

### محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) اعمال التطهير والحفر والاحلال والفلتر المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم ( بالأمر المباشر ) .

عقد رقم : 2023 / 626 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقique مدیر المشروع | 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر | 3- السيد المهندس / رشاد مرسي المكتب الاستشاري الهندي أ . د خالد قنديل |
|---|--|---|

عن الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

- |  |
|--|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد مهندس الشركة المنفذة |
|--|

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرة ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

\_\_\_\_\_  
3- سارع

\_\_\_\_\_  
2- م.م

1- احمد قنديل

الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

\_\_\_\_\_  
1- سعد سالم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

الملخص المعدل رقم (١) عقد رقم (٦٢٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

استاد أعمال الحسـر النـاسـ، والأعـمـلـ الصـنـاعـيـةـ المـخطـلـ الأولـ، منـ مشـوـرـ وـقطـارـ الـكـهـرـيـاتـ، الـصـرـبـيـاـ (ـالـعنـ المـخـنـةـ)ـ العـاصـمـةـ الـدـارـيـةــ الطـبـيـنــ (ـطـبـوـجـ)ـ

اعمال التطهير والحرف والاحلال والفتنة المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايمه ، شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه) (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	<u>اعمال الازالة والتطهير</u>				
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق النبات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأ لأعمال الرفع الماسحي ل الكامل حدود المشروع طبقاً للمشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٢٥ جنية لكل ١ كم.	م	١٠٧٧٧,٠٠	٥,٠٠	٥٣٨٨٥,٠٠
٢-١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع لل مقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جبيه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية للكم في حالة الزيادة او التقصان	م	٥,٠٠	١٥,٠٠	٧٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة العياني الخرسانية عادي أو مسلحة أو أرصدة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع لل مقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جبيه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنية للكم في حالة الزيادة او التقصان.	م	٥,٠٠	٨٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكرامة المشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنية للكم في حالة الزيادة او التقصان.	م	٥,٠٠	٦٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي اعمال الجمات بالبريمه والبند شامل مما جبيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥,٠٠	٣٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الاشجار والمزروعات المتراسطة مع سار المشروع والتي يتざلم لها التفريذ بالمعدات الميكانيكية (لواير او بذوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطافها واطوالها ورؤبة المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتقوية وكل ما يلزم لنها العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م	٥,٠٠	١١,٠٠	٥٥,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ميلانه لنها العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير لل مقابل العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط	١,١٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منصب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحال استغل منصب قاع المصرف باستخدام الالواير والحقارات ذات النزاع الطويل وتنزح المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحوليات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للاعمار بالطريق وتشغيل كل ما يلزم لنها الاعمال ومحمل علي البند تحويل ونقل الازيه الزائد لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة و يتم التفريذ طبقاً للمناسبات التصميميه والقطاعات العرضيه الشموجيه والرسومات التقسيمه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او التقصان.	م	٥٠٠٠,٠٠	٣٢,١٠	١٦٥٥٠٠,٠٠
٩-١	بالاليوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلبة سحب المياه (كايوهه) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذه .	يوم	٥,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٢١٥,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري





المقاولة المعدة رقم (١) عقد رقم (٦٦٢٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

استاد أعمال الحمر التراسي والأعمال الصناعية الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الظمن - مطروح)

أعمال التطهير والحرف والاحلاط، والفلز المعاقة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفذ شركة إنشاء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	وحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
١	<b>أعمال الحفر</b>				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات المرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علامة ١١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	٥,٠٠٠	٢٦,٥٠	١٢٢٥٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ١- ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ٢- ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٣- ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٣م	٠	٧١,٦٠	٣٥٨,٠٠
٢-٢	١- تحمل على البند الآتي ٢- ارنكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠% وروشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات المرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠	٨٦,٨٠	٤٣٤,٠٠
٣-٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللادر والخارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البليه طبقاً للإروريك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحمل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المكعب ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات المرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علامة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٣م	٠	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠

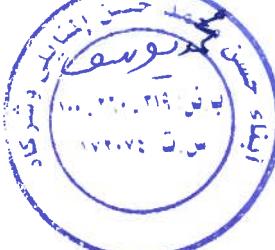
عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري



عن الشركة

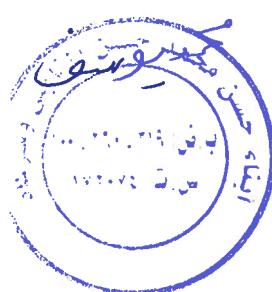


المقايسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٦٢٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)					
إسناد أعمال الحصى التداس، والأعمال الصناعية لخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - الطعنين - مطروح)					
أعمال التطهير والحد والاحلال، والقطر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم					
تفاوض شركة إنشاء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
٢	<u>أعمال الدريم Embankment</u>				
١-٣	<p>أعمال تحويل وتوريد ونقل أثريّة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أعلى منسوب الفرم وسمك لا يزيد عن ٥٠ سم أعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٦٢٪) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المنوّذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متنطلّاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشارة زيادة نسبة الدنك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدنك لكل ١٪.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بزيادة او النقصان.</p> <p>- المعر يشمل عمل تثبيتات و تخليص و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.</p>	٢م	٢٥٠,٠٠٠	٧٥,٥٠	١٨٨٧٥٠٠,٠٠
٢-٣	<p>بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وريم أحجار بسمك يتراوح بين ٢ إلى ١٥ سم بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٪ وللتحفي على أي المواد الناعمة أو الوردة (ماره من مدخل ٢٠٠ ) نهائياً أو مواد طفلية أو بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تمايسن أسلق مسطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى أعلى من أعلى منسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدنك الجيد للطبيه بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبيه أعلى الهراسات على أن لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الأحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والتحقق ( اختيار الواح التحمل قطر ٣٠ سم ) على أن لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بالستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل المسطح العاري ونها العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٢م	٠	٣٠٠,٠٠	١٥٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة



بيان الأعمال						رقم البند
الكمية	الوحدة	القيمة	سعر الفئة	الاجمالي (جنيه)	نوع العمل	
٣٠	٣م	٥,٠٠٠	١٤٢,٢٠	٧١١,٠٠,٠٠	٣- بالملت المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ و من ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تتحدد على اي المواد الناعمه او الوردة (ماره من مدخل ٢٠٠ ) نهائيا او مواد طفليه او بيت الفمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لورس الجلوس عن ٦٣% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الأرضيه بحوالى ٥٠ سم ويتم الدك الجيد للطبقة بهرايس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اتمام الاحجار واعدام التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والختالية ( اختبار الواح التحمل قطر ٣٠ سم ) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ بالمتر حمل مقدار ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح الطلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.	- مسافة النقل لا يقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالإضافة أو التقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة.
٤-٣	٢م				٤- بالملت المسطح توريد وتركيب طبقة من التسخين الصناعي جيونكتستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتمله طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
٤-٤	٢م	٥	٢٤,٠٠	١٢٠,٠٠	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م	
٤-٥	٢م	٥	٣٣,٠٠	١٦٥,٠٠	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م	
٤-٦	٢م	٥	٤٢,٠٠	٢١٠,٠٠	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م	
٥-١	٢م				٥- بالملت المسطح توريد وتركيب طبقة من التسخين الصناعي جيجوريدي مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتمله طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
٥-٢	٢م			٢٢,٠٠	ذات قوة ٢٠ ك.ن/متر في الاتجاهين biaxial	
٥-٣	٢م			٣٧,٠٠	ذات قوة ٣٠ ك.ن/متر في الاتجاهين biaxial	



القياسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

الكم ٢٧٧+٥٠٠، الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء حسین محمد حسین المناطلي، و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفدفة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
<b>طقة تأسيس Prepared Subgrade</b>					٤
٤-١	<p>بالمتر المكعب أصل توريد وفرض طقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتنزج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لومن أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النشك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية واليند بجميع ممتثلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان.</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</li> </ul>	٣م	٥	١٤٦,٤٠	٧٣٢,٠٠
<b>طبقات الاساس Subballast</b>					٥
٥-١	<p>بالمتر المكعب أصل توريد وفرض طقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتنزج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لومن أنجلوس عن ٣٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النشك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠ %) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع ممتثلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان.</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</li> </ul>	٣م	١٠	١٥١,٣٠	١٥١٣,٠٠



