

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التطهير والحفر والاحلال والفلتر المسافة من الكم
277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 626 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / رشاد مرسي المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقايمة المحلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحفر والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العن الصناعية - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التطهير والحفر والأحلال والفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢.٥ كم

تتفيذ شركة أبناء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	إعمال الإنزاله والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	٢م	١٠٧٧٧,٠٠	٥,٠٠	٥٣٨٨٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	٣م	٥,٠٠	١٥,٠٠	٧٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	٥,٠٠	٨٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	٥,٠٠	٦٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الحسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	٥,٠٠	٣٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يمثلها لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الوادر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطولها وروية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجنور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل والفقة شاملة بالمتر المسطح.	٢م	٥,٠٠	١١,٠٠	٥٥,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية والفقة تشمل كل مايلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والأحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهوض الأعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٣م	٥٠٠,٠٠	٣٣,١٠	١٦٥٥٠,٠٠
٩-١	باليوم أعمال النزع المسطح للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ ظلمية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.	يوم	٥,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٢١٥,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



  				
المقاسمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) أعمال التطهير والحفر والإحلال والفلتر المضافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٣,٥ كم تنفيذ شركة إنشاء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)
الاجمالي (جنيه)				
٢	أعمال الحفر			
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	٥,٠٠٠	٢٦,٥٠
١٣٢٥٠٠,٠٠				
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كم/سم ٢	٣م	٥	٧١,٦٠
٣٥٨,٠٠	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كم/سم ٢	٣م	٥	٨٦,٨٠
٤٣٤,٠٠	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كم/سم ٢	٣م	١٠	١٠٠,٧٠
١٠٠٧,٠٠	ومحمل على البند الآتي			
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر			
	٢ - أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية			
	٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.			
٣-٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (للوادى والحفارات ذات الزراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المنكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليلها للجهد المسؤولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٣م	٥	٢٣,٠٠
١١٥,٠٠				

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري



عن الشركة



--	--	--	--	--

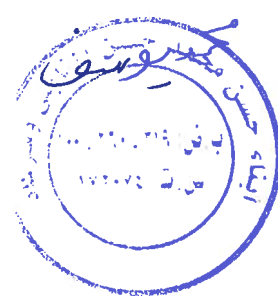
عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الإشراف



عن الشركة



(المقايمة المجلدة رقم (١) عقد رقم / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحفر والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التطهير والحفر والإحلال والفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٣ كم

تنفيذ شركة إنشاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحترق على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا أو مواد طغليه أو بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منصوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهرأس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل المسطح الطولي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - البندر لا يشمل قيمة المواد المحجرة	٣م	٥,٠٠٠	١٤٢,٢٠	٧١١,٠٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م ^٢	٢م	٥	٢٤,٠٠	١٢٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م ^٢	٢م	٥	٣٣,٠٠	١٦٥,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٢م	٥	٤٢,٠٠	٢١٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	٥	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	٥	٣٧,٠٠	١٨٥,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشاري

عن الشركة

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) إسناد أعمال الحرس التراسي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التطهير والحفر والإحلال والفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم تتفيذ شركة أنعام حسين محمد حسن المنائلي وشركاه				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرصاني			
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنشيط السطح والتتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥	٤٣٢,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الانكماش عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥	٢٦٦٥,٢٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء وتكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الانكماش عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.			
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	٥	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	٥	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	٥	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	٥	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	٥	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابيح مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م ٠,٨ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠ كجم/م ^٣ للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠ كجم/م ^٣ للتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٥	١٥٩٠,٠٠
٢٠٠٠٠٠٠,٠٠				
الأجمالي				

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٦٢٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التطهير والحفر والاحلال والفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .
- والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٢٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
عمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. الفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٣٩٨٠٩,٠٨	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٦٩٦,٢٦	٦٨٥٠٥,٣٤
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٦٨٥٠٥,٣٤	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٦٨٥٠٥,٣٤	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٦٨٥٠٥,٣٤	

بمعمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

محمد حجازي

محمد يوسف

محمد يوسف

مدير المشروع
(م) احمد ابو دقيقة

247852.43

عن الشركة

10

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع / م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع / م/ أحمد أبو دقيقة

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / احمد السعيد

1- م / عبد الله جاسر

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م / احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/09/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2023/09/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي
2- م / عبد الله جاسر
1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

