

مقايضة مجددة

واردة من المنطقة الثانية - (القيال وسينا)

- اسم العملية :- تقوية وتغطية طريق القنطرة / الشط / ميت ابو الكوم (مرحلة اولي)
- اسم الشركة المنفذة :- المقاولون العرب
- قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٥٧٥٥٩٦٢٥ مليون جنيه
- عقد العملية :- رقم (٢٠١٠/٢٠٠٩/٩١)
- تاريخ بدء العملية :- ٢٠١٠/٦/٢٠
- تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠١٢/٦/١٩
- تاريخ النھو طبقا لآخر موافقة :- ٢٠١٨/١/٢٥ (منظر رأي لجنة الفتوي)
- الاعمال المعدلة المطلوبة من المنطقة :- الثانية (القنال وسينا)
- جملة الاعمال الاصلية والاضافية :- ٢٢٧٢٣٧٥٢٨٢.٧٣ جنيه
- نسبة الزيادة عن اخر مقايضة معتمدة :- ٣٥.٤%

المبررات

- تمت موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة علي تعديل القطاع العرضي والمنسوب التصميمي ليتطابق مع منسوب الاتجاه الاخر للطريق الامر الذي يتطلب تعديل البسود

(مهندس)

- ومدة مدة العملية فترة قدرها (ستة اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠١٨/٧/٢٤ .

اعداد مهندسين :

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية : بموجب بطلان العقد المبرم بين المقاول والمصلحة العامة

بمرة هذا العقد بمرحلة التنفيذ وإعادة التعاقد مع المقاول

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

يتمتع

رئيس مجلس الادارة

مهندس /

عادل صلاح ترك

تحريرا في ٢٧/١١/٢٠١٧

طرق ج ب ٢

١ ناسي لمنطقة ١ / سماعيل
٢ / كحلان



مهلة اضافية

واردة من المنطقة الثانية - القنال وسيفاء

- اسم العملية :- تقوية وتغطية طريق القنطرة / الشط / ميت ابو الكوم (مرحلة اولي)
اسم الشركة المنفذة :- شركة المقاولون العرب
عقد العملية :- (٢٠١٠/٢٠٠٩/٩١)
قيمة العملية في التعاقد : ٥٩.٥٥٩٦٣٥ مليون جنيه
تاريخ بدء العملية :- ٢٠١٠/٦/٢٠
تاريخ نھو العمل طبقا للعقد الاصلى :- ٢٠١٢/٦/١٩
تاريخ نھو العملية طبقا لآخر موافقة معتمدة :- ٢٠١٦/٤/١
قيمة الأعمال طبقا لآخر مقياسة معتمدة : ١٦٧٩٣٧٠٩٥.١٠ جنيه
المطلوب :-
مد مدة العملية :- (سنة + ٩ أشهر + ٢٤ يوم) ليصبح تاريخ النھو ٢٠١٨/١/٢٥

المبررات

- قيام الهيئة الهندسية للقوات المسلحة بازدواج طريق القنطرة / شرق / ميت ابو الكوم وقامت بايقاف الشركة عن العمل اثناء اصلاح العيوب بالطريق وطلبت الهيئة الهندسية من هيئة الطرق تعديل القطاع الانشائي للطريق .
- قامت الهيئة بالدراسة لتعديل القطاع الانشائي وكذا مفاوضة الشركة علي الانسحاب المعدلة بتاريخ ٢٠١٧/٦/٢١ .
- وعليه يعتبر (سنة + ٩ أشهر + ٢٤ يوم) فترة توقف خارجة عن ارادة الشركة .

إعداد مهندس
مدير عام (صيانة/التنفيذ)
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :
رأي الشئون القانونية :
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

الموافق ٢٠١٧/١٠/٩
رئيس مجلس الإدارة
مهندس / عادل صلاح توك
تصويرا في ٢٠١٧/١٠/٩
طرق / ج ٢/١٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص مشروع تقوية وتغطية طريق الشط / ميت أبو الكوم / القنطرة شرق مقالة شركة المقاولون العرب .
وبناء على موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بشأن تعديل القطاع الإنشائي والعرضي
للمشروع ، وبناء على محضر المفاوضة مع الشركة .
نتشرف أن نرفق طيه :-

*- مذكرة إيضاحية

*- مقايضة مجددة للأعمال بقيمة ٢٣٠٧٣ ٢٨٢ ٣٧٥ ٢٢٧ جنيه

*- طلب مدة إضافية قدرها سنة لتنفيذ الأعمال الجديدة ليصبح تاريخ النهو المقرر ٢٠١٩/١/٢٤ بدلا من

٢٠١٨/١/٢٤

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم ،،،،،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والتقدير ،،،،

تحريرا في ٢٠١٧/١١/١٥

مرفقات عدد (٦)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

محمد محمد عيسى الشفيق

مذكرة إيضاحية

- تم إسناد عملية تقوية وتغطية طريق القنطرة شرق / ميت أبو الكوم / الشط (مرحلة أولى) لشركة المقاولون العرب بالعقد رقم ٢٠١٠/٢٠٠٩/٩١ .
- تم نهو المشروع بتاريخ ٢٠١٥/٩/٢٨ .
- نظرا لتغير ظروف المنطقة التي يمر بها الطريق من إنشاء قناة السويس الجديدة وصدر قرار إنشاء جهاز تنمية محور قناة السويس لإدارة المشروعات القومية لمنطقة قناة السويس وتم تكليف الهيئة الهندسية لرفع كفاءة وازدواج لطريق بورسعيد / القنطرة شرق / الشط / النفق بما يتناسب مع المشروعات والتنمية المستقبلية للطريق
- وبناء على طلب الهيئة الهندسية بشأن تعديل القطاع الإنشائي للطريق القنطرة شرق / ميت أبو الكوم (مرحلة أولى) ليتماثل مع باقي الطريق .

فإنه :

- (١) تم إستلام المشروع جزئياً بتاريخ ٢٠١٦/٨/٢٢ .
 - (٢) تم عمل مقايضة معدلة واستحداث بنود طبقاً للتصميم والإنشاء والمفاوضة عليها ليصبح قيمة المشروع ١٦٧ ٩٣٧ ٠٩٥ جنيه .
 - (٣) إعتبار المدة من نهاية أعمال المشروع قبل التعديل ٢٠١٥/١٠/١ حتى تاريخ إستلام الموقع لبدء أعمال تعديل القطاع الإنشائي ٢٠١٧/٧/٢٥ مدة توقف خارج مدة المشروع (٢٤ يوم + ٩ شهور + سنة) .
 - (٤) طلبت المنطقة إضافة مدة ستة أشهر لتنفيذ التعديلات المطلوبة من تاريخ إستلام الموقع ليصبح تاريخ النهو المقرر ٢٠١٨/١/٢٤ .
 - (٥) وبناء على موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على تعديل القطاع العرض والمنسوب التصميمي ليتطابق مع منسوب الاتجاه الآخر للطريق الأمر الذي تطلب تعديل البن واستحداث بنود أخرى .
 - (٦) مرفق طيه مقايضة مجددة للمشروع لتصبح بقيمة ٢٨٢ ٧٣ ٣٧٥ ٢٢٧ جنيه بزيادة قدرها ١٨٧ ١٨٧ ٤٣٨ ٥٩ جنيه وتمثل نسبة ٣٥,٤ % من إجمالي آخر مقايضة معتمدة والمدة المطلوبة لتنفيذ التعديل هي سنة ليصبح تاريخ النهو المقرر للمشروع ٢٠١٨/١/٢٤ + سنة = ٢٠١٩/١/٢٤ .
- والأمر مفوض لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

محمد محمد عيسى الشيخ

تصديق : ٢٠١٧/١١/١٥

عملية : تقوية وتغطية طريق الشط/ميت أبو الكوم بطول حوالي ٥٤ كم (الكميات المطلوب تنفيذها بأسعار العقد الأصلي + ٢٥%)
" المنطقة الثانية بالإسماعيلية "

م	الكمية الأصلية + ٢٥%	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة		جملة البند + ٢٥%
				قرش	جنيه	قرش
تابع أولا : العملية الأصلية + ٢٥%						
٧	١,٣٥٠,٠٠٠,٠٠	أعمال إنشاء طبقة لصق باستخدام الإسفلت السائل سريع التطاير (R-C- ٣٠٠) بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ^٢ أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكائس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الإسفلتية التي يجري فرشها وردية التشغيل الواحدة وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح	م ^٢	٥٠	١	٦,٥٥٢,٥٠٠,٠٠
٨	٦٢٨,٩٦,٩٤	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الإسفلتية على الساخن تدرج (٤-ج) سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات جيد الالتصاق بالإسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	م ^٢	٢٥		٦,٥٧,٢٤٢,٥٠
٩	١١٤٤٩,٢٧	أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الإسفلت الأتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة عن الكشط لاستخدامها في استكمال الطبقات مع خصه من مكعب الأتربة اللازمة لاستكمال الانكفاف والميول الجانبية والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ (إن وجدت) بالإسفلت ٧٠/٦٠ والمستحلبات الإسفلتية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو الأعمال والفئة شاملة بالمتر المكعب	م ^٣	١٢٥		١٤٣١١٥٨,٧٥
١٠	٤١١١,٥٣	أعمال ترميم بالمخلوط الإسفلتي على الساخن تدرج (٥٢) في أماكن الكشط واستبدال المناسيب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات جيد الالتصاق بالإسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات على أن يتم التنفيذ على طبقات ولا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة من الإسفلت سريع التطاير (RC٢٠٠) أو المستحلبات الإسفلتية بمعدل لا يقل عن ٠,٤٠ كجم/م ^٢ أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل بالمتر المكعب	م ^٣	٤٠٠		١٦٤٤٦١٢,٠٠
١١	٧٨٧,٥٠	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأرصفة بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم وذلك لعمل الكسوة ورفع منسوب البردورات الحالية بالطريق والفئة شاملة أعمال النظافة وعمل الشدات اللازمة ذات سطح أملس Fair Face مع عمل الفواصل اللازمة والفئة شاملة مادة الدهان لربط الخرسانة القديمة بالجديدة والمعتمدة من المنطقة وجميع ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب	م ^٣	٥٠	٤٣٧	٣٤٤٥٣١,٢٥
إجمالي الصفحة						٢,٠٦٧,٥٢٧,٥٠
إجمالي الأعمال بالأسعار الأصلية						٩٢,٠٣٩,٦٨٢,٧٣

ص ٢ من ٥

ص ٢ من ٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

محمد عيسى الشيخ

مقايضة مجددة
عملية : تقوية وتغطية طريق الشط/ميت أبو الكوم بطول حوالي ٥٤ كم (الكميات الزائدة عن ١٢٥%)
" المنطقة الثانية بالإسماعيلية "

م	الكمية	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة		الجملة
				قرش	جنيه	جنيه
الاعمال الزائدة عن ١٢٥%						
١	٣٧٠٠٠	أعمال توريد وتشغيل أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الاكتاف والميول الجانبية واستبدال المناسيب لجسر الطريق بوردها المقاول بمعرفته وعلى مسؤوليته من أي جهة يراها وتحت مسؤوليته على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% مع الدمك على طبقات ولا يصرح باستخدام الأتربة من النوع (٣-أ) وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب	٣م	٥٠	٤٨	١٧٩٤٥٠٠
٢	٩٥٠٠٠	أعمال تكسير وإزالة المسطحات الإسفلتية المنهارة والزاحفة في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف مع نقل الناتج خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك مع تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير وكل مايلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٣م		٦٠	٥٧٠٠٠٠٠
٣	٣٩٨٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الإسفلت السائل متوسط التطاير (M-C-O) بمعدل ٢كجم/م ^٢ باستخدام معدات الرش الميكانيكية وطبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس قبل الرش والفئة شاملة بالمتر المسطح .	٢م	٧٠	١٤	٥٨٥٠٦٠٠
٤	١,١٥٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة لصق باستخدام الإسفلت السائل سريع التطاير (R-C-٣٠٠) بمعدل لا يقل ٤,٠كجم/م ^٢ أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكاش الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الإسفلتية التي يجري فرشها وردية التشغيل الواحدة وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح .	٢م	٩٠	٥	٦٧٨٥٠٠
إجمالي الأعمال الزائدة عن ١٢٥%						١٤٠٢٣٦٠٠

ص ٢ من ٥

رئيس الإدارة المركزية

م/ محمد محمد عيسى الشيخ

مقايمة مجددة

عملية : تقوية و تغطية طريق الشط/ميت أبو الكوم بطول حوالي ٥٤ كم (الأعمال المستحدثة و تم التفاوض عليها)
" المنطقة الثانية بالإسماعيلية "

م	الكمية	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
أولا : الأعمال المستحدثة (بعد المفاوضة الأولى)							
١	٢٨٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس للتقوية بسمك لا يقل عن ٦٠ سم بعد الدمك على أن يتم الدمك على طبقات لا تزيد عن ١٥ سم باستخدام سن الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات على أن لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة والمحاسبة هندسيا بعد الدمك.	٣م	١٩٥		٥٥٥٧٥٠٠٠	
٢	٤٦٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية على الساخن تدرج (٥٢) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيد الإنصاف بالإسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٨٦		٣٩٩٩٠٠٠٠	
٣	٤٦٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الإسفلتية على الساخن تدرج (٤ جـ) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيد الإنصاف بالإسفلت واستخدام الإسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط وطبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٨٨		٤٠٩٢٠٠٠٠	
١٣٦,٤٨٥٠٠٠		إجمالي الأعمال المستحدثة (بعد المفاوضة الأولى)					

رئيس الإدارة المركزية

م/ محمد محمد عيسى الشيخ

ص ٤ من ٦

م/ محمد محمد عيسى الشناخ

مقاسة مةة
عملية : تقوية وتغطية طريق الشط/ميت أبو الكوم بطول حوالى ٥ كم
" المنطقة الساعية بالإساعية "

الجملة		بيان الاعمال
جنيه	قرش	
٦٢٠٣٩٦٨٢.٧٣		قيمة العملية الأصلية
١٤٠٢٣٦٠٠٠٠٠		قيمة الأعمال الزائدة عن ١٢٥% (تم التفاوض عليها)
١٣٦٤٨٥٠٠٠٠٠٠		قيمة الأعمال المستحدثة (طبقا للمفاوضة الأولى)
١٤٨٢٧٠٠٠٠٠٠		قيمة الأعمال المستحدثة (طبقا للمفاوضة الساعية)
٢٢٧٣٧٥٢٨٢.٧٣		الإجمالي الكلى للعملية

رئيس الإدارة المركزية

ص ٦ من ٦

مهندس

محمد محمد عيسى الشيخ

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم ١١+٥٢٥ حتى ١٠+٩٩

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٠٥

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وإعادة تشييل طبقات الأساس القديم سمك ٢٠ سم وطبقات التربة الحصوية أسفل طبقات الأساس والبند يشمل النقل من المشاؤون والتشغيل والدمك على طبقات سمك الطبقة لا يزيد عن ٢٠ سم واللفة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لتعليمات مهندس الإشراف					
	إجمالى ما سبق				٢١٨١٦٩,٨٤	
	اساس من ٦ (اساس قديم)					
	التوسعات في الطريق					
	١٤+١٥٠	٠,٢٠	٠,٣	٢٥	١,٥٠	
	١٤+١٢٥	٠,٢٠	٠,٤	٢٥	٢,٠٠	
	١٤+١٠٠	٠,٢٠	٠,٧	٢٥	٣,٥٠	
	١٤+٧٥	٠,٢٠	٣	٢٥	١٥,٠٠	
	١٤+٥٠	٠,٢٠	٤,٢	٢٥	٢١,٠٠	
	١٤+٢٥	٠,٢٠	٥,٣	٢٥	٢٦,٥٠	
	١٤+٠	٠,٢٠	٣,٧	٢٥	١٨,٥٠	
	١٣+٩٧٥	٠,٢٠	٢,٦	٢٥	١٣,٠٠	
	١١+٨٢٥	٠,٢٠	٠,٣	٢٥	١,٥٠	
	١١+٨٠٠	٠,٢٠	٠,٤	٢٥	٢,٠٠	
	١١+٧٧٥	٠,٢٠	٠,٦	٢٥	٣,٠٠	
	١١+٧٥٠	٠,٢٠	٠,٦٥	٢٥	٣,٢٥	
	١١+٧٢٥	٠,٢٠	٠,٧	٢٥	٣,٥٠	
	١١+٧٠٠	٠,٢٠	١,٥	٢٥	٧,٥٠	
	١١+٦٧٥	٠,٢٠	٢,٤	٢٥	١٢,٠٠	
	١١+٦٥٠	٠,٢٠	٢,٨	٢٥	١٤,٠٠	
	١١+٦٢٥	٠,٢٠	٣	٢٥	١٥,٠٠	
	١١+٦٠٠	٠,٢٠	٣,١	٢٥	١٥,٥٠	
	١١+٥٧٥	٠,٢٠	٣,٧	٢٥	١٨,٥٠	
	فقط مانتان وثمانى عشر ألفا وثلاثمائة وستة وستون و ١٠٠/٥٩ متر مكعب فقط لا غير				٢١٨٣٦٦,٥٩	

مهندسين الإشراف

مهندسين الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم ١١+٥٢٥ حتى ٤٩+١٠٠

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٠٥

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وإعادة تشغيل طبقات الأساس القديم سمك ٢٠ سم وطبقات التربة الحصوية أسفل طبقات الأساس والبند يشمل النقل من المشاؤون والتشغيل والدمك على طبقات سمك الطبقة لا يزيد عن ٢٠ سم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل وطبقا لتعليمات مهندس الإشراف				
	إجمالى ما سبق				٢١٧٩٩٨,٨٤
	اساس سن ٦ (اساس قديم)				
	التوسعات في الطريق				
	٤٩+١٠٠	٠,٢	١٠,٠٠	٢٥	٥٠,٠٠
	٤٩+٠٧٥	٠,٢	٨,٢٠	٢٥	٤١,٠٠
	٤٩+٠٥٠	٠,٢	٦,٠٠	٢٥	٣٠,٠٠
	٤٩+٠٢٥	٠,٢	٣,٧٠	٢٥	١٨,٥٠
	٤٩+٠٠٠	٠,٢	١,٢٠	٢٥	٦,٠٠
	٤٨+٩٧٥	٠,٢	٠,٦٠	٢٥	٣,٠٠
	٤٨+٩٥٠	٠,٢	٠,٤٠	٢٥	٢,٠٠
	٤٨+٩٢٥	٠,٢	٠,٤٠	٢٥	٢,٠٠
	٤٨+٩٠٠	٠,٢	٠,٨٠	٢٥	٤,٠٠
	٤٨+٨٧٥	٠,٢	٠,٣٠	٢٥	١,٥٠
	٤٨+٨٥٠	٠,٢	٠,١٠	٢٥	٠,٥٠
	٤٨+٨٢٥	٠,٢	٠,٥٠	٢٥	٢,٥٠
	٤٨+٨٠٠	٠,٢	٠,١٠	٢٥	٠,٥٠
	٤٨+٧٧٥	٠,٢	٠,٣٠	٢٥	١,٥٠
	٤٨+٧٥٠	٠,٢	٠,٤٠	٢٥	٢,٠٠
	٤٨+٧٢٥	٠,٢	٠,٤٠	٢٥	٢,٠٠
	٤٨+٧٠٠	٠,٢	٠,٤٠	٢٥	٢,٠٠
	٤٨+٦٧٥	٠,٢	٠,٤٠	٢٥	٢,٠٠
	فقط مائتان وثمانى ألفا و مائه وتسعه وستون و ٨٤/١٠٠ متر مكعب فقط لا غير				٢١٨١٦٩,٨٤

مهندس الإشراف

مهندس الشركة المنفذة

المسؤولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع مينا



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية - القنال وميناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٠٥

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالي	الملاحظات
	بالمتر المكعب أصل تحميل ونقل وإعادة تشغيل طبقات الأساس القديم سمك ٢٠ سم وطبقات التربة الحصوية أسفل طبقات الأساس والبند يشمل النقل من المشاؤون والتشغيل والدمك على طبقات سمك الطبقة لا يزيد عن ٢٠ سم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل وطبقا لتعليمات مهندس الإشراف					
	إجمالي ما سبق					٢١٧٨٠٢,٠٩
	تربة زلطية (أساس مساعد قديم)					
	التوسعات في الطريق					
	١٤+١٥٠	٠,٢٠	٠,٣	٢٥	١,٥٠	
	١٤+١٢٥	٠,٢٠	٠,٤	٢٥	٢,٠٠	
	١٤+١٠٠	٠,٢٠	٠,٧	٢٥	٣,٥٠	
	١٤+٧٥	٠,٢٠	٣	٢٥	١٥,٠٠	
	١٤+٥٠	٠,٢٠	٤,٢	٢٥	٢١,٠٠	
	١٤+٢٥	٠,٢٠	٥,٣	٢٥	٢٦,٥٠	
	١٤+٠	٠,٢٠	٣,٧	٢٥	١٨,٥٠	
	١٣+٩٧٥	٠,٢٠	٢,٦	٢٥	١٣,٠٠	
	١١+٨٢٥	٠,٢٠	٠,٣	٢٥	١,٥٠	
	١١+٨٠٠	٠,٢٠	٠,٤	٢٥	٢,٠٠	
	١١+٧٧٥	٠,٢٠	٠,٦	٢٥	٣,٠٠	
	١١+٧٥٠	٠,٢٠	٠,٦٥	٢٥	٣,٢٥	
	١١+٧٢٥	٠,٢٠	٠,٧	٢٥	٣,٥٠	
	١١+٧٠٠	٠,٢٠	١,٥	٢٥	٧,٥٠	
	١١+٦٧٥	٠,٢٠	٢,٤	٢٥	١٢,٠٠	
	١١+٦٥٠	٠,٢٠	٢,٨	٢٥	١٤,٠٠	
	١١+٦٢٥	٠,٢٠	٣	٢٥	١٥,٠٠	
	١١+٦٠٠	٠,٢٠	٣,١	٢٥	١٥,٥٠	
	١١+٥٧٥	٠,٢٠	٣,٧	٢٥	١٨,٥٠	
	فقط مائتان وسبعة عشر ألفا وتسعمائة وثمانية وتسعون و ٨٤/١٠٠ متر مكعب فقط لا غير					٢١٧٩٩٨,٨٤

مهندس الإشراف

مهندس الشركة المنفذة

المسؤولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع مسينا



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٠٥

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وإعادة تشغيل طبقات الأساس القديم سمك ٢٠ سم وطبقات التربة الحصوية أسفل طبقات الأساس والبند يشمل النقل من المشاوير والتشغيل والدمك على طبقات سمك الطبقة لا يزيد عن ٢٠ سم واللفة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لتعليمات مهندس الإشراف				
	إجمالى ما سبق				٢١٧٦٣١,٠٩
	تربة زلطية (أساس مساعد قديم)				
	التوسعات في الطريق				
	٤٩+١٠٠	٠,٢	١٠,٠٠	٢٥,٠	٥٠,٠٠
	٤٩+٠٧٥	٠,٢	٨,٢٠	٢٥,٠	٤١,٠٠
	٤٩+٠٥٠	٠,٢	٦,٠٠	٢٥,٠	٣٠,٠٠
	٤٩+٠٢٥	٠,٢	٣,٧٠	٢٥,٠	١٨,٥٠
	٤٩+٠٠٠	٠,٢	١,٢٠	٢٥,٠	٦,٠٠
	٤٨+٩٧٥	٠,٢	٠,٦٠	٢٥,٠	٣,٠٠
	٤٨+٩٥٠	٠,٢	٠,٤٠	٢٥,٠	٢,٠٠
	٤٨+٩٢٥	٠,٢	٠,٤٠	٢٥,٠	٢,٠٠
	٤٨+٩٠٠	٠,٢	٠,٨٠	٢٥,٠	٤,٠٠
	٤٨+٨٧٥	٠,٢	٠,٣٠	٢٥,٠	١,٥٠
	٤٨+٨٥٠	٠,٢	٠,١٠	٢٥,٠	٠,٥٠
	٤٨+٨٢٥	٠,٢	٠,٥٠	٢٥,٠	٢,٥٠
	٤٨+٨٠٠	٠,٢	٠,١٠	٢٥,٠	٠,٥٠
	٤٨+٧٧٥	٠,٢	٠,٣٠	٢٥,٠	١,٥٠
	٤٨+٧٥٠	٠,٢	٠,٤٠	٢٥,٠	٢,٠٠
	٤٨+٧٢٥	٠,٢	٠,٤٠	٢٥,٠	٢,٠٠
	٤٨+٧٠٠	٠,٢	٠,٤٠	٢٥,٠	٢,٠٠
	٤٨+٦٧٥	٠,٢	٠,٤٠	٢٥,٠	٢,٠٠
	فقط مائتان وسبعة عشر ألفا وثمانمائة وأثنان و ١٠٠/٠٩ متر مكعب فقط لا غير				٢١٧٨٠٢,٠٩

مهندس الإشراف

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنل وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۱۲/۰۵

[illegible]

مهندس الاشراف

AD

مهندسين الشركة المنفذة

~~6, 7, 11, 12~~



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۱۲/۰۵

[illegible]

مهندسی الاشراف

مهندسين الشركة المنظمة

[Handwritten signature]

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع مينا



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية - القنال وميناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۱۲/۰۵

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المسك	العرض	الطول	الإجمالي	الملاحظات
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وإعادة تشغيل طبقات الأساس القديم سمك ٢٠ سم وطبقات التربة الحصوية أسفل طبقات الأساس والبند يشمل النقل من المشاؤون والتشغيل والدمك على طبقات سمك الطبقة لا يزيد عن ٢٠سم والقنة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل وطبقاً لتعليمات مهندس الإشراف					
	إجمالي ما سبق				69770.50	
	تربة زلطية (أساس مساعد قديم)					
	19+250 : 21+250				19165.17	طبقاً لقوائم الكميات المعتمدة
	18+150 : 18+500				120	طبقاً لقوائم الكميات المعتمدة
	اساس سن % (اساس قديم)					
	19+250 : 21+250	0.20	13	2000	5200	
	فقط أربعة وتسعون ألفاً ومائتان وخمسة وخمسون و ١٠٠/٦٧ متر مكعب فقط لا غير				94255.67	

مهندسين الانشراح

APR

مؤلفون الشركة المنفذة

[Signature]

مجلس إدارة الشركة المنفردة

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۱۲/۰۵

سجل (٤١)

[illegible]

مفتی سی الشرف

مهندسين الشركة المنفذة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستحدث طبقاً للمقارضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۱۲/۰۵

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المسك	العرض	الطول	الاجمالي	الملاحظات
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وإعادة تشييد طبقات الأساس القديم سمك ٢٠ سم وطبقات التربة الحصوية أسفل طبقات الأساس والبند يشمل النقل من المشاؤون وتشغيل والدمك على طبقات سمك الطبقة لا يزيد عن ٢٠سم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لتعليمات مهنتس الإشراف					
	إجمالي ما سبق				٦٣٤٦٥.٥٠	
	تربة زلطية (أساس مساعد قديم)					
	٢٨+٦٠٠ : ٢٩+٦٠٠	٠.٢٠	١٣.٠٠	١٠٠٠.٠٠	٢٦٠٠.٠٠	
	فقط ستة وستون ألفاً وخمسة وستون متر مكعب و ١٠٠/٥٠ لا غير				٦٦٠٦٥.٥٠	

مهندس الاشراف

مديرية الشؤون الصحية
بمحافظة جدة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع مئيناء



وزارة العدل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۱۲/۰۵

[illegible]

مہندس الاشرف

مهندسين الشركة المنفذة

فرع سیفاء



المنطقة الثانية - القتال وسيناء

المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۱۲/۰۵

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	المعرض	الطول	الإجمالي	الملاحظات
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وإعادة تشغيل طبقات الأساس القديم سمك ٢٠ سم وطبقات التربة الحصوية أسفل طبقات الأساس والبند يشمل النقل من المشاؤون والتشغيل والدمك على طبقات سمك الطبقة لا يزيد عن ٢٠سم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لتعليمات مهندس الإشراف					
	إجمالي ما سبق				62471.00	
	تربة زلطية (أساس مساعد قديم)					
	23+550 : 24+000				963.08	طبقاً لقوائم الكميات المعتمدة
	33+850 : 33+825				31.42	طبقاً لقوائم الكميات المعتمدة
	فقط ثلاثة وستون ألفاً وأربعمائة وخمسة وستون متر مكعب و ١٠٠/٥٠ لا غير				63465.50	

مهندسين الاشرف

وليد بن أبي

مهندسين الشراكة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۱۲/۰۵

[illegible]

مهندسين الاشراف

Def

مهندسين الشركة المنفذة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستحدث طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۱۲/۰۵

[illegible]

مهندسين الاشرفاء



مهندسين الشركة المنفذة





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميب ابو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

پیشہ و تجارت

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۹

[illegible]

مهندسين الاشرف

نہایت

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

المسؤولون العرب
عثمان احمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستجد

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الإجمالي	الملاحظات
	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج ١٣) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشرط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل مايلزم لتنويع العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.					
	إجمالي ما سبق				2100.00	
	34+725		4.00	25	100.00	
	34+750		4.00	25	100.00	
	34+775		4.00	25	100.00	
	34+800		4.00	25	100.00	
	34+825		4.00	25	100.00	
	34+850		4.00	25	100.00	
	34+875		4.00	25	100.00	
	34+900		4.00	25	100.00	
	34+925		4.00	25	100.00	
	34+950		4.00	25	100.00	
	34+975		4.00	25	100.00	
	35+000		4.00	25	100.00	
	35+025		4.00	25	100.00	
	35+050		4.00	25	100.00	
	35+075		4.00	25	100.00	
	35+100		4.00	25	100.00	
	35+125		4.00	25	100.00	
	35+150		4.00	25	100.00	
	35+175		4.00	25	100.00	
	35+200		4.00	25	100.00	
	35+225		4.00	25	100.00	
					4200.00	

مهندس الإشراف
وليد م. م. م.
م. م. م.

مهندس الشركة المنفذة
م. م. م.

المسؤولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركة
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميب أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستجد

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج ١٢) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شامله كل مايلزم لنهجو العمل والفئة شاملة بالمتر الممسطح.					
	34+200	4.00	25	100.00		
	34+225	4.00	25	100.00		
	34+250	4.00	25	100.00		
	34+275	4.00	25	100.00		
	34+300	4.00	25	100.00		
	34+325	4.00	25	100.00		
	34+350	4.00	25	100.00		
	34+375	4.00	25	100.00		
	34+400	4.00	25	100.00		
	34+425	4.00	25	100.00		
	34+450	4.00	25	100.00		
	34+475	4.00	25	100.00		
	34+500	4.00	25	100.00		
	34+525	4.00	25	100.00		
	34+550	4.00	25	100.00		
	34+575	4.00	25	100.00		
	34+600	4.00	25	100.00		
	34+625	4.00	25	100.00		
	34+650	4.00	25	100.00		
	34+675	4.00	25	100.00		
	34+700	4.00	25	100.00		
				2100.00		

مهندس الاشراف
وليد نور

مهندس الشركة المنفذة

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

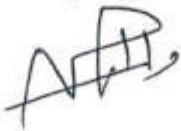
المسافة من كم ١١+٥٢٥ حتى ١٠+٩١

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السفلن (تدرج ١٣) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات جيدة الانصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات					
	إجمالي ما سبق				٤٦٦٤٦٣,٧٥	
	١٤+١٥٠		٠,٣	٢٥,٠	٧,٥	
	١٤+١٢٥		٠,٤	٢٥,٠	١٠,٠	
	١٤+١٠٠		٠,٧	٢٥,٠	١٧,٥	
	١٤+٧٥		٣,٠	٢٥,٠	٧٥,٠	
	١٤+٥٠		٤,٢	٢٥,٠	١٠٥,٠	
	١٤+٢٥		٥,٣	٢٥,٠	١٣٢,٥	
	١٤+٠		٣,٧	٢٥,٠	٩٢,٥	
	١٣+٩٧٥		٢,٦	٢٥,٠	٦٥,٠	
	١١+٨٢٥		٠,٣	٢٥,٠	٧,٥	
	١١+٨٠٠		٠,٤	٢٥,٠	١٠,٠	
	١١+٧٧٥		٠,٦	٢٥,٠	١٥,٠	
	١١+٧٥٠		٠,٧	٢٥,٠	١٦,٣	
	١١+٧٢٥		٠,٧	٢٥,٠	١٧,٥	
	١١+٧٠٠		١,٥	٢٥,٠	٣٧,٥	
	١١+٦٧٥		٢,٤	٢٥,٠	٦٠,٠	
	١١+٦٥٠		٢,٨	٢٥,٠	٧٠,٠	
	١١+٦٢٥		٣,٠	٢٥,٠	٧٥,٠	
	١١+٦٠٠		٣,١	٢٥,٠	٧٧,٥	
	١١+٥٧٥		٣,٧	٢٥,٠	٩٢,٥	
	١١+٥٥٠		٤,٣	٢٥,٠	١٠٧,٥	
	١١+٥٢٥		٥,٢	٢٥,٠	١٣٠,٠	
	فقط أربعمائه وسبعة وستون ألفا و ستمائة وخمسة وثمانون متر مسطح لا غير				٤٦٧٦٨٥,٠٠	

مهندس الاشراف



مهندس الشركة المنفذة



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم ١٩+٥٢٥ حتى ٤٩+١٠٠

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج ٥٣) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات					
	إجمالى ما سبق				٤٦٥٦٠٨,٧٥	
	التوسعات في الطريق					
	٤٩+١٠٠		١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥٠,٠	
	٤٩+٠٧٥		٨,٢٠	٢٥,٠٠	٢٠٥,٠	
	٤٩+٠٥٠		٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠	
	٤٩+٠٢٥		٣,٧٠	٢٥,٠٠	٩٢,٥	
	٤٩+٠٠٠		١,٢٠	٢٥,٠٠	٣٠,٠	
	٤٨+٩٧٥		٠,٦٠	٢٥,٠٠	١٥,٠	
	٤٨+٩٥٠		٠,٤٠	٢٥,٠٠	١٠,٠	
	٤٨+٩٢٥		٠,٤٠	٢٥,٠٠	١٠,٠	
	٤٨+٩٠٠		٠,٨٠	٢٥,٠٠	٢٠,٠	
	٤٨+٨٧٥		٠,٣٠	٢٥,٠٠	٧,٥	
	٤٨+٨٥٠		٠,١٠	٢٥,٠٠	٢,٥	
	٤٨+٨٢٥		٠,٥٠	٢٥,٠٠	١٢,٥	
	٤٨+٨٠٠		٠,١٠	٢٥,٠٠	٢,٥	
	٤٨+٧٧٥		٠,٣٠	٢٥,٠٠	٧,٥	
	٤٨+٧٥٠		٠,٤٠	٢٥,٠٠	١٠,٠	
	٤٨+٧٢٥		٠,٤٠	٢٥,٠٠	١٠,٠	
	٤٨+٧٠٠		٠,٤٠	٢٥,٠٠	١٠,٠	
	٤٨+٦٧٥		٠,٤٠	٢٥,٠٠	١٠,٠	
	فقط أربعمانه وستة وستون ألفا و أربعمانه وثلاث وستون و ١٠٠/٧٥ متر مسطح لا غير				٤٦٦٤٦٣,٧٥	

مهندس الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) (إستكمال)

المسافة من كم ١٢+٥٢٥ حتى ٤٩+١٠٠

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

تاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۹

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المسك	العرض	الطول	الاجمالي	الملاحظات
	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسة الأسفلتية على الساخن (تدرج د٣) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة نلتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات					
	إجمالي ما سبق				٣٦٧٩٨٣,٧٥	
	٤٩+١٠٠ : ٤٤+٥٠٠		١٢,٥٠	٤٦٠٠	٥٧٥٠٠,٠	
	٣٩+٢٠٠ : ٣٦+٠٠٠		١٢,٥٠	٣٢٠٠	٤٠٠٠٠,٠	
	١١+٥٣٥ : ١١+٥٢٥		١٢,٥٠	١٠	١٢٥,٠	
	فقط أربعمانه وخمسة وستون ألفا و ستمانه وثمانى و ١٠٠/٧٥ متر مسطح لا غير				٤٦٥٦٠٨,٧٥	

مهندس الاشرف

~~ADP~~

مهندسين الشركة المنفذة



مهندسين الشركة المنفذة

مهندسين الشركة المنفذة

المقاومون الحرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (ترج د٣) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الانصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات					
	إجمالى ما سبق				180296.25	
	19+250 : 21+250		12.50	2000	25000	
	فقط مائتان وخمسة ألفا ومائتان وستة وتسعون و١٠٠/٢٥ متر مسطح لا غير				205296.25	

مفتیوں کی اشرف

مشتري الشركة المنفذة

الجمهورية العربية السورية
الوزارة العامة للتعليم والبحث العلمي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

مهندس الاشراف

ΔΑΔ,

مهندسي الشركة المنفذة



مهندسين الشركة المنظمة

مهندسين الشركة المنفذة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

اینکه به دسترس قرار گیرد.

بتاریخ: ۲۰۱۷/۰۶/۲۹

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المسك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج ٥٣) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل مايلزم لنهـو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.					
	اجمالى ما سبق				42595.00	
	35+775		15.35	25	383.75	
	35+800		17.60	25	440.00	
	35+825		17.90	25	447.50	
	35+835		18.00	10	180.00	
	فقط أربعة واربعون الف وستة وأربعون و ١٠٠/٢٥ متر مسطح لا غير				44046.25	

مفتیوں کی اشرف

مهندسين الشركة المنظمة

المقاولون العرب
عثمان احمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستجد

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السلخن (تدرج ١٣) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت وإستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شامله كل ميلوم لنهيو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.					
	إجمالى ما سبق				35888.75	
	35+250		12.40	25	310.00	
	35+275		12.40	25	310.00	
	35+300		12.40	25	310.00	
	35+325		12.45	25	311.25	
	35+350		12.45	25	311.25	
	35+375		12.45	25	311.25	
	35+400		12.45	25	311.25	
	35+425		12.45	25	311.25	
	35+450		12.50	25	312.50	
	35+475		12.50	25	312.50	
	35+500		12.50	25	312.50	
	35+525		12.60	25	315.00	
	35+550		12.60	25	315.00	
	35+575		12.60	25	315.00	
	35+600		12.70	25	317.50	
	35+625		12.80	25	320.00	
	35+650		12.90	25	322.50	
	35+675		13.20	25	330.00	
	35+700		13.60	25	340.00	
	35+725		13.70	25	342.50	
	35+750		14.60	25	365.00	
					42595.00	

مهندس الإشراف
[Signature]
وليد انور

مهندس الشركة المنفذة
[Signature]



مشروع طريق الشط ميب أبو الكوم الفنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستجد

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢٩

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج ١٣) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شامله كل مايلوم لنهوه العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.					
	إجمالى ما سبق				29508.75	
	34+725		12.00	25	300.00	
	34+750		12.00	25	300.00	
	34+775		12.00	25	300.00	
	34+800		12.00	25	300.00	
	34+825		12.00	25	300.00	
	34+850		12.00	25	300.00	
	34+875		12.00	25	300.00	
	34+900		12.00	25	300.00	
	34+925		12.00	25	300.00	
	34+950		12.00	25	300.00	
	34+975		12.00	25	300.00	
	35+000		12.00	25	300.00	
	35+025		12.10	25	302.50	
	35+050		12.30	25	307.50	
	35+075		12.40	25	310.00	
	35+100		12.40	25	310.00	
	35+125		12.40	25	310.00	
	35+150		12.40	25	310.00	
	35+175		12.40	25	310.00	
	35+200		12.40	25	310.00	
	35+225		12.40	25	310.00	
					35888.75	

مهندسين الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

وليد انور

المسؤولون العرب
عثمان احمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند مستجد

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية على الساخن (تدرج د٣) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل مايلزم لنهـ العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.					
	إجمالى ما سبق				23208.75	
	34+200		12.00	25	300.00	
	34+225		12.00	25	300.00	
	34+250		12.00	25	300.00	
	34+275		12.00	25	300.00	
	34+300		12.00	25	300.00	
	34+325		12.00	25	300.00	
	34+350		12.00	25	300.00	
	34+375		12.00	25	300.00	
	34+400		12.00	25	300.00	
	34+425		12.00	25	300.00	
	34+450		12.00	25	300.00	
	34+475		12.00	25	300.00	
	34+500		12.00	25	300.00	
	34+525		12.00	25	300.00	
	34+550		12.00	25	300.00	
	34+575		12.00	25	300.00	
	34+600		12.00	25	300.00	
	34+625		12.00	25	300.00	
	34+650		12.00	25	300.00	
	34+675		12.00	25	300.00	
	34+700		12.00	25	300.00	
					29508.75	

مهندسين الاشراف

وليد نور

مهندسين الشركة المنفذة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق السط ميب أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

پند و مستجد

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

[illegible]

مهندس الاشراف

Principles

مهندسي الشركة المنظمة



فرع سیناء



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية - القاء - وسيناء

المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۹

مهندسين الاشرف

مهندسين الشركة المنفذة

AD
Principles

المقاولون المرشدين

عثمان احمد عثمان وشركاه
قرع سيقاء



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاخفة والمتموجة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها فى استكمال الأكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملء الشروخ أن وجدت بالأسفلت ٦٠/٧٠ أو المستحبات الأسفلتية طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لتتوهر العمل طبقا للمواصفات					
	طبقة ثانية كشط					
	إجمالى ما سبق					1999.55
	35+775	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+800	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+825	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+835	0.05	8.00	10.00	4.00	
	35+885 : 35+900	0.05	8.00	15.00	6.00	
	35+900 : 35+925	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+925 : 35+950	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+950 : 35+975	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+975 : 36+000	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+000 : 35+025	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+025 : 36+050	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+050 : 36+075	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+075 : 36+100	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+100 : 36+125	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+125 : 36+150	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+150 : 36+175	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+175 : 36+200	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+200 : 36+225	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+225 : 36+250	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+250 : 36+275	0.05	8.00	25.00	10.00	
	36+275 : 36+300	0.05	8.00	25.00	10.00	
					2199.55	

مهندس الإشراف

د. أحمد
ولي

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية - القل والسياء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمقاومة

بتاریخ ۲۰۹۷/۰۶/۲۱

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالي	الملاحظات
	أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحطة والمتوجة بالرمف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها في استكمال الأكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملء الشروخ أن وجدت بالإسفلت ٦٠/٧٠ أو المستحلبات الأسفلتية طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للمواصفات					
	طبقة ثانية كشط					
	إجمالي ما سبق				1789.55	
	35+250	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+275	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+300	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+325	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+350	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+375	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+400	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+425	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+450	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+475	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+500	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+525	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+550	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+575	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+600	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+625	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+650	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+675	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+700	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+725	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+750	0.05	8.00	25.00	10.00	
					1999.55	

مہندسین الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الإجمالي	الملاحظات
	اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحقة والمتوجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البرد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها فى استكمال الأكثاف والميول الجذبية والفئة تشمل نظافة وملء الشروخ أن وجدت بالإسفلت ٦٠/٧٠ أو المستحلبات الأسفلتية طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـى العمل طبقا للمواصفات					
	طبقة ثانية كشط					
	إجمالي ما سبق					1579.55
	34+725	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+750	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+775	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+800	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+825	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+850	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+875	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+900	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+925	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+950	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+975	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+000	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+025	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+050	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+075	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+100	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+125	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+150	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+175	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+200	0.05	8.00	25.00	10.00	
	35+225	0.05	8.00	25.00	10.00	
						1789.55

مهندسين الاشراف

وليد بن عبد الله

مهندسين الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان احمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصيف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لإستخدامها فى استكمال الأكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملء الشروخ أن وجدت بالإسفلت ٦٠/٧٠ أو المستحبات الأسفلتية طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للمواصفات					
	طبقة ثانية كشط					
	إجمالى ما سبق				1369.55	
	34+200	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+225	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+250	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+275	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+300	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+325	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+350	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+375	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+400	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+425	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+450	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+475	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+500	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+525	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+550	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+575	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+600	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+625	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+650	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+675	0.05	8.00	25.00	10.00	
	34+700	0.05	8.00	25.00	10.00	
					1579.55	

مهندس الاشراف

وليد خيري

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة - القنال وميناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم المتطورة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	المعرض	الطول	الإجمالي	الملاحظات
	أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البرد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها في استكمال الأكتاف والمبول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملء الشروخ أن وجدت بالإسفلت ٦٠/٧٠ أو المستحلبات الأسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقاً للمواصفات					
	طبقة أولى كسط					
	إجمالي ما سبق				1309.55	
	36+300 : 36+325	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+325 : 36+350	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+350 : 36+375	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+375 : 36+400	0.05	12.00	25.00	15.00	
					1369.55	

مہندی الاشراف

Amir

مهندسين الشركة المنفذة

[Handwritten signature]

المسؤولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالي	الملاحظات
	اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البرد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها في استكمال الأكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة ومليء الشروخ أن وجدت بالإسفلت ٦٠/٧٠ أو المستحبات الأسفلتية طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للمواصفات					
	طبقة أولى كشط					
	إجمالي ما سبق				969.31	
	35+775	0.05	15.35	25.00	19.19	
	35+800	0.05	17.60	25.00	22.00	
	35+825	0.05	17.90	25.00	22.38	
	35+835	0.05	18.00	10.00	9.00	
	35+885 : 35+900	0.05	14.40	15.00	10.80	
	35+900 : 35+925	0.05	16.30	25.00	20.38	
	35+925 : 35+950	0.05	16.50	25.00	20.63	
	35+950 : 35+975	0.05	14.40	25.00	18.00	
	35+975 : 36+000	0.05	14.30	25.00	17.88	
	36+000 : 35+025	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+025 : 36+050	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+050 : 36+075	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+075 : 36+100	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+100 : 36+125	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+125 : 36+150	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+150 : 36+175	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+175 : 36+200	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+200 : 36+225	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+225 : 36+250	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+250 : 36+275	0.05	12.00	25.00	15.00	
	36+275 : 36+300	0.05	12.00	25.00	15.00	
					1309.55	

مهندسين الاشراف
وليد انور

مهندسين الشركة المنفذة

المسؤولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمنموجة بالرصف الحصى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها فى استكمال الأكثاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملء الشروخ أن وجدت بالإسفلت ٦٠/٧٠ أو المستحلبات الأسفلتية طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للمواصفات					
	طبقة أولى كشط					
	إجمالى ما سبق					
	35+250	0.05	12.40	25.00	15.50	634.00
	35+275	0.05	12.40	25.00	15.50	
	35+300	0.05	12.40	25.00	15.50	
	35+325	0.05	12.45	25.00	15.56	
	35+350	0.05	12.45	25.00	15.56	
	35+375	0.05	12.45	25.00	15.56	
	35+400	0.05	12.45	25.00	15.56	
	35+425	0.05	12.45	25.00	15.56	
	35+450	0.05	12.50	25.00	15.63	
	35+475	0.05	12.50	25.00	15.63	
	35+500	0.05	12.50	25.00	15.63	
	35+525	0.05	12.60	25.00	15.75	
	35+550	0.05	12.60	25.00	15.75	
	35+575	0.05	12.60	25.00	15.75	
	35+600	0.05	12.70	25.00	15.88	
	35+625	0.05	12.80	25.00	16.00	
	35+650	0.05	12.90	25.00	16.13	
	35+675	0.05	13.20	25.00	16.50	
	35+700	0.05	13.60	25.00	17.00	
	35+725	0.05	13.70	25.00	17.13	
	35+750	0.05	14.60	25.00	18.25	
					969.31	

مهندسين الإشراف

وليد أنور

مهندس الشركة المنفذة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنطرة شرق



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها فى استكمال الأكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملء الشروخ أن وجدت بالأسفلت ٦٠/٧٠ أو المستحبات الأسفلتية طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لتتو العمل طبقا للمواصفات					
	طبقة أولى كشط					
	إجمالى ما سبق				315.00	
	34+725	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+750	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+775	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+800	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+825	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+850	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+875	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+900	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+925	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+950	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+975	0.05	12.00	25.00	15.00	
	35+000	0.05	12.00	25.00	15.00	
	35+025	0.05	12.10	25.00	15.13	
	35+050	0.05	12.30	25.00	15.38	
	35+075	0.05	12.40	25.00	15.50	
	35+100	0.05	12.40	25.00	15.50	
	35+125	0.05	12.40	25.00	15.50	
	35+150	0.05	12.40	25.00	15.50	
	35+175	0.05	12.40	25.00	15.50	
	35+200	0.05	12.40	25.00	15.50	
	35+225	0.05	12.40	25.00	15.50	
					634.00	

مهندس الاشراف

وليد انور

مهندس الشركة المنفذة

المسؤولون العرب
عثمان احمد عثمان وشركاد
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	اعمال كشط وإزالة المسطحات المتهارة والزاحفة والمتوجة بالرصيف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها فى استكمال الأكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملاء الشروخ إن وجدت بالإسفلت ٦٠/٧٠ أو المستحبات الأسفلتية طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للمواصفات					
	طبقة أولى كشط					
	34+200	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+225	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+250	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+275	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+300	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+325	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+350	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+375	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+400	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+425	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+450	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+475	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+500	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+525	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+550	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+575	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+600	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+625	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+650	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+675	0.05	12.00	25.00	15.00	
	34+700	0.05	12.00	25.00	15.00	
					315.00	

مهندس الإشراف
وليد خير

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبرى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميث أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [٤٩+١٠٠ حتى ١١+٥٢٥]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الإجمالي	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت السانيل سريع التصلب (R.C ٣٠٠٠) بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ^٢ أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالي ما سبق				١٠١٢٨٨٨,٠٥	
	خاص بالطبقة السطحية سمك ٦ سم					
	٤٩+١٠٠ : ٣٦+٠٠٠		١٢,٥	١٣١٠٠	١٦٣٧٥٠,٠	
	التوسعات في الطريق					
	٤٩+١٠٠		١٠,٠	٢٥,٠	٢٥٠,٠	
	٤٩+٠٧٥		٨,٢	٢٥,٠	٢٠٥,٠	
	٤٩+٠٥٠		٦,٠	٢٥,٠	١٥٠,٠	
	٤٩+٠٢٥		٣,٧	٢٥,٠	٩٢,٥	
	٤٩+٠٠٠		١,٢	٢٥,٠	٣٠,٠	
	٤٨+٩٧٥		٠,٦	٢٥,٠	١٥,٠	
	٤٨+٩٥٠		٠,٤	٢٥,٠	١٠,٠	
	٤٨+٩٢٥		٠,٤	٢٥,٠	١٠,٠	
	٤٨+٩٠٠		٠,٨	٢٥,٠	٢٠,٠	
	٤٨+٨٧٥		٠,٣	٢٥,٠	٧,٥	
	٤٨+٨٥٠		٠,١	٢٥,٠	٢,٥	
	٤٨+٨٢٥		٠,٥	٢٥,٠	١٢,٥	
	٤٨+٨٠٠		٠,١	٢٥,٠	٢,٥	
	٤٨+٧٧٥		٠,٣	٢٥,٠	٧,٥	
	٤٨+٧٥٠		٠,٤	٢٥,٠	١٠,٠	
	٤٨+٧٢٥		٠,٤	٢٥,٠	١٠,٠	
	٤٨+٧٠٠		٠,٤	٢٥,٠	١٠,٠	
	٤٨+٦٧٥		٠,٤	٢٥,٠	١٠,٠	
	فقط مليون و مائه وسبعة وسبعون ألفا وأربعمائة وثلاث وتسعون و ١٠٠/٥ متر مسطح لاغير				١١٧٧٤٩٣,٠٥	

مهندسين الانشاف

مهندسين الشركة المنفذة

~~(1, 2) 1st 5th~~

المختصون بالبناء
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميث أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١١+٥٢٥ حتى ١٠+٤٩]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المسائل سريع التطاير (R.C2000) بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ² أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق				٩١٥٧٢٩,٣٠	
	خاص بالطبقة السطحية سمك ٦ سم					
	١١+٥٢٥ : ١٩+٢٠٠		١٢,٥	٧٦٧٥	٩٥٩٣٧,٥٠	
	التوسعات في الطريق					
	١٤+١٥٠		٠,٣	٢٥,٠	٧,٥	
	١٤+١٢٥		٠,٤	٢٥,٠	١٠,٠	
	١٤+١٠٠		٠,٧	٢٥,٠	١٧,٥	
	١٤+٧٥		٣,٠	٢٥,٠	٧٥,٠	
	١٤+٥٠		٤,٢	٢٥,٠	١٠٥,٠	
	١٤+٢٥		٥,٣	٢٥,٠	١٣٢,٥	
	١٤+٠		٣,٧	٢٥,٠	٩٢,٥	
	١٣+٩٧٥		٢,٦	٢٥,٠	٦٥,٠	
	١١+٨٢٥		٠,٣	٢٥,٠	٧,٥	
	١١+٨٠٠		٠,٤	٢٥,٠	١٠,٠	
	١١+٧٧٥		٠,٦	٢٥,٠	١٥,٠	
	١١+٧٥٠		٠,٧	٢٥,٠	١٦,٣	
	١١+٧٢٥		٠,٧	٢٥,٠	١٧,٥	
	١١+٧٠٠		١,٥	٢٥,٠	٣٧,٥	
	١١+٦٧٥		٢,٤	٢٥,٠	٦٠,٠	
	١١+٦٥٠		٢,٨	٢٥,٠	٧٠,٠	
	١١+٦٢٥		٣,٠	٢٥,٠	٧٥,٠	
	١١+٦٠٠		٣,١	٢٥,٠	٧٧,٥	
	١١+٥٧٥		٣,٧	٢٥,٠	٩٢,٥	
	١١+٥٥٠		٤,٣	٢٥,٠	١٠٧,٥	
	١١+٥٢٥		٥,٢	٢٥,٠	١٣٠,٠	
	فقط مليون و اثنتى عشر ألفا وثمانمائة وثمانى و ١٠٠/٥ متر مسطح لاغير				١٠١٢٨٨٨,٠٥	

مهندس الاشراف
A.A.A.

مهندس الشركة المنفذة
R

١٩٥٢ عاماً من النسيج والسحر

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستمكالم]
المسافة من كم [١٢٠٠٠ حتى ٤٩٠٠٠]

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

مفتدين الاشراف

مكتفيس الشركة المنفذة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السك	العرض	الطول	الاجمالي	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المائل سريع التطاير (R.C٢٠٠٠) بمعزل لا يقل عن ٥٠ كجم/م ^٢ أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالي ما سبق				٧٦٧٩١٦,٧٠	
	خاص بالطبقة السطحية سمك ٦ سم					
	٣١+٠٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٠+٩٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٠+٩٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٠+٩٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٠+٩٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٠+٨٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٠+٨٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٠+٨٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٠+٨٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٦٠	
	فقط سبعمائة وسبعون ألفاً وسبعمائة وتسعة وعشرون و ١٠٠/٣٠ متر مسطح لآخر				٧٧٠٧٢٩,٣٠	

مهندس الاشرف

~~AA~~

مهندسين الشركة المنفذة

~~LiDAR~~

المسؤولون الصرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢٠٠٠ حتى ٤٩٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالي	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المائل سريع التطاير (R.C٣٠٠٠) بمعدل لا يقل عن ٠,٥ كجم/م ² أسفلت طبقت الرصف .					
	إجمالي ما سبق				٧٦٠٧٢٩,٢٠	
	خاص بالطبقة السطحية سمك ٦ سم					
	٣١+٥٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٥٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٥٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٥٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٤٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٤٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٤٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٤٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٣٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٣٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٣٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٣٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٢٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٢٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٢٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٢٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+١٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+١٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+١٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+١٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٠٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٠٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٠٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	فقط سبعمائة ووسبعة وستون ألفا وتسعمائة وستة عشر و ١٠٠/٧٠ متر مسطح لا غير				٧٦٧٩١٦,٧٠	

مهندسين الاشراف
A.A.

مهندس الشركة المنظمة

15/12/2017

المسؤولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة نصق من الأسفلت المسفل سريع التطاير (R.C2000) بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ² أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق					٧٥٣٨٥٤,٢٠
	خاص بالطبقة المسطحية سمك ٦ سم					
	٣٢+١٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+١٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٠٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٠٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٠٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٠٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٩٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٩٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٩٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٩٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٨٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٨٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٨٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٨٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٧٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٧٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٧٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٧٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٦٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٦٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٦٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣١+٦٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	فقط سبعه وستون ألفا وسبعه وتسعون و ١٠٠/٢٠ متر مسطح لاغير					٧٦٠٧٢٩,٢٠

مهندس الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المسؤولون الصرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجملى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المسائل سريع التطاير (R.C2000) بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ² أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق					٧٤٦٦٦٦,٧٠
	خاص بالطبقة السطحية سمك ٦ سم					
	٣٢+٤٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٣٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٣٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٣٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٣٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٢٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٢٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٢٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٢٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+١٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+١٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+١٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+١٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+١٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+١٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+١٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	فقط سيعمله ثلاث وخمسون ألفا وثمانمائة وأربعة وخمسون و ١٠٠/٢٠ متر مسطح لا غير					٧٥٣٨٥٤,٢٠

مهندس الإشراف

مهندس الشركة المنفذة

المسؤولون الصرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢٠٠٠ حتى ٤٩٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المسك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المسفل سريع التطاير (R.C2000) بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ² أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق					٧٣٩٤٧٩,٢٠
	خاص بالطبقة السطحية سمك ٦ سم					
	٣٢+٩٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٩٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٩٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٩٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٨٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٨٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٨٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٨٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٧٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٧٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٧٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٧٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٦٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٦٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٦٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٦٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٥٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٥٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٥٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٥٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٤٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٤٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٢+٤٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	فقط سبعمائة وستة وأربعون ألفا وستمائة وستة وستون و ١٠٠/٧٠ متر مسطح لا غير					٧٤٦٦٦٦,٧٠

مهندس الاشراف
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة
[Signature]

المسؤولون الصرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المسك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المسائل سريع التطاير (R.C2000) بمعدل لا يقل عن ٠,٥ كجم/م ² أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق				٧٣٢٠٨١,٧٠	
	خاص بالطبقة السطحية سمك ٦ سم					
	٣٣+٥٥٠		١٦,٦	٢٥	٤١٥,٠٠	
	٣٣+٥٢٥		١٥,٨	٢٥	٣٩٥,٠٠	
	٣٣+٥٠٠		١٣,٥	٢٥	٣٣٧,٥٠	
	٣٣+٤٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٤٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٤٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٤٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٣٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٣٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٣٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٣٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٢٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٢٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٢٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٢٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+١٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+١٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+١٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+١٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٠٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٠٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٠٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	٣٣+٠٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥٠	
	لقط سبعمائة وتسعة وثلاثون ألفا وأربعمائة وتسعة وسبعون و ١٠٠/٢٠ متر مسطح لا غير				٧٣٩٤٧٩,٢٠	

مهندس الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المسؤولون الحسري
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاصل والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المنطوح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المسائل سريع التطاير (R.C٢٠٠٠) بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ^٢ أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق					٧٢٥٨٧٩,٤٥
	خاص بالطبقة المسطحة سمك ٦ سم					
	٣٤+١٠٠		١٢,٥	٢٥	٢١٢,٥٠	
	٣٤+٠٧٥		١٢,٥	٢٥	٢١٢,٥٠	
	٣٤+٠٥٠		١٢,٥	٢٥	٢١٢,٥٠	
	٣٤+٠٤٠		٢٠,٦	١٠	٢٠٦,٠٠	
	٣٤+٠٢٥		٣,٠	١٥	٤٥,٠٠	
	٣٤+٠٠٠		٣,٦	٢٥	٩٠,٠٠	
	٣٣+٩٧٥		٣,٤	٢٥	٨٥,٠٠	
	٣٣+٩٥٠		٧,٩	٢٥	١٩٧,٥٠	
	٣٣+٩٢٥		١١,٨	٢٥	٢٩٥,٠٠	
	٣٣+٩٠٠		١١,٧	٢٥	٢٩٢,٥٠	
	٣٣+٨٧٥		١٠,٥	٢٥	٢٦٢,٥٠	
	٣٣+٨٥٠		١٠,٥	٢٥	٢٦٢,٥٠	
	٣٣+٨٢٥		١٠,٢	٢٥	٢٥٥,٠٠	
	٣٣+٨٠٠		١٠,٠	٢٥	٢٥٠,٠٠	
	٣٣+٧٧٥		٩,٧	٢٥	٢٤٢,٥٠	
	٣٣+٧٥٠		٩,٧	٢٥	٢٤٢,٥٠	
	٣٣+٧٢٥		٩,٧	٢٥	٢٤٢,٥٠	
	٣٣+٧٠٠		٩,٧	٢٥	٢٤٢,٥٠	
	٣٣+٦٧٥		١٢,٢	٢٥	٣٣٢,٥٠	
	٣٣+٦٥٠		١٧,٣	٢٥	٤٣٢,٥٠	
	٣٣+٦٢٥		١٧,٣	٢٥	٤٣٢,٥٠	
	٣٣+٦٠٠		١٧,٢	٢٥	٤٢٨,٧٥	
	٣٣+٥٧٥		١٧,١	٢٥	٤٢٧,٥٠	
	فقط سبعه واثان وثلاثون ألفا وواحد وثمانون و ١٠٠/٧٠ متر مسطح لاغير					٧٣٢٠٨١,٧٠

مهندس الاشراف
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة
[Signature]



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبرى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كيم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالي	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المائل مربع التطير (R.C ^{٢٠٠٠}) بمعدل لا يقل عن ٠,٥ كجم/م ^٢ أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالي ما سبق					٧٢١٥٣٩,٤٥
	خاص بالطبقة السطحية سمك ٦ سم					
	٣٤+١٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥	
	٣٤+٠,٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥	
	٣٤+٠,٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥	
	٣٤+٠,٢٥		١٥,٢	٢٥	٣٨٠	
	٣٤+٠,٠٠		١٤,٧	٢٥	٣٦٧,٥	
	٣٣+٩٧٥		١٤,٧	٢٥	٣٦٧,٥	
	٣٣+٩٥٠		١١,٥	٢٥	٢٨٧,٥	
	٣٣+٩٢٥		٧,٦	٢٥	١٩٠	
	٣٣+٩٠٠		٧,٦	٢٥	١٩٠	
	٣٣+٨٧٥		٧,٦	٢٥	١٩٠	
	٣٣+٨٥٠		٧,٦	٢٥	١٩٠	
	٣٣+٨٢٥		٧,٦	٢٥	١٩٠	
	٣٣+٨٠٠		٧,٦	٢٥	١٩٠	
	٣٣+٧٧٥		٧,٦	٢٥	١٩٠	
	٣٣+٧٥٠		٧,٦	٢٥	١٩٠	
	٣٣+٧٢٥		٧,٦	٢٥	١٩٠	
	٣٣+٧٠٠		٧,٦	٢٥	١٩٠	
	٣٣+٦٧٥		٤,٠	٢٥	١٠٠	
	فقط سبعمائة وخمسة وعشرون ألفا وثلاثمائة وتسعة وسبعون و ١٠٠/٤٥ متر مسطح لاغير					٧٢٥٨٧٩,٤٥

مهندسين الاشرف

مكتسبين الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المائل سريع التطهير (R.C2000) بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ² أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق				٧١٣٦٣٨,٢٠	
	خاص بالطبقة السطحية سمك ٦ سم					
	٣٤+٦٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥	
	٣٤+٦٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥	
	٣٤+٥٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١٢,٥	
	٣٤+٥٥٠		١٤,٢	٢٥	٣٥٥	
	٣٤+٥٢٥		١٥,٩	٢٥	٣٩٧,٥	
	٣٤+٥٠٠		١٧,٣	٢٥	٤٣٢,٥	
	٣٤+٤٧٥		١٧,٣	٢٥	٤٣٢,٥	
	٣٤+٤٥٠		١٧,٣	٢٥	٤٣٢,٥	
	٣٤+٤٢٥		١٧,٣	٢٥	٤٣٢,٥	
	٣٤+٤٠٠		١٧,٤	٢٥	٤٣٥	
	٣٤+٣٧٥		١٧,٥	٢٥	٤٣٧,٥	
	٣٤+٣٥٠		١٧,٦	٢٥	٤٤٠	
	٣٤+٣٢٥		١٧,٧	٢٥	٤٤٢,٥	
	٣٤+٣٠٠		١٨,٨	٢٥	٤٧٠	
	٣٤+٢٩٠		٢٠,٢	١٠	٢٠٢	
	٣٤+٢٧٥		١٢,٥	١٥	١٨٦,٨	
	٣٤+٢٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١١,٣	
	٣٤+٢٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١١,٣	
	٣٤+٢٠٠		١٢,٥	٢٥	٣١١,٣	
	٣٤+١٧٥		١٢,٥	٢٥	٣١١,٣	
	٣٤+١٥٠		١٢,٥	٢٥	٣١١,٣	
	٣٤+١٢٥		١٢,٥	٢٥	٣١١,٣	
	فقط سبعه وواحد عشرون ألفا وخمسمائه وتسعه وثلاثون و ١٠٠/٤٥ متر مسطح لاغير				٧٢١٥٣٩,٤٥	

مهندس الاشراف
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة

[Signature]

المفتاويلون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثلاثية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الإجمالي	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C ^{٢٠٠٠}) بمعدل لا يقل عن ٠،٤ كجم/م ^٢ أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالي ما سبق					
	خاص بالطبقة الرابطة سمك ٧ سم					
	٣٥+٧٧٥		١٥,٣٥	٢٥	٣٨٤	
	٣٥+٨٠٠		١٧,٦	٢٥	٤٤٠	
	٣٥+٨٢٥		١٧,٩	٢٥	٤٤٨	
	٣٥+٨٣٥		١٨	١٠	١٨٠	
	فقط سبعمائة وثلاث عشر ألفاً وستائة وثمانٍ وثلاثون و ١٠٠ / ٢٠ متر مسطح لآخر					
					٧١٣٦٣٨,٢٠	

مهندس الاشرف

[Handwritten signature]

كاتبون الشركة المنظمة

~~C₄SK~~

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المسانيل سريع التطاير (R.C2000) بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م ² أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق				٧٠٥٤٨٠,٧٠	
	خاص بالطبقة الرابطة سمك ٧ سم					
	٣٥+٢٥٠		١٢,٤٠	٢٥	٣١٠	
	٣٥+٢٧٥		١٢,٤٠	٢٥	٣١٠	
	٣٥+٣٠٠		١٢,٤٠	٢٥	٣١٠	
	٣٥+٣٢٥		١٢,٤٥	٢٥	٣١١,٢٥	
	٣٥+٣٥٠		١٢,٤٥	٢٥	٣١١,٢٥	
	٣٥+٣٧٥		١٢,٤٥	٢٥	٣١١,٢٥	
	٣٥+٤٠٠		١٢,٤٥	٢٥	٣١١,٢٥	
	٣٥+٤٢٥		١٢,٤٥	٢٥	٣١١,٢٥	
	٣٥+٤٥٠		١٢,٥٠	٢٥	٣١٢,٥	
	٣٥+٤٧٥		١٢,٥٠	٢٥	٣١٢,٥	
	٣٥+٥٠٠		١٢,٥٠	٢٥	٣١٢,٥	
	٣٥+٥٢٥		١٢,٦	٢٥	٣١٥	
	٣٥+٥٥٠		١٢,٦	٢٥	٣١٥	
	٣٥+٥٧٥		١٢,٦	٢٥	٣١٥	
	٣٥+٦٠٠		١٢,٧	٢٥	٣١٧,٥	
	٣٥+٦٢٥		١٢,٨	٢٥	٣٢٠	
	٣٥+٦٥٠		١٢,٩	٢٥	٣٢٢,٥	
	٣٥+٦٧٥		١٣,٢	٢٥	٣٣٠	
	٣٥+٧٠٠		١٣,٦	٢٥	٣٤٠	
	٣٥+٧٢٥		١٣,٧	٢٥	٣٤٢,٥	
	٣٥+٧٥٠		١٤,٦	٢٥	٣٦٥	
	فقط ميعاله واثنى عشر ألفا ومائه وستة وثمانون و ١٠٠/٩٥ متر مسطح لاغير				٧١٢١٨٦,٩٥	

مهندس الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المسؤولون العسريين
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيقاء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C2000) بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ² أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق				٦٩٩١٠٠,٧٠	
	خاص بالطبقة الرابطة سمك ٧ سم					
	٣٤+٧٢٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٧٥٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٧٧٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٨٠٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٨٢٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٨٥٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٨٧٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٩٠٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٩٢٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٩٥٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٩٧٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٥+٠٠٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٥+٠٢٥		١٢,١	٢٥	٣٠٢,٥	
	٣٥+٠٥٠		١٢,٣	٢٥	٣٠٧,٥	
	٣٥+٠٧٥		١٢,٤	٢٥	٣١٠	
	٣٥+١٠٠		١٢,٤	٢٥	٣١٠	
	٣٥+١٢٥		١٢,٤	٢٥	٣١٠	
	٣٥+١٥٠		١٢,٤	٢٥	٣١٠	
	٣٥+١٧٥		١٢,٤	٢٥	٣١٠	
	٣٥+٢٠٠		١٢,٤	٢٥	٣١٠	
	٣٥+٢٢٥		١٢,٤	٢٥	٣١٠	
	فقط سبعه وخمسه ألفا وأربعمائة وثمانون و ١٠٠/٧٠ متر مسطح لاغير				٧٠٥٤٨٠,٧٠	

مهندسين الإشراف
والشركة

مهندس الشركة المنفذة
٢٠١٧

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت المائل سريع التطاير (R.C٢٠٠٠) بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ^٢ أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق				٦٩٢٨٠٠,٧٠	
	خاص بالطبقة الرابطة سمك ٧ سم					
	٣٤+٢٠٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٢٢٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٢٥٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٢٧٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٣٠٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٣٢٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٣٥٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٣٧٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٤٠٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٤٢٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٤٥٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٤٧٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٥٠٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٥٢٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٥٥٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٥٧٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٦٠٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٦٢٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٦٥٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٦٧٥		١٢	٢٥	٣٠٠	
	٣٤+٧٠٠		١٢	٢٥	٣٠٠	
	فقط ستمائه وتسعه وتسعون ألفا ومائه و ١٠٠/٧٠ متر مسطح لاغير				٦٩٩١٠٠,٧٠	

مهندس الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سياف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

[illegible]

مهندس الاشراف

AAE

مهندسين الشركة المنظمة

620. 45

المسؤولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت السمائل سريع التطاير (R.C2000) بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ² أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق				٦٨٩٢٠٠,٧٠	
	خاص بالطبقة الرابطة سمك ٦ سم					
	٣٤+٧٢٥	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٤+٧٥٠	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٤+٧٧٥	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٤+٨٠٠	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٤+٨٢٥	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٤+٨٥٠	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٤+٨٧٥	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٤+٩٠٠	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٤+٩٢٥	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٤+٩٥٠	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٤+٩٧٥	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٥+٠٠٠	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٥+٠٢٥	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٥+٠٥٠	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٥+٠٧٥	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٥+١٠٠	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٥+١٢٥	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٥+١٥٠	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٥+١٧٥	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٥+٢٠٠	٤	٢٥	١٠٠		
	٣٥+٢٢٥	٤	٢٥	١٠٠		
	فقط ستمانه وواحد وتسعون ألفا وثلاثمائة و ١٠٠/٧٠ متر مسطح لا غير				٦٩١٣٠٠,٧٠	

مهندس الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز طبقا للمفاوضة

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C٢٠٠٠) بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ^٢ أسفلت طبقات الرصف .					
	إجمالى ما سبق				٦٨٧١٠٠,٧٠	
	خاص بالطبقة الرابطة سمك ٦ سم					
	٣٤+٢٠٠		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٢٢٥		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٢٥٠		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٢٧٥		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٣٠٠		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٣٢٥		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٣٥٠		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٣٧٥		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٤٠٠		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٤٢٥		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٤٥٠		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٤٧٥		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٥٠٠		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٥٢٥		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٥٥٠		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٥٧٥		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٦٠٠		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٦٢٥		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٦٥٠		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٦٧٥		٤	٢٥	١٠٠	
	٣٤+٧٠٠		٤	٢٥	١٠٠	
	فقط ستمائه وتسعه وثمانون ألفا ومائتان و ١٠٠/٧٠ متر مسطح لا غير				٦٨٩٢٠٠,٧٠	

مهندس الإشراف

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

د متجاوز

تاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

نوع الاعمال والتوريدات	المسك	العرض	الطول	الاجمالي	الملاحظات
أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحطة و المتموجة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة الاساس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهينة في ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.					
إجمالي ما سبق					١٥٤٢٢٣,٨٧
٢- طبقة الأسفلت (أ)					
١١+٧٠٠ : ١١+٥٧٥	٠,١٢	١٥	١٢٥	٢٢٥	
١١+٥٣٥ : ١١+٥٧٥	٠,٣٠	١٢	٤٠	١٤٤	
فقط مائه وأربعة وخمسون ألفاً وخمسمائة وإثنان وتسعون و ٨٧ / ١٠٠ متر مكعباً لا غير					١٥٤٥٩٢,٨٧

مهندسين الاشرف

[Handwritten signature]

مهندسين الشركة المنفذة

~~Cherik~~

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتواجدة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.					
	١- طبقة الأسفلت (١)					
	21+250 : 32+825	0.12	12	11575	16668.00	
	32+825 : 32+850	0.12	12.1	25	36.30	
	32+850 : 32+875	0.12	12.2	25	36.60	
	32+875 : 32+925	0.12	12.4	50	74.40	
	32+925 : 33+000	0.12	12.45	75	112.05	
	33+000 : 33+025	0.12	12.45	25	37.35	
	33+025 : 33+050	0.12	12.6	25	37.80	
	33+050 : 33+075	0.12	12.9	25	38.70	
	33+075 : 33+100	0.12	13.1	25	39.30	
	33+100 : 33+125	0.12	13.25	25	39.75	
	33+125 : 33+150	0.12	13.45	25	40.35	
	33+150 : 33+175	0.12	13.4	25	40.20	
	33+175 : 33+200	0.12	13.5	25	40.50	
	33+200 : 33+225	0.12	13.1	25	39.30	
	33+225 : 33+250	0.12	12.6	25	37.80	
	33+250 : 33+275	0.12	12.3	25	36.90	
	33+275 : 33+300	0.12	12.05	25	36.15	
	33+300 : 33+873	0.12	12	573	825.12	بداية تقاطع التلغى
	33+910 : 34+200	0.12	12	290	417.60	
	الاجمالى فقط ثمانية عشر ألفا ستمائة وأربعة وثلاثون متر مكعب ١٧/ ١٠٠ لا غير				18634.17	

مهندس الإشراف

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القتال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المشروجة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ونمك طبقة الأساس أسفل التكشير ونقل نتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.					
	إجمالى ما سبق					18634.17
	٢- طبقة الأسفلت (ب)					
	21+250 : 21+400	0.12	12	150	216.00	
	21+400 : 21+500	0.10	12	100	120.00	
	21+500 : 21+600	0.12	12	100	144.00	
	21+600 : 21+700	0.13	12	100	156.00	
	21+700 : 21+800	0.12	12	100	144.00	
	21+800 : 22+200	0.11	12	400	528.00	
	22+200 : 22+300	0.10	12	100	120.00	
	22+300 : 22+400	0.13	12	100	156.00	
	22+400 : 23+100	0.12	12	700	1008.00	
	23+100 : 23+300	0.11	12	200	264.00	
	23+300 : 23+400	0.12	12	100	144.00	
	23+400 : 23+500	0.11	12	100	132.00	
	23+500 : 24+000	0.12	12	500	720.00	
	24+000 : 25+500	0.10	12	1500	1800.00	
	25+500 : 25+600	0.11	12	100	132.00	
	25+600 : 25+700	0.10	12	100	120.00	
	25+700 : 25+800	0.11	12	100	132.00	
	25+800 : 25+900	0.10	12	100	120.00	
	25+900 : 26+000	0.12	12	100	144.00	
	الاجمالى فقط أربعة وعشرون ألفا وتسعة وأربعة وثلاثون متر مكعب ١٧ / ١٠٠ لا غير					24934.17

مهندس الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المسؤولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجملى	الملاحظات
	اصال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاخرة و المتموجة بالرصيف الحلى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب السومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقاً للتشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.					
	إجمالى ما سبق				24934.17	
	٢- طبقة الأسفلت (ب)					
	26+000 : 26+100	0.11	12	100	132.00	
	26+100 : 26+300	0.10	12	200	240.00	
	26+300 : 26+400	0.11	12	100	132.00	
	26+400 : 26+600	0.10	12	200	240.00	
	26+600 : 26+700	0.12	12	100	144.00	
	26+700 : 26+800	0.10	12	100	120.00	
	26+800 : 27+200	0.12	12	400	576.00	
	27+200 : 27+300	0.11	12	100	132.00	
	27+300 : 28+100	0.12	12	800	1152.00	
	28+100 : 28+600	0.13	12	500	780.00	
	28+600 : 28+700	0.12	12	100	144.00	
	29+500 : 29+700	0.12	12	200	288.00	
	29+700 : 29+800	0.11	12	100	132.00	
	29+800 : 30+100	0.12	12	300	432.00	
	30+100 : 30+200	0.13	12	100	156.00	
	30+200 : 30+300	0.11	12	100	132.00	
	30+300 : 30+600	0.12	12	300	432.00	
	30+600 : 30+700	0.14	12	100	168.00	
	30+700 : 31+100	0.12	12	400	576.00	
	الاجملى فقط واحدو ثلاثون ألف واثنان وأربعون و ١٧ / ١٠٠ متر مكعب لاغير				31042.17	

مهندس الإشراف

مهندس الشركة المنفذة

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال تكشير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتروجة بالرصيف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.					
	إجمالى ما سبق				31042.17	
	٢- طبقة الأسفلت (ب)					
	31+100 : 31+200	0.14	12	100	168.00	
	31+200 : 31+300	0.11	12	100	132.00	
	31+300 : 31+400	0.10	12	100	120.00	
	31+400 : 31+600	0.11	12	200	264.00	
	31+600 : 31+900	0.12	12	300	432.00	
	31+900 : 32+000	0.10	12	100	120.00	
	32+000 : 32+100	0.11	12	100	132.00	
	32+100 : 32+300	0.12	12	200	288.00	
	32+300 : 32+500	0.11	12	200	264.00	
	32+500 : 32+600	0.12	12	100	144.00	
	32+600 : 32+700	0.11	12	100	132.00	
	32+700 : 33+000	0.12	12	300	432.00	
	33+000 : 33+100	0.11	12	100	132.00	
	33+100 : 33+400	0.15	12	300	540.00	
	33+400 : 33+500	0.13	12	100	156.00	
	33+500 : 33+600	0.12	12	100	144.00	
	33+600 : 33+700	0.11	12	100	132.00	
	33+700 : 33+800	0.13	12	100	156.00	
	33+800 : 33+873	0.12	12	73	105.12	بداية تقاطع التلوي
	الاجمالى فقط خمسة وثلاثون ألفا وخمسة وثلاثون متر مكعب ٢٩ / ١٠٠ لا غير				35035.29	

مهندس الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سياء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۹

[illegible]

مهندسی الاشرف

مهندسين الشركة المنفذة

المسؤولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاخرة و المتعوجة بالرصيف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة الاسفلت التكرير ونقل ناتج التكرير خارج الموقع للمقلب المسمى دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.					
	إجمالى ما سبق					
	٣- طبقة الأسفلت (ج)					
	21+250 : 23+000	0.12	12	1750	2520.00	
	23+000 : 23+900	0.10	12	900	1080.00	
	23+900 : 24+000	0.09	12	100	108.00	
	24+000 : 24+100	0.08	12	100	96.00	
	24+100 : 24+200	0.10	12	100	120.00	
	24+200 : 24+300	0.08	12	100	96.00	
	24+300 : 24+500	0.10	12	200	240.00	
	24+500 : 24+600	0.12	12	100	144.00	
	24+600 : 24+700	0.14	12	100	168.00	
	24+700 : 24+800	0.15	12	100	180.00	
	24+800 : 24+900	0.12	12	100	144.00	
	24+900 : 25+100	0.15	12	200	360.00	
	25+100 : 25+200	0.12	12	100	144.00	
	25+200 : 25+300	0.10	12	100	120.00	
	25+300 : 25+400	0.08	12	100	96.00	
	25+400 : 25+700	0.10	12	300	360.00	
	25+700 : 25+800	0.09	12	100	108.00	
	25+800 : 25+900	0.10	12	100	120.00	
	25+900 : 26+100	0.09	12	200	216.00	
	الاجمالى فقط واحد وأربعون ألفاً تسعة وخمسة وستون متر مكعب ٢٩ / ١٠٠ لا غير					
					41965.29	

مهندس الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المسؤولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال تكشير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتروجة بالرصيف الحالى فى الامكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ونمك طبقة الاسفلت التكمير ونقل ناتج التكمير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المخصصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.					
	إجمالى ما سبق					41965.29
	٣- طبقة الأسفلت (ج)					
	26+100 : 26+400	0.10	12	300	360.00	
	26+400 : 26+600	0.09	12	200	216.00	
	26+600 : 26+800	0.10	12	200	240.00	
	26+800 : 26+900	0.11	12	100	132.00	
	26+900 : 27+300	0.10	12	400	480.00	
	27+300 : 27+600	0.09	12	300	324.00	
	27+600 : 27+700	0.10	12	100	120.00	
	27+700 : 27+800	0.11	12	100	132.00	
	27+800 : 27+900	0.10	12	100	120.00	
	27+900 : 28+000	0.14	12	100	168.00	
	28+000 : 28+100	0.15	12	100	180.00	
	28+100 : 28+200	0.13	12	100	156.00	
	28+200 : 28+300	0.14	12	100	168.00	
	28+300 : 28+400	0.12	12	100	144.00	
	28+400 : 28+500	0.11	12	100	132.00	
	28+500 : 28+600	0.11	12	100	132.00	
	29+500 : 29+700	0.12	12	200	288.00	
	29+700 : 29+900	0.13	12	200	312.00	
	29+900 : 30+100	0.11	12	200	264.00	
	30+100 : 30+300	0.12	12	200	288.00	
	الاجمالى فقط ستة واربعون ألفاً وثلاثمائة وواحد وعشرون متر مكعب ٢٩ / ١٠٠ لا غير					46321.29

مهندس الاشراف

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتبرجة بالمرصف الحلى فى الأماكن التى يحدها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل وتمك طبقة الأساس أسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة واللغة شاملة بالمتر المكعب.					
	إجمالى ما سبق				46321.29	
	٣- طبقة الأسفلت (ج)					
	30+300 : 30+500	0.13	12	200	312.00	
	30+500 : 30+600	0.14	12	100	168.00	
	30+600 : 31+300	0.12	12	700	1008.00	
	31+300 : 31+400	0.13	12	100	156.00	
	31+400 : 31+600	0.11	12	200	264.00	
	31+600 : 31+700	0.12	12	100	144.00	٢٦٧٦
	31+700 : 31+800	0.14	12	100	168.00	
	31+800 : 31+900	0.13	12	100	156.00	
	31+900 : 32+000	0.12	12	100	144.00	
	32+000 : 32+100	0.13	12	100	156.00	
	32+100 : 32+200	0.12	12	100	144.00	
	32+200 : 32+300	0.14	12	100	168.00	
	32+300 : 32+500	0.12	12	200	288.00	
	32+500 : 32+600	0.14	12	100	168.00	
	32+600 : 32+700	0.12	12	100	144.00	
	32+700 : 32+800	0.11	8	100	88.00	
	32+800 : 32+900	0.14	7.35	100	102.90	
	32+900 : 33+000	0.08	4.7	100	37.60	
	33+000 : 33+100	0.08	6.2	100	49.60	
	33+100 : 33+200	0.08	12	100	96.00	
	الاجمالى فقط خمسون ألفا ومائتان وثلاثة وثمانون متر مكعب ٣٩ / ١٠٠ لا غير				50283.39	

مهندس الإشراف

مهندس الشركة المنفذة



مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

مهندسين الاشراف

مهندسين الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنل وسيناء



مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

مهندسين الاشراف

مهندسين الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع مسياف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم [١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠]

بند متجاوز

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالي	الملاحظات
	اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاخفة و امتزوجة بالرصف الحالي في الامكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل وتمك طبقة الاساس اسفل التكسير ونقل نتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة في ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.					
	إجمالي ما سبق				52878.87	
	٢- طبقة الأسفلت (ج)					
	28+600 : 29+500	0.13	12	900	1404.00	
	الإجمالي فقط أربعة وخمسون ألفاً ومائتان واثنان وثمانون و ٨٧ / ١٠٠ متر مكعباً لا غير				54282.87	

مہندی پر الاشراف

ولید انور

مهندسين الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) (إستكمال)

المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

بند متجاوز

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

[illegible]

مهندسين الاشراف

AA,

مهندسين الشركة المنظمة



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

بند متجاوز

بتاریخ ۲۰۱۷/۰۶/۲۱

[illegible]

مہندی الاشراف

AP,

مستند من الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]

المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

بند متجاوز

بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المسك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك و ذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.					
	إجمالى ما سبق				٧٠١١٠,٨٧	
	١- طبقة الأسفلت (أ)					
	١٦+٠٠٠ : ١١+٧٠٠	٠,١٢	١٢	٤٣٠٠	٦١٩٢	
	٤٩+١٠٠ : ٤٩+٠٠٠	٠,٣٢	١٢,٥	١٠٠	٤٠٠	
	٤٩+٠٠ : ٤٨+٨٥٠	٠,٣٣	١٢,٥	١٥٠	٦١٩	
	٤٨+٨٥٠ : ٤٨+٧٠٠	٠,٣٢	١٢,٥	١٥٠	٦٠٠	
	٤٨+٧٠٠ : ٤٨+٤٧٥	٠,٣٠	١٢,٥	٢٢٥	٨٤٤	
	٤٨+٤٧٥ : ٤٨+٢٧٥	٠,٣١	١٢,٥	٢٠٠	٧٧٥	
	٤٨+٢٧٥ : ٤٨+٠٧٥	٠,٢٩	١٢,٥	٢٠٠	٧٢٥	
	٤٨+٠٧٥ : ٤٧+٨٢٥	٠,٢٧	١٢,٥	٢٥٠	٨٤٤	
	٤٧+٨٢٥ : ٤٧+٥٢٥	٠,٣٢	١٢,٥	٣٠٠	١٢٠٠	
	٤٧+٥٢٥ : ٤٧+٢٧٥	٠,٣٠	١٢,٥	٢٥٠	٩٣٨	
	٤٧+٢٧٥ : ٤٧+٠٠٠	٠,٢٧	١٢,٥	٢٧٥	٩٢٨	
	٤٦+٦٧٥ : ٤٦+٠٠٠	٠,٢٥	١٢,٥	٣٢٥	١٠١٦	
	٤٦+٠٠٠ : ٤٦+٤٥٠	٠,٢٨	١٢,٥	٢٢٥	٧٨٨	
	٤٦+٤٥٠ : ٤٥+٩٧٥	٠,٣٠	١٢,٥	٤٧٥	١٧٨١	
	٤٥+٩٧٥ : ٤٥+٦٥٠	٠,٣١	١٢,٥	٣٢٥	١٢٥٩	
	٤٥+٦٥٠ : ٤٥+٤٢٥	٠,٣٢	١٢,٥	٢٢٥	٩٠٠	
	٤٥+٤٢٥ : ٤٤+٥٠٠	٠,١٣	١٢,٥	٩٢٥	١٥٠٣	
	٤٤+٥٠٠ : ٤٥+٥٠٠	٠,١٢	١٢,٥	٨٥٠٠	١٢٧٥٠	
	الاجمالى فقط مائه وأربعة ألفا ومائه وواحد وسبعون و ١٠٠/ ٦٢ متر مكعباً لا غير				١٠٤١٧١,٦٢	

مهندس الإشراف
والشرف

مهندس الشركة المنفذة

الشركة المنفذة

المسؤولون الصرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
فرع سيناء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية - القنال وسيناء

مشروع طريق الشط ميت أبو الكوم القنطرة شرق (المرحلة الأولى) [إستكمال]
المسافة من كم ١٢+٠٠٠ حتى ٤٩+٠٠٠

د متجاوز

تاريخ ٢٠١٧/٠٦/٢١

البند	نوع الاعمال والتوريدات	السمك	العرض	الطول	الاجمالى	الملاحظات
	أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة بالرصف الحالى فى الاسفلت التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة الاسفلت أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.					
	إجمالى ما سبق				١٠٤١٧١,٦٢	
	٢- طبقة الأسفلت (ب)					
	١٨+٥٠٠ : ١٩+٢٥٠	٠,١٣	١٢	٧٥٠	١١٧٠	
	١١+٥٧٥ : ١٧+٨٠٠	٠,١٣	١٢	٦٢٢٥	٩٧١١	
	٤٤+٥٠٠ : ٤٥+٤٠٠	٠,١٢	١٢,٥	٩٠٠	١٣٥٠	
	٣٦+٠٠٠ : ٤٤+٥٠٠	٠,١٢	١٢,٥	٨٥٠٠	١٢٧٥٠	
	٣- طبقة الأسفلت (ج)					
	١٨+٥٠٠ : ١٩+٢٥٠	٠,١٠	١٢	٧٥٠	٩٠٠	
	١١+٥٧٥ : ١٧+٩٠٠	٠,١٠	١٢	٦٣٢٥	٧٥٩٠	
	٤٨+٥٥٠ : ٤٩+١٠٠	٠,١٠	١٢,٥	٥٥٠	٦٨٨	
	٤٧+٩٥٠ : ٤٨+٥٥٠	٠,٠٩	١٢,٥	٦٠٠	٦٧٥	
	٤٥+٩٠٠ : ٤٧+٩٥٠	٠,١١	١٢,٥	٢٠٥٠	٢٨١٩	
	٤٤+٧٠٠ : ٤٥+٩٠٠	٠,١٠	١٢,٥	١٢٠٠	١٥٠٠	
	٤٤+٥٠٠ : ٤٤+٧٠٠	٠,١١	١٢,٥	٢٠٠	٢٧٥	
	٣٦+٠٠٠ : ٤٤+٥٠٠	٠,١٠	١٢,٥	٨٥٠٠	١٠٦٢٥	
	الاجمالى فقط ملته و أربعة وخمسون ألفا ومائتان وثلاث وعشرون و ٨٧ / ١٠٠ متر مكعباً لا غير				١٥٤٢٢٣,٨٧	

مهندس الإشراف

مهندس الشركة المنفذة

الحصر حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٣١				
الاجمالي	الكمية	الفئة	البند	
٣٩٦٢١٥,٦٧	٥٧٤٢,٢٦	٦٩,٠٠	بالمتر المكعب - اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها مهندس الاشراف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع متوسط مسافة النقل ١٠ كم و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	

مهندس الاشراف



مهندس الشركة



بالمتر المكعب - اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها مهندس الاشراف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع متوسط مسافة النقل ١٠ كم و عمل مايلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف لزوم تكسير في الطبقة الاسفلتية الأولى (منسوب التأسيس - ٠,٩٣)

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
٣٤+٣٤٠	٥	١٧,٤	٠,١١	٩,٣٠٩
٣٤+٣٥٠	١٧,٥	١٧,٦	٠,١٩	٥٧,٥٣٤
٣٤+٣٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢١	٩٠,٤٨٠
٣٤+٤٠٠	٢٥	١٧,٤	٠,٢٤	١٠٥,١٨٣
٣٤+٤٢٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢١	٩٠,٨٢٨
٣٤+٤٥٠	٢٥	١٧,٤	٠,٢٣	٩٩,٤٤١
٣٤+٤٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٥,٩٥٦
٣٤+٥٠٠	٢٥	١٥,٧	٠,٢٢	٨٤,٧٨٠
٣٤+٥٢٥	٢٥	١٤,١	٠,٢٤	٨٤,٠٧١
٣٤+٥٥٠	٢٥	١٢,٤	٠,٢٠	٦٢,٠٧٧
٣٤+٥٧٥	٢٥	١٢,٦	٠,٢٠	٦٤,٢٦٠
٣٤+٦٠٠	٢٥	١٢,٦	٠,١٨	٥٦,٣٨٥
٣٤+٦٢٥	٢٥	١٢,٩	٠,٢٢	٧١,٥٩٥
٣٤+٦٥٠	٢٥	١٢,٣	٠,٢١	٦٦,٠٣٦
٣٤+٦٧٥	٢٥	١٢	٠,١٧	٥٢,٠٥٠
٣٤+٧٠٠	٢٥	١٢	٠,١٤	٤٢,١٥٠
٣٤+٧٢٥	٢٥	١٢	٠,١٢	٣٥,٥٥٠
٣٤+٧٥٠	٢٥	١٢	٠,٠٥	١٥,٢٢٥
٣٤+٧٧٥	٢٥	١٢	٠,٠٨	٢٤,٨٢٥
٣٤+٨٠٠	٢٥	١٢	٠,٠٩	٢٦,٧٠٠
٣٤+٨٢٥	٢٥	١٢	٠,١١	٣٤,٥٠٠
٣٤+٨٥٠	٢٥	١٢	٠,٠٧	٢٠,٣٢٥
٣٤+٨٧٥	٢٥	١٢	٠,٠٨	٢٣,٦٢٥
٣٤+٩٠٠	٢٥	١٢	٠,٠٦	١٨,٤٥٠
٣٤+٩٢٥	٢٥	١٢	٠,٠٥	١٥,٦٠٠
٣٤+٩٥٠	٢٥	١٢	٠,٠٥	١٥,٢٢٥
٣٤+٩٧٥	٢٥	١٢	٠,٠٧	٢٠,٧٠٠
الاجمالى				١٣٧٢,٨٦١

مهندس الاشراف



مهندس الشركة



بالمتر المكعب - اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها مهندس الاشراف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع متوسط مسافة النقل ١٠ كم و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف لزوم تكسير في الطبقة الاسفلتية الأولى (منسوب التأسيس - ٠,٩٣)

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
ما قبله				
٣٥+٠٠٠	٢٥	١٢	٠,٠٧	١٣٧٢,٨٦١
٣٥+٠٢٥	٢٥	١٢	٠,١٠	٣١,٤٢٥
٣٥+٠٥٠	٢٥	١٢	٠,١٧	٥١,٠٠٠
٣٥+٠٧٥	٢٥	١٢	٠,١٨	٥٥,٥٠٠
٣٥+١٠٠	٢٥	١٢	٠,١٢	٣٦,٠٠٠
٣٥+١٢٥	٢٥	١٢	٠,١٩	٥٦,١٠٠
٣٥+١٥٠	٢٥	١٢	٠,١٧	٥١,٣٧٥
٣٥+١٧٥	٢٥	١٢	٠,٣٣	٩٩,٦٧٥
٣٥+٢٠٠	٢٥	١٢	٠,٢٧	٨١,٠٠٠
٣٥+٢٢٥	٢٥	١٢	٠,٢٥	٧٤,٢٥٠
٣٥+٢٥٠	٢٥	١٢	٠,٢٦	٧٩,٥٠٠
٣٥+٢٧٥	٢٥	١٢	٠,٢٠	٦٠,٣٧٥
٣٥+٣٠٠	٢٥	١٢	٠,٢٣	٦٩,٠٠٠
٣٥+٣٢٥	٢٥	١٢	٠,٢٧	٨٢,٣٥٠
٣٥+٣٥٠	٢٥	١٢	٠,٢٧	٧٩,٩٥٠
٣٥+٣٧٥	٢٥	١٢	٠,٢٨	٨٥,٣٥٠
٣٥+٤٠٠	٢٥	١٢	٠,٢٢	٦٥,٥٥٠
٣٥+٤٢٥	٢٥	١٢	٠,٢٥	٧٥,٢٢٥
٣٥+٤٥٠	٢٥	١٢	٠,٢٦	٧٨,٢٢٥
٣٥+٤٧٥	٢٥	١٢	٠,٢٥	٧٥,٩٧٥
٣٥+٥٠٠	٢٥	١٢	٠,٢٩	٨٧,٠٧٥
٣٥+٥٢٥	٢٥	١٢	٠,٢٠	٦٠,٩٧٥
٣٥+٥٥٠	٢٥	١٢	٠,١٩	٥٧,٩٧٥
٣٥+٥٧٥	٢٥	١٢	٠,٢٠	٦١,٢٧٥
٣٥+٦٠٠	٢٥	١٢	٠,٢٦	٧٨,٧٥٠
٣٥+٦٢٥	٢٥	١٢	٠,٣٤	١٠١,٠٢٥
٣٥+٦٥٠	٢٥	١٢	٠,٢١	٦٢,٢٥٠
٣٥+٦٧٥	٢٥	١٢	٠,٢١	٦٣,٧٥٠
الاجمالى				٣٢٥٤,٠١١

مهندس الاشراف



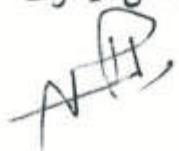
مهندس الشركة



بالمتر المكعب - اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها مهندس الاشراف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع متوسط مسافة النقل ١٠ كم و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف لزوم تكسير في الطبقة الاسفلتية الثانية (منسوب التأسيس -٠,٩٣)

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
٣٤+٣٤٠	٥	١٢,٥	٠,١٣	٨,٣٨
٣٤+٣٥٠	١٧,٥	١٢,٥	٠,١٣	٢٨,٧٧
٣٤+٣٧٥	٢٥	١٢,٥	٠,١٠	٣٠,١٦
٣٤+٤٠٠	٢٥	١٢,٥	٠,١٠	٣٠,٩٤
٣٤+٤٢٥	٢٥	١٢,٥	٠,١٠	٣٠,٩٤
٣٤+٤٥٠	٢٥	١٢,٥	٠,١٢	٣٧,١٩
٣٤+٤٧٥	٢٥	١٢,٥	٠,١٥	٤٨,١٣
٣٤+٥٠٠	٢٥	١٢,٥	٠,١٠	٣١,٠٩
٣٤+٥٢٥	٢٥	١٢,٥	٠,١٢	٣٨,١٣
٣٤+٥٥٠	٢٥	١٢,٥	٠,٠٧	٢٣,٢٨
٣٤+٥٧٥	٢٥	١٢,٥	٠,٠٩	٢٨,٧٥
٣٤+٦٠٠	٢٥	١٢,٥	٠,٠٧	٢١,٧٢
٣٤+٦٢٥	٢٥	١٢,٥	٠,٠٨	٢٦,٤١
٣٤+٦٥٠	٢٥	١٢,٥	٠,١٤	٤٥,١٦
٣٤+٦٧٥	٢٥	١٢,٥	٠,٠٩	٢٨,٧٥
٣٤+٧٠٠	٢٥	١٢,٥	٠,٠٩	٢٩,٥٣
٣٤+٧٢٥	٢٥	١٢,٥	٠,١١	٣٤,٢٢
٣٤+٧٥٠	٢٥	١٢,٥	٠,٠٩	٢٩,٥٣
٣٤+٧٧٥	٢٥	١٢,٥	٠,١١	٣٥,٧٨
٣٤+٨٠٠	٢٥	١١,٥	٠,٠٩	٢٥,٨٧
٣٤+٨٢٥	٢٥	١١,٥	٠,٠٩	٢٥,٨٧
٣٤+٨٥٠	٢٥	١١,٥	٠,٠٩	٢٥,٨٧
٣٤+٨٧٥	٢٥	١١,٥	٠,٠٩	٢٥,٨٧
٣٤+٩٠٠	٢٥	١١,٥	٠,٢٧	٧٨,١٣
٣٤+٩٢٥	٢٥	١١,٥	٠,٢٤	٦٨,٦٤
٣٤+٩٥٠	٢٥	١١,٥	٠,٢٨	٨٠,٢٨
٣٤+٩٧٥	٢٥	١١,٥	٠,٢٨	٦,٩٠
الاجمالى				٩٢٤,٢٨

مهندس الاشراف



مهندس الشركة



بالمتر المكعب - اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها مهندس الاشراف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع متوسط مسافة النقل ١٠ كم و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف لزوم تكسير في الطبقة الاسفلتية الثانية (منسوب التأسيس -٠,٩٣)

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
ما قبله				
٣٥+٠٠٠	٢٥	١١,٥	٠,١	٩٢٤,٢٨
٣٥+٠٢٥	٢٥	١١,٥	٠,٠٧	١٩,٧٧
٣٥+٠٥٠	٢٥	١١,٥	٠,٠٤	١٢,٢٢
٣٥+٠٧٥	٢٥	١١,٥	٠,٠٦	١٨,٣٣
٣٥+١٠٠	٢٥	١١,٥	٠,٠٨	٢١,٧١
٣٥+١٢٥	٢٥	١١,٥	٠,٠٨	٢٣,١٤
٣٥+١٥٠	٢٥	١١,٥	٠,١١	٣١,٠٥
٣٥+١٧٥	٢٥	١١,٥	٠,١١	٣١,٧٧
٣٥+٢٠٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٧,٧٤
٣٥+٢٢٥	٢٥	١١,٥	٠,١٢	٣٥,٧٩
٣٥+٢٥٠	٢٥	١١,٥	٠,١٣	٣٨,٢٤
٣٥+٢٧٥	٢٥	١١,٥	٠,٢٣	٦٤,٦٩
٣٥+٣٠٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥
٣٥+٣٢٥	٢٥	١١,٥	٠,١٢	٣٥,٢٩
٣٥+٣٥٠	٢٥	١١,٥	٠,١٥	٤١,٦٩
٣٥+٣٧٥	٢٥	١١,٥	٠,١٢	٣٤,٥٠
٣٥+٤٠٠	٢٥	١١,٥	٠,١٥	٤٢,٥٥
٣٥+٤٢٥	٢٥	١١,٥	٠,١١	٣٠,٣٣
٣٥+٤٥٠	٢٥	١١,٥	٠,٠٨	٢٣,٦٥
٣٥+٤٧٥	٢٥	١١,٥	٠,١٧	٤٨,٨٧
٣٥+٥٠٠	٢٥	١١,٥	٠,٠٩	٢٥,٢٣
٣٥+٥٢٥	٢٥	١١,٥	٠,١١	٣٢,٥٦
٣٥+٥٥٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,١٧
٣٥+٥٧٥	٢٥	١١,٥	٠,١٤	٤٠,٣٢
٣٥+٦٠٠	٢٥	١١,٥	٠,١٤	٣٩,٦٧
٣٥+٦٢٥	٢٥	١١,٥	٠,١٢	٣٣,٨٥
٣٥+٦٥٠	٢٥	١١,٥	٠,١٢	٣٤,٦٤
٣٥+٦٧٥	٢٥	١١,٥	٠,١٦	٤٥,٥٧
الاجمالى				١٨١٦,٠٣

مهندس الاشراف
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

بالمتر المكعب - اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها مهندس الاشراف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع متوسط مسافة النقل ١٠ كم و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف لزوم تكسير في الطبقة الاسفلتية الثالثة (منسوب التأسيس -٩٣,٠)

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
٣٤+٣٤٠	٥	١١,٥	٠,١٠	٥,٧٥
٣٤+٣٥٠	١٧,٥	١١,٥	٠,١٠	٢٠,١٢٥
٣٤+٣٧٥	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٤٠٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٤٢٥	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٤٥٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٤٧٥	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٥٠٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٥٢٥	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٥٥٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٥٧٥	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٦٠٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٦٢٥	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٦٥٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٦٧٥	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٧٠٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٧٢٥	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٧٥٠	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٩,٤٦٩
٣٤+٧٧٥	٢٥	١١,٥	٠,١٠	٢٨,٧٥٠
٣٤+٨٠٠	١٢,٥	١١,٥	٠,١٣	١٨,٦٩
٣٤+٨٢٥	.	.	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٤+٨٥٠	.	.	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٤+٨٧٥	.	.	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٤+٩٠٠	١٢,٥	١١,٥	٠,٠٦	٨,٣٠
٣٤+٩٢٥	٢٥	١١,٥	٠,٠٨	٢٢,٢٨
٣٤+٩٥٠	٢٥	١١,٥	٠,٠٨	٢٣,٠٠
٣٤+٩٧٥	٢٥	١١,٥	٠,٢٠	٥٦,٩٢
٣٥+٠٠٠	١٢,٥	١١,٥	٠,١٩	٢٧,٦٧
الاجمالى				٦٧٢,٢١

مهندس الاشراف



مهندس الشركة



سمك طبقة الأسفلت الثالثة

متوسط السمك	سمك طبقة الأسفلت الثالثة			مناسب سطح المنطقة الزلزلية			مناسب طبقة الاسفلت (٣)				القطاع	
	م١١,٥	م٨	م٤	م١١,٥م	م٨	م٤	م١١,٥م	م٨	م٤	م١١,٥م		
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣٢,٥٨٣	٣٢,٥٨٣	٣٢,٥٨٣	٣٢,٦٨٣	٣٢,٦٨٣	٣٢,٦٥٣	٣٢,٦٨٣	٣٤+٣٤٠	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣٢,٥٥٣	٣٢,٦١٣	٣٢,٥٤٣	٣٢,٦٥٣	٣٢,٦١٣	٣٢,٦٥٣	٣٢,٥٧٣	٣٤+٣٥٠	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣٢,٤٣٣	٣٢,٥١٣	٣٢,٤٣٣	٣٢,٥٣٣	٣٢,٦٢٣	٣٢,٥٣٣	٣٢,٤٣٣	٣٤+٣٧٥	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣٢,٢٥٣	٣٢,٣٤٣	٣٢,٣٤٣	٣٢,٣٥٣	٣٢,٤٣٣	٣٢,٤٥٣	٣٢,٣٣٣	٣٤+٤٠٠	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣٢,٢٨٣	٣٢,٣٧٣	٣٢,٢٩٣	٣٢,٣٨٣	٣٢,٤٦٣	٣٢,٤٠٣	٣٢,٢٦٣	٣٤+٤٢٥	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣٢,١٥٣	٣٢,٢٩٣	٣٢,٢٤٣	٣٢,٢٥٣	٣٢,٣٨٣	٣٢,٣٥٣	٣٢,١٥٣	٣٤+٤٥٠	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣٢,١٦٣	٣٢,٢٥٣	٣٢,١٨٣	٣٢,٢٦٣	٣٢,٣٤٣	٣٢,٢٨٣	٣٢,١٢٣	٣٤+٤٧٥	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣٢,٠١٣	٣٢,٠٩٣	٣٢,٠٣	٣٢,١١٣	٣٢,١٨٣	٣٢,١١٣	٣١,٩٤٣	٣٤+٥٠٠	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٩٠٣	٣١,٩٩٣	٣١,٩٣٣	٣٢,٠٠٣	٣٢,٠٧٣	٣٢,٠٤٣	٣١,٨٧٣	٣٤+٥٢٥	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٩٦٣	٣٢,٠١٣	٣١,٩١٣	٣٢,٠٦٣	٣٢,١٠٣	٣٢,٠٣٣	٣١,٨٧٣	٣٤+٥٥٠	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٩٦٣	٣١,٩٩٣	٣١,٩٣٣	٣٢,٠٠٣	٣٢,٠٧٣	٣٢,٠٤٣	٣١,٨٧٣	٣٤+٥٧٥	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٨٧٣	٣١,٩٤٣	٣١,٨٧٣	٣١,٩٣٣	٣١,٩٩٣	٣١,٩٣٣	٣١,٨٧٣	٣٤+٦٠٠	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٨٧٣	٣١,٩٤٣	٣١,٨٧٣	٣١,٩٣٣	٣١,٩٩٣	٣١,٩٣٣	٣١,٨٧٣	٣٤+٦٢٥	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٦٠٢	٣١,٦٥٢	٣١,٦٢٢	٣١,٧٠٢	٣١,٧٤٢	٣١,٦٨٢	٣١,٦١٢	٣٤+٦٥٠	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٤٥٢	٣١,٦٠٢	٣١,٥٥٢	٣١,٥٥٢	٣١,٦٩٢	٣١,٦٨٢	٣١,٥٢٢	٣٤+٦٧٥	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٤٤٢	٣١,٥٤٢	٣١,٤٩٢	٣١,٥٤٢	٣١,٦٣٢	٣١,٦٢٢	٣١,٥٠٢	٣٤+٧٠٠	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٤٢٢	٣١,٥١٢	٣١,٤٧٢	٣١,٥٢٢	٣١,٦٠٢	٣١,٥٩٢	٣١,٤٥٢	٣٤+٧٢٥	
٠,١٠	٠,١١	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٢٠٢	٣١,٣٧٢	٣١,٢٧٢	٣١,٣١٢	٣١,٤٦٢	٣١,٤٦٢	٣١,٤١٢	٣٤+٧٥٠	
٠,١٠	٠,١٠	٠,٠٩	٠,١١	٣١,٢٧٢	٣١,٤٢٢	٣١,٣٧٢	٣١,٣٣٢	٣١,٥١٢	٣١,٥١٢	٣١,٤٣٢	٣٤+٧٧٥	
٠,١٣	٠,٠٩	٠,٢٠	٠,١١	٣١,٤٠٢	٣١,٤١٢	٣١,٥٠٢	٣١,٣٧٢	٣١,٦١٢	٣١,٦١٢	٣١,٤٩٢	٣٤+٨٠٠	
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٤+٨٢٥	
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٤+٨٥٠	
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٤+٨٧٥	
٠,٠٦	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧١	٣٣,٣٨٩	٣٣,٤٦٦	٣٣,٥٢٦	٣٣,٥٨٦	٣٣,٥٣٦	٣٣,٥٩٧	٣٣,٦٠٦	٣٤+٩٠٠	
٠,٠٨	٠,٠٨	٠,٠٨	٠,٠٨	٣٣,٨٧٩	٣٣,٩٥٦	٣٤,٠١٦	٣٤,٠٧٦	٣٤,٠٣٦	٣٤,٠٩٦	٣٤,١٤٦	٣٤+٩٢٥	
٠,٠٨	٠,٠٨	٠,٠٨	٠,٠٨	٣٤,٣٧٩	٣٤,٤٥٦	٣٤,٥١٦	٣٤,٥٧٦	٣٤,٥٣٦	٣٤,٥٩٦	٣٤,٦٥٦	٣٤+٩٥٠	
٠,٢٠	٠,٠٥	٠,١٢	٠,٣٤٦	٣٤,٩٠٩	٣٤,٩٨٦	٣٥,٠٤٦	٣٥,١٠٦	٣٥,١٠٦	٣٥,١٩٢	٣٥,٢٨٢	٣٤+٩٧٥	
٠,١٩	٠,١٧٢	٠,١٩٤	٠,٢٨٤	٣٥,٤٢	٣٥,٥٥٧	٣٥,٦١٧	٣٥,٦١٧	٣٥,٧٥١	٣٥,٩٠١	٣٥,٧٣٧	٣٥+٠٠٠	

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

ASAF

Handwritten signature

الحصر حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٣١				
الاجمالي	الكمية	الفئة	البند	
٢٠٠٤٤٨,٢٢٥	٩٩٧٢,٥٥	٢٠,١	بالمتر المكعب - اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياة للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	

مهندس الاشراف



مهندس الشركة



بالمتر المكعب - اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياة للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف لزوم طبقة الأساس الأولى (حتى طبقة الاسفلت الاولى)

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
٣٤+٣٤٠	٥	١٧,٤	٠,٣٢	٢٨,١٠١
٣٤+٣٥٠	١٧,٥	١٧,٦	٠,٣٠	٩٢,٠٩٢
٣٤+٣٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٣٠	١٣١,٨٠٥
٣٤+٤٠٠	٢٥	١٧,٤	٠,٢٨	١٢٠,٤٩٥
٣٤+٤٢٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٧	١١٧,٠١٥
٣٤+٤٥٠	٢٥	١٧,٤	٠,٢٤	١٠٥,٢٧٠
٣٤+٤٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٨	١٢٢,٦٧٠
٣٤+٥٠٠	٢٥	١٥,٧	٠,٣١	١٢٢,٦٥٦
٣٤+٥٢٥	٢٥	١٤,١	٠,٣٠	١٠٦,٦٣١
٣٤+٥٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٣٢	١٠٦,٤٣٨
٣٤+٥٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٩	٩٥,٧٩٤
٣٤+٦٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٣٦	١١٩,٥٣٧
٣٤+٦٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٣٦	١١٩,٥٣٧
٣٤+٦٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٣٥	١١٦,٢٦٢
٣٤+٦٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٤٠	١٣١,٠٠٠
٣٤+٧٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٤٥	١٤٩,٠١٢
٣٤+٧٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٤٥	١٤٨,١٩٤
٣٤+٧٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٤١	١٣٤,٢٧٥
٣٤+٧٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٤٧	١٥٤,٧٤٤
٣٤+٨٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٤	٧٨,٧٦٤
٣٤+٨٢٥	٢٥	١٣,١	٠,١٧	٥٤,٨٥٦
٣٤+٨٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٨	٩٠,٤٧٢
٣٤+٨٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٨	٩٢,٩٢٨
٣٤+٩٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٣	٧٥,٢٤٣
٣٤+٩٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٢	٧٢,٣٧٨
٣٤+٩٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٠٨	٢٧,٤٢٨
٣٤+٩٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٠٠	٠,٠٠٠
الاجمالى				٢٧١٣,٥٩٨

مهندس الاعراف

مهندس الشركة

بالمتر المكعب - اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بالآلات التسوية والريش بالمياة للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل الاتربة الزائدة لمسافة
٥٠٠ متر ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و
المواصفات و تعليمات المهندس المشرف
لزوم طبقة الأساس الأولى (حتى طبقة الاسفلت الاولى)

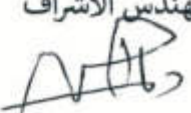
ما قبله	٢٧١٣,٥٩٨
٣٥+٠٠٠	٢٥
٣٥+٠٢٥	٢٥
٣٥+٠٥٠	٢٥
٣٥+٠٧٥	٢٥
٣٥+١٠٠	٢٥
٣٥+١٢٥	٢٥
٣٥+١٥٠	٢٥
٣٥+١٧٥	٢٥
٣٥+٢٠٠	٢٥
٣٥+٢٢٥	٢٥
٣٥+٢٥٠	٢٥
٣٥+٢٧٥	٢٥
٣٥+٣٠٠	٢٥
٣٥+٣٢٥	٢٥
٣٥+٣٥٠	٢٥
٣٥+٣٧٥	٢٥
٣٥+٤٠٠	٢٥
٣٥+٤٢٥	٢٥
٣٥+٤٥٠	٢٥
٣٥+٤٧٥	٢٥
٣٥+٥٠٠	٢٥
٣٥+٥٢٥	٢٥
٣٥+٥٥٠	٢٥
٣٥+٥٧٥	٢٥
٣٥+٦٠٠	٢٥
٣٥+٦٢٥	٢٥
٣٥+٦٥٠	٢٥
٣٥+٦٧٥	٢٥
الاجمالى	٤٧٣٣,٣٧٢

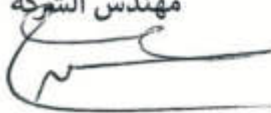
مهندس الاشراف
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

بالمتر المكعب - اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياة للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند ثقل الاتربة الزائدة لمساواة ٥٠٠ متر ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف لزوم طبقة الأساس الأولى (حتى طبقة الاسفلت الثانية)

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
٣٤+٣٤٠	٥	١٧,٤	٠,١٤	١١,٩٦٣
٣٤+٣٥٠	١٧,٥	١٧,٦	٠,١٧	٥٢,٣٦٠
٣٤+٣٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٦	١١٠,٩٢٥
٣٤+٤٠٠	٢٥	١٧,٤	٠,٣٢	١٣٧,٠٢٥
٣٤+٤٢٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٣	١٠١,١٣٨
٣٤+٤٥٠	٢٥	١٧,٤	٠,٢٣	٩٨,٩٦٢
٣٤+٤٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,١٦	٧١,٧٧٥
٣٤+٥٠٠	٢٥	١٥,٧	٠,٣٠	١١٩,٥١٦
٣٤+٥٢٥	٢٥	١٤,١	٠,٢٧	٩٥,٨٨٠
٣٤+٥٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢١	٦٧,٧٩٢
٣٤+٥٧٥	٢٥	١٣,١	٠,١٦	٥١,٤١٧
٣٤+٦٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٦,١٥٥
٣٤+٦٢٥	٢٥	١٣,١	٠,١٨	٥٨,٧٨٦
٣٤+٦٥٠	٢٥	١٣,١	٠,١٢	٤٠,٢٨٢
٣٤+٦٧٥	٢٥	١٣,١	٠,١٧	٥٦,٦٥٨
٣٤+٧٠٠	٢٥	١٣,١	٠,١٣	٤٣,٥٥٧
٣٤+٧٢٥	٢٥	١٣,١	٠,١٣	٤٢,٧٣٩
٣٤+٧٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٤١	١٣٢,٨٠١
٣٤+٧٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٣٧	١٢١,٣٣٩
٣٤+٨٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٤٥	١٤٧,١٢٩
٣٤+٨٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٥٠	١٦٤,٣٢٣
٣٤+٨٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٣٩	١٢٨,٢٩٨
٣٤+٨٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٣٧	١٢٠,٩٢٩
٣٤+٩٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٠٩	٢٨,٦٥٦
٣٤+٩٢٥	٢٥	١٣,١	٠,١٥	٥٠,١٠٨
٣٤+٩٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٥	٨٢,٦٩٤
٣٤+٩٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٣٣	١٠٨,٤٨٤
الاجمالى				٢٣١١,٦٩٣

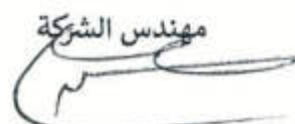
مهندس الاشراف


مهندس الشركة


بالمتر المكعب - اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بالات التسوية والرش بالمياة للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند نقل الاتربة الزائدة لمسافة
٥٠٠ متر ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و
المواصفات و تعليمات المهندس المشرف
لزوم طبقة الأساس الأولى (حتى طبقة الاسفلت الثانية)

٢٣١١,٦٩٣	ما قبله			
١٥٠,٩٧٨	٠,٤٦	١٣,١	٢٥	٣٥+٠٠٠
٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٠٢٥
٠,٨١٩	٠,٠٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٠٥٠
٨,١٨٨	٠,٠٣	١٣,١	٢٥	٣٥+٠٧٥
٥,١٥٨	٠,٠٢	١٣,١	٢٥	٣٥+١٠٠
٠,٣٢٧	٠,٠٠	١٣,١	٢٥	٣٥+١٢٥
١,٨٨٣	٠,٠١	١٣,١	٢٥	٣٥+١٥٠
١٢,١١٧	٠,٠٤	١٣,١	٢٥	٣٥+١٧٥
٧,٢٠٥	٠,٠٢	١٣,١	٢٥	٣٥+٢٠٠
١,٢١٠	٠,٠٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٢٢٥
٦,٧١٤	٠,٠٢	١٣,١	٢٥	٣٥+٢٥٠
١٠,٦٤٤	٠,٠٣	١٣,١	٢٥	٣٥+٢٧٥
١٣,٩١٩	٠,٠٤	١٣,١	٢٥	٣٥+٣٠٠
٦,٥٥٠	٠,٠٢	١٣,١	٢٥	٣٥+٣٢٥
٩,٨٢٥	٠,٠٣	١٣,١	٢٥	٣٥+٣٥٠
١٢,٢٨١	٠,٠٤	١٣,١	٢٥	٣٥+٣٧٥
٢٧,٠١٩	٠,٠٨	١٣,١	٢٥	٣٥+٤٠٠
٩,٨٢٥	٠,٠٣	١٣,١	٢٥	٣٥+٤٢٥
٥,٧٣١	٠,٠٢	١٣,١	٢٥	٣٥+٤٥٠
٨,٥١٥	٠,٠٣	١٣,١	٢٥	٣٥+٤٧٥
٩,٢٥٢	٠,٠٣	١٣,١	٢٥	٣٥+٥٠٠
٠,٩٠١	٠,٠٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٥٢٥
٠,٩٨٣	٠,٠٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٥٥٠
١٢,٥٢٧	٠,٠٤	١٣,١	٢٥	٣٥+٥٧٥
١,٨٠١	٠,٠١	١٣,١	٢٥	٣٥+٦٠٠
٥,١٥٨	٠,٠٢	١٣,١	٢٥	٣٥+٦٢٥
٢,٦٢٠	٠,٠١	١٣,١	٢٥	٣٥+٦٥٠
٤,٣٣٩	٠,٠١	١٣,١	٢٥	٣٥+٦٧٥
٢٦٤٨,٢٨١	الاجمالى			

مهندس الاشراف


مهندس الشركة


بالمتر المكعب - اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياة للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف حفر في التربة الرملية (لزوم احلال بالتربة الزلطية بعد الوصول لمنسوب التأسيس)

الاجمالى	متوسط سمك	عرض	طول	القطاع
٧,٥٠	٠,٢٠	٣	١٢,٥	٣٥+٠٢٥
١٥,٠٠	٠,٢٠	٣	٢٥	٣٥+٠٥٠
١٥,٠٠	٠,٢٠	٣	٢٥	٣٥+٠٧٥
١٥,٠٠	٠,٢٠	٣	٢٥	٣٥+١٠٠
١٥,٠٠	٠,٢٠	٣	٢٥	٣٥+١٢٥
١٥,٠٠	٠,٢٠	٣	٢٥	٣٥+١٥٠
٧,٥٠	٠,٢٠	٣	١٢,٥	٣٥+١٧٥
٩٠,٠٠	الاجمالى			

حفر في التربة الرملية (لزوم احلال بالتربة الزلطية بعد الوصول لمنسوب التأسيس)

الاجمالى	متوسط سمك	عرض	طول	القطاع
٩٠,٠٠	ما قبله			
٧,٥٠	٠,٢٠	٣	١٢,٥	٣٥+٣٢٥
١٥,٠٠	٠,٢٠	٣	٢٥	٣٥+٣٥٠
١٥,٠٠	٠,٢٠	٣	٢٥	٣٥+٣٧٥
٧,٥٠	٠,٢٠	٣	١٢,٥	٣٥+٤٠٠
٣٢,٧٥	٠,٢٠	١٣,١	١٢,٥	٣٥+٥٠٠
٦٥,٥٠	٠,٢٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٥٢٥
٦٥,٥٠	٠,٢٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٥٥٠
٦٥,٥٠	٠,٢٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٥٧٥
٦٥,٥٠	٠,٢٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٦٠٠
٦٥,٥٠	٠,٢٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٦٢٥
٦٥,٥٠	٠,٢٠	١٣,١	٢٥	٣٥+٦٥٠
٣٢,٧٥	٠,٢٠	١٣,١	١٢,٥	٣٥+٦٧٥
٥٩٣,٥٠	الاجمالى			

مهندس الاشراف



مهندس الشركة



بالمتر المكعب - اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياة للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و عمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف لزوم الوصول للمنسوب التصميمي (منسوب التأسيس)

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
٣٤+٣٤٠	٥	١٧,٤	٠,١٢	١٠,٧٩٩
٣٤+٣٥٠	١٧,٥	١٧,٦	٠,٣١	٩٦,٢٨٩
٣٤+٣٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٣٠	١٣١,٦٤٢
٣٤+٤٠٠	٢٥	١٧,٤	٠,٢٨	١٢٢,٩٤٢
٣٤+٤٢٥	٢٥	١٧,٤	٠,٣٤	١٤٩,٠٤٢
٣٤+٤٥٠	٢٥	١٧,٤	٠,٣٥	١٥١,٢١٧
٣٤+٤٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٣٦	١٥٧,٧٤٢
٣٤+٥٠٠	٢٥	١٥,٧	٠,٢٩	١١٤,٨٥٥
٣٤+٥٢٥	٢٥	١٤,١	٠,٣٤	١١٩,٠١٣
٣٤+٥٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٤١	١٣٢,٦٧٨
٣٤+٥٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٤٢	١٣٦,٧٧٢
٣٤+٦٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٣٧	١٢٢,٠٣٥
٣٤+٦٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٣٧	١١٩,٥٧٨
٣٤+٦٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٣٥	١١٥,٩٧٦
٣٤+٦٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٣٥	١١٤,٣٣٨
٣٤+٧٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٣٢	١٠٦,١٥١
٣٤+٧٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٩	٩٦,٣٢٦
٣٤+٧٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٠٠	٠,٠٠٠
٣٤+٧٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٠٠	٠,٠٠٠
٣٤+٨٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٠٠	٠,٠٠٠
الاجمالى				١٩٩٧,٣٩٥

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

[illegible]

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

[illegible]

مهندس الشركة

مهندسين الاشراف

[illegible]

مهندس الشركة

مهندس الاشراف

سمك طبقة الأساس الثانية

[illegible]

مهندس الشركة

مهندس الاشراف

متوسط الحفر بعد ازالة طبقة الاسفلت ٣

متوسط السمك	سمك الحفر				المنسوب التصميمي لقاع الحفر				مناسيب طبقة التربة الرملية				القطاع
	م١١,٥	م٨	م٤	م٠	م١٣	م٨	م٤	م٠	م١١	م٧	م٤	م٠	
٠,١٢	٠,٢٣٦٥	٠,١٦	٠,٠٦	٠,٠٤	٣٢,٣٤٦٥	٣٢,٤٢٣	٣٢,٤٧٣	٣٢,٥٤٣	٣٢,٥٨٣	٣٢,٥٨٣	٣٢,٥٤٣	٣٢,٥٨٣	٣٤+٣٤٠
٠,٣١	٠,٣٤٧٥	٠,٣٥١	٠,٣٥١	٠,٢٠١	٣٢,٢٠٥٥	٣٢,٢٨٧	٣٢,٣٤٢	٣٢,٤٠٢	٣٢,٥٥٣	٣٢,٦٣٣	٣٢,٥٤٣	٣٢,٦٧٣	٣٤+٣٥٠
٠,٣٠	٠,٣٢٧٥	٠,٣٥١	٠,٣٥١	٠,١٧١	٣٢,١٠٥٥	٣٢,١٨٢	٣٢,٢٤٢	٣٢,٣٠٢	٣٢,٤٣٣	٣٢,٥٣٣	٣٢,٤٣٣	٣٢,٥٣٣	٣٤+٣٧٥
٠,٢٨	٠,٢٨٧٥	٠,٣٠١	٠,٣٠١	٠,٢٤٠	٣١,٩٦٥٥	٣٢,٠٤٢	٣٢,١٠٢	٣٢,١٦٢	٣٢,٢٥٣	٣٢,٣٤٣	٣٢,٢٤٣	٣٢,٣٣٣	٣٤+٣٤٠
٠,٣٤	٠,٣٦٧٥	٠,٣٧٣	٠,٣٧٣	٠,٢٤٠	٣١,٩١٥٥	٣١,٩٩٢	٣٢,٠٥٢	٣٢,١١٢	٣٢,٢٨٣	٣٢,٣٨٣	٣٢,٢٨٣	٣٢,٣٨٣	٣٤+٣٢٥
٠,٣٥	٠,٣٢٧٥	٠,٣٣٩	٠,٣٣٩	٠,١٧٨	٣١,٨٢٥٥	٣١,٩٠٢	٣١,٩٦٢	٣٢,٠٢٢	٣٢,١٥٣	٣٢,٢٥٣	٣٢,١٥٣	٣٢,٢٥٣	٣٤+٣٤٥
٠,٣٦	٠,٣٨٧٥	٠,٤٠١	٠,٤٠١	٠,٢٦١	٣١,٧٧٥٥	٣١,٨٥٢	٣١,٩١٢	٣١,٩٧٢	٣٢,١٦٣	٣٢,٢٦٣	٣٢,١٦٣	٣٢,٢٦٣	٣٤+٣٧٥
٠,٢٩	٠,٣٢٧٥	٠,٣٣٣	٠,٣٣٣	٠,١٧١	٣١,٦٨٥٥	٣١,٧٦٢	٣١,٨٢٢	٣١,٨٨٢	٣٢,٠٦٣	٣٢,١٦٣	٣٢,٠٦٣	٣٢,١٦٣	٣٤+٣٤٠
٠,٣٤	٠,٣٥٧٥	٠,٣٨١	٠,٣٧١	٠,٢٥٠	٣١,٥٤٥٥	٣١,٦٢٢	٣١,٦٨٢	٣١,٧٤٢	٣١,٩٠٣	٣١,٩٩٣	٣١,٩٩٣	٣١,٩٩٣	٣٤+٣٤٥
٠,٤١	٠,٤٦٧٥	٠,٤٤١	٠,٤٤١	٠,١٨١	٣١,٤٩٥٥	٣١,٥٧٢	٣١,٦٢٢	٣١,٦٨٢	٣١,٨٦٣	٣١,٩٦٣	٣١,٨٦٣	٣١,٩٦٣	٣٤+٣٤٥
٠,٤٢	٠,٥٢٧٥	٠,٤١١	٠,٤١١	٠,٣٢١	٣١,٤٣٥٥	٣١,٥١٢	٣١,٥٧٢	٣١,٦٣٢	٣١,٨٦٣	٣١,٩٦٣	٣١,٨٦٣	٣١,٩٦٣	٣٤+٣٤٥
٠,٣٧	٠,٣٦٧٥	٠,٣٤١	٠,٣٤١	٠,٣٠١	٣١,٣٥٥٥	٣١,٤٣٢	٣١,٤٩٢	٣١,٥٥٢	٣١,٨٦٣	٣١,٩٦٣	٣١,٨٦٣	٣١,٩٦٣	٣٤+٣٤٥
٠,٣٧	٠,٤٢٧٥	٠,٣٧١	٠,٣٧١	٠,٢٧١	٣١,٢٨٥٥	٣١,٣٦٢	٣١,٤٢٢	٣١,٤٨٢	٣١,٨٦٣	٣١,٩٦٣	٣١,٨٦٣	٣١,٩٦٣	٣٤+٣٤٥
٠,٣٥	٠,٣٩٦٥	٠,٣٧١	٠,٣٧١	٠,٢٨١	٣١,٢٠٥٥	٣١,٢٨٢	٣١,٣٤٢	٣١,٤٠٢	٣١,٨٦٢	٣١,٩٦٢	٣١,٨٦٢	٣١,٩٦٢	٣٤+٣٤٥
٠,٣٥	٠,٣١٦٥	٠,٣٩١	٠,٣٩١	٠,٣٠١	٣١,١٣٥٥	٣١,٢١٢	٣١,٢٧٢	٣١,٣٣٢	٣١,٤٥٢	٣١,٥٥٢	٣١,٤٥٢	٣١,٥٥٢	٣٤+٣٤٥
٠,٣٢	٠,٣٣٦٥	٠,٣٦١	٠,٣٦١	٠,٢٤١	٣١,١٠٥٥	٣١,١٨٢	٣١,٢٤٢	٣١,٣٠٢	٣١,٤٤٢	٣١,٥٤٢	٣١,٤٤٢	٣١,٥٤٢	٣٤+٣٤٥
٠,٢٩	٠,٣٠٦٥	٠,٣٢١	٠,٣٢١	٠,٢٣١	٣١,١١٥٥	٣١,١٩٢	٣١,٢٥٢	٣١,٣١٢	٣١,٤٤٢	٣١,٥٤٢	٣١,٤٤٢	٣١,٥٤٢	٣٤+٣٤٥
٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٣١,٣٢٥٥	٣١,٤٠٢	٣١,٤٦٢	٣١,٥٢٢	٣١,٦٠٢	٣١,٦٨٢	٣١,٦٠٢	٣١,٦٨٢	٣٤+٣٤٥
٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٣١,٥١٥٥	٣١,٥٩٢	٣١,٦٥٢	٣١,٧١٢	٣١,٧٨٢	٣١,٨٦٢	٣١,٧٨٢	٣١,٨٦٢	٣٤+٣٤٥
٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	٣١,٧١٩٥	٣١,٧٩٦	٣١,٨٥٦	٣١,٩١٦	٣١,٩٠٢	٣١,٩٦٢	٣١,٩٠٢	٣١,٩٦٢	٣٤+٣٤٥

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

Handwritten signature

Handwritten signature

الحصر حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٣١				
الاجمالي	الكمية	الفئة	البند	
٤٢١٤٩٢,٥	٢١٦١,٥	١٩٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الاحجار المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والحقلية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقا لاصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
٨٤٩٨٥٢	٢٣٢٢,٠٠	٣٦٦		
١٢٧١٣٤٤,٥٠			الاجمالي	

مهندس الاشراف



مهندس الشركة



المستشار
عليه

[illegible]

البيانات الواردة في الجدول رقم ١، والتي تم إعدادها من قبل فريق العمل، تظهر أن نسبة كبيرة من المستثمرين في القطاع الخاص، وخاصة في مجال الخدمات، هم من ذوي الخبرة في العمل في القطاع الخاص، مما يشير إلى أن القطاع الخاص قد أصبح أكثر جاذبية للمستثمرين. كما أن نسبة كبيرة من المستثمرين هم من ذوي الدخل المرتفع، مما يشير إلى أن القطاع الخاص قد أصبح أكثر جاذبية للمستثمرين ذوي الدخل المرتفع. وأما في مجال الاستثمار في القطاع الخاص، فقد أظهرت البيانات أن نسبة كبيرة من المستثمرين هم من ذوي الخبرة في العمل في القطاع الخاص، مما يشير إلى أن القطاع الخاص قد أصبح أكثر جاذبية للمستثمرين. كما أن نسبة كبيرة من المستثمرين هم من ذوي الدخل المرتفع، مما يشير إلى أن القطاع الخاص قد أصبح أكثر جاذبية للمستثمرين ذوي الدخل المرتفع.

مهندس الاشرف

[illegible]

١٦

[illegible]

ተግባር	ጥያቄ	ጥያቄ	ጥያቄ	ጥያቄ
ጥያቄ	ጥያቄ	ጥያቄ	ጥያቄ	ጥያቄ

٣م - اعمل تحميل ونقل واعادة تشغيل طبقات الاساس القديم و التربة الحصوية على طبقات والبند يشمل النقل من المشون و التشغيل والتسوية و الرش بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة ٩٨ % ويكون التشغيل بسمك لايزيد عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية العرضية طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات جهاز الاشراف

الحصر حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٣١

الاجمالى	الكمية	الفئة	البند
٢٦٩٩٠٦	٥١٩٠,٥٠	٥٢	٣م - اعمل تحميل ونقل واعادة تشغيل طبقات الاساس القديم و التربة الحصوية على طبقات والبند يشمل النقل من المشون و التشغيل والتسوية و الرش بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة ٩٨ % ويكون التشغيل بسمك لايزيد عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية العرضية طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات جهاز الاشراف

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

٣م - اعمل تحميل ونقل وإعادة تشغيل طبقات الاساس القديم و التربة الحصوية على طبقات والبند يشمل النقل من المشون و التشغيل و التسوية و الرش بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة ٩٨ % ويكون التشغيل بسمك لايزيد عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية العرضية طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى و تعليمات جهاز الاشراف
اولا : تشغيل طبقة الاساس القديم (طبقة الاساس الاولى)

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
٣٤+٣٤٠	٥	١٧,٤	٠,٢٠	١٧,٤
٣٤+٣٥٠	١٧,٥	١٧,٦	٠,٢٠	٦١,٦
٣٤+٣٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٧
٣٤+٤٠٠	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٧
٣٤+٤٢٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٧
٣٤+٤٥٠	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٧
٣٤+٤٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٧
٣٤+٥٠٠	٢٥	١٥,٧	٠,٢٠	٧٨,٥
٣٤+٥٢٥	٢٥	١٤,١	٠,٢٠	٧٠,٥
٣٤+٥٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٥٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٦٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٦٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٦٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٦٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٧٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٧٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٧٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٧٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٨٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٨٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٤+٨٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
الاجمالى				١٥١٤,٥٠

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

٣م - اعمل تحميل ونقل واعادة تشغيل طبقات الاساس القديم و التربة الحصوية على طبقات والبند يشمل النقل من المشون و التشغيل والتسوية و الرش بالهياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة ٩٨ % ويكون التشغيل بسمك لايزيد عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية العرضية طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى و تعليمات جهاز الاشراف

اولا : تشغيل طبقة التربة الزلطية

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
٣٤+٣٤٠	٥	١٧,٤	٠,٢٠	١٧,٤
٣٤+٣٥٠	١٧,٥	١٧,٦	٠,٢٠	٦١,٦
٣٤+٣٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٧
٣٤+٤٠٠	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٧
٣٤+٤٢٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٧
٣٤+٤٥٠	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٧
٣٤+٤٧٥	٢٥	١٧,٤	٠,٢٠	٨٧
٣٤+٥٠٠	٢٥	١٥,٧	٠,٢٠	٧٨,٥
٣٤+٥٢٥	٢٥	١٤,١	٠,٢٠	٧٠,٥
٣٤+٥٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٥٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٦٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٦٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٦٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٦٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٧٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٧٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٧٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٧٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٨٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٨٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٨٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٨٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٩٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٩٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٩٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
٣٤+٩٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥
الاجمالى				١٨٤٢,٠٠

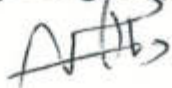
مهندس الاشراف

مهندس الشركة

م ٣ - اعمل تحميل ونقل وإعادة تشغيل طبقات الاساس القديم و التربة الحصوية على طبقات والبند يشمل النقل من المشون و التشغيل والتسوية و الرش بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة ٩٨ % ويكون التشغيل بسمك لايزيد عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية العرضية طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى و تعليمات جهاز الاشراف
اولا : تشغيل طبقة التربة الزلطية

القطاع	طول	عرض	متوسط سمك	الاجمالى
ما قبله				١٨٤٢,٠٠
٣٥+٠٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٠٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٠٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٠٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+١٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+١٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+١٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+١٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٢٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٢٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٢٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٢٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٣٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٣٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٣٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٣٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٤٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٤٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٤٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٤٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٥٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٥٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٥٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٥٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٦٠٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٦٢٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٦٥٠	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
٣٥+٦٧٥	٢٥	١٣,١	٠,٢٠	٦٥,٥٠
الاجمالى				٣٦٧٦,٠

مهندس الاشراف



مهندس الشركة



تقرير رقم (٧١٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٩ م
عملية : تقوية وتغطية طريق القنطرة شرق/الشاطئ/ميت
أبو الكوم مرحلة أولى بطول ٥ كم.
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

المنطقة الثانية القنات وسيناء الإسماعيلية

السيد المهندس / مدير عام التنفيذ بشركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان...

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها

بمعمل المنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧١٩) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١/١١ م

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

م

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (غرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١.٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧١٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٩ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط/ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ: شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

بيانات إدارية :

الذي احضر العينات الأستاذ/ ابراهيم ربيع /محمد سعد فنى المعمل..

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينة رقم (٣٧٣٣) عينة أساس مدموك طبقة أولى خليط ممثله للموقع الكيلو مترى (٣٥.٦٥٠) ...
عينة رقم (٣٧٣٤) عينة أساس مدموك طبقة ثانية ممثله للموقع الكيلو مترى (٣٥.٤٠٠)

التجارب التى اجريت :

١ - الدمك بالموقع باستخدام المخروط الرملى

النتائج :

الدمك فى الموقع (لطبقات الاساس) :-

المواصفات اساس مدموك	٣٧٣٤	٣٧٣٣	التجارب
	٢.٣١٠	٢.٢٩٦	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٥.٩	٥.٥	نسبة الرطوبة %
	٢.١٨١	٢.١٧٦	الكثافة الجافة فى الموقع جم/سم ^٣
لا تقل عن ٩٨ %	٩٨.٨	٩٩.٠	نسبة الدمك %
	٢.٢٠٧	٢.١٩٨	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
	٦.٥	٧.٥	نسبة المياه الملائمة

الملاحظات

- ١- العينات ارقام ٣٧٣٣:٣٧٣٤ تتفق وحدود المواصفات لطبقة الاساس المدموك...
- ٢- تم عمل بروكتور معدل للخليط بالتقرير رقم ٦٥٥ بتاريخ ٢٠٢٤/١/١ م..
- ٣- تم عمل بروكتور معدل لطبقة الاساس الشابة بالتقرير رقم ٧١١ بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣ م...

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٦٥٣.٠٠) الف وستمائة وثلاثة وخمسون جنيها فقط لا غير.

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

تحريرا في:- ٢٠٢٤/١/١١ م

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

م /
مهندس / بدر عبدالنواب بدر

كشوف معمل المواد

٩/١/٢٠٢١ م

رقم التقرير: ٧١٩

عمدية الشط ميت أبو الكوم مرحلة ثانية
زور الكبارى المنطقة الثانية
أعمال لون العرب عثمان احمد عثمان

اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

الاجمالى	تكاليف اختبار العينات	
	التكاليف	عدد العينات
١٢٠٠	٦٠٠	٢
٢٥٠		
١٤٥٠		
٢٠٣		
١٦٥٣		
٠		
٠.٠٠		
١٦٥٣.٠٠		

الاختبار

الدمك بالموقع

تكاليف

اجمالى

القيمة

اجمالى التكاليف

تكاليف

تكاليف

الاجملى

مدير ادارة المعمل:







تقرير رقم (٦٩٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١ م
عملية : تقويه وتغويه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

المنطقة الثانية القنّاء وسيناء الاسماعيلية

السيد المهندس / مدير عام التنفيذ بشركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها
بمعمل المنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٩٩) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١/٩ م

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

م

ل

مرفق طية لمحدد (٣) ورقة

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٩٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط/ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب ..

بيانات إدارية :

الذي احضر العينات الاستاذ/ ابراهيم ربيع /محمد سعد فنى المعمل..

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (٣٦٤١) طبقة اساس اولى (سن ٦ قديم دلوميت وسيليسى جبرى + عينة تربة زلطية)
بنسبة ١ : ١ خليط اساس قديم مع تربة زلطية
عينه رقم (٣٦٤٢) عينة أساس مدموك طبقة اولى خليط ممثله للموقع الكيلو مترى (٣٤.٨٢٥)
عينه رقم (٣٦٤٣) عينة أساس مدموك طبقة اولى خليط ممثله للموقع الكيلو مترى (٣٥.١٥٠)
عينه رقم (٣٦٤٤) عينة أساس مدموك طبقة اولى خليط ممثله للموقع الكيلو مترى (٣٥.٤٠٠)

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (89 - 78 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (89 - 76 - AASHTO-T) واللدونة (90 - 70 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (96 - 77 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (85 - 77 - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك المعدل (180 - 74 - AASHTO-T) .
- ٦ - الدمك بالموقع باستخدام المخروط الرملى

اولا : التدرج للخليط س٦+تربة زلطية..

الاختبار	رقم العينة	٣٦٤١	المواصفات لطبقه الاساس(ب)
التدرج	٢.٥	١٠٠	—
	٢	١٠٠	١٠٠
	١.٥	٩٦	١٠٠-٧٠
	١	٨٠	٨٥-٥٥
	٤/٣	٦٧	٨٠-٥٠
	٨/٣	٥٦	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤١	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣٥.٢	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	١٦.٤	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٧.٧	١٥-٥
السيولة واللدونة	حد السيولة I.L	عديمة	لايزيد عن ٣٠%
	مجال اللدونة P.L	عديمة	لايزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.١٩٨	
	المياه الملائمة%	٧.٥	

الدمك في الموقع (طبقة اولى خليط):-

التجارب	٣٦٤٢	٣٦٤٣	٣٦٤٤	المواصفات للدمك اساس اولى خليط س٦+زلطية
التأكد من الدمك في الموقع	٢.٢٩٩	٢.٢٩١	٢.٢٩٣	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٤.٥	٤.٧	٤.٩	نسبة الرطوبة %
	٢.٢٠٠	٢.١٨٨	٢.١٨٥	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣
	١٠٠	٩٩.٥	٩٩.٤	نسبة الدمك %
الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣				
نسبة المياه الملائمة				
	٧.٥	٧.٥	٧.٥	٢.١٩٨
	٧.٥	٧.٥	٧.٥	٧.٥

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (٦٩٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١ م

الملاحظات

- ١ - العينة رقم (٣٦٤١) تتفق وحدود المواصفات لطبقة الاساس من حيث النوعيه والتدرج..... .
- ٢ - العينتان ارقام (٣٦٤٤:٣٦٤٢) تتفقان وحدود المواصفات لطبقة الاساس المدموك...

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٨١٣.٣٠) ثلاثة الاف وثمانيمائة وثلاثة عشر جنيها وثلاثون قرشا فقط لاغير .
(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

تحريرا فى :- ٢٠٢٤/١/٩ م.

رئيس الادارة المركزية



م /



مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

١/١/٢٠٢٤ م

رقم التقرير: ٦٩٩

عملية الشط ميت ابو الكوم مرحلة ثانية
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٨٠	٨٠	١	تحضير العينة
٢٢٥	٢٢٥	١	تدرج خشن
٢٠٠	٢٠٠	١	تدرج ناعم
٠	٣١٥	٠	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٠	٢٢٠	٠	الأوزان النوعية + الامتصاص
٠	١٣٥	٠	التفتت (التحلل)
١٧٥	١٧٥	١	المسبلة و الدونة
٦١٥	٦١٥	١	بروكتور
١٨٠٠	٦٠٠	٣	الدمك بالموقع
٢٥٠	تكاليف اعداد و كتابة التقارير		
٣٣٤٥	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٤٦٨.٣	القيمة المضافة (١٤%)		
٣٨١٣.٣	اجمالي التكاليف + القيمة المضافة		
٠	الدمغة		
٠.٠٠	تنمية موارد مالية		
٣٨١٣.٣٠	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:







المنطقة الثانية القنات وسيناء الإسماعيلية

تقرير رقم (٧٤٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٠ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

السيد المهندس / مدير عام التنفيذ بشركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها
بمعمل المنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧٤٤) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/١٠ م

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

د. محمد ج. السيد

مرفق طية محد (٣) ورقة

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

أولاً : التدرج لتربة زلطية..

الاختبار	رقم العينه	٣٨٨٩	المواصفات
التدرج	٢.٥	١٠٠	
	٢	٩٩.٣	
	١.٥	٩٥.٧	
	١	٧٩.٢	
	٤/٣	٦٧.٤	
	٨/٣	٥٧.١	
	رقم ٤	٤٧.٥	
	رقم ١٠	٣٦.٨	
	رقم ٤٠	١٧.٦	
	رقم ٢٠٠	٧.٩	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	عديمة	
	مجال اللدونة P.L	عديمة	
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.١٣٨	
	المياه الملائمة %	٧.٥	
نسبه تحمل كاليفورنيا	C.B.R	% ٤٨	
	الانتفاش	عديمة	



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧٤٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٠ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

بيانات إدارية :

الذي احضر العينات الاستاذ/ ابراهيم ربيع
فنى المعمل..
الاستاذ/محمد سعد
العينات مسنولية الذي احضرها .
فنى المعمل..

بيان العينات :

عينه رقم (٣٨٨٩) تربة زلطية من الفرمة ممثله للموقع الكيلومتري (٣٤.٥٥٠)
عينه رقم (٣٨٩٠) تربة زلطية مدموك ممثله للموقع الكيلو متري (٣٤.٤٠٠)
عينه رقم (٣٨٩١) تربة زلطية مدموك ممثله للموقع الكيلو متري (٣٤.٧٥٠)

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣-نسبة تحمل كاليفورنيا (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٤ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .
- ٥- الدمك بالموقع باستخدام المخروط الرملى



الدمك في الموقع (للتربة الزلطية) :-

المواصفات للأتربة المدموكة	٣٨٩١	٣٨٩٠	التجارب
	٢.٢٢٥	٢.٢٢٩	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٤.٥	٤.٦	نسبة الرطوبة %
	٢.١٢٩	٢.١٣٠	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣
لاتقل عن ٩٥ %	٩٩.٥	٩٩.٦	نسبة الدمك %
	٢.١٣٨	٢.١٣٨	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
	٨.٥	٨.٥	نسبة المياه الملائمة

الملاحظات

- ١- العينة رقم (٣٨٨٩) يرجى الرجوع لمواصفات المشروع
- ٢- العينتان ارقام (٣٨٩١، ٣٨٩٠) تفيان حدود المواصفات للآتربة المدموكة...

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٦٧٠.٨٠) ثلاثة الاف وستمائة وسبعون جنيها وثمانون قرشا فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

تحريرا في:- ٢٠٢٤/٣/١٠ م.

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

/ م

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

تكاليف معمل المواد

رقم ٧٤٤

٢٠٢٤/٢/٢٠ م

اسم العملية :

عملية الشط ميت ابو الكوم مرحلة أولى بطول ٥٤ كم
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

إشراف :

تنفيذ :

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٨٠	٨٠
تدرج خشن	١	٢٢٥	٢٢٥
تدرج ناعم	١	٢٠٠	٢٠٠
التآكل بجهاز لوس انجلوس	٠	٣١٥	٠
الاوزان النوعية + الامتصاص	٠	٢٢٠	٠
التفتت (التحلل)	٠	١٣٥	٠
نسبة تحمل كاليفورنيا	١	٦٥٠	٦٥٠
بروكتور	١	٦١٥	٦١٥
الدمك بالموقع	٢	٦٠٠	١٢٠٠
تكاليف اعداد و كتابة التقارير			٢٥٠
اجمالي تكاليف معمل المواد			٣٢٢٠
القيمة المضافة (١٤ %)			٤٥٠.٨
اجمالي التكاليف + القيمة المضافة			٣٦٧٠.٨
الدمغة			٠
تنمية موارد مالية			٠.٠٠
الاجمالي			٣٦٧٠.٨٠

مدير إدارة المعمل:




تقرير رقم (٧٤٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٠ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

السيد المهندس / مدير عام التنفيذ بشركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها

بمعمل المنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧٤٤) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/١٠ م

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

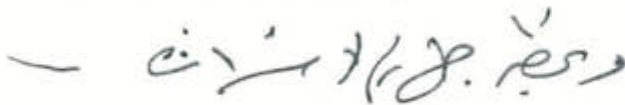
رئيس الإدارة المركزية



م /



مهندس / بدر عبدالقواب بدر



مرفق طية محد (٣) ورقة

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

- ٠٢ دليد انتر
- ٠٣. طبة الله اساعيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧٤٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٠ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط/ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

بيانات إدارية :

الذي احضر العينات الاستاذ/ ابراهيم ربيع فنى المعمل..

الاستاذ/محمد سعد
العينات مسنولية الذي احضرها . فنى المعمل..

بيان العينات :

- عينه رقم (٣٨٨٩) تربة زلطية من الفرمة ممثله للموقع الكيلومتري (٣٤.٥٥٠)
عينه رقم (٣٨٩٠) تربة زلطية مدموك ممثله للموقع الكيلومتري (٣٤.٤٠٠)
عينه رقم (٣٨٩١) تربة زلطية مدموك ممثله للموقع الكيلومتري (٣٤.٧٥٠)

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- نسبة تحمل كاليفورنيا (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٤ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك بالموقع باستخدام المخروط الرملى



اولا : التدرج لتربة زلطية..

الاختبار	رقم العينه	٣٨٨٩	المواصفات
التدرج	٢.٥	١٠٠	
	٢	٩٩.٣	
	١.٥	٩٥.٧	
	١	٧٩.٢	
	٤/٣	٦٧.٤	
	٨/٣	٥٧.١	
	رقم ٤	٤٧.٥	
	رقم ١٠	٣٦.٨	
	رقم ٤٠	١٧.٦	
	رقم ٢٠٠	٧.٩	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	عديمة	
	مجال اللدونة P.L	عديمة	
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.١٣٨	
	المياه الملائمة %	٧.٥	
نسبه تحمل كاليفورنيا	C.B.R	% ٤٨	
	الانتفاش	عديمة	



الدمك في الموقع (للتربة الزلطية) :-

المواصفات للأتربة المدموكة	٣٨٩١	٣٨٩٠	التجارب
	٢.٢٢٥	٢.٢٢٩	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٤.٥	٤.٦	نسبة الرطوبة %
	٢.١٢٩	٢.١٣٠	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣
لاتقل عن ٩٥ %	٩٩.٥	٩٩.٦	نسبة الدمك %
	٢.١٣٨	٢.١٣٨	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
	٨.٥	٨.٥	نسبة المياه الملائمة

الملاحظات

- ١- العينة رقم (٣٨٨٩) يرجى الرجوع لمواصفات المشروع
- ٢- العينتان ارقام (٣٨٩١، ٣٨٩٠) تفيان حدود المواصفات للآتربة المدموكة...

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٦٧٠.٨٠) ثلاثة الاف وثمانية وسبعون جنيها وثمانون قرشا فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

تحريرا في: - ٢٠٢٤/٣/١٠ م.

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

/ م

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

تكاليف معمل المواد

رقم ٧٤٤

٢٠٢٤/٢/٢٠ م

اسم العملية :

عملية الشط ميت ابو الكوم مرحلة أولى بطول ٥٤ كم
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

إشراف :

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٨٠	٨٠	١	تحضير العينة
٢٢٥	٢٢٥	١	تدرج خشن
٢٠٠	٢٠٠	١	تدرج ناعم
٠	٣١٥	٠	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٠	٢٢٠	٠	الالوزان النوعية + الامتصاص
٠	١٣٥	٠	التفتت (التحلل)
٦٥٠	٦٥٠	١	نسبة تحمل كاليفورنيا
٦١٥	٦١٥	١	بروكتور
١٢٠٠	٦٠٠	٢	الدمك بالموقع
٢٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
٣٢٢٠	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٤٥٠.٨	القيمة المضافة (١٤ %)		
٣٦٧٠.٨	اجمالي التكاليف + القيمة المضافة		
٠	الدمغة		
٠.٠٠	تتمية موارد مالية		
٣٦٧٠.٨٠	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:




تقرير رقم (٦٩١) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٤ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب ..

المنطقة الثانية القنادة وسيناء الاسماعيلية

السيد المهندس / مدير عام التنفيذ بشركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان...

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها
بمعمل المنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٩١) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/١/٩ م

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١.٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٩١) بتاريخ ٢٤/١٢/٢٠٢٣ م
عملية : تقويه وتغويه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

بيانات إدارية :

الذي احضر العينات الأستاذ/ ابراهيم ربيع
العينات مسئولية الذي احضرها .
فنى المعمل..

بيان العينات :

عينه رقم (٣٦٠٨) عينة سن ٦ قديم دلوميت وسيليسى جبرى + عينة تربة زلطية
بنسبة ١ : ١ خليط اساس قديم مع تربة زلطية....

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .
- ٦ - اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .



تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٦٩١) بتاريخ ٢٤/١٢/٢٠٢٣ م

اولا : التدرج للخليط س٦+تربة زلطية..

الاختبار	رقم العينة	٣٦.٨	المواصفات لطبقه الاساس(ب)
التدرج	٢.٥	١٠٠	—
	٢	١٠٠	١٠٠
	١.٥	٩٥	١٠٠-٧٠
	١	٧٨	٨٥-٥٥
	٤/٣	٦٦	٨٠-٥٠
	٨/٣	٥٦	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤٨	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣٧.٢	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	١٧.٦	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٨.٣	١٥-٥
	حد السيونة I.I.	عديمة	لايزيد عن ٣٠%
السيونة واللدونة	مجال اللدونة P.I.	عديمة	لايزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.٢٠٨	
	المياه الملائمة%	٧.٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا	CBR	٨٨	لا يقل عن ٨٠%
	الانتفاش %	عديمة	عديمه

تقرير رقم (٦٩١) بتاريخ ٢٤/١٢/٢٠٢٣ م

تابع.....(٣).....

الملاحظات

١- العينة رقم ٣٦٠٨ تتفق وحدود المواصفات لطبقة الأساس من حيث التدرج والنوعية..... .

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٥٣٠.٨٠) ألفان وخمسمائة وثلاثون جنيها وثمانون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

تحريرا فى :- ٢٠٢٤/١/٩ م.

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

م /

مهندس / بدر عبدالتواب بدر



تكاليف معمل المواد

٢٤/١٢/٢٠٢٣ م

رقم التقرير: ٦٩١

عملية الشط ميت ابو الكوم مرحلة ثانية
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

اسم العملية :
إشراف :
تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٨٠	٨٠	١	تحضير العينة
٢٢٥	٢٢٥	١	تدرج خشن
٢٠٠	٢٠٠	١	تدرج ناعم
٠	٣١٥	٠	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٠	٢٢٠	٠	الاورزان النوعية + الامتصاص
٠	١٣٥	٠	التفتت (التحلل)
١٧٥	١٧٥	١	المسبولة و اللدونة
٦١٥	٦١٥	١	بروكتور
٦٧٥	٦٧٥	١	نسبة تحمل كاليفورنيا
٢٥٠			تكاليف أعداد و كتابة التقارير
٢٢٢٠			إجمالي تكاليف معمل المواد
٣١٠.٨			القيمة المضافة (١٤ %)
٢٥٣٠.٨			اجمالي التكاليف + القيمة المضافة
٠			الدمغة
٠.٠٠			تتمة موارد مالية
٢٥٣٠.٨٠			الاجمالي

مدير إدارة المعمل:









تقرير رقم (٧٢٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣١ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

السيد المهندس / مدير عام التنفيذ بشركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان...

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها

بمعمل المنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧٢٧) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٢/١١ م

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق طية محدد (٣) ورقة

تقرير رقم (٧٢٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣١ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط /ميد
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

بيانات

الذي احضر العينات الاستاذ/ ابراهيم ربيع /محمد سعد
فنى المعمل..
العينات مسنولية الذي احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (٣٧٧٢) طبقة اساس ثاتية سن ٦ دلوميت وسيليسى جبرى كم (٣٤.٩٥٠) .
- عينه رقم (٣٧٧٣) عينة اساس مدموك طبقة ثاتية ممثله للموقع الكيلو مترى (٣٤.٩٥٠) .
- عينه رقم (٣٧٧٤) عينة اساس مدموك طبقة ثاتية ممثله للموقع الكيلو مترى (٣٥.٢٠٠) .
- عينه رقم (٣٧٧٥) عينة اساس مدموك طبقة اولى س ٦ قديم ممثله للموقع الكيلو مترى (٣٥.٦٠٠) .

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (89 - 78 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (89 - 76 - AASHTO-T) واللدونة (90 - 70 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (96 - 77 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (85 - 77 - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك المعدل (180 - 74 - AASHTO-T) .
- ٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (193 - 72 - AASHTO-T) .
- ٧- الدمك بالموقع باستخدام المخروط الرملى

٢

٧

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٧٢٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣١

اولا : التدرج لطبقة الأساس الثانية س٦

الاختبار	رقم العينة	٣٧٧٢	المواصفات لطبقة الأساس(ب)
التدرج	٢.٥	١٠٠	—
	٢	١٠٠	١٠٠
	١.٥	٩٨	١٠٠-٧٠
	١	٨١	٨٥-٥٥
	٤/٣	٧٢	٨٠-٥٠
	٨/٣	٥٨	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤٤	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣٦.٨	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	١٩.٥	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٧.٥	١٥-٥
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	عديمة	لايزيد عن ٣٠%
	مجال اللدونة P.L	عديمة	لايزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.٢٠٨	-----
	المياه الملائمة%	٦.٥	-----
نسبة تحمل كاليفورنيا	CBR	٨٩ %	لا يقل عن ٨٠%
	الانتفاش %	عديمة	عديمه

*التآكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٣٧٧٢	المواصفات للأساس
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٩.٥	لا تزيد عن ٤٠%

تقرير رقم (٧٢٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣١

تابع.....(٣).....

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت:-

المواصفات للأساس	٣٧٧٢	رقم العينة
	٢.٥٢٩	الوزن النوعي الكلي
	٢.٥٩٧	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	٢.٦٥٧	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	١.٢	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥ %	٠.٩	التفتت %

الدمك في الموقع (اساس):-

المواصفات للدمك اساس	٣٧٧٥	٣٧٧٤	٣٧٧٣	التجارب
	٢.٢٩٨	٢.٣١٢	٢.٣٠٥	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٥.٩	٥.٧	٥.٥	نسبة الرطوبة %
	٢.١٦٩	٢.١٨٧	٢.١٨٤	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣
لا تقل عن ٩٨%	٩٨.٩	٩٩.٠	٩٨.٩	نسبة الدمك %
-----	٢.١٩٣	٢.٢٠٨	٢.٢٠٨	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
-----	٧.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الملائمة

الملاحظات

- ١- العينة رقم ٣٧٧٢ تتفق وحدود المواصفات لتدرج ب لطبقة الاساس من حيث التدرج والنوعية....
- ٢- العينات ارقام (٣٧٧٣:٣٧٧٥) تتفق وحدود المواصفات لطبقة الاساس المدموكة.....

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٦١١٠.٤٠) ستة الاف ومائة وعشر جنيها واربعون قرشا فقط لا غير.

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

تحريرا في:- ٢٠٢٤/٢/١١ م.

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

م /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

تقرير رقم (٧٢٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٤ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب ..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

السيد المهندس / مدير عام التنفيذ بشركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان...

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها

بمعمل المنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧٢٢) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

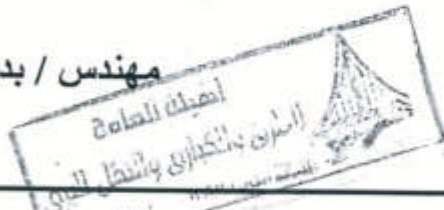
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١/٢٢ م

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالقواب بدر



العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١-٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧٢٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٤ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان.

بيانات إدارية :

الذي احضر العينات الاستاذ/ محمد سعد
فنى المعمل..
العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٣٧٥٢) عينة خليط من طبقه أساس سن ٦ قديم دلو ميت وسيليسى جبرى مع عينة تربة زلطية
تشغيل على الطريق ممثله للموقع كم ٣٥.٥٠٠

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .
- ٦ - اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .



—

اولا : التدرج للخليط س٦+تربة زلطية..

الاختبار	رقم العينه	٣٧٥٢	المواصفات لطبقه الاساس(ب)
التدرج	٢.٥	١٠٠	—
	٢	٩٩.٨	١٠٠
	١.٥	٩١.١	١٠٠-٧٠
	١	٧٦.٥	٨٥-٥٥
	٤/٣	٦٤.٣	٨٠-٥٠
	٨/٣	٥٥.٢	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤٧.٣	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣٦.٣	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	١٧.٣	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٧.٧	١٥-٥
السيولة واللدونة	حد السيولة L.I.	عديمة	لايزيد عن ٣٠%
	مجال اللدونة P.I.	عديمة	لايزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.١٨٩	
	المياه الملائمة%	٦.٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا	CBR	٨٧	لا يقل عن ٨٠%
	الانتفاش %	عديمة	عديمه



الملاحظات

١ - العينة رقم ٣٧٥٢ تتفق و حدود المواصفات لطبقة الاساس من حيث التدرج والنوعية..... .

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٥٣٠.٨٠) ألفان وخمسمائة وثلاثون جنيها وثمانون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

تحريرا فى :- ٢٠٢٤/١/٢٢ م.

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر



تكاليف معمل المواد

١٤/١/٢٠٢٤ م

رقم التقرير: ٧٢٢

عملية الشط ميت ابو الكوم مرحلة ثانية
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٨٠	٨٠	١	تحضير العينة
٢٢٥	٢٢٥	١	تدرج خشن
٢٠٠	٢٠٠	١	تدرج ناعم
٠	٣١٥	٠	التأكد بجهاز لوس الجلوس
٠	٢٢٠	٠	الأوزان النوعية + الامتصاص
٠	١٣٥	٠	التفتت (التحلل)
١٧٥	١٧٥	١	المسبونة و التدونة
٦١٥	٦١٥	١	بروكتور
٦٧٥	٦٧٥	١	نسبة تحمل كاليفورنيا
٢٥٠			تكاليف عداد و كتابة التقارير
٢٢٢٠			إجمالي تكاليف معمل المواد
٣١٠.٨			القيمة المضافة (١٤%)
٢٥٣٠.٨			إجمالي التكاليف + القيمة المضافة
٠			الدمغة
٠.٠٠			تدنية موارد مالية
٢٥٣٠.٨٠			الاجمالي

مدير إدارة المعمل:







تقرير رقم (٧١١) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان .

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

السيد المهندس / مدير عام التنفيذ بشركة المقاولون العرب عثمان احمد عثمان...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها

بمعمل المنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧١١) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١/٩ م

مبلغ وقدره (٤٦٣٤.١٠) اربعة الاف وستمائة واربعة وثلاثون جنيها وعشر قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية عدد (٣) ورقة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧١١) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣ م
عملية : تقويه وتغطيه طريق القنطرة شرق/الشط /ميت
أبو الكوم مرحله أولى بطول ٥٤ كم .
تنفيذ : شركة المقاولون العرب ..

بيانات إدارية :

الذي احضر العينات الاستاذ/ ابراهيم ربيع /محمد سعد

فنى المعمل..

العينات مسنولية الذي احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (٣٧٠١) عينة اساس س ٦ طبقة ثانية دلوميت وسيليسى جبرى كم ٣٥.٢٠٠ ...
عينه رقم (٣٧٠٢) عينة اساس مدموك طبقة ثانية ممثله للموقع الكيلو مترى (٣٤.٨٢٥)
عينه رقم (٣٧٠٣) عينة اساس مدموك طبقة ثانية ممثله للموقع الكيلو مترى (٣٥.٢٠٠)

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .
- ٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .
- ٧- الدمك بالموقع باستخدام المخروط الرملى



تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٧١١) بتاريخ ٢٤/١/٢٠٢٤م

اولا : التدرج س ٦ طبقة ثانية...

الاختبار	رقم العينة	٣٧٠١	المواصفات لطبقه الاساس(ب)
التدرج	٢.٥	١٠٠	—
	٢	١٠٠	١٠٠
	١.٥	٩٨.٥	١٠٠-٧٠
	١	٨٢.٤	٨٥-٥٥
	٤/٣	٧١.٣	٨٠-٥٠
	٨/٣	٥٨.٩	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤٦.٧	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣٢.٤	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	١٨.٧	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٦.٨	١٥-٥
	حد السيولة I.L.	عديمة	لايزيد عن ٣٠%
السيولة واللدونة الدمك المعدل	مجال اللدونة P.L.	عديمة	لايزيد عن ٨%
	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.٢٠٧	
	المياه الملائمة%	٦.٥	
	% CBR	٩١	لا يقل عن ٨٠ %
	الانتفاش%	عديمة	عديمة

*التآكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٣٧٠١	المواصفات للأساس
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٨.٥	لا تزيد عن ٤٠%

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (٧١١) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣ م

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

المواصفات للأساس	٣٧٠١	رقم العينة
	٢.٥١٨	الوزن النوعي الكلي
	٢.٥٩٣	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	٢.٦٧٨	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	١.٢	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠.٩	التفتت %

الدمك في الموقع (طبقة اساس ثانية) :-

المواصفات للدمك اساس	٣٧٠٣	٣٧٠٢	التجارب
	٢.٣٠٨	٢.٣٠٤	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٥.٧	٥.٩	نسبة الرطوبة %
	٢.١٨٣	٢.١٧٥	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣
لا تقل عن ٩٨%	٩٨.٩	٩٨.٥	نسبة الدمك %
٢.٢٠٧	٢.٢٠٧	٢.٢٠٧	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
٦.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الملائمة

الملاحظات

١- العينة رقم ٣٧٠١ تتفق وحدود المواصفات لطبقة الاساس من حيث التدرج (ب) والنوعية....

٢- العينات ارقام ٣٧٠٢:٣٧٠٣ تتفق وحدود المواصفات لدمك طبقة الاساس...

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٤٦٣٤.١٠) اربعة الاف وستمئة واربعة وثلاثون جنيها وعشر قرشا فقط لا غير.

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

تحريرا في: - ٢٠٢٤/١/٩ م.

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبد التواب بدر

تكاليف معمل المواد

٠٣/٠١/٢٠٢٤

رقم التقرير: ٧١١

عملية الشط ميت ابو الكوم مرحلة ثانية
الهيئة العامة للزرق والكبارى المنطقة الثانية
المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

اسم العملية :
إشراف :
تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٨٠	٨٠	١	تحضير العينة
٢٢٥	٢٢٥	١	تدرج خشن
٢٠٠	٢٠٠	١	تدرج ناعم
٣١٥	٣١٥	١	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٢٢٠	٢٢٠	١	الاوران النوعية + الامتصاص
١٣٥	١٣٥	١	التفتت (التحلل)
١٧٥	١٧٥	١	المسبولة و اللدونة
٦١٥	٦١٥	١	بروكتور
٦٥٠	٦٥٠	١	نسبة تحمل كاليفورنيا
١٢٠٠	٦٠٠	٢	الدمك بالموقع
٢٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
٤٠٦٥	اجمالي تكاليف معمل المواد		
٥٦٩.١	القيمة المضافة (١٠ %)		
٤٦٣٤.١	اجمالي التكاليف + القيمة المضافة		
٠	الدمغة		
٠.٠٠	تتمية موارد مالية		
٤٦٣٤.١٠	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:



