



مذلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- تنفيذ اعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الكم صفر حتي كم ٣,٢٠ بطول ٣,٢٠ كم (اتجاه الصحراوي الشرقي) بالامر المباشر .

اسم الشركة المنفذة :- شركة الشريف للمقاولات العمومية واعمال الطرق

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٥,٧١٧٥٠٠ مليون جنيه

مقد العملية :- ٢٠٢١/١٨٣ / ٢٠٢١/٢٠٢١ (بتاريخ ٢٠٢١/٩/٧)

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢١/٩/٩

تاريخ النھو طبقا للعتد الاصلي :- ٢٠٢٢/٧/٨

تاريخ النھو طبقا لآخر موافقة :- ٢٠٢٢/١٢/٨

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (١٢ شهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١٢/٨

المبررات

- بناء علي كتاب المنطقة المشرفة بالاتي :-
 - ١- احقية الشركة في اضافة (٦ أشهر) طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) ، (٢٥٤) بسبب تحرير سعر الصرف وزيادة تكلفة اسعار المواد الخام ونقص الدعم الدولارى وارتفاع اسعار قطع الغيار .
 - ٢- احقية الشركة في اضافة (٦ أشهر) لتوقف الاعمال بمنطقة مداخل ومخارج قرية المضل الاترية عند مطلع كوبري النيل لحين موافقة اللجنة الدائمة للاثار الاسلامية والقبطية علي مقترح ربط الطريق الاسفلاتي بمنطقة المضل الاترية مع محور الفشن بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١١ وموافقة الاثار علي تنفيذ الاعمال بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ بالاضافة الي مدة تنفيذ الاعمال .

إعداد مهندس: محمد علي

مدير عام (صيانة / التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية : (١) : من أجلها تم الموافقة عليه .

ملاحظات : (٢) : لم يوافق عليه .

مخاض المبدأ بطريق الجفرية : (٣) : لم يوافق عليه .

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : (٤) : لم يوافق عليه .

في مخرج المخرج : (٥) : لم يوافق عليه .

العليه كل الالهة المخررة : (٦) : لم يوافق عليه .

المخرج لم يوافق عليه : (٧) : لم يوافق عليه .

اتك انما شئنا من اصل : (٨) : لم يوافق عليه .

من المبلغ المدة المطلوب : (٩) : لم يوافق عليه .

مقابل ناصه المدهم : (١٠) : لم يوافق عليه .

تقريباً في ٢٠٢٤/٢/٦ الخالص ان تلغى قراره

١٥

التوقيع :
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية تنفيذ اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع
بخصوص :- شرق النيل) بطول ٦,٥ كم المسافة من كم صفر حتى كم
٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الطريق الصحراوي الشرقى)

تنفيذ :- تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

عقد رقم :- العقد رقم (١٨٣) لسنة ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجاري رقم (٨ جاري) عن العملية عاليه من اصل
وثلاثه صور و باقي المرفقات
بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٤/١٤

مرفقات: ()

اصل المستخلص + عد ٢ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع. ح

اصل الحصر

اصل المقايضة المعدلة

صورة المستخلص السابق

اصل بيان الاعمال

رئيس الإدارة المركزية

مهندس
احمد عراقى حسين

مضى

عملية تنفيذ اعمال الاتربة بمحور النشن على النيل (قطاع
بخصوص :- شرق النيل) بطول ٦,٥ كم المسافة من كم صفر حتى كم
٣,٢ كم بطول ٣,٢ كم (اتجاه الطريق الصحراوى الشرقى)

تنفيذ :- تنفيذ شركة الشريف للمقاولات المعمومية
عقد رقم :- العقد رقم (١٨٣) لسنة ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

"بالاحالة الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية و
الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبة بخصوص المشروع بعاليه بانه :

- ١- لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
- ٢- لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
- ٣- يوجد بند ائزبه في هذا المستخلص

بالاحاطة و التفضل بالتتيه باللازم

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا لى :- ٢٠٢٥/٠٤/١٤
مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
احمد عرافى حنين

سبح

حسين

مصلحة: الهيئة العامة للطرق والكبارى
قسم: المحاسبة
المبلغ المستحق إلى: شركة التوزيع للمقاولات المصرية
بموجب: الطلبات طيه، أو: الكشوفات المدفوعة

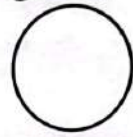
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على: شيك على البنك المركزي فى:

شيك على الخارج: صاحب الحق أو:
يسحب باسم: شركة التوزيع للمقاولات المصرية
ويرسل إليه بالعنوان الآتى:

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	قرش
		٢١١٥٤٩٩
		٢١١٥٤٩٩
		الجملة

رقم:
الحتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس الإدارة المركزية

أحمد عيسى

تقيد فى السجل برقم:

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم		بيانات		نوع الخصم		رقش	جنيه	قسم	فرع	نمل	بند						
	المبلغ المصرى صدين جبارى رقم (٨) عمل																	
	مجموع القش على البنك (فصل من سنة ٢٠٢٢)																	
	مصارف مصر كم مصرى كم ٢٠٢٢ كم ٢٠٢٢																	
	المصارف المصرى الشرف																	
	مصارف مصر كم مصرى كم ٢٠٢٢ كم ٢٠٢٢																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	
	بيانات الاستقطاعات																	



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص أعمال الاتربة بمحور القشن على النيل قطاع شرق النيل بطول ٣,٢٠٠ كم عقد رقم

٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجددة للمشروع عاليه.

لذا يرجى التكرم بالإحاطة والعلم والتنبيه بما يلزم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام،

تحريرا فى : ٢٠٢٥/٤/١٤

مرفقات

عدد (١) مقايسة

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السادسة - بنى سويف



مرفق

مقايمة مجددة لعملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتففيذ المصاففة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	المنة (بالجنه)	القيمة
1	اعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر المسطح.	2م	7870	5	39350
3	اعمال تحميل و نقل اتربة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر المكعب - مسافه النقل حتى 2 كم	3م	45000	24.50	1102500
4	اعمال توريد و تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسيوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كالبورنبا لها لا تقل عن 10 %) و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر المكعب - مسافه النقل حتى 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر - يتم حساب علاه 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة .				
	مسافه النقل 7 كم	3م	23261	36	837396
	مسافه النقل 8 كم	3م	28000	37.2	1041600
	مسافه النقل 9 كم	3م	22817	38.4	876172.80
	مسافه النقل 10 كم	3م	1409	39.6	55796.40
	مسافه النقل 13 كم	3م	8817	43.2	380894.40
5	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة و يتم تحديد ذلك بالغذ عيشت مقلد 10×10×10م من هذه التربة للتحقق من إجهاد الكسر ولا تعبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن 50كجم او تتواجد متفرقة أثناء اعمال الحفر و محلل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافه 500متر. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر المكعب .				0
	ذات جهد من (100-200) كجم /سم 2	3م	1464	54	79056
	ذات جهد من (200-300) كجم /سم 2	3م	39018	65.50	2555679
	ذات جهد من (300-400) كجم /سم 2	3م	63321	76	4812396
7	اعمال انشاء خرسانة عادية للأساسات و البلاطات و قواعد الانفاق و تغليف المواسير و قواعد الانفاق بنسبة 3م0.8 ركام + 3م0.4 رمل و اسمنت على ان تغطي جهد كسر بعد 28 يوم لايقل عن 200كجم/سم2 و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر المكعب	3م	120.74	1050	126777
8	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (براخ) BOX STATION طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لايقل عن 350 كجم / 3م اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحلق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250كجم /سم2 و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	3م	270.10	1750	472675



المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جودة انشائات الفشن

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٣٠٢ - ٥

362780.49	19000	19.09	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتثبيت وكل ما يلزم تنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) والفئة شاملة بالطن.	9
157430	1300	121.10	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 متر وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350) كجم أسمنت + 3م0.8 زلط + 3م0.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش على المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	10
0.00			3م	سعر المادة المحجيرة بالإضافة الى نسبة الدمك (25%) - والاستقطاعات (12%) وتقع على المنطقة مسئولية تحصيل هذه الرسوم وقيام الشركات برفعها من عمه او تقديم ما يثبت ذلك من ايصالات رسمية معتمدة من الشركة الوطنية	13
427324.92	30.14	14178	3م	سعر المادة المحجيرة حتى 2022-7-30	
1969321.20	46.20	42626	3م	سعر المادة المحجيرة حتى 2023-3-16	
1501500	54.60	27500	3م	سعر المادة المحجيرة حتى 2023-11-15	
بنود مستحدثة					
195702	26	7527	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترموية والرش بالمياة الاصلوية والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	14
16994351		اجملى الاصل			

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس /

م/محمود محمد حسين

م/محمود حسن البوهي

م/مجدى شنودة تواضروس

م/احمد بدوي احمد

م/مصطفى شعبان

يعتمد
رئيس الادارة المركزية



المهندس الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جناز اشراف كوندس النش

الشريف للمقاولات العمومية
ص.ب: ٤٢٥٠ - ٢٥ - ٤١٠ - ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
٥٠٠٠٢٠٢

بيان اعمال مشروع انشاء محور الفشن على النيل

شركة الشريف للمقاولات - مستخلص جاري رقم (8) اتجاه الصحراوي الشرقى

البيان	الوصف	الاجزاء	السعر	مستخلص سابق	كمية المحصر	النسبة	القيمة المنقولة خلال المستخلص الحالي	اجملى السعر	البيان
1	اصال تطهير المواقع من الاشجار والزراعات ورفع مخلفات	7870	2٠	5	0	7870	90%	35415	7083
3	اصال توريد وتحميل ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم	45000	3٠	24.5	45000	45000	100%	1102500	45000
4	اصال توريد وتحميل ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم	23261	3٠	36	23261	23200	100%	837396	23261
4	اصال توريد وتحميل ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم	28000	3٠	37.20	28000	26577	96%	999936	26880
4	اصال توريد وتحميل ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم	22817	3٠	38.40	22817	21557	98%	858649	22361
4	اصال توريد وتحميل ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم	1409	3٠	39.60	1409	0	90%	50217	1268
4	اصال توريد وتحميل ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم	8817	3٠	43.20	8817	6474	98%	373277	8640.66
5	اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة	1464	3٠	54	1464	1290	98%	77475	1434.72
5	اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة	39018	3٠	65.50	39018	34553	98%	2504565	38237.6
5	اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة	63321	3٠	76	63321	63321	100%	4812396	63321
7	اصال تشاء الخرسانة العادية للاساسات والبلاطات وتكليف المواسير	120.74	3٠	1050	120.74	120.74	100%	18596	17.71
7	اصال تشاء الخرسانة العادية للاساسات والبلاطات وتكليف المواسير	120.74	3٠	1050	120.74	120.74	100%	53750	51.19
7	اصال تشاء الخرسانة العادية للاساسات والبلاطات وتكليف المواسير	120.74	3٠	1050	120.74	120.74	100%	54432	51.84
8	اصال توريد وصب خرسانة مسلحة برباخ box section	270.1	3٠	1750	270.1	270.1	100%	57190	32.68
8	اصال توريد وصب خرسانة مسلحة برباخ box section	270.1	3٠	1750	270.1	270.1	100%	187709	107.26
8	اصال توريد وصب خرسانة مسلحة برباخ box section	270.1	3٠	1750	270.1	270.1	100%	227777	130.16
9	توريد وتشغيل حديد تسليح جميع الاطراف	19.1	طن	19000	19.1	19.1	100%	27411	1.44
9	توريد وتشغيل حديد تسليح جميع الاطراف	19.1	طن	19000	19.1	19.1	100%	70946	3.73
9	توريد وتشغيل حديد تسليح جميع الاطراف	19.1	طن	19000	19.1	19.1	100%	264423	13.92
10	توريد وتركيب برباخ مواسير سائلة قصب قطر داخلي 1 متر	121.10	عد	1300	121.10	121.10	100%	34580	26.60
10	توريد وتركيب برباخ مواسير سائلة قصب قطر داخلي 1 متر	121.10	عد	1300	121.10	121.10	100%	122850	94.50
11	العمد المحجورة حتى 2022-7-30	14178	عد	30.14	14178	77888	100%	427325	14178
11	العمد المحجورة حتى 2023-3-16	42626	عد	46.20	42626	0	98%	1929935	41773
11	العمد المحجورة حتى 2023-11-15	27500	عد	54.60	27500	0	95%	1444661	26459
14	اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة متساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر)	7527	3٠	26.00	7527	0	95%	185917	7151
								16759326.40	

دكتور مهندس / صبرى سمعان مهندس الاستشاري
جهاز إشراف كوبرى الفشن

الشريف للمقاولات العمومية
مهندس الشركة ب. ف. ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
أ. ح. م. ف. ٢٤٦ - ٤١٠ - ٠٠٣٠٢ - ٥



صنية: اعمال الاجرة بحور الفشن على النيل (نظام شرق النيل)
تتأخذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقى).
تتأخذ شركة الشريف للمقاولات العمومية
حصر جاري البند (1) اعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات
مستخلص (8) جاري

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
7083	2م	اعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات و التخلص منها بالمقالب العمومية	1
7083	الاجمالي		

مهندس البيئة

ط

مهندس الاستشاري

حج

مهندس الشركة

احمد جرجس

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمهان
جهاز إشراف كوايتى القشن

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٥٥ ب.ض: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢١٧
م.ض: ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٤١٠ - ٢٠٢٠٢ - ٥

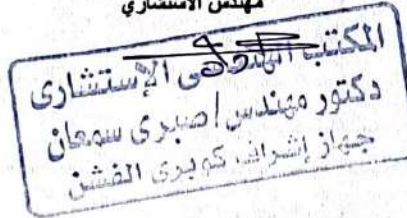


عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتفليذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي)
تفليذ شركة الشريف للمقاولات العمومية
حصرجاري البند (3) اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته
مستخلص (8) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
3	اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته		
	مسافة النقل حتي 2 كم	م3	45000
		الإجمالي	45000

مهندس الهبة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

احمد جوي

شيف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦ - ٣١٧ - ٣٤٧
م.ض: ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٣٠٢ - ٥



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (4) اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه

مستخلص (8) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
	اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لاتقل عن 10%) الخ والفنه شامله بالمتر المكعب		
	مسافة النقل حتي 7 كم	م3	23261.00
	مسافة النقل حتي 8 كم	م3	26880.00
	مسافة النقل حتي 9 كم	م3	22360.66
	مسافة النقل حتي 10 كم	م3	1268.10
	مسافة النقل حتي 13 كم	م3	8640.66
		الاجمالي	82410.42

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسي
دكتور مهندس / صابري عثمان
معاون اشراف كوبرى الفشن

مدير مشروع الشركة

احمد بدوي

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٣٠٢ - ٥

حصر صخر اتجاه الصحراوي الشرقي

مستخلص جاري 8

المحطة	كمية الصخر الاجمالية	300:400 جهد الكسر	200:300 جهد الكسر	100:200 جهد الكسر
0+000:0+140	5295.955	1765.3	3530.637	
0+140:0+240	3263.955	3264.0		
0+240:0+300	1470.220	735.1	490.073	245.037
0+300:0+380	1186.375	790.9	197.729	197.729
0+560:0+640	12942.59	10785.5	2157.098	
0+980:1+060	6384.835	5320.7	1064.139	
1+500:1+600	1913.14	1913.1		
1+600:1+700	2258.57	752.9	1003.809	501.904
1+700:1+760	502.095	334.7	167.365	
1+760:1+800	1014.065	1014.1		
1+800:1+880	1897.775	1265.2	632.592	
1+900:2+100	2739.935	2739.9		
2+100:2+360	19557.37	6519.1	13038.247	
2+360:2+480	21099.04	7033.0	14066.027	
3+060:3+200	4220.105	3868.4	351.675	
اجمالي محور	85746.025	48101.964	36180.351	1463.711
5+920:6+080	1393.73		1393.730	
6+100:6+310	1139.935		1139.935	
حاجز رؤية	303.95		303.950	
الاجمالي	2837.62	0.00	2837.62	0.00
	88583.640	48101.964	39017.966	1463.711

المهندس الاستشاري

المكتب الهندسي د. جاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جواز اشراف كويتي الفشن

مهندس الشركة

احمد ب. ر. م.

الشريف للمقاولات العمومية
س.ب. ٤٢٢٥ ب.ض. ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
م.ض. ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٣٠٢ - ٥



عملية: اعمال التربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتتفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري بند رقم (5) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة

مستخلص (8) جاري

م	البند	الوحدة	الكمية الاجمالية
5	حصر جاري اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس 10x10x10 سم الخ....		
	ذات اجهاد (200-100) كجم/سم ²	3م	1434.72
	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم ²	3م	38237.64
	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم ²	3م	63321
		الاجمالى	102993.36

مهندس الهينة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الاستشارى
 دكتور مهندس / صابري محمد
 جهاز اشراف كوبرى الفشن

مهندس الشركة

الشريف للمقاولات العمومية:
 م.ب: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
 م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٣٠٢ - ٥

بند شركة الخدمات للمقررات العمومية وأصل الطلب
شاملة المدة من هذا الصلح، ٢٠٢٣/١١/١٥

مستخلص رقم (٧) جز ٥

تجربة النساء الطلقات والعنف - المنطقة الخامسة (إبني سريلا)
 رقم: ٢٠٢٢/٣٠٦١/١٨٣ وتاريخ: ٢٠٢٢/٨/٣١

[illegible]

مدير عام الشؤون
مهندس / مصطفى شويخ

مدير الشؤون (R&D)

 مدير الشؤون / مدير

دعوت الی اللہ (۱۹۹۸ء)

(1) Name of person with authority to execute: John J. [Signature]
 (2) Title: President
 (3) Address: 1000 [Address]
 (4) City: Los Angeles
 (5) State: California
 (6) Zip: 90001

مجلس بلدية
عبد الرحمن
مجلس بلدية

مجلس قضاة
عبد الوهاب
مجلس قضاة

$$\frac{1}{\sqrt{2}}$$

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع: محور الفشن
شركة: مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ عينة اقربه رمليه حصويه
الماخوذه من العليه عاليه والتي احضرت بمعرفه م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير رقم ٢٠٢٢/٣/٢٨

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٢ عينة اترية رمليه حصويه اتجاه الصبح راوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافة جافه/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسن (مهندس المشروع)
تدبيره هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	ك. ٢٠٩٠٠	ك. ٢٠٩٥٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٦	٨٩	
"١ ٢/١	٨٧	٨٢	
"١	٧٩	٧١	
"٤/٣	٧١	٦٣	
"٨/٣	٦١	٥٢	
رقم ٤	٥٠	٤١	
رقم ١٠	٤٤	٣٦	
رقم ٤٠	٣٥	٢٨	
رقم ٢٠٠	٢٦	٢٠.٦٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	٤١	٤١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	---	٢٠.٣	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢٨	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية
التكاليف

قيمة الاعمال ١٨٦.٠٠

م. ١٥٠% ٢٧٩

ض. ١٤١% ٢٩٩.٤٦

الاجمالى ٢٤٣٨.٤٦

١ =



Samsung Quad Camera
سمير الشامي

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

الهيئة العامة
للمطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٤ عينه اترية رملية خصوية اتجاه الصحراوي الشرقي
نوع الاختبار : التدرج اللدونة/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٥٤٠	ك. ٢.٦٠٠	ك. ٢.٧٦٠	ك. ٢.٨٨٠	المواصفات
سعة المنخل					
"٢	٩٨	٩٤	٩٣	٩٤	
"١ ٢/١	٨٧	٨٥	٨٨	٨٦	
"١	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	
"٤/٣	٦٢	٦٦	٦٦	٧٠	
"٨/٣	٥٠	٥٦	٥٥	٦٠	
رقم ٤	٤٠	٤١	٤٥	٥١	
رقم ١٠	٣٥	٣٦	٤٠	٤٣	
رقم ٤٠	٢٨	٢٨	٣٢	٣٢	
رقم ٢٠٠	٢.١١	٢.٠	٢.٤.٢	٢.٤.٤	
حد السيولة	---	---	٣٠.٢	٢٩.٤	
حد اللدونة	عديمه	عديمه	٢٤.٣٧	٢٥.٧	
مجال اللدونة	---	---	٥.٨٣	٣.٧	
تصنيف التربة	L-١١	L-١١	L-١١	L-١١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	---	٢.٠١	٣ طن/م ^٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٢	٩.٣%	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢١	٢١%	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٤٠٨٠

م. ١٥% ٢٣٤.٥

ض. ١٤% ٦٨١.٠٣

الاجمالي ٥٥٤٥.٥٣

١-٥٥



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHBT)
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



تقرير رقم (٤٠١)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع: محور الفشن
شركة: مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق طيبة نتائج الاختبارات التي أجريت بعمل المنطقة على عدده عينة أتربة رملية حصوية
المأخوذة من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا الى ٢٠٢٢/٣/٢٨

مرقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Samsung Quad Camera

سمير الشامي



تقرير رقم (٤١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور القشن على النيل
شريعة : الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ٥ عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصخر اوى الشرقى
نوع الاختبار : التخرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
* * *
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تلييه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	من ٠.٣٦٠ الى ٠.٤٨٠	من ٠.٧٤٠ الى ٠.٨٦٠	من ٢.٥٤٠ الى ٢.٦٦٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٦	٩٦	٩٧	
"١	٩٠	٨٧	٨٨	
"٤/٣	٧٩	٧٥	٧٧	
"٨/٣	٦٦	٦١	٦٢	
رقم ٤	٤٥	٤١	٤٢	
رقم ١٠	٤١	٣٦	٣٧	
رقم ٤٠	٣١	٢٧	٢٨	
الحد رقم ٢٠٠	١٨	١٦.٥٥	١٦.٥	
حد السيولة	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	---	
تصنيف التربه	L-11	L-11	L-11	
اقصى كثافه جافه طن/م ^٣	١.٩٩	---	٢.٠١	طن/م ^٣
نسبة المياه الملائمه	١٠.٤%	---	١٠.٢%	%
نسبة تحمل كاليفورنيا	٢٢%	---	٢٤%	%
الانتفاخ %	صفر	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٤٢٢٥

م. ١٥١.٢٥ %

ض. ١٤١.١ % ٦٩٧.٣٨

الاجمالى ٥٦٧٨.٦٣



Samsung Quad Camera

سمير الشامى

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT SAFETY

المنطقة الساكنة - بنى سويف



تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع: محور القشن
شركة: مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ عينة اترية رملية حصوية
الماخوذة من العملية عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريراً الى ٢٠٢٢/٣/٢٨

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المستروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٢ عينة اترية رمليه حصويه اتجاه الصحراوي الشرقي
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربة /اقصى كثافته جافه/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تلييه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٩٠٠	ك. ٢.٩٥٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩١	٨٩	
"١ ٢/١	٨٧	٨٢	
"١	٧٩	٧١	
"٤/٣	٧١	٦٣	
"٨/٣	٦١	٥٢	
رقم ٤	٥٠	٤١	
رقم ١٠	٤٤	٣٦	
رقم ٤٠	٣٥	٢٨	
رقم ٢٠٠	٢٦	٢٠.٦٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربة	---	---	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	---	٢.٠٣	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢٨	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية
التكاليف

قيمة الاعمال ١٨٦.٠

م. ١٥٠% ٢٧٩

ض. ١٤.١% ٢٩٩.٤٦

الاجمالي ٢٤٣٨.٤٦

١



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الفشن على النيل

شركة : الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ٤ عينه اترية رملية حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربة /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

تتبعه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٥٤٠	ك. ٢.٦٠٠	ك. ٢.٧٦٠	ك. ٢.٨٨٠	المواصفات
سعة المنخل					
"٢	٩٨	٩٤	٩٣	٩٤	
"١ ٢/١	٨٧	٨٥	٨٨	٨٦	
"١	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	
"٤/٣	٦٢	٦٦	٦٦	٧٠	
"٨/٣	٥٠	٥٦	٥٥	٦٠	
رقم ٤	٤٠	٤١	٤٥	٥١	
رقم ١٠	٣٥	٣٦	٤٠	٤٣	
رقم ٤٠	٢٨	٢٨	٣٢	٣٢	
رقم ٢٠٠	٢.١١	٢.٠	٢٤.٢	٢٤.٤	
حد السيولة	---	---	٣٠.٢	٢٩.٤	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	٢٤.٣٧	٢٥.٧	
مجال اللدونه	---	---	٥.٨٣	٣.٧	
تصنيف التربة	L11	L11	L11	L11	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	---	٢.٠١	٢ طن/م٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٢	%٩.٣	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢١	%٢١	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعيه والصلاحية

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠٠٤٠٨٠

م. ١٥٠ % ٦٣٤.٥

ض. ١٤٠ % ٦٨١.٠٣

الاجمالى ٥٥٤٥.٥٣



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

٧٠
حفظت

الخروج رقم (٢٨٨)
بتاريخ ٢٠١٢/١٧

المستخرج من دفتر الحسابات
بتاريخ ٢٠١٢/١٧

المدير المالي مدير عام شركة الشريك

نسخة طبقية ٠٠٠٠٠٠٠٠

للتحويل من طريق طلبة الناتج الاجلبيات التي ادرت بمثل النقطه طر عند ٣ عينات لربح السهم من المملكه
علاه وفي المحتويات معرفه بالصوره وحصل اجلس الشروع

واقضوا بقبول وانظر النسخه ٠٠٠

٢٠١٢/١٧

وليسوا الاداره اليوم مخرجه

مخلصا

طارق يوسف الجزار

٢٠١٢/١٧

١- عينة لل
للمستأجر

٢٠١٢/١٧
١١



Samsung Quad Camera
سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٤١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور القشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٥ عينه اترية رملية حصوية اتجاه الصخراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	من ٠.٣٦٠ الى ٠.٤٨٠	من ٠.٧٤٠ الى ٠.٨٦٠	من ٢.٥٤٠ الى ٢.٦٦٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٦	٩٦	٩٧	
"١	٩٠	٨٧	٨٨	
"٤/٣	٧٩	٧٥	٧٧	
"٨/٣	٦٦	٦١	٦٢	
رقم ٤	٤٥	٤١	٤٢	
رقم ١٠	٤١	٣٦	٣٧	
رقم ٤٠	٣١	٢٧	٢٨	
المسحوق رقم ٢٠٠	١٨	١٦.٥٥	٢١.٤٢	
حد السيولة	---	---	---	عديمه
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	---
مجال اللدونه	---	---	---	---
تصنيف التربه	L-11	L-11	L-11	---
اقصى كثافه جافه طن/م ^٣	٩٩	٩٩	١٠١	طن/م ^٣
نسبة المياه الملائمه	١٠.٤%	١٠.٤%	١٠.٢%	%
نسبة تحمل كاليفورنيا	٢٢%	٢٢%	٢٤%	%
الانتفاخ %	---	صفر	صفر	%

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية

التكاليف

قيمة الاصل ١٥٠.٤٢٢٥

م. ١٥٠.٢٥ %

ض. ١٤١.٣٨ %

الاجمالى ٥٦٧٨.٦٣



Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سمير الشامي

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR
ROADS, BRIDGES
AND TRANSPORTATION

الهيئة العامة للنقل البرى



تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

المشروع :- محور الفشن فى القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
تنفيذ شركة :- الشريك للمقاولات العمومية
نوع العينة :- عدد ٢ عينة اترية رليه حصوية
نوع الاختبار :- التدرج / السيولة وادوية / التآكل بجهاز لوس انجلوس / الامتصاص / التفتت / أقصى كثافة جافه
نسبة المياه الملائمة / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م / محمود مسيل (مهندس الهيئه)
تنبيه هام : العينات مسئولية من أحضرها (

رقم العينة	ك. ١.٠٠	ك. ٢.٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٢	٩٧	
"١ ٢/١	٨٧	٩٢	
"١	٧٩	٨٤	
"٤/٣	٧٤	٧٧	
"٨/٣	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤٨	٥٠	
رقم ٤٠	٢٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٢٩	
حد اللدونة	---	---	عديمه
حد السيولة	---	---	---
منجى اللدونة	١.١١	١.١١	
تصنيف التربه	٢.٩ طن/م ^٣	٢.١٣ طن/م ^٣	
أقصى كثافة جافه طن/م ^٣	٥.٣%	٤.٧١%	
نسبة المياه الملائمة	٣٥%	٤٠%	لا يقل عن ١٠%
نسبة تحمل كاليفورنيا %	صفر	صفر	
الانتفاخ %			

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعية والملاحيه

التكليف قيمة الاعمال ٧٠+٢٠٧.٠٠

مبا ١٥٠.٠٠%

طن/م^٣ ٣٤٤.٢٤%

١٥١٥.٢١



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

تقرير رقم (١٠٢)
بتاريخ ١٦/٧/٢٠٢٢

المكتب العامة للطرق والكباري والسكك الحديدية



المشروع : محور الفضل
شركة : الشريفة للمقاولات العمومية
نوع العينة : عدد ١ عينة اترية رملية حصوية
نوع الاختبار : التدرج اللدونة/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة التحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسبل (مهندس المشروع)
تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	عينة رقم ٦٢	رقم العينة
		سعة المنخل -
	٩٩	"٢
	٩٩	"٢/١
	٩٦	"١
	٩٣	"٤/٣
	٨٢	"٨/٣
	٦٩	رقم ٤
	٥٩	رقم ١٠
	٣١	رقم ٤٠
	٨٢٨	رقم ٢٠٠
	---	حد السيولة
	عديمة	حد اللدونة
	---	مجال اللدونة
	١١	تصنيف التربة
	٢٠٨٥ طن/م ^٣	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	١٣ %	نسبة المياه الملائمة
	٥٥	نسبة تحمل كاليفورنيا
	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتربة والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ٧٠٠+١٠٣٥

١٦٥٧٥

١٧٧٩١

١٤٤٨٦٦

الاجملى



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع : محور القشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٤ عينة اترية رملية حصوية اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٥٤٠	ك. ٢.٦٠٠	ك. ٢.٧٦٠	ك. ٢.٨٨٠	المواصفات
سعة المختل	٩٨	٩٤	٩٣	٩٤	
"٢	٨٧	٨٥	٨٨	٨٦	
"١ ٢/١	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	
"١	٦٢	٦٦	٦٦	٧٠	
"٤/٣	٥٠	٥٦	٥٥	٦٠	
"٨/٣	٤٠	٤١	٤٥	٥١	
رقم ٤	٣٥	٣٦	٤٠	٤٣	
رقم ١٠	٢٨	٢٨	٣٢	٣٢	
رقم ٤٠	٢.١١	٢.٠	٢٤.٢	٢٤.٤	
رقم ٢٠٠	---	---	٣٠.٢	٢٩.٤	
حد السيولة	عديمه	عديمه	٢٤.٣٧	٢٥.٧	
حد اللدونه	---	---	٥.٨٣	٣.٧	
مجال اللدونه	---	---	---	---	
تصنيف التربه	---	---	---	---	
اقصى كثافة جافه طن/م ^٣	---	٢.٠١	٢ طن/م ^٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٢	%٩.٣	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢١	%٢١	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٠٠ + ٤٠.٨٠

م ١٥٠.٥ % ٦٣٤.٥

ض ١٤١.٠٣ % ٦٨١.٠٣

الاجمالى ٥٥٤٥.٥٣



Samsung Quad Camera
سمير الشامى Galaxy A52

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور القشن على النيل

شركة : الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اترية رمليه حصويه اتجاه الصبحراوى الشرقى

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

تتبعه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٩٠٠	ك. ٢.٩٥٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٩	٨٩	
"١ ٢/١	٨٧	٨٢	
"١	٧٩	٧١	
"٤/٣	٧١	٦٣	
"٨/٣	٦١	٥٢	
رقم ٤	٥٠	٤١	
رقم ١٠	٤٤	٣٦	
رقم ٤٠	٣٥	٢٨	
رقم ٢٠٠	٢٦	٢٠.٦٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	---	---	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	---	٢.٠٣	
نسبة المياه الملائمه	---	٩.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢٨	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعيه والصلاحيه

التكليف

قيمة الاعمال ١٨٦.٠٠

م. ١٥١ % ٢٧٩

ض. ١٤١ % ٢٩٩.٤٦

الاجملى ٢٤٣٨.٤٦

١ =



Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND TRANSPORT
MINISTRY OF TRANSPORT (JORDAN)



تقرير رقم (١٣٥)
بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٠

المشروع : محور القشن (صلاحية محاجر)

شركتي : الشريف والادهم للمقاولات

نوع العينة : عدد ٢ عينة التربة رملية حصوية

نوع الاختبار : التدرج اللدونة/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

تنبه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	طريق مصنع	مدخل سنور	المواصفات
سعة المنخل	الأسفلت محجر	المحجر	الاسلامي
"٢	٩٩	٩٩	
"٢/١	٩٦	٨٥	
"١	٩٠	٧٤	
"٤/٣	٨٤	٦٦	
"٨/٣	٦٦	٥٠	
رقم ٤	٥١	٤٥	
رقم ١٠	٤٤	٢٩	
رقم ٤٠	٢٥	١٧	
رقم ٢٠٠	١١,٣٩	٧,٠١	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونة	عديمة	عديمة	
مجال اللدونة	---	---	
تصنيف التربة	٤-١١	٤-١١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢,٠٧	٢,١١٦	طن/م ^٣
نسبة المياه الملائمة	٤,١٢	%٧,٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٤٩	%١٨	لا تقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتربة والصلاحية

التكاليف

قيمة الأعمال ٧٠,٢٧١٠

ض.م ٤١٧,٠٠

م.أ ٤٤٧,٥٨

الاجمالي ٣٦٤٤,٥٨

أ.ص



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

تقرير رقم (٤١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧



المشروع : محور القشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٣ عينه اترية رملية حصوية اتجاه الصحراوي الشرقي
نوع الاختبار : التدرج اللدونة/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	من ٢.٦٠٠ الى ٢.٦٨٠	من ٢.٧٦٠ الى ٢.٨٤٠	من ٢.٩٢٠ الى ٣.٠٠٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٩	٩٩	٩٩	
"١	٩٧	٩٦	٩٨	
"٤/٣	٩٥	٩٢	٩٨	
"٨/٣	٨٩	٨٥	٩٣	
رقم ٤	٧٩	٧٦	٨٢	
رقم ١٠	٦٧	٦٥	٧١	
رقم ٤٠	٤٠	٣٩	٤٣	
رقم ٢٠٠	٢١	٢٠	٢٣	
حد السيولة	---	---	---	
حد اللدونة	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونة	---	---	---	
تصنيف التربة	أب	أب	أب	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	---	١.٩٣ طن/م ^٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	١٠.٣%	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	١٨%	---	
الانتفاخ %	---	صفر	---	لا يقل عن ١٠%

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعيه والصلاحيه

التكاليف
قيمة الاعمال ١٥٠.٢٣٦٥
م ١٥٠% ٣٧٧.٢٥
ض ١٤١% ٤٠٤.٩٢
الاجمالي ٣٢٩٧.١٧

١-٢



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

المشروع :- محور القشن في القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
تفصيل شركة :- الشريف للمقاولات العمومية

نوع العينة : عدد ٢ عينة اترية رملية حصوية

نوع الاختبار : التدرج السيلولة واللونه / التآكل بجهاز لوس انجلوس / الامتصاص / التفتت / أقصى كثافة جافة

نسبة المياه الملائمة / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانكسار

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس الهيئة)

تنبية هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	ك ١.٠٠	ك ٢.٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
٥٢	٩٣	٩٧	
١٠٠/١	٨٧	٩٢	
١٠٠	٧٩	٨٤	
١٤/٣	٧٤	٧٧	
١٨/٣	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤١	٥٠	
رقم ٤٠	٢٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٣٩	
حد اللونه	---	---	
حد السيلولة	عذمة	عذمة	
منجى اللونه	---	---	
تصنيف التربة	١-١١	١-١١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٩ طن/م ^٣	٢.١٣ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٥.٣	%٤.٧١	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	%٣٥	%٤٠	لا يقل عن ١٠%
الانكسار %	صفر	صفر	

ملاحظات :- العينة تحقق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه و الملاحيه

التكاليف قيمة الاعمال :- ٧٠٠ + ٢٠٧٠٠٠

٣٢١.١٠٠ - ٧٥١.٢٠٠

طن ٣٤٤.٥٤٠ - ٧٥١.٢٠٠

١٠ / ٢

٢٨١٥٠٠



Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDI)



تقرير رقم (٢٠٢١/٨/١٦)
تاريخ

المشروع : محور الفشن
شركة : الشريف للمقاولات العمومية
نوع العينة : عدد ١ عينة أثرية / رمليه حصوية
نوع الاختبار : التدرج اللدونه / تصنيف التربة / أقصى كثافة جافة / نسبة المياه الملائمة / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبية هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	عينة رقم ٢٩	المواصفات
سعة المنخل -		
"٢	٩٩	
"١٠٢/١	٩٩	
"١	٩٦	
"٤/٣	٩٣	
"٨/٣	٨٢	
رقم ٤	٦٩	
رقم ١٠	٥٩	
رقم ٣٠	٢١	
رقم ٢٠٠	٨٠٢٧	
حد السيولة	----	
حد اللدونة	عديمة	
مجال اللدونة	-----	
تصنيف التربة	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢٠٨٥ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	٧١٣%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٥٥	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعية والصلاحية

التكليف

قيمة الاعمال ٧٠+١٠٣٥

ض.م ١٦٥٧٥

أ.م ١٧٧٩١

الاجمالي ١٤٤٨٦٦

١١٢
٨١١٦



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52



تقرير رقم (٤٢٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧

مشروع : محور القشن على النيل

شركة : الشريف للمقاولات

وع العينة : عدد ١ عينة اترية رملية حصوية اتجاه الصخر اوى الشرقى

وع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربة /اقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

تنبه هام (العينات مسئولة من احضرها)

رقم العينة	محجر علاء حامد	المواصفات
سعة المنخل		
"٢	٩٩	
"١ ٢/١	٩٨	
"١	٩٥	
"٤/٣	٩٢	
"٨/٣	٧٩	
رقم ٤	٧٠	
رقم ١٠	٦٤	
رقم ٤٠	٤٥	
رقم ٢٠٠	١٣	
حد السيولة	---	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	---	
تصنيف التربة	أ١ ب	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٢ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	٧.٦%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٤.٨%	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٣٥٥

م. ١٥٨ % ٢٠٣.٢٥

ض. ١٤١ % ٢١٨.١٦

الاجمالى ١٧٧٦.٤١



Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤٤٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧

مشروع : محور الفشن على النيل

سكة : الشريف للمقارلات

العينة : عدد ٤ عينة اترية رملية حصوية اتجاه الصحراوى الشرقى
الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربة /اقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبية هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	فى اتجاه الصحراوى الشرقى		فى اتجاه النيل		المواصفات
	فى المسافه من ٢٨٦٠ الى ٣٠٤٠	فى المسافه من ٨٤٠ الى ٩٦٠	فى المسافه من ٢٨٦٠ الى ٣٠٤٠	فى المسافه من ٨٤٠ الى ٩٦٠	
سعة المنخل					
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٦	٩٩	٩٩	٩٧	
"١	٩٣	٩٧	٩٧	٩٧	
"٤/٣	٩٠	٩٥	٩٥	٩٢	
"٨/٣	٨٤	٩١	٨٩	٨٦	
رقم ٤	٧٧	٨٦	٨٥	٧٩	
رقم ١٠	٧٤	٧٩	٧٩	٧٦	
رقم ٤٠	٥٤	٦٠	٥٥	٥٧	
رقم ٢٠٠	٢٥.٢	٢٨.٢	٣١	٣٠.٢٩	
حد السيولة	---	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	---	---	
تصنيف التربه	٤-٢١	٤-٢١	٤-٢١	٤-٢١	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٩١	١.٩٤	١.٩٠	١.٨٩	
نسبة المياه الملائمة	%٩.٧	%٩.٥	%١٠.٥	%١٠.٢	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٤٢	%٥٠	%٤٤	%٤١	
الانتفاخ %	صفر	صفر	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه
التكليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٥٤٢٠

م. ١٥.٥ % ٨٣٥.٥

ض. ١٤.١ % ٨٩٦.٧٧

الاجمالى ٧٣٠.٢.٢٧

Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سمير الشامى

المطابق والكلمات والمثل العربي
SOLIMAN, ALI
FOR PROMOTING
ENGLISH IN THE ARABIC WORLD

29 July 1994

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية - القاهرة

المجلس الأعلى للبحوث والدراسات
العلمية في الكويت
البحرانية

اسم المريض	رقم الملف	المرحلة
أحمد	101	مرحلة 1
أحمد	102	مرحلة 2
أحمد	103	مرحلة 3
أحمد	104	مرحلة 4
أحمد	105	مرحلة 5
أحمد	106	مرحلة 6
أحمد	107	مرحلة 7
أحمد	108	مرحلة 8
أحمد	109	مرحلة 9
أحمد	110	مرحلة 10
أحمد	111	مرحلة 11
أحمد	112	مرحلة 12
أحمد	113	مرحلة 13
أحمد	114	مرحلة 14
أحمد	115	مرحلة 15
أحمد	116	مرحلة 16
أحمد	117	مرحلة 17
أحمد	118	مرحلة 18
أحمد	119	مرحلة 19
أحمد	120	مرحلة 20

تتطلب الخدمات التي يقدمها مركزنا لطلابنا في مجالات البحث العلمي والدراسات الإنسانية

6

1911-12-10

1997

—

2007-08-09

© 2004



© 2003

Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سَمِير الشامي

مجلسه ۱۳۱

١٤٤٤ هـ
 الطرق والكباري والنقل الري
 ١٤٤٤ هـ
 ١٤٤٤ هـ

Jul 26 1967

2.5 g/100 g 2.5 g/100 g

2. The first two parts of the proof are identical to the first two parts of the proof of the first theorem. The third part is identical to the third part of the proof of the first theorem.

(2) *Physical contact* – there is physical contact between

1. The first part of the text discusses the importance of the first impression in a business meeting. It states that the first impression is often the only one that a person will have, and it can be the difference between getting a job or not. The text also mentions that the first impression is often based on appearance, so it is important to look professional and well-groomed.

[illegible]

the first, a large, old, heavily wooded hill, the site of the old castle, is the only one of the kind in the district.

✓

1. 2.1×10^{-4} $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$ $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$
 2. 1.1×10^{-4} $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$ $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$
 3. 1.1×10^{-4} $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$ $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$
 4. 1.1×10^{-4} $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$ $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$
 5. 1.1×10^{-4} $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$ $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$
 6. 1.1×10^{-4} $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$ $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$
 7. 1.1×10^{-4} $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$ $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$
 8. 1.1×10^{-4} $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$ $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$
 9. 1.1×10^{-4} $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$ $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$
 10. 1.1×10^{-4} $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$ $\frac{\text{mol}}{\text{L}}$

②



◀

1

تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
بمحافظة القاهرة



المشروع :- محور القشن في القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
نقطة شرقية: الشريط للمقاولات العدلية
نوع العينة :- عدد ٢ صنة الزينة و ١ صة حضورية
نوع الاختبار :- التدرج / السيولة و "لونه / التآكل بجهاز لوس الجلوس / الامتصاص / التفت / أقصى كثافة جافة
نسبة المياه الملائمة / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانقاع
أحضرت العينة لمعرفة :- حدود سيل (مهندس التهيئة)
نقطة واد (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	ك. ١.٠٠٠	ك. ٢.٠٠٠	المواصفات
سعة المخل			
"٢	٩٣	٩٧	
"١.٢/١	٨٧	٩٢	
"١	٧٩	٨٤	
"٤/٣	٧٤	٧٧	
"٨/٣	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤٨	٥٠	
رقم ٢٠	٣٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٢٩	
حد اللدونة	---	---	
حد السيولة	عديمة	عديمة	
سجل اللدونة	---	---	
تصنيف التربة	٤.١١	٤.١١	
أقصى كثافة جافة بطن/م	٢.٠٩ بطن/م	٢.١٣ بطن/م	
نسبة المياه الملائمة	%٥.٣	%٤.٧١	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	%٣٥	%٤٠	لا يقل عن ١٠%
الانقاع %	صفر	صفر	

ملاحظات:- العينة تحقق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعية و الصلابة

التكلفة قبل الاعمال ٧٠.٠٢٠.٧٠٠
م. ١٥١.٥٠ % ٣٢١
م. ١٥١.٥٠ % ٣٢١

(١٥.٥.٥١)



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

تقرير رقم (٤١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المسح التام للطرق والكباري و النمل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES,
AND LAND RECLAMATION (G.A.H.R.E.)



المشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٣ عينة اترية رملية حصوية اتجاه الصحراوي الشرقي
نوع الاختبار : التدرج اللدونة/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبية هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	من ٢.٦٠٠ إلى ٢.٦٨٠	من ٢.٧٦٠ إلى ٢.٨٤٠	من ٢.٩٢٠ إلى ٣.٠٠٠	المواصفات
سعة المنخل	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"٢	٩٩	٩٩	٩٨	
"١ ٢/١	٩٧	٩٦	٩٨	
"١	٩٥	٩٢	٩٨	
"٤/٣	٨٩	٨٥	٩٣	
"٨/٣	٧٩	٧٦	٨٢	
رقم ٤	٦٧	٦٥	٧١	
رقم ١٠	٤٠	٣٩	٤٣	
رقم ٤٠	٢١	٢٠	٢٣	
رقم ٢٠٠	---	---	---	
حد السيولة	عديمه	عديمه	عديمه	
حد اللدونة	---	---	---	
مجال اللدونة	أ-ب	أ-ب	أ-ب	
تصنيف التربة	---	٩٣ طن/م ^٣	---	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	---	١٠.٣%	---	
نسبة المياه الملائمة	---	١٨%	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	صفر	---	
الانتفاخ %	---	---	---	لا يقل عن ١٠%

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٢٣٦٥

م. ١٥١% ٣٧٧.٢٥

ض ١٤١% ٤٠٤.٩٢

الاجمالي ٣٢٩٧.١٧

١-م



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

الهيئة العامة
للطرق و الميكانيكي و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)

المنطقة الساكنة - بنى سويف



تقرير رقم (٦٨)

المشروع :- محور الفشن على النيل
تنفيذ شركة :- الشريف
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينات اترية وعدد ٣ عينة صخر
اتجاه الصحراوى الشرقى المأخوذة من العملية عاليه والتي احضرت
بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريراً فى ٢٠٢٣/٩/٢٠

مرفات
عند
(٢)

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار

المستأد

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٦٨)
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

مشروع : محور الفشن على النيل
شركة الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اتربه ر. ليه حصويه اتجاه الصحراوي الشرقي
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام محمد (مهندس الشركة)
تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	من ك ٦.٠٠٠ الى ٦.٢٢٠	من ك ٦.٢٢٠ الى ٦.٤٤٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٧	٩٧	
"١	٩٣	٩٣	
"٤/٣	٨٨	٨٩	
"٨/٣	٧٨	٧٩	
رقم ٤	٦٩	٧٠	
رقم ١٠	٥٧	٦٢	
رقم ٤٠	٢٢	١٩	
رقم ٢٠٠	٦.٠٩	٦.٢٠	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	ا ح ب	ا ح ب	
اقصى كثافه جافه طن/م ^٣	٢.٠٦٨	٢.٠٦٣	
نسبة المياه الملائمه	%٥.٨٣	%٥.٧٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٣٩	%٤٢	لا يقل عن ١٠ %
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات :- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢٧١٠

م. ١٥٠ % ٤٢٩.٠٠

ض. ١٤١ % ٤٦٠.٤٦

الاجمالي ٤٧٤٩.٤٦



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



تقرير رقم (٦٨)
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

اتجاه الصحراوي الشرقي

المشروع :- محور الفشن الممالة من صفر كم الى ك ٣,٢٠٠

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ٣ مكعبات حجر

الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيانات الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
من كم ٦,٠٠ الى ٦,٠٨٠	٣٦٧ ٣٥٧ ٣٠٦	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تلي بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ٣٩٠,٠٠٠

م. ١٥ % ٥٨,٥

ض.م ١٤ % ٦٢,٧٦

الاجملى ٥١١,٢٩



الهيئة العامة
للطرق والمباني والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والمباني والنقل البري
مبنى الهيئة العامة للطرق والمباني والنقل البري
الرياض - المملكة العربية السعودية



تقرير رقم (١٢٢)
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

طد رقم
المشروع : محور المشن
شركة : شركة الشريف للمقاولات العمومية

المسيد / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ مكعب صخر المأخوذة من العميل
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري) م/احمد بدوي احمد (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحية طيبة، ٢٠٢٤/٧/٢٩

مرققات
عدد
(١)

رئيس الادارة المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار

أحمد نقاص
٢٠٢٤/٨/١١

مودة مرسله للسيد المهندس/مدير المكتب الاستشاري

رئيس الادارة المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٢٢)
بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٤
عقد رقم

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عند ١٨ مكعبات حجري رامب ١ قرية الفقيرة من المسافة ٠+٠٠٠ الى ٠+٨٥٠
نوع الاختبار:- تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري م/احمد بدوي احمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيانات الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم ^٢	المواصفات
ك ٥.٤٦٠ الى ٥.٦٠٠	١٠٠١٠	٣٥٧	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
حارة تباطي. رامب ١		٤٢٨	
ك ٥.٦٠٠ الى ٥.٧٢٠		٤٠٨	
حارة تباطي. رامب ١		٢٨٦	
ك ٥.٩٠٠ الى ٦.١٦٠		٣٨٧	
حارة تسارع رامب ١		١٨٤	
ك صفر الى ٠.١٥٠		٤٠٣	
ك ٠.١٥٠ الى ٠.٣٠٠		٢٩٦	
ك ٠.٣٠٠ الى ٠.٤٦٠		٣١٦	
		٢٨٦	
		٣٥٧	
		٢٦٥	
		١٧٣	
		٤١٨	
		٣٧٧	
		٢٤٥	
		٤١٨	
		٢٨٦	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تقي بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ٢٥٠+٢٤٣٠

ض.م ١٤% ٣٧٥.٢٠

الاجملى ٣٠٥٥.٢٠



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES &
PUBLIC TRANSPORTATION
الهيئة العامة للنقل - بنو سويف



تقرير رقم (٤٢٣)
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

عقد رقم
المشروع: محور الفشن
شركة: شركة الشريف للمقاولات العمومية

السيد / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ مكعب صخر المأخوذة من العمل
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري) م/احمد بدوي احمد (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحرير الى ٢٠٢٤/٧/٢٩

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

أهتقار
١١ / ٨ / ٢٤

مهندس /

طارق يوسف الجزار

صورة مرسلة للسيد المهندس / مدير المكتب الاستشاري

رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس /

سيف



تقرير رقم (٤٢٣)

بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

عقد رقم

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع :- محور الفشن

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ١٨ مكعبات حجري رامب ٢ قرية الفقير من المسافة ٠+٠٠٠ الى ك+٥٧٥

نوع الاختبار:- تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري، م/احمد بدوي احمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من اضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم ^٢	المواصلات
ك صفر ٠ الى ٠.١٠٠	١٠*١٠	١٨٤	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
		٢٥٥	
		٢٧٥	
ك ٠.٣٢٠ الى ٠.٤٧٠		٢٩٦	
		٢٤٥	
		١٨٤	
ك ٠.٤٧٠ الى ٠.٥٧٥		٣٢٦	
		٤٧٩	
		٣٥٧	
ك ٠.٥٨٠ الى ٠.٧٣٠		٣٢٦	
		٣٤٧	
		٢٣٥	
ك ٠.٧٤٠ الى ٠.٨٨٠		٤٧٩	
		٣٨٧	
		١٧٣	
ك ٠.٨٨٠ الى ٠.٨٩٠		٢٤٥	
		١٨٤	
		٢١٤	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفي بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ٢٥٠.٢٤٣٠

ض.م ١٤ % ٣٧٥.٢٠

الاجمالي ٥.٢٠

موقع



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



ملف ٦٩ هـ

تقرير رقم (٦٠٥)

المشروع : محور المشن
شركة : شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ مكعب حصى المأخوذة من العنبر
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريراً في ٢٠٢٢/٦/١٩

مرفقات

(١)

رئيس الادارة المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس /

أ. ع. الجزار
المستشار

الهيئة العامة
للمنطق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



تقرير رقم (٦٠٥)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩

المشروع :- محور القطن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ١٨ مكعبات حجر
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

م/احمد مبروك (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بين الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
ك. ١٤٠ الى ٢٨٠	٢٢٤ ٢٠٤ ٢٠٤	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
ك. ١٠٢ الى ١٠٤	١٩٤ ١٠٢ ٢٤٥	
ك. ١٠٨ الى ١٠٧	١٦٣ ١٩٤ ١١٢	
ك. ٢٣٤ الى ٢٣٩	١٠٢ ١٨٤ ١٨٤	
ك. ٢٤٤ الى ٢٤٦	١٥٣ ٢٩٦ ١٧٣	
ك. ٣١٠ الى ٣١٢	٢٣٥ ٢٤٥ ١١٠	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تلى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ١٥٠ + ٢٢٤٠

م. ١٥ % ٢٧٣,٥

ض.م. ١٤ % ٤٠٠,٨٩

الاجملى ٣٢٦٤,٣٩

م/م



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة السادسة بني سويف
Consultant : د/صبري سمعان
Company : شركة الشريف للمقاولات العمومية
Project : مشروع محور الفشن قطاع شرق النيل من 0,0 الى 3,200
Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر
Date : 05 يونيو 2023
Lab. Code : 2023031

السادة / شركة الشريف للمقاولات العمومية.

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بناء على طلب سيادتكم مرفق طيه (مرفق رقم - 01) تقارير نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر،
ثم تجهيز العينات و احضارها بمعرفه مسئول الشركة ومهندس مكتب الاستشاري بتاريخ 2023/06/04.

بيان المواد:

1- عند (54) عينة حجر حجر (تم تقطعه مكعبات 10*10*10 بمعرفة العميل).

مهندس استشاري

استاذ دكتور: / حسام انين حسن

ع
س

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

المرفات:-

مرفق رقم 01: تقرير نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر - 04 صفحة.



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة السكنية بني سويف

Consultant : المهندس سمعان

Company : شركة الشريف للمقاولات المعمارية

Project : مشروع محور القليش قطاع شرق النيل من ٠.٠ الى ٢.٢٠٠

Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمخاريط حجر

Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5804	1	a	0.200 to 0.240	10	10	10.2	1020	2240	2.20	331	338	415.0
5805		b		10	10	10	1000	2713	2.71	439	448	
5806		c		10	10	10	1000	2613	2.61	450	459	
5807	2	a	0.240 to 0.260	9.9	10	10	990	2137	2.16	251	259	457.5
5808		b		10.1	10	10	1010	2636	2.61	442	447	
5809		c		10	10	10	1000	2731	2.73	654	667	
5810	3	a	0.260 to 0.300	10	10	10	1000	2016	2.02	182	185	254.3
5811		b		10.1	10	10	1010	2656	2.63	326	329	
5812		c		10	10	10	1000	2509	2.51	243	248	
5813	4	a	0.300 to 0.360	10	10	10.2	1020	1980	1.94	104	106	350.3
5814		b		10	10	10	1000	2619	2.62	517	528	
5815		c		10	10	10	1000	2584	2.58	497	507	
5816	5	a	1.540 to 1.560	10	10.2	10.4	1060.8	2702	2.55	294	294	377.0
5817		b		10	10	10	1000	2285	2.29	149	152	
5818		c		10.2	10.4	10	1060.8	2823	2.66	712	685	

Consulting Eng

Prof Dr / Hossam E. Hassan

Cons. H.E.

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(01/04)

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers - Tower 13

Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110

P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

١٣٨١ كورنيش النيل - أياخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣

تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢

E-mail : heliopolis_hctc@yahoo.com

رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة السكنية على طريق
Consultant : المهندس محمد
Company : شركة التزويد للمقاولات المصرية
Project : مشروع محور القنطرة لقطاع شرق النيل من ٠.٠ الى ٢.١٠٠
Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمكعبات حصى
Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5819	6	a	1 540 to 1 560	9 6	10	10	950	2160	2 25	173	184	238 6
5820		b		10	10	10	1000	2695	2 70	311	317	
5821		c		10	10	10.3	1030	2566	2 49	211	215	
5822	7	a	1 560 to 1 600	10	10	10	1000	2057	2 06	206	210	307 6
5823		b		10	10	10	1000	2534	2 53	405	414	
5824		c		10	10	10	1000	2453	2 45	293	299	
5825	8	a	1 600 to 1 640	9 3	9 8	10	911 4	2127	2 33	251	261	245 1
5826		b		10	10 2	10	1020	2510	2 46	198	198	
5827		c		10	10	10	1000	2511	2 51	251	256	
5828	9	a	1 640 to 1 700	9 5	9 9	9 9	931 095	2187	2 35	250	271	189 9
5829		b		10	10	10 5	1050	2697	2 57	132	135	
5830		c		10	10 4	10 4	1081 6	2581	2 39	167	164	
5831	10	a	1 700 to 1 760	9 9	10 4	9 5	978 12	2121	2 17	187	185	404 9
5832		b		10	10	10	1000	2611	2 61	656	669	
5833		c		10 4	10	10	1040	2655	2 55	367	360	

Consulting Eng

Prof. Dr./ Hossam E. Hassan

Con (Signature)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(02/04)

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أghakhan - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢ - ٢٢٠٩٠٧٣٨
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكبارى وشبكة السكك الحديدية
Consultant : د. حسني سمعان
Company : شركة التريبت للمقاولات الهندسية
Project : مشروع محور القنن لقطاع شرق النيل من ٠.٠ إلى ٢.٩٠٠
Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمبات حجر
Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5534	11	a	1.760 to 1.800	9.9	10	9.6	950.4	2310	2.43	431	444	457.5
5835		b		10	10	10	1000	2655	2.66	517	528	
5836		c		10	10	10.1	1010	2625	2.60	394	402	
5837	12	a	1.800 to 1.880	9.9	9.7	10	960.3	2258	2.39	263	279	352.0
5938		b		10	10	10	1000	2578	2.58	439	448	
5839		c		10	10	10	1000	2352	2.35	322	329	
4703	13	a	0.580 to 0.620	9.9	9.7	10	960.3	2240	2.33	319	339	329.2
4704		b		10.2	10.2	10.2	1061.21	2603	2.45	320	314	
4705		c		10	10	10.2	1020	2600	2.61	325	332	
4706	14	a	3.060 to 3.200	10	10	10	1000	2294	2.29	502	512	466.2
4707		b		10	10	10	1000	2517	2.52	334	341	
4708		c		10	10.1	10	1010	2666	2.64	540	546	
4709	15	a	0.580 to 0.620	10	10.2	10.2	1040.4	2822	2.71	784	784	519.9
4710		b		9.7	10.1	10	979.7	2564	2.62	382	398	
4711		c		9.7	9.5	9.5	875.425	2097	2.40	341	378	

Consulting Eng

Prof. Dr. / Hossam E. Hassan

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(03/04)

1381 Komaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers - Tower 13
Tel : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أghakhan - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
هاتف : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner: أمانة الدقة والكماليات في المنطقة السكنية على طريق
Consultant: المهندس محمد
Company: شركة الدراسات الهندسية
Project: مشروع تطوير القطاع شرق النيل من ١٠٠ إلى ٢٠٠
Subject: نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمصنف محدد
Lab Code: 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
4712	16	a	3 060 to 3 200	9.5	10	10	950	2002	2.11	156	168	305.5
4713		b		10.1	10.2	10	1030.2	2560	2.48	429	425	
4714		c		10	10.2	10	1020	2640	2.59	324	324	
4715	17	a	0 580 to 0 620	10	9.9	10.2	1009.8	2634	2.61	454	468	285.2
4716		b		10.1	10	10	1010	2488	2.46	227	229	
4717		c		9.5	9.5	10	902.5	1928	2.14	148	167	
4718	18	a	3 060 to 3 200	10	10	10	1000	2584	2.58	650	663	502.0
4719		b		10	10	9.7	970	2616	2.70	359	366	
4720		c		10	10	10	1000	2714	2.71	467	477	

Consulting Eng

Prof. Dr. / Hossam E. Hassan

Signature

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(04/04)

1381 Komalish El Nile - Aghakhan - Komalish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.O. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail: heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أهاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة