

مشروع أعمال مشروع رفع كفاءة طريق بلانة / كلابشة مركز نصر النوبة من الكم صفر حتى الكم 38 بطول 38 كم ضمن المبادره الرئاسيه حياه كريمه بالامر المباشر تنفيذ : شركة صالح النوبى جروب للمقاولات



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ...

مشروع أعمال مشروع رفع كفاءة طريق بلانة / كلابشة مركز نصر النوبة من الكم صفر حتى الكم 38 بطول 38 كم ضمن المبادره الرئاسيه حياه كريمه بالامر المباشر تنفيذ : شركة صالح النوبى جروب للمقاولات

نتشرف ان نرفق طيه مستخلص رقم (09) (جاري) .

الرجاء من سيادتكم التكرم بالعلم و الاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريري : / / 2025

المرفقات:

عند () مستخلص
عند () مميزات الصرف (قوائم كميات - الحصر)
عند () تجارب معملية
عند () استشارة (ع.50 ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة - أسوان
عبد يحيى كرومر



Handwritten signature and initials.

<http://www.garbit.com.eg>

E-Mail : Garbit10@Hotmail.Com

229 شارع أبطال التحرير - أمس - أسوان

تليفون : 097 - 2428673 --- فاكس : 097 - 2428335

الحياة لعبادة الله والصالحين والكبار

موجب { الطلاب عليه أن يمارسوا على يد طهريان / كلابية مركزية
النوع - لم يصح - لـ ٢٨ الجول ٣٨ كم " حياة زرية "
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____
شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو :
حركة صالح النوب جروب للمقارلات

[illegible]

الحتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

2-2

(ب) الكاتب المنوط

تقييد في السجل برقم :

عدد المرفقات		الاقتصاد الإدارى ونوع الخصم					
بيانات		نوع الخصم					قرش
		قسم	فرع	نمط	بند	جنيه	
٢٤٨٧١٦,٦٥	تأمين						
١٤٧٥٩١ -	أجرة مصلحة						
٢٩١٤٦١ -	جنيه عمالة غير						
١٤٦١٤٩,٩٥	عمالة تأمين						
١٤٦١٤٩,٩٥	أجرة مصلحة						
بيانات الاستقطاعات		إجمالي الأصل					
		قرش	جنيه				
عادي	إضافي	دفعه توقيع					
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش					
٢٥٥٥٤	٢٥٥٥٤	٢٥٥٥٤					
		رسم الدمغة					

المختتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠٢

(١١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن الهند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الأعضاء

(أ.) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____

الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء: _____

المختتم ذو التاريخ

توزيع الكتاب المنوط بالسجل : —

روجع فی ————— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

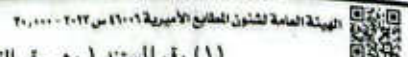
باعتدال ساحل

إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنہ ۲۰۲۰ء



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إعضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سجب

رقم	إمضاء الكاتب الموثق	شعب
_____	_____	_____

(٤) قيد في سجل الشركات ثم في:

المسؤولات : ☐ حاتم ☐ إسماء الكاتب الموط : ☐

(5) ادرج في كشف الصفحات
الموالي رقم : _____ إسماء الكاتب الموط : _____

(۶) استلمت شید

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة

محضر إستلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق بلانة / كلابشة بطول ٢٨ كم بمركز نصر

النوبة بمحافظة أسوان ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة (بالامر المباشر)،

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

عقد رقم (٢١١٤ / ٢٠٢٢ ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٣٠

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٠١ قامت اللجنة المشكلة من :-

- | | |
|---|--|
| ١. السيد المهندس / وليد صالح علي | مدير المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان |
| ٢. السيد المهندس / بطرس شهدى صليب | مهندس المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان |
| ٣. السيد المهندس / هشام عيد صالح | مهندس المكتب الاستشارى (رؤية المستقبل) |
| ٤. السيد المهندس / احمد صلاح عبد الرحمن | الشركة المنفذة (شركة النوبى جروب) |

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه للمسافات التالية :-

من الكم ١ الي الكم ١١ و من الكم ١٣,٥٠٠ الي الكم ١٤,٥٠٠ (المسافات التى تم تسليمها من قبل دار الهندسة)
, و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة،
و عليه يكون يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٠١ هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل.

التوقيعات



١.

٢.

٣.

٤.

() التوقيع
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية



الهيئة العامة للطرق والكباري

القيـد :- ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٤ ادارة الطرق

التاريخ :- ٢٠٢٤/١١/٢٦

**مذكرة للعرض علي السيد
الواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

أولاً :- الموضوع :

بشأن طلب شركة صالح نوبي جروب للمقاولات مد مدة لاعمال تطوير ورفع كفاءة طريق بلانة /
كلا بشة بطول ٣٨ كم بمرکز نصر النوبة بمحافظة اسوان ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه "
بالامر المباشر عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٤) اشراف المنطقة العاشرة (اسوان) *

ثانياً :- الإجراءات :

تقدمت الشركة المنفذة بطلب للمنطقة المشرفة مد مدة للأعمال المذكورة عالياه (شهرين) طبقا للاتى :-

بناءً على طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقاً لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ والصادر من امين عام مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون ٠

- ١- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف *
٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها *
٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق *
٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق *
تري المنطقة المشرفة الموافقة علي مد مدة العملية المذكورة عاليه (شهرين) ليصبح تاريخ
النهو ٢٠٢٥/١/٣٠ *

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة علي طلب المنطقة المشرفة الموافقة علي طلب الشركة المنفذة وطلبها مد مدة للاعمال ليصبح تاريخ التهو ٢٠٢٥/١/٣٠ .

- الامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع ()
مهندس / محمد عامر غمري
مدير عام تنفيذ الط

التوقيع (حسام)
مهندس / علاء ماهر
مدير عام حياه كريمه

توقيع المختص (هـ)
مهندسة / جيهان ناجي
مدير ادارة الصيانة

رای الإدارة القانونية ①
- ما استر السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
- هذا استر وفقاً لمبدأ - استر في -
والمفوضات الحرة مع الوزير المعتمد /
الاستاذ / تاجر بدرت محمد وادي مدير عام العقود والفتاوى

التوقيع (محسن محمد زهران)
مهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الطاهر بن أبي راسان الطائفي،

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع)
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٥) لندة في سراج الشجر - ما استندت به العبد
المدة المطلوب - مع عدم قبول طالبها من الشجر -
لعدم توافر ملكة ملك ١٥٠ ألف دينار

مجلس اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة صالح نوبى جروب للمقاولات
تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق بلاتنه / كلابشه بطول ٣٨ كم بمركز نصر النوبة بمحافظة أسوان
ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" بالأمر المباشر
إشراف المنطقة العاشرة أسوان

إيماء إلى موافقة السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء بالجملة المنعقدة بتاريخ ٢٢ / ١٢ / ٢٠٢٣ على إسناد أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق بلاتنه / كلابشه بطول ٣٨ كم بمركز نصر النوبة بمحافظة أسوان ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" بالأمر المباشر لشركة صالح نوبى جروب للمقاولات
 وإلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في ٢٠٢ / / على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذة على سعر تنفيذ بنود الأعمال - أعضاء اللجنة :-

المهندس / محمد عامر غمري	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندس / محمد على	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندسة / أمل حمدي	الإدارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس / محمد السيد	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب / محمد السيد	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب / حاتم محمد	إدارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ / حاتم محمد	الإدارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٣ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	المنع بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٤٥ كم بالزيادة أو النقصان الفترة الزمنية لم يتم البدء ف التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١	٣م ١٠٠٠	٣٥.٦٠	٣٥٦.٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومسافة مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقا لكرامة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١.٢ جنيه للكيلو متر بالزيادة أو النقصان. الفترة الزمنية من ٢٠٢٣/٥/١ إلى ٢٠٢٣/١١/٢٩	٣م ٧٨٧٣.٦٥	٧٠.٩٠	٥٥٨٢٤١.٧٩
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/١/٣٠ إلى ٢٠٢٤/٢/١٩	٣م ٢١١٤.٤٧	٩٥.٠٠	٢٠٠٨٧٤.٦٥
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/٣/١ إلى ٢٠٢٤/٧/٢٦	٣م ٨٤٨.٠٣	٩٧.٠٠	٨٢٢٥٨.٩١
	الفترة الزمنية لم يتم البدء ف التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١	٣م ٢٤٢١.٣٥	١٠١.٠٠	٢٤٤٥٥٦.٣٥

م / محمد على
 ٢٠٢٤

ح

صالح نوبى جروب
 ٢٠٢٤

مختصر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة صالح نوبس لجروب للمقاولات

تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الالاه / كلابشه بطول ٣٨ كم بمركز نصر النوبة بمحافظة أسوان

ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالآمر المباشر

بشرف المنطقة العاشرة أسوان

م	البند	الكمية	المسعر بعد المفاوضة	القيمة
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمتطلبات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم احتساب علاوة ١,٨٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة ١٠٠ كم و ١,٦٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زيادة مبلغ ٦ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماصة وذلك طبقاً لتحليل التربة . -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر - مسافة النقل حتى ٢٧ كم .			١٩٤٠٤٥٠,٠٠
	الفترة الزمنية لم يتم البدء في التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١	٣م ١٩٧٠,٠٠	٩٨,٥٠	١٩٤٠٤٥٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة احلال في الاماكن الغير الصالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة الطبيعية نتج المهازات والتدرج الوارد بكماسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% - ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٨% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى - يتم حساب علاوة ١,٧ جنيه للكيلو بالزيادة او النقصان حتى مسافة نقل ١٠٠ كم. - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه للكيلو بالزيادة او النقصان حتى مسافة نقل زيادة عن ١٠٠ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر - مسافة النقل ٢٠ كم	٣م ١,٠٠	٢٠٠	٢٠٠
	لم يتم البدء في التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١			
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% - ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم احتساب علاوة بالجنيه / كيلو متر بالزيادة او النقصان طبقاً للقائمة الموحدة للطرق. - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر مسافة نقل ١٤٢ كم.			
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٣/٥/٢٨ إلى ٢٠٢٣/١٢/٢٤	٣م ١٤٧٢٤,٠٠	٣٥٨,١٠	٥٢٧٢٦٦٤,٤٠
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/١/١ إلى ٢٠٢٤/٣/٢٣	٣م ٧٧٠,٩٣	٣٩٩,٣٠	٣٠٧٨٢٢,٣٥
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/٣/٢٣ إلى ٢٠٢٤/٧/٢٦	٣م ٢٢٢٩,٠٧	٤٢٠,٤٠	٩٣٧١٠,١٠٣
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/٧/٢٦ إلى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٣م ٤٨٩,٠٠	٤٢٩,٢٠	٢١٤٧٦٨,٨٠
	لم يتم البدء في التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١	٣م ٣٥١١,٠٠	٥١٨,٨٠	١٨٢١٥٠,٦,٨٠

م. محمد علي

م. محمد علي

م. محمد علي

م. محمد علي

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق بلانه / كلابشه بطول ٢٨ كم بمركز نصر النوبة بمحافظة أسوان

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" بالأمم المتحدة

إشراف المنطقة العاشرة أسوان

م	البلد	الكمية	المنعقد بعد المفاوضة	القيمة
٦	بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة أسفل من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج المهازات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م ١.٠٠	٢٧٠.٠٠	٢٧٠
٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم من ٢م ٠.٨ من دولميت متدرج + ٢م ٠.٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون المن نخلت ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبلد يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالزيت المضغوط سمك ١ سم وتنشط السطح باستخدام الهيدروتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م ١.٠٠	٤٥١.٠٠	٤٥١.٠٠
٨	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين العائل متوسط التطهير M30 بمعدل ١.٢ كجم/م ٢ ترش فوق طبقة الأسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م ٣٩٨٥٦.٧٥	٢٣.٤٠	١٣٣١٢١٥.٤٥
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٣/٧/٣٠ إلى ٢٠٢٣/٩/٨	٢م ١٥٤٥٠.٢٥	٢٥.٦٠	٥٥٠٠٢٨.٩٠
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٣/٩/٨ إلى ٢٠٢٣/١١/٤	٢م ٣٠٣٠٠.٠٠	٥٨.٠٠	١٧٥٧٤٠٠.٠٠
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/٤/١ إلى ٢٠٢٤/٧/٣	٢م ٢٢٥٠.٠٠	٥٨.٩٠	١٣٢٥٢٥.٠٠
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/٩/٨ إلى ٢٠٢٤/٩/١٠	٢م ١٧٩٩٩.٧٥	٦٠.٠٠	١٠٧٩٩٨٥.٠٠
٩	بالمتر المصطح أصصال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م ٣٥١٨٠.٠٠	١٧٤.٨٠	٦١٤٩٤٦٤.٠٠
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٣/٨/٣١ إلى ٢٠٢٣/٨/١	٢م ٢٥٧٦٤.٧٣	٢٩٢.٠٠	٧٥٢٣٣.١.١٦
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/٣/٢٢ إلى ٢٠٢٤/٧/٢٧	٢م ١٤٣١٩.٥٠	٢٩٦.٤٠	٤٢٤٢٩٩.٨٠
	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/١٠/١٨ إلى ٢٠٢٤/٧/٢٧	٢م ٣٨٠٠٠.٥٢	٣٠١.٥٠	١١٤٥٧١٥٦.٧٨

م المحضر

م المحضر

م المحضر

م المحضر

مجلس اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة صالح نوبس لجروب للمقاولات
تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق بلانه / خلايشه بطول ٢٨ كم بمركز نصر النوبة بمحافظة أسوان
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر
إشراف المنطقة العاشرة أسوان

القيمة	المسح بعد المفاوضة	الكمية	البلد	م
١٠٦٥٨٤٣,٠٠	٢٠,٧٠	٢م ٥١٤٩٠,٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين المسائل سريع التطهير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها ويتم التنفيذ طبقاً للتقاصات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٠
			لم يتم البدء في التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١	
١٤٤٦٣٥٤١,٠٠	٢٨٠,٩٠	٢م ٥١٤٩٠,٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك سم تدرج (٣ب) بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأردة شركة النصر بالمسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١١
			لم يتم البدء في التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١	
٣٢٠٨٧٩,٧٠	١٠,٠٠	٢م ٣٢٠٨٧,٩٧	بالمتر المسطح صيانة وتشغيل طبقة الاسفلت القديم وتسويتها بالجربير ورشها بالمياه ودمكها باستخدام الات التسمية ويتم التنفيذ طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٢
			الفترة الزمنية من ٢٠٢٣/٥/١ إلى ٢٠٢٣/٦/٢٤	
٥٤٧٠٠٣,٠٥	١١,٠٠	٢م ٤٩٧٢٧,٥٥	الفترة الزمنية من ٢٠٢٣/٨/٨ إلى ٢٠٢٣/١١/٢٩	
٢٤٧١٥٤,٢٨	١٢,٠٠	٢م ٢٠٥٩٦,١٩	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/١/٣٠ إلى ٢٠٢٤/٢/١٩	
١٠٧١٠٥,٤٠	١٥,٠٠	٢م ٧١٤٠,٣٦	الفترة الزمنية من ٢٠٢٤/٤/٣ إلى ٢٠٢٤/٧/٢٧	
٣٤٣٠٢٤,٦٤	١٧,٠٠	٢م ٢٠١٧٧,٩٢	لم يتم البدء في التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١	
٢٢٩٤,٣٢	٢٢٩٤,٣٢	١٠٠ م ط	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ خوازيق (حفر بريمة معشمر CFA) قطر ٦٠ سم ووفقاً للتصميم المقدم من استشارى الشركة والمعتمد من قبل الهيئة وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة عن ٣٠٠ كجم /سم ³ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ³ اسمنت بورتلاندى مناسب يتم تحديده طبقاً للتقرير المقدم من استشارى الشركة والمعتمد من قبل الهيئة والفئة تشمل الحفر فى أى نوع من انواع التربة عدا التربة الصخرية ومسد جوانب الحفر وأن يتم الحفر والصب من مسطح التربة أو باستخدام بالتوم عائم أو دعمه مؤقتة اذا (لزم الامر) والفئة شاملة حديد التسليح مع تكشير رؤوس الخوازيق لاعادة ربطها من المخدات على ألا تقل اطوال اشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة طول القطر للمسيخ داخل المخدة على ان يقاس الطول المحسوب للخوازيق اسفل منسوب المخدة كما تشمل الفئة عمل اختبارات الجسم الصوتى على نسبة ٥٠% كحد ادى من اجمالى عدد الخوازيق المنفذة وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة ومابقاً لتقرير استشارى الشركة والتصميم المقدم للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تأمين السلامة أثناء التنفيذ طبقاً لتعليمات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وإدارة المرور المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـر العمل.	١٣
			لم يتم البدء في التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١	

م المحلى

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

مجلس اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة مصالح نوبى جروب للمقاولات
تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق بلانه / كلابشه بطول ٢٨ كم بمركز نصر النوبة بمحافظة أسوان
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر
إشراف المحافظة العاصرة أسوان

م	البلد	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق على الأقل عرض الكمره عن قطر الخوازيق والأقل عمق الكمره عن ٦٠ سم وحسب تقرير استشارى الشركة مع تصميم الخلطة الخرسانية الخلط والدمك الميكانيكى على الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٣٠٠ كجم / مم ^٣ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / مم ^٣ اسمنت بورتلاندى مناسب يتم تحديده طبقا للتقرير المقدم من استشارى الشركة والمعتد من قبل الهيئة مع عمل القواصل الانشائية على مسافات لا تزيد عن ٣٠ م والمعالجة الخرسانية بعد الصب طبقا للمواصفات والقوة تشمل أعمال الحفر فى نوع من التربة والفورم الخشبية المحمكة وكذلك دهن الاجزاء الملاصقة للردم بمادة عازلة للرطوبة على ثلاث اوجه والقوة لا تشمل حديد التسليح طبقا للرسومات والقوة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واللوحات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المباشر .	٣ م ١.٠٠	٤٤١٧.٤٢	٤٤١٧.٤٢
	لم يتم البدء في التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١			
١٥	بالطن اعمال توريد وتشكيل وتركيب وتربيط حديد التسليح (٤٠/٦٠) بجميع الاقطار طبقا للوحات المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والقوة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل .	١.٠٠ طن	٦٢٢٠.١٠٢	٦٢٢٠.١٠٢
	لم يتم البدء في التنفيذ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١			
١٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكسي من الدبش سمك ٥٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجى اجنب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / مم ^٣ من الرمل الحرش والتنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الفاطمية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١,٣٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة - يتم صرف الكرات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - يتم صرف الكارات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت - مسافة النقل حتى ٣٥ كم . السعر يشمل قيمة المادة المحجـه وعـل الشركة تقديم ما يثبت ذلك من الجهات الرسمية المختصة السعر يشمل ظروف التشغيل الصعبة من نزح وتجفيف المياه وعمل مدء وكذلك استخدام حفار بزرار طويل فى عمل السدء ونظهير المجرى بعد نهـ التكسي .	٣ م ٢٣٠٠.٠٠	٩٣٠	٢١٣٩.٠٠٠.٠٠
	الاجملى (خمسة وستون مليون جنيها ومائه وتسعه ألف وثلاث مائه واثنان وسبعون جنيها ٢٠٠/٤٩ لا غير)			٦٥١.٩٣٧٢.٤٩

م ا ح على

٢٠٢٤

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمناقشة شركة صالح موسى جروب للمقاولات
تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق بلانه / كلابشه بطول ٢٨ كم بمركز نصر النوبة بمحافظة أسوان
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأسر المباشر
إشراف المنطقة العاشرة أسوان

- الاسعار المتفق عليها طبقا لاسعار السوق وقت التنفيذ طبقا لاقادة المنطقة المشرفة بالكميات المنفذة في فترات تنفيذها مراعى زيادات الدولار وزيادة البيتومين وهذه الاسعار سيادية ولا يتم صرف فروق اسعار الا للكميات المنفذه بعد ديسمبر ٢٠٢٤ ويتم تحديدها بمعرفة المنطقة المشرفة.
- بالنسبة لبندتوريد وبناء تكاسى من الدبش تم تحديد الفئه طبقا للدراسة المقدمه من الاداره المركزيه لبحوث الطرق (مرفق) طبقا لاقاده المنطقة المشرفة بظروف التشغيل الصعيه ولا يحق صرف فروق اسعار لبند تكاسى من الدبش والسعر شامل ماده المحجريه وعلى الشركه تقديم ما يثبت ذلك من الجهات الرسميه المختصه المسؤوله عن المحاجر .
- مسافات النقل مسئولية المنطقة المشرفة طبقا لأقرب محجر مطابق للمواصفات والمعايير .
- يتم صرف فروق اسعار (مولار - بيتومين - اسمنت - حديد) طبقا للمعاملات في دفتر الشروط وذلك للكميات المنفذه بعد شهر ديسمبر ٢٠٢٤ .
- مدة المشروع ٨ اشهر .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل لسعر البند الذي تم الاتفاق عليه .
- في حال المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لاسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة للطرق .

وعليه أقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه

ممثل الشركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس		السيد المهندس / احمد السيد	
اللجنة		السيد المهندس / محمد على	
السيد المحاسب / محمد ممدوح		السيدة المهندسة / أمل حمدي	
السيد المحاسب / كمال العربي		السيد المهندس / محمد عمر غمري	

نائب رئيس الهيئة لقطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبدالجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

كميات مستخلص (جاري 09)

الكميات	م / ط	الي	من	م
624	520	2+920	2+400	1
3900	520	2+920	2+400	2
3900	520	2+920	2+400	3

طبقة اساس

MCO

اسفلت

الكميات	م / ط	الي	من	م
504	420	9+200	8+780	1
3150	420	9+200	8+780	2
3150	420	9+200	8+780	3

طبقة اساس

MCO

اسفلت

الكميات	م / ط	الي	من	م
912	760	11+760	11+000	1
5700	760	11+760	11+000	2
5700	760	11+760	11+000	3

طبقة اساس

MCO

اسفلت

الكميات	م / ط	الي	من	م
816	680	12+760	12+080	1
5100	680	12+760	12+080	2
	680	12+760	12+080	3

طبقة اساس

MCO

اسفلت

الإجمالي م3	2856
الإجمالي م2	17850
الإجمالي م2	12750

طبقة اساس

MCO

اسفلت

مهندس

مهندس

مهندس

3/6/2020

كميات مستخلص (جاري 09)

بند التدبيش

قطاع محطة بلانة	من محطة	1+595	الي محطة	1+677
-----------------	---------	-------	----------	-------

الكمية م3	السبك	المسطح	عرض	م / ط	الي	من	الوصف	م
20.5	0.5	41	0.5	82	1+677	1+595	القدمة العلوية	1
315.46	0.5	630.92	_____	82	1+677	1+595	الجزء المائل	2
82	1	82	1	82	1+677	1+595	القدمة السفلية	3
417.96								

قطاع بلانة (1)	من محطة	2+480	الي محطة	2+540.66
------------------	---------	-------	----------	----------

الكمية م3	السبك	المسطح	عرض	م / ط	الي	من	الوصف	م
15.165	0.5	30.33	0.5	60.66	2+540.66	2+480	القدمة العلوية	1
252.905	0.5	505.81	_____	60.66	2+540.66	2+480	الجزء المائل	2
60.66	1	60.66	1	60.66	2+540.66	2+480	القدمة السفلية	3
328.73								

قطاع بلانة (2)	من محطة	2+620	الي محطة	2+712
------------------	---------	-------	----------	-------

الكمية م3	السبك	المسطح	عرض	م / ط	الي	من	الوصف	م
23	0.5	46	0.5	92	2+712	2+620	القدمة العلوية	1
399.92	0.5	799.84	_____	92	2+712	2+620	الجزء المائل	2
92	1	92	1	92	2+712	2+620	القدمة السفلية	3
514.92								

قطاع أدندان	من محطة	9+100	الي محطة	9+160
-------------	---------	-------	----------	-------

الكمية م3	السبك	المسطح	عرض	م / ط	الي	من	الوصف	م
10	0.5	20	0.5	40	9+160	9+100	القدمة العلوية	1
135.435	0.5	270.87	_____	40	9+160	9+100	الجزء المائل	2
40	1	40	1	40	9+160	9+100	القدمة السفلية	3
185.435								

قطاع توماس	من محطة	12+485	الي محطة	12+722.70
------------	---------	--------	----------	-----------

الكمية م3	السبك	المسطح	عرض	م / ط	الي	من	الوصف	م
59.425	0.5	118.85	0.5	237.7	12+722.70	12+485	القدمة العلوية	1
612.11	0.5	1224.22	_____	237.7	12+722.70	12+485	الجزء المائل	2
237.7	1	237.7	1	237.7	12+722.70	12+485	القدمة السفلية	3
909.235								

مهندس
م

مهندس
م

كميات مستخلص (جاري 09)

الكميات	م / ط	الي	من	م
624	520	2+920	2+400	1
3900	520	2+920	2+400	2
3900	520	2+920	2+400	3

طبقة اساس

MCO

اسفلت

الكميات	م / ط	الي	من	م
504	420	9+200	8+780	1
3150	420	9+200	8+780	2
3150	420	9+200	8+780	3

طبقة اساس

MCO

اسفلت

الكميات	م / ط	الي	من	م
912	760	11+760	11+000	1
5700	760	11+760	11+000	2
5700	760	11+760	11+000	3

طبقة اساس

MCO

اسفلت

الكميات	م / ط	الي	من	م
816	680	12+760	12+080	1
5100	680	12+760	12+080	2
	680	12+760	12+080	3

طبقة اساس

MCO

اسفلت

2856	الإجمالي م 3
17850	الإجمالي م 2
12750	الإجمالي م 2

طبقة اساس

MCO

اسفلت

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

كميات مستخلص (جاري 09)

بند التدبيش

قطاع محطة بلانة

من محطة 1+595 الى محطة 1+677

الكمية م3	السك	المسطح	عرض	م / ط	الي	من	الوصف	م
20.5	0.5	41	0.5	82	1+677	1+595	القدمة العلوية	1
315.46	0.5	630.92	_____	82	1+677	1+595	الجزء المائل	2
82	1	82	1	82	1+677	1+595	القدمة السفلية	3
417.96								

قطاع بلانة (1)

من محطة 2+480 الى محطة 2+540.66

الكمية م3	السك	المسطح	عرض	م / ط	الي	من	الوصف	م
15.165	0.5	30.33	0.5	60.66	2+540.66	2+480	القدمة العلوية	1
252.905	0.5	505.81	_____	60.66	2+540.66	2+480	الجزء المائل	2
60.66	1	60.66	1	60.66	2+540.66	2+480	القدمة السفلية	3
328.73								

قطاع بلانة (2)

من محطة 2+620 الى محطة 2+712

الكمية م3	السك	المسطح	عرض	م / ط	الي	من	الوصف	م
23	0.5	46	0.5	92	2+712	2+620	القدمة العلوية	1
399.92	0.5	799.84	_____	92	2+712	2+620	الجزء المائل	2
92	1	92	1	92	2+712	2+620	القدمة السفلية	3
514.92								

قطاع أدندان

من محطة 9+100 الى محطة 9+160

الكمية م3	السك	المسطح	عرض	م / ط	الي	من	الوصف	م
10	0.5	20	0.5	40	9+160	9+100	القدمة العلوية	1
135.435	0.5	270.87	_____	40	9+160	9+100	الجزء المائل	2
40	1	40	1	40	9+160	9+100	القدمة السفلية	3
185.435								

قطاع توماس

من محطة 12+485 الى محطة 12+722.70

الكمية م3	السك	المسطح	عرض	م / ط	الي	من	الوصف	م
59.425	0.5	118.85	0.5	237.7	12+722.70	12+485	القدمة العلوية	1
612.11	0.5	1224.22	_____	237.7	12+722.70	12+485	الجزء المائل	2
237.7	1	237.7	1	237.7	12+722.70	12+485	القدمة السفلية	3
909.235								

مهندس
م

مهندس
3