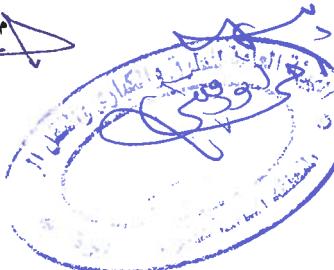
بيان الأعمال						رقم البند
الإجمالي (جنيه)	سعر الفئة (جنيه)	الكمية	الوحدة	البيانات الخمسة / الصحف الخامسة		
<b>تفقد شركة إناء حسين محمد حسن المانلي وشركاه</b>						
٢١٦٠,٠٠	٤٣٢,٠٠	٥	٢م	١-٦	٣٠,٨ م من دلوبيت متدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش ٣٥٠ كجم أسمنت بوريلاندي عادي تغير على أن يكون السن نظيف ومغسل والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والماء الغزير والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أصل البلاطة للوصول إلى المناسب التفصيمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / مم وتشطيب السطح والتغذية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
١٣٣٢٦,٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٥	٢م	٢-٦	٣٠,٨ م من دلوبيت متدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش ٢٨٠+ كجم أسمنت بوريلاندي عادي تغير على أن يكون السن نظيف ومغسل والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والماء الغزير والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أصل البلاطة للوصول إلى المناسب التفصيمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / مم وتشطيب السطح والتغذية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	
				٣-٦	٣٠,٨ م من دلوبيت المتدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش ٣٠٠ كجم / م من الرمل الحرش النظيف مع الكحالة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاطسة ويتم استعمال الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م من الرمل الحرش النظيف مع الكلحة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاطسة ويتم التغذية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المتفقة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المتفقة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر .	
١٣١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٥	٢م	٤-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	
١٤٣٠,٠٠	٢٨٦,٠٠	٥	٢م	٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	
١٦٢٠,٠٠	٣٢٦,٠٠	٥	٢م	٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	
١٨٣٠,٠٠	٣٦٦,٠٠	٥	٢م	٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	
٢٠٣٠,٠٠	٤٠٦,٠٠	٥	٢م	٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	
٧٩٥٠,٠٠	١٥٩,٠٠	٥	٥/م	٤-٦	٣٠,٨ م من دلوبيت متدرج + ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٤ م زلط + ٣٠,٤ م رمل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترacer على مقاومة رقم ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥٥ م للเมตร الطولي في اتجاه محور المسورة وي معدل ١٦٥٦ م للметр الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالفينيل المقطرن ويتم التغذية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	
<b>الأجمالي</b>						
٢٠٠٠٠٠,٥٠						



مدير إدارة المشروعات

م / كامل امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



**قطاع شركات إنشاء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه من الكم ٢٧٦٤+٤٤٠٠ إلى الكم ٢٨٤٤+٠٠٠٠ بطول ٣,٥٦ كم ومن الكم ٢٨٠+٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥٤+٠٠٠٠ بطول ١ كم**

نوع انتشار المكعبات على العقود ٢٠٤٠١-٣١ توزيع سرف المكعبات على العقود ٢٠٢٤٠١-٢٠٢٣																
كم من الكم ٢٨٤٠٠٠ بطول ٣٥٢ إلى الكم ٣٧٦٤٤٤٠ بطول ٢٨٠٤٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥٤٠٠٠ بطول ١ كم																
