Geos for Trading & Contracting

EnTrans CONSULTING

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع حوائط الساندة (الكيستون) بالرجوة القطار السريع من الكم ٧٠٠-١٨٨ الي الكم ٠٠٠+١٩٠ ماعدا جزء ال Technical Block في المسافة من كم ٤٦٠+١٨٩ الي كم ٦٨٠+١٨٩ ضمن أعمال الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – القاهرة – الاسكندرية – العلمين – مطروح)

بيان باسماء المهندسون بالموقع الكيستون بالقطار السريع الرجوة

الاسم	التخصص
رياض عادل	مدير مشروع
ملاك نسيم	مدير التنفيذ
مايكل مجدي	مهندس تنفيذ
روماني ثروت	مدير المكتب الفني
مينا يوسف	مدير ضبط الجودة
فادي فريد اسعد	مهندس مكتب فني
محمد سمير	مهندس صيانة
اميل بشري	مساح
مينا زكريا	مساح
فادي جرجس منير	فني مساح
بولا عبده عزيز	فني مساح

Geos For Trading and Contracting

Geos for Trading & Contracting

EnTrans CONSULTING

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع حوائط الساندة (الكيستون) بالرجوة القطار السريع من الكم ٧٠٠-١٨٨ الي الكم ٠٠٠+١٩٠
ماعدا جزء ال Technical Block في المسافة من كم ٤٦٠+١٨٩ الي كم ٦٨٠+١٨٩ ضمن أعمال
الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – القاهرة – الاسكندرية – العلمين – مطروح)

بيان باسماء المعدات بالموقع الكيستون بالقطار السريع الرجوة

نوع البند	نوع المعدة	العدد
اعمال الحوائط الساندة (الكيستون)	لودر	2
	عربة قلاب	3
	ترلة	3
	دكاك	1
	هزاز	1
	كلارك	2

Geos For Trading and Contracting

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Geos
for Trading & Contracting

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ١٨٨+٧٠٠ الي ١٩٠+٠٠٠	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	1

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط ساندة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	حائط ساند بارتفاع حتي ٦,٠٠ متر	م٢	7551.00	1	+1	7551.00	
2	حائط ساند بارتفاع من ٦,١٠ حتي ٩,٠٠ متر	م٢	2717.00	1	+1	2717.00	
2	حائط ساند بارتفاع من ٩,١٠ حتي ١٢,٠٠ متر	م٢	207.00	1	+1	207.00	
						10475.00	
	اجمالي					**10475.00**	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري
Eltrams CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

مهندس المقاول
Geos For Trading and Contracting

	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ١٨٨+٧٠٠ الي ١٩٠+٠٠٠	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	2
	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

م	البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
3	اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	2,299	1	+/-	2,299	
4	اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	2,134	1	+/-	2,134	
4	اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	155,466	1	+/-	155,466	

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

مهندس المالك

	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ١٨٨+٧٠٠ الي ١٩٠+٠٠٠	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	3
بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	

م	البيان	الوحدة	مساحة الكيستون	عرض السن	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	سن ١و ٢	م٣	10,475.0	0.30	3,142.50	1	+/-	3142.50	
								3142.50	
	اجمالي							3142.50	م٣

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس المالك

	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ١٨٨+٧٠٠ الي ١٩٠+٠٠٠	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند 4	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأعتماد الأستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢

م	البيان	الوحدة	طول القدمة	فرق كمية الخرسانة بالمتر المربع	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	فرق كميات القواعد	م٣	2396.00	0.12	287.52	1	+1	287.52	
م	البيان	الوحدة	مساحه الكيستون	حجم شريحه ١م٢	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
2	صب الحوائط الكيستون	م٣	10475.00	0.1086	1137.59	1	+1	1137.59	
	الاجمالي							1425.11	
	اجمالي							1425.11	م٣

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

مهندس المقاول

Geos For Trading and Contracting

	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ١٨٨+٧٠٠ الي ١٩٠+٠٠٠	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	5
	بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	البيان	الوحدة	مساحة الكيستون	وزن المتر المسطح	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	حديد داخل البلوكات	طن	10,244.35	0.00736	75.40	1		75.40	
	اجمالي							75.40	طن

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

EDICOS CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

Geos For Trading and Contracting

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ١٨٨+٧٠٠ الي ١٩٠+٠٠٠	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	6
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهو العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية	

م	البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات	
			طول					
1	مواسير ٣ بوصه مخرمه	م.ط	2396.00	1	+/-	2396.00		
						2396.00		
			اجمالي			2396.00		م.ط

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مشروع القطار السريع - الخط الأول

مهندس المالك

م/ الحسيني

كهرب ربوا عقد ١٢/١٧

حائط الكمسترون

مرفق (٣)

حساب فراغات البلوك	عدد ٢ بلوكه	مساحة فراغات بلوكة واحدة	فراغات جزء من البلوكه رقم ٣ لاستكمال طول ١م	الاجمالي
حساب مساحة فراغات ١ م.ط من البلوك =	2	0.0481	0.01245	0.1087

