

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم 280+000 إلى الكم
282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 629 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
 - 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
 - 3- السيد المهندس / رشاد مرسي
- مدير المشروع
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

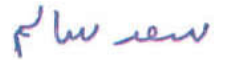
اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العن السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة أبناء حسين محمد حسن المتأهلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
أعمال الإزالة والتطهير					
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	٢٩٩٢٠,٠٠	٥,٠٠	١٤٩٦٠٠,٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٣	٨,٠٠	١٥,٠٠	١٢٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٥,٠٠	٨٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٥,٠٠	٦٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	٥,٠٠	٣٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وإقطارها وإطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	٥,٠٠	١١,٠٠	٥٥,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠,٠٠	١٤٢٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠
٩-١	- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				
	باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابونة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	٥,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٢١٥,٠٠

الخامس من الميزانية العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحفر، التأسيس، والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم.

تنفذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	٣م	٢٥٠,٠٠٠	٢٠,١٠	٥,٠٢٥,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٥,٠٠	٥٥,٠٠	٢٧٥,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٥,٠٠	٦٧,٠٠	٣٣٥,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٥,٠٠	٧٨,٠٠	٣٩٠,٠٠
	ومحمل على البند الآتى				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المسكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف.	٣م	٥,٠٠	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠





المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤)

أعمال الحفر والتأسيس والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م٣	١٢٥٠٠٠٠,٠٠	٥٧,٠٠	٧١٢٥٠٠٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي علي أي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠



المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٩)

أعمال الحرس التراس والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ ومن ٢ مترج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهانيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زينة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	١٠٥,٠٠	٤٢٠٠٠٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل للتدخل لايقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات وزن لايقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	٥,٠٠	٢٤,٠٠	١٢٠,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٣٠٠ جم / م٢	م٢	٥,٠٠	٣٣,٠٠	١٦٥,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	٢٦٨٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	١١٢٥٦٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد للتدخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات قوة ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	٥,٠٠	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	٥,٠٠	٣٧,٠٠	١٨٥,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المشرف العام
١٤٤٤

عن الاستشاري
شركة ك. ك.
١٤٤٤

عن الشركة
شركة ك. ك.
١٤٤٤

تفويض شركة أبناء حسن محمد حسن المناسلي و شركاه

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / كرام امام
عن الهيئة العامة للغذاء والدواء
المنطقة الثالثة عشر





قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم ومن الكم ٢٨٣+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم ومن الكم ٢٨٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ١ كلم

توزيع صرف الكميات على العقود ٣١-٢٠٢٤-٢٠٢٤

ملاحظات	الإجمالي	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٩)	رقم آخر مستخلص	قيمة العقد	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
		جاري (١)	جاري (٢)			
	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠			
	٢٤,٠٠٩,٩٦٧,١٧	٤,٢٠٩,٩٧٢,٠٨	١٩,٧٩٩,٩٩٥,٠٩			
البيد	الكمية حسب المقايضة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب العقد	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعدلة ١	الكمية المصروفة
بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لمرحلة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (٣م)	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٢,٣٧٠,١٢	١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٣٧٠,١٢	٢,٣٧٠,١٢
بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (٣م)	١٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٣٣,١٦٢,٢٣	١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣,١٦٢,٢٣	٣٣,١٦٢,٢٣
بند رقم (٣-٢) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ ومن ٢ مترج ناتج كميات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (٣م)	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٩٣٨,١١	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٩٣٨,١١	٢,٩٣٨,١١
بند رقم (٣-٤) : بالمتر المسطح أعمال توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢).....الخ (٣م)	٢٦,٨٠٠,٠٠٠	٨,٤٦٥,٠٠	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٤٦٥,٠٠	٨,٤٦٥,٠٠
بند رقم (٤-١) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ (٣م)	٣٤,٢٠٥,٠٠٠	١٠,٠٥٥,٢٦	٣٣,٩٩٩,٠٠	٢٢٥,٠٦	١٠,٠٥٥,٢٦	١٠,٢٨٠,٣٢
بند رقم (٥-١) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ (٣م)	٣٢,٥٧٦,٠٠٠	١٠,٣٨٦,٧٨	٤١,٠٠٠,٠٠	٣,٢٦٤,٢٦	١٠,٣٨٦,٧٨	١٣,٦٥١,٠٤
بند رقم (٦-١) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية.....الخ (٣م)	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠,٧٩٠,٠٠	٥,٨٨٦,١٨	٠,٠٠٠	٥,٨٨٦,١٨
بند رقم (٦-٢) : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قسمة سفلية و علوية للأكتاف والميول الجانبية.....الخ (٣م)	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠	١٢٢,٨٥	٠,٠٠٠	١٢٢,٨٥

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

kk

xyz

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
(G.A.R.B.T.Y.)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جارى عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٩٦)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠+ إلى الكم ٢٨٢٠٠+ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه : (٢-١)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقه لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية وتسوية السطح باللات التسويه والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -يتم خصم ٣,١٠ جنية في حالة عدم استخدام البلدوزر
--------------------------	--

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	٢٥٠٠ م	مقدار العمل السابق	٢٣٧٠,١٢ م	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الى	من	الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢٨٢٠٠٠	٢٨٠٠٠+	٢٣٧٠,١٢	٢٣٧٠,١٢
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٣٧٠,١٢			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٣٧٠,١٢			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٣٧٠,١٢			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(GAFFELY)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٦٢٩ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه : (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. -البند لا يشمل القيمة المحجورة.	
---	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	٣م ١٢٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢٢٦٠٤,١٣ ٣م	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری	٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى		
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. -البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	١٢٦٠٢,٥٦	
	٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	١١٤٧٤,٠٦	
	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٩٠٨٥,٦١	
				٣٣١٦٢,٢٣
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣٣١٦٢,٢٣			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٢٦٠٤,١٣			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٠٥٥٨,١٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣٣١٦٢,٢٣			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

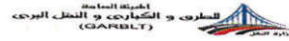
KK

XYZ

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه : (٣-٣)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب المياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراستات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب امعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة.
- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)				٤٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٢٩٣٨,١١	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م			
	من	الى					
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراستات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٧٦١,٧٩	٢٩٣٨,١١			
	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٢١٧٦,٣٢				
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢٩٣٨,١١			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٢٩٣٨,١١			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢٩٣٨,١١			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاری عقد رقم: (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
 اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقبل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة واليبدأ بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لايقبل عن ٤٠٠ جم / م^٢	رقم البند وبيانه : (٤-٣)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٣م ٢٦٨٠٠	مقدار العمل السابق	١٤٦٥,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل ايتدخل لايقبل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجمع مشتملاه طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لايقبل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٤٥٩٠	١٤٦٥,٠٠	
	٢٨٥٠+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٢٨٧٥		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٤٦٥,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١٤٦٥,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٤٦٥,٠٠		

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

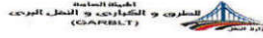
عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جارى عقد رقم: (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	رقم البند وبيانه : (١-٤)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)		٣٤٢٠٥	مقدار العمل السابق	٧٦٩١,٦٤	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة		الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
		من	الى		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والأ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايغورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة التفاضل بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأ يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٣٠٠١,٩٢	١٠٠٥٥,٢٦	
	٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	٣٨٦٩,٩٤		
	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٣١٨٣,٤		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٠٠٥٥,٢٦			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٧٦٩١,٦٤			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٣٦٣,٦٢			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		١٠٠٥٥,٢٦			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٢٩)

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه : (١-٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥%
والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد
الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات
للاوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا
للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٣٢٥٧٦	مقدار العمل السابق	١٠٣٨٦,٧٨	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٥٦٧٨,٠٣	١٠٣٨٦,٧٨	
	٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	١٢٥٦,٢٢		
	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٣٤٥٢,٥٣		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٠٣٨٦,٧٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١٠٣٨٦,٧٨		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٠٣٨٦,٧٨		

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٤+... إلى علامة الكم ٢٨٣+...
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسى				
Station	كمية ردم الطبقات	طبقة الردم المنفذ	الردم الكلي المنفذ (m3)	Notes
283+480	0.00	FERMA	3501.84	
283+500	320.64			
283+520	621.30			
283+540	639.96			
283+560	640.51			
283+580	627.52			
283+600	651.91			
283+620	705.09	-0.25	7972.22	
283+640	813.02			
283+660	807.70			
283+680	804.52			
283+700	807.76			
283+720	799.88			
283+740	804.83			
283+760	815.83			
283+780	805.34			
283+800	808.25			
اجمالى حصر كميات التراب المنفذة (م³)			11,474.06	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade

Station	Area (m2)	Volume(m3)
283+060	8.037	0
283+080	8.037	160.74
283+100	8.037	160.74
283+120	8.037	160.74
283+140	8.037	160.74
283+160	8.037	160.74
283+180	8.037	160.74
283+200	8.037	160.74
283+220	8.037	160.74
283+240	8.037	160.74
283+260	8.037	160.74
283+280	8.037	160.74
283+300	8.037	160.74
283+320	8.037	160.74
283+340	8.037	160.74
283+360	8.037	160.74
283+380	8.037	160.74
283+400	8.037	160.74
283+420	8.037	160.74
283+440	8.037	160.74
283+460	8.037	160.74
283+480	8.037	160.74
283+500	4.120	82.4
283+520	4.120	82.4
283+540	4.120	82.4
283+560	4.120	82.4
283+580	4.120	82.4
283+600	4.120	82.4
Total Volume (m3)		3,869.94

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصص هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠١/٢١

بند رقم (١-٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast 1&2

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد ٦٢٨
283+060	5.855	0	0.000	0.000
283+080	5.855	117.1	59.820	57.280
283+100	5.855	117.1	59.820	57.280
283+120	5.855	117.1	59.820	57.280
283+140	5.855	117.1	59.820	57.280
283+160	5.855	117.1	59.820	57.280
283+180	5.855	117.1	59.820	57.280
283+200	5.855	117.1	59.820	57.280
283+220	5.855	117.1	59.820	57.280
283+240	5.855	117.1	59.820	57.280
283+260	5.855	117.1	59.820	57.280
283+280	5.855	117.1	59.820	57.280
283+300	5.855	117.1	59.820	57.280
283+320	5.855	117.1	59.820	57.280
283+340	5.855	117.1	59.820	57.280
283+360	5.855	117.1	59.820	57.280
283+380	5.855	117.1	59.820	57.280
283+400	5.855	117.1	59.820	57.280
283+420	5.855	117.1	59.820	57.280
283+440	5.855	117.1	59.820	57.280
283+460	5.855	117.1	59.820	57.280
283+480	5.855	117.1	59.820	57.280
Total Volume (m3)		2,459.10	1,256.22	1,202.88

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد أبو دقيقة

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع لقطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد هديل

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية م٣	ملاحظات
281+060	699.19	
281+080	1043.08	
281+100	627.85	
الاجمالي م٣	2,370.120	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسي

Station	كمية ردم الاستبدال	كمية ردم الطبقات	طبقة الاستبدال	طبقة الردم المنفذ	الردم الكلي المنفذ (m3)	Notes
281+040	0.00	6.26	0	FERMA	6.26	
281+060	0.00	566.82			566.82	
281+080	0.00	1036.44			1036.44	
281+280	0.00	0.00	طبقة استبدال اعلي الجيو تيكستائل	FERMA	0.00	
281+300	447.91	645.97			1093.88	
281+320	561.09	1784.86			2345.95	
281+340	564.16	1861.52			2425.68	
281+360	694.10	1827.68			2521.78	
281+380	937.68	1668.07			2605.75	
اجمالى حصر كميات التراب المنفذة (م³)					12,602.56	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١

الهيئة العامة
للطرق و النقل العام
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد شهاب

بند رقم (٣-٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

المادة المحجورية م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	انتفاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	281+280
124.94	83.29	41.65	83.29	0.00	0.00	281+300
337.31	224.87	112.44	224.87	0.00	0.00	p
355.92	237.28	118.64	237.28	0.00	0.00	281+340
225.93	150.62	75.31	150.62	0.00	0.00	281+360
98.60	65.73	32.87	65.73	0.00	0.00	281+380
1,142.69	761.79	380.90	761.79	0.00	0.00	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	761.79
اجمالي المادة المحجورية م٣	1,142.69

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم
٢٠٢٤/٠١/٣١ ---- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتحي

بند رقم (٤-٣) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% (ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م^٢).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
281+300	281+400	100	4590.00
TOTAL Area (m2)			4,590.00

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade			الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد	
Station	Area (m2)	TOTAL Volume(m3)	٦٢٩	٦٢٨
281+040	8.037	0	0	0
281+060	8.037	160.74	160.74	0
281+080	8.037	160.74	160.74	0
281+280	8.037	0	0	0
281+300	8.037	82.4	44.89	37.51
281+320	8.037	82.4	44.89	37.51
281+340	8.037	82.4	44.89	37.51
281+360	8.037	82.4	44.89	37.51
281+380	8.037	82.4	44.89	37.51
281+400	8.037	82.4	44.89	37.51
281+420	8.037	160.74	160.74	0
281+440	8.037	160.74	160.74	0
281+460	8.037	160.74	160.74	0
281+480	8.037	160.74	160.74	0
281+500	8.037	160.74	160.74	0
281+520	8.037	160.74	160.74	0
281+540	8.037	160.74	160.74	0
281+560	8.037	160.74	160.74	0
281+580	8.037	160.74	160.74	0
281+600	8.037	160.74	160.74	0
281+620	8.037	160.74	160.74	0
281+720	8.037	0	0	0
281+740	8.037	160.74	160.74	0
281+760	8.037	160.74	160.74	0
281+780	8.037	160.74	160.74	0
281+800	8.037	160.74	160.74	0
Total Volume (m3)		3,226.98	3,001.92	225.06

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع				
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العيين - مطروح)				
القطاع من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٢٠٠٠				
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابى وشركاه				
حضر هندسي مستقل ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩) - جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨) - ٢٠٢٤/٠١/٣١				
بند رقم (١٠٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ				
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣				
Subballast 1 & 2				
Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد ١٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد ١٢٨
280+180	5.855	0	0	0
280+200	5.855	0	0	0
280+220	5.855	117.1	111.372	5.728
280+240	5.855	117.1	111.372	5.728
280+260	5.855	117.1	111.372	5.728
280+280	5.855	117.1	111.372	5.728
280+300	5.855	117.1	111.372	5.728
280+320	5.855	117.1	111.372	5.728
280+340	5.855	117.1	111.372	5.728
280+360	5.855	117.1	111.372	5.728
280+380	5.855	117.1	111.372	5.728
280+400	5.855	117.1	111.372	5.728
280+420	5.855	117.1	111.372	5.728
280+440	5.855	117.1	111.372	5.728
280+460	5.855	117.1	111.372	5.728
280+480	5.855	117.1	111.372	5.728
280+500	5.855	117.1	111.372	5.728
280+580	5.855	0	0	0
280+600	5.855	117.1	111.372	5.728
280+620	5.855	117.1	111.372	5.728
280+640	5.855	117.1	111.372	5.728
280+660	5.855	117.1	111.372	5.728
280+680	5.855	117.1	111.372	5.728
280+700	5.855	117.1	111.372	5.728
280+720	5.855	117.1	111.372	5.728
280+740	5.855	117.1	111.372	5.728
280+760	5.855	117.1	111.372	5.728
280+780	5.855	117.1	111.372	5.728
280+800	5.855	117.1	111.372	5.728
280+820	5.855	117.1	111.372	5.728
280+840	5.855	117.1	111.372	5.728
280+860	5.855	117.1	111.372	5.728
280+880	5.855	117.1	111.372	5.728
280+900	5.855	117.1	111.372	5.728
280+920	5.855	117.1	111.372	5.728
280+940	5.855	117.1	111.372	5.728
280+960	5.855	117.1	111.372	5.728
280+980	5.855	117.1	111.372	5.728
281+000	5.855	117.1	111.372	5.728
281+020	5.855	117.1	111.372	5.728
281+040	5.855	117.1	0	117.1
281+060	5.855	117.1	0	117.1
281+080	5.855	117.1	0	117.1
281+100	5.855	117.1	0	117.1
281+120	5.855	117.1	111.372	5.728
281+140	5.855	117.1	111.372	5.728
281+160	5.855	117.1	111.372	5.728
281+180	5.855	117.1	111.372	5.728
281+200	5.855	117.1	111.372	5.728
281+220	5.855	117.1	111.372	5.728
281+240	5.855	117.1	111.372	5.728
281+400	5.855	0	0	0
281+420	5.855	0	0	0
281+440	5.855	117.1	59.82	57.28
281+460	5.855	117.1	59.82	57.28
281+480	5.855	117.1	59.82	57.28
281+500	5.855	117.1	59.82	57.28
281+520	5.855	117.1	59.82	57.28
281+540	5.855	117.1	59.82	57.28
281+560	5.855	117.1	59.82	57.28
281+580	5.855	117.1	59.82	57.28
281+600	5.855	117.1	59.82	57.28
281+720	5.855	0	0	0
281+740	5.855	117.1	59.82	57.28
281+760	5.855	117.1	59.82	57.28
281+780	5.855	117.1	59.82	57.28
281+800	5.855	117.1	59.82	57.28
Total Volume (m3)		7,143.10	5,678.03	1,465.07

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشايع

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

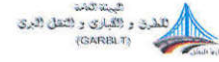
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الزاوي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (٢٠٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨ م^٣ سن دولوميت متدرج + ٤ م^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
281+100	281+260	RIGHT	160	24	
281+113	281+272	LEFT	159	23.85	
281+420	281+580	RIGHT	160	24	
281+420	281+580	LEFT	160	24	
281+720	281+800	RIGHT	80	12	
281+700	281+800	LEFT	100	15	
TOTAL VOLUME (m3)				122.85	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيفة

م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XNZ

عن الشركة

عبد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تنفيذ شركة أبذاء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثره مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسي				
Station	ردم الاستبدال (m3)	الردم المنفذ (m3)	Layer	الردم الكلي المنفذ (m3)
285+700	161.78	207.59	FERMA	369.37
285+720	314.52	575.31		889.83
285+740	223.73	613.11		836.84
285+760	127.89	645.94		773.83
285+780	121.57	669.87		791.44
285+800	178.30	666.31		844.61
285+820	0.00	472.22		-1.25
285+840	0.00	702.36	702.36	
285+920	0.00	0.00	FERMA	0.00
285+940	0.00	871.11		871.11
285+960	0.00	876.91		876.91
285+980	0.00	894.13		894.13
286+000	0.00	762.96		762.96
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)				9,085.61

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GAPRLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
م.ع. خالد مكيدي

بند رقم (٣-٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

المادة المحجرة م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	انتفاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	285+680
341.87	297.28	44.59	297.28	0.00	0.00	285+700
323.63	281.42	42.21	281.42	0.00	0.00	285+720
356.02	309.58	46.44	309.58	0.00	0.00	285+740
433.48	376.94	56.54	376.94	0.00	0.00	285+760
395.70	344.09	51.61	344.09	0.00	0.00	285+780
652.06	567.01	85.05	567.01	0.00	0.00	285+800
2,502.77	2,176.32	326.45	2,176.32	0.00	0.00	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	2,176.32
اجمالي المادة المحجرة م٣	2,502.77

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترانى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (

السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم

٢٠٢٤/٠١/٣١ ---- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتحي

بند رقم (٤-٣) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% (ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
285+700	285+800	100	3875.00
TOTAL Area (m2)			3,875.00

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (

السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---
٢٠٢٤/٠١/٣١ -

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المصالح الهندسية والاستشارات
أ.د. خالد هادي

