



اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذة /	المكتب العربي
البلد /	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية قبل ٢٠٢٣-٥-٤

ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ من كم ٤١٨+٠.٦٠ إلى ٤٢٠+٠.٦٠					
م	من محطة	إلى محطة	تاريخ الرقع	متوسط الإجهادات (كجم/سم ^٢)	الكمية المنفذة م ^٣
1	419+760	420+040	٠١/٠٩/٢٠٢٣	269	17570.3
2	418+660	418+860	٢٦/٣/٢٠٢٣	231.8	7990.44
3	418+460	418+660	٠١/٠٩/٢٠٢٣	285.5	5434.43
كميات القطع ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢					30995.17

ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ من كم ٤١٨+٠.٦٠ إلى ٤٢٠+٠.٦٠					
م	من محطة	إلى محطة	تاريخ الرقع	متوسط الإجهادات (كجم/سم ^٢)	الكمية المنفذة م ^٣
2	418+960	419+060	٢٤/١١/٢٠٢٣	333	9894.22
كميات القطع ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					9894.22

ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢ من كم ٤١٨+٠.٦٠ إلى ٤٢٠+٠.٦٠					
م	من محطة	إلى محطة	تاريخ الرقع	متوسط الإجهادات (كجم/سم ^٢)	الكمية المنفذة م ^٣
1	418+060	418+260	٢٦/٣/٢٠٢٣	436.1	2477.49
2	419+460	419+760	٢٦/٣/٢٠٢٣	403	23289.18
كميات القطع ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢					25766.67

ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢ من كم ٤١٨+٠.٦٠ إلى ٤٢٠+٠.٦٠					
م	من محطة	إلى محطة	تاريخ الرقع	متوسط الإجهادات (كجم/سم ^٢)	الكمية المنفذة م ^٣
1	418+860	418+960	١٧/٥/٢٠٢٣	505	5238.04
2	419+060	419+460	١٧/٥/٢٠٢٣	511	37973.17
كميات القطع ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢					43211.21

ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢ من كم ٤١٨+٠.٦٠ إلى ٤٢٠+٠.٦٠					
م	من محطة	إلى محطة	تاريخ الرقع	متوسط الإجهادات (كجم/سم ^٢)	الكمية المنفذة م ^٣
1	418+300	418+460	٢٦/٣/٢٠٢٣	605.67	2602.45
كميات القطع ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢					2602.45

مهندس الشركة	٢٠٢٣/٠٩/٠١
مهندس مكتب في الرائد	٢٠٢٣/٠٩/٠١
مهندس الإشراف هيئة الطرق والكباري	٢٠٢٣/٠٩/٠١



حصر كميات القطع المنفلة لشركة العربي حتى 2023-05-04

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
418+066.78	0	0
418+080.00	0	0
418+100.00	67.88	67.88
418+120.00	127.17	195.05
418+140.00	193.85	388.91
418+160.00	445.25	834.15
418+180.00	489.5	1323.65
418+200.00	372.33	1695.98
418+220.00	395.42	2091.4
418+240.00	294	2385.39
418+260.00	92.09	2477.49
418+280.00	0	2477.49
418+300.00	63.27	2538.76
418+320.00	109.85	2648.6
418+340.00	170.87	2819.48
418+360.00	209.91	3029.38
418+366.78	265.28	3195.66
418+366.79	8.17	3195.83
418+380.00	208.28	3403.9
418+400.00	270.55	3674.26
418+420.00	295.88	4070.14
418+440.00	547.72	4617.87
418+460.00	462.05	5079.93
418+480.00	328.32	5408.25
418+500.00	268.98	5675.24
418+520.00	490.3	6165.54
418+540.00	730.56	6896.1
418+560.00	781.74	7677.83
418+580.00	773.39	8451.22
418+600.00	648.89	9100.11
418+620.00	718.14	9818.25
418+640.00	696.11	10514.37
418+660.00	728.95	11243.32
418+680.00	902.05	12145.37

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawila For Surveying & maps
مهندسين | سعيد فهم السيد صالح

المكتب العربي للمقاولات
س. ق. : ٢١٠٦٧٦
ب. ف. : ٨٦١٨ - ٧٢٤ - ٢٧٦

إلى
للاستشارات الهندسية
شارع الكهربي السريع (٦ أكتوبر / أكتوبر / أكتوبر)
ب. ف. : ٨٦١٨ - ٧٢٤ - ٢٧٦



حمبر as built كميات القطع المنفذة لشركة العربي حق 2023-05-04

اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساعدة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		المكتب العربي للمقاولات
418+700.00	781.42	12926.78
418+720.00	610.37	13597.15
418+740.00	628.01	14165.17
418+760.00	849.4	15014.56
418+780.00	738.13	15732.7
418+800.00	665.33	16418.03
418+820.00	756.32	17174.35
418+840.00	690.58	17854.92
418+860.00	649.88	18504.81
418+880.00	745.47	19250.28
418+900.00	995.27	20245.55
418+900.01	0.56	20246.11
418+920.00	955.82	21201.93
418+920.01	0.39	21202.33
418+940.00	1176.34	22378.57
418+940.01	0.78	22379.35
418+960.00	1363.51	23742.86
418+960.01	0.59	23743.44
418+980.00	1335.7	25079.14
419+000.00	1686.72	26765.86
419+020.00	1910.56	28676.42
419+040.00	2334.62	31011.04
419+060.00	2626.04	33637.02
419+080.00	2727.94	36365.62
419+100.00	2685.03	39050.04
419+120.00	2702.81	41752.86
419+140.00	2508.45	44261.31
419+160.00	2138.12	46400.43
419+180.00	1832.43	48232.86
419+200.00	1355.3	49588.16
419+220.00	1298.84	50987
419+240.00	1000.89	51887.89
419+250.15	946.81	52234
419+260.00	384.67	52619.37
419+280.00	1424.49	54043.86
419+300.00	2562.51	56499.24

للمكتب العربي للمقاولات
بموجب العقد رقم (٦) لسنة ١٤٤٥هـ / ٢٠٢٣م
تحت إشراف المهندس / محمد فهد السعيد سالم

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlati For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهد السعيد سالم

٢١٠٧٧٦ : ٥٥٥
٧٧٦ : ٥٥٥
٧٧٦ : ٥٥٥



حصر الكميات القطع المنفلة لشركة العربي حتى 2023-05-04

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات
59763.9	419+320.00 3157.53
61726.14	419+340.00 1962.23
62394.9	419+360.00 608.76
63085.06	419+380.00 750.17
64407.06	419+400.00 1322
66435.57	419+420.00 2028.51
68951.39	419+440.00 2515.82
71610.26	419+460.00 2658.86
74034.14	419+480.00 2423.89
74206.21	419+481.61 172.06
76069.09	419+500.00 1962.88
77673.71	419+520.00 1604.62
78950.8	419+540.00 1277.09
80579.24	419+560.00 1428.04
82246.84	419+580.00 1867.6
84202.81	419+600.00 1955.98
85264.88	419+620.00 1062.07
86392.44	419+640.00 1127.56
89156.71	419+660.00 2764.27
91735.76	419+680.00 2579.04
92899.18	419+700.00 1169.42
94017.9	419+720.00 1118.72
94899.44	419+740.00 881.54
95453.43	419+760.00 559.99
96212.43	419+780.00 759
97223.11	419+800.00 1010.69
98025.56	419+820.00 802.45
98280.73	419+840.00 255.17
98943.28	419+860.00 662.54
100761.24	419+880.00 1817.96
103618.88	419+900.00 2857.65
104000.99	419+920.00 2912.11
104761.89	419+940.00 2250.29

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawila For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهمي السعيد سالم

مكتب العربي للمقاولات
ت: ٢١٠٦٧٦
فاكس: ٨٦٨ - ٢٢٤ - ٧٧٦



حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى 2023-05-04

اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /		المكتب العربي للمقاولات	
419+960.00	1388.1		110369.38
419+980.00	967.62		111337
420+000.00	661.61		111998.61
420+020.00	410.22		112408.83
420+040.00	60.9		112469.73
420+060.00	0		112469.73
420+066.78	0		112469.73
112,469.73	اجمالي كمية القطع (متر مكعب)		
		مهندس الشركة	
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	

المهندس / محمد قيس
 (٩ أكتوبر / أيار ٢٠٢٣)
 تم التحقق من مساحته من مخططاته حتى جرجا

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
 For Surveying & maps
 مهندس / محمد قيس

المكتب العربي للمقاولات
 ب.ت : ٢١٠٦٧٦
 ي.ف : ٧٢٤ - ٨٦٨ - ٦٧٦



حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى ٢٠٢٥-١-٢٤

بري
وم الاحد

اسم المشروع /	مشروع القطاع الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
/ المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري	
مستشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
مستشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات	
207027.75	1880.45	419+960.00
208928.95	1901.2	419+980.00
210375.55	1446.6	420+000.00
210831.76	456.21	420+020.00
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)		
210831.76		
كمية القطع المنصرفة قبل o/a (جاري ٢)		
112468		
اجمالي كمية القطع (بعد ٢٠٢٢-٥-٤) (متر مكعب)		
98363.76		
كمية القطع المنصرفة بعد o/a (جاري ٢)		
22500		
كمية القطع المستحقة بعد ٢٠٢٢-٥-٤		
75863.76		
اجمالي كمية الساتر		
16100		
اجمالي كمية التبريد المستحقة		
59763.76		
مهندس الشركة		
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)		
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		
مدير مشروع مكتب الرائد		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		



الهيئة العامة

للطرق والكباري والمواصلات

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكادير - أبو سافل)

بمختص مشروع تنفيذ الشد الجسر الترابي

للشارع الكورنيل السريع القطاع الثالث مقلوط / جرجا

في المساحة من كم (1180000) الى كم (1200000) بطول 2 كم

شركة المكتب العربي للمقاولات - طارق عبد الوهاب راشد

(محضر استلام مبالغ)

اشاره الي العقد رقم (١٧٤٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة المكتب العربي للمقاولات " طارق عبد الوهاب راشد " بتاريخ ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

١- السيد المهندس / احمد مزور كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

٢- السيد المهندس / مينا جرجس لوز (مهندس الإشراف هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)

مكتب الرائد استشاري الجهة المالكه

٤- السيد المهندس / محمد سعد رمضان (مدير مشروع)

مكتب الدولي استشاري الاعمال المصاحبه

٥- السيد المهندس / اسلام ربيع عبد (مدير مشروع)

الشركة المنفذه المكتب العربي للمقاولات - طارق عبد الوهاب راشد

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تمنع البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك



توقيع اللجنة :-
١-
٢-
٣-
٤-
٥-
٦-
٧-
٨-
٩-
١٠-

مهندس /
رئيس الإدارة المركزية
م / مصطفى علي محمود

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
الإعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاد طية مارس ٢٠٢٤					
أ- الإعمال المنفذة خلال شهر يناير					
إعمال الحفر					
٧	بمقتضى المصكب أصغر الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة المطلوبة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التنويعية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بعلماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٤%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زيدة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيدة	٣م			
	نات اجهه (٣٠٠٠٠) / كم/سم ^٢				1,775,965.16
	نات اجهه (١٠٠٠٠) / كم/سم ^٢				885,513.00
	نات اجهه (٧٠٠٠٠) / كم/سم ^٢				287,570.73
ب- الإعمال المنفذة خلال شهر فبراير					
إعمال الحفر					
٧	بمقتضى المصكب أصغر الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة المطلوبة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التنويعية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بعلماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٤%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زيدة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيدة	٣م			
	نات اجهه (٣٠٠٠٠) / كم/سم ^٢				654,381.00
ج- الإعمال المنفذة خلال شهر مارس					
إعمال الحفر					
٧	بمقتضى المصكب أصغر الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة المطلوبة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التنويعية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بعلماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٤%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زيدة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيدة	٣م			
	نات اجهه (٣٠٠٠٠) / كم/سم ^٢				2,759,538.60
د- الإعمال المنفذة خلال شهر أبريل					
إعمال الحفر					
٧	بمقتضى المصكب أصغر الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة المطلوبة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التنويعية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بعلماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٤%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زيدة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيدة	٣م			
	نات اجهه (٣٠٠٠٠) / كم/سم ^٢				4,973,586.10
هـ - الإعمال ابتداء من شهر مايو					
إعمال الحفر					
٧	بمقتضى المصكب أصغر الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة المطلوبة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التنويعية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بعلماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٤%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زيدة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيدة	٣م			
	نات اجهه (٣٠٠٠٠) / كم/سم ^٢				6,587,350
	نات اجهه (١٠٠٠٠) / كم/سم ^٢				
	نات اجهه (٧٠٠٠٠) / كم/سم ^٢				
١٠ - البند لا يشمل قيمة المتكافرات					
١١ - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج التفتيش وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٠١					

رقم الترخيص	البلد	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٧	بالمصر المكتب أصغر الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الثاني	٣ م			
	١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢- إزالة التربة الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد التربة المطلوبة للموصلات وتشايلها باستخدام آلات التنوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والالتفاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ولشها بقامه				
	الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٦٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	وفي حدة زيدة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احساب ١ جنبة لكل متر الزيدة				
	انات اوجه (٣٠٠٠٠٠٠) كم/سم		7,000.00	86.8	607,600.00
	انات اوجه (٤٠٠٠٠٠٠) كم/سم		3,000.00	100.7	302,100.00
	انات اوجه (٥٠٠٠٠٠٠) كم/سم		4,000.00	108	432,000.00
	بالمصر المكتب أصغر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتنوية السطح بالآلات التنوية والرش بالقامه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٦٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق وكافة تشمل استخدام الحماة في تثبيت السلو وإعداد مقلات على السلو لمرور المعدات والبند للتنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣ م	16,100.00	36.9	594,090
	- عترة ١ جنبة / كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١.١ جنبة/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤				
	الأجمالي				9,859,694.581

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقاول

رشد
رئيس اللجنة المركزية
م / مصطفى علي مسعود



شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة المكتب العربي للمقاولات
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 418+066 الي كم 420+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (2/47) بمشروع القطار الكهربائي السرب المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/10/30 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة المكتب العربي للمقاولات.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاغرام	متوسط العمق	مساخات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م ³)
1		٥٨٤	٧	٥	١٧١٤٠
2		٦٥	٩	٥	٤٢٨٧,٥
3		١٤٧	٤	٢	٧٨١٠
4		٤٨٧	٦	٢	٢٩٩١٥
		٨٠	الإجمالي	٥	٧٠٠٠٠
	إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				٦٦٤٠٠
	متر مكعب صخور				

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي سلك وارمرت الى سفحات احاديث المحضر ١/٢

عن شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / أحمد صديقي
توقيع / أحمد صديقي

شركة ابو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / مهندي حسن
توقيع / مهندي حسن

الشركة المنفذة

مهندس / مهندي حسن
توقيع / مهندي حسن

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / أحمد صديقي
توقيع / أحمد صديقي

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / مينا محمد أمين
توقيع / مينا محمد أمين

مسلسل مصنع 18 الحربي (47)

مسلسل الشركة المنفذة (2)

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner



رقم الملف	٢٤٣/٢٠١٧/٢٣١/٢٣١٨
رقم الوثيقة	٢/٣٠٢/٢٣/٢٠١/٢٣٠٤١٨
نوع الوثيقة	إصدار
رقم الملف	٥
نوع التامين	مستجاب
المتطلبات من	المكتب العربي للمعلومات طارق عبد الوهاب راشد احمد حبريل
التمويل	شراء عتيق سليمان كفرة لخاص الملك فصل الجيزة -
القيمة المثل حرمها	أربعة آلاف وخمسمائة جنيه مصري لا غير

عن الصدقة
هـن : 2023/05/01 إلى : 2024/01/01

مبلغ	وصف
4.907 74	المصاريف المتبقية
211 99	مصاريف التكاليف
5 30	مصاريف التكاليف
200 19	مصاريف التكاليف
21 05	مصاريف التكاليف
4 01	مصاريف التكاليف
8 82	مصاريف التكاليف
4.500 00	مصاريف التكاليف

يمكن الإبلاغ على دابل حماية المبلغين في القطاع المالي عبر المصرفي (الشكاوى التأمين) من الرابط التالي
https://www.fra.gov.eg/jaqs/efsa_ar/pdf/guide/guide-4.pdf

الحملات الانتخابية	1	الدفعات
رقم التعداد الوطني	1	
نسبة التعداد الوطني	1	
نسبة التعداد الوطني	1	



2023-05-09 - 08:45

[illegible]

١٥٩
٢٠٢٤/٢١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ١١١

بالاحاطة الى عتبة " اعلى الجسر الترابي والاعمل الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (اليوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ابو سمبل) لتنفيذ اعلى الجسر الترابي (القطاع الثالث / منقوط /جرجا (أ) المسافة من الكم ١١٨,٠٠٠ الى الكم ١٢٠,٠٠٠ بطول ٢ كم.

طبقاً لبيانات المشروع الآتية:

عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٤٤.

قيمة المشروع : ٢٠ مليون جنيه

تاريخ استلام الموقع : ٢٠/٢٠٢٣ / ٠٤ / ٢٠

مدة المشروع : ٨ شهور

تاريخ انتهاء طبقاً لتعدد : ٢٠٢٣/ ١٢ / ٢٩

تنفيذ : شركة المكتب العربي للمقاولات طارق عبدالوهاب راشد.

الموضوع: إيماء إلى الخطاب الوارد من الشركة المنفذة بخصوص طلب مد مدة المشروع عاليه (٦ أشهر) (مرفق) وبناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠م بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢م بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨م بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته المنفذة.

والى الأسباب الواردة بخطاب الشركة وهي كالآتي:

- ١- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها.
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالأسواق.
- ٤- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق.

الرد:

ترى المنطقة الموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) أشهر ليكون تاريخ النهو هو

والامر مفوض لمسيانكم ...

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود

اسماعيل

س

س

المرفقات:-

١. خطاب الشركة المنفذة.

٢. قرار مجلس الوزراء.

مستور

السادة / الهيئة العامة للطرف والكبارى

اسم العميل / المكتب العربي للمقاولات طارق عبدالوهاب راشد احمد جبريل

... تحية طيبة وبعد

لحيطكم علما بأن الوثيقة/الملحق رقم P/608/23/01/000250 مسددة لهذا اليوم وبمفعول عن
الفترة 01-05-2023 إلى 01-01-2024 كما هو وارد بشروط الوثيقة

... وتفضلوا بقبول شائف الاحترام



شركة الوطنية للتأهيل

تمت في: 01/05/2023

شركة وطنية للتأهيل - القاهرة - جمهورية مصر العربية
المقر الرئيسي والقانوني: شارع محمد القنديل (المسرح القديم) شارع محمد القنديل (المسرح القديم) شارع محمد القنديل (المسرح القديم)
البريد الإلكتروني: info@nationalrehab.org
الهاتف: 011-44444444 - 011-44444444
الفاكس: 011-44444444 - 011-44444444
البريد الإلكتروني: info@nationalrehab.org