

بخصوص :- مشروع اعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الزراعي مصر /
أسوان في المسافة من ملوي حتى ديروط بطول ٢٠ كم.
تنفيذ :- مكتب الصفوة للمقاولات.

عقد رقم: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٤١

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جاري للعملية عاليه من عدد ثلاث نسخ
أصل مرفقاً بها أستمارة (٥٠ ع.ح) .
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في: ١٤ / ٠٥ / ٢٠٢٥

* مرفقات :-

عدد :-

(١) مستخلص.

(١) أستمارة (٥٠ ع.ح).

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

٢٠٢٥
١٤ / ٠٥ / ٢٠٢٥

" إسلام محمد فوزي "



٢٠٢٥

مادة لاعتماد الصرف
المصلحة: السيد العام للمطبعة والكاتب

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٢٤٨٢	
	٢٠٠٧		
	اربعه مايو		
	و ثمانية واربعه الف		
	و مائتان و ثلاثه ع		
	١٢		
	٧		
	الجملة	٤٢٤٨٢	



رئيس القسم

تقيد في السجل برقم :

~~رئيس المصلحة
F.O.A.C.~~

فی ————— سنة ۲۰۲

المختتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ————— توقيع الكاتب الموثق بالسجل : —————

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠٢٠ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٦ س ٢٠٢٢ - ٢٠,٠٠٠

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

امضاءات موظفي الشطب

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت

امضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

شیک
إذن صرف

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: أعمال تأمين وسلامه المرور على الطريق الزراعي مصر/أسوان في المسافة من
ملوي حتى ديروط بطول ٢٠ كم.

عقد رقم:- (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٤١) بتاريخ ٢٥/٠٢/٢٠٢٥.

تنفيذ:- مكتب الصفوة للمقاولات.

يرجى التكرم بالإحاطة بالآتي :-

١- يتم مراجعة توريد بوردرة زجاج لمصنع العلامات بمدينة نصر بقيمة ٣٥٠٠٠ ألف
جنية.

٢- تجهيزات الموقع والمعمل المحمل علي المشروع طبقاً للتعاقد متواجدة بالموقع.

٣- لا يوجد عمالة محملة طبقاً للتعاقد.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في: ٢٠٢٥/٥/١٤

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /
اسلام محمد فوزي



٣٥٨٨

محضر إستلام موقع

عملية: أعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الزراعي مصر/أسوان في المسافة من ملوي حتى

ديروط بطول ٢٠ كم

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥ / ٠٣ / ٢ م ، إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة:-

- ١- السيد المهندس/ أحمد منير كمال
- ٢- السيد المهندس / أحمد خالد عيد
- ٣- السيد المهندس / محمود ربيع
- مدير عام المشروعات
- مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- عن الشركة المنفذة (مكتب الصفوة للمقاولات)

انتقلت اللجنة للمعاينة علي الطبيعة وتمت معاينة الطريق الزراعي مصر/أسوان في المسافة من ملوي حتى ديروط بطول ٢٠ كم للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٤١) علي الطبيعة بمعرفة مدير المشروع ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري ومدير عام المشروع ممثل الشركة المنفذة (مكتب الصفوة للمقاولات) وبناءا عليه قامت اللجنة بتسليم موقع العملية للشركة المنفذة خالي من أي عوائق ظاهرة تمنع البدء في أعمال الرصف في المشروع وإعتبار يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥ / ٠٣ / ٢ م هو التاريخ الفعلي لبدء أعمال التنفيذ.

وهذا محضر منا بذلك ،،،



أعضاء اللجنة :-

٣- محمود ربيع

٢- [Signature]

١- [Signature]

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

[Signature]

"إسلام محمد فوزي"



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة - أسبوط



بيان أعمال مستخلص رقم (١) جاري عن أعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الزراعي مصر/أسوان في المسافة من ملوي حتى ديروط بطول ٢٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات

العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٤١) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الاعمال التي تمت خلال المدة
١	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق علي ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية ١٩٨٩:٣٢٦٢ BS أن يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المالئة النسبة المتبقية علي أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.	م ٢	٨,٠٧٦,٠٠
٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية علي طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط علي ان يكون الخط بعرض ٢٠ سم أو ١٥ سم وسمك ٨ مم وبعرض الطريق طبقا للنموذج المرفق علي الساخن وذلك طبقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 ان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المالئة النسبة المتبقية	م.ط	١,٤١٧,٠٠
٤	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكرليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسي (٦ طن) دون كسر أو تغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوي علي الأقل ٣١ عدسة أو شريحة مستطيلة مقاس ١٠*٧ سم من اتجاهين ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهـو العمل .	عدد	٧١٧,٠٠

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة





عملية: أعمال تأمين وسلامه المرور على الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من
ملوي حتى ديروط بطول ٢٠ كم
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٤١) تنفيذ: مكتب الصنفوة

حصر ختامي

الاجمالي	بيان الأعمال	م
٨٥٠١,٧٦٤	أعمال التخطيط على الساخن extruder بند رقم (١)	١
١٤٩١,٧٢	أعمال توريد وتركيب سرائح صوتية بند رقم (٢)	٢
٧٤٨	أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية وجهين بند رقم (٤)	٣

مهندس الهيئة
٢٨