ملاحظات	الإجمالي								المبلغ							
	كمية المدفوعة	كمية الإجمالية المدفوعة في المชำระ	كمية حسب المقدمة													
	٢٥٠,٩٩٩,٨٧١	٢٣٦,٧٦٦,٢٦٣	٢٠٣,٩٩٩,٩٧٠	٥,٩٦٦,٤٠٤,٦	١٩,٧٩٩,٩٩٧,٠٣	١٩,٩٩٩,٩٩٥,٣	١٩,٩٩٩,٨٦٦,٩٩	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٤	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٣	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢١	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٠	
	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٥٨١,٠٥٣,٠٣	٥٨١,٠٥٣,٠٣	٢٢,٨٧٨,٨٥	٢٤٧,٨٥٢,٤٣	٣١٠,٢٢١,٧٥	٦٨٥,٥٣,٣٤	٥٧,٤٣٧,٨٥	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢١	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٠	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٩	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٨	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٧	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٦	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٥	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٤	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٤٤٢,٣٨	٤٤٢,٣٨	٤٤٢,٣٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٠٥,٢٩	٢٠٥,٢٩	٢٠٥,٢٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٥٩١,٩٨	٢٧,٣٥٨,٤٢	٢١٣,٩٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	٠,٠٠	٧	٠,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	
	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٠,٤٤٤,٩٩	٤٠,٤٤٤,٩٩	٦٠,٤٤٤,٩٩	٠,٠٠	١٥٠,٠١٥	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	
	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٠,٠٠	١٥٩,٠٠٥	٤,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	
	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٤,٩٩٧,٧١	١,٧٥٤,٧٦	٠,٠٠	٤٤٣,٥٧٦	٣,٩٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٣٢,٥٧٦	٤٠,٠٠٠,٠٠	
	١٤,٤٧٩,٣٩	١٤,٤٧٩,٣٩	١٤,٤٧٩,٣٩	١٤,٤٧٩,٣٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤,٤٧٩,٣٩	٣٢,٥٧٦	
	٣,٦٨٧,٤٨	٣,٦٨٧,٤٨	٣,٦٨٧,٤٨	٣,٦٨٧,٤٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٦٨٧,٤٨	٤٠,٠٠٠,٠٠	
	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٤٩٨,٦٠	٥٢,٥٤٥,٧٨	
	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٦١٧,٨٥	٥٢,٥٤٥,٧٨	
	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٤٧١,٩٩	٥١,٩١٤,٨٩	٥,٤٩,٩,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢,٥٤٥,٧٨	
	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٥,٥٨٢,٢٥	٤٨,٩١٦,٠٠	٥,٠٣٥,٢١	٣٢,٠٠١,٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥	٧٩,٥٣٣,٤٦	
	١٠,٢٨٧,٣٦	١٠,٢٨٧,٣٦	٦,٩١١,٨٢	٣,٣٧٥,٥٤	٠,٠٠	١١٨,٠١	٣,٣٧٥,٥٤	١٨,٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥	٦,٩١١,٨٢	
	٥,٨١٥,٥٠	٥,٨١٥,٥٠	٤,٩٧٨,٤٢	٨٣٧,٤٨	٠,٠٠	٩٥,٠١٥	٨٣٧,٤٨	١٥,٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥	٤,٩٧٨,٤٢	
	٦,٢٣٥,٠٠	٦,٢٣٥,٠٠	٦,٢٣٥,٠٠	٦,٢٣٥,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠,١٠	٦,٢٣٥,٠٠	٢٠,٠٠,٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥	٤,٩٧٨,٤٢	
	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٦٠	٥٠٠,٠	٥٥٠,٠	٥٥٠,٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٠,٠٠	٥	٥٠٠,٠٠	
	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	٢٦	١٧١,٠٠	٢٦	٢٠,٠٠,٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٠,٠٠	٥	١٧١,٠٠	

۱۰۷

يعتمد  
عن الهيئة

عن الاستشاري

ن الاستشاري  
Dr. Hassan

جواب



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٦٢٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

**عملية:** أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
أعمال التطهير والحفر واللالح والفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

أعمال تحميل وتوريد ونقل اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر التراقي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والفتنة شاملة بالметр المكعب .  
في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ٠%.  
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .  
- والبند لا يشمل القيمة المحجرية .

رقم البند وبيانه : (١-٣)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)		بيان الاعمال بالمقاييس		الموقع الكيلو مترى	من	إلى	مقدار العمل السابق	٣م					
٣م	٣م	٣م	٣م										
٦٨٥٠٥,٣٤	٣٩٨٠٩,٠٨	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر التراقي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالماء الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والفتنة شاملة بالметр المكعب . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ٠%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية .									
٦٨٥٠٥,٣٤	٢٨٦٩٦,٢٦	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠										
الاجمالي													
٦٨٥٠٥,٣٤		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه											
٠,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق											
٦٨٥٠٥,٣٤		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة											
٦٨٥٠٥,٣٤		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي											

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقique

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

	<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">[الخطوة: الخاصة الإدارية - العاشر - مطروح]</p> <p style="text-align: center;">القطاع من علامة الکم ٢٧٦+٤٤٠ إلى علامة الکم ٢٧٧+٥٠٠</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ شركة أبناء حسن حسن المتأتى وشريكه</p> <p style="text-align: center;">حضر هندي مستخلص ختامي (١) (٦٠٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٢٣/٦٢٧) تجاه + شابي (١) (٢٠٢٤/٢٢٣/٦٢٧) + جاري (١) (٢٠٢٤/٢٢٣/٦٢٨) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٢٣/٦٢٩ ..... ٢٠٢٤/٢٢٣/٦٢٧</p> <p style="text-align: center;">بند رقم (١): أعمال تحويل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الأذن التسوية.....الخ</p> <p style="text-align: center;">حصر اعمال التربة هندسى</p> <p style="text-align: center;">جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣</p>				
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (٣م)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)
276+420	0.00		0.00		0.00
276+440	0.00		3744.80		3744.80
276+460	0.00		7505.28		7505.28
276+480	0.00		7617.88		7617.88
276+500	0.00		7585.87		7585.87
276+520	0.00		6868.13		6868.13
276+540	0.00		5703.04		5703.04
276+560	0.00		5041.80		5041.80
276+580	0.00		4967.71		4967.71
276+600	0.00		4955.05		4955.05
276+620	0.00		4931.49		4931.49
276+640	0.00		5006.96		5006.96
276+660	0.00		5376.52		5376.52
276+680	0.00		5864.60		5864.60
276+700	0.00		6056.56	-1.50	6056.56
276+720	0.00		6065.31		6065.31
276+740	0.00		6035.56		6035.56
276+760	0.00		5647.33		5647.33
276+780	0.00		5069.68		5069.68
276+800	0.00		4774.72		4774.72
276+820	0.00		4696.77		4696.77
276+840	0.00		4621.63		4621.63
276+860	0.00		4489.78		4489.78
276+880	0.00		4410.02		4410.02
276+900	0.00		4409.37		4409.37
276+920	0.00		4474.09		4474.09
276+940	0.00		4533.16		4533.16
276+960	0.00		4541.48		4541.48
276+980	0.00		4585.06		4585.06
277+000	0.00		4827.66		4827.66
277+020	0.00		5392.31		5392.31
277+040	0.00		5928.02		5928.02
277+060	0.00		6023.38		6023.38
277+080	0.00		5868.16		5868.16
277+100	0.00		5874.36		5874.36
277+120	0.00		5877.76		5877.76
277+140	65.60	طبقة استعدل تراب لجسم المسار	5896.94		5962.54
277+160	175.23		6067.80		6243.03
277+180	109.63		6347.87		6457.50
277+200	0.00		6602.20		6602.20
277+220	62.53		6564.94		6627.47
277+240	174.23		6486.49		6660.72
277+260	232.65		6524.16		6756.81
277+280	240.75		6503.51		6744.26
277+300	238.40		6433.27		6671.67
277+320	251.81		6427.84		6679.65
277+340	267.92		6212.88		6480.80
277+360	268.06		6293.22		6561.28
277+380	266.84		6567.57	-5.00	6834.41
277+400	261.17		6108.29		6369.46
277+420	256.79		5635.42		5892.21
277+440	268.13		5206.57		5474.70
277+460	302.85		5372.29		5675.14
277+480	322.01		5763.31		6085.32
277+500	349.30		5821.98		6171.28
<b>اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (٣م)</b>					
<b>310321.75</b>					
<b>كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقاً لمحضار استلام الموقع والتسميق بين الشركة المستقطع منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التسميق)</b>					
<b>11505.00</b>					
<span style="float: left; width: 30%;">عن الهيئة العامة للطرق والكباري</span> <span style="float: left; width: 30%;">عن الاستشاري</span> <span style="float: left; width: 30%;">عن الشركة</span>					
<span style="float: left; width: 30%;"></span> <span style="float: left; width: 30%;"></span> <span style="float: left; width: 30%;"></span>					
<span style="float: left; width: 30%;"></span> <span style="float: left; width: 30%;"></span> <span style="float: left; width: 30%;"></span>					

م/ أحمد الشاعر  
مهندس تنفيذ المشروع  
م/ أحمد أبو دقبيبة

XYZ  
KK

محمد يوسف

八

0.00 11505.00 0.00 0.00 11505.00

عن الشركة

زن الاستشاري

عن الاستشاري  
KK XYZ

مهندس تنفيذ المشروع  
م/ أحمد الشاعر

بعض

يعلم ، عن الهيئة العامة للطرق والكباري

بيانات التربة المبنية على الاستدال						
Station	الكتلة المبنية لطبقات الاستدال (م³)	الوصف	الكتلة المبنية لطبقات الاستدال (م³)	نسبة الطبقات المبنية	الطبقة بين	اجمالي الكتلة المبنية للردم (م³)
277+500	0.00		0.00	-9.5		0.00
277+530	201.86	طبقة استدال لجسم المسار والصرف القائم	4117.45		4409.31	
277+540	327.61		3567.14		3894.73	
277+560	95.34		3392.23		3487.37	
277+580	130.01		3219.37		3349.33	
277+600	157.62		3081.20		3238.82	
277+620	167.99		3016.67		3125.39	
277+640	172.11		2953.28		3014.18	
277+660	156.70		2857.48		2894.59	
277+680	132.60		2761.99		2820.08	
277+700	102.45		2717.63		2774.79	
277+720	81.43		2693.36			
277+740	289.08		3488.62			
277+760	741.51		5475.47	-2	6216.98	
277+780	805.96		7040.80		7846.76	
277+800	61.34		7329.32		7947.96	
277+820	566.13		7119.71		7685.84	
277+840	532.77		6837.72		7430.49	
277+860	520.88		6740.40		655.28	
277+880	473.51		6440.12		6913.63	
277+900	408.66		5977.87		6315.33	
277+920	375.53		5672.04		6047.57	
277+940	362.81		5498.52		5861.33	
277+960	441.11		5380.88	-0.5	5821.99	
277+980	494.00		5284.70		5728.70	
278+000	409.44		5171.65		5581.09	
278+020	480.04		4939.23		5419.27	
278+040	525.26		4069.41	-3.5	4594.67	
278+060	402.80		2371.62		2774.42	
278+080	337.11		1295.90		1633.01	
278+100	249.93		1236.83		1522.76	
278+120	274.27		1249.47		1473.74	
278+140	235.44		206.75	-3.5	2799.20	
278+160	260.21		3552.20		3812.41	
278+180	300.62		4033.32		4333.94	
278+200	348.94		3800.82		4038.90	
278+220	328.99		3709.91		3751.75	
278+240	338.84		3568.26		3907.10	
278+260	321.86		3429.89		3602.62	
278+280	288.06		3314.56		3444.34	
278+300	277.34		3167.00		3261.19	
278+320	304.11		2957.08		3131.15	
278+340	371.36		2759.79		3045.78	
278+360	417.54		2628.24		2924.58	
278+380	424.21		2516.26		2813.19	
278+400	479.37		2383.82		2654.03	
278+420	423.92		2230.11		2482.93	
278+440	353.59		2129.25		2356.45	
278+460	254.66		2110.19		213.48	
278+480	239.40		1714.38		1534.88	
278+500	324.07		1210.81		1331.04	
278+520	373.03		958.01	-1.25	1124.63	
278+540	390.75		733.28		955.57	
278+560	259.99		695.58		572.62	
278+580	140.41		432.21		230.47	
278+600	138.68		91.79		170.09	
278+620	130.79		39.30		137.58	
278+640	126.26		11.32		124.22	
278+660	124.22		0.00		110.16	
278+680	116.16		0.00		113.03	
278+700	113.03		0.00		136.44	
278+720	136.44		0.00		155.05	
278+740	155.05		0.00		175.19	
278+760	175.19		0.00		186.64	
278+780	180.64		0.00		175.17	
278+800	175.17		0.00		173.88	
278+820	173.88		0.00		183.38	
278+840	183.38		0.00		255.68	
278+860	205.51		50.17		165.03	
278+880	216.53		93.41		326.76	
278+900	220.09		81.94	-1.25	317.15	
278+920	74.49		206.53		476.98	
278+940	0.00		167.84		672.85	
278+960	67.93		0.25		681.01	
278+980	153.31		0.25		701.50	
279+000	177.10		0.00		782.26	
279+020	170.81		0.00		867.82	
279+040	129.47		0.00		870.63	
279+060	50.28		0.00		1337.78	
279+100	0.00		165.03		1337.78	
279+120	82.41		244.35		1446.20	
279+140	153.83		163.32		1536.39	
279+160	140.01		336.97		157.98	
279+180	136.00		536.85		166.15	
279+200	132.23		548.78		168.29	
279+220	235.51		465.99		172.47	
279+240	130.49		418.36		172.78	
279+260	405.85		439.53		166.15	
279+280	419.13		428.63		188.49	
279+300	387.35		428.23		148.04	
279+320	410.05		527.31		136.71	
279+340	499.08		688.70		127.47	
279+360	497.68		774.79		1168.15	
279+380	403.74		764.41		1162.79	
279+400	354.95		807.84		1337.78	
279+420	336.42		807.78		1846.09	
279+440	299.40		836.99		1782.33	
279+460	454.15		883.63		1367.15	
279+480	923.88		922.21		1367.15	
279+500	611.68		1170.65		1378.00	
279+520	197.46		1182.58		1371.42	
279+540	305.81		1010.34		1379.97	
279+560	349.89		1011.11		1484.9	
279+580	405.58		924.51		1413.37	
279+600	435.31		944.66		1120.94	
279+620	414.80		970.09		889.27	
279+640	340.27		1021.10		877.55	
279+660	232.81		888.13		864.89	
279+680	189.23		700.04		852.61	
279+700	201.81		675.74		848.47	
279+720	206.94		657.95		849.48	
279+740	205.73		646.88		424.92	
279+760	179.32		669.15			
279+780	77.90		771.58			
279+800	0.00		424.92			

اجمالي حصر كميات التربة المبنية (م³)

247852.43

يعتمد  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس تنفيذ المشروع  
أحمد الشاعر  
مدير المشروع  
أحمد أبو دقنة

عن الاستشاري  
KK  
XYZ  
محمد يوسف

بيانات المعاينات الميدانية										
Station		الكلية المختلطة للفلاتن العادي	الجودة المختلطة للفلاتن العادي	الاحتياطي المختلطة للفلاتن العادي	متوسط الجودة المختلطة للفلاتن العادي	الكلية المعدنية بستيتانج (1) عداد رقم	الجملة الكلية المختلطة (م³)			
277+500	0.00	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	4117.45	4409.31	-9.5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+549	391.86	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3567.12	3894.73	3894.73	0.00	0.00	0.00	0.00	3894.73
277+560	37.61	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3392.70	3497.37	3487.37	0.00	0.00	0.00	0.00	3487.37
277+580	130.01	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3212.32	3349.33	3349.33	0.00	0.00	0.00	0.00	3349.33
277+600	157.62	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3081.20	3238.82	3238.82	0.00	0.00	0.00	0.00	3238.82
277+620	167.39	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3016.67	3184.56	3184.56	0.00	0.00	0.00	0.00	3184.56
277+640	172.11	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2953.28	3125.39	3125.39	0.00	0.00	0.00	0.00	3125.39
277+660	155.70	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2857.48	3014.18	3014.18	0.00	0.00	0.00	0.00	3014.18
277+680	132.60	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2761.99	2894.59	2894.59	0.00	0.00	0.00	0.00	2894.59
277+700	102.45	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2717.63	2820.08	2820.08	0.00	0.00	0.00	0.00	2820.08
277+720	81.43	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2693.36	2774.79	2774.79	0.00	0.00	0.00	0.00	2774.79
277+740	289.08	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2488.62	2777.70	2777.70	0.00	0.00	0.00	0.00	2777.70
277+760	741.51	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	5475.47	6216.98	6216.98	0.00	0.00	0.00	0.00	6216.98
277+780	805.80	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	7040.80	7846.76	7846.76	0.00	0.00	0.00	0.00	7846.76
277+800	613.64	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	7242.32	7649.49	7649.49	0.00	0.00	0.00	0.00	7649.49
277+820	566.13	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	7119.71	7685.84	7685.84	0.00	0.00	0.00	0.00	7685.84
277+840	532.77	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	6897.77	7430.49	7430.49	0.00	0.00	0.00	0.00	7430.49
277+860	520.88	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	6744.40	7265.28	7265.28	0.00	0.00	0.00	0.00	7265.28
277+880	473.51	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	6440.12	6913.63	6913.63	0.00	0.00	0.00	0.00	6913.63
277+900	408.66	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	5977.82	6386.53	6386.53	0.00	0.00	0.00	0.00	6386.53
277+920	375.53	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	5672.04	6047.57	6047.57	0.00	0.00	0.00	0.00	6047.57
277+940	367.81	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	5498.52	5861.33	5861.33	0.00	0.00	0.00	0.00	5861.33
277+960	441.11	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	5380.88	5821.99	5821.99	0.00	0.00	0.00	0.00	5821.99
277+980	364.99	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	5247.70	5778.70	5778.70	0.00	0.00	0.00	0.00	5778.70
278+000	409.44	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	5171.65	5581.09	5581.09	0.00	0.00	0.00	0.00	5581.09
278+020	490.04	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	4939.23	5419.27	5419.27	0.00	0.00	0.00	0.00	5419.27
278+040	525.26	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	4069.41	4594.67	4594.67	0.00	0.00	0.00	0.00	4594.67
278+060	402.80	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2371.62	2774.42	2774.42	0.00	0.00	0.00	0.00	2774.42
278+080	337.11	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	1295.90	1633.01	1633.01	0.00	0.00	0.00	0.00	1633.01
278+100	285.93	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	1236.83	1522.76	1522.76	0.00	0.00	0.00	0.00	1522.76
278+120	224.27	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	1249.47	1473.74	1473.74	0.00	0.00	0.00	0.00	1473.74
278+140	235.44	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2063.76	2299.20	2299.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2299.20
278+160	260.21	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3552.20	3812.41	3812.41	0.00	0.00	0.00	0.00	3812.41
278+180	300.62	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	4033.32	4333.94	4333.94	0.00	0.00	0.00	0.00	4333.94
278+200	346.46	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3681.83	4149.77	4149.77	0.00	0.00	0.00	0.00	4149.77
278+220	328.99	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3709.91	4016.90	4016.90	0.00	0.00	0.00	0.00	4016.90
278+240	318.84	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3568.26	3907.10	3907.10	0.00	0.00	0.00	0.00	3907.10
278+260	321.86	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3479.89	3751.75	3751.75	0.00	0.00	0.00	0.00	3751.75
278+280	288.05	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3134.56	3602.62	3602.62	0.00	0.00	0.00	0.00	3602.62
278+300	273.34	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	3167.00	3444.34	3444.34	0.00	0.00	0.00	0.00	3444.34
278+320	304.11	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2957.08	3261.19	3261.19	0.00	0.00	0.00	0.00	3261.19
278+340	371.36	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2759.79	3131.15	3131.15	0.00	0.00	0.00	0.00	3131.15
278+360	417.54	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2628.24	3045.78	3045.78	0.00	0.00	0.00	0.00	3045.78
278+380	408.32	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2516.26	2924.58	2924.58	0.00	0.00	0.00	0.00	2924.58
278+400	479.37	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2383.82	2813.19	2813.19	0.00	0.00	0.00	0.00	2813.19
278+420	423.27	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2210.11	2654.03	2654.03	0.00	0.00	0.00	0.00	2654.03
278+440	353.59	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2120.12	2474.75	2474.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2474.75
