



محضر استلام جزئى للموقع

بناءا على العقد رقم (٣٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٥ / ١٢ / ٢٠٢١ م
والمحرر بين الهيئة وشركة النيل العامة للإنشاء والطرق.
وبناءا على ذلك قامت اللجنة المشكلة من السادة:

١- م / طاهر صلاح (مدير المشروع).

٢- م / احمد محمد امام (مهندس المشروع).

٣- م / احمد الباز (الشركة المنفذة).

وبالانتقال على الطبيعة يوم الاربعاء الموافق ١ / ١ / ٢٠٢٥ م والمرور على العملية
المذكورة اتضح الاتى :

- وبناءا على قرارات نزع الملكية الصادرة بتاريخ ١٦ / ٧ / ٢٠٢٢ م
 - تم البدء فى جميع الاعمال بالطريق الدولى الساحلى وتم توقف جميع الاعمال
لجميع الشركات المنفذة بتاريخ ٢٣ / ٧ / ٢٠٢٣ م وذلك نظرا لوجود العديد
من التعارضات من مبانى ومنشآت مطلوب ازالتها وتسبب تأخر اجراءات العرض والنشر
(بمعرفة مديرية المساحة بدمياط) ووجود خط مياه موازى للطريق الرئيسى.
 - بالاحالة الى الاجتماعات المنعقدة بشأن استئناف جميع الاعمال بمشروع الطريق الدولى
الساحلى وتعليمات السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة لاستئناف جميع الاعمال
بتاريخ ١٤ / ١٠ / ٢٠٢٤ م.
 - وعليه اقرت اللجنة باستلام الموقع جزئيا بتاريخ ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤ م
لحين انتهاء اجراءات نزع الملكية.
- التوقيعات :

م / طاهر صلاح (مدير المشروع).

م / احمد محمد امام (مهندس المشروع).

م / احمد الباز (الشركة المنفذة).

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



مدير عام المنطقة الثانية

تنفيذ



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المس
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاه
الاسكندرية

المالك

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية - القنال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (4) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بالمتنر المكعب... الخ
(مستخلص 1 جاري)

كم	المساحة	المكعب
60+620	0	0
60+640	28.02	560.4
60+660	32.05	641
60+680	34.23	684.6
60+700	16.01	320.2
60+720	11	220
60+820	26.5	530
60+840	20.19	403.8
60+860	21.51	430.2
60+880	21.73	434.6
60+900	23.42	468.4
60+920	26.69	533.8
60+940	22.26	445.2
60+960	22.49	449.8
60+980	24.6	492
61+060	35.39	707.8
61+080	21.21	424.2
61+100	26.45	529
61+120	20.92	418.4
61+140	19.96	399.2
الاجمالي	9092.6	

مهندس

الهيئة

مهندس

الاستشاري

مهندس الشركة

تنفيذ



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المس
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاه
الاسكندرية

المالك

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية - القتال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (4) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بالمتر المكعب...الخ
(مستخلص 1 جاري)

9092.6	ما قبله	
566.8	28.34	63+060
464.6	23.23	63+080
476	23.8	63+100
510.4	25.52	63+180
429.2	21.46	63+200
425	21.25	63+220
0	0	63+240
0	0	63+260
0	0	63+280
425	21.25	63+300
497.6	24.88	63+320
429.2	21.46	63+340
383.8	19.19	63+360
380.4	19.02	63+380
381.6	19.08	63+400
426	21.3	63+420
585.6	29.28	63+440
646.8	32.34	63+460
683.2	34.16	63+480
528.6	26.43	63+500
17332.4	الاجمالي	

مهندس

الهيئة

مهندس

الاستشاري

مهندس الشركة

تنفيذ



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المس
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاه
الاسكندرية

المالك

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية - القنال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (4) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بالمتنر المكعب...الخ
(مستخلص 1 جاري)

17332.4	ما قبله	
10.4	0.52	64+740
654.2	32.71	64+760
374.6	18.73	64+780
379	18.95	64+800
557.2	27.86	64+820
568.8	28.44	64+840
484.6	24.23	64+860
803.2	40.16	65+280
786.6	39.33	65+300
724.8	36.24	65+320
677.8	33.89	65+340
654.2	32.71	65+360
747	37.35	65+380
688.4	34.42	65+400
589.6	29.48	65+420
506.4	25.32	65+440
610.2	30.51	65+460
667.4	33.37	65+480
422	21.1	65+500
479.6	23.98	65+520
28718.4	الاجمالي	

مهندس

الهيئة

مهندس

الاستشاري

مهندس الشركة

تنفيذ



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المس
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجا
الاسكندرية

المالك

المطروح والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية - القنال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (4) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بالمتري المكعب... الخ
(مستخلص 1 جاري)

28718.4	ما قبله	
184	9.2	65+540
215.8	10.79	65+560
194.2	9.71	65+580
198.2	9.91	65+600
269	13.45	65+620
340.6	17.03	65+640
365.6	18.28	65+660
428.2	21.41	65+680
360.8	18.04	65+700
69.8	3.49	65+780
515.4	25.77	65+800
472.4	23.62	65+820
239.6	11.98	65+840
238.2	11.91	67+100
194.6	9.73	67+120
155.6	7.78	67+140
252.8	12.64	67+160
375	18.75	67+180
272.6	13.63	67+200
217.2	10.86	67+220
34278	الاجمالي	

مهندس

الهيئة

مهندس

الاستشاري

مهندس الشركة

تنفيذ



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المس
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاه
الاسكندرية

المالك

الهيئة العامة
للصرف والصحافة والبيئة
المنطقة الثانية - القنال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (4) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بالمتنر المكعب...الخ
(مستخلص 1 جاري)

34278	ماقابلة	
272.2	13.61	67+240
194.2	9.71	67+260
132.8	6.64	67+280
477.4	23.87	67+360
477.2	23.86	67+380
476.2	23.81	67+400
129	6.45	67+420
124.2	6.21	67+440
106.8	5.34	67+460
241	12.05	67+480
9	0.45	67+800
112.8	5.64	67+820
132.4	6.62	67+840
123.8	6.19	67+860
36.4	1.82	67+880
58.6	2.93	67+900
62.6	3.13	67+920
129	6.45	67+940
148	7.4	67+960
288.4	14.42	67+980
38010	الاجمالي	

مهندس

الهيئة

مهندس

الاستشاري

مهندس الشركة

تنفيذ



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المس
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاه
الاسكندرية

المالك

الهيئة العامة
للجسور والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية - القتال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (4) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بالمتر المكعب... الخ
(مستخلص 1 جاري)

38010	ماقابلة	
223.8	11.19	68+000
175.8	8.79	68+020
173.6	8.68	68+040
149.4	7.47	68+060
380.2	19.01	68+080
470.6	23.53	68+100
380.2	19.01	68+480
539.8	26.99	68+500
454.6	22.73	68+520
471.8	23.59	68+540
437.4	21.87	68+560
153.2	7.66	68+580
48.4	2.42	68+640
124.4	6.22	68+660
331.6	16.58	68+680
420	21	68+700
435.4	21.77	68+720
622.8	31.14	68+740
604.6	30.23	68+760
424.6	21.23	68+780
444.6	22.23	68+800
235.4	11.77	69+120
45712.2	الاجمالي	

مهندس

الهيئة

مهندس

الاستشاري

مهندس الشركة

تنفيذ



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المس
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاه
الاسكندرية

المالك

المحافظ: د. مصطفى وهنيس الوند
المنطقة الثانية - القنال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (4) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بالمتنر المكعب... الخ
(مستخلص 1 جاري)

45712.2	ماقابلة	
199.6	9.98	69+140
118.6	5.93	69+160
181.6	9.08	69+180
151.2	7.56	69+200
38.8	1.94	69+220
790.4	39.52	69+260
834.2	41.71	69+280
994.2	49.71	69+300
462.4	23.12	69+320
395.8	19.79	69+340
187.8	9.39	69+360
166.4	8.32	69+380
347.8	17.39	69+400
396.4	19.82	69+420
258.2	12.91	69+440
513.8	25.69	69+460
598.4	29.92	69+480
291	14.55	69+500
35.2	1.76	69+520
54.2	2.71	69+540
89.2	4.46	69+560
160.2	8.01	69+580
52977.6	الاجمالي	

مهندس

الهيئة

مهندس

الاستشاري

مهندس الشركة

تنفيذ



مشروع تطوير الدولي الساحلي من الممر
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاه
الاسكندرية

المالك

المطرق: والصيد: والنقل البري
المنطقة الثانية - القتال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (4) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية بالمتر المكعب... الخ
(مستخلص 1 جاري)

52977.6	ما قبله	
65.2	3.26	69+600
250.6	12.53	69+620
146.4	7.32	69+640
243.2	12.16	69+660
309	15.45	69+680
251.4	12.57	69+700
98.6	4.93	69+720
206.2	10.31	69+740
146.4	7.32	69+760
177.6	8.88	69+780
134	6.7	69+800
111.8	5.59	69+820
245.4	12.27	69+840
152.2	7.61	69+860
170.4	8.52	69+880
76.8	3.84	69+900
84.6	4.23	69+920
125	6.25	69+940
150	7.5	69+960
142	7.1	69+980
176.2	8.81	70+000
56440.6	الاجمالي	

مهندس

الهيئة

مهندس

الاستشاري

مهندس الشركة



كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاه
الاسكندرية

المالك

المنطقة الثانية - القتال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (5) اعمال ردم باستخدام الرمال النظيفة بالمتر المكعب ... الخ
(مستخلص 1 جاري)

كم	المساحة	المكعب
65+300	28.48	284.8
65+320	27.27	545.4
65+340	29.22	584.4
65+360	30.66	613.2
65+380	28.98	579.6
65+400	27.09	541.8
65+420	25.26	505.2
65+440	25.04	500.8
65+460	26.24	524.8
65+480	25.9	518
65+500	32.29	645.8
65+520	33.07	661.4
65+540	23.21	464.2
65+560	20.63	412.6
65+580	19.2	384
65+600	19.49	389.8
65+620	19	380
65+640	19.39	387.8
65+660	19.83	396.6
65+680	19.36	387.2
الاجمالي	9707.4	

مهندس
الهيئة

مهندس
الاستشاري

مهندس الشركة



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المسافة
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاة
الاسكندرية

المالك
الهيئة العامة للحرق والصناديق والنقل البري المنطقة الثانية - القتال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (5) اعمال ردم باستخدام الرمال النظيفة بالمتر المكعب... الخ
(مستخلص 1 جاري)

9707.4	ماقابلة	
47.1	4.71	67+120
114	5.7	67+140
129.4	6.47	67+160
123	6.15	67+180
88.6	4.43	67+200
55.4	2.77	67+220
75	3.75	67+240
134	6.7	67+260
112.2	5.61	67+280
162.6	8.13	67+300
20	2	67+380
26	1.3	67+400
69.8	3.49	67+420
58.4	2.92	67+440
79	3.95	67+460
173.8	8.69	67+480
82.4	8.24	67+820
167.6	8.38	67+840
173.2	8.66	67+860
163	8.15	67+880
11761.9	الاجمالي	

مهندس
الهيئة

مهندس
الاستشاري

مهندس الشركة



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المسافة
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاة
الاسكندرية

المالك

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البحرى
المنطقة الثانية - القنال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (5) اعمال ردم باستخدام الرمال النظيفة بالمتر المكعب ... الخ
(مستخلص 1 جاري)

11761.9	ماقابلة	
186.6	9.33	67+900
183.6	9.18	67+920
138.2	6.91	67+940
97.6	4.88	67+960
170.6	8.53	67+980
222	11.1	68+000
192	9.6	68+020
193	9.65	68+040
191.4	9.57	68+060
165.2	8.26	68+480
196.4	9.82	68+500
156.6	7.83	68+520
171.2	8.56	68+540
227.6	11.38	68+560
23.2	1.16	68+660
59.6	2.98	68+680
68.8	3.44	68+700
59.4	2.97	68+720
509.4	25.47	69+400
482.6	24.13	69+420
516.2	25.81	69+440
15973.1	الاجمالي	

مهندس

الهيئة

مهندس

الاستشاري

مهندس الشركة



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المسافة
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاة
الاسكندرية

المالك
الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البحرى
المنطقة الثانية - القتال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (5) اعمال ردم باستخدام الرمال النظيفة بالمتر المكعب... الخ
(مستخلص 1 جاري)

15973.1	ماقبله	
494.2	24.71	69+460
388	19.4	69+480
326.4	16.32	69+500
328.4	16.42	69+520
411.6	20.58	69+540
448.8	22.44	69+560
473.2	23.66	69+580
429.4	21.47	69+600
502	25.1	69+620
383	19.15	69+640
375.4	18.77	69+660
421.4	21.07	69+680
431.2	21.56	69+700
198.8	9.94	69+720
302.2	15.11	69+740
326.6	16.33	69+760
336.2	16.81	69+780
318.2	15.91	69+800
330.2	16.51	69+820
296.6	14.83	69+840
304.2	15.21	69+860
372.8	18.64	69+880
24171.9	الاجمالي	

مهندس
الهيئة

مهندس
الاستشاري

مهندس الشركة



تنفيذ



مشروع تطوير الدولي الساحلي من المسافة
كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاة
الاسكندرية

المالك

الميناء و النقل البحري
المنطقة الثانية - القنال و سيناء

حصر اعمال بند رقم (5) اعمال ردم باستخدام الرمال النظيفة بالمتر المكعب... الخ
(مستخلص 1 جاري)

24171.9	ماقبله	
353.4	17.67	69+900
285.4	14.27	69+920
267.6	13.38	69+940
145.8	14.58	69+960
0	0	69+980
0	0	70+000
25224.1	الاجمالي	

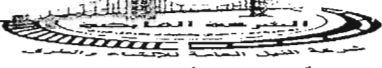
مهندس

الهيئة

مهندس

الاستشاري

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : تطوير الدولي الساحلي من كم 60 الي كم 70 بطول 10 كم اتجاه الاسكندرية	المالك  المنطقة الثانية - القتال وسيناء
--	--	---

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (1) جاري

الكمية	البند	رقم البند
56440.60 x ج.ج	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	4
25224.10	اعمال توريد و تشغيل اترية رملية	5

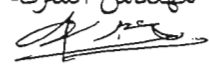
مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة









الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى
فى المسافة من ٦٠+٠٠٠ الى ٧٠+٠٠٠ اتجاه اسكندرية
تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

حصر جاري بند رقم (٤) نقل اشجار ونخيل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة الخ.....

مستخلص (١) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
4	نقل اشجار ونخيل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة الخ.....	بالعدد	465
	نقل فسيلة اشجار ونخل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة الخ.....	بالعدد	96

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تقرير رقم: (١٠٧٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ م
عملية : طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولي الساحلى فى المسافه من دمياط حتى
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من كم ٦٠ حتى كم ٧٠
بطول ١٠ كم اتجاه الاسكندريه .
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٧٨) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/١٢/١٥ م

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

دكتور/ محمد/ لا/ س/ س/

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم: (١٠٧٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ م
عملية : طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من دمياط حتى
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من كم ٦٠ حتى كم ٧٠
بطول ١٠ كم اتجاه الاسكندريه .
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : م/ لمياء فرغلى أحمد (مدير إدارة المعمل).

ا/ السيد عبدالعظيم /محمد سعد (فنى المعمل).

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥١٩٦) عينة اترية حصوية كم ٦٥.٧٠٠ مستخدمه كطبقه ردم .

عينه رقم (٥١٩٧) عينة اترية حصوية كم ٦٥.٣٦٠ مستخدمه كطبقه ردم (اعاده) .

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .

٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .

٣ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .

٤ - اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .

اولا : التدرج للاتربة

الاختبار	رقم العينة	٥١٩٦	٥١٩٧	المواصفات لطبقة الردم
التدرج	"٢.٥"	—	—	
	"٢"	١٠٠	١٠٠	
	"١.٥"	١٠٠	٩٩	
	"١"	٩٧	٩٨	
	"٣/٤"	٩٤	٩٥	
	"٣/٨"	٨٥	٨٨	
	رقم ٤	٦٩	٧٥	
	رقم ١٠	٥٥	٥٧	
	رقم ٤٠	٣٠	٣٢	
	رقم ٢٠٠	٨.٩	١١	
السيولة	حد السيولة L.L	عديمة	عديمة	
واللدونة	مجال اللدونة P.L	—	—	
تصنيف التربة				
الدمك المعدل	أقصى كثافته جافه جم/سم ^٣	٢.٠٧٠	٢.٠٨٨	١١-أ، ١١-ب، ٢١-٤ طبقا لمواصفات المشروع
	نسبه المياه الملائمه %	٧.٣	٧.٣	
	نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٢	٣٠	لاتقل عن ١٥ %
	عديمه	عديمه	عديمه	لاتزيد عن ٣ %

الملاحظات

١- العينتان أرقام (٥١٩٦:٥١٩٧) تفيان حدود المواصفات لطبقة الردم .

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (٤٩١٣.٤٠) اربعة الاف وتسعمائة وثلاثة عشر جنيها واربعون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

د. محمد ج. العبدالله

تكاليف معمل التربة

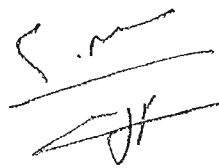
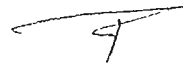
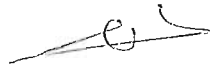
بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢م

رقم التقرير: ١٠٧٨

اسم العملية: طريق الخدمة الخرسانى للشاحنات ضمن أعمال تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من كم ٦٠ حتى كم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه الاسكندريه
إشراف: المنطقة الثانيه الاسماعيليه وسيناء
تنفيذ: شركه النيل العامه لانشاء الطرق

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تدرج خشن	٢	٢٢٥	٤٥٠
تدرج ناعم	٢	٢٠٠	٤٠٠
السيولة و اللدونة	٢	١٧٥	٣٥٠
بروكتور (معدل)	٢	٦٧٥	١٣٥٠
C.B.R	٢	٦٧٥	١٣٥٠
تكاليف أعداد و كتابة التقارير	١	٢٥٠	٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٤٣١٠
القيمة المضافة (١٤ %)			٦٠٣.٤٠
الاجمالي			٤٩١٣.٤٠

مدير إدارة المعمل:





المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (١٠٤٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٦ م

عملية : طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال

تطوير الطريق الدولي الساحلي في المساف من دمياط

حتى جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من كم ٦٠ حتى كم ٧٠

بطول ١٠ كم اتجاه الاسكندريه .

تنفيذ : شركة النيل العامه للانشاء والطرق .

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه النيل العامه للانشاء والطرق ...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٤٤) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه بالخرم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١١/١٧ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبد التواب بدر

مروق طية (٢) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)

دعوتكم جلاله من ان

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٠٤٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٦ م
عملية : طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافت من دمياط
حتى جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من ٦٠ حتى ١٠ كم
بطول ١٠ كم اتجاه الاسكندريه .
تنفيذ : شركه النيل العامه للانشاء والطرق .

منف رقم :

بيانات إدارية :

الذى احضر العينات : م/لمياء فرغلى أحمد
أ / السيد عبدالعظيم
أ / محمد يوسف
(فنى معمل)
(فنى معمل)
(مدير إدارة المعمل)
العينة مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٣٩٤) أتربه حصويه ممثله للموقع الكيلو مترى (٦٥.٣٠٠) (-١.٢٥) مستخدمه كطبقة ردم .

عينه رقم (٥٣٩٥) أتربه حصويه مدموكة ممثله للموقع الكيلو مترى (٦٥.٣٠٠) (-١.٢٥) مستخدمه كطبقة ردم .

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .

٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .

٣ - الدمك المعدل (90 - 180 - AASHTO-T) .

٤ - اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .

٥ - الدمك بالموقع باستخدام المخروط الرملى

تقرير رقم (١٠٤٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٦ م

تابع.....(٢).....

أولاً : التدرج لطبقة الأتربة :-

الاختبار / رقم العينة	٥٣٩٤	المواصفات لطبقة الأتربة
"٢"	١٠٠	
"١.٥"	٩٨	
"١"	٩٤	
"٣/٤"	٩١	
"١/٢"	٨٢	
"٣/٨"	٨١	
رقم ٤	٧٠	
رقم ١٠	٥٣	
رقم ٤٠	٣٠	
رقم ٢٠٠	٤.٢	
حد السيولة L.L	عديمه	السيولة
مجال اللدونة P.L	عديمه	واللدونة
تصنيف التربة	أ ب	
أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.١٠٤	الدمك المعدل
المياه الملائمة %	٧.٢	
C.B.R	٢١	نسبة تحمل
الانتفاش	عديمه	كثافة

رابعاً : الدمك في الموقع (الأساس المدموك) :-

التجارب	٥٣٩٥	حدود المواصفات لطبقة الأتربة المدموك
الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	٢.١٠٩	
نسبة الرطوبة %	٥.٢	
الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	٢.٠٠٤	
نسبة الدمك %	٩٥	لا تقل عن ٩٥ %
الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	٢.١٠٤	
نسبة المياه الملائمة	٧.٢	

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ١٠٤٤

بتاريخ ٦/١١/٢٠٢٤

طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من
دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من ٦٠ حتى ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه الاسكندرية
المنطقة الثانية الاسماعيلية وسيناء
شركة النيل العامة لاتشاء الطرق

اسم العملية

إشراف :

تنفيذ :

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٨٠	٨٠
تدرج خشن	١	٢٢٥	٢٢٥
تدرج ناعم	١	٢٠٠	٢٠٠
السيولة و اللدونة	١	١٧٥	١٧٥
بروكتور (معدل)	١	٦١٥	٦١٥
C.B.R	١	٦٧٥	٦٧٥
التأكد من الدمك في الموقع	١	٦٠٠	٦٠٠
تكاليف أعداد و كتابة التقارير	١	٢٥٠	٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٢٨٢٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣٩٤.٨٠
الاجمالي			٣٢١٤.٨٠

مدير إدارة المعمل:





 الهيئة العامة للمرور والكباري والنقل البري (GARBLT)	 المركز الدولي للاستشارات الهندسية	
--	---	---

تطوير الدولي الساحلي في المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (اتجاه إسكندرية)

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً لمواصفات المشروع

٢٠٢٥/٢/٢٠

التاريخ :

٥ -

اتربة رملية

نوع الطبقة :

موقع الاختبار		قطاع			اتجاه:
رقم الاختبار		١	٢	٣	
A	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١.٩٤ جم	٩٤٥	١١٢٠	
B	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٢٥ جم	٥١٤	٦٤٥	
C	وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٥ جم	١٤٤	١٤٤٥	
D	وزن رمل الحفرة فقط	جم			
E	وزن عينة التربة المبتلة	٢١١٥ جم	٤١٥	٢٦٥	
H	وزن العينة قبل التجفيف	جم			
I	وزن العينة بعد التجفيف	جم			
J	وزن الماء	جم			
	نسبة انضغاط الاسفلتية (بروكتور)	%			
K	نسبة الرطوبة	%			
M	كثافة الرمل المستخدم	٢.٥٤ جم/سم ^٣	١.٥٤	١.٥٤	
N	حجم الحفرة	سم ^٣			
O	الكثافة الرطبة	١.٩٩ جم/سم ^٣	١.٩٩	١.٩٩	
P	الكثافة الجافة	جم/سم ^٣	٢	٢	
Q	أقصى كثافة جافة (بروكتور)	جم/سم ^٣	٢	٢	
V	نسبة الدمك	%	٩٩	٩٩	

مراجعة

مهندس المعمل

إعداد

ممثل الإشراف

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

.....

.....

.....

.....

 الهيئة العامة لنقل الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	 المركز الدولى للاستشارات الهندسية	 الهيئة العامة لنقل الكبارى و النقل البرى (GARBLT)
--	---	--

تطوير الدولى الساحلى فى المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (اتجاه إسكندرية)

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقا لمواصفات المشروع

٢٠٢٥ / ١٢ / ٢

التاريخ :

٢٠٢٥

اتربة رملية

نوع الطبقة :

قطاع		اتجاه:		موقع الاختبار	
رقم الاختبار		٦٥٠٤	٦٥٠٢	٦٥٠٤	٦٥٠٢
A	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٩١٠	٩٨١٥	٨٩١٠	٨٩١٠
B	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٧٢٢٠	٦٥٤٠	٦٨١٥	٦٨١٥
C	وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٥	١٤٤٥	١٤٤٥	١٤٤٥
D	وزن رمل الحفرة فقط				
E	وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٢٠	٥٠١٠	٢٩١٠	٢٩١٠
H	وزن العينة قبل التجفيف				
I	وزن العينة بعد التجفيف				
J	وزن الماء				
	نسبة المياه الاصولية (بروكتور)	%	٧	٧	٧
K	نسبة الرطوبة	%	٧	٧	٧
M	كثافة الرمل المستخدم	جم/سم ^٣	١٠٥٢	١٠٥٢	١٠٥٢
N	حجم الحفرة	سم ^٣			
O	الكثافة الرطبة	جم/سم ^٣			
P	الكثافة الجافة	جم/سم ^٣	١٠٩٨	١٠٩٧	١٠٩٦
Q	أقصى كثافة جافة (بروكتور)	جم/سم ^٣	٢	٢	٢
V	نسبة الدمك	%	٩٩	٩٩	٩٩

مراجعة

إعتماد

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

إعداد

الاسم :
التوقيع :
التوقيع :

الاسم :
التوقيع :
التوقيع :

الاسم :
التوقيع :
التوقيع :



(0111011)



المركز الدولي للاستشارات الهندسية

تطوير الدولى الساحلى فى المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (اتجاه إسكندرية)

لناج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً لمواصفات المشروع

نوع الطبقة:

اتربة رملية

التاريخ:

٢٠١١/١١/٢٤

موقع الاختبار	لطاق	اتجاه:
٦٠٠	٦٠٤	٦٠٤
رقم الاختبار	١	٢
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٢٦	٩٤٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦١٥	٥٤٨
وزن رمل المخروط فقط	١٤٢٥	١٤٤٥
وزن رمل الحفرة فقط		
وزن عينة التربة المبتلة	٩٨١٠	٩٦١٥
وزن العينة قبل التجفيف		
وزن العينة بعد التجفيف		
وزن الماء	٥	٦
نسبة المياه الاصلية (برونكتور)	%	%
نسبة الرطوبة	%	%
كثافة الرمل المستخدم	١.٥٤	١.٥٤
حجم الحفرة	سم	سم
الكثافة الرطبة	جم/سم ^٣	جم/سم ^٣
الكثافة الجافة	جم/سم ^٣	جم/سم ^٣
اقصى كثافة جافة (برونكتور)	جم/سم ^٣	جم/سم ^٣
نسبة الدمك	%	%

مراجعة

مهندس المعمل

ممثل الإشراف

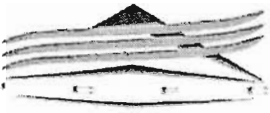
اعتماد

إعداد

الاسم:

الوظيفة:

لتوقيع:

 الهيئة العامة لموارد المياه والكهرباء (GARBELT)	 المركز الدولي للاستشارات الهندسية	 الهيئة العامة لموارد المياه والكهرباء (GARBELT)
--	--	--

تطوير الدولي الساحلي في المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (إتجاه إسماعيلية)

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً لمواصفات المشروع

نوع الطبقة: اترية رملية ٧٥ - التاريخ: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٥

موقع الاختبار	رقم الاختبار	قطاع		اتجاه
		٦٥+٤	٦٥+٢	
A	وزن الجدار + الرمل قبل الاختبار	٩٨١٠	٩٨١٠	م
B	وزن الجدار + الرمل بعد الاختبار	٤٨١٤	٥٦١٤	م
C	وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٥	١٤٤٥	م
D	وزن رمل الحفرة فقط	—	—	م
E	وزن عينة التربة المبللة	٤٨٩٠	٤٨١٦	م
H	وزن العينة قبل التجفيف	٤٨٩٠	٤٨١٦	م
I	وزن العينة بعد التجفيف	٤٨٨٠	٤٨٠٦	م
J	وزن الماء	١٠	٨	م
	نسبة المياه الاصلوية (برونكتور)	%	٥	٥
K	نسبة الرطوبة	%	٦	٥
M	كثافة الرمل المستخدم	ج/سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢
N	حجم الحفرة	سم ^٣	—	—
O	الكثافة الرطبة	ج/سم ^٣	١١٩٩	١١٩٨
P	الكثافة الجافة	ج/سم ^٣	٩	٩
Q	أقصى كثافة جافة (برونكتور)	ج/سم ^٣	٩١١	٩١١
V	نسبة التدمك	%	٩٩٩٥	٩٨٨٥

مراجعة

إعداد

مهندس المعمل

ممثل الإشراف

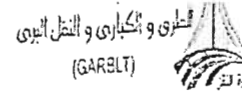
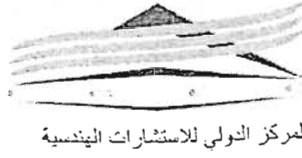
إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إعداد



تطوير الدولى الساحلى فى المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (إتجاه إسكندرية)

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقا لمواصفات المشروع

٢٠٢٤/١١/٢٠

التاريخ :

٥ -

انوية رملية

نوع الطبقة :

موقع الاختبار		قطاع		اتجاه	
رقم الاختبار		١	٢		
A	وزن الجيتار + الرمز قبل الاختبار	١٠٢٦	٩٢٢		
B	وزن الجيتار + الرمز بعد الاختبار	٦١٢٠	٥٤٨٠		
C	وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٥	١٤٤٥		
D	وزن رمل الحفرة فقط	—	—		
E	وزن عينة التربة المبللة	٢٨١٠	٢٦١٥		
H	وزن العينة قبل التجفيف	—	—		
I	وزن العينة بعد التجفيف	—	—		
J	وزن الماء	٥	٦		
	نسبة المياه الاسيولية (برونكتور)	٦	٧		
K	نسبة الرطوبة	٦	٧		
M	كثافة الرمل المستخدم	١.٥٢	١.٥٢		
N	حجم الحفرة	—	—		
O	الكثافة الرطبة	—	—		
P	الكثافة الجافة	١.٩٨	١.٩٦		
Q	انفسى كثافة جافة (برونكتور)	٢.١	٢.١		
V	نسبة الدمك	٩٩	٩٨.٥		

مراجعة

مهندس المعمل

إعداد

ممثل الإشراف

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

تطوير الدولي الساحلي في المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (اتجاه إسكندرية)

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً لمواصفات المشروع

٢٠١١/١١/٢٠

التاريخ :

١ -

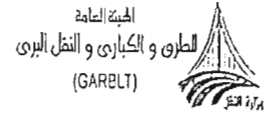
اتربة رملية

نوع التربة:

موقع الاختبار	قطاع	اتجاه:
رقم الاختبار	٦٥٢٧١	٦٥٢٧٢
A وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٦ جم	٩٥٥٠ جم
B وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٧٩١٠ جم	٦١٧٠ جم
C وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٥ جم	١٤٤٠ جم
D وزن رمل الحفرة فقط	جم	جم
E وزن عينة التربة المبللة	٤٦١٠ جم	٥١١٠ جم
H وزن العينة قبل التجفيف	جم	جم
I وزن العينة بعد التجفيف	جم	جم
J وزن الماء	جم	جم
نسبة المياه الاسمية (برونكتور)	%	%
نسبة فراغية	%	%
M كثافة للرمل المستخدم	جم/سم ^٣	١٠٥٢ ١٠٥٢
N حجم الحفرة	سم ^٣	سم ^٣
O الكثافة الرطبة	جم/سم ^٣	جم/سم ^٣
P الكثافة الجافة	جم/سم ^٣	١٠٩٦ ١٠٩١
Q افسر خزانة (برونكتور)	جم/سم ^٣	٥١ ٥١
نسبة الماء	%	٩١١٠ ٩٩

مراجعة

إعداد:
 التحقق:
 التوقيع:
 ممثل الإشراف:
 اعتماد:



المركز الدولي للاستشارات الهندسية

تطوير الدولي الساحلى فى المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (إتجاه إسكندرية)

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً لمواصفات المشروع

٢٠٢٢ ١١/٥

التاريخ:

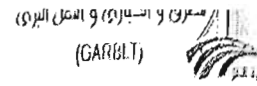
١,٢٥

التربة رملية

نوع الطبقة:

موقع الاختبار		قطاع		النتائج	
رقم الاختبار		١	٢		
A	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨١	٩٦٢		
B	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٨٩١	٧٤٠		
C	وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٥	١٤٤٥		
D	وزن رمل الحفرة فقط	—	—		
E	وزن عينة التربة المبتلة	٢٨١٥	٢٩٨٠		
H	وزن العينة قبل التجفيف	٢٨١٥	٢٩٨٠		
I	وزن العينة بعد التجفيف	٢٨١١	٢٩٧٦		
J	وزن الماء	٥	٦		
	نسبة المياه الاصلية (برونكتور)	٦	٥		
K	نسبة الرطوبة	٥	٦		
M	كثافة الرمل المستخدم	١١٥٢	١١٥٢		
N	حجم الحفرة	١٨١١	١٨٠٢		
O	الكثافة الرطبة	١,٠٩	١,٠٩		
P	الكثافة الجافة	١,٠٩	١,٠٨		
Q	الضغط كفاءة (برونكتور)	٢,١٢	٢,١٢		





المركز الدولي للاستشارات الهندسية

تطوير الدولي الساحلى فى المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (إتجاه إسكندرية)

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طرقا لمواصفات المشروع

٢٠٢٢ / ١١ / ١٤

التاريخ :

١, - -

انربة رملية

نوع الطبقة :

موقع الاختبار		فولاع		اتجاه:	
رقم الاختبار		٢	١		
A	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	8321	9420	جم	
B	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	4216	5230	جم	
C	وزن رمل المخروط فقط	1454	1454	جم	
D	وزن رمل الحفرة فقط	2998	3220	جم	
E	وزن عينة التربة المبتلة	4189	4221	جم	
H	وزن العينة قبل التجفيف	4221	4221	جم	
I	وزن العينة بعد التجفيف	3921	4219	جم	
J	وزن الماء	4	4	جم	
	نسبة النعياة الاصولية (بروكتور)	4	4	%	
K	نسبة الرطوبة	6	6	%	
M	كثافة الرمل المستخدم	1152	1152	جم/سم ³	
N	حجم الحفرة	1423	1423	سم ³	
O	الكثافة الرطبة	1192	1192	جم/سم ³	
P	الكثافة الجافة	1195	1195	جم/سم ³	
Q	المصى كثافة جافة (بروكتور)	211	211	جم/سم ³	
V	نسبة الدمك	99	98.5	%	

مراجعة

مهندس المعمل

ممثل الإشراف

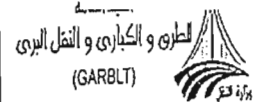
إعتماد

إعداد

الاسم :

الموظيفة :

التوقيع :



المركز الدولي للاستشارات الهندسية

تطوير الدولي الساحلى فى المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (إتجاه إسكندرية)

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً لمواصفات المشروع

٢٠٢٤/١٠/٢١

التاريخ :

٢٠٢٤/١٠/٢١

نوع الطبقة :

موقع الاختبار		قطاع		اتجاه	
رقم الاختبار		٦٥+٦٦	٦٥+٦٦		
A	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٤٠	٩٤٠	جم	
B	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٤٠٨٩	٤١٧١	جم	
C	وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٥	١٤٤٥	جم	
D	وزن رمل الحفرة فقط	٢٦١٠	٢٨٢١	جم	
E	وزن عينة التربة المبتلة	٢٦١٨	٢٨٢٠	جم	
H	وزن العينة قبل التجفيف	٢٦١٨	٢٨٢٠	جم	
I	وزن العينة بعد التجفيف	٢٦١٠	٢٨١٦	جم	
J	وزن الماء	٦	٤	جم	
	نسبة المياه الاصلية (برونود)	٦	٥	%	
	نسبة الرطوبة	٦	٥	%	
١١	كثافة الرمل المستخدم	١١٥٢	١١٥٢	جم/سم ^٣	
N	حجم الحفرة	١٤١٠	١٤٢٢	سم ^٣	
O	الكثافة الرطبة	١٩١١	١٩٩٥	جم/سم ^٣	
P	الكثافة الجافة	١٩٠	١٩٩١	جم/سم ^٣	
Q	قصر كثافة جافة (برونود)	٢٠١١	٢٠١١	جم/سم ^٣	
V	نسبة التمدد	٩٩١	٩٩١	%	

مراجعة

إعتماد

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

إعداد

١٠/٢١/٢٠٢٤

.....

.....

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

 المركز الدولي للاستشارات الهندسية	 المركز الدولي للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة لنظارة و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
--	--	--

تطوير الدولي الساحلى فى المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (إتجاه إسكندرية)

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقا لمواصفات المشروع

١٠/٢٨ / ٢٠٢٤

التاريخ :

٧٥

اتربة رملية

نوع الطبقة :

موقع الاختبار	قطاع	اتجاه:
رقم الاختبار		
A	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٦٥٤٨
B	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٥٤٨
C	وزن رمل المخروط فقط	٦٥٤٨
D	وزن رمل الحفرة فقط	٦٥٤٨
E	وزن عينة التربة المبللة	٦٥٤٨
H	وزن العينة قبل التجفيف	٦٥٤٨
I	وزن العينة بعد التجفيف	٦٥٤٨
J	وزن الماء	٦٥٤٨
	نسبة المياه الاصلية (بروكتور)	٦٥٤٨
K	نسبة الرطوبة	٦٥٤٨
M	كثافة الرمل المستخدم	٦٥٤٨
N	حجم الحفرة	٦٥٤٨
O	الكثافة الرطبة	٦٥٤٨
P	الكثافة الجافة	٦٥٤٨
Q	النسبة كثافة جافة (بروكتور)	٦٥٤٨
V	نسبة التماسك	٦٥٤٨

مراجعة

إعداد

ممثل الإشراف

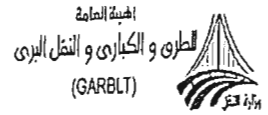
مهندس المعمل

إعداد

.....
.....
.....

.....
.....
.....

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



المركز الدولي للاستشارات الهندسية

تطوير الدولي الساحلى فى المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (إتجاه إسكندرية)

نماتج إختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً لمواصفات المشروع

٢٠٢٤ / ١١ / ٢٠

التاريخ :

التربة رملية

نوع الطبقة :

رقم الاختبار	موقع الاختبار	قطاع		اتجاه
		١٠٥٠٤٠	١٠٥٠٤٠	
A	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٤٥٠	١٤٥٠	ج
B	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٤٥٩٨	٢٨٥٢	ج
C	وزن رمل المخروط فقط	١٥١٠	١٥١٠	ج
D	وزن رمل الحفرة فقط	—	—	ج
E	وزن عينة التربة المبللة	٢٤٧٨	١٥١٠	ج
H	وزن العينة قبل التجفيف	٢٤٧٨	١٥١٠	ج
I	وزن العينة بعد التجفيف	٢٤٧٨	١٥١٠	ج
J	وزن انماء	٢	٢	ج
	نسبة المياه الاصلوية (برونكتور)	٥	٥	%
K	نسبة الرطوبة	٤	٤	%
M	كثافة الرمل المستخدم	١٥٢	١٥٢	جم/سم ^٣
N	حجم الحفرة	—	—	سم ^٣
O	الكثافة ارضية	—	—	جم/سم ^٣
P	الكثافة الجافة	—	—	جم/سم ^٣
Q	القصى كثافة جافة (برونكتور)	١٩٥	١٩٥	جم/سم ^٣
V	نسبة النضج	٩٨	٩٨	%

مراجعة

إعداد

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

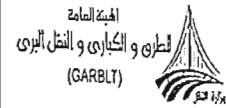
إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

.....
.....
.....



المركز الدولي للاستشارات الهندسية

تطوير الدولي الساحلى فى المسافة من ك ٦٠ الى ك ٧٠ بطول ١٠ كم (إتجاه إسكندرية)

نتجج إختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقا لمواصفات المشروع

٢٠١٩ / ١٠ / ٢٠١٩
التاريخ

التاريخ :

١٢٥ - اترية رملية

نوع الطبقة :

موقع الاختبار	رقم الاختبار	وزن الجدار + الرمل قبل الاختبار	وزن الجدار + الرمل بعد الاختبار	وزن رمل المخروط فقط	وزن رمل الحفرة فقط	وزن عينة التربة المبلطة	وزن العينة قبل التجفيف	وزن العينة بعد التجفيف	وزن الماء	نسبة الرطوبة	كثافة الرمل المستخدم	حجم الحفرة	الكثافة الرطبة	الكثافة الجافة	نسبة كثافة جافة (برونكتور)	نسبة التفتت
٦٥٠٦٠ - ٦٥٠٦١	٢	١٤٤٩	٩٢٢٥	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	٢	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	٣	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	٤	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	٥	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	٦	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	٧	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	٨	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	٩	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١٠	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١١	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١٢	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١٣	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١٤	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١٥	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١٦	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١٧	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١٨	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	١٩	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥
	٢٠	٨٤٤٩	٨٤٤٩	١٥٠٨	١٥٠٨	٥٢٨	٥٢٠٨	٥٢٠٨	٢	٥	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١١	٩٨,٧٥

مراجعة

مهندس المعمل

إعداد

إعداد

ممثل الإشراف

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....