

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 628 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / رشاد مرسي المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
 (قطاع غرب النيل) - (السكة - العاصمة الإدارية - العنمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
 Section " 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746



قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم ومن الكم 283+000 إلى الكم 284+000 بطول 1 كم ومن الكم 285+000 إلى الكم 286+000 بطول 1 كلم

توزيع صرف الكميات على العقود 2024-01-31

ملاحظات		الإجمالي		عقد (2024 / 2023 / 628)		عقد (2024 / 2023 / 629)			
		40,000,000		20,000,000		20,000,000		رقم آخر مستخلص	
		24,009,967.17		4,209,972.08		19,799,995.09		قيمة العقد	
								إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	
الكمية حسب المقايضة	الكمية المستعمدة في المصروفات	الكمية المستعمدة في المصروفات	الكمية المستعمدة في المصروفات	الكمية حسب العقد	الكمية المستعمدة في المصروفات	الكمية حسب العقد	الكمية المستعمدة في المصروفات	الكمية حسب المقايضة	البيد
25,010.00	2,370.12	0.00	0.00	10.00	2,370.12	25,000.00	25,000.00	2,370.12	بند رقم (2-1) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البادور وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (3م)
125,010.00	33,162.23	9,085.61	11,474.06	10.00	33,162.23	125,000.00	125,000.00	33,162.23	بند رقم (3-1) : أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ (3م)
40,005.00	2,938.11	2,176.32	0.00	5.00	2,938.11	40,000.00	40,000.00	2,938.11	بند رقم (3-3) : بالمتر المكعب توريد وتغليف و ردم سن 1 و سن 2 متخرج ناتج كميات بنسبة 1:1 بنسبة اقتصادي لا تزيد عن 3 %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (3م)
26,805.00	8,465.00	3,875.00	0.00	5.00	8,465.00	26,800.00	26,800.00	8,465.00	بند رقم (3-4) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستيل تتداخل لابل عن 10% (ذات وزن لابل عن 400 جم / م ²).....الخ (2م)
68,204.00	10,280.32	3,183.40	3,869.94	33,999.00	10,055.26	34,205.00	34,205.00	10,055.26	بند رقم (4-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاليس (Prepared Subgrade).....الخ (3م)
73,576.00	13,651.04	4,048.84	2,459.10	41,000.00	10,386.78	32,576.00	32,576.00	10,386.78	بند رقم (5-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ (3م)
30,795.00	5,886.18	0.00	0.00	30,790.00	0.00	5.00	5.00	0.00	بند رقم (6-1) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرقة عابية سم 15 سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية.....الخ (3م)
605.00	122.85	0.00	0.00	600.00	0.00	5.00	5.00	0.00	بند رقم (6-2) : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرقة عابية للتثبيت قاعه سطيه و علويه للاكتاف والمويل الجانبية.....الخ (3م)

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري

kk

xyz

செங்குடி



بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جارى عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٢٨)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٤)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والآن تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والآن يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	٣٣٩٩٩	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م
من	الى		
٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٢٢٥,٠٦	٢٢٥,٠٦
الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

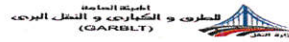
KK
م/ أحمد الشاعر

XYZ
م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٦٢٨)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠+ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠+ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥سم الى ٤٠سم والآ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والآ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والآ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وآلا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الآ يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	رقم البند وبيانه : (١-٥)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٤١٠٠٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥سم الى ٤٠سم والآ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والآ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والآ يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الآ يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	٢٨٠٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	١٤٦٥,٠٧٢	٣٢٦٤,٢٦
	٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	١٢٠٢,٨٨	
	٢٨٥٠+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٥٩٦,٣٠٨	
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٣٢٦٤,٢٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٣٢٦٤,٢٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٣٢٦٤,٢٦	

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK
م/ أحمد الشاعر

XYZ

مكي يوسف

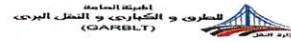
أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

مكي يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى عقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦-١)

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠.٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠.٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)			٣٠٧٩٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ ٣م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٥٨٨٦,١٨	٥٨٨٦,١٨	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٥٨٨٦,١٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٥٨٨٦,١٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٨٨٦,١٨		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

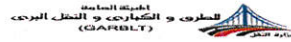
محمد جبار

محمد جبار

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جارى عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦-٢)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج+٤,٣٠٠ رمل حرش+٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)		٣٠٧٩٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج+٤,٣٠٠ رمل حرش+٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	١٢٢,٨٥	١٢٢,٨٥
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٢٢,٨٥	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٢٢,٨٥	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٢٢,٨٥	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

أحمد أبو دقينة

أحمد الشاعر

محمد حارث

XYZ

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١

الهيئة العامة
للطرق و النقل البري
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شاذلي

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية م³	ملاحظات
281+060	699.19	
281+080	1043.08	
281+100	627.85	
الاجمالي م³	2,370.120	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

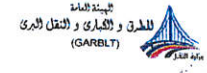
عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٢٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسي

Station	كمية ردم الاستبدال	كمية ردم الطبقات	طبقة الاستبدال	طبقة الردم المنفذ	الردم الكلي المنفذ (m3)	Notes
281+040	0.00	6.26	0	FERMA	6.26	
281+060	0.00	566.82			566.82	
281+080	0.00	1036.44			1036.44	
281+280	0.00	0.00	طبقة استبدال اعلي الجيو تيكستائل	FERMA	0.00	
281+300	447.91	645.97			1093.88	
281+320	561.09	1784.86			2345.95	
281+340	564.16	1861.52			2425.68	
281+360	694.10	1827.68			2521.78	
281+380	937.68	1668.07			2605.75	
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					12,602.56	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠.٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٢.٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARBIT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ. د. خالد هادي

بند رقم (٣-٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	اسفل منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اعلى منسوب المياه م٣	انتفاش م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	المادة المحجرة م٣
281+280	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
281+300	0.00	0.00	83.29	41.65	83.29	124.94
p	0.00	0.00	224.87	112.44	224.87	337.31
281+340	0.00	0.00	237.28	118.64	237.28	355.92
281+360	0.00	0.00	150.62	75.31	150.62	225.93
281+380	0.00	0.00	65.73	32.87	65.73	98.60
الاجمالي م٣	0.00	0.00	761.79	380.90	761.79	1,142.69

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	761.79
اجمالي المادة المحجرة م٣	1,142.69

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (

السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم

(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- (٢٠٢٤/٠١/٣١)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل والبحر
(GARLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فهد

بند رقم (٤-٣) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م^٢).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
281+300	281+400	100	4590.00
TOTAL Area (m2)			4,590.00

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أ.د. أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أ.د. الشاعر

عن الاستشاري

KK

أ.د. ك. ك.

XYZ

أ.د. XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١

الهيئة العامة للطرق والكباري
القطر و القناري و القناري
(CAHRE-1)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد محمد

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade			الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد
Station	Area (m2)	TOTAL Volume(m3)	٦٢٩	٦٢٨
281+040	8.037	0	0	0
281+060	8.037	160.74	160.74	0
281+080	8.037	160.74	160.74	0
281+280	8.037	0	0	0
281+300	8.037	82.4	44.89	37.51
281+320	8.037	82.4	44.89	37.51
281+340	8.037	82.4	44.89	37.51
281+360	8.037	82.4	44.89	37.51
281+380	8.037	82.4	44.89	37.51
281+400	8.037	82.4	44.89	37.51
281+420	8.037	160.74	160.74	0
281+440	8.037	160.74	160.74	0
281+460	8.037	160.74	160.74	0
281+480	8.037	160.74	160.74	0
281+500	8.037	160.74	160.74	0
281+520	8.037	160.74	160.74	0
281+540	8.037	160.74	160.74	0
281+560	8.037	160.74	160.74	0
281+580	8.037	160.74	160.74	0
281+600	8.037	160.74	160.74	0
281+620	8.037	160.74	160.74	0
281+720	8.037	0	0	0
281+740	8.037	160.74	160.74	0
281+760	8.037	160.74	160.74	0
281+780	8.037	160.74	160.74	0
281+800	8.037	160.74	160.74	0
Total Volume (m3)		3,226.98	3,001.92	225.06

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دققة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع				
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٠٠٠ + ٢٨ الي علامة الكم ٠٠٠ + ٢٨٢				
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المائيلي وشركه حصص هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠١/٢١				
بند رقم (١٠٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساسالخ				
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣				
Subballast 1 & 2				
Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد ١٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد ١٢٨
280+180	5.855	0	0	0
280+200	5.855	0	0	0
280+220	5.855	117.1	111.372	5.728
280+240	5.855	117.1	111.372	5.728
280+260	5.855	117.1	111.372	5.728
280+280	5.855	117.1	111.372	5.728
280+300	5.855	117.1	111.372	5.728
280+320	5.855	117.1	111.372	5.728
280+340	5.855	117.1	111.372	5.728
280+360	5.855	117.1	111.372	5.728
280+380	5.855	117.1	111.372	5.728
280+400	5.855	117.1	111.372	5.728
280+420	5.855	117.1	111.372	5.728
280+440	5.855	117.1	111.372	5.728
280+460	5.855	117.1	111.372	5.728
280+480	5.855	117.1	111.372	5.728
280+500	5.855	117.1	111.372	5.728
280+580	5.855	0	0	0
280+600	5.855	117.1	111.372	5.728
280+620	5.855	117.1	111.372	5.728
280+640	5.855	117.1	111.372	5.728
280+660	5.855	117.1	111.372	5.728
280+680	5.855	117.1	111.372	5.728
280+700	5.855	117.1	111.372	5.728
280+720	5.855	117.1	111.372	5.728
280+740	5.855	117.1	111.372	5.728
280+760	5.855	117.1	111.372	5.728
280+780	5.855	117.1	111.372	5.728
280+800	5.855	117.1	111.372	5.728
280+820	5.855	117.1	111.372	5.728
280+840	5.855	117.1	111.372	5.728
280+860	5.855	117.1	111.372	5.728
280+880	5.855	117.1	111.372	5.728
280+900	5.855	117.1	111.372	5.728
280+920	5.855	117.1	111.372	5.728
280+940	5.855	117.1	111.372	5.728
280+960	5.855	117.1	111.372	5.728
280+980	5.855	117.1	111.372	5.728
281+000	5.855	117.1	111.372	5.728
281+020	5.855	117.1	111.372	5.728
281+040	5.855	117.1	0	117.1 *
281+060	5.855	117.1	0	117.1
281+080	5.855	117.1	0	117.1
281+100	5.855	117.1	0	117.1
281+120	5.855	117.1	111.372	5.728
281+140	5.855	117.1	111.372	5.728 *
281+160	5.855	117.1	111.372	5.728
281+180	5.855	117.1	111.372	5.728
281+200	5.855	117.1	111.372	5.728
281+220	5.855	117.1	111.372	5.728
281+240	5.855	117.1	111.372	5.728
281+400	5.855	0	0	0
281+420	5.855	0	0	0
281+440	5.855	117.1	59.82	57.28
281+460	5.855	117.1	59.82	57.28
281+480	5.855	117.1	59.82	57.28
281+500	5.855	117.1	59.82	57.28
281+520	5.855	117.1	59.82	57.28
281+540	5.855	117.1	59.82	57.28
281+560	5.855	117.1	59.82	57.28
281+580	5.855	117.1	59.82	57.28
281+600	5.855	117.1	59.82	57.28
281+720	5.855	0	0	0
281+740	5.855	117.1	59.82	57.28
281+760	5.855	117.1	59.82	57.28
281+780	5.855	117.1	59.82	57.28
281+800	5.855	117.1	59.82	57.28
Total Volume (m3)		7,143.10	5,678.03	1,465.07

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / احمد ابو دة

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

KYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) --- ٢٠٢٤/٠١/٣١



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الأعمال خلال أوبس مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
281+100	281+260	RIGHT	160	877.53	
281+113	281+272	LEFT	159	957.73	
281+420	281+580	RIGHT	160	1181.76	
281+420	281+580	LEFT	160	1128.60	
281+720	281+800	RIGHT	80	800.34	
281+700	281+800	LEFT	100	940.22	
TOTAL Area (m2)				5,886.18	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYZ

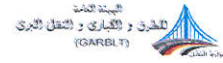
عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (٦-٢) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨ م^٣ سن دولوميت متدرج + ٤ م^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرهل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
281+100	281+260	RIGHT	160	24	
281+113	281+272	LEFT	159	23.85	
281+420	281+580	RIGHT	160	24	
281+420	281+580	LEFT	160	24	
281+720	281+800	RIGHT	80	12	
281+700	281+800	LEFT	100	15	
TOTAL VOLUME (m3)				122.85	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

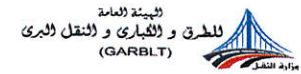
KK
XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (١٠٢) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر أعمال التربة هندسي				
Station	كمية ردم الطبقات	طبقة الردم المنفذ	الردم الكلي المنفذ (m3)	Notes
283+480	0.00	FERMA	3501.84	
283+500	320.64			
283+520	621.30			
283+540	639.96			
283+560	640.51			
283+580	627.52			
283+600	651.91			
283+620	705.09			
283+640	813.02	-0.25	7972.22	
283+660	807.70			
283+680	804.52			
283+700	807.76			
283+720	799.88			
283+740	804.83			
283+760	815.83			
283+780	805.34			
283+800	808.25	اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)		11,474.06

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

أحمد الشاعر

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٧) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade

Station	Area (m2)	Volume(m3)
283+060	8.037	0
283+080	8.037	160.74
283+100	8.037	160.74
283+120	8.037	160.74
283+140	8.037	160.74
283+160	8.037	160.74
283+180	8.037	160.74
283+200	8.037	160.74
283+220	8.037	160.74
283+240	8.037	160.74
283+260	8.037	160.74
283+280	8.037	160.74
283+300	8.037	160.74
283+320	8.037	160.74
283+340	8.037	160.74
283+360	8.037	160.74
283+380	8.037	160.74
283+400	8.037	160.74
283+420	8.037	160.74
283+440	8.037	160.74
283+460	8.037	160.74
283+480	8.037	160.74
283+500	4.120	82.4
283+520	4.120	82.4
283+540	4.120	82.4
283+560	4.120	82.4
283+580	4.120	82.4
283+600	4.120	82.4
Total Volume (m3)		3,869.94

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨) ٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (١-٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساسالخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast 1&2

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد ٦٢٨
283+060	5.855	0	0.000	0.000
283+080	5.855	117.1	59.820	57.280
283+100	5.855	117.1	59.820	57.280
283+120	5.855	117.1	59.820	57.280
283+140	5.855	117.1	59.820	57.280
283+160	5.855	117.1	59.820	57.280
283+180	5.855	117.1	59.820	57.280
283+200	5.855	117.1	59.820	57.280
283+220	5.855	117.1	59.820	57.280
283+240	5.855	117.1	59.820	57.280
283+260	5.855	117.1	59.820	57.280
283+280	5.855	117.1	59.820	57.280
283+300	5.855	117.1	59.820	57.280
283+320	5.855	117.1	59.820	57.280
283+340	5.855	117.1	59.820	57.280
283+360	5.855	117.1	59.820	57.280
283+380	5.855	117.1	59.820	57.280
283+400	5.855	117.1	59.820	57.280
283+420	5.855	117.1	59.820	57.280
283+440	5.855	117.1	59.820	57.280
283+460	5.855	117.1	59.820	57.280
283+480	5.855	117.1	59.820	57.280
Total Volume (m3)		2,459.10	1,256.22	1,202.88

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد أبو دقيقة

عن الاستشاري
KK
XYZ
محمد يوسف

عن الشركة
محمد يوسف

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مؤيد هادي محمد
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد فهديل

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثره مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسي

Station	ردم الاستعداد (m3)	الردم المنفذ (m3)	Layer	الردم الكلي المنفذ (m3)
285+700	161.78	207.59	FERMA	369.37
285+720	314.52	575.31		889.83
285+740	223.73	613.11		836.84
285+760	127.89	645.94		773.83
285+780	121.57	669.87		791.44
285+800	178.30	666.31		844.61
285+820	0.00	472.22		472.22
285+840	0.00	702.36		702.36
285+920	0.00	0.00	FERMA	0.00
285+940	0.00	871.11		871.11
285+960	0.00	876.91		876.91
285+980	0.00	894.13		894.13
286+000	0.00	762.96		762.96

اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م٣)

9,085.61

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ KK

أحمد الشاعر

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- (٢٠٢٤/٠١/٣١)

المملكة العربية السعودية
الرياض (الرياض) و (المنطقة الحرة)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
مهندسين استشاريين
أ. م. خالد غلام

بند رقم (٣-٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لارتفاع عن ٣ %.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

المادة المحجيرة م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	انتفاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	285+680
0.00	0.00	0.00	297.28	0.00	0.00	285+700
341.87	297.28	44.59	281.42	0.00	0.00	285+720
323.63	281.42	42.21	309.58	0.00	0.00	285+740
356.02	309.58	46.44	376.94	0.00	0.00	285+760
433.48	376.94	56.54	344.09	0.00	0.00	285+780
395.70	344.09	51.61	567.01	0.00	0.00	285+800
652.06	567.01	85.05	2,176.32	0.00	0.00	الاجمالي م٣
2,502.77	2,176.32	326.45				

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	2,176.32
اجمالي المادة المحجيرة م٣	2,502.77

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع)

السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنالي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم

٢٠٢٤/٠١/٣١ ---- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فهد

بند رقم (٣-٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م^٢)الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
285+700	285+800	100	3875.00
TOTAL Area (m2)			3,875.00

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

م/ خالد

XYZ

م/ خالد

عن الشركة

م/ يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (

السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---
٢٠٢٤/٠١/٣١ -

الهيئة العامة
للطرق و النقل و النقل
(GARBLT)



بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade 2

Station	Area (m2)	Volume(m3)
285+260	3.919	0
285+280	3.919	0
285+300	3.919	78.38
285+320	3.919	78.38
285+340	3.919	78.38
285+360	3.919	78.38
285+380	3.919	78.38
285+400	3.919	78.38
285+420	3.919	78.38
285+440	3.919	78.38
285+460	3.919	78.38
285+480	3.919	78.38
285+500	3.919	78.38
285+520	3.919	78.38
285+540	3.919	78.38
285+560	3.919	78.38
285+580	3.919	78.38
285+600	3.919	78.38
285+620	3.919	78.38
285+640	3.919	78.38
285+660	3.919	78.38
285+680	8.037	160.74
285+700	8.037	160.74
285+720	8.037	160.74
285+740	8.037	160.74
285+760	8.037	160.74
285+780	8.037	160.74
285+800	8.037	160.74
Total Volume (m3)		2,614.40
كمية طبقا لمحضر التنسيق		569.00
Total Volume (m3)		3,183.40

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

(إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٦٠٠٠



شركة
للشؤون والبنية التحتية
(SABTEL)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المائيلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص خلاني (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩) - جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨) - ٢٠٢٤/٠١/٣١

بند رقم (١-٥): بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس..... الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast 1&2

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد ٦٢٨
285+020	5.855	0	0	0
285+040	5.855	0	0	0
285+060	5.855	117.1	111.372	5.728
285+080	5.855	117.1	111.372	5.728
285+100	5.855	117.1	111.372	5.728
285+120	5.855	117.1	111.372	5.728
285+140	5.855	117.1	111.372	5.728
285+160	5.855	117.1	111.372	5.728
285+180	5.855	117.1	111.372	5.728
285+200	5.855	117.1	111.372	5.728
285+220	5.855	117.1	111.372	5.728
285+240	5.855	117.1	111.372	5.728
285+260	5.855	117.1	111.372	5.728
285+280	5.855	117.1	111.372	5.728
285+300	5.855	117.1	111.372	5.728
285+320	5.855	117.1	111.372	5.728
285+340	5.855	117.1	111.372	5.728
285+360	5.855	117.1	111.372	5.728
285+380	5.855	117.1	111.372	5.728
285+400	5.855	117.1	111.372	5.728
285+420	5.855	117.1	111.372	5.728
285+440	5.855	117.1	111.372	5.728
285+460	5.855	117.1	111.372	5.728
285+480	5.855	117.1	111.372	5.728
285+500	5.855	117.1	111.372	5.728
285+520	5.855	117.1	111.372	5.728
285+540	5.855	117.1	111.372	5.728
285+560	5.855	117.1	111.372	5.728
285+580	5.855	117.1	111.372	5.728
285+600	5.855	117.1	111.372	5.728
285+620	5.855	117.1	111.372	5.728
285+640	5.855	117.1	111.372	5.728
285+660	5.855	117.1	111.372	5.728
285+680	2.991	59.82	0	59.82
285+700	2.991	59.82	0	59.82
285+720	2.991	59.82	0	59.82
285+740	2.991	59.82	0	59.82
285+760	2.991	59.82	0	59.82
285+780	2.991	59.82	0	59.82
285+800	2.991	59.82	0	59.82
Total Volume (m3)		4,048.84	3,452.53	596.31

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد أبو دقية

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري
KK

م/ أحمد الشاعر

عن الشركة

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتاسيس

بالاشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتاسيس الصالح للردم من كسارة مكة (كود T 55121224) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (103.00) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عاصم

1- م/ أحمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

م

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (مكة) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