حساب حجم فراغات البلوك	مساحة فراغات ١ م.ط من البلوك	طول ١ م	الاجمالي
حساب حجم شريحه من البلوك ١م*١م =	0.10865	1	0.1087

Emadat CONSULTING
مشروع الطريق الدائري - الخط الأول

م/ أكثم

Geos
For Trading and Contracting

الخطاطبه Step 1 لغايه وش القدمه فقط										
Profile		sec length	layers no.	geogrid length	type TT	45	60	90	120	160
Profile station 188+700 : 188+810	1	108.5	2	8.5	160	0	0	0	0	2,028.95
	2	108.5	7	7.5	160	0	0	0	0	6,265.88
Profile station 188+810 : 189+780	1	868	2	8.5	160	0	0	0	0	16,231.60
	2	868	7	7.5	160	0	0	0	0	50,127.00
Profile station 189+780 : 189+800	1	20	2	8.5	160	0	0	0	0	374.00
	2	20	6	7.5	160	0	0	0	0	990.00
189+800 : 189+820	1	20	2	8.5	160	0	0	0	0	374.00
	2	20	5	7.5	160	0	0	0	0	825.00
189+820 : 189+840	1	20	2	8.5	160	0	0	0	0	374.00
	2	20	3	7.5	160	0	0	0	0	495.00
189+840 : 189+860	1	20	2	8.5	160	0	0	0	0	374.00
	2	20	2	7.5	160	0	0	0	0	330.00
189+860 : 190+000	1	140	3	7.5	160	0	0	0	0	3,465.00
Geogrid Quantity TT160										82,254.43

مدير المشروع

م/ احمد

EMirates CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

GOS
For Trading and Contracting

STEP 2 حصر شبك الخطاطبه										
		30	2	8	160	0	0	0	0	528
		30	1	8.5	160	0	0	0	0	281
189+220	189+303	83	1	7.5	160	0	0	0	0	685
		83	2	6.5	160	0	0	0	0	1,187
		83	2	7	160	0	0	0	0	1,278
		83	2	8	160	0	0	0	0	1,461
		83	1	8.5	160	0	0	0	0	776
189+303	189+323	20	1	7.5	160	0	0	0	0	165
		20	1	6	160	0	0	0	0	132
		20	2	6.5	160	0	0	0	0	286
		20	2	7	160	0	0	0	0	308
		20	2	8	160	0	0	0	0	352
		20	1	8.5	160	0	0	0	0	187
189+323	189+343	20	1	7.5	160	0	0	0	0	165
		20	2	6.5	160	0	0	0	0	286
		20	2	7	160	0	0	0	0	308
		20	2	8	160	0	0	0	0	352
		20	1	8.5	160	0	0	0	0	187
189+343	189+393	50	1	7.5	160	0	0	0	0	413
		50	2	6.5	160	0	0	0	0	715
		50	2	7	160	0	0	0	0	770
		50	2	8	160	0	0	0	0	880
		50	2	8.5	160	0	0	0	0	935
189+393	189+403	10	1	7.5	160	0	0	0	0	83
		10	3	7	160	0	0	0	0	231
		10	2	8	160	0	0	0	0	176
		10	2	8.5	160	0	0	0	0	187
189+403	189+433	30	1	7.5	160	0	0	0	0	248
		30	1	6.5	160	0	0	0	0	215
		30	2	7	160	0	0	0	0	462
		30	2	8	160	0	0	0	0	528
		30	2	8.5	160	0	0	0	0	561
189+433	189+473	40	1	7.5	160	0	0	0	0	330
		40	2	6.5	160	0	0	0	0	572
		40	2	7	160	0	0	0	0	616
		40	2	8	160	0	0	0	0	704
		40	2	8.5	160	0	0	0	0	748
189+473	189+498	25	2	7.5	160	0	0	0	0	413
		25	2	6.5	160	0	0	0	0	358
		25	2	7	160	0	0	0	0	385
		25	2	8	160	0	0	0	0	440
		25	2	8.5	160	0	0	0	0	468
189+511	189+526	15	1	7.5	160	0	0	0	0	124
		15	2	6.5	160	0	0	0	0	215
		15	2	7	160	0	0	0	0	231
		15	2	8	160	0	0	0	0	264
		15	2	8.5	160	0	0	0	0	281
189+600	189+615	15	2	7.5	160	0	0	0	0	248
		15	2	6.5	160	0	0	0	0	215
		15	2	7	160	0	0	0	0	231
		15	2	8	160	0	0	0	0	264
		15	2	8.5	160	0	0	0	0	281
189+630	189+700	70	1	7.5	160	0	0	0	0	578
		70	2	6.5	160	0	0	0	0	1,001
		70	2	7	160	0	0	0	0	1,078
		70	2	8	160	0	0	0	0	1,232
		70	2	8.5	160	0	0	0	0	1,309
189+700	189+860	160	1	7.5	160	0	0	0	0	1,320
		160	1	6.5	160	0	0	0	0	1,144
		160	2	7	160	0	0	0	0	2,464
		160	2	8	160	0	0	0	0	2,816
		160	1	8.5	160	0	0	0	0	1,496
189+860	189+980	120	1	7.5	160	0	0	0	0	990
		120	2	6	160	0	0	0	0	1,584
		120	2	7	120	0	0	0	1,848	0
		120	2	8	90	0	0	2,112	0	0
189+980	190+000	20	1	7.5	160	0	0	0	0	165
		20	2	6	160	0	0	0	0	264
		20	1	7	120	0	0	0	154	0
		20	1	6	120	0	0	0	132	0
		20	1	8.5	90	0	0	187	0	0
						0	0	2,299.0	2,134.0	73,212
Geogrid Quantity TT160-STEP 1										82254.425
TOTAL Geogrid Quantity TT160										155,466

EnTigris CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

STEP 2 حصر شبك الخطاطبه

STATION FROM	STATION TO	sec length	layers no.	geogrid length	type TT	45	60	90	120	160
188+700	188+730	25.8	1	7.5	160	0	0	0	0	213
		24.6	2	7	160	0	0	0	0	379
		24	1	8	160	0	0	0	0	211
		23.4	2	8.5	160	0	0	0	0	438
188+730	188+782	52	1	7.5	160	0	0	0	0	429
		52	2	7	160	0	0	0	0	801
		52	1	8	160	0	0	0	0	458
		52	3	8.5	160	0	0	0	0	1,459
188+782	188+810	28	1	7.5	160	0	0	0	0	231
		28	2	8	160	0	0	0	0	493
		28	2	8.5	160	0	0	0	0	524
188+810	188+830	20	1	7.5	160	0	0	0	0	165
		20	1	7	160	0	0	0	0	154
		20	2	8	160	0	0	0	0	352
		20	2	8.5	160	0	0	0	0	374
188+830	188+850	20	2	7	160	0	0	0	0	308
		20	2	8	160	0	0	0	0	352
		20	2	8.5	160	0	0	0	0	374
188+850	188+895	45	1	7.5	160	0	0	0	0	371
		45	1	6.5	160	0	0	0	0	322
		45	2	7	160	0	0	0	0	693
		45	2	8	160	0	0	0	0	792
		45	2	8.5	160	0	0	0	0	842
188+895	188+940	45	1	7.5	160	0	0	0	0	371
		45	2	6.5	160	0	0	0	0	644
		45	2	7	160	0	0	0	0	693
		45	2	8	160	0	0	0	0	792
		45	2	8.5	160	0	0	0	0	842
188+940	188+980	40	1	7.5	160	0	0	0	0	330
		40	1	6	160	0	0	0	0	264
		40	2	6.5	160	0	0	0	0	572
		40	2	7	160	0	0	0	0	616
		40	2	8	160	0	0	0	0	704
		40	2	8.5	160	0	0	0	0	748
188+980	189+013	33	1	7.5	160	0	0	0	0	272
		33	1	6	160	0	0	0	0	218
		33	2	6.5	160	0	0	0	0	472
		33	2	7	160	0	0	0	0	508
		33	2	8	160	0	0	0	0	581
		33	2	8.5	160	0	0	0	0	617
189+013	189+030	17	1	7.5	160	0	0	0	0	140
		17	2	6	160	0	0	0	0	224
		17	2	6.5	160	0	0	0	0	243
		17	2	7	160	0	0	0	0	262
		17	2	8	160	0	0	0	0	299
		17	1	8.5	160	0	0	0	0	159
189+030	189+060	30	1	7.5	160	0	0	0	0	248
		30	1	6	160	0	0	0	0	198
		30	2	6.5	160	0	0	0	0	429
		30	2	7	160	0	0	0	0	462
		30	2	8	160	0	0	0	0	528
		30	2	8.5	160	0	0	0	0	561
189+060	189+090	30	1	7.5	160	0	0	0	0	248
		30	2	6	160	0	0	0	0	396
		30	2	6.5	160	0	0	0	0	429
		30	2	7	160	0	0	0	0	462
		30	2	8	160	0	0	0	0	528
		30	0	8.5	160	0	0	0	0	0
189+090	189+140	50	1	7.5	160	0	0	0	0	413
		50	2	6.5	160	0	0	0	0	715
		50	2	7	160	0	0	0	0	770
		50	2	8	160	0	0	0	0	880
		50	1	8.5	160	0	0	0	0	468
189+140	189+190	50	1	7.5	160	0	0	0	0	413
		50	1	6.5	160	0	0	0	0	358
		50	2	7	160	0	0	0	0	770
		50	2	8	160	0	0	0	0	880
		50	1	8.5	160	0	0	0	0	468
189+190	189+220	30	1	7.5	160	0	0	0	0	248
		30	2	6.5	160	0	0	0	0	429
		30	2	7	160	0	0	0	0	462

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول