية : ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٣٩٢
- قيمة العملية حسب المقايضة الختامية : ١٩٨٣١٢٥٠
- قيمه الزيادة عن العقد الاصلي : صفر جنية
- نسبة الزيادة عن المقايضة : ٠,٠٠ %
- نسبة النقصان عن المقايضة : ٠,٠٠ %

مدير عام المشروع


مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع


مهندس/ محمد سمير





الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS - BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+000	13,3	0	0	0
0+020	13,3	20,00	13,3	266
0+040	13,3	20,00	13,3	266
0+060	13,3	20,00	13,3	266
0+080	13,3	20,00	13,3	266
0+100	13,3	20,00	13,3	266
0+120	12	20,00	12,65	253
0+140	12	20,00	12	240
0+160	12	20,00	12	240
0+180	12	20,00	12	240
0+200	12	20,00	12	240
0+220	12	20,00	12	240
0+240	12	20,00	12	240
0+260	12	20,00	12	240
0+280	12	20,00	12	240
0+300	12	20,00	12	240
0+320	11,4	20,00	11,7	234
0+340	11,1	20,00	11,25	225
0+360	11,2	20,00	11,15	223
0+380	11,1	20,00	11,15	223
0+400	11,45	20,00	11,275	225,5
0+420	11,7	20,00	11,575	231,5
0+440	11,8	20,00	11,75	235
0+460	11,7	20,00	11,75	235
0+480	11,4	20,00	11,55	231
0+500	11,4	20,00	11,4	228
0+520	11,6	20,00	11,5	230
0+540	11,4	20,00	11,5	230
0+560	11,4	20,00	11,4	228
0+580	11	20,00	11,2	224
0+600	11	20,00	11	220
0+620	10,8	20,00	10,9	218
0+640	10,5	20,00	10,65	213
0+660	10,9	20,00	10,7	214
0+680	10,9	20,00	10,9	218
0+700	11	20,00	10,95	219
0+720	11,2	20,00	11,1	222
0+740	11,1	20,00	11,15	223
0+760	11,1	20,00	11,1	222
0+780	11,1	20,00	11,1	222

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م ١١ سوباسحق



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+800	11	20,00	11,05	221
0+820	10,6	20,00	10,8	216
0+840	10,3	20,00	10,45	209
0+860	10,5	20,00	10,4	208
0+880	10,9	20,00	10,7	214
0+900	10,6	20,00	10,75	215
0+920	10,9	20,00	10,75	215
0+940	10,9	20,00	10,9	218
0+960	11,1	20,00	11	220
0+980	11,3	20,00	11,2	224
1+000	11,3	20,00	11,3	226
1+020	11,5	20,00	11,4	228
1+040	11,6	20,00	11,55	231
1+060	11,4	20,00	11,5	230
1+080	11,25	20,00	11,325	226,5
1+100	11	20,00	11,125	222,5
1+120	11	20,00	11	220
1+140	11	20,00	11	220
1+160	11,2	20,00	11,1	222
1+180	11,4	20,00	11,3	226
1+200	11,25	20,00	11,325	226,5
1+220	11,15	20,00	11,2	224
1+240	10,9	20,00	11,025	220,5
1+260	10,7	20,00	10,8	216
1+280	10,6	20,00	10,65	213
1+300	10,7	20,00	10,65	213
1+320	10,6	20,00	10,65	213
1+340	10,8	20,00	10,7	214
1+360	10,7	20,00	10,75	215
1+380	11,3	20,00	11	220
1+400	11	20,00	11,15	223
1+420	11,15	20,00	11,075	221,5
1+440	11,1	20,00	11,125	222,5
1+460	11,3	20,00	11,2	224
1+480	11,5	20,00	11,4	228
1+500	11,6	20,00	11,55	231
1+520	12,6	20,00	12,1	242
1+540	12,2	20,00	12,4	248
1+560	12,2	20,00	12,2	244
1+580	12,2	20,00	12,2	244

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
1+600	12,2	20,00	12,2	244
1+620	12,2	20,00	12,2	244
1+640	12,2	20,00	12,2	244
1+660	12,2	20,00	12,2	244
1+680	12,2	20,00	12,2	244
1+700	12,2	20,00	12,2	244
1+720	12	20,00	12,1	242
1+740	12	20,00	12	240
1+760	12	20,00	12	240
1+780	12	20,00	12	240
1+800	12	20,00	12	240
1+820	12	20,00	12	240
1+840	12	20,00	12	240
1+860	12	20,00	12	240
1+880	12	20,00	12	240
1+900	12	20,00	12	240
1+920	12	20,00	12	240
1+940	12	20,00	12	240
1+960	12	20,00	12	240
1+980	12	20,00	12	240
2+000	12	20,00	12	240
2+020	12	20,00	12	240
2+040	12	20,00	12	240
2+060	12	20,00	12	240
2+080	12	20,00	12	240
2+100	12	20,00	12	240
2+120	12	20,00	12	240
2+140	12	20,00	12	240
2+160	12	20,00	12	240
2+180	12	20,00	12	240
2+200	12,1	20,00	12,05	241
2+220	12,2	20,00	12,15	243
2+240	12	20,00	12,1	242
2+260	12	20,00	12	240
2+280	11,8	20,00	11,9	238
2+300	11,8	20,00	11,8	236
2+320	11,8	20,00	11,8	236
2+340	11,8	20,00	11,8	236
2+360	12	20,00	11,9	238
2+380	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
2+400	12	20,00	12,05	241
2+420	12,1	20,00	12,05	241
2+440	12,1	20,00	12,1	242
2+460	12,3	20,00	12,2	244
2+480	12,1	20,00	12,2	244
2+500	12,1	20,00	12,1	242
2+520	12,1	20,00	12,1	242
2+540	12,1	20,00	12,1	242
2+560	12,1	20,00	12,1	242
2+580	12,1	20,00	12,1	242
2+600	12,1	20,00	12,1	242
2+620	12,2	20,00	12,15	243
2+640	12,2	20,00	12,2	244
2+660	12	20,00	12,1	242
2+680	11,7	20,00	11,85	237
2+700	11,5	20,00	11,6	232
2+720	11,4	20,00	11,45	229
2+740	11,3	20,00	11,35	227
2+760	11,4	20,00	11,35	227
2+780	11,7	20,00	11,55	231
2+800	11,6	20,00	11,65	233
2+820	11,7	20,00	11,65	233
2+840	11,9	20,00	11,8	236
2+860	12	20,00	11,95	239
2+880	11,9	20,00	11,95	239
2+900	11,9	20,00	11,9	238
2+920	12,1	20,00	12	240
2+940	12,2	20,00	12,15	243
2+960	12	20,00	12,1	242
2+980	11,9	20,00	11,95	239
3+000	12,2	20,00	12,05	241
3+020	12,4	20,00	12,3	246
3+040	12,4	20,00	12,4	248
3+060	12,3	20,00	12,35	247
3+080	12,3	20,00	12,3	246
3+100	12	20,00	12,15	243
3+120	12	20,00	12	240
3+140	12	20,00	12	240
3+160	12	20,00	12	240
3+180	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
243	12,15	20,00	12,2	3+200
243	12,15	20,00	12,1	3+220
243	12,15	20,00	12,2	3+240
244	12,2	20,00	12,2	3+260
245	12,25	20,00	12,3	3+280
244	12,2	20,00	12,1	3+300
241	12,05	20,00	12	3+320
240	12	20,00	12	3+340
243	12,15	20,00	12,3	3+360
245	12,25	20,00	12,2	3+380
244	12,2	20,00	12,2	3+400
234	11,7	20,00	11,2	3+420
223	11,15	20,00	11,1	3+440
221	11,05	20,00	11	3+460
219	10,95	20,00	10,9	3+480
217	10,85	20,00	10,8	3+500
216	10,8	20,00	10,8	3+520
216	10,8	20,00	10,8	3+540
216	10,8	20,00	10,8	3+560
216	10,8	20,00	10,8	3+580
216,5	10,825	20,00	10,85	3+600
217	10,85	20,00	10,85	3+620
217,5	10,875	20,00	10,9	3+640
218	10,9	20,00	10,9	3+660
218	10,9	20,00	10,9	3+680
218	10,9	20,00	10,9	3+700
218	10,9	20,00	10,9	3+720
218	10,9	20,00	10,9	3+740
219	10,95	20,00	11	3+760
220	11	20,00	11	3+780
220	11	20,00	11	3+800
221	11,05	20,00	11,1	3+820
222	11,1	20,00	11,1	3+840
222	11,1	20,00	11,1	3+860
223	11,15	20,00	11,2	3+880
224	11,2	20,00	11,2	3+900
223	11,15	20,00	11,1	3+920
223	11,15	20,00	11,2	3+940
223	11,15	20,00	11,1	3+960
223	11,15	20,00	11,2	3+980

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+000	11,2	20,00	11,2	224
4+020	11,25	20,00	11,225	224,5
4+040	11,2	20,00	11,225	224,5
4+060	11,2	20,00	11,2	224
4+080	11,3	20,00	11,25	225
4+100	11,3	20,00	11,3	226
4+120	11,4	20,00	11,35	227
4+140	11,4	20,00	11,4	228
4+160	11,4	20,00	11,4	228
4+180	11,6	20,00	11,5	230
4+200	11,7	20,00	11,65	233
4+220	11,7	20,00	11,7	234
4+240	11,7	20,00	11,7	234
4+260	11,8	20,00	11,75	235
4+280	11,9	20,00	11,85	237
4+300	11,8	20,00	11,85	237
4+320	11,7	20,00	11,75	235
4+340	11,75	20,00	11,725	234,5
4+360	11,7	20,00	11,725	234,5
4+380	11,8	20,00	11,75	235
4+400	11,8	20,00	11,8	236
4+420	11,8	20,00	11,8	236
4+440	11,8	20,00	11,8	236
4+460	11,9	20,00	11,85	237
4+480	11,9	20,00	11,9	238
4+500	12	20,00	11,95	239
4+520	12	20,00	12	240
4+540	12	20,00	12	240
4+560	12	20,00	12	240
4+580	11,9	20,00	11,95	239
4+600	11,9	20,00	11,9	238
4+620	12	20,00	11,95	239
4+640	12	20,00	12	240
4+660	12	20,00	12	240
4+680	12	20,00	12	240
4+700	11,9	20,00	11,95	239
4+720	11,9	20,00	11,9	238
4+740	11,9	20,00	11,9	238
4+760	11,8	20,00	11,85	237
4+780	11,8	20,00	11,8	236

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+800	11,9	20,00	11,85	237
4+820	12	20,00	11,95	239
4+840	12	20,00	12	240
4+860	12	20,00	12	240
4+880	12	20,00	12	240
4+900	12	20,00	12	240
4+920	12	20,00	12	240
4+940	12,1	20,00	12,05	241
4+960	12,1	20,00	12,1	242
4+980	12,1	20,00	12,1	242
5+000	12,1	20,00	12,1	242
5+020	12	20,00	12,05	241
5+040	12	20,00	12	240
5+060	12	20,00	12	240
5+080	11,9	20,00	11,95	239
5+100	11,9	20,00	11,9	238
5+120	11,8	20,00	11,85	237
5+140	11,8	20,00	11,8	236
5+160	12	20,00	11,9	238
5+180	12,1	20,00	12,05	241
5+200	12,2	20,00	12,15	243
5+220	12,2	20,00	12,2	244
5+240	12,2	20,00	12,2	244
5+260	12,2	20,00	12,2	244
5+280	12,1	20,00	12,15	243
5+300	12,2	20,00	12,15	243
5+320	12,2	20,00	12,2	244
5+340	12,1	20,00	12,15	243
5+360	12,1	20,00	12,1	242
5+380	12	20,00	12,05	241
5+400	12	20,00	12	240
5+420	11,9	20,00	11,95	239
5+440	11,8	20,00	11,85	237
5+460	11,7	20,00	11,75	235
5+480	11,6	20,00	11,65	233
5+500	11,5	20,00	11,55	231
5+520	11,5	20,00	11,5	230
5+540	11,4	20,00	11,45	229
5+560	11,4	20,00	11,4	228
5+580	11,4	20,00	11,4	228

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
5+600	11,3	20,00	11,35	227
5+620	11,3	20,00	11,3	226
5+640	11,2	20,00	11,25	225
5+660	11,2	20,00	11,2	224
5+680	11,2	20,00	11,2	224
5+700	11,1	20,00	11,15	223
5+720	11,3	20,00	11,2	224
5+740	11,2	20,00	11,25	225
5+760	11,2	20,00	11,2	224
5+780	11,2	20,00	11,2	224
5+800	11,3	20,00	11,25	225
5+820	11,3	20,00	11,3	226
5+840	11,3	20,00	11,3	226
5+860	11,2	20,00	11,25	225
5+880	11,2	20,00	11,2	224
5+900	11,1	20,00	11,15	223
5+920	11,1	20,00	11,1	222
5+940	11,1	20,00	11,1	222
5+960	11,2	20,00	11,15	223
5+980	11,2	20,00	11,2	224
6+000	11,3	20,00	11,25	225
6+020	11,4	20,00	11,35	227
6+040	11,5	20,00	11,45	229
6+060	11,8	20,00	11,65	233
6+080	11,9	20,00	11,85	237
6+100	12	20,00	11,95	239
6+120	12	20,00	12	240
6+140	11,9	20,00	11,95	239
6+160	11,8	20,00	11,85	237
6+180	11,8	20,00	11,8	236
6+200	11,9	20,00	11,85	237
6+220	12	20,00	11,95	239
6+240	12	20,00	12	240
6+260	12,1	20,00	12,05	241
6+280	12,1	20,00	12,1	242
6+300	12,2	20,00	12,15	243
6+320	12	20,00	12,1	242
6+340	12	20,00	12	240
6+360	12	20,00	12	240
6+380	12	20,00	12	240

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+400	11,4	20,00	11,7	234
6+420	11,35	20,00	11,375	227,5
6+440	11,35	20,00	11,35	227
6+460	11,4	20,00	11,375	227,5
6+480	11,4	20,00	11,4	228
6+500	11,45	20,00	11,425	228,5
6+520	11,5	20,00	11,475	229,5
6+540	11,6	20,00	11,55	231
6+560	11,6	20,00	11,6	232
6+580	11,7	20,00	11,65	233
6+600	11,85	20,00	11,775	235,5
6+620	11,8	20,00	11,825	236,5
6+640	11,7	20,00	11,75	235
6+660	11,6	20,00	11,65	233
6+680	11	20,00	11,3	226
6+700	10,85	20,00	10,925	218,5
6+720	10,8	20,00	10,825	216,5
6+740	10,8	20,00	10,8	216
6+760	10,9	20,00	10,85	217
6+780	11,1	20,00	11	220
6+800	11,25	20,00	11,175	223,5
6+820	11,2	20,00	11,225	224,5
6+840	11,1	20,00	11,15	223
6+860	11	20,00	11,05	221
6+880	10,5	20,00	10,75	215
6+900	9,9	20,00	10,2	204
6+920	10	20,00	9,95	199
6+940	10,3	20,00	10,15	203
6+960	10,4	20,00	10,35	207
6+980	10,5	20,00	10,45	209
7+000	10,55	20,00	10,525	210,5
إجمالي المسطحات (م ²)				81369,50



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



**مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)**

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
2+520	11	20	11,2	224
2+540	11,4	20	11,2	224
2+560	11,7	20	11,55	231
2+580	11,9	20	11,8	236
2+600	11,8	20	11,85	237
2+620	11,8	20	11,8	236
2+640	11,5	20	11,65	233
2+660	11,3	20	11,4	228
2+680	11,3	20	11,3	226
2+700	11,5	20	11,4	228
2+720	11,7	20	11,6	232
2+740	11,7	20	11,7	234
2+760	11,8	20	11,75	235
2+780	11,8	20	11,8	236
2+800	11,8	20	11,8	236
2+820	12	20	11,9	238
2+840	12	20	12	240
2+860	12	20	12	240
2+880	12	20	12	240
2+900	12	20	12	240
2+920	11,6	20	11,8	236
2+940	11,6	20	11,6	232
2+960	11,4	20	11,5	230
2+980	11,2	20	11,3	226
3+000	11,2	20	11,2	224
3+020	11,5	20	11,35	227
3+040	11,4	20	11,45	229
3+060	11,4	20	11,4	228
3+080	11,2	20	11,3	226
3+100	11,2	20	11,2	224
3+120	10,9	20	11,05	221
3+140	10,8	20	10,85	217
3+160	10,8	20	10,8	216
3+180	10,8	20	10,8	216
3+200	12	20	11,4	228
3+220	12	20	12	240
3+240	12	20	12	240
3+260	11,7	20	11,85	237
3+280	11,9	20	11,8	236
3+300	12	20	11,95	239
3+320	12	20	12	240
3+340	12	20	12	240

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
3+360	12	20	12	240
3+380	12	20	12	240
3+400	12	20	12	240
3+420	12	20	12	240
3+440	12	20	12	240
3+460	12	20	12	240
3+480	11,4	20	11,7	234
3+500	11,7	20	11,55	231
3+520	11,2	20	11,45	229
3+540	11	20	11,1	222
3+560	11,4	20	11,2	224
3+580	12	20	11,7	234
3+600	11,5	20	11,75	235
3+620	11,7	20	11,6	232
3+640	12	20	11,85	237
3+660	12	20	12	240
3+680	12	20	12	240
3+700	11,6	20	11,8	236
3+720	11,2	20	11,4	228
3+740	11,2	20	11,2	224
3+760	11,2	20	11,2	224
3+780	11,8	20	11,5	230
3+800	11,6	20	11,7	234
3+820	11,6	20	11,6	232
3+840	11,6	20	11,6	232
3+860	11,6	20	11,6	232
3+880	11	20	11,3	226
3+900	11,1	20	11,05	221
3+920	11	20	11,05	221
3+940	11,7	20	11,35	227
3+960	12	20	11,85	237
3+980	12	20	12	240
4+000	11,5	20	11,75	235
4+020	11,6	20	11,55	231
4+040	11,6	20	11,6	232
4+060	11,4	20	11,5	230
4+080	11,8	20	11,6	232
4+100	11,5	20	11,65	233
4+120	11,5	20	11,5	230
4+140	11,7	20	11,6	232
4+160	11,8	20	11,75	235
4+180	11,6	20	11,7	234

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

**مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البداري
(حياة كريمة)**

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
0+000	12	0	0	0
0+020	11,7	20	11,85	237
0+040	11,5	20	11,6	232
0+060	11,4	20	11,45	229
0+080	11,5	20	11,45	229
0+100	11,5	20	11,5	230
0+120	12	20	11,75	235
0+140	11,6	20	11,8	236
0+160	11,7	20	11,65	233
0+180	11,8	20	11,75	235
0+200	11,8	20	11,8	236
0+220	11,8	20	11,8	236
0+240	11,9	20	11,85	237
0+260	11,8	20	11,85	237
0+280	12	20	11,9	238
0+300	12	20	12	240
0+320	11	20	11,5	230
0+340	11	20	11	220
0+360	11	20	11	220
0+380	11	20	11	220
0+400	11	20	11	220
0+420	11	20	11	220
0+440	11	20	11	220
0+460	11	20	11	220
0+480	11	20	11	220
0+500	11	20	11	220
0+520	11	20	11	220
0+540	11	20	11	220
0+560	11	20	11	220
0+580	11	20	11	220
0+600	11	20	11	220
0+620	11	20	11	220
0+640	11	20	11	220
0+660	11	20	11	220
0+680	11	20	11	220
0+700	11	20	11	220
0+720	9,4	20	10,2	204
0+740	9,4	20	9,4	188
0+760	9,4	20	9,4	188
0+780	9,4	20	9,4	188
0+800	9,4	20	9,4	188
0+820	9,4	20	9,4	188

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

1118 نوب اسحق



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+840	9,4	20	9,4	188
0+860	9,4	20	9,4	188
0+880	9,4	20	9,4	188
0+900	9,4	20	9,4	188
0+920	9,4	20	9,4	188
0+940	9,4	20	9,4	188
0+960	9,4	20	9,4	188
0+980	9,4	20	9,4	188
1+000	9,4	20	9,4	188
1+020	9,4	20	9,4	188
1+040	9,4	20	9,4	188
1+060	9,4	20	9,4	188
1+080	9,4	20	9,4	188
1+100	9,4	20	9,4	188
1+120	10,5	20	9,95	199
1+140	10,5	20	10,5	210
1+160	10,5	20	10,5	210
1+180	10,5	20	10,5	210
1+200	10,5	20	10,5	210
1+220	10,5	20	10,5	210
1+240	10,5	20	10,5	210
1+260	10,5	20	10,5	210
1+280	10,5	20	10,5	210
1+300	10,6	20	10,55	211
1+320	10,6	20	10,6	212
1+340	10,6	20	10,6	212
1+360	10,6	20	10,6	212
1+380	10,5	20	10,55	211
1+400	10,5	20	10,5	210
1+420	10,5	20	10,5	210
1+440	10,6	20	10,55	211
1+460	10,6	20	10,6	212
1+480	10,6	20	10,6	212
1+500	12	20	11,3	226
1+520	12,5	20	12,25	245
1+540	12,4	20	12,45	249
1+560	12,2	20	12,3	246
1+580	12	20	12,1	242
1+600	11,8	20	11,9	238
1+620	11,2	20	11,5	230
1+640	11,7	20	11,45	229
1+660	11,7	20	11,7	234

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
1+680	11,7	20	11,7	234
1+700	11,5	20	11,6	232
1+720	11,8	20	11,65	233
1+740	11,3	20	11,55	231
1+760	12	20	11,65	233
1+780	11,7	20	11,85	237
1+800	11,7	20	11,7	234
1+820	11,9	20	11,8	236
1+840	12,5	20	12,2	244
1+860	11,5	20	12	240
1+880	11,6	20	11,55	231
1+900	11,5	20	11,55	231
1+920	11,4	20	11,45	229
1+940	11,6	20	11,5	230
1+960	11,4	20	11,5	230
1+980	11,8	20	11,6	232
2+000	11,8	20	11,8	236
2+020	11,5	20	11,65	233
2+040	11,8	20	11,65	233
2+060	11,8	20	11,8	236
2+080	11,8	20	11,8	236
2+100	11,8	20	11,8	236
2+120	12,5	20	12,15	243
2+140	12,4	20	12,45	249
2+160	12,3	20	12,35	247
2+180	12,4	20	12,35	247
2+200	11,5	20	11,95	239
2+220	11,3	20	11,4	228
2+240	11,5	20	11,4	228
2+260	11	20	11,25	225
2+280	11,6	20	11,3	226
2+300	11,5	20	11,55	231
2+320	12	20	11,75	235
2+340	11,6	20	11,8	236
2+360	12	20	11,8	236
2+380	12,4	20	12,2	244
2+400	12,4	20	12,4	248
2+420	12	20	12,2	244
2+440	12,1	20	12,05	241
2+460	12	20	12,05	241
2+480	11,4	20	11,7	234
2+500	11,4	20	11,4	228

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

**مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البداري
(حياة كريمة)**

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+200	11,9	20	11,75	235
4+220	11,6	20	11,75	235
4+240	11,8	20	11,7	234
4+260	11,5	20	11,65	233
4+280	11,5	20	11,5	230
4+300	11,6	20	11,55	231
4+320	11,5	20	11,55	231
4+340	11,3	20	11,4	228
4+360	11,3	20	11,3	226
4+380	12	20	11,65	233
4+400	12	20	12	240
4+420	12	20	12	240
4+440	12	20	12	240
4+460	11,6	20	11,8	236
4+480	12	20	11,8	236
4+500	12	20	12	240
4+520	12	20	12	240
4+540	12	20	12	240
4+560	12	20	12	240
4+580	12	20	12	240
4+600	12	20	12	240
4+620	12	20	12	240
4+640	11,9	20	11,95	239
4+660	12	20	11,95	239
4+680	12	20	12	240
4+700	12	20	12	240
4+720	11,8	20	11,9	238
4+740	11,7	20	11,75	235
4+760	12	20	11,85	237
4+780	11,6	20	11,8	236
4+800	11,7	20	11,65	233
4+820	11,6	20	11,65	233
4+840	11,7	20	11,65	233
4+860	11,9	20	11,8	236
4+880	11,6	20	11,75	235
4+900	11,6	20	11,6	232
4+920	12	20	11,8	236
4+940	12	20	12	240
4+960	12	20	12	240
4+980	12	20	12	240
5+000	12	20	12	240
5+020	12	20	12	240

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
5+040	12	20	12	240
5+060	12	20	12	240
5+080	11,8	20	11,9	238
5+100	11,8	20	11,8	236
5+120	11,9	20	11,85	237
5+140	11,9	20	11,9	238
5+160	11,9	20	11,9	238
5+180	12	20	11,95	239
5+200	12	20	12	240
5+220	12	20	12	240
5+240	12	20	12	240
5+260	12	20	12	240
5+280	12	20	12	240
5+300	12	20	12	240
5+320	12	20	12	240
5+340	12,3	20	12,15	243
5+360	12,3	20	12,3	246
5+380	12	20	12,15	243
5+400	12	20	12	240
5+420	12	20	12	240
5+440	12	20	12	240
5+460	12	20	12	240
5+480	12	20	12	240
5+500	12	20	12	240
5+520	11,7	20	11,85	237
5+540	12	20	11,85	237
5+560	12	20	12	240
5+580	12	20	12	240
5+600	11,1	20	11,55	231
5+620	12	20	11,55	231
5+640	12	20	12	240
5+660	12	20	12	240
5+680	11	20	11,5	230
5+700	11,1	20	11,05	221
5+720	11	20	11,05	221
5+740	11,3	20	11,15	223
5+760	1,4	20	6,35	127
5+780	11	20	6,2	124
5+800	11,6	20	11,3	226
5+820	11,6	20	11,6	232
5+840	11,1	20	11,35	227
5+860	11,2	20	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
5+880	11,4	20	11,3	226
5+900	11,3	20	11,35	227
5+920	11,6	20	11,45	229
5+940	11,5	20	11,55	231
5+960	11,5	20	11,5	230
5+980	11,6	20	11,55	231
6+000	11,3	20	11,45	229
6+020	11,2	20	11,25	225
6+040	11,2	20	11,2	224
6+060	11,9	20	11,55	231
6+080	11,6	20	11,75	235
6+100	11,5	20	11,55	231
6+120	11,4	20	11,45	229
6+140	11,5	20	11,45	229
6+160	11,7	20	11,6	232
6+180	11,5	20	11,6	232
6+200	10,9	20	11,2	224
6+220	11	20	10,95	219
6+240	11,4	20	11,2	224
6+260	11,4	20	11,4	228
6+280	11,4	20	11,4	228
6+300	11,4	20	11,4	228
6+320	11,5	20	11,45	229
6+340	11,5	20	11,5	230
6+360	11,5	20	11,5	230
6+380	11,3	20	11,4	228
6+400	11,3	20	11,3	226
6+420	11,3	20	11,3	226
6+440	10,9	20	11,1	222
6+460	11	20	10,95	219
6+480	11,7	20	11,35	227
6+500	11,3	20	11,5	230
6+520	11,6	20	11,45	229
6+540	11,7	20	11,65	233
6+560	11,5	20	11,6	232
6+580	11,6	20	11,55	231
6+600	11,6	20	11,6	232
6+620	11,2	20	11,4	228
6+640	11,3	20	11,25	225
6+660	11	20	11,15	223
6+680	10,6	20	10,8	216
6+700	10,6	20	10,6	212

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+720	11	20	10,8	216
6+740	11	20	11	220
6+760	10,7	20	10,85	217
6+780	10,9	20	10,8	216
6+800	11,1	20	11	220
6+820	11	20	11,05	221
6+840	10,7	20	10,85	217
6+860	10,1	20	10,4	208
6+880	9,7	20	9,9	198
6+900	9,5	20	9,6	192
6+920	10	20	9,75	195
6+940	10,8	20	10,4	208
6+960	11,1	20	10,95	219
6+980	11,3	20	11,2	224
7+000	11	20	11,15	223
إجمالي المسطحات خلف مكينة ال FDR (م ²)				
إضافة مسطحات نتيجة تدوير القطاعات بسمك ٣٠ سم في المحطة من ٠+٣٠٠ الى ١+٥٠٠				
الاجمالي بعد الإضافة بالمتر المسطح				



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARELT)



مسطح طبقه التشریب بعملیه أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	13,3	0	0	0
0+020	13,3	20,00	13,3	266
0+040	13,3	20,00	13,3	266
0+060	13,3	20,00	13,3	266
0+080	13,3	20,00	13,3	266
0+100	13,3	20,00	13,3	266
0+120	12	20,00	12,65	253
0+140	12	20,00	12	240
0+160	12	20,00	12	240
0+180	12	20,00	12	240
0+200	12	20,00	12	240
0+220	12	20,00	12	240
0+240	12	20,00	12	240
0+260	12	20,00	12	240
0+280	12	20,00	12	240
0+300	12	20,00	12	240
0+320	11,4	20,00	11,7	234
0+340	11,1	20,00	11,25	225
0+360	11,2	20,00	11,15	223
0+380	11,1	20,00	11,15	223
0+400	11,45	20,00	11,275	225,5
0+420	11,7	20,00	11,575	231,5
0+440	11,8	20,00	11,75	235
0+460	11,7	20,00	11,75	235
0+480	11,4	20,00	11,55	231
0+500	11,4	20,00	11,4	228
0+520	11,6	20,00	11,5	230
0+540	11,4	20,00	11,5	230
0+560	11,4	20,00	11,4	228
0+580	11	20,00	11,2	224
0+600	11	20,00	11	220
0+620	10,8	20,00	10,9	218
0+640	10,5	20,00	10,65	213
0+660	10,9	20,00	10,7	214
0+680	10,9	20,00	10,9	218
0+700	11	20,00	10,95	219
0+720	11,2	20,00	11,1	222
0+740	11,1	20,00	11,15	223
0+760	11,1	20,00	11,1	222
0+780	11,1	20,00	11,1	222

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
م ١١٢٠٥ اسحق





الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+800	11	20,00	11,05	221
0+820	10,6	20,00	10,8	216
0+840	10,3	20,00	10,45	209
0+860	10,5	20,00	10,4	208
0+880	10,9	20,00	10,7	214
0+900	10,6	20,00	10,75	215
0+920	10,9	20,00	10,75	215
0+940	10,9	20,00	10,9	218
0+960	11,1	20,00	11	220
0+980	11,3	20,00	11,2	224
1+000	11,3	20,00	11,3	226
1+020	11,5	20,00	11,4	228
1+040	11,6	20,00	11,55	231
1+060	11,4	20,00	11,5	230
1+080	11,25	20,00	11,325	226,5
1+100	11	20,00	11,125	222,5
1+120	11	20,00	11	220
1+140	11	20,00	11	220
1+160	11,2	20,00	11,1	222
1+180	11,4	20,00	11,3	226
1+200	11,25	20,00	11,325	226,5
1+220	11,15	20,00	11,2	224
1+240	10,9	20,00	11,025	220,5
1+260	10,7	20,00	10,8	216
1+280	10,6	20,00	10,65	213
1+300	10,7	20,00	10,65	213
1+320	10,6	20,00	10,65	213
1+340	10,8	20,00	10,7	214
1+360	10,7	20,00	10,75	215
1+380	11,3	20,00	11	220
1+400	11	20,00	11,15	223
1+420	11,15	20,00	11,075	221,5
1+440	11,1	20,00	11,125	222,5
1+460	11,3	20,00	11,2	224
1+480	11,5	20,00	11,4	228
1+500	11,6	20,00	11,55	231
1+520	12,6	20,00	12,1	242
1+540	12,2	20,00	12,4	248
1+560	12,2	20,00	12,2	244
1+580	12,2	20,00	12,2	244

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
1+600	12,2	20,00	12,2	244
1+620	12,2	20,00	12,2	244
1+640	12,2	20,00	12,2	244
1+660	12,2	20,00	12,2	244
1+680	12,2	20,00	12,2	244
1+700	12,2	20,00	12,2	244
1+720	12	20,00	12,1	242
1+740	12	20,00	12	240
1+760	12	20,00	12	240
1+780	12	20,00	12	240
1+800	12	20,00	12	240
1+820	12	20,00	12	240
1+840	12	20,00	12	240
1+860	12	20,00	12	240
1+880	12	20,00	12	240
1+900	12	20,00	12	240
1+920	12	20,00	12	240
1+940	12	20,00	12	240
1+960	12	20,00	12	240
1+980	12	20,00	12	240
2+000	12	20,00	12	240
2+020	12	20,00	12	240
2+040	12	20,00	12	240
2+060	12	20,00	12	240
2+080	12	20,00	12	240
2+100	12	20,00	12	240
2+120	12	20,00	12	240
2+140	12	20,00	12	240
2+160	12	20,00	12	240
2+180	12	20,00	12	240
2+200	12,1	20,00	12,05	241
2+220	12,2	20,00	12,15	243
2+240	12	20,00	12,1	242
2+260	12	20,00	12	240
2+280	11,8	20,00	11,9	238
2+300	11,8	20,00	11,8	236
2+320	11,8	20,00	11,8	236
2+340	11,8	20,00	11,8	236
2+360	12	20,00	11,9	238
2+380	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
2+400	12	20,00	12,05	241
2+420	12,1	20,00	12,05	241
2+440	12,1	20,00	12,1	242
2+460	12,3	20,00	12,2	244
2+480	12,1	20,00	12,2	244
2+500	12,1	20,00	12,1	242
2+520	12,1	20,00	12,1	242
2+540	12,1	20,00	12,1	242
2+560	12,1	20,00	12,1	242
2+580	12,1	20,00	12,1	242
2+600	12,1	20,00	12,1	242
2+620	12,2	20,00	12,15	243
2+640	12,2	20,00	12,2	244
2+660	12	20,00	12,1	242
2+680	11,7	20,00	11,85	237
2+700	11,5	20,00	11,6	232
2+720	11,4	20,00	11,45	229
2+740	11,3	20,00	11,35	227
2+760	11,4	20,00	11,35	227
2+780	11,7	20,00	11,55	231
2+800	11,6	20,00	11,65	233
2+820	11,7	20,00	11,65	233
2+840	11,9	20,00	11,8	236
2+860	12	20,00	11,95	239
2+880	11,9	20,00	11,95	239
2+900	11,9	20,00	11,9	238
2+920	12,1	20,00	12	240
2+940	12,2	20,00	12,15	243
2+960	12	20,00	12,1	242
2+980	11,9	20,00	11,95	239
3+000	12,2	20,00	12,05	241
3+020	12,4	20,00	12,3	246
3+040	12,4	20,00	12,4	248
3+060	12,3	20,00	12,35	247
3+080	12,3	20,00	12,3	246
3+100	12	20,00	12,15	243
3+120	12	20,00	12	240
3+140	12	20,00	12	240
3+160	12	20,00	12	240
3+180	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
3+200	12,2	20,00	12,15	243
3+220	12,1	20,00	12,15	243
3+240	12,2	20,00	12,15	243
3+260	12,2	20,00	12,2	244
3+280	12,3	20,00	12,25	245
3+300	12,1	20,00	12,2	244
3+320	12	20,00	12,05	241
3+340	12	20,00	12	240
3+360	12,3	20,00	12,15	243
3+380	12,2	20,00	12,25	245
3+400	12,2	20,00	12,2	244
3+420	11,2	20,00	11,7	234
3+440	11,1	20,00	11,15	223
3+460	11	20,00	11,05	221
3+480	10,9	20,00	10,95	219
3+500	10,8	20,00	10,85	217
3+520	10,8	20,00	10,8	216
3+540	10,8	20,00	10,8	216
3+560	10,8	20,00	10,8	216
3+580	10,8	20,00	10,8	216
3+600	10,85	20,00	10,825	216,5
3+620	10,85	20,00	10,85	217
3+640	10,9	20,00	10,875	217,5
3+660	10,9	20,00	10,9	218
3+680	10,9	20,00	10,9	218
3+700	10,9	20,00	10,9	218
3+720	10,9	20,00	10,9	218
3+740	10,9	20,00	10,9	218
3+760	11	20,00	10,95	219
3+780	11	20,00	11	220
3+800	11	20,00	11	220
3+820	11,1	20,00	11,05	221
3+840	11,1	20,00	11,1	222
3+860	11,1	20,00	11,1	222
3+880	11,2	20,00	11,15	223
3+900	11,2	20,00	11,2	224
3+920	11,1	20,00	11,15	223
3+940	11,2	20,00	11,15	223
3+960	11,1	20,00	11,15	223
3+980	11,2	20,00	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS - BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+000	11,2	20,00	11,2	224
4+020	11,25	20,00	11,225	224,5
4+040	11,2	20,00	11,225	224,5
4+060	11,2	20,00	11,2	224
4+080	11,3	20,00	11,25	225
4+100	11,3	20,00	11,3	226
4+120	11,4	20,00	11,35	227
4+140	11,4	20,00	11,4	228
4+160	11,4	20,00	11,4	228
4+180	11,6	20,00	11,5	230
4+200	11,7	20,00	11,65	233
4+220	11,7	20,00	11,7	234
4+240	11,7	20,00	11,7	234
4+260	11,8	20,00	11,75	235
4+280	11,9	20,00	11,85	237
4+300	11,8	20,00	11,85	237
4+320	11,7	20,00	11,75	235
4+340	11,75	20,00	11,725	234,5
4+360	11,7	20,00	11,725	234,5
4+380	11,8	20,00	11,75	235
4+400	11,8	20,00	11,8	236
4+420	11,8	20,00	11,8	236
4+440	11,8	20,00	11,8	236
4+460	11,9	20,00	11,85	237
4+480	11,9	20,00	11,9	238
4+500	12	20,00	11,95	239
4+520	12	20,00	12	240
4+540	12	20,00	12	240
4+560	12	20,00	12	240
4+580	11,9	20,00	11,95	239
4+600	11,9	20,00	11,9	238
4+620	12	20,00	11,95	239
4+640	12	20,00	12	240
4+660	12	20,00	12	240
4+680	12	20,00	12	240
4+700	11,9	20,00	11,95	239
4+720	11,9	20,00	11,9	238
4+740	11,9	20,00	11,9	238
4+760	11,8	20,00	11,85	237
4+780	11,8	20,00	11,8	236

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+800	11,9	20,00	11,85	237
4+820	12	20,00	11,95	239
4+840	12	20,00	12	240
4+860	12	20,00	12	240
4+880	12	20,00	12	240
4+900	12	20,00	12	240
4+920	12	20,00	12	240
4+940	12,1	20,00	12,05	241
4+960	12,1	20,00	12,1	242
4+980	12,1	20,00	12,1	242
5+000	12,1	20,00	12,1	242
5+020	12	20,00	12,05	241
5+040	12	20,00	12	240
5+060	12	20,00	12	240
5+080	11,9	20,00	11,95	239
5+100	11,9	20,00	11,9	238
5+120	11,8	20,00	11,85	237
5+140	11,8	20,00	11,8	236
5+160	12	20,00	11,9	238
5+180	12,1	20,00	12,05	241
5+200	12,2	20,00	12,15	243
5+220	12,2	20,00	12,2	244
5+240	12,2	20,00	12,2	244
5+260	12,2	20,00	12,2	244
5+280	12,1	20,00	12,15	243
5+300	12,2	20,00	12,15	243
5+320	12,2	20,00	12,2	244
5+340	12,1	20,00	12,15	243
5+360	12,1	20,00	12,1	242
5+380	12	20,00	12,05	241
5+400	12	20,00	12	240
5+420	11,9	20,00	11,95	239
5+440	11,8	20,00	11,85	237
5+460	11,7	20,00	11,75	235
5+480	11,6	20,00	11,65	233
5+500	11,5	20,00	11,55	231
5+520	11,5	20,00	11,5	230
5+540	11,4	20,00	11,45	229
5+560	11,4	20,00	11,4	228
5+580	11,4	20,00	11,4	228

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
5+600	11,3	20,00	11,35	227
5+620	11,3	20,00	11,3	226
5+640	11,2	20,00	11,25	225
5+660	11,2	20,00	11,2	224
5+680	11,2	20,00	11,2	224
5+700	11,1	20,00	11,15	223
5+720	11,3	20,00	11,2	224
5+740	11,2	20,00	11,25	225
5+760	11,2	20,00	11,2	224
5+780	11,2	20,00	11,2	224
5+800	11,3	20,00	11,25	225
5+820	11,3	20,00	11,3	226
5+840	11,3	20,00	11,3	226
5+860	11,2	20,00	11,25	225
5+880	11,2	20,00	11,2	224
5+900	11,1	20,00	11,15	223
5+920	11,1	20,00	11,1	222
5+940	11,1	20,00	11,1	222
5+960	11,2	20,00	11,15	223
5+980	11,2	20,00	11,2	224
6+000	11,3	20,00	11,25	225
6+020	11,4	20,00	11,35	227
6+040	11,5	20,00	11,45	229
6+060	11,8	20,00	11,65	233
6+080	11,9	20,00	11,85	237
6+100	12	20,00	11,95	239
6+120	12	20,00	12	240
6+140	11,9	20,00	11,95	239
6+160	11,8	20,00	11,85	237
6+180	11,8	20,00	11,8	236
6+200	11,9	20,00	11,85	237
6+220	12	20,00	11,95	239
6+240	12	20,00	12	240
6+260	12,1	20,00	12,05	241
6+280	12,1	20,00	12,1	242
6+300	12,2	20,00	12,15	243
6+320	12	20,00	12,1	242
6+340	12	20,00	12	240
6+360	12	20,00	12	240
6+380	12	20,00	12	240

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+400	11,4	20,00	11,7	234
6+420	11,35	20,00	11,375	227,5
6+440	11,35	20,00	11,35	227
6+460	11,4	20,00	11,375	227,5
6+480	11,4	20,00	11,4	228
6+500	11,45	20,00	11,425	228,5
6+520	11,5	20,00	11,475	229,5
6+540	11,6	20,00	11,55	231
6+560	11,6	20,00	11,6	232
6+580	11,7	20,00	11,65	233
6+600	11,85	20,00	11,775	235,5
6+620	11,8	20,00	11,825	236,5
6+640	11,7	20,00	11,75	235
6+660	11,6	20,00	11,65	233
6+680	11	20,00	11,3	226
6+700	10,85	20,00	10,925	218,5
6+720	10,8	20,00	10,825	216,5
6+740	10,8	20,00	10,8	216
6+760	10,9	20,00	10,85	217
6+780	11,1	20,00	11	220
6+800	11,25	20,00	11,175	223,5
6+820	11,2	20,00	11,225	224,5
6+840	11,1	20,00	11,15	223
6+860	11	20,00	11,05	221
6+880	10,5	20,00	10,75	215
6+900	9,9	20,00	10,2	204
6+920	10	20,00	9,95	199
6+940	10,3	20,00	10,15	203
6+960	10,4	20,00	10,35	207
6+980	10,5	20,00	10,45	209
7+000	10,55	20,00	10,525	210,5
إجمالي المسطحات (م ²)				81369,50



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مذكرة للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص:- مشروع أعمال رصف طريق أنبوب / البداري في المسافة من ساحل سليم وحتى البداري بطول ٧ كم " ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة " .

عقد رقم :- ٣٩٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

نتشرف إحاطة سيادتكم بالآتي :-

١- تم تنفيذ أعمال المشروع عاليه والانتهاء من رصف القطاع بالكامل بطول ٧ كم بقيمة ١٣,١٣,٧١٤,٢١٥ جنيه (فقط واحد وعشرون مليوناً وخمسمائة وسبعة عشر ألفاً وأربعمائة وواحد وسبعون جنيهاً و ١٣/١٠٠ قرشاً لاغير) .

٢- قيمة المقايضة الختامية للعقد وحسب أمر الأسناد بقيمة ١٩٨٣١٢٥٠ جنيه (فقط تسعة عشر مليوناً وثمانمائة وواحد وثلاثون ألف ومائتان وخمسون جنيهاً لاغير) .

٣- يتبقى مبلغ بقيمة ١٣,١٦٨٦٢٢١,١٣ جنيه (فقط مليوناً وستمائة وستة وثمانون ألف ومائتان وواحد وعشرون جنيهاً و ١٣/١٠٠ قرشاً) نظراً لارتفاع فروق الأسعار .

رأى المنطقة :-

برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة علي استصدار امر اسناد بقيمة ١٣,١٦٨٦٢٢١,١٣ جنيه (فقط مليوناً وستمائة وستة وثمانون ألف ومائتان وواحد وعشرون جنيهاً و ١٣/١٠٠ قرشاً) لاستكمال عملية تنفيذ مشروع أعمال رصف طريق أنبوب / البداري في المسافة من ساحل سليم وحتى البداري بطول ٧ كم " ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة " .

والأمر مفوض لسيادتكم.

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في: ٢٧ / ١١ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى علي مسعود "

مقاييس معدلة ختامية
لمشروع إعادة رصف طريق ابنوب البداري (القطاع الثاني) اتجاه البداري بطول ٧ كم نطاق مركز ابنوب ساحل سليم ضمن المرحلة الاولى
من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالامر المباشر

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الفئة	الكميات التقديرية	القيمة الاجمالية
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصولية . للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة . - يتم زيادة مبلغ ٤.٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع مع قيام قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة المشرفة على المحاجر	٣م	٧٥,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مسافة النقل ٤٠ كم				
٢	بالمتر المسطح أعمال الكشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط الاوتوماتيكية بسلك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط المسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل. - يتم احتساب ٣,٢ جنيه للسلك الواحد كسطح في حالة الزيادة أو النقصان	٢م	١٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس ميث (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائم بمتوسط سمك ٢٥ سم والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف الطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب .	٢م	٥٥,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	٤١٢٥٠٠٠,٠٠
٤	بالطن توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	بالطن	١٦٧٥,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٣٣٥٠٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٣م	٢٣٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مسافة النقل ٦٠ كم				
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٧,٧٥	٧٥٠٠٠,٠٠	٢٠٨١٢٥٠,٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج (ب) بسلك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٣٧,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	١٠٢٧٥٠٠٠,٠٠
٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفير جلاس طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / ٣٠ م با جهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشواير (١٦ Ø ٦) م/ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٤٦٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون ولئمانمائة وواحد ولئلاون الف ومائتان وخمسون جنيهاً لا غير)					١٩٨٣٢٥٠,٠٠

مدير عام المشروع

يتمتع

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقاييس تقديرية

لأعمال استكمال طريق ابنوب البدري (القطاع الثاني) اتجاه البدري نطاق مركز ابنوب ساحل سليم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة
الرئاسية "حياة كريمة" بالامر المباشر

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الفئة	الكميات التقديرية	القيمة الاجمالية
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصلوية . للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة والقصى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة . - يتم زيادة مبلغ ٤.٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام اى الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر	م٣	٧٥,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مسافة النقل ٤٠ كم				
٢	بالمتر المسطح اعمال الكشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط الاوتوماتيكية بسلك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط المسافة حتى ١٠ كم والتسيو والنظافة وكل ما يلزم لنهوه العمل. - يتم احتساب ٣,٢ جنيه للسلم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان	م٢	١٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائم بمتوسط سمك ٢٥ سم والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف الطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب .	م٢	٥٥,٠٠	٧٠٨٨,٨٠	٣٨٩٨٨٤,٠٠
٤	بالطن توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	بالطن	١٦٧٥,٠٠	١٤٧,٤٤	٢٤٦٩٦٢,٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقين باستخدام آلات التسيو الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	م٣	٢٣٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مسافة النقل ٦٠ كم				
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٧,٧٥	٦٣٦٩,٥٠	١٧٦٧٥٣,٦٣
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (ب) بسلك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٣٧,٠٠	٦٣٦٩,٥٠	٨٧٢٦٢١,٥٠
٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفير جلاس طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٢ باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاور (١٦ Ø ٦) م/ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٤٦٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالي (فقط وقدره مليون وستة وثمانون ألفاً ومائتان وواحد وعشرون جنيه وثلاثة عشر قرش لا غير)					١٦٨٦٢٢١,١٣

مدير عام المشروع

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بالسويس والمنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود

مهندس الهيئة

مهندس الشركة