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade 2

Station	Area (m2)	Volume(m3)
285+260	3.919	0
285+280	3.919	0
285+300	3.919	78.38
285+320	3.919	78.38
285+340	3.919	78.38
285+360	3.919	78.38
285+380	3.919	78.38
285+400	3.919	78.38
285+420	3.919	78.38
285+440	3.919	78.38
285+460	3.919	78.38
285+480	3.919	78.38
285+500	3.919	78.38
285+520	3.919	78.38
285+540	3.919	78.38
285+560	3.919	78.38
285+580	3.919	78.38
285+600	3.919	78.38
285+620	3.919	78.38
285+640	3.919	78.38
285+660	3.919	78.38
285+680	8.037	160.74
285+700	8.037	160.74
285+720	8.037	160.74
285+740	8.037	160.74
285+760	8.037	160.74
285+780	8.037	160.74
285+800	8.037	160.74
Total Volume (m3)		2,614.40
كمية طبقا لمحضر التنسيق		569.00
Total Volume (m3)		3,183.40

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYA

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - الملمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠



مكتب استشارات
الهندسة والبناء
(CONSULTING)
إ.د. خالد شاذلي

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٩) - جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٨) - ٢٠٢٤/٠١/٢٣
بند رقم (١-٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast 1&2

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد ٦٢٨
285+020	5.855	0	0	0
285+040	5.855	0	0	0
285+060	5.855	117.1	111.372	5.728
285+080	5.855	117.1	111.372	5.728
285+100	5.855	117.1	111.372	5.728
285+120	5.855	117.1	111.372	5.728
285+140	5.855	117.1	111.372	5.728
285+160	5.855	117.1	111.372	5.728
285+180	5.855	117.1	111.372	5.728
285+200	5.855	117.1	111.372	5.728
285+220	5.855	117.1	111.372	5.728
285+240	5.855	117.1	111.372	5.728
285+260	5.855	117.1	111.372	5.728
285+280	5.855	117.1	111.372	5.728
285+300	5.855	117.1	111.372	5.728
285+320	5.855	117.1	111.372	5.728
285+340	5.855	117.1	111.372	5.728
285+360	5.855	117.1	111.372	5.728
285+380	5.855	117.1	111.372	5.728
285+400	5.855	117.1	111.372	5.728
285+420	5.855	117.1	111.372	5.728
285+440	5.855	117.1	111.372	5.728
285+460	5.855	117.1	111.372	5.728
285+480	5.855	117.1	111.372	5.728
285+500	5.855	117.1	111.372	5.728
285+520	5.855	117.1	111.372	5.728
285+540	5.855	117.1	111.372	5.728
285+560	5.855	117.1	111.372	5.728
285+580	5.855	117.1	111.372	5.728
285+600	5.855	117.1	111.372	5.728
285+620	5.855	117.1	111.372	5.728
285+640	5.855	117.1	111.372	5.728
285+660	5.855	117.1	111.372	5.728
285+680	2.991	59.82	0	59.82
285+700	2.991	59.82	0	59.82
285+720	2.991	59.82	0	59.82
285+740	2.991	59.82	0	59.82
285+760	2.991	59.82	0	59.82
285+780	2.991	59.82	0	59.82
285+800	2.991	59.82	0	59.82
Total Volume (m3)		4,048.84	3,452.53	596.31

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقية

عن الاستشاري
KK XYZ
محمد يوسف

عن الشركة
محمد يوسف



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم و في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ٣ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١- م/ احمد السعيد
٢- م/ عبد الله جاسر
٣- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I ٥٥١٢٠١٣٥) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٠٠) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل

الموافق



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم و في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ٣ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٠٢

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١- م / احمد السعيد
٢- م / عبد الله جاسر
٣- م / حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة مكة (كود T ٥٥١٢١٢٢٤) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣.٠٠) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / حسين مجدي

٢- م / عبد الله جاسر

١- م / احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٠٨ / ٠٢

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١ - م/ احمد السعيد
٢ - م/ عبد الله جاسر
٣ - م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (١٥٠) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (٩٥) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (٨٥) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (مكة) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٢.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم وفي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم وفي المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٠١

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١ - م / احمد السعيد
٢ - م / عبد الله جاسر
٣ - م / حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة والمصارف البديلة من القطاع الي المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (١٥ كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

٣ - م / حسين مجدي

٢ - م / عبد الله جاسر

١ - م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل