

محضر استلام موقع

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

عقد رقم : (٤٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٤

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) .

انه فى يوم الاربعاء الموافق ٣٠ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الثامنة بقنا (طرف اول)

- ١- السيد المهندس / احمد عبدالباسط
- ٢- السيد المهندس / احمد حسين
- ٣- السيد المهندس / بسام عبد المعطى
- مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة .
- مدير مشروع الاستشارى (مكتب ا.د. خالد قنديل) .
- مدير مكتب استشارى المساحة (سمارة ديزاين) .

عن الشركة المنفذة الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) :-

- ١- السيد المهندس / محمد حماد
- عن الشركة المنفذة (الشركة الهندسية (شريف شعلان وشركاه).

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء فى الاعمال ويعتبر تاريخ ٣٠ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك ,,,



الشركة المنفذة الطرف الثانى
١-
اللجنة من الهيئة (الطرف الاول)

١-
٢-
٣-

يعتمد ,,,

رئيس الادارة المركزية - المنطقة المركزية الثامنة

مهندس / عماد حسين



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الثاني القطار السريع (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) القطاع الرابع المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

تنفيذ شركة الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جاد الله شعلان) .

عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٨٢

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

• السيارة الحملة على المشروع متواجدة بالمنطقة منذ تاريخ ٢٠٢٥/٥/٨ حتى تاريخ المستخلص جاري (١) بتاريخ

٢٠٢٥/٥/١٣

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٦/١٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
ادارة المشروع
روماني ارميا

٢٠٢٥/٦/١٣



مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم اتجاه قنا

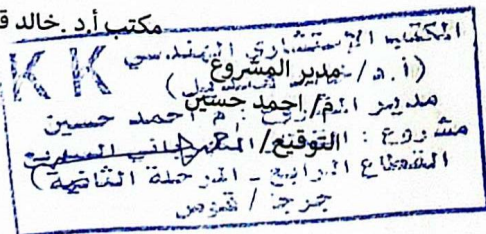
هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع

شركة :- الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه)

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)	القطاع الرابع (جرجا-قوص)
رقم العقد: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٨٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٠	من بداية الاعمال الى تاريخ ٢٠٢٥ / ٠٥ / ١٣

م	الاسم	الوظيفة	العدد	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
١	بدر محمد حسين	مدير التنفيذ للطرق	١	١١	
٢	محمد احمد محمود	مدير المكتب الفني	١	٦	
٣	محمود عابدين	مدير ضبط الجودة	١	٥	
٤	حلمى عبدالحاميد احمد	مدير السلامة الوقائية	١	١٠	
٥	عبدالنصر حشمت ابراهيم	مهندس تنفيذ طرق	١	٦	
٦	على عبدالنعيم محمد	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٧	
٧	محمد سعيد محمد	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٦	
٨	انور على احمد	مراقب تنفيذ / فنى مواد	٢	٦	
	فؤاد احمد محمد			٥	
٩	محمد حماد على	حاسب كميات	١	٦	
	توفيق على حسين	فنى سلامه مرورية	٢	٦	
١٠	محمد ربيع احمد			٥	
	محمود حماد	مساح	٢	٧	
١١	اسلام حامد			٨	

مكتب أ.د. خالد قنديل





السادة / مكتب سيسترا

تحية طيبة وبعد ؛؛؛؛

بالإشارة إلى مشروع الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع الخط الثاني

(الفيوم / بنى سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل)(القطاع الرابع).

وبالإشارة إلى نطاق تسكين أعمال شركة الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله

شعلان وشركاه) في المسافة من كم ٦١٨+٠٢٠ إلى كم ٦٢٠+٠٢٠ بطول ٢ كم.

مرفق طيه موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

على مذكرة العرض بشأن طلب حساب وصرف الأعمال المنفذة فعليا بالمسافة

المذكورة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو مراجعة واعتماد مستخلصات الشركة.

مرفق بيان موضح به العقود واوامر الاسناد

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



التوقيع /
مهندس / عماد حكيمن
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا(سوهاج - قنا - الأقصر)

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/٢٥

مرفقات (١)

Handwritten signature and initials in blue ink, including the letters 'CO' and '9'.

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٤ /)

السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

نوع

مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع.
الخط: الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)
القطاع: الرابع (جرجا / قوص)
المنطقة المشرفة: المنطقة الثامنة قنا
الشركة المنفذة: الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جاد الله شعلان وشركاه)

براءات

ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشاري العام (سيسترا) بشأن مراجعة المستخلصات المضاف إليها كميات خارج نطاق العقد الأصلي ولكنه بنطاق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٨ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ٦١٨+٠٢٠ الى الكم ٦٢٠+٠٢٠ بطول ٢,٠٠ كم لسرعة نهو المشروع لحين استكمال الإجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة العديد من أوامر الإسناد ، وقد تم تحرير عقود في المسافات المحددة بياناتها وقيمتها طبقا للجدول المرفق وهي كالآتي: رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٤) (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٨٢) (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٨٣)
وترى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة كل أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين استكمال الإجراءات التعاقدية وفقا لما تفرضه المصلحة العامة.

لالب : التكرم باتخاذ مآثره مناسبة نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعليا سافة الكلية المسكنة عليها الشركة على عقودها وأوامر الإسناد المشار إليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر نداد الخاصة بها.
- والأمر مفوض لسيادتكم.

(التوقيع)

مهندس/ منار عبد الهادي

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

(التوقيع)

مهندس / محمد عامر غمري

مدير عام تنفيذ الطرق

(التوقيع)

الاستاذ / تامر بدرت محمود

مدير عام العقود والفتاوى

(التوقيع)

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمقاولات



(التوقيع)

لواء مهندس / طاعة محمد عبد الحامد

رئيس المراسم المراسم لقاوى

وأن الشركة قامت بتنفيذ الأعمال -

بيان بالعقود في نطاق عمل شركة الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه)

م	اسم الشركة	نطاق عمل الشركات (المسافة الكلية)			القيمة الاجمالية لنطاق الشركة	رقم العقد الصادر / امر الاسناد الصادر	بيانات العقد الصادر / امر الاسناد الصادر			قيمة العقد الصادر / قيمة امر الاسناد الصادر بالجنيه
		من (الكم)	الى (الكم)	الطول (الكم)			من الكم	الى (الكم)	الطول (الكم)	
١	الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه)				62,026,856.90	2025/2024/482	617+997	618+850	0.850	19,860,361
٢		618+020	620+020	2.000		2024/2023/514	618+850	619+750	0.900	19,767,866
٣						2025/2024/483	619+750	619+997	0.250	3,762,861

تحديد في ٢٠٢٥/٢/٢٥

التوقيع
مهندس / عماد حسن
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة بقنا، سوهاج - قنا - الأقصر - أسيوط

استشاري المشروع
مكتب ا.د. خالد قنديل

الشركة المنفذة:-
الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه)





**السيد الاستاذ المحاسب / رئيس الادارة المركزية
للمشؤون المالية والادارية والموارد البشرية**

تحية طيبة وبعد

نتشرف ان نرفق طيه اصل عدد (١) مفاوضة الخاصة بالعملية الاتية :

- اسناد مشروع اصال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) من محطة ٦١٧,٩٩٧ حتى محطة ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم كما ورد بالمتكرة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تصديراً في ٢٠٢٥/٥/١٢

**رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق**

"منار عبد الهادى"

مهندس /

السادة المهندسين / رؤساء الادارة المركزية

للمنطقة الثامنة " قنا "

تحية طيبة وبعد

يرجى التكرم بما جاء عالياه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

"منار عبد الهادى"

مهندس /

محضر اجتماع اللجنة الخاصة اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) تنفيذ الشركة الهندسية شريف عادل شعلان وشركاه
من محطة ٦١٧,٩٩٧ حتى محطة ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم

**محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركة الهندسية شريف عادل شعلان وشركاه اعمال الجسر الترابي
والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص) من محطة
٦١٧,٩٩٧ حتى محطة ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل)**

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل
بتاريخ / ٢٠٢٥ على اسناد اعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من
محطة ٦١٧,٩٩٧ حتى محطة ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان -
ابوسمبل) **تنفيذ الشركة الهندسية شريف عادل شعلان وشركاه** عقد ٢٠٢٤/٤٨٢/٢٠٢٥
والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ٢٠٢٥ / ٣ على تشكيل لجنة لمفاوضة
الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة:

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد عبدالباست	الادارة المركزية لمنطقة الثامنة قنا	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ / ٤ / ٢٠٢٥ بمقر الادارة
المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى:-

الشركة الهندسية
شريف شعلان وشركاه
س.ت : ١٢١٤٥٤

ش.ع.م

لمعالي

**محضر اجتماع اللجنة الخاصة أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(القبوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) تنفيذ الشركة الهندسية شريف عادل شعلان وشركاه
من محطة ٦١٧,٩٩٧ حتى محطة ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم**

٢	البيد	الوحدة	الكمية	المنوع بعد المقايضة	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم.	م٣	٤٣٠٠٠	٤٢	١٨٠٦٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو عدا التربة الصخرية) (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم.	م٣	٢٠٠٠٠	٤٤	٨٨٠٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السو ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم . - علاوة ٢ جنية /م٣ في حالة توريد اثربة لفرشها على طبقة السو لماكنية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة .	م٣	٨٠١٢٠	٤٦	٣٦٨٥٥٢٠
٤	٣ أعمال تحميل وتوريد و نقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. - حتى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . - يتم احتساب علاوة ١٠,٧٥ جنية لكل ١ كم زياتوذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١٠,٥٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . (٢٦ يوليو ٢٠٢٤). - السعر يشمل عمل تشييدات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مساه ٢ كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة الكميات حتى يونيو ٢٠٢٤	م٣	٣٦٥٥	٧٩	٢٨٨٧٤٥

الشركة الهندسية
شريف شعلان وشركاه

٢٠٢٤

**محضر إجتماع اللجنة الخاصة اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) لتنفيذ الشركة الهندسية شريف عادل شعلان وشركاه
من محطة ٦١٧,٩٩٧ حتى محطة ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم**

٢	المند	الوحدة	القدوة	السعر بعد الفاصلة	الاجمالي
٥	اعمال تحميل وتوريد و نقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالحماة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. فى حالة طلب جهاز الانحراف زيادة نسبة التمكن عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التمكن لكل ١ % . يتم احتساب عاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم -السعر يشمل عمل تنويدات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعمل المطابق لمواصفات المشروع السعر لا يشمل قيمة المادة المحورية .	م٣	٦٠٠٠٠	٨٥	٥١٠٠٠٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال تشوين اثربة خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقة لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفيه وفصل التربة المقطوعة بالارض الجبلية والتي تحتوى تدرجاتها على اجسام اكبر من حدود المواصفات والبند يشمل اعداد جميع اختبارات الصلاحيه للتربة والتدرجات المطلوبة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف وتوصيف الاستشاري والسعر يشمل اعمال القطع والنقل لزوم تغذية الميزات وتشوين ناتج الهز مع عمل التثبيت والتسويات اللازمة لمواقع القطع بعد نيل الاعمال.	م٣	٦٠٠٠٠	١٣٥	٨١٠٠٠٠٠
	الاجمالي				١٩٨٦.٢٦٥

تم دراسة اسعار البنود طبقا لآخر اصدار لنشرة الارقام القياسية فى ديسمبر ٢٠٢٤ حيث انها تتناسب مع وقت تنفيذ الاعمال.

يتم صرف فروق اسعار ابتداء من ديسمبر ٢٠٢٥ لمعاملات العناصر المتغيرة (سولار).
تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليها.

وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه جاعليه

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة الشعلان وشركاه س.ت : ١٢١٤٥٤
	السيد الاستاذ / صبه كان الدين		السيد المهندس /
	السيد المهندس استشارى مكتب د. خالد قنديل		
	السيد المهندس / احمد عبد الناصر		
	السيد المهندس / محمد يوسف		السيد المحاسب / محمد يوسف
	المهندس / مروة محمد مصطفى		السيد المحاسب / محمد مصطفى

التوقيع

**مهندس / منار عبد الهادى
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق**

التوقيع
مهندس / محسن زهران

**نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق
أوافق ويعتمد**

التوقيع
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

موجه الى :- هيئة الطرق والكبارى - المنطقة الثامنة بقنا .

بخصوص:- مستخلص جارى (١) مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٥ بطول ٠,٨٥ كم اتجاه قنا .

عناية السيد المهندس / رئيس الادارة - المنطقة الثامنة - قنا .

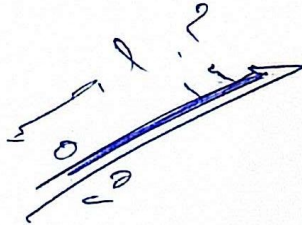
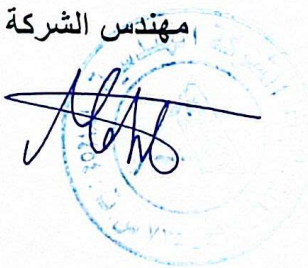
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

تحية طيبة وبعد ,,,,

نتشرف نحن شركة الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) ان نقدم لسيادتكم طي هذا الخطاب المقايسة المعدلة رقم (١) الخاصة بمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٥ بطول ٠,٨٥ كم اتجاه قنا .

مع وافر الاحترام والتقدير ,,,,,,,,,,

مهندس الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر-اسوان) القطاع الرابع (جرجا - قوص)

البرنامج الزمني لنهـو الاعمال
30/12/2025 الى 30/04/2025 بداية من

الشركة الهندسية - شريف عادل سعد شعلان وشركاه

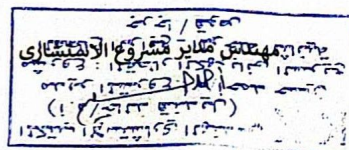
من الكيلو 617+997 الى الكيلو 618+850

بتاريخ 20/11/2024 (482 / 2024 / 2025)



م	البند	الوحدة	الكمية الاجمالية	مايو-٢٠٢٥	يونيو-٢٠٢٥	يوليو-٢٠٢٥	أغسطس-٢٠٢٥	سبتمبر-٢٠٢٥	أكتوبر-٢٠٢٥	نوفمبر-٢٠٢٥	ديسمبر-٢٠٢٥
٤	٣	٢	١	٤	٣	٢	١	٤	٣	٢	١
1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)	م³	٤٢,٠٠٠,٠								
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)	م³	٢٠,٠٠٠,٠								
4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقو	م³	٨٠,١٢٠,٠								
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمة	م³	٣,٦٥٥,٠								
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف		٦٠,٠٠٠,٠								
5	بالمتر المكعب اعمال تشوين اترية خالية من الاحجام الكبيرة ومطابقه لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفيه وفصل التربة المقطوعه بالأرض الجبلية والتي تحتوى تدرجاتها على احجام اكبر من حدود المواصفات	م³	٦٠,٠٠٠,٠								

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس الشركة



 الهندسية شريف عادل شعلان وشركاه	 SMART DESIGN	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. نائل قنديل	 الهيئة العامة للغمرات وزارة النقل والبنية التحتية
مشروع القطار الكهربائي السريع			
مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٠٢٠ الى الكم ٦٢٠,٠٢٠ بطول ٢,٠٠ كم			
تنفيذ شركة :			الشركة الهندسية (شريف عادل شعلان وشركاه)

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفلة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	113317.57	1,666.73	95.2	619+200
	115274.92	1,957.35	100.55	619+220
	117517.85	2,242.93	123.75	619+240
	121322.58	3,804.73	256.8	619+260
	126828.49	5,505.91	293.98	619+280
	133237.46	6,408.97	336.73	619+300
	140112.32	6,874.86	350.75	619+320
	147325.33	7,213.01	370.55	619+340
	154801.26	7,475.93	377.05	619+360
	162543.43	7,742.17	397.17	619+380
	169979.34	7,435.91	346.42	619+400
	176513.68	6,534.34	307.01	619+420
	181567.79	5,054.11	198.4	619+440
	183643.72	2,075.93	9.19	619+460
	183997.31	353.59	26.16	619+480
	185591.49	1,594.18	133.25	619+500
	188682.34	3,090.85	175.83	619+520
	194262.48	5,580.14	382.18	619+540
	206747.18	12,484.70	866.29	619+560
	231541.65	24,794.47	1613.16	619+580
	262567.88	31,026.23	1489.46	619+600
	282537.78	19,969.90	507.53	619+620
	290933.31	8,395.53	332.02	619+640
	305040.96	14,107.65	1078.74	619+660
	328513.12	23,472.16	1267.62	619+680
	353982.90	25,469.78	1278.5	619+700
	373749.36	19,766.46	698.14	619+720
	383486.53	9,737.17	275.57	619+740
	386368.80	2882.27	12.65	619+760
	386513.28	144.48	0.00	619+780

386513.28

الاجمالي الكلي

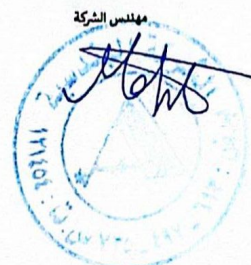
292597.04

اجمالي الكميات بعقد (٥١٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

93916.24

الاجمالي للعقد (٤٨٢/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

(أ.د. نائل قنديل)
 مهندس استشاري
 مكتب استشاري الهندسة
 شريف عادل شعلان وشركاه
 جرجا / قوص



محضر معاينة

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم 617,997 الى الكم 618,850 بطول 0,85 كم .
تنفيذ :- الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) .

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 08 / 24 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد عبدالباسط
- 2- السيد المهندس / احمد حسين
- مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة .
- مدير المشروع الاستشارى (مكتب ا.د / خالد قنديل) .

عن الشركة المنفذة

- 1- السيد المهندس / محمد حماد
- عن الشركة المنفذة الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه)

بالمرور على المحاجر بجوار المسار تبين وجود احجام كبيرة غير مطابقة لمواصفات المشروع وبناء عليه تم التنبيه على الشركة المنفذة للمشروع اعلاه باستخدام المهرزات لفصل الاحجام الكبيرة وعلى ان يكون ناتج المهزة مطابق لمواصفات المشروع اسوة بما تم مع شركة الفهد .
- على ان يتم محاسبة الشركة على بند فصل المهرزات الذى تم الموافقة عليه .

- مرفق طيه موافقة المفاوضة لشركة الفهد .

الشركة المنفذة

اللجنة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

وأقفل المحضر على ذلك ,,,

يعتمد ,,,

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
م / عماد حسين

محضر المهزة

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم 617,997 الى الكم 618,850 بطول 0,85 كم .
تنفيذ :- الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) .

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 08 / 24 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

عن المكتب الاستشارى الهندسى ا.د/خالد قنديل

1- السيد المهندس / علاء محمد ابراهيم - مهندس المشروع الاستشارى (مكتب ا.د /خالد قنديل) .

عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمد حماد - عن الشركة المنفذة الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه)

وقد قامت اللجنة بمعاينة طلبات الفحص واتضح ان اعمال طبقات الردم المنفذة بعد تاريخ 24- 08- 2024 تمت ببند المهزات .

- مع الاحاطة بالموقف التنفيذى للطبقات التى تمت بدون بند المهزات وهى كالتالى :-

م	القطاع		رقم الطلب	Level	التاريخ
	من	الى			
1	618+020	618+160	AF-LE-39	-5.5	2024-6-3
2	618+160	618+280	AF-LE-41	-5.5	2024-6-5
3	618+280	618+380	AF-LE-40	-6.00	2024-6-5
4	618+380	618+420	AF-LE-30	-7.5	2024-5-11
5	618+420	618+460	AF-LE-38	-7.5	2024-6-3

وأقفل المحضر على ذلك ,,,

الشركة المنفذة





محضر فحص بصرى لاعمال القطع

مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية ٦ اكتوبر ابو سمبل - القطاع الرابع (جرجا - قوص)

قطاع شركة :- الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه)

بالاشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم

رقم العقد :- (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٨٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٠ لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥ / ٠٥ / ٠٨ بحضور كلا من :-

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة

١- م / احمد عبدالباسط

مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د خالد قنديل)

٢- م / احمد حسين

ممثل الشركة المنفذة الهندسية (شريف عادل سعد شعلان)

٣- م / محمد حماد

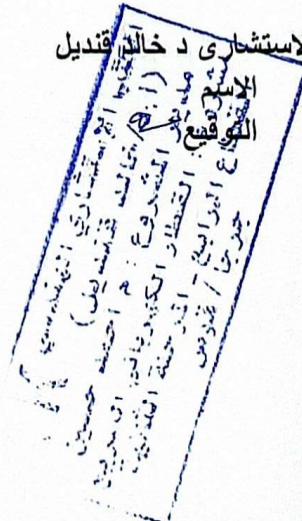
قامت اللجنة بالمرو على القطاع الموضح بعالية وذلك لتحديد تصنيف التربة الحالية بمستخلص جارى (١) وكانت كالتالى :-

station		نوع التربة			ملاحظات
From	To	اتربة متماسكه	اتربة سفو	اتربة شديدة التماسك	
٦١٩+٢٦٠	٦١٩+٥٢٠	% ٦٠	% ٤٠	% ٠	
٦١٩+٥٢٠	٦١٩+٦٨٠	% ٤٥	% ٣٥	% ٢٠	
٦١٩+٦٨٠	٦١٩+٧٨٠	% ٤٠	% ٤٠	% ٢٠	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

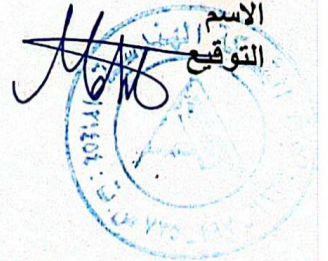
الاسم
التوقيع

الاستشارى د خالد قنديل



الشركة المنفذة

الاسم
التوقيع







مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٨٥,٨٥ كم اتجاه قنا

الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جاد الله شعلان وشركاه)

تنفيذ شركة :

بیان حصر :- بند رقم (۱) : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتفاسكه ... الخ

Notse	اجمالي القطع الحالي	كمية المتماكة	نسبة المتماكة	كمية القطع الحالي	Cut Area	Station
	156.34	156.34	60.00%	260.57	336.73	619+300
	306.80	150.46	60.00%	250.77	350.75	619+320
	450.43	143.63	60.00%	239.38	370.55	619+340
	636.16	185.72	60.00%	309.54	377.05	619+360
	852.82	216.67	60.00%	361.11	397.17	619+380
	988.16	135.34	60.00%	225.57	346.42	619+400
	1006.79	18.63	60.00%	31.05	307.01	619+420
	1010.68	3.89	60.00%	6.48	198.4	619+440
	1061.53	50.84	60.00%	84.74	9.19	619+460
	1267.49	205.97	60.00%	343.28	26.16	619+480
	1934.69	667.19	60.00%	1111.99	133.25	619+500
	3003.30	1,068.61	60.00%	1781.02	175.83	619+520
	4348.53	1,345.23	45.00%	2989.4	382.18	619+540
	7039.49	2,690.96	45.00%	5979.9	866.29	619+560
	12476.16	5,436.68	45.00%	12081.5	1613.16	619+580
	19986.50	7,510.34	45.00%	16689.65	1489.46	619+600
	25481.03	5,494.52	45.00%	12210.05	507.53	619+620
	28046.48	2,565.45	45.00%	5701.01	332.02	619+640
	30868.75	2,822.27	45.00%	6271.71	1078.74	619+660
	34295.91	3,427.16	40.00%	8567.89	1267.62	619+680
	37760.39	3,464.48	40.00%	8661.21	1278.5	619+700
	40340.95	2,580.56	40.00%	6451.39	698.14	619+720
	41427.26	1,086.32	40.00%	2715.79	275.57	619+740
	41663.757	236.50	40.00%	591.24	12.65	619+760
	41663.76			الاجمالي		

41663.76

الاجمالی

مهندسين الشركة

مهندس استشاري المساحة
(سجلات ديزلين)

مهندس مكتب في الاسكندرية
(د.د / خالد قنديل)

Eng (HSP)

				
مشروع القطار الكهربائي السريع				
مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٨٥٠ كم اتجاه قنا				
الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه)				تنفيذ شركة :

بيان حصر :- بند رقم (٢) : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك الخ

Notse	اجمالي القطع الحالي	كمية شديدة التماسك	نسبة شديدة التماسك	كمية القطع الحالي	Cut Area	Station
	597.88	597.88	20.00%	2989.4	382.18	619+540
	1793.86	1,195.98	20.00%	5979.9	866.29	619+560
	4210.16	2,416.30	20.00%	12081.5	1613.16	619+580
	7548.09	3,337.93	20.00%	16689.65	1489.46	619+600
	9990.10	2,442.01	20.00%	12210.05	507.53	619+620
	11130.30	1,140.20	20.00%	5701.01	332.02	619+640
	12384.64	1,254.34	20.00%	6271.71	1078.74	619+660
	14098.22	1,713.58	20.00%	8567.89	1267.62	619+680
	15830.46	1,732.24	20.00%	8661.21	1278.5	619+700
	17120.74	1,290.28	20.00%	6451.39	698.14	619+720
	17663.90	543.16	20.00%	2715.79	275.57	619+740
	17782.148	118.25	20.00%	591.24	12.65	619+760
	17782.15					الاجمالي

مهندس مكتب فني الاستشاري
(ا.د. / خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة
(سمير ديزاوي)

مهندس الشركة



الهيئة العامة للنقل والبنية التحتية



الهيئة العامة للإحصاء



الهيئة العامة للتعليم



الهيئة العامة للصحة العامة

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم اتجاه قنا

تنفيذ شركة :

الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه)

بيان حصر :- بند رقم (٣) : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقوف ... الخ

Station	Cut Area	كمية القطع الحالي	نسبة السفو	كمية السفو	اجمالي القطع الحالي	Notse
619+300	336.73	260.57	40.00%	104.23	104.23	
619+320	350.75	250.77	40.00%	100.31	204.54	
619+340	370.55	239.38	40.00%	95.75	300.29	
619+360	377.05	309.54	40.00%	123.82	424.10	
619+380	397.17	361.11	40.00%	144.44	568.55	
619+400	346.42	225.57	40.00%	90.23	658.78	
619+420	307.01	31.05	40.00%	12.42	671.20	
619+440	198.4	6.48	40.00%	2.59	673.79	
619+460	9.19	84.74	40.00%	33.90	707.68	
619+480	26.16	343.28	40.00%	137.31	845.00	
619+500	133.25	1111.99	40.00%	444.80	1289.79	
619+520	175.83	1781.02	40.00%	712.41	2002.20	
619+540	382.18	2989.4	35.00%	1,046.29	3048.49	
619+560	866.29	5979.9	35.00%	2,092.97	5141.46	
619+580	1613.16	12081.5	35.00%	4,228.53	9369.98	
619+600	1489.46	16689.65	35.00%	5,841.38	15211.36	
619+620	507.53	12210.05	35.00%	4,273.52	19484.88	
619+640	332.02	5701.01	35.00%	1,995.35	21480.23	
619+660	1078.74	6271.71	35.00%	2,195.10	23675.33	
619+680	1267.62	8567.89	40.00%	3,427.16	27102.48	
619+700	1278.5	8661.21	40.00%	3,464.48	30566.97	
619+720	698.14	6451.39	40.00%	2,580.56	33147.52	
619+740	275.57	2715.79	40.00%	1,086.32	34233.84	
619+760	12.65	591.24	40.00%	236.50	34470.335	
الاجمالي						34470.34

مهندس استشاري
م. شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه

مهندس استشاري
م. شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه

مهندس الشركة
م. شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
 (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة
 من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم اتجاه قنا

تنفيذ شركة : الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه)

اجمالى اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية ... الخ

Notse	Cum Fill Volume	Fill Volume	Fill Area	Station
-3.5	0.00	0	239.19	618+020
	4903.40	4,903.40	251.15	618+040
	10029.51	5,126.11	261.47	618+060
	15304.62	5,275.11	266.05	618+080
	20712.07	5,407.45	274.7	618+100
	26251.28	5,539.21	279.22	618+120
	31885.88	5,634.60	284.24	618+140
	37740.60	5,854.72	301.23	618+160
	43987.58	6,246.98	323.46	618+180
	50892.93	6,905.35	367.07	618+200
	58302.43	7,409.50	373.88	618+220
	65442.54	7,140.11	340.13	618+240
	72062.84	6,620.30	321.9	618+260
	78322.27	6,259.43	304.05	618+280
-4	84062.80	5,740.53	286.35	618+300
	89975.88	5,913.08	304.96	618+320
	96042.38	6,066.50	301.69	618+340
	102072.41	6,030.03	301.31	618+360
	108082.91	6,010.50	299.74	618+380
-5	113158.89	5,075.98	242.79	618+400
	117760.97	4,602.08	217.42	618+420
	121928.10	4,167.13	199.3	618+440
	124,517.89	2,589.79	59.68	618+460

124517.89 الاجمالى الكلى

87110.59 اجمالى الكميات بعقد (٥١٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

37407.30 الاجمالى للعقد

المهندس الاستشاري
 أ.د. خالد قنديل
 مهندس مكتب في الاستشاري
 (أ.د. / محمد قنديل)

مهندس استشاري المساحة
 (سمارت ديزاين)
 SMART DESIGN
 Eng. Hossam

مهندس الشركة
 (م.د. / محمد قنديل)





مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم اتجاه قنا

تنفيذ شركة :

بند رقم (٥) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام الميزان وذلك بتصنيف التربة المقطوعة ... الخ

Station	اجمالي اعمال الردم	اجمالي الردم بدون مهيزات	اجمالي الردم بالمهيزات	Notse
618+020	0	0	0.00	
618+040	4903.4	3506.23	1397.17	
618+060	10029.51	7235.17	2794.34	
618+080	15304.62	11113.12	4191.50	
618+100	20712.07	15123.41	5588.66	
618+120	26251.28	19265.46	6985.82	
618+140	31885.88	23502.89	8382.99	
618+160	37740.6	27960.45	9780.15	
618+180	43987.58	32810.27	11177.31	
618+200	50892.93	38318.46	12574.47	
618+220	58302.43	44330.79	13971.64	
618+240	65442.54	50073.73	15368.81	
618+260	72062.84	55296.86	16765.98	
618+280	78322.27	60159.13	18163.14	
618+300	84062.8	64411.89	19650.91	
618+320	89975.88	68837.2	21138.68	
618+340	96042.38	73415.93	22626.45	
618+360	102072.41	77958.19	24114.22	
618+380	108082.91	82480.92	25601.99	
618+400	113158.89	85397.34	27761.55	
618+420	117760.97	87839.85	29921.12	
618+440	121928.1	89847.42	32080.68	
618+460	124517.89	90764.98	33752.91	

الاجمالی

مهندس استشاري المساحة
(سكارت ديزاين)

مهندسين الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

13/05/2025

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف -
الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

العقد رقم : (٤٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٤

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست
للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة
٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات
التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات
المهندس المشرف .
يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى .
وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ٢,٥ جنية / كم
حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية / كم.

رقم البند وبيانه: (١)

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) .

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	618+020	620+020	2000.000

الاجمالى

280547.49	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه ضمن العقد رقم (٥١٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
41663.76	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه ضمن العقد رقم (٤٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
41663.76	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
37495.00	الكميات المدرجه بالمستخلص

مهندس استشارى المساحة
Smart Design
م / م
التوقيع

مهندس استشارى المساحة
Smart Design
م / م
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م / م
التوقيع



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

13/05/2025

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف -
الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

العقد رقم : (٤٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٤

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو) عدا التربة
الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأبولية للوصول الى نسبة الرطوبة
المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند
تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات
العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة
العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.
و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ٢,٥ جنية / كم
حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية / كم.

رقم البند وبيانه: (٢)

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) .

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	الى	من	
أعمال الحفر	618+020	620+020	2000.000

الاجمالى

0.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه ضمن العقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١٤)
17782.15	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه ضمن العقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٨٢)
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
17782.15	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
16000.00	الكميات المدرجه بالمستخلص

Smart Design استشارى المساحه

م /

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة
الثامنة بقنا



13/05/2025

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف -
الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

العقد رقم : (٤٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٤

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه
الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من
الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ
طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته
طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ٢,٥ جنية / كم
حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية / كم .
-علاوة ٢ جنية / م٣ في حالة توريد اترية لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير
ثابتة ."

رقم البند وبيانه: (٣)

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) .

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	618+020	620+020	2000.000

الاجمالى

10206.25	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه ضمن العقد رقم (٥١٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
34470.34	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه ضمن العقد رقم (٤٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
34470.34	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
31020.00	الكميات المدرجه بالمستخلص

مهندس استشارى المساحة
Smart Design
م /
التوقيع /



مهندس الشركة المنفذة
م /
التوقيع /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

13/05/2025

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

العقد رقم : (٤٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٤

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم " حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة .. العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
% فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١- يتم احتساب علاوه ١,٧٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن - مسافة نقل ١٠٠ كم . (26 يوليو ٢٠٢٤)
السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم- بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع Plate Load Test السعر يشمل الاختبارات و "السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة الكميات حتى يونيو ٢٠٢٤

رقم البند وبيانه: (٤)

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جاد الله شعلان وشركاه) .

إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الردم	618+020	620+020	2000

الإجمالي

87110.59	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه ضمن العقد رقم (٥١٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
3654.39	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه ضمن العقد رقم (٤٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
3654.39	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة حتى يونيو - ٢٠٢٤
3471.00	الكميات المدرجه بالمستخلص حتى يونيو - ٢٠٢٤

المهندس استشارى المساحة
Smart Design
م
التوقيع /
Engl

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /
م

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /
م

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا



13/05/2025

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

العقد رقم : (٤٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٤

بالمتر المكعب اعمال تشوين اتربه خاليه من الاحجام الكبيره ومطابقه لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفيه وفصل التربه المقطوعه بالأرض الجبليه والتي تحتوى تدرجاتها على احجام اكبر من حدود المواصفات والبند يشمل اعداد جميع اختبارات الصلاحيه للتربه والتدرجات المطلوبه وطبقا لتعليمات المهندس المشرف وتوصيف الاستشاري والسعر يشمل اعمال القطع والنقل لزوم تغذية المهزات وتشوين ناتج الهز مع عمل التهذيب والتسويات اللازمه لمواقع القطع بعد نهو الاعمال.

رقم البند وبيانه: (٦)

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) .

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الردم	618+020	620+020	2000

الاجمالى

0.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه بالعقد رقم (٥١٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
33752.91	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه ضمن العقد رقم (٤٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
33752.91	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
32065.00	الكميات المدرجه بالمستخلص

مكتب ا.د. / خالد قنديل
المكتب الفنى

مهندس استشارى المساحه Smart Design

/ م
/ التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

/ م
/ التوقيع





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨+٠٢٠ الى الكم ٦٢٠+٠٢٠ بطول ٢,٠٠ كم .

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة اترية شديدة التماسك عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .
وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم.

3

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) .

اجمالى كميات الاعمال المنفذة طبقاً للحصر	الوحدة	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلصات	نسبة صرف البند
17782.15	م ٣	16000.00	89.98%

اجمالى كميات البند بالعقود	نسبة التنفيذ الاجمالية للبند
20000.00	88.91%

بيان اجمالى اعمال البند المذكور بعقود الشركة

عقود الشركة المعتمدة	الكميات			
	رقم المستخلص	كميات المقايسة	طبقاً للحصر	طبقاً للبيان
عقد رقم (٥١٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤)	جارى ٢٠	0.00	0.00	0.00
عقد رقم (٤٨٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤)	جارى ١	20000.00	17782.15	16000.00

مكتب ا.د / خالد قنديل
مكتب ا.د / شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه
مكتب ا.د / شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه
مكتب ا.د / شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه
مكتب ا.د / شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه
مكتب ا.د / شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه
مكتب ا.د / شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه
مكتب ا.د / شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه
مكتب ا.د / شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه
مكتب ا.د / شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه

مهندس الشركة المنفذة .
/ م
التوقيع



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨+٠.٢٠ الى الكم ٦٢٠+٠.٢٠ بطول ٢,٠٠ كم .

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنية / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية / كم .

4

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جاد الله شعلان وشركاه) .

اجمالى كميات الاعمال المنفذة طبقاً للحصر	الوحدة	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلصات	نسبة صرف البند
44676.59	م ٣	40200.00	89.98%

اجمالى كميات البند بالعقود	نسبة التنفيذ الاجمالية للبند
100326.25	44.53%

بيان اجمالى اعمال البند المذكور بعقود الشركة

الكميات					عقود الشركة المعتمدة
رقم المستخلص	كميات المقايسة	طبقاً للحصر	طبقاً للبيان	النسبة	
جارى ٢	20206.25	10206.25	9180.00	45.43%	عقد رقم (٥١٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ١٦/١٠/٢٠٢٣
جارى ١	80120.00	34470.34	31020.00	38.72%	عقد رقم (٤٨٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠/١١/٢٠٢٤

المكتب الاستشارى الهندسى
مكتب اد / خالد قنديل
مدير المشروع : م. احمد
مستخلص : المستخلص
جرجا / قوص

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع
١٤



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ١١٨+٠٢٠ الى الكم ٦٢٠+٠٢٠ بطول ٢,٠٠ كم .

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم- حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة سولار ١,٩ جنية / م٣ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤

5

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جاد الله شعلان وشركاه) .

اجمالى كميات الاعمال المنفذة طبقاً للحصر	الوحدة	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلصات	نسبة صرف البند
90764.98	م٣	86221.00	94.99%

اجمالى كميات البند بالعقود	نسبة التنفيذ الاجمالية للبند
96879.10	93.69%

بيان اجمالى اعمال البند المذكور بعقود الشركة

الكميات					عقود الشركة المعتمدة
رقم المستخلص	كميات المقايسة	طبقاً للحصر	طبقاً للبيان	النسبة	
جارى ٢	93224.10	87110.59	82750.00	88.76%	عقد رقم (٥١٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤)
جارى ١	3655.00	3654.39	3471.00	94.97%	عقد رقم (٤٨٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

مكتب ا.د / خالد قنديل

مهندس الشركة المنفذة

م / التوقيع

م / التوقيع

م / التوقيع

م / التوقيع

م / التوقيع

م / التوقيع

م / التوقيع

م / التوقيع

م / التوقيع

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨+٠.٢٠ الى الكم ٦٢٠+٠.٢٠ بطول ٢,٠٠ كم .

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥ كم .

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم- حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)
بالمتر المكعب اعمال تشوين اتربه خاليه من الاحجام الكبيره ومطابقه لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفيه وفصل التربه المقطوعه بالأرض الجبلية والتي تحتوى تدرجاتها على احجام اكبرمن حدود المواصفات والبند يشمل اعداد جميع اختبارات الصلاحيه للاتربه والتدرجات المطلوبه وطبقا لتعليمات المهندس المشرف وتوصيف الاستشاري والسعر يشمل اعمال القطع والنقل لزوم تغذيه المهزات وتشوين ناتج الهز مع عمل التهذيب والتسويات اللازمه لمواقع القطع بعد نهو الاعمال.

6

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جاد الله شعلان وشركاه) .

اجمالى كميات الاعمال المنفذة طبقا للحصر	الوحدة	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلصات	نسبة صرف البند
33752.91	م٣	32065.00	95.00%
اجمالى كميات البند بالعقود	نسبة التنفيذ الاجمالية للبند		
60000.00	56.25%		

بيان اجمالى اعمال البند المذكور بعقود الشركة

عقود الشركة المعتمدة	الكميات			
	رقم المستخلص	كميات المقايسة	طبقا للحصر	طبقا للبيان
عقد رقم (٥١٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤)	جارى ٢	0.00	0.00	0.00
عقد رقم (٤٨٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤)	جارى ١	60000.00	33752.91	32065.00
				53.44%

مكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب الفنى

التوقيع / م.م. / م.م.

مهندس الشركة المنفذة
/ م.م. / م.م.
التوقيع



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨+٠٢٠ الى الكم ٦٢٠+٠٢٠ بطول ٢,٠٠ كم .

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٧,٩٩٧ الى الكم ٦١٨,٨٥٠ بطول ٠,٨٥٠ كم .

بالمتر المكعب اعمال تشوين اتربه خاليه من الاحجام الكبيره ومطابقه لمواصفات الجسر الترابي للقطار السريع وذلك بتصفيه وفصل التربه المقطوعه بالأرض الجبليه والتي تحتوى تدريجاتها على احجام اكبرمن حدود المواصفات والبند يشمل اعداد جميع اختبارات الصلاحيه للاتربه والتدرجات المطلوبه وطبقا لتعليمات المهندس المشرف وتوصيف الاستشاري والسعر يشمل اعمال القطع والنقل لزوم تغذيه المهازات وتشوين ناتج الهز مع عمل التهذيب والتسويات اللازمه لمواقع القطع بعد نهو الاعمال.

7

تنفيذ الشركة الهندسية (شريف عادل سعد جادالله شعلان وشركاه) .

اجمالى كميات الاعمال المنفذة طبقا للحصر	الوحدة	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلصات	نسبة صرف البند
33752.91	م٣	32065.00	95.00%
اجمالى كميات البند بالعقود	نسبة التنفيذ الاجمالية للبند		
60000.00	56.25%		

بيان اجمالى اعمال البند المذكور بعقود الشركة

عقود الشركة المعتمدة					الكميات
رقم المستخلص	كميات المقايسة	طبقا للحصر	طبقا للبيان	النسبة	
عقد رقم (٥١٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤)	جارى ٢	0.00	0.00	0.00%	
عقد رقم (٤٨٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤)	جارى ١	33752.91	32065.00	53.44%	

المكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب ا.د. خالد قنديل



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena	 الهيئة العامة للتخطيط محافظة سوهاج الهيئة العامة للتخطيط محافظة قنا
		From Station 423+020 To Station 626+020	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/11/24	code	ZONE	
LOCATION	618+900	AF-S-25	Material	مشون تراب يسار المسار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18421.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	232.0	443.0	2390.0	1547.0	2542.0	2224.0	2077.0	12250.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	232.0	675.0	3065.0	4612.0	7154.0	9378.0	11455.0		PRO	2.255
Cumulative Retained %	1.3	3.7	16.6	25.0	38.8	50.9	62.2		WC	5.60
Cumulative Passing %	98.7	96.3	83.4	75.0	61.2	49.1	37.8		CBR	49.2%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	47.00	113.00	320.00					
Cumulative Retained %	9.40	22.60	64.00					
Cumulative Passing %	90.60	77.40	36.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.7	96.3	83.4	75.0	61.2	49.1	37.8	34.3	29.3	13.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N,P	N,P	N,P



	Electric Express Train - HSR	
---	-------------------------------------	---

PROCTOR TEST

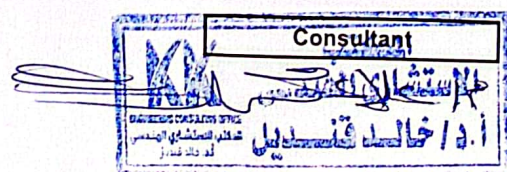
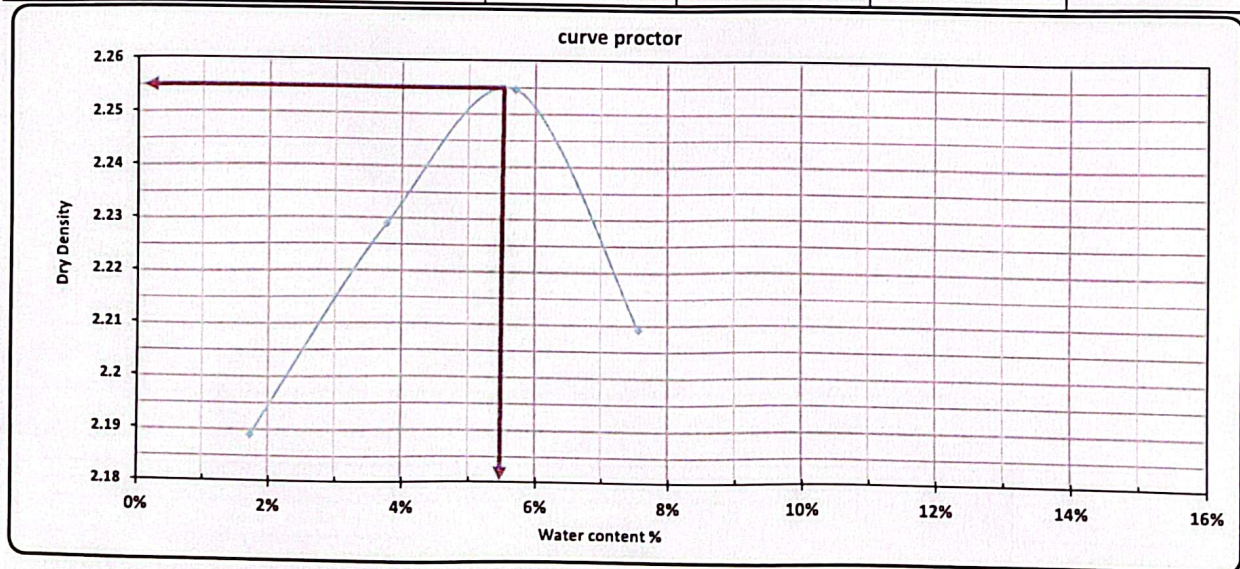
TESTING DATE:	2024/11/11	code	Station	
LOCATION	618+900	AF-S-25	Material	مشون تراب بيمار المسار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات

Weight of empty mold :	6270.0
Mold Volume:	2067.0

MAX Dry Density	2.255
Water content %	5.6

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10873.0	11051.0	11196.0	11182	
WT. WET SOIL	4603.0	4781.0	4926.0	4912.0	
Wt. Density	2.227	2.313	2.383	2.376	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.43	16.87	16.74	17.01	16.2	16.09	15.9	16.4		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	91.8	85.0	81.7	76.6	88.3	90.4		
Wt. Of dry soil & tare	83.2	77.4	89.1	82.5	78.1	73.4	83.2	85.2		
Wt. Of water	1.1	1.1	2.7	2.5	3.6	3.2	5.1	5.2		
Wt. Of dry soil	66.8	60.5	72.4	65.5	61.9	57.3	67.3	68.8		
Water content %	1.6%	1.8%	3.7%	3.8%	5.8%	5.6%	7.6%	7.6%		
AV. Water content %	1.7%		3.8%		5.7%		7.6%			
Dry Density	2.189		2.229		2.255		2.209			



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	16/11/2024	Code	Station	
Location :	618+900	AF-S-25	: Material	مشون تراب يسمار المعمار
Name Company	الهندسية		Description	فصل مهزات

- : Test Results

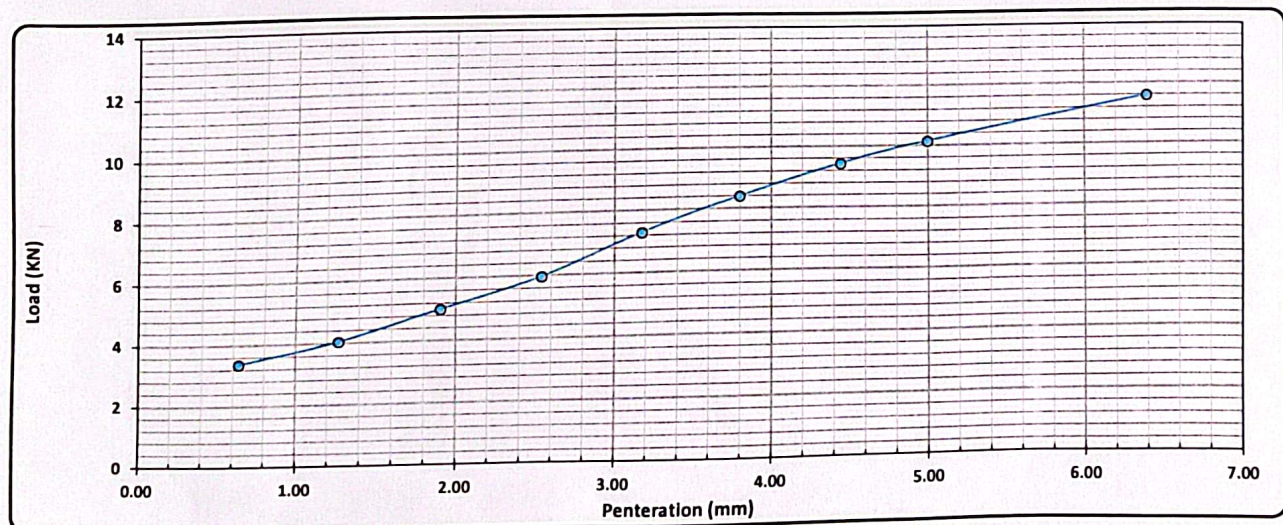
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.	2110
(gm)Mold WT.	5080
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9995
(gm)Wet WT.	4915
Wet Density	2.330
Dry Density	2.201
Proctor Density	2.255
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	143.3
(gm)Water WT.	6.7
(gm)Dry WT.	116.0
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Intial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	342.00	411.00	509.00	607.00	742.00	855.00	960.00	1033.00	1180.00
(KN)Load	3.4	4.0	5.0	5.9	7.3	8.4	9.4	10.1	11.6



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	5.95	13.4	44.6%	98	95	43.4%
5.00	10.12	20.0	50.6%			49.2%

Lab. Specialist
Name:
TOP SURFACE
وشحانات ضبط الجودة

Lab. Engineer
Name:
TOP SURFACE
وشحانات ضبط الجودة

Consultant Engineer
Name:
TOP SURFACE
وشحانات ضبط الجودة

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد عبدالمنعم	 SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena	 الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء
		From Station 423+020 To Station 626+020	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14/11/2024	code	ZONE	
LOCATION	618+900	AF-S-26	Material	مشون تراب يسار المسار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات

1-visual inspection test

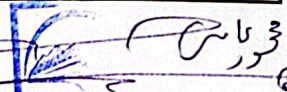
2-Gradient test

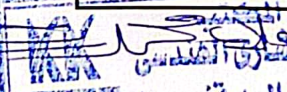
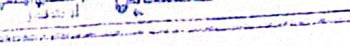
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18188.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	107.0	1180.0	2388.0	1550.0	3090.0	1255.0	1910.0	12250.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	107.0	1287.0	3675.0	5225.0	8315.0	9570.0	11480.0	PRO	2.250
Cumulative Retained %	0.6	7.1	20.2	28.7	45.7	52.6	63.1	WC	5.80
Cumulative Passing %	99.4	92.9	79.8	71.3	54.3	47.4	36.9	CBR	46.2%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	51.00	97.00	314.00				
Cumulative Retained %	10.20	19.40	62.80				
Cumulative Passing %	89.80	80.60	37.20				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.4	92.9	79.8	71.3	54.3	47.4	36.9	33.1	29.7	13.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N,P	N.P	N.P

Contractor  

Consultant  

PROCTOR TEST

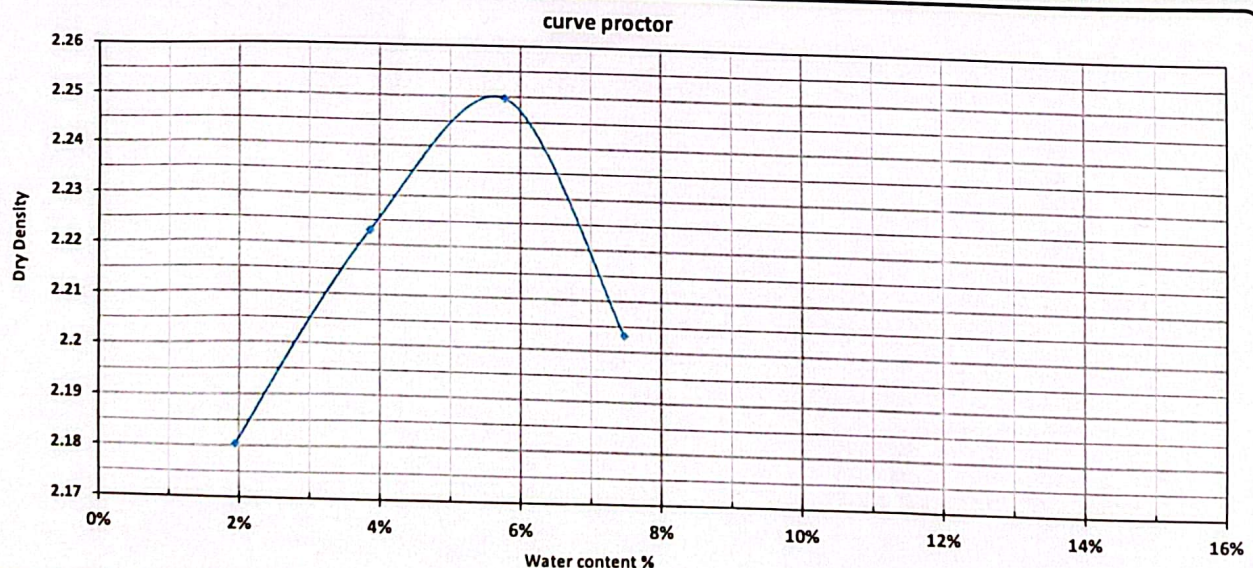
TESTING DATE:	14/11/2024	code	Station		
LOCATION	618+900	AF-S-26	Material	مشون تراب يسار المسار	
NAME	الهندسية		Description	فصل مهزات	
COMPANY					

Weight of empty mold :	6270.0
Mold Volume:	2067.0

MAX Dry Density	2.25
Water content %	5.8

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10865.0	11043.0	11189.0	11165	
WT. WET SOIL	4595.0	4773.0	4919.0	4895.0	
Wt. Density	2.223	2.309	2.380	2.368	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.43	16.87	16.74	17.01	16.2	16.09	15.9	16.4		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	91.8	85.0	81.7	76.6	88.3	90.4		
Wt. Of dry soil & tare	82.9	77.4	89.1	82.4	78.1	73.3	83.2	85.3		
Wt. Of water	1.4	1.1	2.7	2.6	3.6	3.3	5.1	5.1		
Wt. Of dry soil	66.5	60.5	72.3	65.4	61.9	57.2	67.3	68.9		
Water content %	2.1%	1.8%	3.8%	4.0%	5.8%	5.8%	7.6%	7.4%		
AV. Water content %	2.0%		3.9%		5.8%		7.5%			
Dry Density	2.180		2.223		2.25		2.203			



Contractor

Consultant

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	18/11/2024	Code	Station	
Location :	618+900	AF-S-26	: Material	مشون تلالاراب و سار المصار
Name Company	الهندسية		Description	فصل مهزات

Test Results

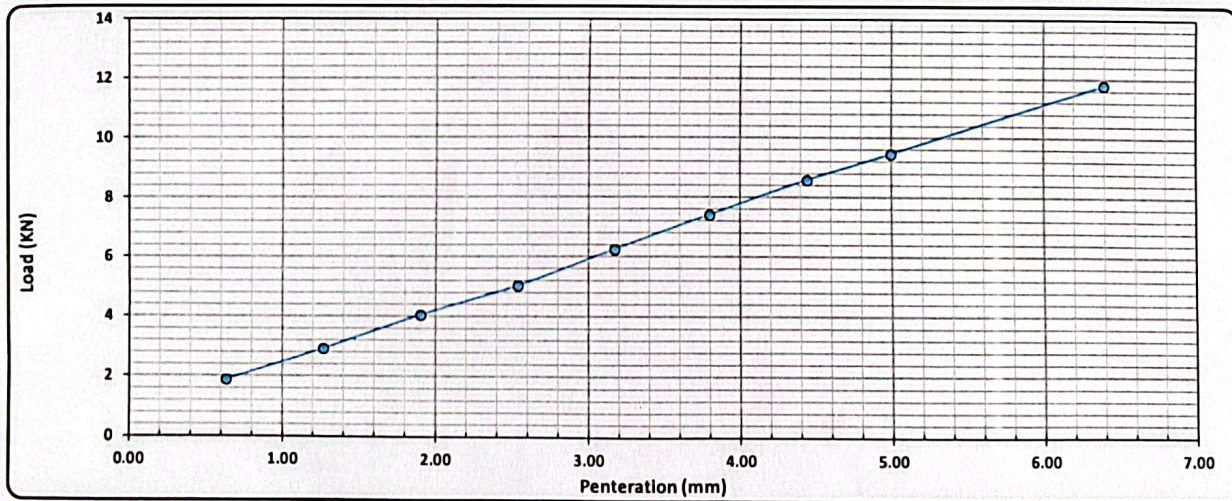
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.	2060
(gm)Mold WT.	4770
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9511
(gm)Wet WT.	4741
Wet Density	2.300
Dry Density	2.180
Proctor Density	2.250
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	143
(gm)Water WT.	6.6
(gm)Dry WT.	116.0
Moisture Content %	5.7

Swelling	
Mold No.	1
Date	
(mm)Intial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

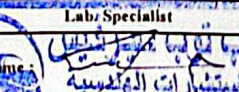
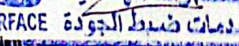
Loading Reading :

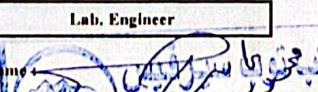
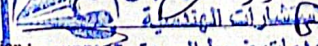
(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	190.00	296.00	411.00	511.00	635.00	753.00	873.00	963.00	1201.00
(KN)Load	1.9	2.9	4.0	5.0	6.2	7.4	8.6	9.4	11.8



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	- Mold	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	Compaction	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	5.01	13.4	37.5%	97	95	36.8%
5.00	9.44	20.0	47.1%			46.2%

Lab. Specialist
Name: 
TOP SURFACE
Sign: 

Lab. Engineer
Name: 
TOP SURFACE
Sign: 

Consultant Engineer
Name: 
TOP SURFACE
Sign: 



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 423+020
To Station 626+020



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	20/11/24	code	ZONE	
LOCATION	618+900	AF-S-27	Material	مشون تراب يسار المسار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل ميزات

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20421.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	482.0	435.0	1813.0	2032.0	3512.0	1965.0	3102.0	12250.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	482.0	917.0	2730.0	4762.0	8274.0	10239.0	13341.0		PRO 2.248
Cumulative Retained %	2.4	4.5	13.4	23.3	40.5	50.1	65.3		WC 4.80
Cumulative Passing %	97.6	95.5	86.6	76.7	59.5	49.9	34.7		CBR 42.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	68.00	130.00	306.00					
Cumulative Retained %	13.60	26.00	61.20					
Cumulative Passing %	86.40	74.00	38.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.6	95.5	86.6	76.7	59.5	49.9	34.7	30.0	25.7	13.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N,P	N,P	N,P



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ. د. خالد قنديل	 SVSTRA	Electric Express Train - HSR	 الهيئة القومية للإفطار للمترو والمركب والسكك الحديدية (CAHSR)
--	---	-------------------------------------	--

PROCTOR TEST

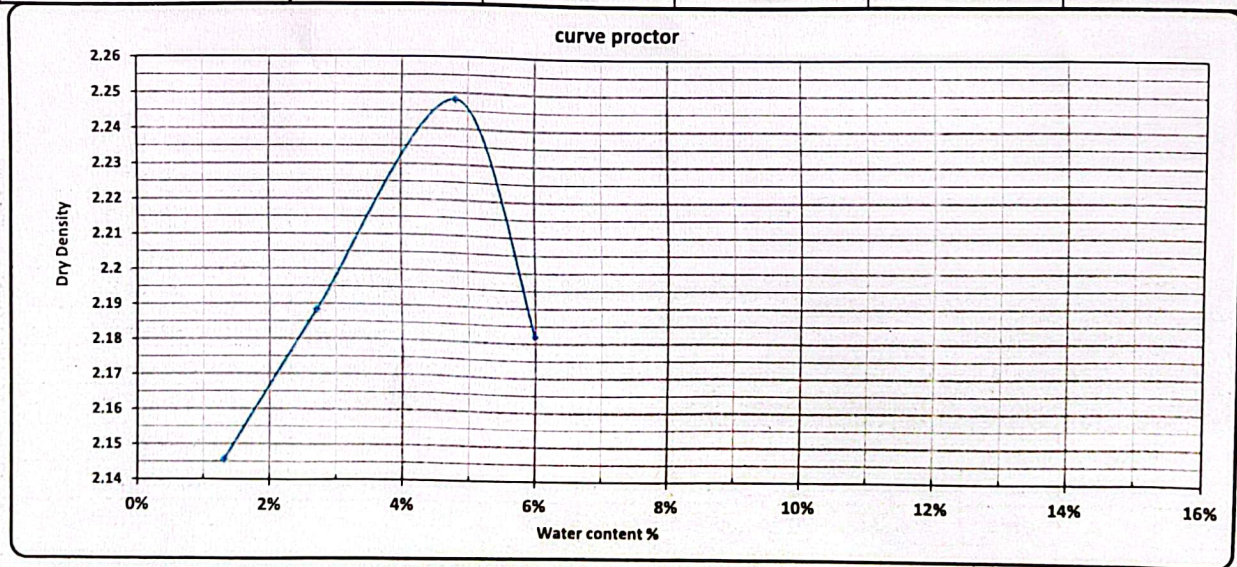
TESTING DATE:	2024/11/20	code	Station	
LOCATION	618+900	AF-S-27	Material	مشتون تراب يسار المعمار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات

Weight of empty mold :	6270.0
Mold Volume:	2087.0

MAX Dry Density	2.248
Water content %	4.8

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10807.0	10961.0	11188.0	11097	
WT. WET SOIL	4537.0	4691.0	4918.0	4827.0	
Wt. Density	2.174	2.248	2.356	2.313	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.43	16.87	16.74	17.01	16.2	16.09	15.9	16.4		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	91.8	85.0	81.7	76.6	88.3	90.4		
Wt. Of dry soil & tare	83.4	77.7	89.8	83.2	78.7	73.8	84.2	86.2		
Wt. Of water	0.9	0.8	2.0	1.8	3.0	2.8	4.1	4.2		
Wt. Of dry soil	67.0	60.8	73.1	66.2	62.5	57.7	68.3	69.8		
Water content %	1.3%	1.3%	2.7%	2.7%	4.8%	4.9%	6.0%	6.0%		
AV. Water content %	1.3%		2.7%		4.8%		6.0%			
Dry Density	2.145		2.188		2.248		2.182			



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	25/11/2024	Code	Station	
Location :	618+900	AF-S-27	: Material	مشون تراب يمار الممار
Name Company	الهندسية		Description	فصل مهزات

- : Test Results

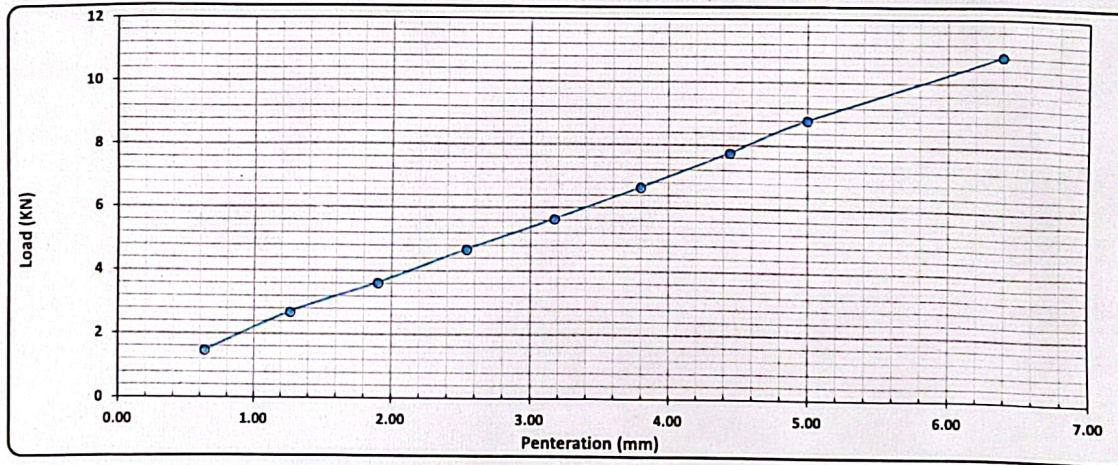
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.	2110
Mold WT. (gm)	5080
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9995
Wet WT. (gm)	4915
Wet Density	2.330
Dry Density	2.201
Proctor Density	2.255
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	144
Water WT. (gm)	6.0
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	5.2

Swelling	
Mold No.	2
Date	
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	148.00	273.00	368.00	475.00	573.00	676.00	790.00	897.00	1104.00
Load (KN)	1.5	2.7	3.6	4.7	5.6	6.6	7.7	8.8	10.8



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.66	13.4	34.9%	98	95	عند نسبة 95 %
5.00	8.79	20.0	43.9%			33.9%
						42.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ل.د. دلال عبد الحليم	 SVSTRA	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 423+020 To Station 626+020	 سوهاج سوهاج سوهاج
--	---	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	20/11/2024	code	ZONE	
LOCATION	618+900	AF-S-28	Material	مشون تراب يسار المصار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل ميزات

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		18865.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	773.0	1472.0	2490.0	1773.0	1207.0	1962.0	2057.0	12250.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	773.0	2245.0	4735.0	6508.0	7715.0	9677.0	11734.0		PRO	2.243
Cumulative Retained %	4.1	11.9	25.1	34.5	40.9	51.3	62.2		WC	5.10
Cumulative Passing %	95.9	88.1	74.9	65.5	59.1	48.7	37.8		CBR	41.2%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	96.00	152.00	319.00					
Cumulative Retained %	19.20	30.40	63.80					
Cumulative Passing %	80.80	69.60	36.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.9	88.1	74.9	65.5	59.1	48.7	37.8	30.5	26.3	13.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



PROCTOR TEST

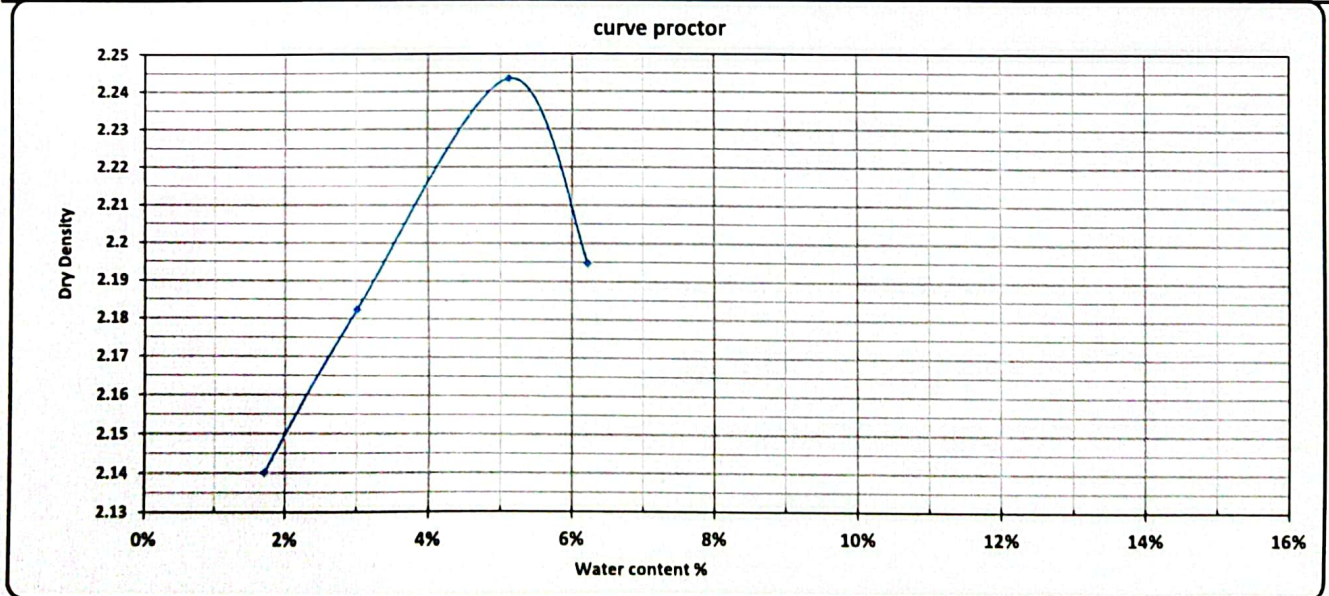
TESTING DATE:	20/11/2024	code	Station	
LOCATION	618+900	AF-S-28	Material	مشون تراب يسار المسار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل ميزات

Weight of empty mold :	6270.0
Mold Volume:	2087.0

MAX Dry Density	2.243
Water content %	5.1

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10813.0	10962.0	11192.0	11136	
WT. WET SOIL	4543.0	4692.0	4922.0	4866.0	
Wt. Density	2.177	2.248	2.358	2.332	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.43	16.87	16.74	17.01	16.2	16.09	15.9	16.4		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	91.8	85.0	81.7	76.6	88.3	90.4		
Wt. Of dry soil & tare	83.1	77.5	89.6	83.0	78.5	73.7	84.0	86.1		
Wt. Of water	1.2	1.0	2.2	2.0	3.2	2.9	4.3	4.3		
Wt. Of dry soil	66.7	60.6	72.9	66.0	62.3	57.6	68.1	69.7		
Water content %	1.8%	1.6%	3.0%	3.0%	5.1%	5.1%	6.3%	6.2%		
AV. Water content %	1.7%		3.0%		5.1%		6.2%			
Dry Density	2.140		2.182		2.243		2.195			



Contractor

مكتب قوايل للمقاولين
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

Consultant

مكتب قوايل للمقاولين
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	24/11/2024	Code	Station	
Location :	618+900	AF-S-28	: Material	مشون تراب يمار المعمار
Name Company	الهندسية		Description	لصل مهزات

- : Test Results

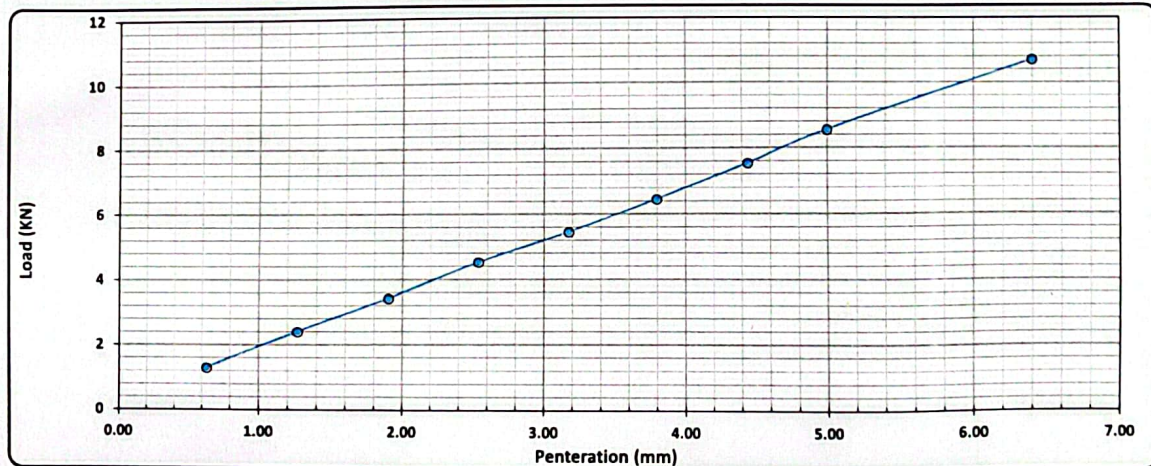
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.	2110
Mold WT. (gm)	5080
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9995
Wet WT. (gm)	4915
Wet Density	2.330
Dry Density	2.201
Proctor Density	2.243
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144
Water WT. (gm)	6.0
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	5.2

Swelling	
Mold No.	2
Date	
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	130.00	243.00	347.00	460.00	554.00	657.00	768.00	870.00	1090.00
Load (KN)	1.3	2.4	3.4	4.5	5.4	6.4	7.5	8.5	10.7



Calculations :-

Pentration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	4.51	13.4	33.8%	98	95	32.7%
5.00	8.53	20.0	42.6%			41.2%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 423+020
To Station 626+020



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/11/2024	code	ZONE	
LOCATION	618+900	AF-S-29	Material	مشون تراب يسار المسار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات

1-visual inspection test

2-Gradient test

<u>A-gradation of bulk materials</u>			SAMPLE WEIGHT [g]			23450.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	884.0	1996.0	3611.0	1820.0	3065.0	1688.0	2036.0	12250.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	884.0	2880.0	6491.0	8311.0	11376.0	13064.0	15100.0			PRO
Cumulative Retained %	3.8	12.3	27.7	35.4	48.5	55.7	64.4		WC	4.80
Cumulative Passing %	96.2	87.7	72.3	64.6	51.5	44.3	35.6		CBR	41.2%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	72.00	156.00	319.00				
Cumulative Retained %	14.40	31.20	63.80				
Cumulative Passing %	85.60	68.80	36.20				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.2	87.7	72.3	64.6	51.5	44.3	35.6	30.5	24.5	12.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P



PROCTOR TEST

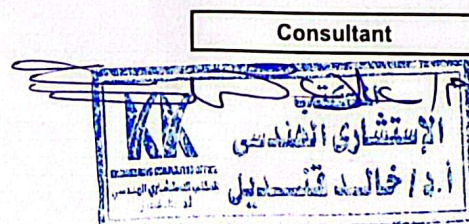
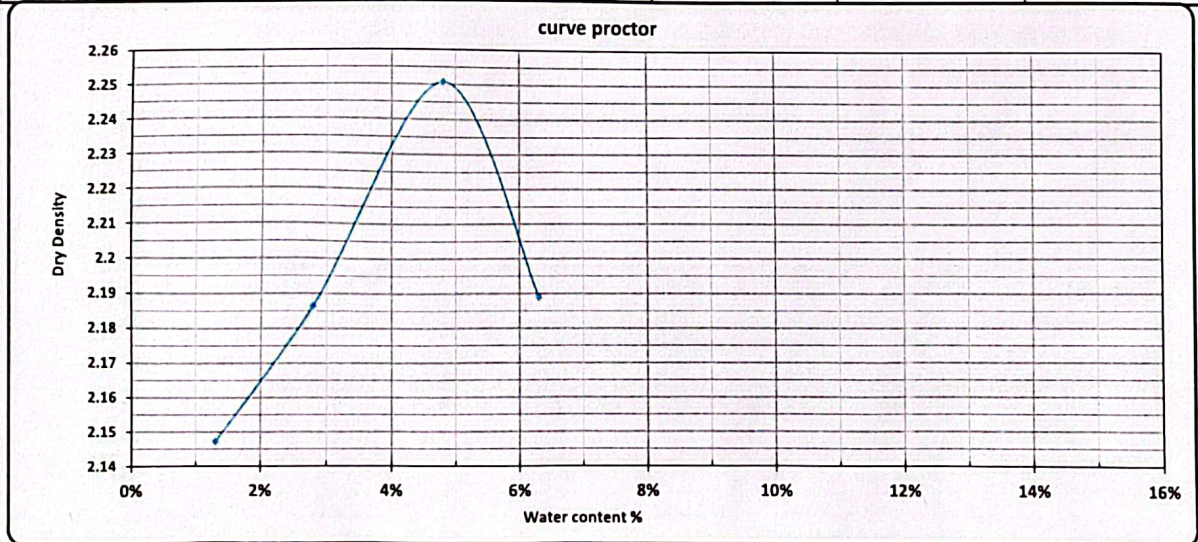
TESTING DATE:	29/11/2024	code	Station	
LOCATION	618+900	AF-S-29	Material	مشون تراب يسار المسار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات

Weight of empty mold :	6270.0
Mold Volume:	2087.0

MAX Dry Density	2.25
Water content %	4.8

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10810.0	10960.0	11193.0	11126	
WT. WET SOIL	4540.0	4690.0	4923.0	4856.0	
Wt. Density	2.175	2.247	2.359	2.327	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.43	16.87	16.74	17.01	16.2	16.09	15.9	16.4		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	91.8	85.0	81.7	76.6	88.3	90.4		
Wt. Of dry soil & tare	83.4	77.7	89.8	83.1	78.7	73.8	84.0	86.0		
Wt. Of water	0.9	0.8	2.0	1.9	3.0	2.8	4.3	4.4		
Wt. Of dry soil	67.0	60.8	73.1	66.1	62.5	57.7	68.1	69.6		
Water content %	1.3%	1.3%	2.7%	2.9%	4.8%	4.9%	6.3%	6.3%		
AV. Water content %	1.3%		2.8%		4.8%		6.3%			
Dry Density	2.147		2.186		2.250		2.189			



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	3/12/2024	Code	Station	
Location :	618+900	AF-S-29	: Material	مشون تراب يسار المعمار
Name Company	الهندسية		Description	فصل مهزات

- : Test Results

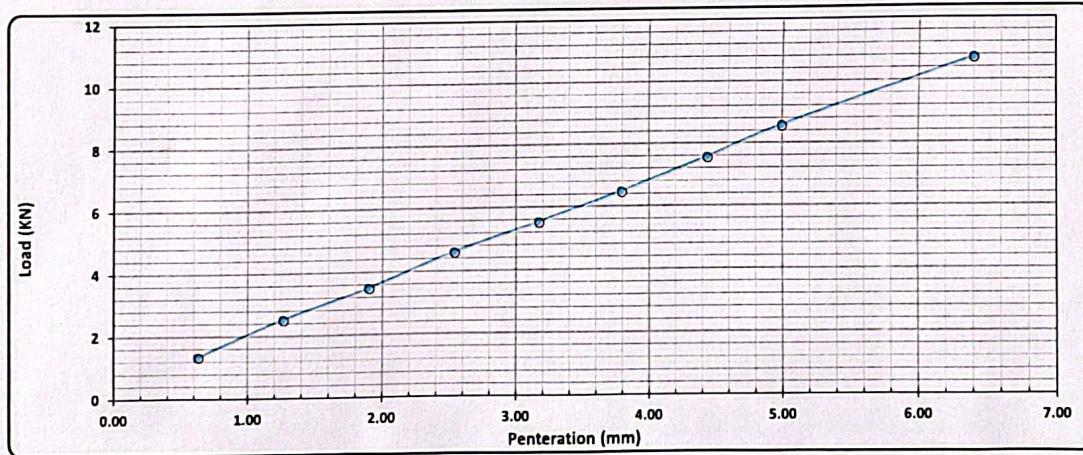
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.	2110
Mold WT. (gm)	5080
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9995
Wet WT. (gm)	4915
Wet Density	2.330
Dry Density	2.201
Proctor Density	2.243
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144.3
Water WT. (gm)	5.7
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	4.9

Swelling	
Mold No.	2
Date	
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	134.00	254.00	352.00	466.00	560.00	657.00	768.00	870.00	1090.00
Load (KN)	1.3	2.5	3.4	4.6	5.5	6.4	7.5	8.5	10.7



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عدد نسبة 95
2.50	4.57	13.4	34.2%	98	95	33.1%
5.00	8.53	20.0	42.6%			41.2%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

مكتب فؤاد خديج
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

Lab. Engineer

Name :

Sign :

مكتب فؤاد خديج
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

Consultant Engineer

مكتب فؤاد خديج
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 423+020
To Station 626+020



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	03/12/2024	code	ZONE	
LOCATION	618+900	AF-S-30	Material	مشون تراب يسار المسار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهازات

1-visual inspection test

2-Gradient test

<u>A-gradation of bulk materials</u>			SAMPLE WEIGHT [g]			19895.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	1146.0	1830.0	2594.0	1220.0	2512.0	1025.0	2148.0	7420.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	1146.0	2976.0	5570.0	6790.0	9302.0	10327.0	12475.0			PRO
Cumulative Retained %	5.8	15.0	28.0	34.1	46.8	51.9	62.7		WC	5.00
Cumulative Passing %	94.2	85.0	72.0	65.9	53.2	48.1	37.3		CBR	44.0%

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	47.0	128.0	317.0				
Cumulative Retained %	9.40	25.60	63.40				
Cumulative Passing %	90.60	74.40	36.60				

C-General gradient			sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075			
Cumulative Passing %	94.2	85.0	72.0	65.9	53.2	48.1	37.3	33.8	27.7	13.7			

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



PROCTOR TEST

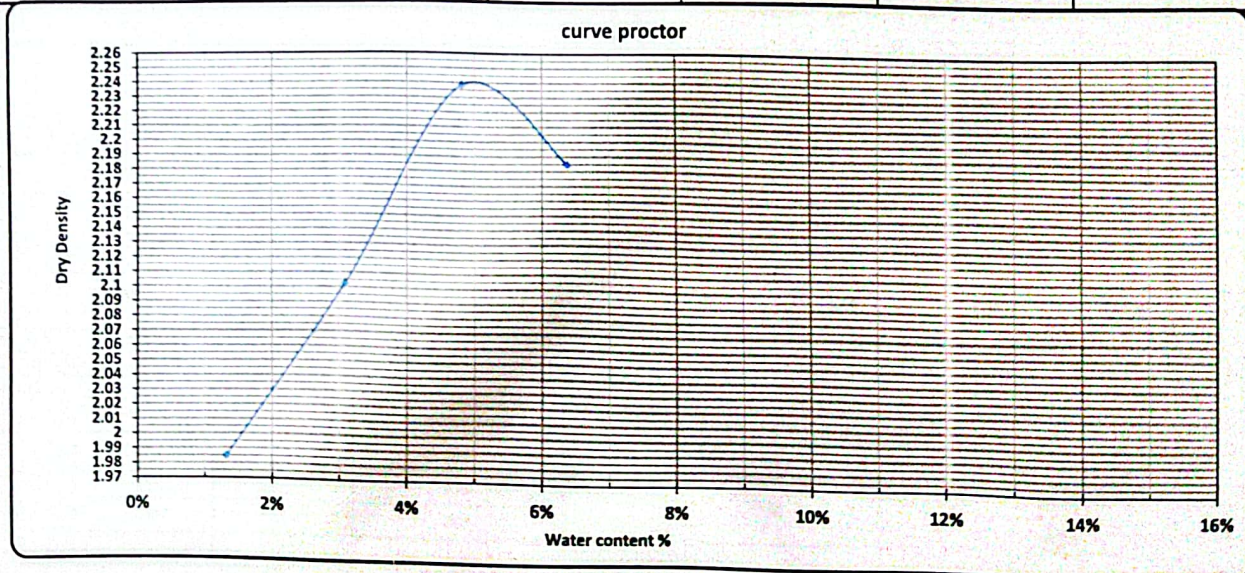
TESTING DATE:	03/12/2024	code	Station	
LOCATION	618+900	AF-S-30	Material	مشون تراب يمار الممار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات

Weight of empty mold :	6270.0
Mold Volume:	2087.0

MAX Dry Density	2.24
Water content %	5

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10465.0	10792.0	11166.0	11120	
WT. WET SOIL	4195.0	4522.0	4896.0	4850.0	
Wt. Density	2.010	2.167	2.346	2.324	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.43	16.87	16.74	17.01	16.2	16.09	15.9	16.4		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	91.8	85.0	81.7	76.6	88.3	90.4		
Wt. Of dry soil & tare	83.4	77.7	89.5	83.0	78.8	73.7	83.9	86.0		
Wt. Of water	0.9	0.8	2.3	2.0	2.9	2.9	4.4	4.4		
Wt. Of dry soil	67.0	60.8	72.8	66.0	62.6	57.6	68.0	69.6		
Water content %	1.3%	1.3%	3.2%	3.0%	4.6%	5.0%	6.5%	6.3%		
AV. Water content %	1.3%		3.1%		4.8%		6.4%			
Dry Density	1.984		2.102		2.238		2.184			



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	7/12/2024	Code	Station	
Location :	618+900	AF-S-30	: Material	مشون تراب يسار المصار
Name Company	الهندسية		Description	لصل مهاز

- : Test Results

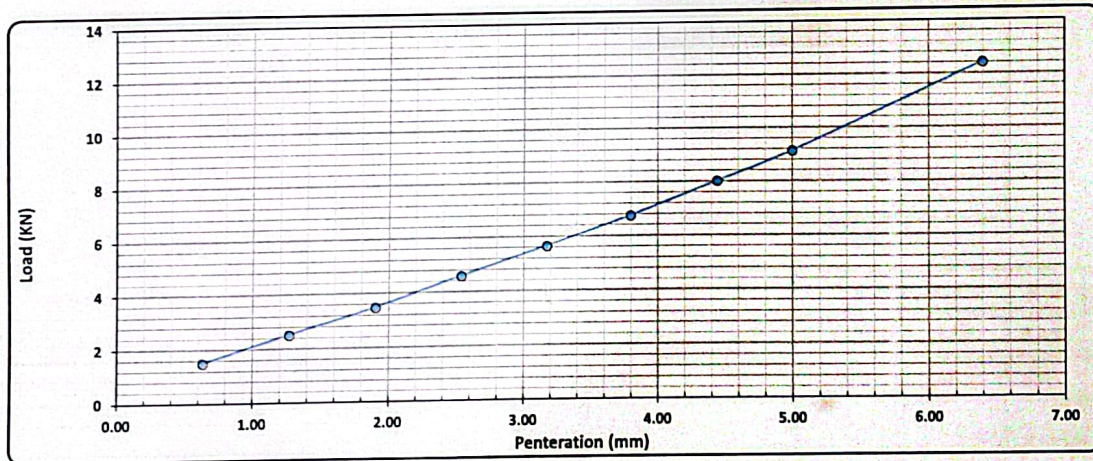
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.	2110
Mold WT. (gm)	5080
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9995
Wet WT. (gm)	4915
Wet Density	2.330
Dry Density	2.201
Proctor Density	2.240
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144.3
Water WT. (gm)	5.7
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	4.9

Swelling	
Mold No.	2
Date	
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	151.00	254.00	352.00	466.00	574.00	686.00	815.00	929.00	1264.00
Load (KN)	1.5	2.5	3.4	4.6	5.6	6.7	8.0	9.1	12.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	4.57	13.4	34.2%	98	95	33.1%
5.00	9.10	20.0	45.5%			44.0%

Lab. Specialist

Name :

Sign: 

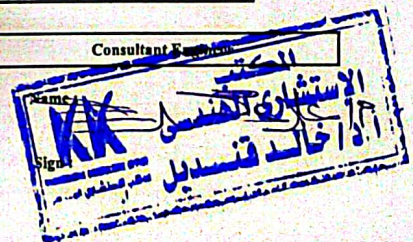
Lab. Engineer

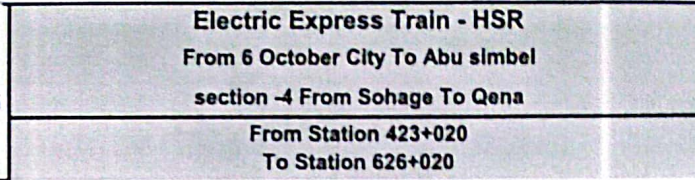
Name :

Sign: 

Consultant Engineer

Name :

Sign: 



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	04/12/2024	code	ZONE		
LOCATION	618+900	AF-S-31	Material	مشون تراب يسار المسار	
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات	

1-visual inspection test

2-Gradient test

<u>A-gradation of bulk materials</u>				SAMPLE WEIGHT [g]		20277.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	2230.0	1966.0	3011.0	1231.0	1911.0	737.0	1335.0	7856.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	2230.0	4196.0	7207.0	8438.0	10349.0	11086.0	12421.0			PRO
Cumulative Retained %	11.0	20.7	35.5	41.6	51.0	54.7	61.3		WC	5.00
Cumulative Passing %	89.0	79.3	64.5	58.4	49.0	45.3	38.7		CBR	43.8%

<u>B-soft material gradation</u>				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	62.0	142.0	324.0					
Cumulative Retained %	12.40	28.40	64.80					
Cumulative Passing %	87.60	71.60	35.20					

[illegible]

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



PROCTOR TEST

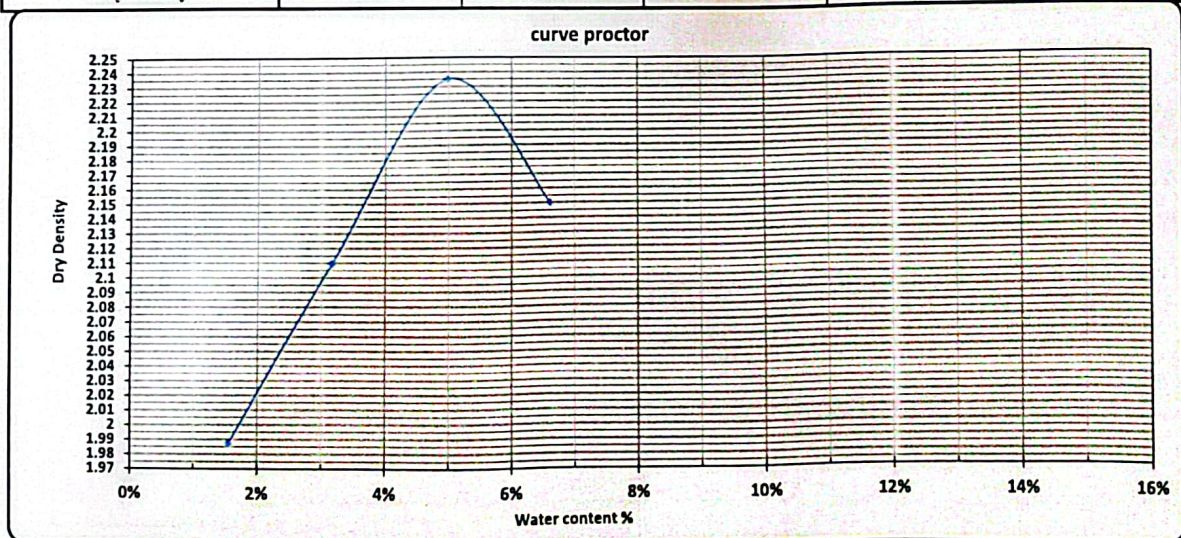
TESTING DATE:	04/12/2024	code	Station		
LOCATION	618+900	AF-S-31	Material	مشون تراب يسار المعمل	
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات	

Weight of empty mold :	6270.0
Mold Volume:	2087.0

MAX Dry Density	2.234
Water content %	5

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10481.0	10811.0	11166.0	11053	
WT. WET SOIL	4211.0	4541.0	4896.0	4783.0	
Wt. Density	2.018	2.176	2.346	2.292	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.43	16.87	16.74	17.01	16.2	16.09	15.9	16.4		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	91.8	85.0	81.7	76.6	88.3	90.4		
Wt. Of dry soil & tare	83.2	77.6	89.5	82.9	78.6	73.7	83.8	85.8		
Wt. Of water	1.1	0.9	2.3	2.1	3.1	2.9	4.5	4.6		
Wt. Of dry soil	66.8	60.7	72.8	65.9	62.4	57.6	67.9	69.4		
Water content %	1.6%	1.5%	3.2%	3.2%	5.0%	5.0%	6.6%	6.6%		
AV. Water content %	1.6%		3.2%		5.0%		6.6%			
Dry Density	1.987		2.109		2.234		2.149			



Contractor



~~Consultant~~



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	8/12/2024	Code	Station	
Location :	618+900	AP-B-31	Material	مشون تراب يسمار المسار
Name Company	الهاندي		Description	لصل مهزات

1. Test Results

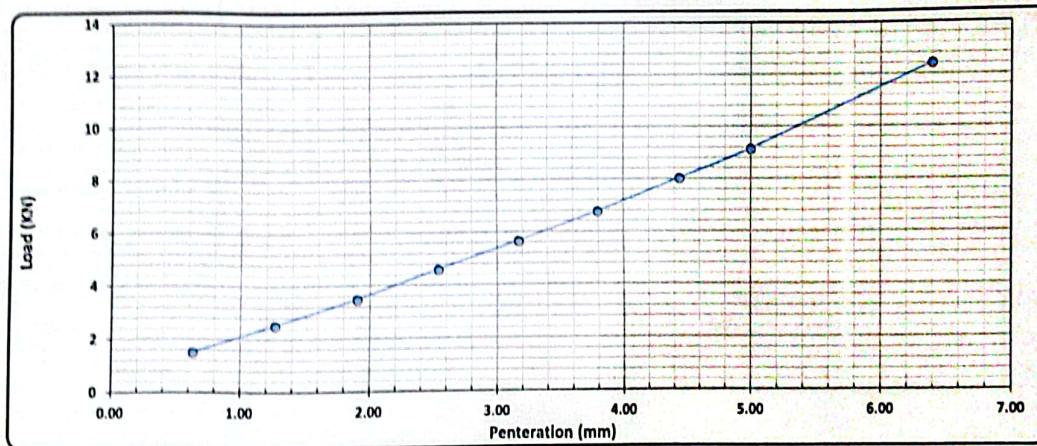
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.	2110
Mold WT. (gm)	5080
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9995
Wet WT. (gm)	4915
Wet Density	2.330
Dry Density	2.201
Proctor Density	2.234
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144.3
Water WT. (gm)	5.7
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	4.9

Swelling	
Mold No.	2
Date	
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	151.00	254.00	352.00	466.00	574.00	686.00	815.00	929.00	1264.00
Load (KN)	1.5	2.5	3.4	4.6	5.6	6.7	8.0	9.1	12.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	معدل نسبة 95
2.50	4.57	13.4	34.2%	99	95	33.0%
5.00	9.10	20.0	45.5%			43.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

مكتب لوكيا لانيير لانيير
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

Lab. Engineer

Name :

Sign :

مكتب لوكيا لانيير لانيير
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

Consultant Engineer

الإستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل
مدير ضبط الجودة
TOP SURFACE

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 CVS TRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena		 الهيئة العامة للإسكان سوهاج
		From Station 423+020 To Station 626+020		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	09/12/2024	code	ZONE	
LOCATION	618+900	AF-S-32	Material	مشون تراب يسار المسار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21365.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	814.0	1077.0	3087.0	1041.0	3217.0	1264.0	2388.0	8477.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	814.0	1891.0	4978.0	6019.0	9236.0	10500.0	12888.0		PRO 2.241
Cumulative Retained %	3.8	8.9	23.3	28.2	43.2	49.1	60.3		WC 5.10
Cumulative Passing %	96.2	91.1	76.7	71.8	56.8	50.9	39.7		CBR 44.0%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	56.0	134.0	325.0				
Cumulative Retained %	11.20	26.80	65.00				
Cumulative Passing %	88.80	73.20	35.00				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.2	91.1	76.7	71.8	56.8	50.9	39.7	35.2	29.0	13.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 CVSRA 	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للغذاء والدواء CARST
--	---	-------------------------------------	---

PROCTOR TEST

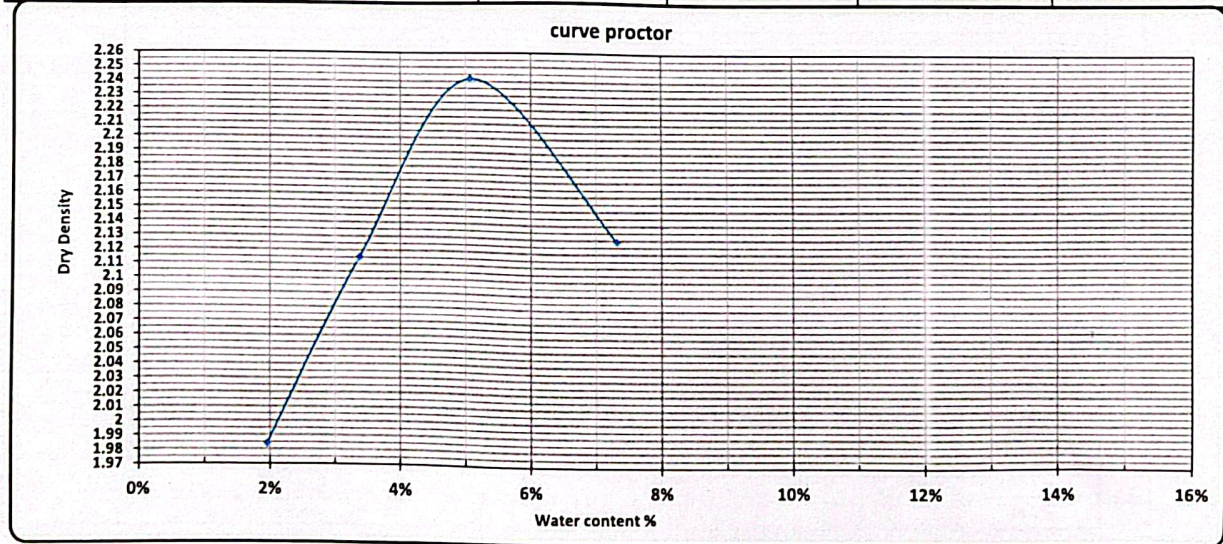
TESTING DATE:	09/12/2024	code	Station	
LOCATION	618+900	AF-S-32	Material	مشون تراب يسار المسار
NAME COMPANY	الهندسية		Description	فصل مهزات

Weight of empty mold :	6270.0
Mold Volume:	2087.0

MAX Dry Density	2.241
Water content %	5.1

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10491.0	10834.0	11186.0	11038	
WT. WET SOIL	4221.0	4564.0	4916.0	4768.0	
Wt. Density	2.023	2.187	2.356	2.285	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	16.43	16.87	16.74	17.01	16.2	16.09	15.9	16.4		
Wt. Of wet soil & tare	84.3	78.5	91.8	85.0	81.7	76.6	88.3	90.4		
Wt. Of dry soil & tare	83.0	77.3	89.3	82.8	78.6	73.6	83.2	85.5		
Wt. Of water	1.3	1.2	2.5	2.2	3.1	3.0	5.1	4.9		
Wt. Of dry soil	66.6	60.4	72.6	65.8	62.4	57.5	67.3	69.1		
Water content %	2.0%	2.0%	3.4%	3.3%	5.0%	5.2%	7.6%	7.1%		
AV. Water content %	2.0%		3.4%		5.1%		7.3%			
Dry Density	1.983		2.115		2.241		2.129			



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	12/12/2024	Code	Station	
Location :	618+900	AF-S-32	: Material	مشون تراب يسار المعمار
Name Company	الهندسية		Description	لصل مهزات

:- Test Results

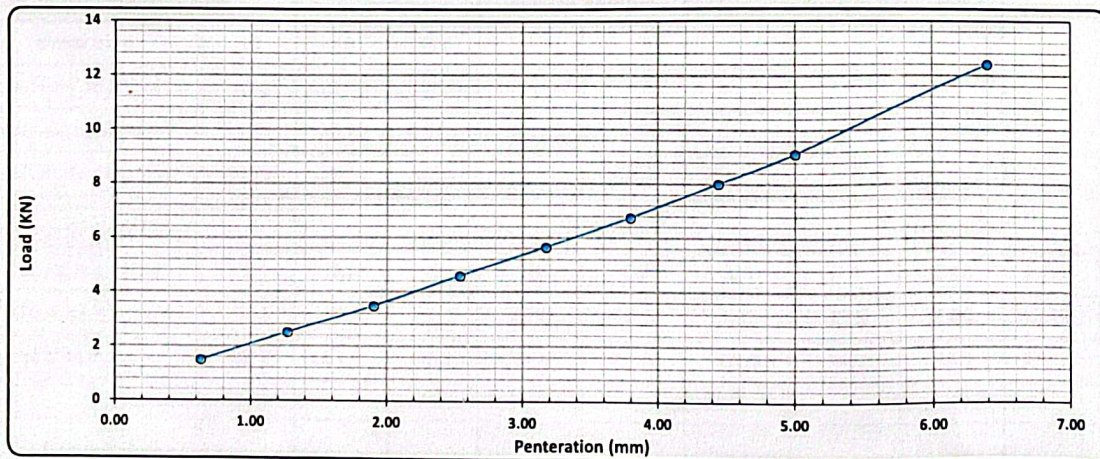
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.	2110
Mold WT. (gm)	5080
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9995
Wet WT. (gm)	4915
Wet Density	2.330
Dry Density	2.201
Proctor Density	2.240
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	27
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	144.3
Water WT. (gm)	5.7
Dry WT. (gm)	116.0
Moisture Content %	4.9

Swelling	
Mold No.	2
Date	
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

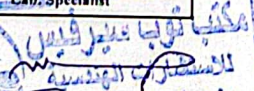
Loading Reading :

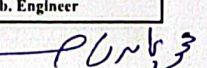
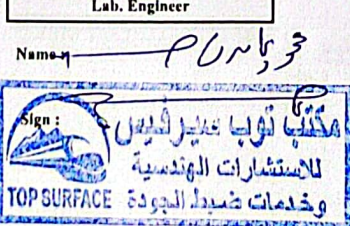
Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	151.00	254.00	352.00	466.00	574.00	686.00	815.00	929.00	1264.00
Load (KN)	1.5	2.5	3.4	4.6	5.6	6.7	8.0	9.1	12.4



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نمية 95 %
2.50	4.57	13.4	34.2%	98	95	33.1%
5.00	9.10	20.0	45.5%			44.0%

Lab. Specialist
Name: 
Sign: 

Lab. Engineer
Name: 
Sign: 

Consultant Engineer
Name: 
Sign: 