



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)

ننشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	شركة منصور على حسن 2	541+530	541+600	

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

وذلك لصالح بدء اجراءات التعاقد طبقا لاوامر أمر الاسناد الصادرة للشركة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
0114
"هانى محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (فوكة - مطروح)

المقايضة المعدلة لينود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ (18/12/2023) للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - شركة منصور علي حسن منصور

مرحلة تكوين الجسور ومرحلة التأسيس ومرحلة خرسانات حماية الميول

للقطاع من المحطة 541+530 الي 541+600

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
3	أصل الردم				
3-1	بالتراب المكعب أصل توريد وتشغيل التربة سالمة للردم و معالجة للمواسطات وتشغيل باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ماسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسلي تامل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالهواء الاسفوري للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجود بالهرامات للوصول الى النسبة 85% جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفيد طبقا للتعليمات التنفيذية والقطاعات العرضية الموضوعة والرموسات التنفيذية المتبعة واليك بصيغ مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات هيئة الخدمة الطرق و القناري وتعليمات المهندس المشرف على حدة طلب جود الاشراق زيادة نسبة التملك عن 96% يصبب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة التملك لكل 1% مسافة التال حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.6 جنية لكل 1 كم بزيادة السعر يشمل قيمة المادة المحورية	3م	32,152.91	101.40	3,280,305
	علاوة مسافة التال 320.5 كم	3م	32,152.91	477.75	15,361,063
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والوزن طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م	32,152.91	13.00	417,988
4	طبقات الاسفلت				
4-1	بالتراب المكعب أصل توريد وفرش طبقة التأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المقترحة تلح تكسور الكسرات والمطابقة للمواصفات والنسب حجم الحبيبات 100 سم والا تزيد نسبة الدار من داخل 200 من 12% و الفرش الفراد بالاكثافات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تامل كالفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة التملك بجهز لوس الجاوس عن 30% والا يزيد التأسيس عن 15% و الا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوج التمهيد عن 80 ميجاسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التربة المتبعة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تامل التملك عن 25 سم و رشها بالهواء الاسفوري للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجود بالهرامات للوصول الى النسبة 85% جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفيد طبقا للتعليمات التنفيذية والقطاعات العرضية الموضوعة والرموسات التنفيذية المتبعة واليك بصيغ مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات هيئة الخدمة الطرق و القناري وتعليمات المهندس المشرف على حدة طلب جود الاشراق زيادة نسبة التملك عن 96% يصبب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة التملك لكل 1% مسافة التال حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بزيادة او التقليل	3م	401.42	146.40	58,767
	قيمة المادة المحورية بمشتتاتها	3م	401.42	161.00	64,628
	علاوة مسافة التال 95 كم	3م	401.42	97.50	39,138
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والوزن طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م	401.42	25.00	10,036
	الإجمالي				19,211,914

(تسعة عشر مليوناً وثمان مائة وثمان مائة واربعة عشر جنيهاً لا غير)

مدير عام المشروعات
م / محمد صديق فاضل

مدير المشروع
م / خالد فوزي

مدير المشروع
م / خالد فوزي

مدير المشروع
م / خالد فوزي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مدير المشروع
م / خالد فوزي

مدير المشروع
م / خالد فوزي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+530 الى الكم 541+600 بطول 0.07 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (3-1) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

مقدار العمل السابق :

0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
32152.91	459.33	70	541+600	541+530	القطاع الاول
32152.91	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
32,152.91	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم العنوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خلد فتنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي

الحمدي

محمد خليل

محمود مندي

قائمة كميات بالمستخلص جاري (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+530 الى الكم 541+600 بطول 0.07 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 320.5 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

م3

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
32,152.91	الكميات طبقا لقوائم الكميات
32,152.91	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
32,152.91	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم سنوسي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+530 الى الكم 541+600 بطول 0.07 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	بيان بالكميات
32,152.91	الكميات طبقاً لقوائم الكميات
32,152.91	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
32,152.91	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي

أحمد دوس

محمد خليل

محمود مندي



الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+530 الى الكم 541+600 بطول 0.07 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-1) علاوة مسافة النقل 95 كم لأعمال طبقات التأسيس

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

م3

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية		بيان بالكميات
401.42		الكميات طبقا لقوائم الكميات
401.42	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	
401.42	الاجمالي الكلي (م3)	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الصلوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

المهندس

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي
م / محمد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+530 الى الكم 541+600 بطول 0.07 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار
الطرق لاعمال طبقة التأسيس

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
401.42	الكميات طبقاً لقوائم الكميات
401.42	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
401.42	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس
الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمّد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي
محمّد مندي

المهندس

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+530 الى الكم 541+600 بطول 0.07 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-1) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
401.42	5.73	70	541+600	541+530	القطاع الاول
401.42	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
401.42	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم العسوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتحييل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي

المهندس

محمد خليل

محمود مندي



الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+530 الى الكم 541+600 بطول 0.07 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-1) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها لأعمال طبقات التأسيس

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

م3

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
401.42	الكميات طبقا لقوائم الكميات
401.42	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
401.42	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

المهندس

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي

4/16

اللائحة الصادرة

صلى الله عليه وسلم

البريد الإلكتروني

02010



Highway Express Train - HSE
From El Aun El Sudani City To El Aun El Sudani City
Roadside - 3 Km From FOM To MAFRA MATROOH
From MAFRA MATROOH To MAFRA MATROOH



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TEST DATE: 13/05/2023
TEST CODE: K.P. 541+600
TEST LOCATION: Matrooh Al Madinat 2

Zone: 541+600 to 541+600

Size (mm)	Sieve Size (mm)				Sample Weight (g)		g/m	Table Classify
	2	75	150	300	475	75		
Retained (g)	0.0	250.0	127.2	4087.0	3022.0	3076.0	A-7-e	2-150
Retained %	0.0	240.0	120.0	3880.0	2850.0	2900.0		
Passing %	100.0	76.0	80.0	61.2	71.0	73.7		
Passing %	100.0	76.0	80.0	61.2	71.0	73.7	CBR	45.20

Liquid Limit		Plastic Limit		Shrinkage	
Size (mm)	Weight (g)	Size (mm)	Weight (g)	Size (mm)	Weight (g)
2	265.00	2	265.00	2	265.00
75	13.60	75	13.60	75	13.60
150	81.40	150	81.40	150	81.40

Liquid Limit		Plastic Limit		Shrinkage	
Size (mm)	Weight (g)	Size (mm)	Weight (g)	Size (mm)	Weight (g)
2	265.00	2	265.00	2	265.00
75	13.60	75	13.60	75	13.60
150	81.40	150	81.40	150	81.40

LIQUID LIMIT (LL)	PLASTIC LIMIT (PL)	PLASTIC INDEX (PI)
NP	NP	NP

Contractor

Consultant

Khayyat Parki



California Bearing Ratio Test

Voting Rate (%)	Score	Z-Score
K _v = 540 + 590 (1,130) (63%)	Grade	540-590
Range of Complaint	Maximum AS History 3	540-590

4.1. Test Results

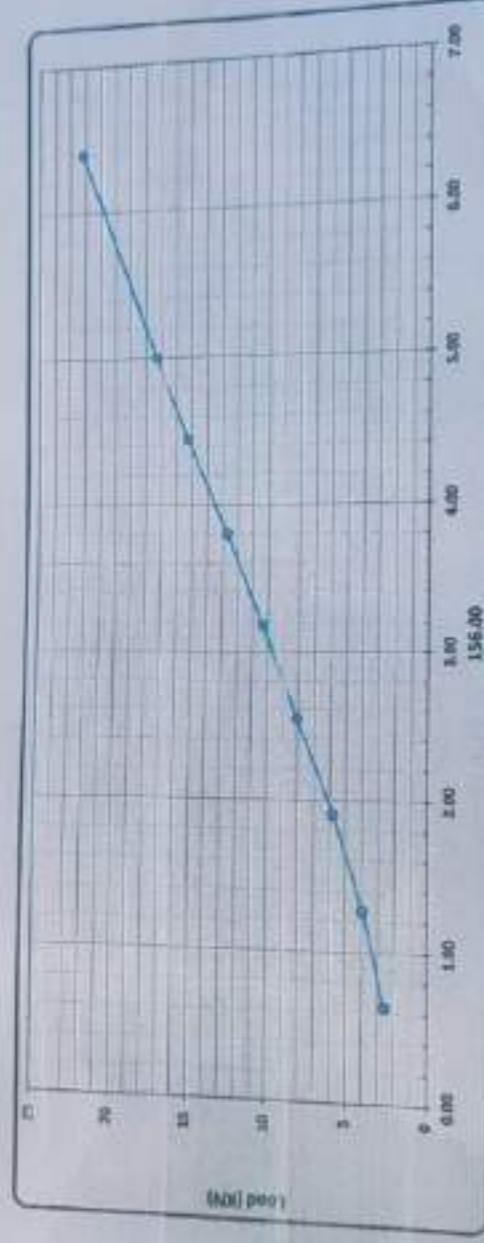
Comparison % Per Mold	
Mold No.	8
Mold Type (100%)	100%
Mold WT (gms)	8.19
Mold WT x Vol WT (mm)	825.64
Vol WT (gms)	4009
Vol Density (g/cm ³)	1.134
Vol Density (g/cm ³)	2.192
Printer Density (g/cm ³)	2.266
Comparison %	100

[illegible]

Shipping		
Shrink %	Rate	Subtotal
Sales Weight (lbs)		\$ 0.00
Pkg Weight (lbs)		\$ 0.00
Total		\$ 0.00
Weight Weight (lbs)		\$ 0.00
Freight Rate %		\$ 0.00

Leading Breeding:

100.00	0.04	1.23	1.93	2.54	3.14	3.80	4.42	5.00	5.60
Local Boulding (kg)	265.00	-60.20	-89.10	125.00	330.00	470.00	617.00	750.00	882.00
Local (kg)	2.6	0.6	0.9	1.3	3.3	4.7	6.2	7.5	8.8



Calculations:

Penetration	Load (kg)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Moist. Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
(mm)						% 100 Liquid Limit
2.59	8.00	13.4	61.1%			59.3%
5.00	17.40	29.9	86.1%	99	94	83.3%

Lab. Experiment

Consultant Enduser

Marshall 1

Narrow T

100

1



Contracting Lady Mansour Ltd

Electric Express Train - MSR
From El Ain El Sakina City To Al Ainawi - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 804+000 To Station 854+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	28/2023	code	ZONE	541+400	541+800
Callon	K.P 540+500 (1500 ml)				
LAB COMPANY	Mansour Ali Hassan 2		Material		Sub-Balast

Visual Inspection Test

Gradient test

Distribution of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (kg)			table classify
sieve size	4	3	1 1/2	3/4	1/2	gm	
Mass retained (g)	0.0	0.0	1606.0	11208.0	13410.0	1507.9	4013.0
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	1606.0	12804.0	26216.3	27793.0	22538.0
Cumulative Retained %	0.0	0.0	3.2	25.6	52.3	55.7	64.9
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.8	74.4	47.7	44.3	35.1
Soft material gradient				WT. OF sample			soil classify
sieve size	10	200		gm			
Cumulative Retained (g)	127.00	435.00					P80
Cumulative Retained %	25.40	85.20					WC
Cumulative Passing %	74.60	14.80					CBR
							85.2%
							specific gravity
							2.537

General gradient

sieve size (mm)	4	3	1 1/2	3/4	1/2	3/8	0.4	# 10	# 200
Mass retained (g)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.075
Cumulative Retained %	100.0	100.0	96.8	74.4	47.7	44.3	35.1	35.3	5.2
Cumulative Passing %		100	97 - 50	75 - 70	60 - 15		35 - 0	0 - 7	

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (LL)	PLASTIC LIMIT (PL)	PLASTIC INDEX (PI)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



Hassan
6/9/2023



Mansour Lab



Electric Express Train - MSR
From El Ain El Bashna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 Piles FROM TO MARSA MATROUH
From Station 50+000 To Station 50+177



Mansour Lab

Proctor Test

TESTING DATE:	20/10/2023
LOCATION:	K.P. 5404 800 (1500 m3)
NAME COMPANY:	Mansour Al Hassan 2

code
MSL (J.P.)

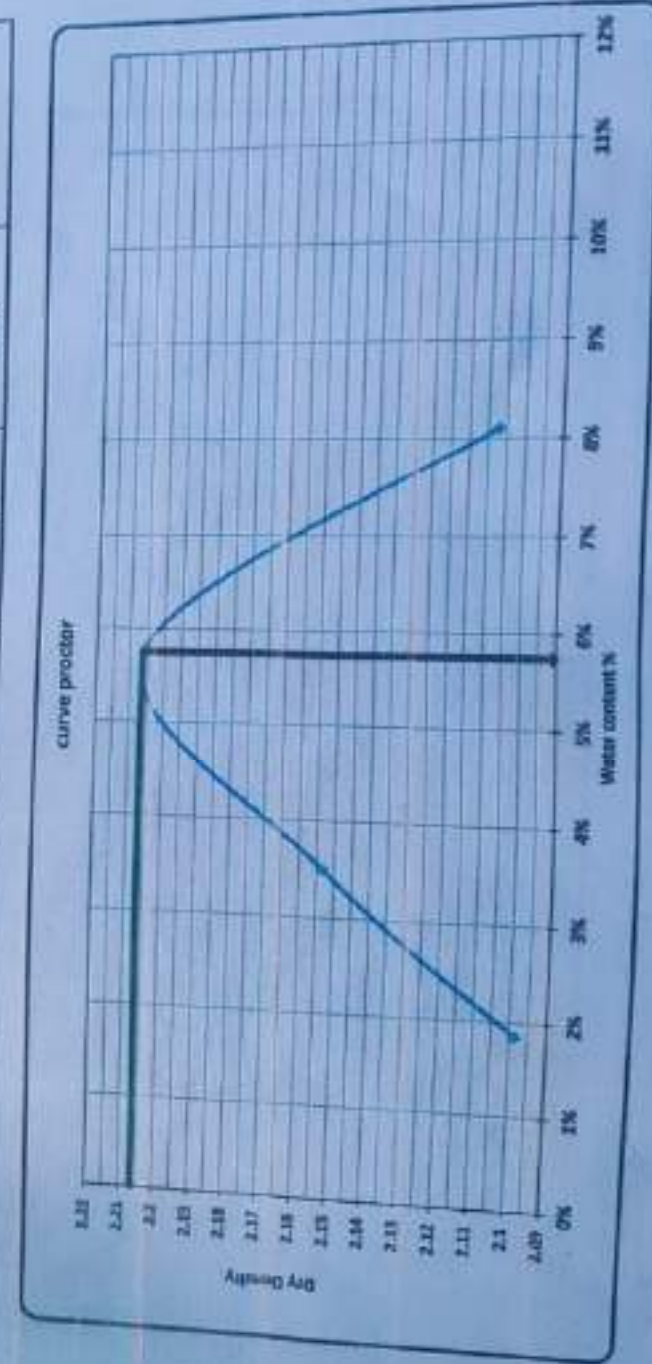
Zone	541+400 TO 541+800
------	--------------------

Weight of empty mold:	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.205
Water content %	5.8

trial no	1	2	3	4
Wt. Of Mold wet soil	10320.0	10515.0	10707.3	10629
Wt. Wet SOIL	4561.0	4756.0	4978.3	4864.0
Wt. Density	2.137	2.229	2.203	2.278

Test No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Test wt.	55.85	54.5	55.55	52.42	56.06	56.74	56.74	57.51
Wt. Of wet soil & tare	199.7	200.3	190.6	199.3	199.5	200.1	200.3	200.4
Wt. Of dry soil & tare	197.3	197.4	194.1	191.1	192.0	192	189.5	189.6
Wt. Of water	2.4	2.9	5.0	4.8	7.4	8.1	10.6	10.8
Wt. Of dry soil	141.5	142.9	138.9	142.8	135.1	135.3	132.9	131.7
Water content %	1.7%	2.0%	3.6%	3.4%	5.5%	6.0%	8.0%	8.3%
AV. Water content %	1.9%		3.5%		5.8%			
Dry Density	2.408		2.153		2.206			2.107

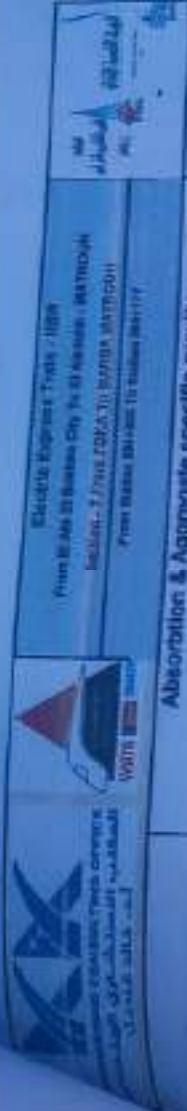


Contractor

Consultant

Signature of Contractor

Signature of Consultant
Hassan



Absorption & Aggregate specific gravity AASHTO-T85

TESTING DATE:	30/2/2023	code	541-400	541-400	541-400
LOCATION	K.P. 5-40+500 (1500 m3)	material	Sub-Ballast		
NAME COMPANY	Masoor Al Hassan 2	layer thickness			0.29 cm

Weight of sample	2000	gm
Weight of saturated dry surface sample (B)	2021	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1227	gm
Weight of dry sample after heating (A)	1989	gm

Results:-

Bulk specific gravity = $A / (B - C)$	2.837	%
Apparent specific gravity = $A / (A - C)$	2.646	%
Absorption = $(B - A) / A$	1.809	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
6000	3920	23.60

Lab. Engineer	
Name :	
Sign :	

Consultant Engineer	
Name :	Haissan
Sign :	<i>[Signature]</i> 2/2/23

[Signature]
 2/2/23
 23/2/23

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	11/5/2023	Category	Zone
Location :	K.P 541+500		
Name of Company :	Minister Al Hassan 2		

Test Results

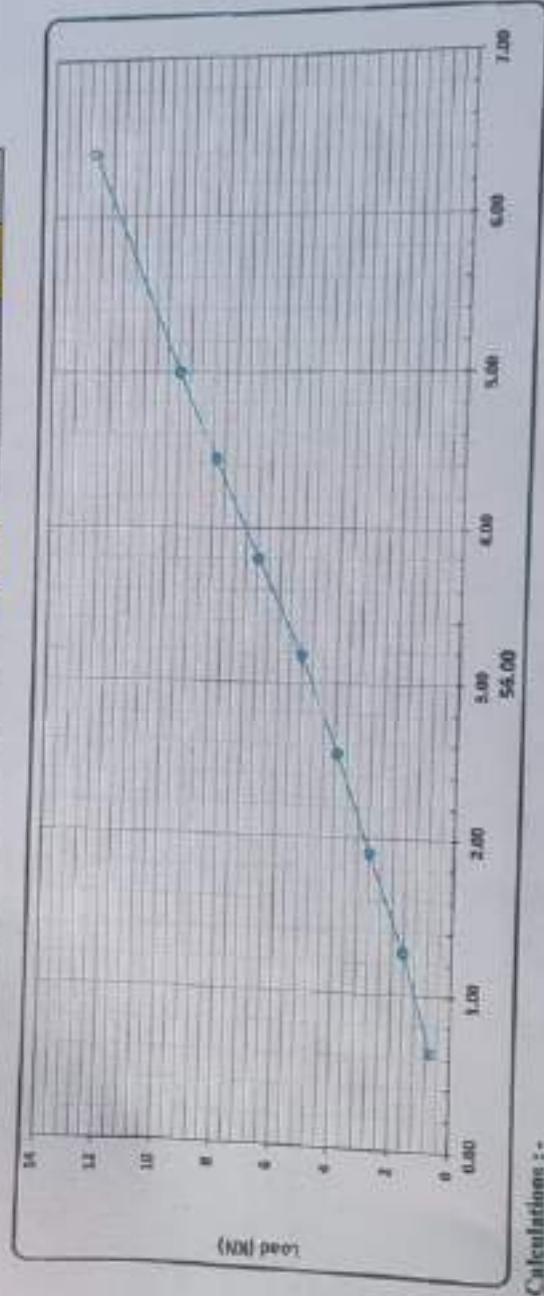
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Field V.C. (%)	2.12
Mold Wt. (gm)	3876
Mold Wt. + Wet Wt. (gm)	12745
Wet Wt. (gm)	4873
Wet Density (g/cm^3)	2.394
Dry Density (g/cm^3)	2.196
Proctor Density (g/cm^3)	2.356
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare Wt. (gm)	25.85
Tare Wt. + Wet Wt. (gm)	100
Tare Wt. + Dry Wt. (gm)	101.2
Water Wt. (gm)	8.8
Dry Wt. (gm)	100.2
Moisture Content %	8.8

Drilling	
Mold No.	1
Blow	10
Initial Height (mm)	8.00
Final Height (mm)	8.00
Difference	0.00
Sample Height (mm)	1.0000
Sealing Ratio %	99%

Loading Reading

54.99	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	5.60
Load Reading (kg)	65.00	100.00	165.00	250.00	335.00	400.00	465.00	530.00	595.00
Load (KN)	0.6	1.0	1.6	2.5	3.2	4.0	4.7	5.3	5.9



Calculations

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (kN)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.33	12.4	29.4%			
5.00	5.33	25.0	47.3%	100	98	28.8%
						46.9%

Lab. Engineer

Name :



Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Company Name

Location

Test Date

Layer level

Marisour Ali Hussian 2

541+420

12/7/2023

preberd subgrade

Plate Load Test Results

To

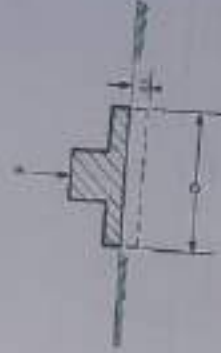
541+600

541+445

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D .

The load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



P = load

s = settlement

D = diameter of the plate

The diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter $D = 0.60$ m and $D = 0.762$ m are used.

The load is applied in 8 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (≤ 0.02 mm/min). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded

Diameter = 300mm

Load	Load	Settle	Thal 1	Load 2	Dist 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Sett. 4
Stage No.	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	4.70	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	4.61	0.090	0.350	0.220	0.220	0.220
2.000	17.1	5.652	0.08	4.54	0.160	0.520	0.340	0.340	0.340
3.000	34.2	11.304	0.16	4.42	0.280	0.820	0.550	0.550	0.550
4.000	51.3	17.063	0.25	4.24	0.460	0.990	0.725	0.725	0.725
5.000	70.5	23.315	0.33	4.18	0.520	1.050	0.785	0.785	0.785
6.000	89.7	29.673	0.42	4.08	0.620	1.180	0.900	0.900	0.900
7.000	106.8	35.325	0.50	3.95	0.750	1.350	1.050	1.050	1.050
8.000	134.4	47.663	0.25	4.01	0.690	1.290	0.990	0.990	0.990
9.000	26.7	8.831	0.12	4.12	0.580	1.150	0.865	0.865	0.865
10.000	2.1	0.707	0.01	4.32	0.380	0.810	0.595	0.595	0.595
11.000	2.1	0.707	0.01	4.32	0.380	0.810	0.595	0.595	0.595
12.000	17.1	5.652	0.08	4.26	0.440	0.940	0.690	0.690	0.690
13.000	34.2	11.304	0.16	4.16	0.540	1.000	0.810	0.810	0.810
14.000	51.3	17.063	0.25	4.09	0.610	1.120	0.865	0.865	0.865
15.000	70.5	23.315	0.33	4.03	0.670	1.220	0.945	0.945	0.945
16.000	89.7	29.673	0.42	3.96	0.740	1.320	1.030	1.030	1.030

Load	1.37		
------	------	--	--

$$E_s = 8.78 \cdot D \cdot \Delta s / \Delta s$$

E_s = deformation modulus

Δs = load increment

Δs = settlement increment

D = diameter of the plate, generally 0.30 m

Mansour Lab

Proctor Test

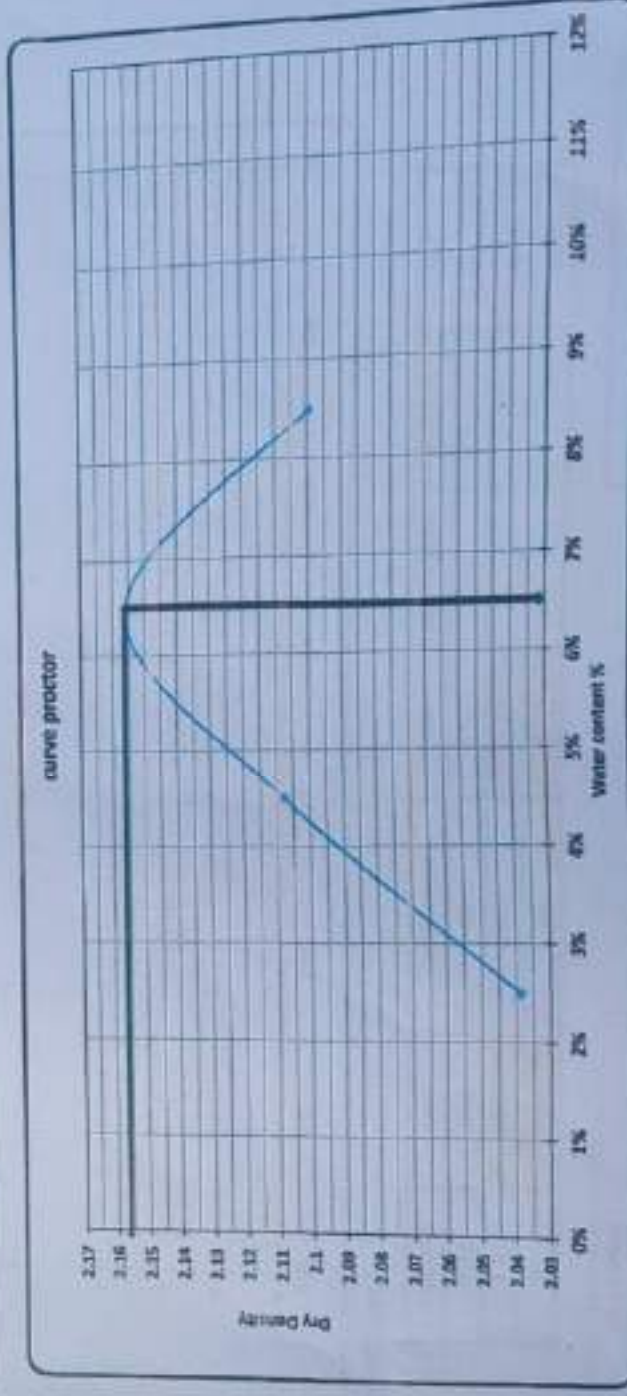
TESTING DATE	9/5/2023	Date	541+600 TO 541+650
LOCATION	K.P. 541+600		
NAME COMPANY	Mansoury Ali Hassan.2		
		0.628	
		9/15/17	

Proctor Test

Weight of empty mold :	8740.0	
Mold Volume:	2134.0	
		MAX Dry Density
		2.156
		Water content %
		6.5

Total no.:	1	2	3	4
Wt. Of Moist wet soil	10217.9	10459.8	10453.7	10618.6
WT. WET SOIL	4453.3	4710.0	4899.7	4940.8
Wt. Density	2.089	2.263	2.206	2.178

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	85.85	54.8	98.85	92.42	96.86	56.74	56.74	57.02
Wt. Of wet soil & tare	280.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0
Wt. Of dry soil & tare	193.7	180.6	193.8	192.7	191.5	191	188.8	188.9
Wt. Of water	8.3	9.4	6.2	6.3	8.7	8.7	11.2	11.1
Wt. Of dry soil	214.0	275.0	188.1	141.2	134.3	134.5	132.0	131.0
Water content %	2.5%	2.8%	6.9%	4.8%	6.5%	6.5%	8.5%	8.5%
A.V. Water content %	2.5%		4.5%		6.5%			8.5%
Dry Density	2.039		2.140		2.150			2.099



Contractor

Consultant

Chadwick

Operating Lab: Marisour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	05/2023	Zone	541+400 to 541+600
LOCATION:	K.P 541+500		
NAME COMPANY:	Marisour Ali Hassan-2		

Soil inspection test

Gradient test

gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	SAMPLE WEIGHT (g)			g/m	table classify
0.00	0.0	283.0	2738.0	4/3	2/1	3/8	# 4	soil classify
annulative Retained (g)				953.0	4338.0	3491.0	5927.6	A-1-a
Cumulative Retained %	0.0	2803.0	5721.0	5974.0	11012.0	14753.0	20530.0	2.155
Cumulative Passing %	0.0	9.7	18.9	21.7	35.8	47.8	67.1	6.50
	100.0	90.3	81.1	70.3	64.3	62.2	52.9	46.90

soft material gradation

sieve size	10	40	200	WT. OF sample		g/m
annulative Retained (g)	59.00	200.00	350.00			
Cumulative Retained %	11.90	40.00	70.00			
Cumulative Passing %	88.20	60.00	30.00			

General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	90.3	81.1	78.3	64.3	62.2	32.9	29.0	19.8	9.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NL	NP	NP

Contractor

Consultant

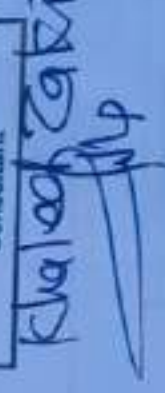
Khalaf Zaki


Plate Load Test Results

Company Name

Mansour Ali Hossain 2

Location

0Cp+145

Tastic Dental

12/7/2023

Layer level

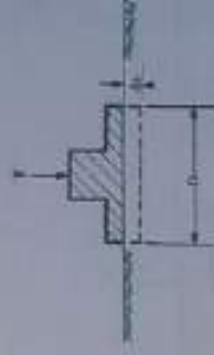
unhard subgrade

19277077	10	3414600
LC066661		

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE:—

limits of the given equation is Housniess's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a foundation under a load, for each case with the diameter D .

load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is



10

by a water level

1

the diameter Δ of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter $\Delta = 0.60$ m and $\rho = 0.703$ m are used.

Load is applied in 6 load increments of equal size. (Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/day). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is released in 5 steps. A loaded plate must be released in 5 steps. A loaded plate must be released in 5 steps.

revised version = 500000000

Loadmg	Load	Load	Stress	Dist 1	Dist 2	Dist 3	Dist 4	Dist 5	Dist 6	Avg. Dist.
Single Pts.	Bar	KN	MPa/ksi	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	7.61	4.45		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	7.59	4.31		0.020	0.140		0.050
2.000	17.1	5.652	0.01	7.49	4.05		0.120	0.400		0.260
0.000	34.2	11.304	0.16	7.31	3.52		0.300	0.920		0.610
4.000	53.4	17.663	0.25	7.14	3.25		0.470	1.200		0.835
5.000	70.5	23.315	0.33	7.00	3.02		0.610	1.430		1.020
6.000	80.7	29.673	0.42	6.85	2.79		0.760	1.660		1.210
7.000	106.8	35.325	0.50	6.70	2.57		0.910	1.880		1.395
8.000	53.4	17.663	0.25	6.75	2.65		0.860	1.800		1.330
9.000	26.7	8.831	0.12	6.86	2.79		0.750	1.660		1.205
9.000	2.1	0.707	0.01	7.04	3.22		0.570	1.230		0.960
10.000	2.1	0.707	0.01	7.04	3.22		0.570	1.230		0.900
11.000	17.1	5.652	0.08	7.01	3.07		0.600	1.300		0.990
12.000	34.2	11.304	0.16	6.91	2.86		0.700	1.590		1.145
13.000	53.4	17.663	0.25	6.81	2.72		0.800	1.730		1.265
14.000	70.5	23.315	0.33	6.78	2.66		0.820	1.790		1.310
15.000	89.7	29.673	0.42	6.73	2.54		0.880	1.910		1.395

	σ	δ	δ/σ	δ/σ	δ/σ
$0.7\sigma_1$	0.35	1.64013			
$(0.3\sigma_1)$	0.15	0.56224	0.48188	0.2	
$0.7\sigma_2$	0.35	1.31208			
$0.3\sigma_2$	0.15	1.08021	0.74558	0.2	
D (mm)	200				
F_{xy}	92.33				
F_{yz}	196.81				
Area (Sq mm)	0.00625				

Endwert	1,94		
---------	------	--	--

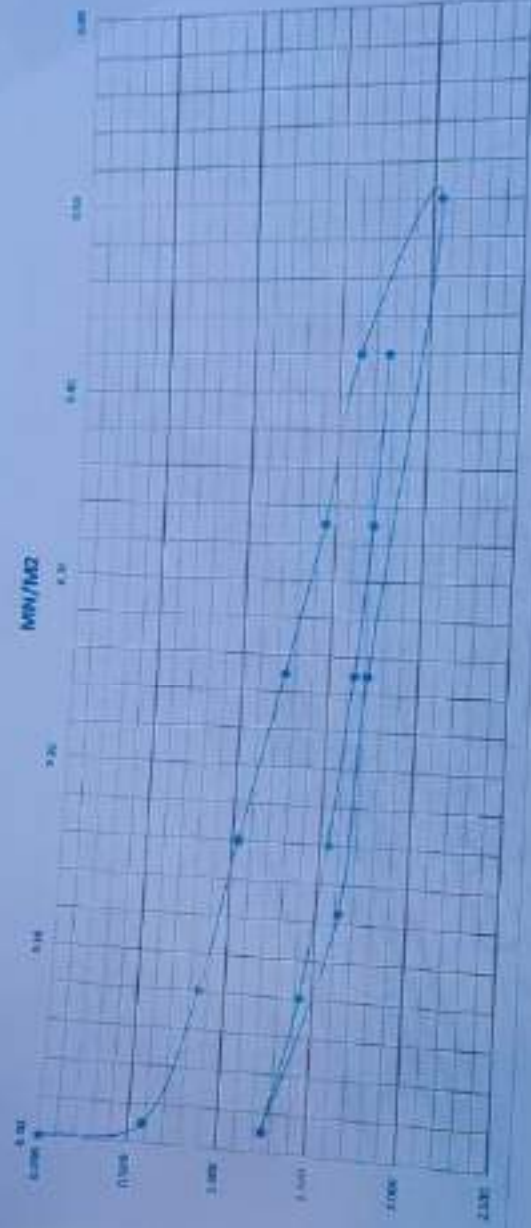
$$K_1 = 0.19, \quad K_2 = 0.04 / K_1$$
 E = deformation modulus

As a result, the respondent is not required to

• Subsequent five months

D = diameter of the plate, generally 0.38 m

calculations for each Δt are tabulated below. Plot the load versus responses $0.3 \sigma_{H_0}$ and $1.2 \sigma_{H_0}$.



Name : _____
Lab. Specialist

Sign : _____

Name : _____
Lab. Engineer

Sign : _____

Consultant Engineer

Name : Ahmed Hamed

Sign : Ahmed Hamed



Plate Load Test Results

Company Name

Maniour Ali Hassan 2

Location

341+420

Test Date

12/7/2023

Layer level

prebored subgrade

1D

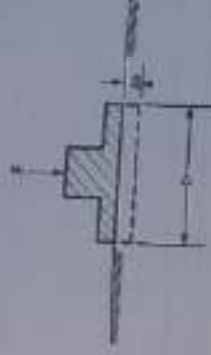
541+600

341+420

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE

For bases of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D.

no load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



P = load
S = settlement
D = diameter of the plate

The diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter D = 0.60 m and D = 0.762 m are used.

The load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/min). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 3 steps. A loaded jack, an excavator or a roller usually serve as counterweights for the hydraulic jack.

Diameter = 300mm

Loading Stage No.	Load Bar	Load KN	Stress MPa/ksi	Dist 1 mm	Dist 2 mm	Dist 3 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Sett. 3 mm	Avg Sett. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	10.85	13.98		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	10.57	13.10		0.280	0.380		0.380
2.000	17.1	5.652	0.08	10.09	13.04		0.760	0.940		0.856
3.000	34.2	11.304	0.16	9.85	12.92		1.000	1.060		1.030
4.000	51.3	17.663	0.25	9.55	12.79		1.300	1.190		1.245
5.000	70.5	23.315	0.33	9.28	12.67		1.570	1.310		1.440
6.000	89.7	29.673	0.42	9.03	12.58		1.820	1.400		1.610
7.000	106.8	35.325	0.50	8.44	12.30		2.410	1.680		2.045
8.000	53.4	17.663	0.25	8.83	12.57		2.020	1.410		1.715
9.000	26.7	8.831	0.12	8.94	12.65		1.910	1.330		1.620
9.000	2.1	0.707	0.01	9.53	12.81		1.320	1.170		1.245
10.000	2.1	0.707	0.01	9.53	12.81		1.320	1.170		1.245
11.000	17.1	5.652	0.08	9.30	12.68		1.540	1.300		1.425
12.000	34.2	11.304	0.16	9.11	12.64		1.740	1.340		1.540
13.000	51.3	17.663	0.25	8.96	12.59		1.890	1.390		1.640
14.000	70.5	23.315	0.33	8.84	12.56		2.010	1.420		1.715
15.000	89.7	29.673	0.42	8.80	12.49		2.050	1.490		1.770

0.7 σ_1	0.35	1.22938	0.22180	0.2
0.3 σ_1	0.15	1.0078		
0.7 σ_2	0.35	1.73772	0.1222	0.2
0.3 σ_2	0.15	1.60502		
D (mm)	300			
E_{s1}	100.83			
E_{s2}	100.83			
$A_{area} / Sq.m$	0.07068			

0.35 σ_1	1.42	
-----------------	------	--

$$E_s = 0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma / \Delta s$$

E_s = deformation modulus
 $\Delta \sigma$ = load increment
 Δs = settlement increment
 D = diameter of the plate, generally 0.30 m



Electric Express Train - HER
From El Ain El Bouhys City To El Avenais - MATROUH
Section - 7 From FOHA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 505+177



Contracting Unit: Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	4/6/2023	CODE:	Zone	541+400 to 541+600
LOCATION:	K.P 540+500			
NAME COMPANY:	Mansour Ali Hassan-2			
Visual inspection test				

Gradient test

gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/8	20/80.00	gm	table classify
0.00	0.0	974.0	1511.0	4613.6	3159.0	2283.0	3387.0	PASS	soil classify
Cumulative Retained (g)	0.0	974.0	2330.0	7198.5	10356.5	13179.5	16565.5		A-1-a
Cumulative Retained %	0.0	3.6	8.8	28.8	40.6	49.1	61.7		PRO
Cumulative Passing %	100.0	96.4	91.2	71.2	59.4	50.9	38.3		WC
									CBR
									41.60

soft material gradation

sieve size	10	40	200	WT OF sample	500.00	gm
Cumulative Retained (g)	115.00	330.00	428.00			
Cumulative Retained %	23.00	66.00	85.60			
Cumulative Passing %	77.00	34.00	14.40			

General gradation

sieve size (in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size (mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.4	90.4	73.2	50.4	50.9	38.3	28.5	13.0	5.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (LL)	PLASTIC LIMIT (PL)	PLASTIC INDEX (PI)
	NL	NP	NP

Contractor

Consultant

Abdullah

Plate Load Test Results

Company Name

Mansour Ali Hassan 2

Location

541+420

Taste Date

12/7/2027

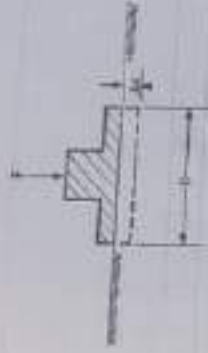
Layer level

prebored subgrade

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE :

basis of the given equation is Bousinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity of the plate with the diameter D .

load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



10

Product Name:

© 2000 Blackwell Science Ltd

(diameter D) of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also slifiers with diameter $D = 0.3$ m and $d = 0.75$ mm are used.

Load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/min). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded plate, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack.

number = 300000

Landlog	Lead	Lead	Stem	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Test 1	Test 2	Test 3	Avrg Test
Drain No.	Blue	RYN	MS/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	13.16	9.98		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	12.93	9.87		0.230	0.110		0.170
2.000	17.1	5.652	0.03	12.60	9.79		0.560	0.190		0.375
0.080	34.2	11.304	0.16	12.20	9.62		0.960	0.360		0.660
4.000	53.4	17.663	0.25	11.95	9.49		1.210	0.490		0.850
5.000	70.5	23.315	0.33	11.70	9.35		1.460	0.630		1.045
6.000	89.7	29.673	0.42	11.49	9.24		1.670	0.740		1.205
7.000	106.8	35.325	0.50	11.10	9.00		2.060	0.900		1.520
8.000	53.4	17.663	0.25	11.37	9.18		1.790	0.800		1.295
9.000	26.7	8.831	0.12	11.49	9.26		1.670	0.730		1.195
9.020	2.1	0.707	0.01	12.02	9.45		1.140	0.550		0.835
10.000	2.1	0.707	0.01	12.02	9.45		1.140	0.550		0.835
11.000	17.1	5.652	0.08	11.82	9.34		1.340	0.640		0.990
12.000	34.2	11.304	0.16	11.68	9.28		1.480	0.700		1.090
13.000	53.4	17.663	0.25	11.52	9.20		1.640	0.780		1.210
14.000	70.5	23.315	0.33	11.41	9.16		1.750	0.820		1.285
15.000	89.7	29.673	0.42	11.37	9.10		1.790	0.880		1.335

	σ	$\delta \sigma$	$\Delta \sigma$
$0.7 \sigma_1$	0.35	0.97538	
$0.3 \sigma_1$	0.15	0.62438	0.308
$0.7 \sigma_2$	0.35	1.20411	
$0.3 \sigma_2$	0.15	1.14592	0.3511
$D \text{ (mm)}$	300		
$E \sigma_1$	147.54		
$E \sigma_2$	297.83		
Area (Sq.mm)	0.87665		

Revised	1.62	
---------	------	--

$$E_{\text{eff}} = 0.75 \times 0.9 = 0.675 \text{ A/V}$$

 ϵ' : = deformation modulus

As a lead increment

A is sufficient increment

D = diameter of the plate, generally 0.30 m

Plate Load Test Results

Company Name

Mansour Ali Hassan 2

Location

541+420

Test Date

12/7/2023

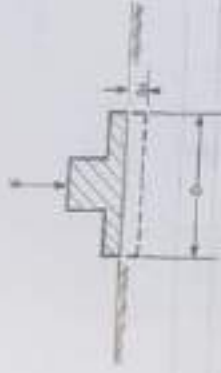
Layer level

preberd subgrade

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE

On basis of the given equation is Brinell's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D .

A load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is noted. The following sketch shows the principle of the test.



P = load
 D = diameter of the plate
 S = settlement

The diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter $D = 0.60$ m and $D = 0.762$ m are used.

A load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/minute). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded plate, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack.

Platen diameter = 300mm

Loading Step No.	Load Bar	Load K'N	Stress MPa/M2	Dist 1 mm	Dist 2 mm	Dist 3 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Sett. 3 mm	Avg. Sett. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	5.90	5.80		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	5.79	5.70		0.110	0.100		0.105
2.000	17.1	5.652	0.08	5.52	5.55		0.380	0.250		0.315
3.000	34.2	11.304	0.16	5.17	5.21		0.730	0.590		0.660
4.000	53.4	17.663	0.25	4.86	4.73		1.040	1.070		1.055
5.000	70.5	23.315	0.33	4.70	4.61		1.200	1.190		1.195
6.000	89.7	29.673	0.42	4.42	4.43		1.480	1.370		1.425
7.000	106.8	35.325	0.50	3.94	4.00		1.960	1.500		1.880
8.000	53.4	17.663	0.25	4.31	4.32		1.590	1.480		1.535
9.000	26.7	8.831	0.12	4.57	4.38		1.330	1.420		1.375
9.000	2.1	0.707	0.01	4.78	4.70		1.120	1.100		1.110
10.000	2.1	0.707	0.01	4.78	4.70		1.120	1.100		1.110
11.000	17.1	5.652	0.08	4.62	4.65		1.280	1.150		1.215
12.000	34.2	11.304	0.16	4.50	4.61		1.400	1.190		1.295
13.000	53.4	17.663	0.25	4.35	4.50		1.550	1.300		1.425
14.000	70.5	23.315	0.33	4.27	4.44		1.630	1.360		1.495
15.000	89.7	29.673	0.42	4.19	4.38		1.710	1.420		1.565

ILT, q_1	0.25	0.15	0.15	0.15	0.15
0.3 q_1	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
0.7 q_1	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
0.3 q_1	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
D (mm)	300	300	300	300	300
K_v	109.76	109.76	109.76	109.76	109.76
K_v	236.16	236.16	236.16	236.16	236.16
Area (sq. m)	0.07065	0.07065	0.07065	0.07065	0.07065

Ex-20x1	2.15	
---------	------	--

$$E_s = 0.75 \cdot D \cdot \Delta s / \Delta s$$

E_s = deformation modulus

Δs = load increment

Δs = settlement increment

D = diameter of the plate, generally 0.30 m



Mansour Lab

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sahel City To El Aharwa - MATROUH
Station - Y From POKA TO MARGA MATROUH
From Station Matrouh To Station 604+177



Proctor Test

TESTING DATE:	5-6-2023
LOCATION:	K.P. 640+600
NAME COMPANY:	Mansour All Hassan-2

Zone:	640+400 to 641+800
-------	--------------------

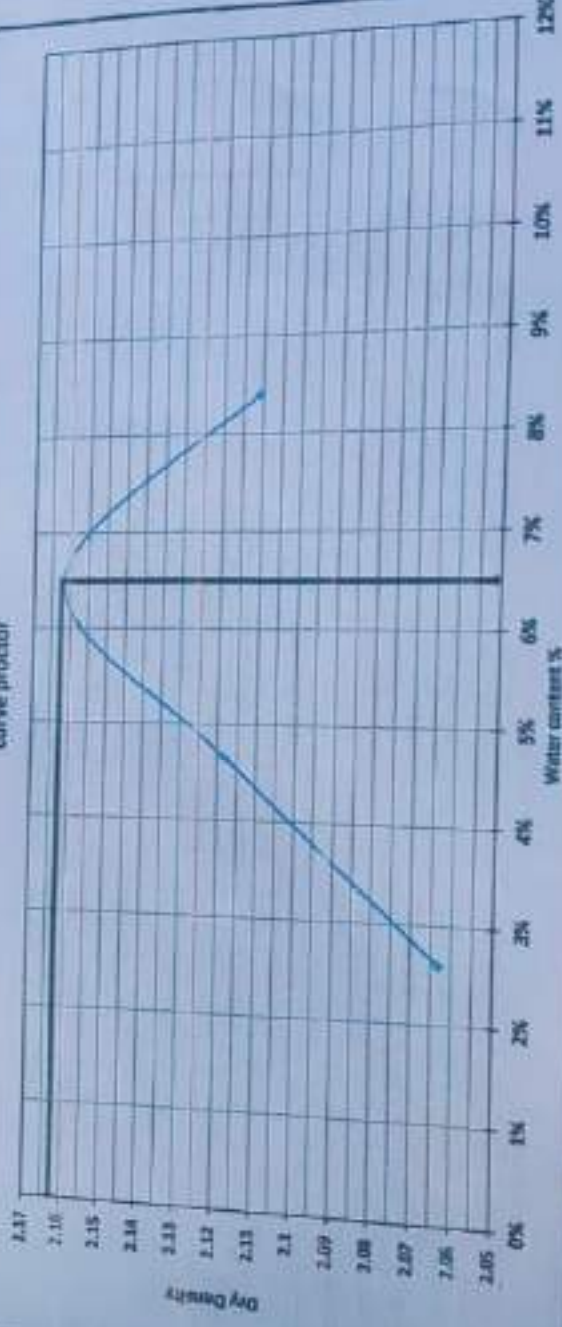
Weight of empty mold :	5755.0
Mold Volume:	2113.0

MAX Dry Density	2.162
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold + wet soil	10276.0	10485.0	10672.0	10612.0
WT. WET SOIL	4827.0	4730.0	4913.0	4957.0
Wt. Density	2.217	2.216	2.302	2.388

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	85.95	54.5	55.65	51.42	56.96	56.74	57.92	
Wt. Of wet soil & tare	140.4	149.3	149.4	151.7	149.5	149.0	148.3	150.9
Wt. Of dry soil & tare	143.1	146.7	148.4	147.3	147.7	143	140.2	143.6
Wt. Of water	2.3	2.5	4.0	4.5	5.6	5.6	7.0	7.2
Wt. Of dry soil	91.3	92.2	99.4	94.7	86.7	86.8	84.3	86.7
Water content %	2.5%	2.7%	4.0%	4.8%	6.5%	6.5%	8.3%	8.5%
A.V. Water content %	2.6%		4.7%		6.5%		8.4%	
Dry Density	2.063	2.118			2.162		2.111	

curve proctor



Contractor

Consultant

Mohamed Elshahhat

Training Data	Test Data	Zone	501-600	601-650
Location 1	Location 1	Group		
Location 2	Location 2	Sub-Group		
Location 3	Location 3	Sub-Group		
Location 4	Location 4	Sub-Group		
Location 5	Location 5	Sub-Group		
Location 6	Location 6	Sub-Group		
Location 7	Location 7	Sub-Group		
Location 8	Location 8	Sub-Group		
Location 9	Location 9	Sub-Group		
Location 10	Location 10	Sub-Group		
Location 11	Location 11	Sub-Group		
Location 12	Location 12	Sub-Group		
Location 13	Location 13	Sub-Group		
Location 14	Location 14	Sub-Group		
Location 15	Location 15	Sub-Group		
Location 16	Location 16	Sub-Group		
Location 17	Location 17	Sub-Group		
Location 18	Location 18	Sub-Group		
Location 19	Location 19	Sub-Group		
Location 20	Location 20	Sub-Group		
Location 21	Location 21	Sub-Group		
Location 22	Location 22	Sub-Group		
Location 23	Location 23	Sub-Group		
Location 24	Location 24	Sub-Group		
Location 25	Location 25	Sub-Group		
Location 26	Location 26	Sub-Group		
Location 27	Location 27	Sub-Group		
Location 28	Location 28	Sub-Group		
Location 29	Location 29	Sub-Group		
Location 30	Location 30	Sub-Group		
Location 31	Location 31	Sub-Group		
Location 32	Location 32	Sub-Group		
Location 33	Location 33	Sub-Group		
Location 34	Location 34	Sub-Group		
Location 35	Location 35	Sub-Group		
Location 36	Location 36	Sub-Group		
Location 37	Location 37	Sub-Group		
Location 38	Location 38	Sub-Group		
Location 39	Location 39	Sub-Group		
Location 40	Location 40	Sub-Group		
Location 41	Location 41	Sub-Group		
Location 42	Location 42	Sub-Group		
Location 43	Location 43	Sub-Group		
Location 44	Location 44	Sub-Group		
Location 45	Location 45	Sub-Group		
Location 46	Location 46	Sub-Group		
Location 47	Location 47	Sub-Group		
Location 48	Location 48	Sub-Group		
Location 49	Location 49	Sub-Group		
Location 50	Location 50	Sub-Group		
Location 51	Location 51	Sub-Group		
Location 52	Location 52	Sub-Group		
Location 53	Location 53	Sub-Group		
Location 54	Location 54	Sub-Group		
Location 55	Location 55	Sub-Group		
Location 56	Location 56	Sub-Group		
Location 57	Location 57	Sub-Group		
Location 58	Location 58	Sub-Group		
Location 59	Location 59	Sub-Group		
Location 60	Location 60	Sub-Group		
Location 61	Location 61	Sub-Group		
Location 62	Location 62	Sub-Group		
Location 63	Location 63	Sub-Group		
Location 64	Location 64	Sub-Group		
Location 65	Location 65	Sub-Group		
Location 66	Location 66	Sub-Group		
Location 67	Location 67	Sub-Group		
Location 68	Location 68	Sub-Group		
Location 69	Location 69	Sub-Group		
Location 70	Location 70	Sub-Group		
Location 71	Location 71	Sub-Group		
Location 72	Location 72	Sub-Group		
Location 73	Location 73	Sub-Group		
Location 74	Location 74	Sub-Group		
Location 75	Location 75	Sub-Group		
Location 76	Location 76	Sub-Group		
Location 77	Location 77	Sub-Group		
Location 78	Location 78	Sub-Group		
Location 79	Location 79	Sub-Group		
Location 80	Location 80	Sub-Group		
Location 81	Location 81	Sub-Group		
Location 82	Location 82	Sub-Group		
Location 83	Location 83	Sub-Group		
Location 84	Location 84	Sub-Group		
Location 85	Location 85	Sub-Group		
Location 86	Location 86	Sub-Group		
Location 87	Location 87	Sub-Group		
Location 88	Location 88	Sub-Group		

2.1 Test Results

Composition % for Mold	
Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	11.04
Mold WT. (gms)	9.077
Mold WT. = Mold Vol. (gms)	1.003
Wt of WT. (gms)	9.089
Wt Density (g/cm ³)	1.209
Dry Density (g/cm ³)	3.186
Pore Density (g/cm ³)	3.142
Compression %	85

Moisture Ratio After Compacting Model	Test No.	W
Test WT-1240	1240	20.20
Test WT-1245 WT (90%)	1242	14.42
Test WT-1245 WT (90%)	1243	13.03
Water WT-1243		0.4
dry WT (90%)	1243	13.23
Moisture Content %		4.3

Pre-filling	
Model No.	
Date	05/10/12
Sample Weight (gms)	3.40
Puff Weight (gms)	2.40
Filler/liner	
Sample Height (mm)	11mm
Swelling Ratio %	8.20%

Condition: If existent:

Productive (mm)	0.64	1.27	2.54	5.08	7.62	12.7	19.05	25.4	38.1	50.8
Lead Weight (g)	39.00	104.22	201.10	395.25	585.40	874.10	1162.80	1451.50	1740.20	2028.90
Lead (lb.)	1.11	1.66	2.66	4.18	6.49	9.74	12.99	16.24	19.49	22.74



Calculations:

Penetration	Load (kN)	Standard Load (kN)	CBR	Mod. Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.75	13.4	28.2%	15.3	17%	26.38 kN/m ²
5.00	8.43	34.0	42.1%	69	98	27.8%
						41.4%

Lab: Molecular Biology

Name: [Signature]

Signature: [Signature]

Date: 10/10/2020

Page: 1/1

Chapter: 14

Late Prehistory

Consultant Engineer

Plasma

5

Moinour Ali Hassan 2

534-175

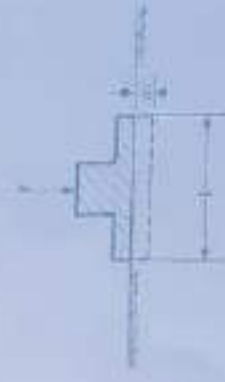
15/06/2021

[illegible]

ITEMS FOR

UNITED STATES DISTRICT COURT

plied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack, in several steps. The settlement under each load step is followed which gives the principle of the test.



$P = 0.002$

and the odds to naturally 0.10 m. For very coarse textured material also clays with diameter $D = 0.40$ – and $D = 0.163$ m are

plied in 8 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a negligible and ≤ 0.02 mm value. The maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A load factor of 0.5 is used for the first step, and then the load is increased by 0.1 until the maximum load is reached. A load factor of 0.5 is used for the last step. After unloading, the plate is loaded again with a load factor of 0.5. The load factor for a further or a further usually we've as counterweight for the hydraulic jack.

311

Reg.	Local	Farad	Series	Dist. 1	Dist. 2	Dist. 3	Sept. 1	Sept. 2	Sept. 3	Sept. 4	Sept. 5
Reg.	Local	R.N.	MIN/SEC	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug
40	0.0	0.000	0.00	9.46	11.95		0.000	0.000	0.000		0.000
50	2.1	0.797	0.01	9.38	11.36		0.000	0.000	0.000		0.335
60	17.1	5.652	0.08	9.11	10.45		0.350	1.000			0.675
70	34.2	11.304	0.16	8.92	10.51		0.540	1.440			0.940
80	53.4	17.663	0.25	8.57	10.16		0.890	1.790			1.340
90	70.5	23.315	0.33	8.27	9.97		1.190	1.980			1.585
100	89.7	29.673	0.42	8.13	9.71		1.330	2.240			1.785
110	106.8	35.325	0.50	7.92	9.40		1.540	2.550			2.045
120	133.4	47.663	0.55	8.00	9.46		1.400	2.050			1.945
130	166.7	58.831	0.62	8.28	9.58		1.190	2.370			1.775
140	211	0.707	0.01	8.49	9.81		0.970	2.140			1.555
150	211	0.707	0.01	8.40	9.81		0.970	2.140			1.555
160	17.1	5.652	0.08	8.46	9.70		1.000	2.160			1.580
170	34.2	11.304	0.16	8.38	9.67		1.080	2.280			1.680
180	53.4	17.663	0.25	8.26	9.57		1.300	2.380			1.790
190	70.5	23.315	0.33	8.14	9.49		1.320	2.460			1.890
200	89.7	29.673	0.42	8.08	9.41		1.380	2.540			1.960

	α	β	γ
$0.7 \pi_1$	0.35	1.5575	0.06287
$0.3 \pi_2$	0.15	0.70063	0.2
$0.7 \pi_2$	0.35	1.98596	0.2
$0.3 \pi_3$	0.15	1.602	
ΔT (mm)	200		
$R_{0.1}$	7.115		
$R_{0.2}$	1.8772		
Area / Square	9.97665		

10.1.101	2.00		
----------	------	--	--

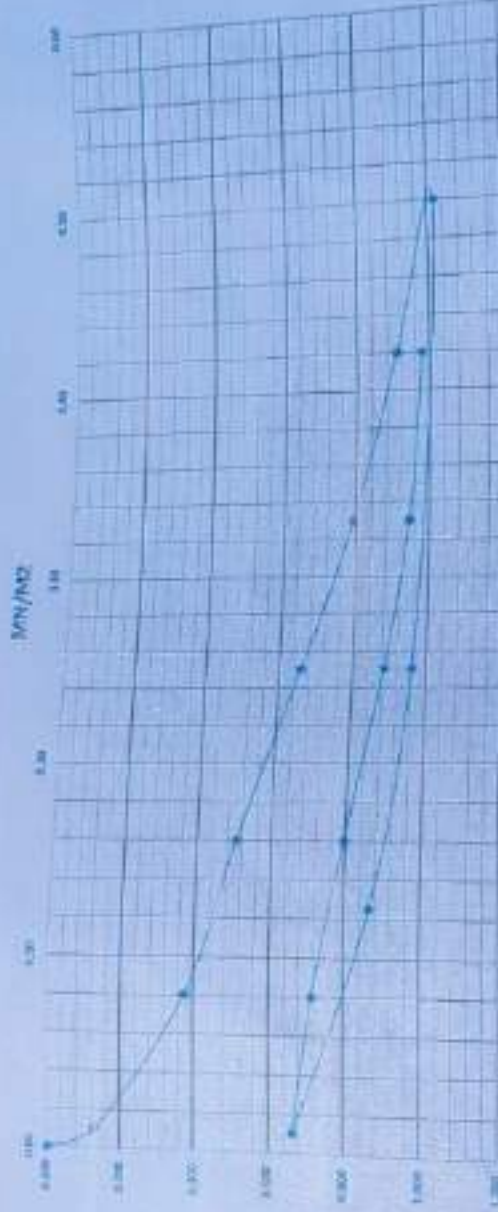
$$E_{\text{eff}} = E_{\text{eff}}^{\text{eff}} - E_{\text{eff}}^{\text{eff}} = E_{\text{eff}}^{\text{eff}} - E_{\text{eff}}^{\text{eff}}$$

 $r = \text{correlation coefficient}$ a. **Verdichtungsformen**

© 2001 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

= diameter of the plate, generally 0.32 m

3. calculations for and Δ are usually taken from the load span between 0.2 σ_{max} and 0.7 σ_{max}



Self

Lab Specialist

Name :

Sign :

Yusuf

Lab Engineer

Name :

Sign :

Yusuf

Consultant Engineer

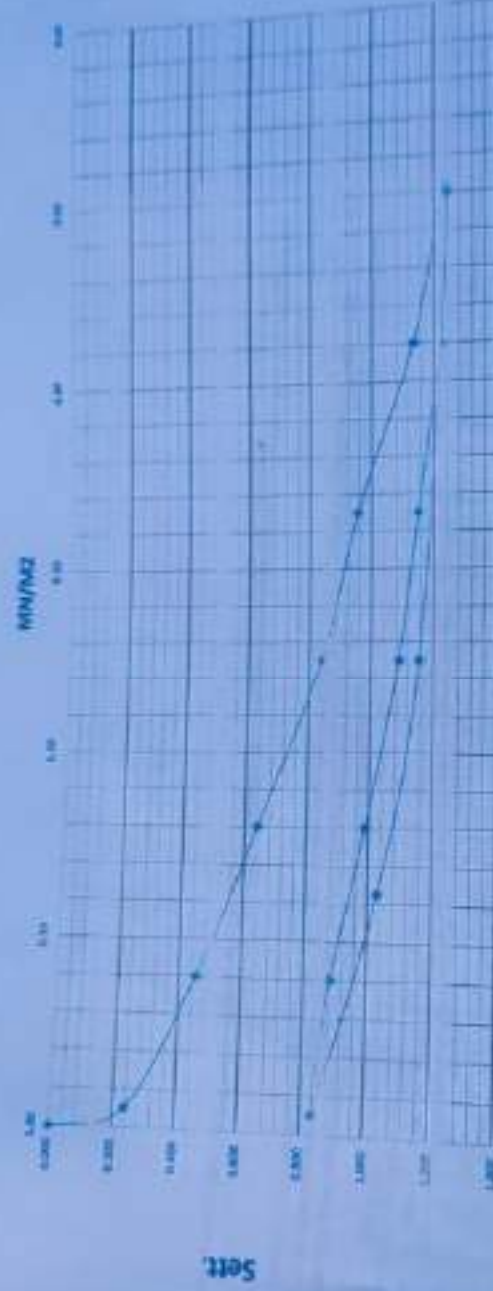
Name :

Sign :

Hassan

3/8/2023

For the calculations for step 4.1 the necessary values from the test data have been entered in the table and the results are shown.



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Construction Engineer

Name :

Sign :

Signature: Hassan
Date: 11/11/2023



and 12 are usually taken from the last span between 0.2 σ_{max} and 0.7 σ_{max} .



is generally 0.30 m.

measurements of depth
from level is usually more at

Load	Strain
KN	MM/M2
0.1001	0.002
0.707	0.01
5.652	0.10
11.304	0.1
17.663	0.2
23.315	0.5
29.673	0
35.325	0
41.063	0
46.811	0
52.559	0
58.307	0
64.055	0
69.803	0
75.551	0
81.299	0

DECLARATION

Name : Lab Engineer

Signature : [Signature]



Consultant Engineer

Name : Ahmed H. Al-Muhammed

Signature : [Signature]

محضر استلام موقع

لمحلية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكه - مطروح) في المسافة من الكم 541+530 الى الكم 541+600 كم بطول
0.070 كم.

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة منصور علي حسن منصور

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/586) بتاريخ: 2023/10/24

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/01 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - 3- السيد المهندس / محمود مندي مدير مشروع - شركة منصور علي حسن منصور
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2023/ 11/01 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- محمود مندي

2- 

1- 



رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

مهندس /

هاني محمد محمود طه 11/9

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

منطقة: غرب لوكا

الرقم المجلد : _____

المجموعة :

إذن إضافة

الجموعه : عدد ١٥٨٦ / ٥٢٢ / ٢٠٢٢

مخزن: مستودع رقم أمر التوريد: ٢٠٢١/١١/١٤ بتاريخ: ٢٠٢١/١١/١٤
 رقم محضر الفحص: ٢٠٢١/١١/١٤ بتاريخ: ٢٠٢١/١١/١٤
 رقم الفاتورة: ٢٠٢١/١١/١٤ بتاريخ: ٢٠٢١/١١/١٤

الهيئة العامة لشؤون المحاكم الأسيرة ٢٠١٧ - ٢٠١٨