

العقد رقم 613 / 2024 / 2025

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) - جارى

عملية / مشروع انشاء كوبرى العامرية أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند الكم (37+170)

تنفيذ شركة شركة العربى للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات

رقم البند وبيانه: (1)

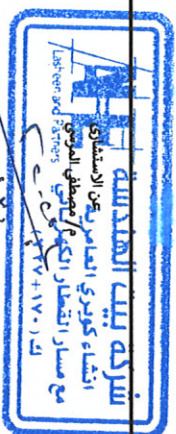
الكمية بالمقاييسه					
مقدار العمل السابق	3000				
0					
الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييسه
2510.00	2510.00	0		م.ط	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات
2510.00					الإجمالي

يعتمد عن الهيئة
م/محمد عبد العزيز



بالمر المكعب حفريات بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تقترضه ونزع مياه الريش إذا لزم الأمر وليند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		رقم البند وبناؤه (32)	
بالمر المكعب حفريات بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تقترضه ونزع مياه الريش إذا لزم الأمر وليند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		بيان الأعمال بالمقاييس	
1002.23		12000	
مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس	
الإجمالي	الكمية الحالية	عدد	وحدة القياس
1092.53	90.30	1002.23	3م
بالمر المكعب حفريات بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تقترضه ونزع مياه الريش إذا لزم الأمر وليند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
1092.53	الإجمالي		

يؤكد عن الهيئة
م/محمد عبد العزيز



عملية / مشروع انشاء كوبري العامرية أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (النسخة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند الكم (327+170)

تنفيذ شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م.

[illegible]

العقد رقم 613 / 2024 / 2025

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (4) - جاري
عمدية / مشروع انشاء كورني المارينة أعلى مسار الخط الأول للمطار الكورني السريع (المنطقة الإسكندرية الملمين - مطروح) عند الكم (327+170)

تنفيذ شركة شركة الماريني الأعمال الهندسية المتكاملة ق.م.م

بالمر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبرطحات الإنشائية وبنات الكمر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأصماد الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ²		رقم البند وبيانه (35)	
مقدار العمل السابق		مقدار العمل السابق	
206.41		1500	
الكمية الحالية		الكمية بالمقايمة	
الكمية السابقة		الكمية بالمقايمة	
عدد		عدد	
وحدة القياس		وحدة القياس	
280.29		73.88	
206.41		3م	
بالمر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبرطحات الإنشائية وبنات الكمر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأصماد الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ²		بالمر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبرطحات الإنشائية وبنات الكمر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأصماد الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ²	
280.29		الإجمالي	

يختم من الهيئة
م/محمد عبد العزيز



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جاري
عملية / مشروع انشاء كوبري المارينة اعلى مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (المنطقة السكنية الممتدة - مطرح) عند الكم (327+170)
تنفيذ شركة شركة الموالبي الاعمال الهندسية المتكاملة ج.م.ع

بالمر المكعب اعمال خرسانة عادية لارصفة والبرودرات ومحتوى الاسمنت لا يقل عن 300 كجم / م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² والتمطيب الجيد		رقم البند وبيانه (36)	
بالميكروتر سطح الخرسانة			
مقدار العمل السابق		500	
0.00		الكمية بالمقاييس	
الإجمالي	الكمية الحالية	عدد	وحدة القياس
443.535	443.5350	0.00	3م
بالمر المكعب اعمال خرسانة عادية لارصفة والبرودرات ومحتوى الاسمنت لا يقل عن 300 كجم / م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² والتمطيب الجيد بالميكروتر سطح الخرسانة			
الإجمالي			
443.535			

يتمدد عن الهيئة
م/محمد عبد العزيز

شركة بيت الاندمازي
الانشاء كوبري (المارينة) السريع
مع مسار انتظار القطار الكهربائي
ك ١٧٠٠ + ٣٢٧ (36)

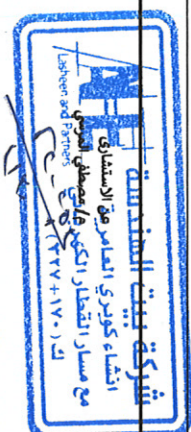
CHAPBUL ENGINEERING
ب.ع.م.ع
١٠٧٢-٤٨٩
٤٤٤٨٥١
٧٠٠٥
١٠٧٢-٤٨٩
٤٤٤٨٥١
٧٠٠٥

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) جاري
عملية / مشروع البناء كوبري مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السجدة الإسكندرية -المنين -طوخ) عند الكم (327+170)
تنفيذ شركة شركة المراكبي الأعمال الهندسية المتكاملة في ٢٠٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

بالمر المكمب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبراطات الإنتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقدير الاستشاري ومحتوى اسمنت 350كجم/م ³ واجهاد 300 كجم / سم ² والسعر لا يشمل حديد التسليح.		رقم البند وبيانه: (١٠37)	
4589.03		الكمية بالمقاييس	
مقدار العمل السابق		11000	
الإجمالي	الكمية الحالية	عدد	وحدة القياس
4673.46	84.43	4589.03	م ³
في حالة زيادة محتوى الاسمنت والاجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر البند الخرسانة 125 جنيه 50/كجم (محتوي الاسمنت 450 كجم/م ³)			
4673.46	الإجمالي		

يتمتع من الهيئة
م/محمد عبد العزيز



بیان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جاری

تنفيذ شركة شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه: (37-ب)					
بالمرء المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والارادات الانتقارية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت 350 كجم / م³ واجهاد 300 كجم / سم² والسور لا يشمل حديد التسليح.					
الكمية بالمطابقة					
11000					
مقدار العمل السابق	4589.03				
بيان الاعمال بالمطابقة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
علاوة استخدام اسمنت CEM III	3م		4589.03	84.43	4673.46
الإجمالي					
4673.46					

يقدم عن الهيئة
م احمد عبد العزيز

العقد رقم 613 / 2024 / 2025

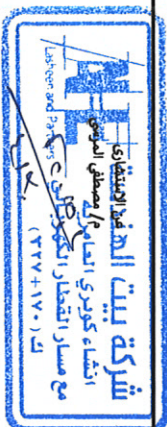
الهيئة العامة للطرق والكباري
عملية / مشروع إنشاء كورني الماربرية أعلى مسار الخط الأول للطوار الكورني السريع (المنطقة الإسكندرية-المنين-طبرخ) عند الكم (327+170)
تنفيذ حركة التزليل الأضال الهندسية المتكاملة في ٢٠٢٠

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٩) - جاري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

بالمر المكعب قوريد وعمل خرسانة مسلحة للإطلاات العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب وأعلى الكمرات المعبطة إجمال 450 كجم/سم3 ومحتوى اسمنت لا يزيد عن 450 كجم/م3 على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سبك قود أو ما ياتيا للوصول لإجمال المطلوب و دفع الشرح و البنية تشمل كل يلزم للعمل قودا كاملا طبقا لوصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وأنبذا لا يشمل حديد التسليح		رقم البند وبنائه: (1-11)	
11000		الكمية بالمقايضة	
3588.85	مقدار العمل السابق		
الإجمالي	الكمية الحالية	عدد	وحدة القياس
4615.31	1026.46	3م	بيان الأعمال بالمقايضة
في حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجمال طبقا لتعليمات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة 125 جنيه / 50 كجم اسمنت سواء بالزيادة أو النقصان (محتوي الاسمنت 500 كجم/م3)			
4615.31	الإجمالي		

يقدم عن الهيئة
م/محمد عبد العزيز



بیان الأعمال بالمستخلص رقم: (4) جاری

عملية / مشروع إنشاء كوبري العامرية أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السكينة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند الكم (327+170)

تنفيذ شركة شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

						(رقم البند وبيانه: 03)
بالطن توريد وتركيب درص التسليح (60 / 40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى 12 متر والسمر يشمل التقطيع طبقا لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المعاه السمر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
الكمية بالميترية	بيان الأعمال بالمقاييس	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	مقدار العمل السابق	5659.51
الإجمالي	الإجمالي					
6038.90	طن			5659.51	379.39	
بالطن توريد وتركيب درص التسليح (60 / 40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى 12 متر والسمر يشمل التقطيع طبقا لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المعاه السمر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (48) جاري
عملية / مشروع انشاء كوبري الدامرية اعلى مسار الخط الأول للمطار الكوبراني السريع (المحطة الإسكندرية - مطروح) عند الكم (327+170)
تنفيذ حركة الغرابي الأعمال الهندسية المكتملة في ٢٠٢٢

				رقم البدء وبيانه: (48)	
				المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم العمل تلو اكلاما طبقا لوصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	
				المهندس المشرف	

بیان الأعمال بالمستخلص رقم: (4) جاری

مغنيذ شركة شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

بالمر الطول توريد وتركيب فاصل تمدد Thermal joint على أن يسمح الفاصل طبقة الحركة الطبيعية بإبعاد (١٠ سم عمق 40° عرض) والمصمم عليها فاصل الكوريزي ولواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع أنواع الخانات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والبلدية تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقابالمعمومية وكل ما يلزم نهو العمل نهو كاملا طبقا للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسويح ± 2.5سم

رقم البند ويثابه(50)

الكمية بالمقاييسه	100	مقدار العمل السابق	0
-------------------	-----	--------------------	---

بيان الإحصاء بالمقاييسه	وحده القياس	عدد	الكميه السابقه	الكميه الحاليه	الإجمالي
بالمر الطول توريد وتركيب فاصل تمدد Thermal joint على أن يسمح الفاصل بحركة لفة طبقا للحركة الطبيعية بإبعاد (١٠ سم عمق 40° عرض) والمصمم عليها فاصل الكوريزي ولواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع أنواع الخانات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والبلدية تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقابالمعمومية وكل ما يلزم نهو العمل نهو كاملا طبقا للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسويح ± 2.5سم	ط.م	0	518.62	518.62	518.62
الإجمالي					518.62

يتمدد عن الهويه
م/محمد عبد العزيز
م/محمد عبد العزيز

الطلب رقم 613 / 2024 / 2025
تفديد شركة الجاهلي الاعمال الهندسية المكاملة من ٢٠٢٠
م/م
شروع انشاء كوبري السامية اعلى مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (المنطقة-الإسكندرية-المنطق-مطروح) عند الكم (170+327)
بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٩) جاري
عملية / مشروع انشاء كوبري السامية اعلى مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (المنطقة-الإسكندرية-المنطق-مطروح) عند الكم (170+327)

بالمر البيع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات أساس أكوريك مانحة للتأدية لحوال جسمم الكوبري ونتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لتعمل العمل تورا كاملا والبيد شامل من مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخانات قبل التوريد				رقم البيد وبيانه (53)	
الكمية بالمقايمة		50000	مقار العمل السابق	17000	
بيان الاعمال بالمقايمة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمر البيع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات أساس أكوريك مانحة للتأدية لحوال جسمم الكوبري ونتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لتعمل العمل تورا كاملا والبيد شامل من مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخانات قبل التوريد	2٢		17000	5000.00	22000.00
الإجمالي					
22000.00					
يختم من الهيئة م/م احمد عبد العزيز					
شركة بيت الهندسة انشاء كوبري السامية اعلى مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (المنطقة-الإسكندرية-المنطق-مطروح) عند الكم (170+327) مع مسار انتظار الكوبري ك (١٧٠+٣٢٧) (٣٧٠+١٧٠) شركة بيت الهندسة انشاء كوبري السامية اعلى مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (المنطقة-الإسكندرية-المنطق-مطروح) عند الكم (170+327) مع مسار انتظار الكوبري ك (١٧٠+٣٢٧) (٣٧٠+١٧٠)					

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (4) جارى
عملية / مشروع إنشاء كوبرى المادية أعلى مسار الخط الأول للمطار الكوبرياتى السريع (المنطقة الإسكندرية-المنصورة-مطروح) عند الكم (327+170)
2025 / 2024 / 613 العقد رقم
تنفيذ شركة مركة العربى الأعمال الهندسية المتكاملة فى ٢٠٢٠

توريد وتركيب تنفيذ غرفة تصفية صرف مطر على الكوبرى بالإبعاد التالية: 1.0 x 6.0 x 1.0 اسم والسعر يشمل عزل الورقة بجوانب غير قابلة للتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصنوعات الذى يتحمل مرور السيارات حمولة 40 طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاطة بعמוד الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف				رقم البند وبيانه: (54)							
0		مقدار العمل السابق		70		الكمية بالمقاييس					
الإجمالي		الكمية الحالية		الكمية السابقة		عدد		وحدة القياس		بيان الأعمال بالمقاييس	
16.00		16.00		0		عدد		عدد		توريد وتركيب تنفيذ غرفة تصفية صرف مطر على الكوبرى بالإبعاد التالية: 1.0 x 6.0 x 1.0 اسم والسعر يشمل عزل الورقة بجوانب غير قابلة للتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصنوعات الذى يتحمل مرور السيارات حمولة 40 طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاطة بعמוד الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف	
16.00										الإجمالي	

يخضع عن الهيئة
م/محمد عبد العزيز

شركة بيت الهندسة
للإستشارات الهندسية
إششاء كوتيجي الهندسة المعمارية
مع مساحات التخطيط والتكوير بالاسفلت
٢٠٢٢ (١٧٠٠ + ٣٣٧) لك

شركة
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين
المهندسين
المعماريين

المقرر رقم: 613 / 2024 / 2025

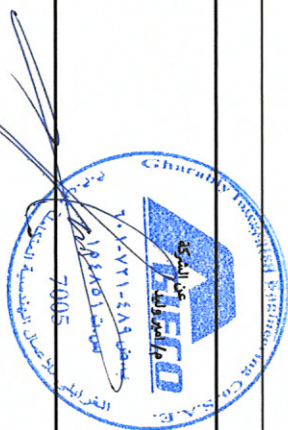
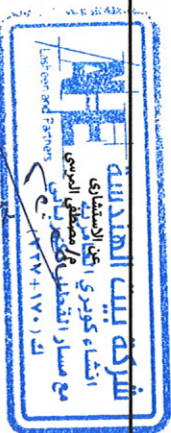
بيان الأعمال المستخلص رقم: (4) جاري

عمليه / مشروع انهاء كوبري المأمورية اعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (المنطقة الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند الكم (327+170)

تنفيذ شركة مزركه المرابلي الاعمال الهندسية المكتملة في ٢٠٢٠

بالمنطقة أعمال تحويلية مرورية شاملة المطبات الصناعية و الاقفاط الاسترشادية والتجزئية وكشافات الاثارة على طول التحويلة والإشارات المضيئة طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الإدارة العامة للمرور		رقم البند وبيانه: (58)	
3		الكمية بالمقاييسه	
مقدار العمل السابق		4	
الإجمالي	الكمية الحالية	عدد	وحدة القياس
5.00	2.00	3	مقط.
بالمنطقة أعمال تحويلية مرورية شاملة المطبات الصناعية و الاقفاط الاسترشادية والتجزئية وكشافات الاثارة على طول التحويلة والإشارات المضيئة طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الإدارة العامة للمرور			
الإجمالي			
5.00			

يتمتع من الهيئة
م/محمد عبد العزيز



المقد رقم 613 / 2024 / 2025

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) جاري

عملية / مشروع إنشاء كورني المادية أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (المنطقة الإسكندرية-المدین-مطرح) عند الكم (327+170)

بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج كسبر الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الور بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفونيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 10% ولا يزيد الانحصاص عن 10% ولزدها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديدية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدسك عن 20 سم ورشها بالسياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدسك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدسك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المحلبة والقلية تشمل اجزاء التجارب المحلبة والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

- يتم احتساب علارة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة او نقصان وذلك حتى مسافة تقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة تقل 100 كم

- السوريشمل قيمة المادة المحجرة وعلى الشركة المقلنة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر

رقم البند وبيانه: (1-12)

مقدار العمل السابق 0.00

6000

الكمية بالمقاييس

بيان الأعمال بالمقاييس

الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
2816.89	2816.89	0	3م		بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج كسبر الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الور بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفونيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 10% ولا يزيد الانحصاص عن 10% ولزدها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديدية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدسك عن 20 سم ورشها بالسياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدسك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المحلبة والقلية تشمل اجزاء التجارب المحلبة والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
2816.89					- يتم احتساب علارة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة او نقصان وذلك حتى مسافة تقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة تقل 100 كم
2816.89					- السوريشمل قيمة المادة المحجرة وعلى الشركة المقلنة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر
2816.89					الاجمالي

يخضع عن الهيئة
م/محمد عبد العزيز



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) جاري
عملية / مشروع إنشاء كوبري الدامية أعلى مسار الخط الأول للطمار الكورني المربع (المنطقة الإسكندرية - الدامية - مطروح) عند الكم (327+170)
تنفيذ شركة شركة غرب الدلتا الأعمال الهندسية المتكاملة من ٢٠٢٠

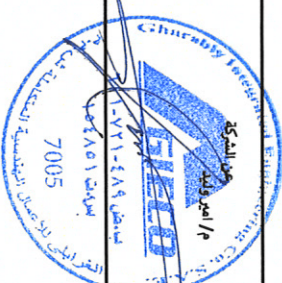
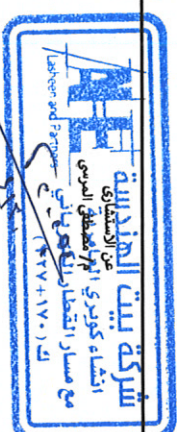
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

بالمر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتوبوين السائل متوسط التناثر MC30 بمعدل 1.2 كم/2م ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للتطاعات الرضوية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستغلالة طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					رقم البند وبيانه:(2-12)	
الكمية بالمقاييسه			الكمية بالمقاييسه			
مقدار العمل السابق			27500			
2197.48						
الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييسه	
8257.51	6060.03	2197.48	2م		بالمر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتوبوين السائل متوسط التناثر MC30 بمعدل 1.2 كم/2م ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا ويتم تنفيذ طبقا للتطاعات الرضوية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستغلالة طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	
8257.51	الإجمالي					

يتمتع من الهيئة
م/احمد عبد العزيز

شركة بيت المدنية
من الاستشاري
الاشاء كوزري الم/م

يؤكد عن الهيئة
م/احمد عبد العزيز



بیان الأعمال بالمستخلص رقم: (4) جاری

بالمر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم / 2م² فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليحد جميع مشتملاته طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه: [3]

الكمية بالمقايمة	مقدار العمل السابق	174				الكمية بالمقايمة
بيان الأعمال بالمقايمة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي	
بالمر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم / 2م ² فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليحد جميع مشتملاته طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م		174	56181.20	56355.20	
						56355.20

يقصد عن الهيئة
م/محمد عبد العزيز

عن المشتري
شركة بيت السند والمسطح الهوى
اشياء كوبري الحامير
مع مسار التطاير الكوبراني
ك (٣٣٧+١٧٠)

عن الشركة
١٢ ابريل ٢٠٢٤
م/...

شركة بيت السند والمسطح الهوى
اشياء كوبري الحامير
مع مسار التطاير الكوبراني
ك (٣٣٧+١٧٠)

المملكة العربية السعودية
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة - غرب الدمام

بيان الأعمال باستخلاص رقم: (4) جاري
عملية / مشروع إنشاء كوبري المارينة أعلى مدار الخط الأول للمطار الكورنيش السريع (السمعة الإسكندرية-المنين-حطرح) عند الكم (327+170)
تفصيل موزعة حركة المرور للأعمال الهندسية المتكاملة في م.م

					بالنمر المسطح اعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمل باستخدام احجار صلبة ناتج كسور الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النمر بالسيوس او محالها والقلبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلي على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات الورقية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشغلاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
50000					الكمية بالمقايمة
مقدار العمل السابق					3736.04
الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد	وحدة القياس	بيان الاعمال بالمقايمة
34934.44	31198.40	3736.04	2م		بالنمر المسطح اعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمل باستخدام احجار صلبة ناتج كسور الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النمر بالسيوس او محالها والقلبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلي على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات الورقية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشغلاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
34934.44	الاجمالي				

يخضع عن الهيئة
م/محمد عبد العزيز

شركة بيت المهندسين المعماريين
انشاء كودري العامر
مع مساحات تقاطع الكوبريات
ك (377+170)

شركة
مهندس
مهندس

يختم من الهيئة
م/محمد عبد العزيز

شركة بيت المميز للتقني
انشاء كوبري المارينة
مع مسار التقاطع الكورنيش
ت (٣٢٧+١٧٠) ك

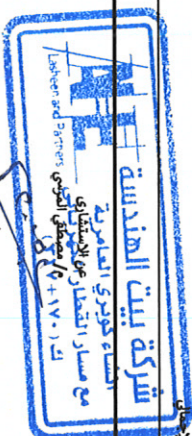
7005

2025 / 2024 / 613 رقم العقد
327+170 عند اكتمال العمل
شركة الهندسة المعمارية في ٢٠٢٤

وزارة العمل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطبعة الخاصة - غرب الدلتا

بالمر المسطح اعمال توريد و فرش طابق سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدلك باستخدام احجار صلبة ناتج كسبر الكسارات والبيتون الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او يمثليها والفلقة تشمل اجزاء التجارب المعملية والحقانية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات الرضوية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مستلزماته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		رقم البند وبيانه (6-12)	
0.00		55000	
مقار العمل السابق		الكمية بالمقايمة	
الإجمالي	الكمية الحالية	عدد	وحدة القياس
31799.00	31799.00	0	2-
بالمر المسطح اعمال توريد و فرش طابق سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدلك باستخدام احجار صلبة ناتج كسبر الكسارات والبيتون الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او يمثليها والفلقة تشمل اجزاء التجارب المعملية والحقانية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات الرضوية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مستلزماته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف			
31799.00	الإجمالي		

يؤكد من الهيئة
م/محمد عبد العزيز



تيران الاعمال باستماتس رقم : (4) جاري
العدد رقم : 613 / 2025
عندي / مخرج البقاء كخبري الصامري اعلي مصادر الخط الاول للقطار والكهربائي السريع (السبعة الإسكندرية-المنشن-حطرح) عند الرقم (327+170)
تفصيرا شركة البرازيل الاعمال الهندسية المتكاملة في م

بالمرز مسطح اعمال كدهط وازالة المسطحات المتهارة والارضعة والمنحوجة والشروع بالترصيف الحال باستخدام ماكينة كدهط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا لمرصف الحال باستخدام ماكينة كدهط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط المواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى 10 كم والنسوية والمنطقة وكل ما يلزم لنهوا العمل - يتم حساب 3.2 جنيه للسم الواحد كدهط في حالة الزيادة او النقصان							رقم البند وبنيانه: (7-12)
		الكمية بالمقاييس		10000		مقدار العمل السابق	0.00
الإجمالي	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي		
بالمرز مسطح اعمال كدهط وازالة المسطحات المتهارة والارضعة والمنحوجة والشروع بالترصيف الحال باستخدام ماكينة كدهط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط المواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى 10 كم والنسوية والمنطقة وكل ما يلزم لنهوا العمل - يتم حساب 3.2 جنيه للسم الواحد كدهط في حالة الزيادة او النقصان	بيانات الاعمال بالمقاييس	2٢	0	515.41	515.41		
الإجمالي					515.41		

يخضع عن الهيئة
محمد عبد العزيز







بيان الأعمال باستماتس رقم : (4) جاري
 عملية / مشروع البناء كوبري الدامرية أعلى مسار الخط الأول للمطار الكوبراني السريع (المنطقة ١-١ كم2) عند الكم (327+170)
 تنفيذ شركة شركة الغزالي الأعمال الهندسية المتكاملة في ٢٠٢٠

بالعدد ثوريه وتركيب وتشغيل واختبار كشاف اضواء كامل بلمبات (LED TYPE) قدرة 150 وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والأتربة والبند يشمل كابلات تغذية وحدة الاضاءة و3 مم2 نحاسي والفئة تشمل جميع المعدات والأدوات اللازمة للتلل والتركيب ودفع جميع الكراتات اللازمة وكل ما يلزم العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		رقم البند وبنداه: (5-13)	
الكمية بالمقاييسية		الكمية بالمقاييسية	
مقدار العمل السابق		240	
0.00		الإجمالي	
الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد
33.00	33.00	0	عدد
بالعدد ثوريه وتركيب وتشغيل واختبار كشاف اضواء كامل بلمبات (LED TYPE) قدرة 150 وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والأتربة والبند يشمل كابلات تغذية وحدة الاضاءة و3 مم2 نحاسي والفئة تشمل جميع المعدات والأدوات اللازمة للتلل والتركيب ودفع جميع الكراتات اللازمة وكل ما يلزم العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
الإجمالي			
33.00			

ويؤكد عن الهيئة
 م/محمد عبد العزيز

شركة بيت الهندسة
 من الاستشاري
 انشاء كوبري الدامرية
 مع مسار الخط الأول للمطار الكوبراني السريع (المنطقة ١-١ كم2)
 (٣٢٧+١٧٠)

عن الشركة
 م/أحمد عبد
 7005
 ٢٠٢٠

[illegible][illegible]

العدد رقم: 613 / 2024 / 2025
المقرر رقم: 613 / 2024 / 2025
المقرر رقم: 613 / 2024 / 2025
المقرر رقم: 613 / 2024 / 2025

بالمر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع (16*1) مم 2 الوينوم لروم شبكة الأرضي والقلعة تشمل النقل وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف.		رقم البند وبيانه: (8-13)	
0.00		2500	
مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس	
الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد
1360.00	1360.00	0	ط/م
بالمر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع (16*1) مم 2 الوينوم لروم شبكة الأرضي والقلعة تشمل النقل وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف.			
الإجمالي			
1360.00			

يخضع من الهيئة
م/محمد عبد العزيز
شركة بيت الهندسة والاستشارات
انشاء كوبري العاصميين
مع مسار التقاطع والتكوير طولي
ك (٣٢٧ + ١٧٠)
٢٠١٩ / ٧ / ٢١
٧٠٠٥

بيان الإحصال بالمستخلص رقم: (4) جاري
عملية / مشروع البناء كوبري الحامية على مسار الخط الأول للطريق الكورنيش السريع (السعة الإكسكتيبي-المطروح) عند الكم (327+170)
تتميز شركة شركة الميراثي للأعمال الهندسية المتكاملة في ٢٠٢٠

رقم البند وبيانه (10-13)		بالمر الطولي توريد و تركيب و اختبار عدايات مواسير PVC قطر 3 بوصة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكراتات وكل ما يلزم لنهرو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	
الكمية بالمقاييسمة		2500	مقدار العمل السابق
الكمية بالمقاييسمة		0.00	مقدار العمل السابق
بيان الإحصال بالمقاييسمة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة
بالمر الطولي توريد و تركيب و اختبار عدايات مواسير PVC قطر 3 بوصة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكراتات وكل ما يلزم لنهرو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	0	1332.00
الإجمالي			1332.00

يخضع عن الهيئة
م/م محمد عبد العزيز
شركة بيت الميراثي
إشياء كوبري الحامية
مع مسار التقاطع الكورنيش
ك (٣٢٧+١٧٠) ك
١٤٠٩
٢٠٢٠
٧٠٠٥

بيان الإصصال بالمستخلص رقم: (4) جاري
 عملية / مشروع البناء كوبري الحفرة الأولى للخط الكوبريتي السريع (السجدة الإسكندرية-المنيرة-سجود) عند الكم (327+170)
 تنفيذ شركة شركة العرابي للأعمال الهندسية المتكاملة في ٢٠٢٠

رقم البند وبنائه (15-13)		بالعدد تركيب عمود إنارة بطول 10 م (موجود بخزان الهيئة) وحصل على البند مرشحة ودهان عמוד الآارة وعمل قليلة بسمك 15 مم وكل مايلزم لتحويل الإصصال طبقا للرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	
50		مقدار العمل السابق	
0.00		الإجمالي	
الكمية بالمقاييس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية
بيان الإصصال بالمقاييس	وحدة القياس	الكمية السابقة	الكمية الحالية
بالعدد تركيب عمود إنارة بطول 10 م (موجود بخزان الهيئة) وحصل على البند مرشحة ودهان عמוד الآارة وعمل قليلة بسمك 15 مم وكل مايلزم لتحويل الإصصال طبقا للرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	0	33.00
33.00		الإجمالي	

يصدق من الهيئة
 م/ محمد عبد العزيز
 شركة بيت الميزان للإنشاءات
 إنشاء كوبري الحفرة الأولى
 مع مساحي الإقطاء والكهربائي
 لت (٣٢٧+١٧٠) و (٣٢٧+١٧٠)
 7005
 11/11/2020