

الإدارة المختصة : الإدارة المركزية لتنفيذ وحماية الطرق
طريق : / ب / ٦ /



المنطقة السادسة - بني سويف

عملية تنفيذ اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع
بخصوص :- شرق النيل) بطول ٦,٥ كم المسافة من كم صفر حتى كم
٣,٢ كم بطول ٣,٢ كم اتجاه النيل

تنفيذ :- تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

عقد رقم :- العقد رقم (١٨٤) لسنة ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجاري رقم (٨ جاري) عن العملية عاليه من اصل
وثلاثه صور و باقي المرفقات
بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير أفي :- ٢٠٢٥/٠٤/١٤

مرفقات : ()

اصل المستخلص + عد ٣ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل الحصر

اصل مذكرة المقايسة المعدلة

صورة المستخلص السابق

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد عراقي حسين





المنطقة السادسة - بنى سويف

عملية تنفيذ اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع
بخصوص :- شرق النيل) بطول ٦,٥ كم المسافة من كم صفر حتى كم
٣,٢ كم بطول ٣,٢ كم اتجاه النيل

تنفيذ :- تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

عقد رقم :- العقد رقم (١٨٤) لسنة ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه و
الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات

نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :

- ١ - لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
- ٢ - يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
- ٣ - يوجد بند اتربه فى هذا المستخلص

بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراًفى :- ٢٠٢٥/٠٤/١٤
مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد عراقى حسين



مرفق

مرفق

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تَحِيَّةٌ طَيِّبَةٌ... وَبَعْدُ

بخصوص أعمال الأتربة بمحور
الفن على النيل قطاع شرق النيل بطول ٣,٢٠٠ كم عقد رفح

2.22/2.21/183

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية.

نَشْرُفُ اِنْ نَرَفَقَ لِسِيَادَتِكُمْ طِيهَ الْمَقَاسِيَةُ الْمَجْدَدَةُ لِلْمَشْرُوعِ عَالِيَه.

لذا يرحى التكرم بالإحاطة والعلم والتنبيه بما يلزم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام،

تحریر افی : ۲۰۲۵/۶/۱۶

عدد (١) مقايضة
مرفقات

الادارة المركزية
الرياض

المحكمة الإدارية - لدى السيد

CH

أحمد
عزافى
حسين

Big

مقايمة مجدة لعملية: اصال الاتربة بحدر الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتبليد المسافة من الكم 0 الكم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه النيل)

رقم	بيان الاصل	الوحدة	الكمية	اللفة (بالجنيه)	القيمة
1	اصال تطهير الموقع من الاشجار والورور عات والمخلفات والتخلص منها باقتطاع الصورية تمهيدا لاصال الرقع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف واللثة شاملة باقتطاع المسطح.	2م	7870	5	39350
3	اصال تحصيل ونقل التربة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف واللثة شاملة بالمترا المكعب - مسافة النقل حتى 2 كم	3م	45000	24.50	1102500
4	اصال توريد وتحصيل ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترابية بسك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والانتفاف (نسبة تعمل كليفوليتا لها لا تقل عن 10%) والرش بالشمب الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و المك الجيد بالمعدات الي القصي كالة جلة (95%) من الكالة الجلة القصوي (ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المصنعة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف واللثة شاملة بالمترا المكعب - مسافة النقل حتى 2 كم - السعر لا يشمل قيمة الماء المحجور مع قيام الشركة المتنافه بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المصنعة المشرفة عن المحاجر - يتم حساب علاه 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة .				
	مسافة النقل 7 كم	3م	23261	36	837396
	مسافة النقل 8 كم	3م	28000	37.2	1041600
	مسافة النقل 9 كم	3م	22817	38.4	876172.80
	مسافة النقل 10 كم	3م	1409	39.6	55796.40
	مسافة النقل 13 كم	3م	8817	43.2	380894.40
5	اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد تلك باخذ عينات مكس 10×10سم من هذه التربة للتحقق من اجهد الكسر ولا تغير الكتل الصخرية عندما يكل وزنها عن 50كجم او تتواجد متفرقة اثناء اصال الحفر وحمل على البلد الاتي: 1- تحصيل ونقل نتج الحفر لمسافة 500متر. 2- ارتكة المبول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية. والبلد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف واللثة شاملة بالمترا المكعب .				0
	ذات جهد من (100-200) كجم /سم 2	3م	1464	54	79056
	ذات جهد من (200-300) كجم /سم 2	3م	39018	65.50	2555679
	ذات جهد من (300-400) كجم /سم 2	3م	63321	76	4812396
7	اصال انشاء خرسة عادية للأساسات والبلاطات وقواعد الاتاق و تكليف المراسم وقواعد الاتاق بنسبة 3:4:8 وكلم 3:4:8 رمل واسمنت على ان تغطي جهد كسر بعد 28 يوم لاقل عن 200كجم/سم2 ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المصنعة والبلد بجميع مشتلاته طبقا للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف واللثة شاملة بالمترا المكعب	3م	120.74	1050	126777
8	بالمترا المكعب اصال توريد وصب خرسة مسلحة (برايخ) BOX STATION طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لاقل عن 350 كجم / 3م اسمنت بورتلاندي مع المك الميكانيكي على ان تحقن الخرسة رتبة لا تقل عن 250كجم /سم2 والسور لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتون من الموكسد ثلاث اوجه ويتم التخليط طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المصنعة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	3م	270.10	1750	472675

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كبرى الشئون



المشرف ايضا للمقاولات العمومية
س. ت. ٤٢٢٥ ب. ف. ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
م. ف. ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٣٠٣٠٢ - ٥

362780.49	19000	19.09	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) جميع الاطوار والمقاسات والفنه تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهـر الصل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجبـل) والفنه شامله بالطن.	9
157430	1300	121.10	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب برابـغ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 متر وسكـ 6 سم من الخرسة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت + 3م0.8 زلط + 0.4م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشـرر على المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة ومعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الاتجاه الصودي للمسورة مع تدعيم نهايات المسورة بـخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالفيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	10
0.00			3م	سعر المادة المحجـرية بالإضافة الى نسبة السمك (25%) والاسقطاعات (12%) وتكع على المنطقة مسئولة تحصيل هذه الرسوم وقـيام الشركات بنقـعها من عمـه او تقديم ما يثبت ذلك من ايصـالات رسميه معتمدة من الشركة الوطنية	13
427324.92	30.14	14178	3م	سعر المادة المحجـرية حتى 2022-7-30	
1969321.20	46.20	42626	3م	سعر المادة المحجـرية حتى 2023-3-16	
1501500	54.60	27500	3م	سعر المادة المحجـرية حتى 2023-11-15	
بنود مستحدثة					
195702	26	7527	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التـموية والرش بالمياه الاصولية والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	14
16994351		اجملى الاصل			

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

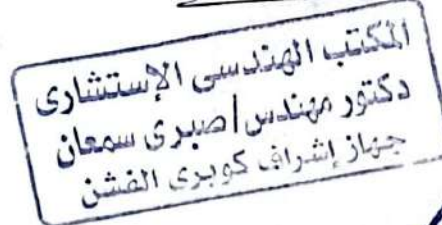
مهندس /
م/ مصطفى شعبان

م/ محمود محمد حسين

م/ محمود حسن البوهي

م/ مجدى شودة تواضروس

م/ احمد بدوى احمد



بيان اعمال مشروع انشاء محور الفشن على النيل

شركة الشريف للمقاولات - مستخلص جاري رقم (8) اتجاه النيل

البيد	البيان	الوحدة	كمية لفر مقبلة	الوصف	الاتجاه	السعر	مستخلص سابق	كمية الحصر	النسبة	الكمية المنقولة خلال المستخلص الحالي	اجملى السعر
1	احصل لشهر المواد من الاتجار والزراعت ورافع مخلفات	م	7870		جهة النيل	5	0	7870	90%	7083	35415
2	احصل ثوبه وتصل ونقل ثوبه مثبلة لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات	م	45000	مسافة النقل حتى 2 كم	جهة النيل	24.5	45000	45000	100%	45000	1102500
3	احصل ثوبه وتصل ونقل ثوبه مثبلة لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات	م	23261	مسافة النقل حتى 7 كم	جهة النيل	36	23200	23261	100%	23261	837396
4	احصل ثوبه وتصل ونقل ثوبه مثبلة لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات	م	28000	مسافة النقل حتى 8 كم	جهة النيل	37.20	26577	28000	96%	26880	999936
5	احصل ثوبه وتصل ونقل ثوبه مثبلة لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات	م	22817	مسافة النقل حتى 9 كم	جهة النيل	38.40	21557	22817	98%	22361	858649
6	احصل ثوبه وتصل ونقل ثوبه مثبلة لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات	م	1409	مسافة النقل حتى 10 كم	جهة النيل	39.60	0	1409	90%	1268	50217
7	احصل ثوبه وتصل ونقل ثوبه مثبلة لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات	م	8817	مسافة النقل حتى 13 كم	جهة النيل	43.20	6474	8817	98%	8640.66	373277
8	احصل ثوبه وتصل ونقل ثوبه مثبلة لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات	م	1464	نات جهد 100:200 كجم /سم	جهة النيل	54	1290	1464	98%	1434.72	77475
9	احصل ثوبه وتصل ونقل ثوبه مثبلة لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات	م	39018	نات جهد 200:300 كجم /سم	جهة النيل	65.50	34553	39018	98%	38237.6	2504565
10	احصل ثوبه وتصل ونقل ثوبه مثبلة لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الآلات	م	63321	نات جهد 300:400 كجم /سم	جهة النيل	76	63321	63321	100%	63321	4812396
11	احصل لشاء الفرسة الحمية لتكاسات والكتلات ونقل المواد	م	120.74	بريخ 1	جهة النيل	1050	17.71	17.71	100%	17.71	18596
12	احصل لشاء الفرسة الحمية لتكاسات والكتلات ونقل المواد	م	53750	بريخ 2	جهة النيل	1050	51.19	51.19	100%	51.19	53750
13	احصل لشاء الفرسة الحمية لتكاسات والكتلات ونقل المواد	م	54432	بريخ 3	جهة النيل	1050	51.84	51.84	100%	51.84	54432
14	احصل ثوبه وصب خرقة مصنعة بريخ box section	م	270.1	بريخ 1	جهة النيل	1750	32.68	32.68	100%	32.68	57190
15	احصل ثوبه وصب خرقة مصنعة بريخ box section	م	187709	بريخ 2	جهة النيل	1750	107.26	107.26	100%	107.26	187709
16	احصل ثوبه وصب خرقة مصنعة بريخ box section	م	227777	بريخ 3	جهة النيل	1750	130.16	130.16	100%	130.16	227777
17	ثوبه وتصل حبه شلح صمغ الاطراف	م	27411	بريخ 1	جهة النيل	19000	1.44	1.44	100%	1.44	27411
18	ثوبه وتصل حبه شلح صمغ الاطراف	م	70946	بريخ 2	جهة النيل	19000	3.73	3.73	100%	3.73	70946
19	ثوبه وتصل حبه شلح صمغ الاطراف	م	264423	بريخ 3	جهة النيل	19000	13.92	13.92	100%	13.92	264423
20	ثوبه وتصل حبه شلح صمغ الاطراف	م	34580	بريخ 1	جهة النيل	1300	26.60	26.60	100%	26.60	34580
21	ثوبه وتصل حبه شلح صمغ الاطراف	م	122850	بريخ 2	جهة النيل	1300	94.50	94.50	100%	94.50	122850
22	ثوبه وتصل حبه شلح صمغ الاطراف	م	427325	المواد المحجيرة حتى 30/7/2022	جهة النيل	30.14	77888	14178	100%	14178	427325
23	ثوبه وتصل حبه شلح صمغ الاطراف	م	42626	المواد المحجيرة حتى 16/3/2023	جهة النيل	46.20	0	42626	98%	41773	1929935
24	ثوبه وتصل حبه شلح صمغ الاطراف	م	27500	المواد المحجيرة حتى 15/11/2023	جهة النيل	54.60	0	27500	95%	26459	1444661
25	احصل حفر باستخدام المعدات الساتلية في قرية متشعبة عا القرية	م	7527	قطع في طانة متحجرة	جهة النيل	26.00	0	7527	95%	7151	185917
26	16759326.40										

مهندس الاستشاري

المهندس الاستشاري
دكتور مهندس / صابرى سمعان
مهندس استشارى الفشن

الشريف للمقاولات العمومية
محطة الشركة فـ: ٢١٧ - ٢١٨ - ٢١٩
٥٠٠٣٠٢ - ٢٥ - ١٣



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السكنية / بني سويف

عملية: أعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية
حصرجاري البند (1) أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات
مستخلص (8) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجماليه
1	أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات و التخلص منها بالمقالب العمومية	2م	7083
		الإجمالي	7083

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صابري سامسون
جهاز إشراف كوبري النش

مهندس الشركة

أحمد حسن

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦ - ٣١٧ - ٣٤٧
م.ض: ٥ - ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٣٠٢ - ٥



عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه النيل)
تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية
حصري البند (3) اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته
مستخلص (8) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجماليه
3	اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته		
	مسافة النقل حتي 2 كم	م3	45000
		الاجمالي	45000

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جواز اشراف كمبندى الفشن

مهندس الشركة

احمد موى

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٣٤٧
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٣٠٢ - ٥



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (4) اعمال توريد وتحميل ونقل اترية

مستخلص (8) جاري

م	البند	الوحدة	الكمية الاجمالية
4	اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لاتقل عن 10%) الخ والفنه شامله بالمتر المكعب		
	مسافة النقل حتي 7 كم	3م	23261.00
	مسافة النقل حتي 8 كم	3م	26880.00
	مسافة النقل حتي 9 كم	3م	22360.66
	مسافة النقل حتي 10 كم	3م	1268.10
	مسافة النقل حتي 13 كم	3م	8640.66
	الإجمالي		82410.42

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

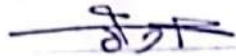
٣ / احمد بدر م

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جواز اشراف كوبري الفشن

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ - ب.ض: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٣٠٢ - ٥

حصر صخر اتجاه النيل				
مستخلص جارى 8				
المحطة	كمية الصخر الاجمالية	300:400 جهد الكسر	200:300 جهد الكسر	100:200 جهد الكسر
0+000:0+140	5295.955	1765.3	3530.637	
0+140:0+240	3263.955	3264.0		
0+240:0+300	1470.220	735.1	490.073	245.037
0+300:0+380	1186.375	790.9	197.729	197.729
0+560:0+640	12942.59	10785.5	2157.098	
0+980:1+060	6384.835	5320.7	1064.139	
1+500:1+600	1913.14	1913.1		
1+600:1+700	2258.57	752.9	1003.809	501.904
1+700:1+760	502.095	334.7		167.365
1+760:1+800	1014.065	1014.1		
1+800:1+880	1897.775	1265.2	632.592	
1+900:2+100	2739.935	2739.9		
2+100:2+360	19557.37	6519.1	13038.247	
2+360:2+480	21099.04	7033.0	14066.027	
3+060:3+200	4220.105	3868.4		351.675
اجمالى محور	85746.025	48101.964	36180.351	1463.711
5+920:6+080	1393.73		1393.730	
6+100:6+310	1139.935		1139.935	
حاجز رؤية	303.95		303.950	
الاجمالى	2837.62	0.00	2837.62	0.00
	88583.640	48101.964	39017.966	1463.711

المهندس الاستشارى



المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور منبج / صبرى شحات
جناح الشوارع كرمى النسيم

مهندس الشركة

٢ / احمد جبرى

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ف: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٢
م.ف: ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٢٠٢ - ٥



عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على التيل (قطاع شرق التيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه التيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري بند رقم (5) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة
مستخلص (8) جاري

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
		حصر جاري اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس 10x10سم الخ....	5
1434.72	3م	ذات اجهاد (200-100) كجم/سم ²	
38237.64	3م	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم ²	
63321.00	3م	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم ²	
102993.36	الاجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٣٠ / احمد جردى

المكتب الهندسي / صبرى سمان
دكتور مهندس / صبرى سمان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

الشريف للمقاولات العمومية
س.ب: ٤٢٥ ب.ض: ٤٥٦ - ٣١٧ - ٢٤٧
م.ض: ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٤٠٢ - ٥

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع: محور الفشن
شركة: مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ عينة اقربه رمليه حصويه
الماخوذه من العليه عاليه والتي احضرت بمعرفه م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير رقم ٢٠٢٢/٣/٢٨

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHBT)
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



تقرير رقم (٤٠١)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع: محور الفشن
شركة: مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق طيبة نتائج الاختبارات التي أجريت بعمل المنطقة على عدده عينة أتربة رملية حصوية
المأخوذة من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٣/٢٨

مرقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع : محور القشن
شركة : مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ عينة اتربه رمليه حصويه
الماخوذه من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير الى ٢٠٢٢/٣/٢٨

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

تقرير رقم (٥٨٨)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٧

الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHRLT)



المشروع : محور القشن على النيل
شركة : الشريف للمقارلات
نوع العينة : عدد ٣ عينه اتربه طفليه اتجاه النيل
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملانمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تتلييه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٣٠٠ على عمق امتر	ك. ٢.٣٦٠ على عمق ٧٠ سم	ك. ٢.٤٠٠ على عمق ٨٠ سم	المواصفات
سعة المنخل	---	---	---	
"٢	---	---	---	
"١ ٢/١	---	---	---	
"١	---	---	---	
"٤/٣	---	---	---	
"٨/٣	---	---	---	
رقم ٤	---	---	---	
رقم ١٠	٩٦	٩٨	٩٤	
رقم ٤٠	٨٧	٩٦	٨٦	
رقم ٢٠٠	٨٢	٩٢	٨١	
حد السيولة	٣٨	٣٩	٤٠	
حد اللدونه	١٨	١٨	١٢	
مجال اللدونه	٢٠	٢١	٢٨	
تصنيف التربه	٦١	٦١	٦١	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	---	١.٦٦ طن/م٣	---	
نسبة المياه الملانمه	---	%١٥	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	%٦	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	---	

ملاحظات العينات لا تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٢٣٦٥

م. ١٥١ % ٣٧٧.٢٥

ض. ١٤١ % ٤٠٤.٩٢

الاجمالى ٣٢٩٧.١٨

١-ص



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES,
AND RAILWAY MANAGEMENT (GAR)

المؤسسة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى



تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

المشروع :- محور الفشن فى القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
تنفيذ شركة :- الشريك للمقاولات العمومية
نوع العينة : عدد ٢ عينة اترية رليه حصوية
نوع الاختبار : التدرج / السيولة و اذوية / التآكل بجهاز لوس انجلوس / الامتصاص / التفتت / أقصى كثافة جافه
نسبة المياه الملائمة / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م / محمود مسيل (مهندس الهيئه)
تنبيه هام : العينات مسئولية من أحضرها ()

رقم العينة	ك. ١.٠٠	ك. ٢.٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٢	٩٧	
"١ ٢/١	٨٧	٩٢	
"١	٧٩	٨٤	
"٤/٣	٧٤	٧٧	
"٨/٣	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤٨	٥٠	
رقم ٤٠	٢٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٢٩	
حد اللدونة	---	---	عديمة
حد السيولة	---	---	---
منجى اللدونة	١.١١	١.١١	
تصنيف التربة	٢.٩ طن/م ^٣	٢.١٣ طن/م ^٣	
أقصى كثافة جافه طن/م ^٣	٥.٣%	٤.٧١%	
نسبة المياه الملائمة	٣٥%	٤٠%	لا يقل عن ١٠%
نسبة تحمل كاليفورنيا %	صفر	صفر	
الانتفاخ %			

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعية و الملائمة

التكليف قيمة الاعمال ٧٠+٢٠٧.٠٠

مبا ١٥٠.٠٠%

طن/م^٣ ٣٤٤.٢٤%

١٥١٥.٢١



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

المجلس العام
للطرق والكباري والسكك الحديدية



تقرير رقم (٢٠٢)
بتاريخ ١٦/٧/٢٠٢٢

المشروع : محور الفضل
شركة : الشريف للمقاولات العمومية
نوع العينة : عدد ١ عينة اترية رملية حصوية
نوع الاختبار : التدرج اللدونة/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة التحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسبل (مهندس المشروع)
تنبه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

المواصفات	عينة رقم ٦٢	رقم العينة
		سعة المنخل -
	٩٩	"٢
	٩٩	"٢/١
	٩٦	"١
	٩٣	"٤/٣
	٨٢	"٨/٣
	٦٩	رقم ٤
	٥٩	رقم ١٠
	٣١	رقم ٤٠
	٨٠٢٨	رقم ٢٠٠
	---	حد السيولة
	عديمة	حد اللدونة
	---	مجال اللدونة
	١١	تصنيف التربة
	٢٠٨٥ طن/م ^٣	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	١٣ %	نسبة المياه الملائمة
	٥٥	نسبة تحمل كاليفورنيا
	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتربة والصلاحيه

التكاليف
قيمة الاعمال ٧٠٠ + ١٠٣٥
ص.م ١٦٥٧٥
م ١٧٧٩١
الاجملى ١٤٤٨٦٦



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع : محور القشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٤ عينة اترية رملية حصوية اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٥٤٠	ك. ٢.٦٠٠	ك. ٢.٧٦٠	ك. ٢.٨٨٠	المواصفات
سعة المختل	٩٨	٩٤	٩٣	٩٤	
"٢	٨٧	٨٥	٨٨	٨٦	
"١ ٢/١	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	
"١	٦٢	٦٦	٦٦	٧٠	
"٤/٣	٥٠	٥٦	٥٥	٦٠	
"٨/٣	٤٠	٤١	٤٥	٥١	
رقم ٤	٣٥	٣٦	٤٠	٤٣	
رقم ١٠	٢٨	٢٨	٣٢	٣٢	
رقم ٤٠	٢.١١	٢.٠	٢٤.٢	٢٤.٤	
رقم ٢٠٠	---	---	٣٠.٢	٢٩.٤	
حد السيولة	عديمه	عديمه	٢٤.٣٧	٢٥.٧	
حد اللدونه	---	---	٥.٨٣	٣.٧	
مجال اللدونه	---	---	---	---	
تصنيف التربه	---	---	---	---	
اقصى كثافة جافه طن/م ^٣	---	٢.٠١	٢ طن/م ^٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٢	%٩.٣	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢١	%٢١	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٠٠ + ٤٠.٨٠

م. ١٥٠.٠ % ٦٣٤.٥

ض. ١٤١.٠ % ٦٨١.٠

الاجمالى ٥٥٤٥.٥٣



Samsung Quad Camera
سمير الشامى Galaxy A52

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور القشن على النيل

شركة : الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اترية رمليه حصويه اتجاه الصبح راوى الشرقى

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٩٠٠	ك. ٢.٩٥٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٩	٨٩	
"١ ٢/١	٨٧	٨٢	
"١	٧٩	٧١	
"٤/٣	٧١	٦٣	
"٨/٣	٦١	٥٢	
رقم ٤	٥٠	٤١	
رقم ١٠	٤٤	٣٦	
رقم ٤٠	٣٥	٢٨	
رقم ٢٠٠	٢٦	٢٠.٦٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	---	---	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	---	٢.٠٣	
نسبة المياه الملائمه	---	٩.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢٨	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعيه والصلاحيه

التكليف

فيلم الاعمال ١٨٦.٠٠

م. ١٥١% ٢٧٩

ض. ١٤١% ٢٩٩.٤٦

الاجملى ٢٤٣٨.٤٦

١ =



Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سمير الشامي

تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

المشروع :- محور القشن فى القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
تفصيل شركة :- الشريف للمقاولات العموميه

نوع العينة : عدد ٢ عينة اترية رملية حصويه

نوع الاختبار : التدرج السيلوله و اللدونه / التآكل بجهاز لوس انجلوس / الامتصاص / التفكت / أقصى كثافه جافه
نسبه المياه الملائمه / نسبه تحمل كاليفورنيا / الانقاع

الحصولت العينة بمعرفه م/ محمود حسين (مهندس الهيئه)

تنبية هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك ١.٠٠	ك ٢.٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
٥٢	٩٣	٩٧	
١٠٠/١	٨٧	٩٢	
١٠٠	٧٩	٨٤	
١٤/٣	٧٤	٧٧	
٨/٣	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤١	٥٠	
رقم ٤٠	٢٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٣٩	
حد اللدونه	---	---	
حد السيوله	عديمه	عديمه	
منجل اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	١-١١	١-١١	
أقصى كثافه جافه طن/م ^٣	٢.٠٩ طن/م ^٣	٢.١٣ طن/م ^٣	
نسبه المياه الملائمه	%٥.٣	%٤.٧١	
نسبه تحمل كاليفورنيا %	%٣٥	%٤٠	لا يقل عن ١٠%
الانقاع %	صفر	صفر	

ملاحظات :- العينة تحقق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه و الملاحيه

التكاليف قيمة الاعمال :- ٧٠٠ + ٢٠٧٠٠

٣٢١.١٠٠ - ٧٥١.٢٠٠

طن ٣٤٤.٥٤٠ - ٧٥١.٢٠٠

١٠ / ٢

٢٨١٠٥٠٠



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

الهيئة العامة
للطرق والكباري والسفن البرية

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDI)



تقرير رقم (٢٠٢١/٨/١٦)
تاريخ

المشروع : محور الفشن
شركة : الشريف للمقاولات العمومية
نوع العينة : عدد ١ عينة أثرية - رمليه حصوية
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبية هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	عينة رقم ٢٩	المواصفات
سعة المنخل -		
"٢	٩٩	
"١٠٢/١	٩٩	
"١	٩٦	
"٤/٣	٩٣	
"٨/٣	٨٢	
رقم ٤	٦٩	
رقم ١٠	٥٩	
رقم ٣٠	٢١	
رقم ٢٠٠	٨٠٢٧	
حد السيولة	----	
حد اللدونة	عديمة	
مجال اللدونة	-----	
تصنيف التربة	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢٠٨٥ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	٧١٣%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٥٥	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعية والصلاحية

التكليف

قيمة الاعمال ٧٠+١٠٣٥

ض.م ١٦٥٧٥

أ.م ١٧٧٩١

الاجمالي ١:٤٨٦٦

١١٢
٨/١٦



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52



تقرير رقم (٤٢٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧

مشروع : محور القشن على النيل

شركة : الشريف للمقاولات

وع العينة : عدد ١ عينة اترية رملية حصوية اتجاه الصخر اوى الشرقى

وع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربة /اقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

تنبه هام (العينات مسئولة من احضرها)

رقم العينة	محجر علاء حامد	المواصفات
سعة المنخل		
"٢	٩٩	
"١ ٢/١	٩٨	
"١	٩٥	
"٤/٣	٩٢	
"٨/٣	٧٩	
رقم ٤	٧٠	
رقم ١٠	٦٤	
رقم ٤٠	٤٥	
رقم ٢٠٠	١٣	
حد السيولة	---	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	---	
تصنيف التربة	أ ب	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٢ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٧.٦	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٤٨	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٣٥٥

م. ١٥٨ % ٢٠٣.٢٥

ض. ١٤١ % ٢١٨.١٦

الاجمالى ١٧٧٦.٤١



Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سمير الشامي

المشروع : محور الفشن على النيل
سرعة الشرف للمقاولات

تقرير رقم ١٠١
بتاريخ ١٠/١٠/٢٠١١

نوع العينة :- عدد ٣ عينة اترية طفليه اتجاه النيل
نوع الاختبار :- التدرج اللونه/تصنيف التربة /اقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسيل (مهندس المشروع)
تلييه هام (العينات مسئولة من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢٣٠٠	ك. ٢٣٦٠	ك. ٢٤٠٠	المواصفات
سعة المنخل	على عمق ١ متر	على عمق ٧٠ سم	على عمق ٨٠ سم	
"٢	---	---	---	
"١ ٢/١	---	---	---	
"١	---	---	---	
"٤/٣	---	---	---	
"٨/٣	---	---	---	
رقم ٤	---	---	---	
رقم ١٠	٩٦	٩٨	٩٤	
رقم ٤٠	٨٧	٩٥	٨٦	
رقم ٢٠٠	٨٢	٩٢	٨١	
حد السيولة	٣٨	٣٩	٤١	
حد اللونه	١٨	١٨	١٤	
مجال اللونه	٢٠	٢١	٢٨	
تصنيف التربة	٦١	٦١	٦١	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	---	١.٦٦ طن/م ^٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	%١٥	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	%٦	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتربة والصلاحيه

التكليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٢٣٦٥

م. ١٥٠ % ٣٧٧.٢٥

ض. ١٤١ % ٤٠٤.٩٢

الاجمالي ٣٢٩٧.١٨

١-٢



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52



تقرير رقم (٤٧٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٤

المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة اسيوط الغربى (القطاع الثالث)
تنفيذ شركة :- الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اترية رملية حصوية (طبانات)
نوع الاختبار : التدرج للدونة/تصنيف التربة /اقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمد الهيثم (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك ٥٣.٣٠٠	ك ٥٤.٠٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	١٠٠	١٠٠	
"١	٩٧	٩٦	
"٤/٣	٩٣	٩٢	
"٨/٣	٨٢	٨٢	
رقم ٤	٦٨	٦٩	
رقم ١٠	٥١	٥٣	
رقم ٤٠	٢٨	٢٩	
رقم ٢٠٠	٨.٨	٩.٢٤	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونة	عديمه	عديمه	
مجال اللدونة	---	---	
تصنيف التربة	أ ب	أ ب	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٩٩ طن/م ^٣	---	
نسبة المياه الملائمة	%٨	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٢٤	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	---	

ملاحظات :- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠ + ١٨٦٠

ض.م ٣٠١.٥

أ. م ٣٤٤.٦١

الاجمالى ٢٨٠٦.١١



Samsung Quad Camera
سمير الشامى Galaxy A52

تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
بمحافظة القاهرة



المشروع :- محور القشن في القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
نقطة شرقية الشريط للمقاولات العدلية
نوع العينة :- عدد ٢ صنة الزينة و ١ صنة
نوع الاختبار :- التدرج / السيولة و / بولي / التآكل بجهاز لوس الجلوس / الامتصاص / التفت / أقصى كثافة جافة
نوع المواد الملائمة نسبة تحمل كاشير / الانفتاح
أحضر - العينة معروفة - حد - ميل (مهندس التهيئة)
نقطة - العينة مستوفية من أحضرها (

رقم العينة	ك. ١.٠٠٠	ك. ٢.٠٠٠	المواصفات
سعة المخل	٩٣	٩٧	
"٢	٨٧	٩٢	
"١.٢/١	٧٩	٨٤	
"١	٧٤	٧٧	
"٤/٣	٦٤	٦٦	
"٨/٣	٥٥	٥٧	
رقم ٤	٤٨	٥٠	
رقم ١٠	٣٧	٢٨	
رقم ٢٠	١٠.٤٦	١٠.٢٩	
حد اللدونة	---	---	
حد السيولة	عديمه	عديمه	
سجل اللدونة	---	---	
تصنيف التربة	٤.١١	٤.١١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٩ طن/م ^٣	٢.١٣ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٥.٣	%٤.٧١	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	%٣٥	%٤٠	لا يقل عن ١٠%
الانفتاح %	صفر	صفر	

ملاحظات:- العينة تحقق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعية و الصلابة

التكليف في الاعمال ٧٠.٠٢٠٧٠٠
م. ١٥١.٥٠ % ٣٢١
م. ١٥١.٥٠ % ٣٢١

(١٥.٥.٥١)



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

طريق الكباري والجمال

UNIVERSAL AIRCRAFT
FROM PASADENA, CALIFORNIA
Model 6000 TRANSCONTINENTAL, 7-
SEATER

111

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

$$T_{\text{Ave}} = \frac{T_1 + T_2 + T_3}{3}$$

James H. Jones

[illegible]

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية - القاهرة

$\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$
 $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$
 $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$

© 2005

Samsung Quad Camera Galaxy A52

المشروع : محور القش على النيل
شركة : الشريف للمقاولات

لجنة المراقبة
لجنة المراقبة
لجنة المراقبة



تقرير رقم (٤١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

نوع العينة : عدد ٣ عينه اترية رملية حصوية اتجاه النيل
نوع الاختبار : التدرج اللوني/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	من ٢.٦٠٠ إلى ٢.٦٨٠	من ٢.٧٦٠ إلى ٢.٨٤٠	من ٢.٩٢٠ إلى ٣.٠٠٠	المواصفات
سعة المنخل	١٠	١٠٠	١٠٠	
"٢	٩٩	١٠٠	٩٩	
"١ ٢/١	٩٦	٩٩	٩٥	
"١	٩١	٩٧	٩١	
"٤/٣	٨٥	٦٣	٨٢	
"٨/٣	٧٧	٥٦	٨١	
رقم ٤	٦٦	٤٩	٦٩	
رقم ١٠	٣٨	٢٧	٤٢	
رقم ٤٠	١٨.٣٨	١٢.٨٨	٢٢	
رقم ٢٠٠	---	---	---	
حد السيولة	عديمه	عديمه	عديمه	
حد اللدونة	---	---	---	
مجال اللدونة	أ.ب	أ.ب	أ.ب	
تصنيف التربة	١.٩٥ طن/م ^٣	---	---	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٩.٧%	---	---	
نسبة المياه الملائمة	٢٠%	---	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	صفر	---	---	
الانتفاخ %	---	---	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعية والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٢٣٦٥

م. ١٥٠% ٣٧٧.٢٥

ض. ١٤١% ٤٠٤.٩٢

الاجمالي ٣٢٩٧.١٧

١- ص



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

١١٨٤ / ٢٠٢١ / ٢٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢١

بإسرة

تقرير رقم (٤٦)

المشروع: محور الفشن
شركة: شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢٤ مكعب خرسانه المأخوذه من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٨/١٧

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس /



تقرير رقم (٤٦)
بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٦

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٢٤ مكعبات حجري اتجاه النيل
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم ^٢	المواصفات
ك. صفر ٠ الى ٠.١٤٠	١١*١١	٣٣٧ ٢٩٥ ٢٧٠	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
ك. ٠.٣٦٠ الى ٠.٣٨٠	١٠*١٠	٤٦٩ ٤٨٩ ٢٧٥	
ك. ٠.٥٦٠ الى ٠.٦٤٠	١١*١١	٤٢١ ٢٣٦ ٣٤٦	
ك. ٠.٩٨٠ الى ١.٠٦٠	١٠*١٠	٣٥٧ ٢٢٤ ٣٤٦	
ك. ١.٥٠٠ الى ١.٦٠٠	١٠*١٠	٤٨٩ ٤٥٩ ٤٠٩	
ك. ١.٩٠٠ الى ٢.١٠٠	١٠*١٠	٣٥٧ ٣٧٧ ٣٢٦	
ك. ٢.١٠٠ الى ٢.٣٦٠	١١*١١	٤٢١ ٢٥٢ ٢٥٣	
ك. ٢.٣٦٠ الى ٢.٤٨٠	١١*١١	٢٩٥ ٢٨٧ ٣٥٤	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تقى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ١٥٠.٣١٢.٠

م.أ ١٥% ٤٥٧.٨

ض.م ١٤% ٥٢١.٨٩

الإجمالي

٣٧٩١.٨٩

تقرير رقم (٥٧٣)

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة :- الشريف

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢١ مكعب حجري المأخوذه من العمله
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٦/١٩

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس/



تقرير رقم (٥٧٣)

المشروع :- محور الفشن المسافة : نصف كم الى ك ٣.٢٠٠

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ٢١ مكعبات حجر

الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	جهد الكسر	بيان الأعمال
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢	٣٦٧	ك. ١.٤٠ الى ١.٢٨٠
	٣٥٧	
	٣٨٧	
	٣١٦	ك. ١.٠٢ الى ١.٠٤٠
	٦٣٢	
	٣٨٧	
	٣٤٧	ك. ١.٥٨ الى ١.٧٠٠
	٤١٨	
	٣٤٧	
	٥٧١	ك. ٢.٣٤ الى ٢.٣٦٠
	٧١٣	
	٥٧١	
	٥٣٠	ك. ٢.٤٤ الى ٢.٤٦٠
	٥٢٠	
	٣٥٧	
	٤٠٨	ك. ٣.١٠ الى ٣.١٢٠
	٣١٦	
	٣١٦	
	٣٢٦	ك. ٣.٠٦ الى ٣.٢٠٠
	٣١٦	
	٤١٨	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تقى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠.٢٧٣٠

م.أ ١٥% ٤٣٢.٠٠

ض.م ١٤% ٤٦٣.٦٨

الاجملى ٣٧٧٥.٦٨

تقرير رقم (٦٧)

المشروع :- محور الفشن على النيل
تنفيذ شركة :- الشريف
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٤

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينات اتربه. وعدد ٣ عينة صخر
المأخوذه من العملية عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/٢٠

مرفقات
عدد
(٢)

رئيس الادارة المركزيه



طارق يوسف الجزار

مهندس /

تقرير رقم (٦٧)
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٤ اتجاه النيل

المشروع :- محور الفشن المسافة منصرف كم الى ك ٣.٢٠٠

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ٣ مكعبات حجر

الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيانات الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
من كم ٦.٠٠ الى ٦.٠٨٠	٢٥٥ ٢٨٦ ٢٨٦	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفي بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الاعمال ٣٩٠.٠٠

م. ١٥ % ٥٨.٥

ض.م ١٤ % ٦٢.٧٦

الاجمالي ٥١١.٢٩



تقرير رقم (٦٧)
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٤

المشروع : محور الفشن على النيل

شركة الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اتربه رمليه حصويه اتجاه النيل

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	من ك ٦.٠٠ الى ٦.٢٢٠	من ك ٦.٢٢٠ الى ٦.٤٤٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٧	٩٧	
"١	٩٣	٩٤	
"٤/٣	٨٨	٨٩	
"٨/٣	٧٨	٧٨	
رقم ٤	٦٩	٧٠	
رقم ١٠	٥٩	٦١	
رقم ٤٠	١٨	٢٠	
رقم ٢٠٠	٦.٤٧	٦.٨١	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	أ ب	أ ب	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٥٨	٢.٠٦	
نسبة المياه الملائمة	٥.٤%	٦%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٤%	٣٢%	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات: - العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه

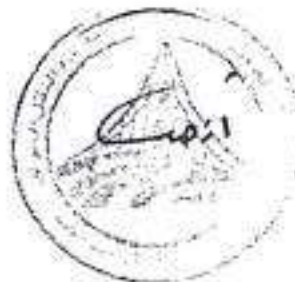
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٢٧١٠

م.أ ١٥% ٤٢٩.٠٠

ض.أ ١٤% ٤٦٠.٤٦

الاجمالى ٤٧٤٩.٤٦



تقرير رقم (٥١٧)

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة :- الشريف

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينات اتر به المأخوذه من العملية
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريرا في ٢٠٢٢/٤/٣٠

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٥١٧)

المشروع : محور الفشن على النيل

شركة الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد اعينه تربة متحجرة

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ١٨٠	ك. ٢٠٠
سعة المنخل		
"٢	---	---
"١ ٢/١	---	---
"١	---	---
"٤/٣	---	---
"٨/٣	---	---
رقم ٤	---	---
رقم ١٠	٩٥	٩٢
رقم ٤٠	٩٢	٨٧
رقم ٢٠٠	٧٣	٧٤
حد السيولة	٤٢	٤٣
حد اللدونه	٣٤	٣٥
مجال اللدونه	٨	٨
تصنيف التربه	٥١	٥١

ملاحظات: - العينات عباره عن تربه طفليه متحجرة وتخرج عن حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.١٦٣٠

م. ١٥١.٠٠ % ٢٦٧.٠٠

ض. ١٤١.٠٠ % ٢٨٦.٥٨

الاجمالي ٢٣٢٣.٥٨

م. ١٢



ملف ٧٠ ص

١٧٨

تقرير رقم (٦٠٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٦

المشروع : محور القشن على النيل
شركة الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٣ عينه اترية رمليه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تثبيته هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك من ٠.٣٨٠ الى ٠.٤٠٠ منسوب ٣.٥	ك من ٠.٧٢٠ الى ٠.٧٤٠ منسوب ٤	ك من ١.٣٢٠ الى ١.٣٤٠ منسوب ٢.٥	المواصفات
"٢	١٠٠	٩٩	٩٧	
"١ ٢/١	٩٨	٩٨	٩٥	
"١	٩٥	٩٧	٩٠	
"٤/٣	٩١	٩٣	٨٤	
"٨/٣	٨٣	٨٧	٨٠	
رقم ٤	٧٧	٨١	٧٦	
رقم ١٠	٧١	٧٦	٧٢	
رقم ٤٠	٤٩	٥٥	٥٢	
رقم ٢٠	١٣.٧٨	١٩.٤١	١٨.٢٩	
حد السيولة	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	---	
تصنيف التربه	أ ب	٤-٢ أ	٤-٢ أ	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	١.٩٢ طن/م٣	---	١.٨٤٧ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمه	٦.٤%	---	٧.١٢%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٢٨%	---	٢٤%	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه
التكليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٣٢١٥
م. ٥٠.٤٧٥ % ١٥
ض. ٥٤١.٧٧ % ١٤

الاجمالى ٤٤١١.٥٢

٤٤١

الهيئة العامة
للطرق والميكانيك والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والميكانيك والنقل البري
مبنى الهيئة العامة للطرق والميكانيك والنقل البري
الرياض - المملكة العربية السعودية



تقرير رقم (١٢٢)
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

طد رقم
المشروع : محور المشن
شركة : شركة الشريف للمقاولات العمومية

المسيد / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ مكعب صخر المأخوذة من العميل
عاليه والتي حضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري) م/احمد بدوي احمد (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحية طيبة ٢٠٢٤/٧/٢٩

مرققات
عدد
(١)

رئيس الادارة المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار

أحمد شفا
٢٠٢٤/٨/١١

مدرسة مرسلة للسيد المهندس/مدير المكتب الاستشاري

رئيس الادارة المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار





تقرير رقم (٢٢)
بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٤
عقد رقم

المشروع :- محور الفشن

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عند ١٨ مكعبات حجري رامب ١ قرية الفقيرة من المسافة ٠+٠٠٠ الى ٠+٨٥٠.

نوع الاختبار:- تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري م/احمد بدوي احمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيانات الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم ^٢	المواصفات
ك. ٥.٤٦٠ الى ٥.٦٠٠	١٠٠١٠	٣٥٧	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
حارة تباطي. رامب ١		٤٢٨	
ك. ٥.٦٠٠ الى ٥.٧٢٠		٤٠٨	
حارة تباطي. رامب ١		٢٨٦	
ك. ٥.٩٠٠ الى ٦.١٦٠		٣٨٧	
حارة تسارع رامب ١		١٨٤	
ك. صفر الى ٠.١٥٠		٤٠٣	
ك. ٠.١٥٠ الى ٠.٣٠٠		٢٩٦	
ك. ٠.٣٠٠ الى ٠.٤٦٠		٣١٦	
		٢٨٦	
		٣٥٧	
		٢٦٥	
		١٧٣	
		٤١٨	
		٣٧٧	
		٢٤٥	
		٤١٨	
		٢٨٦	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تقي بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ٢٥٠+٢٤٣٠

ض.م ١٤% ٣٧٥.٢٠

الاجملى ٣.٥٥.٢٠



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT &
AIRPORTS DEVELOPMENT
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - مبنى سميرت



تقرير رقم (٤٢٣)
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

عقد رقم
المشروع: محور الفشن
شركة: شركة الشريف للمقاولات العمومية

السيد / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ مكعب صخر المأخوذة من العمل به
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشارى) م/احمد بدوى احمد (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير الى ٢٠٢٤/٧/٢٩

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

أهتقار
٢٤/٨/١١

مهندس /

طارق يوسف الجزار

صورة مرسلة للسيد المهندس / مدير المكتب الاستشارى

رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس /

سيف



تقرير رقم (٤٢٣)

بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

عقد رقم

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع :- محور الفشن

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ١٨ مكعبات حجري رامب ٢ قرية الفقير من المسافة ٠+٠٠٠ الى ك+٥٧٥

نوع الاختبار:- تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري، م/احمد بدوي احمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من اضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم ^٢	المواصلات
ك صفر ٠ الى ٠.١٠٠	١٠*١٠	١٨٤	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
		٢٥٥	
		٢٧٥	
ك ٠.٣٢٠ الى ٠.٤٧٠		٢٩٦	
		٢٤٥	
		١٨٤	
ك ٠.٤٧٠ الى ٠.٥٧٥		٣٢٦	
		٤٧٩	
		٣٥٧	
ك ٠.٥٨٠ الى ٠.٧٣٠		٣٢٦	
		٣٤٧	
		٢٣٥	
ك ٠.٧٤٠ الى ٠.٨٨٠		٤٧٩	
		٣٨٧	
		١٧٣	
ك ٠.٨٨٠ الى ٠.٨٩٠		٢٤٥	
		١٨٤	
		٢١٤	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفي بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ٢٥٠.٢٤٣٠

ض.م ١٤ % ٣٧٥.٢٠

الاجمالي ٥.٢٠

موقع



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



ملف ٦٩ هـ

تقرير رقم (٦٠٥)

المشروع : محور المشن
شركة : شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ مكعب حصى المأخوذة من العنبر
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريراً في ٢٠٢٢/٦/١٩

مرفقات

(١)

رئيس الادارة المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس /

استاذ

الهيئة العامة
للمنطق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



تقرير رقم (٦٠٥)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩

المشروع :- محور القطن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ١٨ مكعبات حجر
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

م/احمد مبروك (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بين الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
ك. ١٤٠ الى ٢٨٠	٢٢٤ ٢٠٤ ٢٠٤	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
ك. ١٠٢ الى ١٠٤	١٩٤ ١٠٢ ٢٤٥	
ك. ١٠٨ الى ١٠٧	١٦٣ ١٩٤ ١١٢	
ك. ٢٣٤ الى ٢٣٩	١٠٢ ١٨٤ ١٨٤	
ك. ٢٤٤ الى ٢٤٦	١٥٣ ٢٩٦ ١٧٣	
ك. ٣١٠ الى ٣١٢	٢٣٥ ٢٤٥ ١١٠	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تلى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ١٥٠ + ٢٣٤٠

م. ١٥ % ٢٧٣.٥

ض.م. ١٤ % ٤٠٠.٨٩

الاجملى ٣٢٦٤.٣٩

م. ١٥ % ٢٧٣.٥



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة السادسة بني سويف
Consultant : د/صبري سمعان
Company : شركة الشريف للمقاولات العمومية
Project : مشروع محور الفشن قطاع شرق النيل من 0,0 الى 3,200
Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر
Date : 05 يونيو 2023
Lab. Code : 2023031

السادة / شركة الشريف للمقاولات العمومية.

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بناء على طلب سيادتكم مرفق طيه (مرفق رقم - 01) تقارير نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر،
ثم تجهيز العينات و احضارها بمعرفه مسئول الشركة ومهندس مكتب الاستشاري بتاريخ 2023/06/04.

بيان المواد:

1- عند (54) عينة حجر حجر (تم تقطعه مكعبات 10*10*10 بمعرفة العميل).

مهندس استشاري

استاذ دكتور: / حسام انين حسن

ع
س

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

المرفات:-

مرفق رقم 01: تقرير نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر - 04 صفحة.



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة السكنية بني سويف

Consultant : المهندس سمعان

Company : شركة الشريف للمقاولات المعمورة

Project : مشروع محور القليش قطاع شرق النيل من ٠.٠ الى ٢.٢٠٠

Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمخاريط حجر

Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5804	1	a	0.200 to 0.240	10	10	10.2	1020	2240	2.20	331	338	415.0
5805		b		10	10	10	1000	2713	2.71	439	448	
5806		c		10	10	10	1000	2613	2.61	450	459	
5807	2	a	0.240 to 0.260	9.9	10	10	990	2137	2.16	251	259	457.5
5808		b		10.1	10	10	1010	2636	2.61	442	447	
5809		c		10	10	10	1000	2731	2.73	654	667	
5810	3	a	0.260 to 0.300	10	10	10	1000	2016	2.02	182	185	254.3
5811		b		10.1	10	10	1010	2656	2.63	326	329	
5812		c		10	10	10	1000	2509	2.51	243	248	
5813	4	a	0.300 to 0.360	10	10	10.2	1020	1980	1.94	104	106	350.3
5814		b		10	10	10	1000	2619	2.62	517	528	
5815		c		10	10	10	1000	2584	2.58	497	507	
5816	5	a	1.540 to 1.560	10	10.2	10.4	1060.8	2702	2.55	294	294	377.0
5817		b		10	10	10	1000	2285	2.29	149	152	
5818		c		10.2	10.4	10	1060.8	2823	2.66	712	685	

Consulting Eng

Prof Dr / Hossam E. Hassan

Cons. H.E.

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(01/04)

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers - Tower 13

Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110

P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أياخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣

شيلون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢

رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة السكنية على طريق
Consultant : المهندس محمد
Company : شركة التزيين للمقاولات المعمارية
Project : مشروع محور القنطرة لقطاع شرق النيل من ٠.٠ الى ٢.١٠٠
Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمكعبات حديد
Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5819	6	a	1 540 to 1 560	9 6	10	10	950	2160	2 25	173	184	238 6
5820		b		10	10	10	1000	2695	2 70	311	317	
5821		c		10	10	10.3	1030	2566	2 49	211	215	
5822	7	a	1 560 to 1 600	10	10	10	1000	2057	2 06	206	210	307 6
5823		b		10	10	10	1000	2534	2 53	405	414	
5824		c		10	10	10	1000	2453	2 45	293	299	
5825	8	a	1 600 to 1 640	9 3	9 8	10	911 4	2127	2 33	251	261	245 1
5826		b		10	10 2	10	1020	2510	2 46	198	198	
5827		c		10	10	10	1000	2511	2 51	251	256	
5828	9	a	1 640 to 1 700	9 5	9 9	9 9	931 095	2187	2 35	250	271	189 9
5829		b		10	10	10 5	1050	2697	2 57	132	135	
5830		c		10	10 4	10 4	1081 6	2581	2 39	167	164	
5831	10	a	1 700 to 1 760	9 9	10 4	9 5	978 12	2121	2 17	187	185	404 9
5832		b		10	10	10	1000	2611	2 61	656	669	
5833		c		10 4	10	10	1040	2655	2 55	367	360	

Consulting Eng

Prof. Dr./ Hossam E. Hassan

Con (Signature)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(02/04)

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أghakhan - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢ - ٢٢٠٩٠٧٣٨
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري وشبكات المياه على سويده
Consultant : د. حسني سمعان
Company : شركة التوريد للمباني السكنية
Project : مشروع محور القننيل لطريق القننيل من ٠.٠ إلى ٢.٩٠٠
Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمبات حجر
Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5534	11	a	1.760 to 1.800	9.9	10	9.6	950.4	2310	2.43	431	444	457.5
5835		b		10	10	10	1000	2655	2.66	517	528	
5836		c		10	10	10.1	1010	2625	2.60	394	402	
5837	12	a	1.800 to 1.880	9.9	9.7	10	960.3	2258	2.39	263	279	352.0
5938		b		10	10	10	1000	2578	2.58	439	448	
5839		c		10	10	10	1000	2352	2.35	322	329	
4703	13	a	0.580 to 0.620	9.9	9.7	10	960.3	2240	2.33	319	339	329.2
4704		b		10.2	10.2	10.2	1061.21	2603	2.45	320	314	
4705		c		10	10	10.2	1020	2600	2.61	325	332	
4706	14	a	3.060 to 3.200	10	10	10	1000	2294	2.29	502	512	466.2
4707		b		10	10	10	1000	2517	2.52	334	341	
4708		c		10	10.1	10	1010	2666	2.64	540	546	
4709	15	a	0.580 to 0.620	10	10.2	10.2	1040.4	2822	2.71	784	784	519.9
4710		b		9.7	10.1	10	979.7	2564	2.62	382	398	
4711		c		9.7	9.5	9.5	875.425	2097	2.40	341	378	

Consulting Eng

Prof. Dr. / Hossam E. Hassan

Cam 18

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(03/04)

1381 Komaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers - Tower 13
Tel : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أghakhan - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
هاتف : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner: أمانة الدقة والكماليات في المنطقة السكنية على طريق
Consultant: المهندس محمد
Company: شركة الدراسات الهندسية
Project: مشروع تطوير القطاع شرق النيل من ١٠٠ إلى ٢٠٠
Subject: نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمخمس
Lab Code: 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
4712	16	a	3 060 to 3 200	9.5	10	10	950	2002	2.11	156	168	305.5
4713		b		10.1	10.2	10	1030.2	2560	2.48	429	425	
4714		c		10	10.2	10	1020	2640	2.59	324	324	
4715	17	a	0 580 to 0 620	10	9.9	10.2	1009.8	2634	2.61	454	468	285.2
4716		b		10.1	10	10	1010	2488	2.46	227	229	
4717		c		9.5	9.5	10	902.5	1928	2.14	148	167	
4718	18	a	3 060 to 3 200	10	10	10	1000	2584	2.58	650	663	502.0
4719		b		10	10	9.7	970	2616	2.70	359	366	
4720		c		10	10	10	1000	2714	2.71	467	477	

Consulting Eng

Prof. Dr. / Hossam E. Hassan

CamScanner 18

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(04/04)

1381 Komalish El Nile - Aghakhan - Komalish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.O. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail: heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أهاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة