



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٥٠٠ الى الكم - ٢,٦٩٠ بطول ٠,١٩٠ كم

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/١٣٣٤/٢٠٢٤) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ ..

بمبلغ : ٢٧٩,٩٨٥ جنيها (فقط مائتان وتسعة وسبعون الف وتسعمائة وخمسة وثمانون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٤/٤/٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات
- ١ بيان اجمالي الاعمال
- ١ محضر asbuilt
- ١ بيان اعمال الميول الخرسانية
- ١ محضر سماكات الاكوار
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



SYSTRA



كشف سمكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركه عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة من -2+900 إلى -2+500

م	المحطة كم		الاتجاه	رقم عينة الكور	المسطح	الكمية الممثلة م ²	سمك الكور سم	الاجهاد Kg/Cm2	سمك الكور سم Re-Test	النقص في السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنيه/م ²	الخصم جنيه
	من	الى											
1	-2+900	-2+800	الايمن	14	Slope 1	1100	16.5	161		0	0.0%	432	0
			الأيسر	1	Slope 1	1100	17	237		0	0.0%	432	0
				9	Slope 3	1700	24	201		0	0.0%	432	0
				10	Slope 2	1100	16.5	208		0	0.0%	432	0
2	-2+800	-2+700	الايمن	13	Slope 1	1100	20	203		0	0.0%	432	0
			20	Slope 3	1680	17	261		0	0.0%	432	0	
			17	Slope 2	1100	16	225		0	0.0%	432	0	
			3	Slope 1	1100	17	299		0	0.0%	432	0	
3	-2+700	-2+600	الأيسر	2	Slope 1	1100	18	192		0	0.0%	432	0
			12	Slope 1	1100	15.5	255		0	0.0%	432	0	
			19	Slope 3	1660	16	243		0	0.0%	432	0	
			16	Slope 2	1100	16.5	257		0	0.0%	432	0	
4	-2+600	-2+500	الايمن	6	Slope 2	1100	25	152		0	0.0%	432	0
			8	Slope 3	1780	15.5	201		0	0.0%	432	0	
			11	Slope 1	1000	28	247		0	0.0%	432	0	
			15	Slope 2	1100	15	212		0	0.0%	432	0	
			الايمن	18	Slope 2	1100	16	247		0	0.0%	432	0
				7	Slope 3	1752	20	139		0	0.0%	432	0
				5	Slope 2	1100	17	238		0	0.0%	432	0
			الايسر	4	Slope 1	1100	15.5	333		0	0.0%	432	0
						24972							
0	إجمالي الخصم بالجنية (الإتجاهين)												

إجمالي الخصم بالجنيه (الإتجاهين)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

(م)





محضر اعتماد حصر كميات ختامية
ميول خرسانيه من كم 2+900- الي كم 2+500-

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكميه م2	الكميه م3	الاجمالي بالمتر المسطح	اجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م راسي	ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي	ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي	ملاحظات
1	قدمه علوية	يمين	400	60	12474.33	1871.15	10440.40	2033.93		
2	ميل اول		3600							
3	مسطح اول		800							
4	ميل ثاني		3600							
5	مسطح ثاني		800							
6	ميل ثالث		3132.53							
7	مسطح ثالث		104.4							
8	ميل رابع		37.40							
9	مسطح رابع									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه			60						
1	قدمه علوية	يسار	400	60	12498.02	1874.703	10164.00	2334.02		
2	ميل اول		3600							
3	مسطح اول		800							
4	ميل ثاني		3600							
5	مسطح ثاني		800							
6	ميل ثالث		3102.02							
7	مسطح ثالث		160							
8	ميل رابع		36							
9	مسطح رابع									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه			60						
الاجمالي					24972.35	3745.85	20604.4	4368.0	0	

ملاحظات :-

حصر رقم (2) ميول خرسانية
كمية اجمالية من بداية الاعمال حتي تاريخه للعقود - 1333 - 1334 - 140
تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة

(م)



اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم -2+690 الي الكم -2+500

شركة " عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة "

بيان اعمال مستخلص ختامي (2) عقد 1334 / 2023 / 2024

القطاع	رقم البند بالمقايمة	بيان الاعمال	الوحدة	ختامي 2	الاجمالي
من الكم -2+690 الي الكم -2+500	7	البلاطات الخرسانية			
	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	2م		
	1_1_7	ارتفاع حتي 10 متر راسي		472.6	472.60
	2_1_7	ارتفاع من 10 متر راسي الي 15 متر راسي		168	168.00
	2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون نظيف و مضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهـ العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	3م	1	1

إمضاء مهندس الهيئة:

التوقيع:

استشاري مكتب الرائد
الإستشارة الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

مهندس الشركة: د. محمد

التوقيع:

عبد الرحمن محمد الأسمر
المقاولات العامة

شركة "عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة"

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

المشاورات الهندسية
EI Rated For Consulting Engineering
(الهيئة العامة للمقاولين)

التوقيع:

✓

١٠٠٠

الوقوف قبيح :

[illegible]

El Raied For Consulting Engineering

(2) $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$ (1) $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$

2. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

...

محضر استلام (As- built) للعقد رقم : 1334 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة) - اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة / عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات الختامية من الكم : - (2+ 690) الي الكم - (2+ 500) بطول 0.190 كم وقد اقرت شركة / عبدالرحمن محمد الاسمر بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي:

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات (بالمتر المكعب)	ملاحظات
11140	56	

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية



شركة / عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة



تنفيذ: شركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (1334 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحماية بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية- العلمين- مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم -2+690 الي الكم -2+500 بطول 0.190 كم .

تنفيذ: شركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (1334 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 4 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الله | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Sysstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 3 % من البند اولا.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :

2.



1.

تنفيذ: شركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (1334 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية- العلمين- مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم -2+690 الى الكم -2+500 بطول 0.190 كم .

تنفيذ: شركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (1334 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 4 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد زهر | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4478 جنيهه جاءت تفصيلا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $0.03 * 0.03 * 432 * 8472 + 2668 * 437 + 2665.2 * 56 = 4478$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 4478 جنيهه.

فقط اربعة الاف واربعمائة وثمانية وسبعون جنيهه.



4. محمد زهر

3. مصطفى محمود

2. إسلام عطية

1.

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٥٠٠ الى الكم - ٢,٦٩٠ بطول ٠,١٩٠ كم

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/١٣٣٤/٢٠٢٤) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٤/٤/٢٠٢٥ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص اعمال الحمايةات ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٥٠٠ الى الكم - ٢,٦٩٠ بطول ٠,١٩٠ كم

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٤) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ ..

بمبلغ ٤,٩٩٩,٥٨٩ جنيها (فقط اربعة مليون وتسعمائة وتسعه وتسعون الف خمسمائة وتسعه وثمانون جنيها لا غير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٣/٢٧ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/٩/٢٦ .
- تمت الموافقة علي مقايضة العقد للعملية عاليه بمبلغ ٤,٩٩٩,٥٨٩ جنيها (فقط اربعة مليون وتسعمائة وتسعه وتسعون الف خمسمائة وتسعه وثمانون جنيها لا غير) ..
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٤,٩٧٥,٠٧١ جنيه (فقط اربعة مليون وتسعمائة وخمسة وسبعون الف وواحد وسبعون جنيها لا غير) و تنقص عن مقايضة العقد ٢٤٥١٨ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٤,٩٧٥,٠٧١ جنيه (فقط اربعة مليون وتسعمائة وخمسة وسبعون الف وواحد وسبعون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٤/٤/٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية



م /

(٤)

مقايضة ختامية عقد 1334/2023/2024 شركة عبدالرحمن محمد الاسمر

مشروع | لقطار الكهربائي السريع من كم المسافة من 2+690 -2+500 بطول 190. كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	إعمال الحفر				
7_1_1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت + متدرج + 0.4م 3م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل - مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ²	8,472	432.00	3,659,904.00
7_1_2	توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 10-15 متر	م ²	2,668	437.00	1,165,916.00
7_1_3	توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 15-20 متر	م ²	0	442.00	0
7_2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت + 0.4م 3م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات وكل ما يلزم لنهوا العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ³	56.000	2,665.20	149,251.20
الاجمالي					4,975,071.20

مهندس الهيئة



رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)



مدير الميثرونيغات م / El Raled Engineering
مشروع لقطار الكهربائي السريع (المسافة - بطرولج)



مدير المشروع (م/ رامي سمير)

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ : اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٥٠٠ الى الكم - ٢,٦٩٠ بطول ٠,١٩٠ كم

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٤) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفخل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٤/٥/٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ()



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٥٠٠ الى الكم - ٢,٦٩٠ بطول ٠,١٩٠ كم

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٤/١٣٣٤/٢٠٢٤) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لا يوجد	لا يوجد
٢	اتربة	٣م	لا يوجد	لا يوجد
٣	رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٤/٤/٢٠٢٥ .



م /

تنفيذ : شركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الى ٤ / ٤ / ٢٠٢٤.

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
								جنية	جنية			
١	أصل توريد و صب خرسته عادية سمك ١٥ سم لحمية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايتل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٨٠٠٠,٠٠	٤٧٢,٠٠	٨٤٧٢,٠٠	ختامي	٣٦٥٩٩٠٤,٠٠	٠,٠٠	٣٦٥٩٩٠٤,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد. (٢) المهندسون متواجدون. (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة. (٥) المكتب متواجد. (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد. (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢ / / وتنتهي في ٢٠٢٣ / / (١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣. (١١) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.	
٢	أصل توريد و صب خرسته عادية سمك ١٥ سم لحمية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايتل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع (١٠ - ١٥) متر	٤٣٧,٠٠	م ^٢	٢٥٠٠,٠٠	١٦٨,٠٠	٢٦٦٨,٠٠	ختامي	١١٦٥٩١٦,٠٠		١١٦٥٩١٦,٠٠		
٣	أصل توريد و صب خرسته عادية لتقلمات الحمايلت والميول الجانبية ذات إجهاد لايتل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٦٦٥,٢٠	م ^٣	٥٥,٠٠	١,٠٠	٥٦,٠٠	ختامي	١٤٩٢٥١,٢٠		١٤٩٢٥١,٢٠		
الإجمالي												٤٩٧٥٠٧١,٢٠
فقط اربعة مليون وتسعمائة وخمسة وسبعون الفا وواحد وسبعون و ١٠٠٢٠ جنيها لاغير												

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطح

مدير المشروع
م / رامي / التوقيع

مهندس الإشراف
م / رامي / التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / رامي / التوقيع

الاستشاري العام (شركة سيسترا)
م / رامي / التوقيع

استشاري الهيئة
م / رامي / التوقيع

مهندس المشروع
م / رامي / التوقيع

مدير المشروع
م / رامي / التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)
م / رامي / التوقيع

شركة المنفذ
م / رامي / التوقيع

بيان اجهادات تكسير المكعبات لشركة الاسمر

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	Date Of Casting	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %
	من	الى									
						7 Days	28 Days				
1	-2+700	-2+500	LEFT	SLOPE 1 & FT-U	12/5/2023	12/12/2023	251	100	1/2/2024	296	119
					12/6/2023	12/13/2023	246	98	1/3/2024	296	118
					12/11/2023	12/18/2023	247	99	1/8/2024	287	115
2	-2+900	-2+700	LEFT	SLOPE 1 & FT-U	12/9/2023	12/16/2023	251	100	1/6/2024	291	116
					12/10/2023	12/17/2023	254	102	1/7/2024	294	117
					12/12/2023	12/19/2023	246	99	1/9/2024	296	119
3	-2+700	-2+500	LEFT	SLOPE 2 & B1	12/13/2023	12/20/2023	246	98	1/10/2024	277	111
					12/14/2023	12/21/2023	246	98	1/11/2024	276	110
					12/17/2023	12/24/2023	247	99	1/14/2024	289	116
4	-2+900	-2+700	LEFT	SLOPE 2 & B1	12/18/2023	12/25/2023	247	99	1/15/2024	291	117
					12/19/2023	12/25/2023	226	90.4	1/16/2024	293	117
					12/20/2023	12/27/2023	246	98	1/17/2024	295	118
					12/21/2023	12/28/2023	245	98	1/18/2024	294	118
5	-2+700	-2+500	LEFT	B2 & S 3 & B3 & S4	12/25/2023	12/31/2023	215	86	1/22/2024	285	114
					12/26/2023	1/2/2024	245	98	1/23/2024	288	115
					12/28/2023	1/4/2024	247	99	1/25/2024	303	121
6	-2+900	-2+700	LEFT	B2 & S 3 & B3 & S4	12/23/2023	12/30/2023	252	101	1/20/2024	291	116
					12/24/2023	12/31/2023	253	101	1/21/2024	292	117
					12/27/2023	1/3/2024	253	101	1/24/2024	301	120
					12/30/2023	1/6/2024	219	88	1/27/2024	294	118
7	-2+900	-2+690	RIGHT	SLOPE 1 & FT-U	12/31/2023	1/7/2024			1/28/2024	303	121
					1/2/2024	1/9/2024	249	100	1/30/2024	273	108
					1/3/2024	1/10/2024	252	101	1/31/2024	269	107
8	-2+690	-2+500	RIGHT	SLOPE 1 & FT-U	1/4/2024	1/11/2024	248	99	2/1/2024	260	102
					1/6/2024	1/13/2024	244	98	2/3/2024	287	115
					1/7/2024	1/14/2024	244	98	2/4/2024	289	116
9	-2+900	-2+690	RIGHT	SLOPE 2 & B1	1/8/2024	1/15/2024	250	100	2/5/2024	298	119
					1/9/2024	1/16/2024	245	98	2/6/2024	297	119
10	-2+690	-2+500	RIGHT	SLOPE 2 & B1	1/10/2024	1/17/2024	248	99	2/7/2024	295	118
					1/11/2024	1/18/2024	245	98	2/8/2024	377.2	131
					1/16/2024	1/23/2024	97	244	2/13/2024	371.9	130
11	-2+900	-2+690	RIGHT	B2 & S 3 & B3 & S4	1/13/2024	1/20/2024	246	98	2/10/2024	309	121
					1/20/2024	1/27/2024	247	99	2/17/2024	288	115
					1/21/2024	1/28/2024	244	98	2/18/2024	287	115
12	-2+690	-2+500	RIGHT	B2 & S 3 & B3 & S4	1/24/2024	1/31/2024	246	98	2/21/2024	292	117
					1/25/2024	2/1/2024	246	98	2/22/2024	294	118
					1/27/2024	2/3/2024	247	99	2/24/2024	295	118
مكتب الاستشاري الرائد مهندس الشركة المنفذة											



استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايسر) القطاع من محطة 2+900 الى محطة 2+500

تنفيذ : شركة عبد الرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

المسافة الطولية		عرض (م)																	الكمية	قدمة سفلية				اجمالي الكمية (م2) تحت ال 10 متر راسي			اجمالي الكمية (م2) من ال 10 متر الي 15 متر راسي		
من محطة	إلي محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	اجمالي العرض	اجمالي الكمية	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية (م2)	العرض (م) من 10 متر الي 15 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية (م2)								
-2+900	-2+880	1	9	2	9	2	5.55	0	0	28.55	571	20	0.3	0.5	3	28.55	20	571	0	20	0								
-2+880	-2+860	1	9	2	9	2	5.77	0	0	28.77	575.4	20	0.3	0.5	3	28.77	20	575.4	0	20	0								
-2+860	-2+840	1	9	2	9	2	5.95	0	0	28.95	579	20	0.3	0.5	3	28.95	20	579	0	20	0								
-2+840	-2+820	1	9	2	9	2	6.06	0	0	29.06	581.2	20	0.3	0.5	3	29.06	20	581.2	0	20	0								
-2+820	-2+800	1	9	2	9	2	6.16	0	0	29.155	583.1	20	0.3	0.5	3	29.155	20	583.1	0	20	0								
-2+800	-2+780	1	9	2	9	2	6.35	0	0	29.345	586.9	20	0.3	0.5	3	29.345	20	586.9	0	20	0								
-2+780	-2+760	1	9	2	9	2	6.86	0	0	29.86	597.2	20	0.3	0.5	3	29.86	20	597.2	0	20	0								
-2+760	-2+740	1	9	2	9	2	7.82	0	0	30.815	616.3	20	0.3	0.5	3	30.815	20	616.3	0	20	0								
-2+740	-2+720	1	9	2	9	2	7.96	0	0	30.96	619.2	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	8.88	20	177.6								
-2+720	-2+700	1	9	2	9	2	7.81	0	0	30.805	616.1	20	0.3	0.5	3	30.805	20	616.1	0	20	0								
-2+700	-2+680	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4								
-2+680	-2+660	1	9	2	9	2	8.7	0	0	31.7	634	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.62	20	192.4								
-2+660	-2+640	1	9	2	9	2	8.44	0	0	31.435	628.7	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.355	20	187.1								
-2+640	-2+620	1	9	2	9	2	8.7	0	0	31.696	633.92	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.616	20	192.32								
-2+620	-2+600	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4								
-2+600	-2+580	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4								
-2+580	-2+560	1	9	2	9	2	9	2	0	34	680	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	11.92	20	238.4								
-2+560	-2+540	1	9	2	9	2	9	2	0.6	34.6	692	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.52	20	250.4								
-2+540	-2+520	1	9	2	9	2	9	2	0.6	34.6	692	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.52	20	250.4								
-2+520	-2+500	1	9	2	9	2	9	2	0.6	34.6	692	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.52	20	250.4								
اجمالي الكمية											12498				60	309.47	220	10164	18.8		2334.22								

استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايمن) القطاع من محطة 2+900 الى محطة 2+500-

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر
للمقاولات العامة

المسافة الطولية		عرض (م)																الكمية (2م)	قدمة سفلية				اجمالي الكمية (2م) تحت ال 10 متر راسي			اجمالي الكمية (2م) من ال 10 متر الي 15 متر راسي		
من محطة	إلى محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	اجمالي العرض	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية(2م)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	الكمية (2م)							
-2+900	-2+880	1	9	2	9	2	5.91	0	0	28.905	578.1	20	0.3	0.5	3	28.905	20	578.1	0	20	0							
-2+880	-2+860	1	9	2	9	2	6.1	0	0	29.1	582	20	0.3	0.5	3	29.1	20	582	0	20	0							
-2+860	-2+840	1	9	2	9	2	6.34	0	0	29.34	586.8	20	0.3	0.5	3	29.34	20	586.8	0	20	0							
-2+840	-2+820	1	9	2	9	2	6.9	0	0	29.895	597.9	20	0.3	0.5	3	29.895	20	597.9	0	20	0							
-2+820	-2+800	1	9	2	9	2	7.41	0	0	30.405	608.1	20	0.3	0.5	3	30.405	20	608.1	0	20	0							
-2+800	-2+780	1	9	2	9	2	7.66	0	0	30.66	613.2	20	0.3	0.5	3	30.66	20	613.2	0	20	0							
-2+780	-2+760	1	9	2	9	2	7.65	0	0	30.645	612.9	20	0.3	0.5	3	30.645	20	612.9	0	20	0							
-2+760	-2+740	1	9	2	9	2	7.61	0	0	30.61	612.2	20	0.3	0.5	3	30.61	20	612.2	0	20	0							
-2+740	-2+720	1	9	2	9	2	7.77	0	0	30.77	615.4	20	0.3	0.5	3	30.77	20	615.4	0	20	0							
-2+720	-2+700	1	9	2	9	2	7.89	0	0	30.89	617.8	20	0.3	0.5	3	30.89	20	617.8	0	20	0							
-2+700	-2+680	1	9	2	9	2	7.92	0	0	30.92	618.4	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	8.84	20	176.8							
-2+680	-2+660	1	9	2	9	2	7.99			30.9875	619.75	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	8.9075	20	178.15							
-2+660	-2+640	1	9	2	9	2	8			31	620	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	8.92	20	178.4							
-2+640	-2+620	1	9	2	9	2	8.38			31.375	627.5	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.295	20	185.9							
-2+620	-2+600	1	9	2	9	2	8.62			31.624	632.48	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.544	20	190.88							
-2+600	-2+580	1	9	2	9	2	8.5			31.5	630	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.42	20	188.4							
-2+580	-2+560	1	9	2	9	2	9	0		32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4							
-2+560	-2+540	1	9	2	9	2	9	1.22		33.22	664.4	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	11.14	20	222.8							
-2+540	-2+520	1	9	2	9	2	9	2	0.67	34.67	693.4	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.59	20	251.8							
-2+520	-2+500	1	9	2	9	2	9	2	1.2	35.2	704	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	13.12	20	262.4							
											12474.3				60			10440.4			2033.93							

مهندس الهيئة

0.3	20	704	3
12474.3			

استشاري مكتب الرائد
For Consulting Engineering

الكمية

شركة المنفعة

شركة المنفعة العامة

الرقم: ٢٠١٩/٢٥٥

١٥/٥/٢٠١٩