278+460	254.65	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	2102.19	2356.85	2356.85	0.00	0.00	0.00	0.00	2356.85
278+480	239.40	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	1714.38	1953.78	1953.78	0.00	0.00	0.00	0.00	1953.78
278+500	324.07	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	1210.81	1534.88	1534.88	0.00	0.00	0.00	0.00	1534.88
278+520	373.03	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	958.01	1331.04	1331.04	0.00	0.00	0.00	0.00	1331.04
278+540	390.75	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	733.28	1124.03	1124.03	0.00	0.00	0.00	0.00	1124.03
278+560	259.99	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	695.58	955.57	955.57	0.00	0.00	0.00	0.00	955.57
278+580	140.41	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	432.71	572.62	572.62	0.00	0.00	0.00	0.00	572.62
278+600	138.68	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	91.79	230.47	230.47	0.00	0.00	0.00	0.00	230.47
278+620	119.79	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	39.30	170.09	170.09	0.00	0.00	0.00	0.00	170.09
278+640	125.27	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	13.74	137.58	137.58	0.00	0.00	0.00	0.00	137.58
278+660	132.27	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	242.22	242.22	0.00	0.00	0.00	0.00	242.22
278+680	110.16	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	110.48	110.48	0.00	0.00	0.00	0.00	110.48
278+700	113.03	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	113.03	113.03	0.00	0.00	0.00	0.00	113.03
278+720	136.44	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	136.44	136.44	0.00	0.00	0.00	0.00	136.44
278+740	155.05	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	155.05	155.05	0.00	0.00	0.00	0.00	155.05
278+760	175.19	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	175.19	175.19	0.00	0.00	0.00	0.00	175.19
278+780	180.64	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	180.64	180.64	0.00	0.00	0.00	0.00	180.64
278+800	175.17	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	175.17	175.17	0.00	0.00	0.00	0.00	175.17
278+820	171.88	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	173.88	173.88	0.00	0.00	0.00	0.00	173.88
278+840	163.83	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	183.38	183.38	0.00	0.00	0.00	0.00	183.38
278+860	205.51	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	50.47	254.58	254.58	0.00	0.00	0.00	0.00	254.58
278+880	216.53	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	93.41	309.94	309.94	0.00	0.00	0.00	0.00	309.94
278+900	220.09	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	81.94	302.03	302.03	0.00	0.00	0.00	0.00	302.03
278+920	112.49	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	206.53	319.02	319.02	0.00	0.00	0.00	0.00	319.02
278+940	0.00	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	167.84	167.84	167.84	0.00	0.00	0.00	0.00	167.84
278+960	67.83	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.25	68.08	68.08	0.00	0.00	0.00	0.00	68.08
278+980	153.31	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.25	153.56	153.56	0.00	0.00	0.00	0.00	153.56
279+000	177.10	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	177.10	177.10	0.00	0.00	0.00	0.00	177.10
279+020	170.81	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	170.81	170.81	0.00	0.00	0.00	0.00	170.81
279+040	179.47	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	179.47	179.47	0.00	0.00	0.00	0.00	179.47
279+060	50.28	طبلة استعمال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	50.28	50.28	0.00	0.00	0.00	0.00	50.28
279+100	0.00		165.03	165.03	165.03	0.00	0.00	0.00	0.00	165.03
279+120	82.41		244.35	326.75	326.75	0.00	0.00	0.00	0.00	326.75
279+140	153.83		163.32	317.15	317.15	0.00	0.00	0.00	0.00	317.15
279+160	140.01		336.97	476.98	476.98	0.00	0.00	0.00	0.00	476.98
279+180	135.00		536.85	672.85	672.85	0.00	0.00	0.00	0.00	672.85
279+200	132.23		548.78	681.01	681.01	0.00	0.00	0.00	0.00	681.01
279+220	235.51		465.99	701.50	701.50	0.00	0.00	0.00	0.00	701.50
279+240	363.80		418.36	782.26	782.26	0.00	0.00	0.00	0.00	782.26
279+260	413.13		439.55	845.40	845.40	0.00	0.00	0.00	0.00	845.40
279+280	387.15		488.73	873.92	873.92	0.00	0.00	0.00	0.00	873.92
279+320	410.05		572.31	937.36	937.36	0.00	0.00	0.00	0.00	937.36
279+340	499.08		688.70	1187.79	1187.79	0.00	0.00	0.00	0.00	1187.79
279+360	497.68		774.79	1272.47	1272.47	0.00	0.00	0.00	0.00	1272.47
279+380	403.74		764.41	1168.15	1168.15	0.00	0.00	0.00	0.00	1168.15
279+400	354.95		807.44	1162.79	1162.79	0.00	0.00	0.00	0.00	1162.79
279+420	336.42		807.78	1144.20</						

• 133

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس تنفيذ المشروع  
مدير ا

الاستشاري

கீழ்



## محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم 276+440 الى كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الى كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد  
2- م/ عبد الله جاسبر  
3- م/ حسين مجدي

وقد أقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد ( كود I 55120135 ) الكائن بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة ( 113.00 ) كم ( مائة وثلاثة عشر ) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / احمد جاسبر

1- م / خالد قنديل

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

احمد ابو قنديل



## محضر إثبات حالة

### الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق 20/09/2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م/ احمد السعيد  
2- م/ عبد الله جاسر  
3- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة محجر موذرن ببلد الكائن بطريق ( وادى النطرون - العلمين ) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-  
ان سعر المادة المحجرية للترابة ( 33 ) ج ( ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير ) في الفترة من 20/09/2023 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الأتربة الصالحة للردم من محجر (موذرن بلد) بتاريخ 20/09/2023.

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسن مجدي

2- م /

1- م /

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري