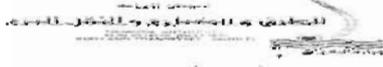
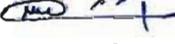


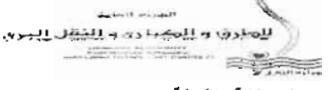
<p style="text-align: center;"><b>تنفيذ</b></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><b>المالك</b></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

إجمالي الكميات المنفذة حتى مستخلص (17) جاري

الكمية	البند	رقم البند
472639.62	توريد و تشغيل أتربة رملية	4
30717.81	توريد و فرش طبقة أساس	5
23105.63	توريد ورش طبقة تشريب	7
3115.00	توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم	8
472.33	توريد صلب التسليح بالطن	21
	بنود مستحدثة	
52570.21	خرسانة عادية للحوائط الساندة	4

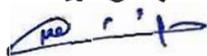
مهندس الهيئة  
  
 م / أشرف كمال

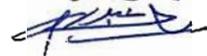
مهندس الشركة  
  
 م / محمد مصطفى

<p style="text-align: center;"><b>تنفيذ</b></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p style="text-align: center;">عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><b>المالك</b></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب .....الخ ( مستخلص 17/1 جاري )

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
3688.06	60.46	61	الصينية
760.00	30.40	25	1100
735.50	29.42	25	1125
802.25	32.09	25	1150
709.75	28.39	25	1175
711.75	28.47	25	1200
700.25	28.01	25	1225
686.00	27.44	25	1250
671.00	26.84	25	1275
600.00	24.00	25	1300
506.75	20.27	25	1325
561.50	22.46	25	1350
595.25	23.81	25	1375
598.50	23.94	25	1400
656.50	26.26	25	1425
731.75	29.27	25	1450
776.00	31.04	25	1475
789.50	31.58	25	1500
817.25	32.69	25	1525
818.00	32.72	25	1550
802.75	32.11	25	1575
804.50	32.18	25	1600
804.50	32.18	25	1625
841.25	33.65	25	1650
819.75	32.79	25	1675
946.25	37.85	25	1700
862.50	34.50	25	1725
737.50	29.50	25	1750
705.50	28.22	25	1775
637.75	25.51	25	1800
24877.81	الإجمالى		

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


 <p>تنفيذ</p> <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p>المالك</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	---

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 17 جاري )

24877.81	ما قبله		
678.75	27.15	25	1825
652.50	26.10	25	1850
640.00	25.60	25	1875
674.25	26.97	25	1900
694.75	27.79	25	1925
643.75	25.75	25	1950
723.25	28.93	25	1975
979.50	39.18	25	2000
1073.00	42.92	25	2025
1134.25	45.37	25	2050
1102.75	44.11	25	2075
1139.00	45.56	25	2100
465.25	18.61	25	2125
515.00	20.60	25	2150
545.50	21.82	25	2175
467.25	18.69	25	2200
468.75	18.75	25	2225
425.50	17.02	25	2250
363.00	14.52	25	2275
385.25	15.41	25	2300
501.50	20.06	25	2375
550.00	22.00	25	2400
547.75	21.91	25	2425
503.75	20.15	25	2450
558.50	22.34	25	2475
654.00	26.16	25	2500
803.75	32.15	25	2525
822.75	32.91	25	2550
843.50	33.74	25	2575
1008.00	40.32	25	2600
1028.25	41.13	25	2625
46470.81	الإجمالى		

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


 <p><b>تنفيذ</b> شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p><b>المالك</b> المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	---

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ (مستخلص 1/ جاري)

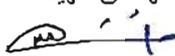
46470.81	ما قبله		
944.00	37.76	25	2650
938.25	37.53	25	2675
962.75	38.51	25	2700
962.75	38.51	25	2725
1007.75	40.31	25	2750
961.00	38.44	25	2775
1041.75	41.67	25	2800
1245.75	49.83	25	2825
1420.00	56.80	25	2850
1441.00	57.64	25	2875
1197.50	47.90	25	2900
1197.50	47.90	25	2925
1118.25	44.73	25	2950
1093.00	43.72	25	2975
1081.75	43.27	25	3000
1096.50	43.86	25	3025
1012.50	40.50	25	3050
989.75	39.59	25	3075
1083.00	43.32	25	3100
928.25	37.13	25	3125
860.75	34.43	25	3150
850.50	34.02	25	3175
861.75	34.47	25	3200
870.25	34.81	25	3225
903.25	36.13	25	3250
893.50	35.74	25	3275
893.00	35.72	25	3300
885.00	35.40	25	3325
893.00	35.72	25	3350
860.50	34.42	25	3375
76965.31	الإجمالي		

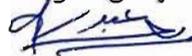
مهندس الهيئة  
R. A.

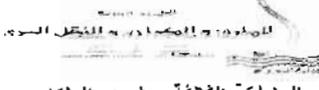
مهندس الشركة  
R. A.

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 17 جاري )

76965.31	ما قبله		
889.50	35.58	25	3400
882.50	35.30	25	3425
870.00	34.80	25	3450
808.75	32.35	25	3475
876.75	35.07	25	3500
943.75	37.75	25	3525
1129.75	45.19	25	3550
1343.25	53.73	25	3575
1283.00	51.32	25	3600
1260.75	50.43	25	3625
1059.75	42.39	25	3650
1005.50	40.22	25	3675
936.25	37.45	25	3700
893.50	35.74	25	3725
930.25	37.21	25	3750
952.00	38.08	25	3775
952.75	38.11	25	3800
966.50	38.66	25	3825
946.75	37.87	25	3850
917.00	36.68	25	3875
996.75	39.87	25	3900
1007.00	40.28	25	3925
1168.25	46.73	25	3950
1158.50	46.34	25	3975
1134.25	45.37	25	4000
1064.75	42.59	25	4025
1071.25	42.85	25	4050
994.25	39.77	25	4075
1289.25	51.57	25	4100
1301.50	52.06	25	4125
899.25	35.97	25	4150
108898.56	الإجمالى		

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


<p><b>تنفيذ</b></p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p><b>المالك</b></p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	--

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب .....الخ ( مستخلص 17/ جاري )

108898.56	ما قبله		
933.50	37.34	25	4175
980.75	39.23	25	4200
962.00	38.48	25	4225
974.00	38.96	25	4250
939.25	37.57	25	4275
851.75	34.07	25	4300
1204.25	48.17	25	4350
1183.50	47.34	25	4375
1155.75	46.23	25	4400
1132.50	45.30	25	4425
1108.25	44.33	25	4450
1058.00	42.32	25	4475
977.75	39.11	25	4500
1031.75	41.27	25	4525
1080.25	43.21	25	4550
1036.25	41.45	25	4575
1191.50	47.66	25	4600
1149.50	45.98	25	4625
1174.25	46.97	25	4650
1170.50	46.82	25	4675
1167.00	46.68	25	4700
1118.75	44.75	25	4725
1082.00	43.28	25	4750
1012.50	40.50	25	4775
904.25	36.17	25	4800
895.00	35.80	25	4825
910.00	36.40	25	4850
917.75	36.71	25	4875
901.50	36.06	25	4900
927.00	37.08	25	4925
845.25	33.81	25	4950
863.50	34.54	25	4975
141738.31	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<p style="text-align: center;"><b>تنفيذ</b></p>  <p style="text-align: center;">المصلحة العامة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p style="text-align: center;">عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><b>المالك</b></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	--

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمرمر المكعب .....الخ ( مستخلص 15 جاري )

141738.31	ما قبله		
795.75	31.83	25	5000
756.50	30.26	25	5025
879.00	35.16	25	5050
879.00	35.16	25	5075
908.00	36.32	25	5100
915.75	36.63	25	5125
984.50	39.38	25	5150
940.50	37.62	25	5175
933.25	37.33	25	5200
1139.00	45.56	25	5225
991.00	39.64	25	5250
1088.75	43.55	25	5275
826.00	33.04	25	5300
796.50	31.86	25	5325
864.00	34.56	25	5350
934.25	37.37	25	5375
1072.25	42.89	25	5400
1096.75	43.87	25	5425
1190.25	47.61	25	5450
1185.50	47.42	25	5475
1109.75	44.39	25	5500
1139.00	45.56	25	5525
1230.50	49.22	25	5550
1359.75	54.39	25	5575
1221.25	48.85	25	5600
1281.75	51.27	25	5625
1336.75	53.47	25	5650
1401.00	56.04	25	5675
1670.75	66.83	25	5700
1604.50	64.18	25	5725
1355.25	54.21	25	5750
1206.50	48.26	25	5775
176831.56	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 19 جاري )

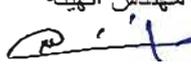
176831.56	ما قبله		
1349.75	53.99	25	5800
1359.75	54.39	25	5825
1416.75	56.67	25	5850
1383.75	55.35	25	5875
1265.25	50.61	25	5900
1226.25	49.05	25	5925
1018.25	40.73	25	5950
925.00	37.00	25	5975
849.00	33.96	25	6000
808.50	32.34	25	6025
1209.75	48.39	25	6050
1348.75	53.95	25	6075
902.75	36.11	25	6100
1005.50	40.22	25	6125
1075.75	43.03	25	6150
1148.75	45.95	25	6175
1414.50	56.58	25	6200
1401.50	56.06	25	6225
1488.00	59.52	25	6250
1438.00	57.52	25	6275
1061.50	42.46	25	6300
1084.75	43.39	25	6325
1122.25	44.89	25	6350
1113.75	44.55	25	6375
1075.25	43.01	25	6400
1176.50	47.06	25	6425
1513.00	60.52	25	6450
1508.75	60.35	25	6475
1590.00	63.60	25	6500
1594.50	63.78	25	6525
1499.00	59.96	25	6550
1514.25	60.57	25	6575
216720.56	الإجمالى		

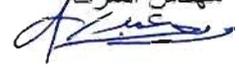
مهندس الهيئة  

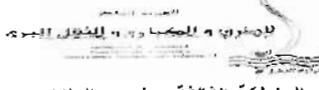

مهندس الشركة  


حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 17 جاري )

216720.56	ما قبله		
1883.50	75.34	25	6600
1782.50	71.30	25	6625
1214.00	48.56	25	6650
1139.75	45.59	25	6675
1066.75	42.67	25	6700
1057.75	42.31	25	6725
1122.75	44.91	25	6750
1108.50	44.34	25	6775
1145.25	45.81	25	6800
1137.25	45.49	25	6825
1161.50	46.46	25	6850
1085.75	43.43	25	6875
955.75	38.23	25	6900
947.75	37.91	25	6925
1076.00	43.04	25	6950
1051.25	42.05	25	6975
971.25	38.85	25	7000
889.00	35.56	25	7025
861.25	34.45	25	7050
899.00	35.96	25	7075
999.50	39.98	25	7100
1024.25	40.97	25	7125
944.25	37.77	25	7150
895.25	35.81	25	7175
872.00	34.88	25	7200
840.50	33.62	25	7225
885.75	35.43	25	7250
972.00	38.88	25	7275
1063.75	42.55	25	7300
1074.75	42.99	25	7325
1044.75	41.79	25	7350
1020.00	40.80	25	7375
1071.50	42.86	25	7400
251985.31	الإجمالى		

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


<p style="text-align: center;"><b>تنفيذ</b></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p style="text-align: center;">عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><b>المالك</b></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 17 جاري )

251985.31	ما قبله		
1138.25	45.53	25	7425
1202.25	48.09	25	7450
1156.50	46.26	25	7475
983.75	39.35	25	7500
910.25	36.41	25	7525
918.00	36.72	25	7550
894.75	35.79	25	7575
856.50	34.26	25	7600
773.75	30.95	25	7625
834.50	33.38	25	7650
839.00	33.56	25	7675
776.50	31.06	25	7700
763.50	30.54	25	7725
720.50	28.82	25	7750
718.75	28.75	25	7775
744.00	29.76	25	7800
761.75	30.47	25	7825
831.75	33.27	25	7850
814.00	32.56	25	7875
771.00	30.84	25	7900
732.25	29.29	25	7925
755.75	30.23	25	7950
757.50	30.30	25	7975
906.75	36.27	25	8000
929.25	37.17	25	8025
929.00	37.16	25	8050
1081.50	43.26	25	8075
1168.25	46.73	25	8100
0.00	0.00	25	8125
653.50	26.14	25	8150
599.75	23.99	25	8175
543.75	21.75	25	8200
536.25	21.45	25	8225
278988.06	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



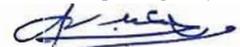
حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 1/3 جاري )

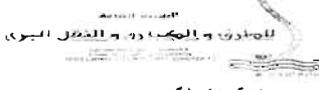
278988.06	ما قبله		
522.75	20.91	25	8250
522.00	20.88	25	8275
549.00	21.96	25	8300
0.00	0.00	25	8325
677.00	27.08	25	8350
673.50	26.94	25	8375
661.50	26.46	25	8400
618.75	24.75	25	8425
620.50	24.82	25	8450
579.75	23.19	25	8475
746.00	29.84	25	8500
670.50	26.82	25	8525
704.50	28.18	25	8550
875.50	35.02	25	8575
682.75	27.31	25	8600
672.50	26.90	25	8625
699.75	27.99	25	8650
724.00	28.96	25	8675
943.50	37.74	25	8700
1023.00	40.92	25	8725
988.25	39.53	25	8750
962.25	38.49	25	8775
892.25	35.69	25	8800
914.25	36.57	25	8825
995.75	39.83	25	8850
1015.25	40.61	25	8875
1017.25	40.69	25	8900
998.75	39.95	25	8925
892.50	35.70	25	8950
931.50	37.26	25	8975
1061.75	42.47	25	9000
1107.00	44.28	25	9025
1186.75	47.47	25	9050
305118.31	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

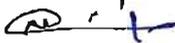


<p style="text-align: center;"><b>تنفيذ</b></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p style="text-align: center;">عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><b>المالك</b></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 17 جاري )

305118.31	ما قبله		
1224.50	48.98	25	9075
1101.75	44.07	25	9100
1096.00	43.84	25	9125
1042.50	41.70	25	9150
966.75	38.67	25	9175
994.75	39.79	25	9200
962.50	38.50	25	9225
711.75	28.47	25	9250
739.00	29.56	25	9275
851.75	34.07	25	9300
881.25	35.25	25	9325
916.00	36.64	25	9350
891.75	35.67	25	9375
666.25	26.65	25	9400
677.25	27.09	25	9425
861.00	34.44	25	9450
869.50	34.78	25	9475
929.50	37.18	25	9500
929.50	37.18	25	9525
870.25	34.81	25	9550
848.75	33.95	25	9575
856.50	34.26	25	9600
863.75	34.55	25	9625
913.50	36.54	25	9650
940.00	37.60	25	9675
895.50	35.82	25	9700
904.75	36.19	25	9725
922.00	36.88	25	9750
842.00	33.68	25	9775
882.00	35.28	25	9800
944.75	37.79	25	9825
991.25	39.65	25	9850
910.25	36.41	25	9875
335016.81	الإجمالى		

مهندس الهيئة



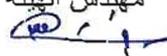
مهندس الشركة

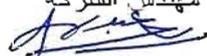


<p style="text-align: center;"><b>تنفيذ</b></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p style="text-align: center;">عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><b>المالك</b></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 17 جاري )

335016.81	ما قبله		
897.50	35.90	25	9900
914.75	36.59	25	9925
920.25	36.81	25	9950
940.25	37.61	25	9975
909.50	36.38	25	10000
866.00	34.64	25	10025
830.75	33.23	25	10050
814.25	32.57	25	10075
744.50	29.78	25	10300
711.00	28.44	25	10325
889.25	35.57	25	10350
889.25	35.57	25	10375
984.00	39.36	25	10400
967.50	38.70	25	10425
993.00	39.72	25	10450
974.25	38.97	25	10475
989.25	39.57	25	10500
915.75	36.63	25	10525
814.75	32.59	25	10550
876.00	35.04	25	10575
898.50	35.94	25	10600
929.75	37.19	25	10625
929.75	37.19	25	10650
917.25	36.69	25	10675
957.75	38.31	25	10700
899.75	35.99	25	10725
871.50	34.86	25	10750
836.75	33.47	25	10775
673.50	26.94	25	10800
723.75	28.95	25	10825
809.75	32.39	25	10850
854.50	34.18	25	10875
922.25	36.89	25	10900
1051.50	42.06	25	10925
365134.81	الإجمالى		

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


<p style="text-align: center;"><b>تنفيذ</b></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p style="text-align: center;">عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><b>المالك</b></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	--

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 1/7 جاري )

365134.81	ما قبله		
1219.00	48.76	25	10950
894.25	35.77	25	11450
852.25	34.09	25	11475
902.00	36.08	25	11500
865.75	34.63	25	11525
768.00	30.72	25	11550
702.00	28.08	25	11575
622.75	24.91	25	11600
556.75	22.27	25	11625
540.75	21.63	25	11650
576.75	23.07	25	11675
425.25	17.01	25	12150
425.25	17.01	25	12175
491.75	19.67	25	12200
491.75	19.67	25	12225
479.75	19.19	25	12250
479.75	19.19	25	12275
458.25	18.33	25	12300
466.50	18.66	25	12325
450.50	18.02	25	12350
275.00	11.00	25	12375
289.00	11.56	25	12400
495.00	19.80	25	12425
502.75	20.11	25	12450
502.75	20.11	25	12475
457.25	18.29	25	12750
502.50	20.10	25	12775
510.75	20.43	25	12800
467.00	18.68	25	12825
658.25	26.33	25	12850
545.50	21.82	25	12875
519.00	20.76	25	12900
507.00	20.28	25	12925
493.00	19.72	25	12950
430.50	17.22	25	12975
410.50	16.42	25	13000
366.50	14.66	25	13025
385736.06	الإجمالي		

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


<p><b>تنفيذ</b></p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p><b>المالك</b></p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 17 جاري )

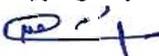
385736.06	ماقيلة		
595.50	23.82	25	13050
993.25	39.73	25	13075
1103.50	44.14	25	13100
1094.75	43.79	25	13125
1229.50	49.18	25	13150
1000.00	40.00	25	13175
992.25	39.69	25	13200
1093.50	43.74	25	13225
729.75	29.19	25	13250
709.25	28.37	25	13275
766.75	30.67	25	13300
725.75	29.03	25	13325
683.50	27.34	25	13350
679.25	27.17	25	13375
715.50	28.62	25	13400
680.00	27.20	25	13425
650.25	26.01	25	13450
700.00	28.00	25	13475
640.75	25.63	25	13500
559.00	22.36	25	13525
553.00	22.12	25	13550
589.50	23.58	25	13575
659.75	26.39	25	13600
672.50	26.90	25	13625
658.25	26.33	25	13650
723.75	28.95	25	13675
806.00	32.24	25	13700
330.25	13.21	25	13725
287.75	11.51	25	13750
287.75	11.51	25	13775
280.50	11.22	25	13800
280.50	11.22	25	13825
408207.56	الاجمالي		
مهندس الهيئة	مهندس الشركة		





حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص 17 جاري )

408207.56	مأقبة		
322.00	12.88	25	13850
322.00	12.88	25	13875
210.00	8.40	25	13900
210.00	8.40	25	13925
236.75	9.47	25	13950
236.75	9.47	25	13975
217.50	8.70	25	14000
217.50	8.70	25	14025
314.75	12.59	25	14050
314.75	12.59	25	14075
79.25	3.17	25	14100
79.25	3.17	25	14125
87.75	3.51	25	14150
87.75	3.51	25	14175
92.75	3.71	25	14200
92.75	3.71	25	14225
0.00	0.00	25	14250
0.00	0.00	25	14275
0.00	0.00	25	14300
768.50	30.74	25	14325
760.50	30.42	25	14350
781.75	31.27	25	14375
889.50	35.58	25	14400
732.75	29.31	25	14425
623.50	24.94	25	14450
676.25	27.05	25	14475
651.00	26.04	25	14500
633.75	25.35	25	14525
581.50	23.26	25	14550
418428.06	الاجمالي		

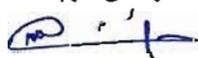
مهندس الهيئة  


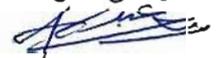
مهندس الشركة  

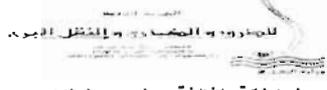

<p style="text-align: center;"><b>تنفيذ</b></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p style="text-align: center;">عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><b>المالك</b></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	--

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب .....الخ ( مستخلص 17 جاري )

418428.06	ماقبله		
602.50	24.10	25	14575
748.75	29.95	25	14600
623.25	24.93	25	14675
591.75	23.67	25	14700
584.25	23.37	25	14725
728.75	29.15	25	14750
762.50	30.50	25	14775
413.75	16.55	25	14800
328.25	13.13	25	14825
417.75	16.71	25	14850
390.75	15.63	25	14875
299.50	11.98	25	14900
260.25	10.41	25	14925
314.00	12.56	25	14950
370.25	14.81	25	14975
354.00	14.16	25	15000
297.50	11.90	25	15025
311.50	12.46	25	15050
334.50	13.38	25	15075
302.50	12.10	25	15100
325.75	13.03	25	15125
395.00	15.80	25	15150
308.50	12.34	25	15175
470.75	18.83	25	15200
571.00	22.84	25	15225
383.75	15.35	25	15250
392.25	15.69	25	15275
587.00	23.48	25	16850
587.00	23.48	25	16875
564.25	22.57	25	16900
559.00	22.36	25	16925
568.00	22.72	25	16950
566.25	22.65	25	16975
628.75	25.15	25	17000
634.00	25.36	25	17025
435005.56	الاجمالى		

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


<p style="text-align: center;"><b>تنفيذ</b></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإتشاء و الطرق</p>	<p style="text-align: center;">عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><b>المالك</b></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	--

حصر اعمال بند رقم (4) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب .....الخ ( مستخلص 15 جاري )

435005.56	ماسبق		
555.25	22.21	25	17050
551.75	22.07	25	17075
591.50	23.66	25	18575
595.75	23.83	25	18600
578.00	23.12	25	18625
418.00	16.72	25	18650
381.75	15.27	25	18675
424.00	16.96	25	18700
418.75	16.75	25	18725
362.25	14.49	25	18750
439882.56	الاجمالي		
26124.00	كمية اسفل الحوائط		
6633.06	كمية بين الجلب		
472639.62	الاجمالي النهائي		
مهندس الهيئة	مهندس الشركة		





عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإشياء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 5 ) أعمال طبقة أساس ... الخ ( مستخلص رقم 17 جارى )

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
147.38	0.45	13.10	25	1100
144.00	0.45	12.80	25	1125
148.50	0.45	13.20	25	1150
133.31	0.45	11.85	25	1175
137.25	0.45	12.20	25	1200
137.25	0.45	12.20	25	1225
141.75	0.45	12.60	25	1250
142.31	0.45	12.65	25	1275
140.06	0.45	12.45	25	1300
129.94	0.45	11.55	25	1325
122.63	0.45	10.90	25	1350
123.75	0.45	11.00	25	1375
131.63	0.45	11.70	25	1400
132.75	0.45	11.80	25	1425
139.50	0.45	12.40	25	1450
144.00	0.45	12.80	25	1475
144.56	0.45	12.85	25	1500
146.25	0.45	13.00	25	1525
145.13	0.45	12.90	25	1550
142.88	0.45	12.70	25	1575
142.88	0.45	12.70	25	1600
142.88	0.45	12.70	25	1625
142.88	0.45	12.70	25	1650
141.75	0.45	12.60	25	1675
153.56	0.45	13.65	25	1700
142.88	0.45	12.70	25	1725
132.75	0.45	11.80	25	1750
128.81	0.45	11.45	25	1775
119.25	0.45	10.60	25	1800
128.25	0.45	11.40	25	1825
147.38	0.45	13.10	25	1850
146.25	0.45	13.00	25	1875
4444.31		الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 5 ) أعمال طبقة أساس ... الخ ( مستخلص رقم 17 جارى )

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
4444.31	ما قبله			
148.50	0.45	13.20	25	1900
151.88	0.45	13.50	25	1925
140.63	0.45	12.50	25	1950
99.75	0.30	13.30	25	1975
112.50	0.30	15.00	25	2000
112.50	0.30	15.00	25	2025
111.75	0.30	14.90	25	2050
99.75	0.30	13.30	25	2500
99.00	0.30	13.20	25	2525
96.75	0.30	12.90	25	2550
95.25	0.30	12.70	25	2575
96.00	0.30	12.80	25	2600
97.50	0.30	13.00	25	2625
99.00	0.30	13.20	25	2650
99.75	0.30	13.30	25	2675
96.75	0.30	12.90	25	2700
96.75	0.30	12.90	25	2725
102.00	0.30	13.60	25	2750
97.50	0.30	13.00	25	2775
105.00	0.30	14.00	25	2800
117.75	0.30	15.70	25	2825
127.13	0.30	16.95	25	2850
123.75	0.30	16.50	25	2875
101.25	0.30	13.50	25	2900
101.25	0.30	13.50	25	2925
148.50	0.45	13.20	25	2950
145.13	0.45	12.90	25	2975
145.13	0.45	12.90	25	3000
146.25	0.45	13.00	25	3025
147.38	0.45	13.10	25	3050
149.63	0.45	13.30	25	3075
150.75	0.45	13.40	25	3100
8206.69	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- إزدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كويرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 5 ) أعمال طبقة أساس ... الخ ( مستخلص رقم 17 جارى )

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
8206.69	ما قبله			
145.13	0.45	12.90	25	3125
144.00	0.45	12.80	25	3150
144.00	0.45	12.80	25	3175
146.25	0.45	13.00	25	3200
145.13	0.45	12.90	25	3225
160.88	0.45	14.30	25	3250
157.50	0.45	14.00	25	3275
156.38	0.45	13.90	25	3300
154.13	0.45	13.70	25	3325
156.38	0.45	13.90	25	3350
149.63	0.45	13.30	25	3375
156.38	0.45	13.90	25	3400
156.38	0.45	13.90	25	3425
155.25	0.45	13.80	25	3450
142.88	0.45	12.70	25	3475
142.88	0.45	12.70	25	3500
147.38	0.45	13.10	25	3525
140.63	0.45	12.50	25	3550
158.63	0.45	14.10	25	3575
155.25	0.45	13.80	25	3600
153.00	0.45	13.60	25	3625
142.88	0.45	12.70	25	3650
139.50	0.45	12.40	25	3675
139.50	0.45	12.40	25	3700
139.50	0.45	12.40	25	3725
146.25	0.45	13.00	25	3750
144.00	0.45	12.80	25	3775
138.38	0.45	12.30	25	3800
137.25	0.45	12.20	25	3825
12501.94	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإشياء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 5 ) أعمال طبقة أساس ... الخ ( مستخلص رقم 17 جارى )

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
12501.94	ما قبله			
132.75	0.45	11.80	25	3850
129.38	0.45	11.50	25	3875
132.19	0.45	11.75	25	3900
132.75	0.45	11.80	25	3925
131.06	0.45	11.65	25	3950
133.88	0.45	11.90	25	3975
138.38	0.45	12.30	25	4000
131.63	0.45	11.70	25	4025
136.13	0.45	12.10	25	4050
130.50	0.45	11.60	25	4075
114.75	0.45	10.20	25	4100
114.75	0.45	10.20	25	4125
114.75	0.45	10.20	25	4150
118.13	0.45	10.50	25	4175
193.50	0.45	17.20	25	4375
191.25	0.45	17.00	25	4400
189.00	0.45	16.80	25	4425
180.00	0.45	16.00	25	4450
171.00	0.45	15.20	25	4475
159.75	0.45	14.20	25	4500
106.50	0.30	14.20	25	4525
106.50	0.30	14.20	25	4550
107.25	0.30	14.30	25	4575
111.00	0.30	14.80	25	4600
107.25	0.30	14.30	25	4625
108.00	0.30	14.40	25	4650
111.00	0.30	14.80	25	4675
113.25	0.30	15.10	25	4700
115.50	0.30	15.40	25	4725
16363.69	الإجمالى			

مهندس الهيئة  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 5 ) أعمال طبقة أساس ... الخ ( مستخلص رقم 17 جارى )

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
<b>16363.69</b>	ما قبله			
105.75	0.30	14.10	25	4750
103.50	0.30	13.80	25	4775
98.25	0.30	13.10	25	4800
99.00	0.30	13.20	25	4825
101.25	0.30	13.50	25	4850
102.75	0.30	13.70	25	4875
108.00	0.30	14.40	25	4900
111.00	0.30	14.80	25	4925
105.75	0.30	14.10	25	4950
90.00	0.25	14.40	25	4975
88.75	0.25	14.20	25	5000
112.50	0.30	15.00	25	6100
115.50	0.30	15.40	25	6125
118.50	0.30	15.80	25	6150
121.50	0.30	16.20	25	6175
120.00	0.30	16.00	25	6200
122.25	0.30	16.30	25	6225
123.75	0.30	16.50	25	6250
124.50	0.30	16.60	25	6275
123.00	0.30	16.40	25	6300
128.25	0.30	17.10	25	6325
127.50	0.30	17.00	25	6350
126.00	0.30	16.80	25	6375
123.75	0.30	16.50	25	6400
128.25	0.30	17.10	25	6425
136.50	0.30	18.20	25	6450
132.00	0.30	17.60	25	6475
132.00	0.30	17.60	25	6500
135.75	0.30	18.10	25	6525
<b>19729.19</b>	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

علية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 5 ) أعمال طبقة أساس ... الخ ( مستخلص رقم 17 جارى )

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
19729.19	ما قبله			
139.50	0.30	18.60	25	6550
141.00	0.30	18.80	25	6575
140.63	0.30	18.75	25	6600
137.25	0.30	18.30	25	6625
129.75	0.30	17.30	25	6650
129.00	0.30	17.20	25	6675
123.75	0.30	16.50	25	6700
123.75	0.30	16.50	25	6725
119.25	0.30	15.90	25	6750
118.50	0.30	15.80	25	6775
120.00	0.30	16.00	25	6800
120.00	0.30	16.00	25	6825
119.25	0.30	15.90	25	6850
111.75	0.30	14.90	25	6875
120.00	0.30	16.00	25	6900
120.00	0.30	16.00	25	6925
116.25	0.30	15.50	25	6950
114.00	0.30	15.20	25	6975
103.50	0.30	13.80	25	7000
94.50	0.30	12.60	25	7025
96.75	0.30	12.90	25	7050
98.25	0.30	13.10	25	7075
99.00	0.30	13.20	25	7100
101.25	0.30	13.50	25	7125
102.00	0.30	13.60	25	7150
98.25	0.30	13.10	25	7175
98.25	0.30	13.10	25	7200
90.75	0.30	12.10	25	7225
91.50	0.30	12.20	25	7250
23046.81	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 5 ) أعمال طبقة أساس ... الخ ( مستخلص رقم 17 جارى )

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
23046.81	ما قبله			
94.50	0.30	12.60	25	7275
105.00	0.30	14.00	25	7300
105.38	0.30	14.05	25	7325
102.75	0.30	13.70	25	7350
100.88	0.30	13.45	25	7375
103.88	0.30	13.85	25	7400
108.00	0.30	14.40	25	7425
111.75	0.30	14.90	25	7450
108.38	0.30	14.45	25	7475
100.50	0.30	13.40	25	7500
97.50	0.30	13.00	25	7525
104.25	0.30	13.90	25	7550
102.00	0.30	13.60	25	7575
99.75	0.30	13.30	25	7600
90.00	0.30	12.00	25	7625
94.50	0.30	12.60	25	7650
95.25	0.30	12.70	25	7675
96.75	0.30	12.90	25	7700
95.25	0.30	12.70	25	7725
97.50	0.30	13.00	25	7750
97.50	0.30	13.00	25	7775
99.00	0.30	13.20	25	7800
101.25	0.30	13.50	25	7825
101.25	0.30	13.50	25	7850
101.25	0.30	13.50	25	7875
100.50	0.30	13.40	25	7900
96.00	0.30	12.80	25	7925
90.75	0.30	12.10	25	7950
132.75	0.45	11.80	25	7975
25980.81	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 5 ) أعمال طبقة أساس ... الخ ( مستخلص رقم 17 جارى )

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
25980.81	ما قبله			
146.25	0.45	13.00	25	8000
161.44	0.45	14.35	25	8025
147.38	0.45	13.10	25	8050
148.50	0.45	13.20	25	8075
156.94	0.45	13.95	25	8100
99.75	0.30	13.30	25	8700
99.75	0.30	13.30	25	8725
98.25	0.30	13.10	25	8750
97.50	0.30	13.00	25	8775
99.75	0.30	13.30	25	8800
102.00	0.30	13.60	25	8825
103.50	0.30	13.80	25	8850
105.00	0.30	14.00	25	8875
107.25	0.30	14.30	25	8900
105.00	0.30	14.00	25	8925
102.00	0.30	13.60	25	8950
104.63	0.30	13.95	25	8975
100.88	0.30	13.45	25	9000
103.88	0.30	13.85	25	9025
106.13	0.30	14.15	25	9050
109.13	0.30	14.55	25	9075
111.75	0.30	14.90	25	9100
113.25	0.30	15.10	25	9125
115.50	0.30	15.40	25	9150
116.25	0.30	15.50	25	9175
117.00	0.30	15.60	25	9200
118.50	0.30	15.80	25	9225
117.00	0.30	15.60	25	9250
117.75	0.30	15.70	25	9275
29312.69	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإشياء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 5 ) أعمال طبقة أساس ... الخ ( مستخلص رقم 17 جارى )

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
29312.69	ما قبله			
117.75	0.30	15.70	25	9300
115.50	0.30	15.40	25	9325
112.88	0.30	15.05	25	9350
107.25	0.30	14.30	25	9375
107.25	0.30	14.30	25	9400
107.25	0.30	14.30	25	9425
102.00	0.30	13.60	25	9450
103.13	0.30	13.75	25	9475
106.88	0.30	14.25	25	9500
108.00	0.30	14.40	25	9525
108.38	0.30	14.45	25	9550
106.88	0.30	14.25	25	9575
102.00	0.30	13.60	25	9600
30717.81	الإجمالى			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





## حصر بند (7) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم2 ... الخ مستخلص 17 جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
163.75	13.10	12.50	1.100
320.00	12.80	25.00	1.125
330.00	13.20	25.00	1.150
296.25	11.85	25.00	1.175
305.00	12.20	25.00	1.200
305.00	12.20	25.00	1.225
315.00	12.60	25.00	1.250
316.25	12.65	25.00	1.275
311.25	12.45	25.00	1.300
288.75	11.55	25.00	1.325
272.50	10.90	25.00	1.350
275.00	11.00	25.00	1.375
292.50	11.70	25.00	1.400
295.00	11.80	25.00	1.425
310.00	12.40	25.00	1.450
320.00	12.80	25.00	1.475
321.25	12.85	25.00	1.500
325.00	13.00	25.00	1.525
322.50	12.90	25.00	1.550
317.50	12.70	25.00	1.575
317.50	12.70	25.00	1.600
317.50	12.70	25.00	1.625
317.50	12.70	25.00	1.650
315.00	12.60	25.00	1.675
341.25	13.65	25.00	1.700
317.50	12.70	25.00	1.725
295.00	11.80	25.00	1.750
286.25	11.45	25.00	1.775
265.00	10.60	25.00	1.800
285.00	11.40	25.00	1.825
327.50	13.10	25.00	1.850
325.00	13.00	25.00	1.875
330.00	13.20	25.00	1.900
337.50	13.50	25.00	1.925
156.25	12.50	12.50	1.950
165.00	13.20	12.50	2.950

## حصر بند (7) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم2 ... الخ مستخلص 17 جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
322.50	12.90	25.00	2.975
322.50	12.90	25.00	3.000
325.00	13.00	25.00	3.025
327.50	13.10	25.00	3.050
332.50	13.30	25.00	3.075
335.00	13.40	25.00	3.100
322.50	12.90	25.00	3.125
320.00	12.80	25.00	3.150
320.00	12.80	25.00	3.175
325.00	13.00	25.00	3.200
322.50	12.90	25.00	3.225
357.50	14.30	25.00	3.250
350.00	14.00	25.00	3.275
347.50	13.90	25.00	3.300
342.50	13.70	25.00	3.325
347.50	13.90	25.00	3.350
332.50	13.30	25.00	3.375
347.50	13.90	25.00	3.400
347.50	13.90	25.00	3.425
345.00	13.80	25.00	3.450
317.50	12.70	25.00	3.475
317.50	12.70	25.00	3.500
327.50	13.10	25.00	3.525
312.50	12.50	25.00	3.550
352.50	14.10	25.00	3.575
345.00	13.80	25.00	3.600
340.00	13.60	25.00	3.625
317.50	12.70	25.00	3.650
310.00	12.40	25.00	3.675
310.00	12.40	25.00	3.700
310.00	12.40	25.00	3.725
325.00	13.00	25.00	3.750
320.00	12.80	25.00	3.775
153.75	12.30	12.50	3.800
162.50	13.00	12.50	8.000
358.75	14.35	25.00	8.025

## المالك

مجلس الوزراء  
الهيئة العامة للغذاء والدواء  
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

## تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

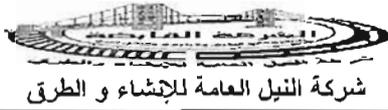
عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في  
المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور

حصر بند (7) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم2 ... الخ مستخلص 17 جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
327.50	13.10	25.00	8.050
330.00	13.20	25.00	8.075
174.38	13.95	12.50	8.100
23105.63	الإجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر بند (8) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم بالم 2 ... الخ مستخلص 17 جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
327.50	13.10	25.00	1.100
320.00	12.80	25.00	1.125
330.00	13.20	25.00	1.150
296.25	11.85	25.00	1.175
305.00	12.20	25.00	1.200
305.00	12.20	25.00	1.225
315.00	12.60	25.00	1.250
316.25	12.65	25.00	1.275
311.25	12.45	25.00	1.300
288.75	11.55	25.00	1.325
3115.00	الإجمالي		



صلحية :- ازواج طريق ديمياط شربين الفرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين المطوي حتى كفر العرب بفارسكور  
تنفيذ :- شركة التيل العامة للإسشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصص اعمال فرساية عادية لزوم حواضن فرسائية... الخ ( مستخلص 17 )

القائمة  
طهران والكازان والنزل البري  
(GARBIT)



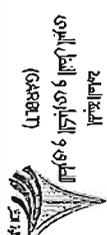
ملاحظات	المكعبات 3م		المساحات 2م						رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصبة ثالثة		قصبة ثالثة		قصبة اولي				الي	من		
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	426.00	426.00	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	120	مروحة نجير	
	53.48	53.48	1.08	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	15	1075	1060
	88.75	88.75	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1100	1075
	88.40	88.40	1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1125	1100
	88.33	88.33	1.02	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1150	1125
	88.50	88.50	1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1175	1150
	88.49	88.49	1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1200	1175
	86.36	86.36	0.89	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1225	1200
	83.53	83.53	0.70	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1250	1225
	82.84	82.84	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1275	1250
	81.78	81.78	0.59	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1300	1275
	79.62	79.62	0.44	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1325	1300
	76.68	76.68	0.25	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1350	1325
	76.02	76.02	0.20	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1375	1350
	75.67	75.67	0.18	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1400	1375
	75.91	75.91	0.19	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1425	1400
	79.87	79.87	0.46	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1450	1425
	80.86	80.86	0.52	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1475	1450
	81.56	81.56	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1500	1475

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عصلية :- ازواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب بفلسكور  
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاشياء و الطرق  
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )



ملاحظات	المكعبات 3م		المساحات 2م						رقم القطع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصبة ثانية		قصبة تازيه		قصبة اولي				قدمه	الى	من	
			قبضه تالته	عرض سمك	عرض سمك	عرض سمك	عرض سمك	عرض سمك						
	82.11	82.11	0.61	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	152500	1500
	82.11	82.11	0.61	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1550	1525
	82.32	82.32	0.62	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1575	1550
	82.44	82.44	0.63	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1600	1575
	82.59	82.59	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1625	1600
	82.63	82.63	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1650	1625
	82.82	82.82	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1675	1650
	82.92	82.92	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1700	1675
	82.83	82.83	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1725	1700
	83.01	83.01	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1750	1725
	82.95	82.95	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1775	1750
	82.65	82.65	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1800	1775
	80.19	80.19	0.48	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1825	1800
	78.12	78.12	0.34	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1850	1825
	75.49	75.49	0.17	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1875	1850
	74.95	74.95	0.13	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1900	1875
	74.68	74.68	0.11	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1925	1900
	75.21	75.21	0.15	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1950	1925
	77.67	77.67	0.31	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1975	1950



عملية :- اذراج طريق دمام شرقين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب بفارسكور  
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاشغال و الطرق  
بالمقر المكعب حصص اعمال خرسانة عالية لزوم حوايط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )



ملاحظات	المكعبات 3م		المساحات 2م						رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصبة ثالثة		قصبة ثالثة		قصبة اولى				قدمه	عرض	الى	من
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	79.76	79.76	0.45	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2000	75
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2025	2000
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2050	2025
	92.31	92.31	1.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2075	2050
	93.97	93.97	1.40	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2100	2075
	292.00	292.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	100	2500	2400
	74.51	74.51	0.10	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2525	2500
	76.26	76.26	0.22	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2550	2525
	78.05	78.05	0.34	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2575	2550
	79.67	79.67	0.44	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2600	2575
	80.55	80.55	0.50	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2625	2600
	80.73	80.73	0.52	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2650	2625
	80.23	80.23	0.48	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2675	2650
	79.65	79.65	0.44	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2700	2675
	79.17	79.17	0.41	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2725	2700
	78.61	78.61	0.37	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2750	2725
	78.19	78.19	0.35	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2775	2750
	78.21	78.21	0.35	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2800	2775
	78.25	78.25	0.35	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2825	2800

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



بالمر الكعب حصص اصحاب خرسانية عادية لزوم حوايط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

البيانات  
طاه و الكاوي و البلي ابي  
(GARBIT)

عملية :- ازواج طريق لمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب بقال مسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للاسضاء و الطرق

ملاحظات	المكعبات 3م		المساحات 2م						رقم القطاع	الطول	الكلومتر			
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصبة ثانية		قصبة اولي		قدمه							
			سلك	عرض	سلك	عرض	سلك	عرض						
	82.44	82.44	0.63	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2850	2825
	87.51	87.51	0.97	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2875	2850
	91.72	91.72	1.25	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2900	2875
	78.55	78.55	0.37	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2925	2900
	78.55	78.55	0.37	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2950	2925
	78.37	78.37	0.36	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2975	2950
	78.19	78.19	0.35	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3000	2975
ثانية مكررة	57.60	57.60			0.80	0.80						90	3000	2910
	90.19	90.19	1.15	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3025	3000
	89.76	89.76	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3050	3025
	87.17	87.17	0.94	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3075	3050
	83.74	83.74	0.72	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3100	3075
	80.07	80.07	0.47	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3125	3100
	78.39	78.39	0.36	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3150	3125
	77.77	77.77	0.32	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3175	3150
	77.28	77.28	0.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3200	3175
	77.20	77.20	0.28	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3225	3200
	77.41	77.41	0.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3250	3225
	77.28	77.28	0.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3275	3250

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق ديمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفار سكور  
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاشغال و الطرق  
بالمتر المكعب حصر اعمل خرسانة عالية لزوم حوايط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

التقانة  
طائر و الكباري و النقل البري  
(GAR017)

ملاحظات	المكعبات م3		المساحات م2						رقم القطاع	الطول	الكلومتر			
	اجمالي (م3)	مكعب (م3)	قصيه		قصيه		قادمه							
			ثالثه	سماك	ثانيه	سماك	اولي	سماك			عرض	عرض		
	77.69	77.69	0.31	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3300	3775
	77.90	77.90	0.33	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3325	3300
	78.13	78.13	0.34	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3350	3325
	77.97	77.97	0.33	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3375	3350
	78.07	78.07	0.34	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3400	3375
	77.75	77.75	0.32	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3425	3400
	77.45	77.45	0.30	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3450	3425
	77.25	77.25	0.28	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3475	3450
	77.31	77.31	0.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3500	3475
	88.74	88.74	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3525	3500
	88.65	88.65	1.04	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3550	3525
	89.09	89.09	1.07	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3575	3550
	89.14	89.14	1.08	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3600	3575
	89.62	89.62	1.11	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3625	3600
	89.74	89.74	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3650	3625
	89.79	89.79	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3675	3650
	89.30	89.30	1.09	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3700	3675
	88.74	88.74	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3725	3700
	88.17	88.17	1.01	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3750	3725

مهندس الهيئة  
A. S. A.

مهندس الشركة



عملية :- اذواج طريق سميط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين الطولي حتى كفر العرب بفالسكور  
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاشغال و الطرق  
بالمتر المكعب حصص اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

المقابلة  
طاهر و الكار و النور  
(GAR11)

ملاحظات	المكعبات م3		المساحات م2						رقم القطاع	الطول	الكلومتر			
	اجمالي (م3)	مكعب (م3)	قصبة ثالثة		قصبة ثالثة		قصبة اولي				قدمه	عرض	الي	من
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	87.63	87.63	0.97	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	37750	37750
	87.30	87.30	0.95	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3800	3775
	81.07	81.07	0.54	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3825	3800
	83.14	83.14	0.68	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3850	3825
	84.51	84.51	0.77	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3875	3850
	84.10	84.10	0.74	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3900	3875
	83.89	83.89	0.73	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3925	3900
	83.64	83.64	0.71	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3950	3925
ثانية مكررة	60.00	60.00			0.50	0.80						150	3950	3775
	89.80	89.80	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3975	3950
	87.30	87.30	0.95	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4000	3975
	84.78	84.78	0.79	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4025	4000
	84.66	84.66	0.78	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4050	4025
	84.23	84.23	0.75	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4075	4050
	84.38	84.38	0.76	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4100	4075
	86.46	86.46	0.90	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4125	4100
	12.00	12.00							0.20	0.40				

مهندس الهيئة  
عبدالله بن محمد

مهندس الشركة  
عبدالله بن محمد



عملية :- ازدواج طريق دميظ شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين المطوي حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للاشياء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

المقابلة  
طابره والكافه و الفل الميري  
(GAREH)



ملاحظات	المكعبات 3م		المساحات 2م						رقم القطاع	الطول	الكلومتر	
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصبة ثابته		قصبة اولي		قدمه					
			قصبه ثابته	عرض سماك	عرض سماك	عرض سماك	عرض سماك	عرض				
	45.00	45.00					0.15	2.00	الميل	150	4275	4125
	54.00	54.00					0.60	0.60	قصبة فوق الميل			
	85.48	85.48	0.83	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4375	4350
	82.11	82.11	0.61	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4400	4375
	81.78	81.78	0.59	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4425	4400
	81.45	81.45	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4450	4425
	81.40	81.40	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4475	4450
	81.47	81.47	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4500	4475
	82.86	82.86	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4525	4500
	86.97	86.97	0.93	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4550	4525
	76.30	76.30	0.22	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4575	4550
	80.35	80.35	0.49	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4600	4575
	81.21	81.21	0.55	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4625	4600
	81.36	81.36	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4650	4625
	81.64	81.64	0.58	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4675	4650
	81.47	81.47	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4700	4675
	80.50	80.50	0.50	0.60	1.00	0.80	1.00	0.40	2.80	2.5	4725	4700

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق لسمط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين المطوي حتى كفر العرب بفارسكور  
تنفيذ :- شركة التيل العامة للأشياء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمل خرسانة عادية لزوم حواظ خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

المقاطعة  
الغزة و الكاوي و الغز الهري  
(GARAT7)



ملاحظات	المكبات 3م		المساحات 2م						رقم القطاع	الطول	الكلومتر	
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصبة		قصبة		قدمه					
			قصبه ثانيه	عرض سماك	قصبه ثانيه	عرض سماك	عرض سماك	عرض سماك				
ثانية مكررة	140.00	140.00		1.00	0.80				175	4772	5050	
	90.87	90.87	1.19	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	4750	4725	
	86.16	86.16	0.88	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	4775	4750	
	84.76	84.76	0.78	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	4800	4775	
	84.23	84.23	0.75	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	4825	4800	
	83.53	83.53	0.70	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	4850	4825	
	82.86	82.86	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	4875	4850	
	82.82	82.82	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	4900	4875	
	82.66	82.66	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	4925	4900	
	82.57	82.57	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	4950	4925	
	82.73	82.73	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	4975	4950	
	82.66	82.66	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	5000	4975	
	82.71	82.71	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	5025	5000	
	82.89	82.89	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	5050	5025	
	83.04	83.04	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	5075	5050	
	83.07	83.07	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	5100	5075	
	82.98	82.98	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	5125	5100	
	82.95	82.95	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	5150	5125	
	82.95	82.95	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	2.5	5175	5150	

مهندس الهيئة  
م. م. م. م.

مهندس الشركة  
م. م. م. م.



عمليّة :- ازدواج طريق ديمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب بقار سكون  
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاشياء و الطرق

بالمقر المكعب حصر اعمال خرسانة عاديه لزوم حواجز خرسانية...الخ ( مستخلص 17 )

المقاهله  
طهار و الكباري و النفل البري  
(GARBU)



ملاحظات	المكعبات 3م		المساحات 2م						رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصبة		قصبة		قدمه							
			قصبه ثالثه	عرض سماك	قصبه ثالثه	عرض سماك	قصبه اولي	عرض سماك			عرض سماك	عرض		
	83.04	83.04	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5200	5200
	83.04	83.04	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5225	5200
	83.04	83.04	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5250	5225
	83.00	83.00	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5275	5250
	82.72	82.72	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5300	5275
	82.32	82.32	0.62	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5325	5300
	81.91	81.91	0.59	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5350	5325
	78.69	78.69	0.38	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5375	5350
	77.05	77.05	0.27	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5400	5375
	76.47	76.47	0.23	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5425	5400
	76.73	76.73	0.25	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5450	5425
	76.93	76.93	0.26	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5475	5450
	78.96	78.96	0.40	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5500	5475
	83.54	83.54	0.70	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5525	5500
	73.99	73.99	0.07	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5550	5525
	79.33	79.33	0.42	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5575	5550
	84.49	84.49	0.77	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5600	5575
	85.99	85.99	0.87	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5625	5600
	87.51	87.51	0.97	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5650	5625

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- اذواج طريق سباط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب يقال سكور  
تنفيذ :- شركة النبل العامة للاسضاء و الطرق  
بالمتر المكعب حصص اصعل خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

الهيئة العامة  
للمطارات والكباري والنقل البري  
(SARBIT)



ملاحظات	المكعبات م3		المساحات م2						رقم القطاع	الطول	الكلومتر			
	اجمالي (م3)	مكعب (م3)	قصبة		قصبة		قدمه							
			ثالثه	سماك	ثانيه	عرض	اولي	عرض			سماك	عرض		
	87.70	87.70	0.98	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5675	5650
	87.18	87.18	0.95	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5700	5675
	86.73	86.73	0.92	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5725	5700
	83.19	83.19	0.68	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5750	5725
	146.00	146.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	50	5800	5750
ثانية مكررة	180.00	180.00			1.00	0.80						225	5750	5525
	84.32	84.32	0.75	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5825	5800
	83.67	83.67	0.71	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5850	5825
	99.22	99.22	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	30	5880	5850
	350.40	350.40			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	120	6000	5880
	77.06	77.06	0.27	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6025	6000
	77.70	77.70	0.31	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6050	6025
	79.23	79.23	0.42	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6075	6050
	82.70	82.70	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6100	6075
	82.84	82.84	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6125	6100
ثانية مكررة	9.60	9.60			0.60	0.80						20	6120	6100
	87.76	87.76	0.98	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6150	6125
	75.10	75.10	0.14	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6175	6150
	76.00	76.00	0.20	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6200	6175

مهندس الهيئة  
محمد بن عبد الله

مهندس الشركة  
محمد بن عبد الله



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب بفارسكور  
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاشياء و الطرق  
بالمقر المكعب حصر اعمال فرسلة عادية لزوم حوايط فرسالية... الخ ( مستخلص 17 )

المحافظة  
الطراى والكبارى والنقل البرى  
(GABRI 17)



ملاحظات	المكعبات م3		المساحات م2						رقم القطاع	الطول	الكلومتر		
	اجمالي (م3)	مكعب (م3)	قصبة ثالثة		قصبة ثالثة		قصبة اولى				قدمه	الى	من
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
ثانية مكررة	64.00	64.00		1.00	0.80				80	6200	5120		
	91.45	91.45		1.23	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6225	6200		
	90.85	90.85		1.19	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6250	6225		
	86.66	86.66		0.91	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6275	6250		
	82.45	82.45		0.63	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6300	6275		
	81.46	81.46		0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6325	6300		
	81.30	81.30		0.55	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6350	6325		
	81.48	81.48		0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6375	6350		
	81.67	81.67		0.58	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6400	6375		
	82.44	82.44		0.63	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6425	6400		
	86.78	86.78		0.92	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6450	6425		
	91.74	91.74		1.25	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6475	6450		
	79.50	79.50		0.43	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6500	6475		
	79.65	79.65		0.44	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6525	6500		
	79.89	79.89		0.46	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6550	6525		
	80.13	80.13		0.48	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6575	6550		
	80.22	80.22		0.48	0.60	1.00	0.80	1.00	2.5	6600	6575		
ثانية مكررة	200.00	200.00				1.00	0.80			250	6725		
	4380.00	4380.00				1.00	0.80	1.00	2.5	1500	8100		

مهندس الهيئة  
17/11/2017

مهندس الشركة  
17/11/2017



عملية :- اذواج طريق مسيطر شريين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كويري شريين الطوي حتى كفر العرب بفارسكور  
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاسضاء و الطرق  
بالمتر المكعب حصر اعمل خرسانية عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

المقاول  
الطراوة والكاهن والنظ البصري  
(SABRIL)

ملاحظات	المكعبات م3		المساحات م2						رقم القطاع	الطول	الكلومتر			
	اجمالي (م3)	مكعب (م3)	قصبة		قصبة		قصبة				قدمه	عرض		
			ثانته	سماك	ثانته	سماك	اولي	عرض					سماك	عرض
	91.63	91.63	1.24	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8175	8150
	78.36	78.36	0.36	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8200	8175
	79.36	79.36	0.42	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8225	8200
	79.43	79.43	0.43	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8250	8225
	78.31	78.31	0.35	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8275	8250
	78.64	78.64	0.38	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8300	8275
ثانية مكررة	50.00	50.00			0.50	0.80						125	8300	8175
	87.18	87.18	0.95	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8325	8300
	94.94	94.94	1.46	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8350	8325
	80.32	80.32	0.49	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8375	8350
	80.32	80.32	0.49	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8400	8375
	84.14	84.14	0.74	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8425	8400
	84.17	84.17	0.74	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8450	8425
	83.31	83.31	0.69	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8475	8450
	82.52	82.52	0.63	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8500	8475
	81.49	81.49	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8525	8500
	80.75	80.75	0.52	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8550	8525
ثانية مكررة	208.00	208.00			1.30	0.80						200	8550	8350
	86.98	86.98	0.93	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8575	8550

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



بالقرى المكعب حصص اصعال خرسانة عالية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

تنفيذ :- شركة النيل العامة للاسشاء و الطرق

عملية :- اذواج طريق امياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب بفارسكور

المجالس  
كفارة والكابري والفل البري  
(GARBLT)



ملاحظات	المكعبات 3م		المساحات 2م						رقم القطاع	الطول	الكيلومتر			
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصيه تالته		قصيه تالته		قصيه اولي				قدمه			
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	88.02	88.02	1.00	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8600	89575
	85.31	85.31	0.82	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8625	8600
	83.25	83.25	0.68	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8650	8625
	83.30	83.30	0.69	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8675	8650
	83.33	83.33	0.69	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8700	8675
	83.57	83.57	0.70	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8725	8700
ثانية مكررة	112.00	112.00			0.80	0.80					175		8725	8550
	95.49	95.49	1.50	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8750	8725
	93.39	93.39	1.36	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8775	8750
	90.71	90.71	1.18	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8800	8775
	89.13	89.13	1.08	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8825	8800
	88.99	88.99	1.07	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8850	8825
	88.80	88.80	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8875	8850
	88.75	88.75	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8900	8875
	88.76	88.76	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8925	8900
	89.13	89.13	1.08	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8950	8925
	89.74	89.74	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8975	8950
	90.26	90.26	1.15	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9000	8975
	91.05	91.05	1.20	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9025	9000

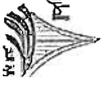
مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- اذواج طريق امياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كويري شربين الطوي حتى كفر العرب بفار سكور  
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاسبام و الطرق  
بالمقر المكعب حصص اعمال خرسانة عالية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

المقابلة  
لداره والكباري والنقل البري  
(SMBRT)



ملاحظات	المكعبات 3م		المساحات 2م						رقم القطاع	الطول	الكلومتر			
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصيه تالته		قصيه تالته		قصيه اولي				قدمه	الي	من	
			سماك	عرض	سماك	عرض	سماك	عرض						
	91.63	91.63	1.24	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9050	9025
	92.17	92.17	1.28	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9075	9050
	92.38	92.38	1.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9100	9075
	92.07	92.07	1.27	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9125	9100
	91.24	91.24	1.22	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9150	9125
	89.79	89.79	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9175	9150
	84.94	84.94	0.80	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9200	9175
	292.00	292.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	100	9300	9200
	80.24	80.24	0.48	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9325	9300
	83.01	83.01	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9350	9325
	85.81	85.81	0.85	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9375	9350
	86.73	86.73	0.92	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9400	9375
	87.41	87.41	0.96	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9425	9400
	1679.00	1679.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	575	10000	9425
ثانية مكررة	60.00	60.00			0.50	0.80						150	9725	9575
	83.23	83.23	0.68	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10025	10000
	78.17	78.17	0.34	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10050	10025
	74.22	74.22	0.08	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10075	10050
	73.79	73.79	0.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10100	10075

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- اذواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب بفارسكور  
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاسثمار و الطرق  
بالمقر المكعب حصر اصعل خرسانة عالية لزوم حوايط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

البيانات  
لنهار و الكاريز و النقل البري  
(GMBEIT)



ملاحظات	المكعبات م3		المساحات م2						رقم القطاع	الطول	الكلومتر			
	اجمالي (م3)	مكعب (م3)	قصبة تالته		قصبة تالته		قصبة اولي				قدمه	عرض	الي	من
			سماك	عرض	سماك	عرض	سماك	عرض						
	76.15	76.15	0.21	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10125	10100
	76.15	76.15	0.21	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10150	10125
خصم 90 م ط	1270.20	1270.20			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	435	10875	10350
	803.00	803.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	275	11650	11375
	146.00	146.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	50	11775	11725
	84.00	84.00							0.40	2.80	2.5	75	11850	11775
	730.00	730.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	250	12375	12125
	219.00	219.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	75	12450	12375
	6716.00	6716.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	2300	15550	13250
	949.00	949.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	325	15875	15550
خصم 250 م ط	2263.00	2263.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	775	17075	16050
خصم 25 م ط	584.00	584.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	200	17550	17325
	584.00	584.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	200	18600	18400
	2190.00	2190.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	750	20150	19400
خصم 25 م ط	876.00	876.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	300	20625	20300
	56.00	56.00							0.40	2.80	2.5	50	20800	20750
	106.00	106.00							0.40	2.80	2.5	50	20850	20800
	204.40	204.40			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	70	21020	20950
	169.60	169.60							0.40	2.80	2.5	80	21100	21020

مهندس الهيئة

1/1/14

مهندس الشركة

1/1/14



عصية :- ازدياد طرقت دميوط شريين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شريين المطوي حتى كفر العرب بفارسكور  
تنفيذ :- شركة النيل العامة للاسضاء و الطرق  
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 17 )

الهيئة العامة  
للكباري والكاهن والبنى البرى  
(GARBLT)



ملاحظات	المكعبات م3		المساحات م2						رقم التقاطع	الطول	الكلومتر		
	اجمالي (م3)	مكعب (م3)	قصبة ثانية		قصبة اولي		قدمه				الي	من	
			قصبه ثالته	عرض سماك	عرض سماك	عرض سماك	عرض سماك	عرض					
خصم 50 م ط	2482.00	2482.00	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	850	220000	221100	
	876.00	876.00	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	300	22500	22200	
خصم 70 م ط	817.60	817.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	280	23000	22650	
	672.00	672.00					0.40	2.80	2.5	600	25150	24550	
خصم 50 م ط	219.00	219.00	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	75	25300	25175	
خصم 25 م ط	438.00	438.00	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	150	25925	25750	
خصم 25 م ط	159.00	159.00			1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	75	26000	25925	
52570.21		52570.21	الاجمالي الكلى بالمتر المكعب							17375		اجمالي طول	

17375

725

205

16445

1640

اجمالي طول

أطوال فريشة فقط

أطوال قصبية أولي

أطوال قصبية ثانية

أطوال قصبية ثانية مركزة

مهندس الهيئة

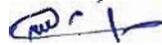
مهندس الشركة

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور</p>	<p>المالك المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر أعمال بند (21) توريد صلب التسليح (أشبار لزوم الحائط الساند من الخرسانة) (مستخلص 17)

ملاحظات	الوزن بالطن	وزن الحديد في المنز الطولي بالكجم	عدد الأشبار في المتر	طول الأشبار بالم			طول الحائط بالم
				اجمالي طول	أفقي	رأسي	
قصبة ثانية							
قدمة	100.762	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	16445
قصبة أولي	43.809	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	16445
قصبة ثانية + قصبة ثانية مكررة	48.178	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	18085
قصبة أولي							
قدمة	1.256	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	205
قصبة أولي	0.546	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	205
فرشة							
قدمة	4.442	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	725
	198.994			الإجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<p><b>تنفيذ</b></p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارمسكور</p>	<p><b>المالك</b></p> <p>مصلحة القناة الميناء و البحري و النقل البحري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	---

إجمالي حصر أعمال بند (21) توريد صلب التسليح (مستخلص 17)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	198.994	حديد لزوم الحائط الساند
	90.877	حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش
	173.630	حديد لزوم أعمال الخوازيق
	8.824	حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات
	472.325	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات المندرجة

إتمامنا بكم

عليه شوية دياما الطريقه الشرفه بطوال ٢٥ كم

معمل: خرسانه مينع الجوالى

رقم العينة:

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٦ / ١٠

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ٧ / ٦

موقع الصب:

نوع الخرسانة: جوالى بانزوا زرم ال

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	KIN (طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٨٧	٨١٩٠	٢,٤٢٦	٢,٤٢٨	٦٧٥	٦٨٠	٢٠٦	٢٠٨

المواصفة: متوسط الاجل ٢٨ يوم = ٢٠.٨ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعتماد

المدير الفنى

مدير العمل

إعداد

س. م. كمال

ع. م. محمد

الاسم: ع. م. محمد

س. م. كمال

ع. م. محمد

الوظيفة: مدير

س. م. كمال

ع. م. محمد

التوقيع:



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

إيماننا بكم

على شريط دياط الطريقية الشون بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانيات الجوالي

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ٥

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٧ / ٥

نوع الخرسانة : خرسانيات الجوالي

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	K / N (طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٦٥	٢,٤٢٢	٢,٤٢٢	٦٨٠	٦٨٠	٢.٨	٢.٨
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٦٠	٢,٤١٧	٢,٤١٧	٦٧٠	٦٧٠	٢.٥	٢.٥
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٦٥	٢,٤١٩	٢,٤١٩	٦٧٥	٦٧٥	٢.٦	٢.٦

المواصفة : متوسط الجهد الكسر = ٢.٦ الكجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد عبد الوهاب  
 المدير الفني : محمد عبد الوهاب  
 اعتماد : محمد عبد الوهاب  
 الوظيفة : مهندس  
 التوقيع : محمد عبد الوهاب

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً : للمواصفة الطريق

الجاهة : البحر

على شوية ديماطا الطريقه السوفيه بطوال ٥٥ كم

معمل : خرسانة الزرنا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٧ / ١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ٢

نوع الخرسانة : حوادث ساندو ليزر ماله طريقه

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر R (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٩٧	٢,٤٥٧	٧٠٠	٢٤٧
١٥ × ١٥ × ١٥	١٩٥	٢,٤٤٩	٧١٠	٢٤٤
١٥ × ١٥ × ١٥	١٩٥	٢,٤٤٩	٧١٥	٢٤٤

المواصفة : مواصفة الاجل ليه ٢٨ يوم = ٢٤١ كجم/سم<sup>٣</sup>

مراجعة

إعداد : عبدالمنعم مدير العمل  
 المدير الفني : عبدالله  
 اعتماد : عبدالله  
 الوظيفة : مهندس  
 التوقيع : عبدالله

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المنصوص

إتجاه نايلكور

عليه تربة دمياط الطريقة الشرفي بطوال ٥٥ كم

معمل : خرسانة الزرقا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٠

نوع الخرسانة : جوارب نانوكس الخرسانة

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٧٠	٨١٨١	٨١٧٥
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٤١	٢,٤٤٤	٢,٤٤٥
حمل الكسر	K/N (طن)	٦٩٥	٧١٠	٧٠٥
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢١٥	٢٤١	٣١٩

المواصفة : فتوة ط ١٨١٨ الكم/ر

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

اعتماد

م. أحمد كمال

الاسم : عبدالمنظار م. محمد م. م.

م. أحمد كمال

الوظيفة : مدير العمل

م. أحمد كمال

التوقيع : م. أحمد كمال

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

البناء، بلو،

مخبرية ديمام الغربية العرض بطول ٥٥ سم

رقم العينة :

معمل : مخبرية الزمكا

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ١

نوع الخرسانة : مخبرية مازرعة الخرسانة

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	KIN (طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٤	٨٥٠٠	٨١٩٠٩	٧٠٥	٧١٥	٢١٩	٢٢٤
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٤	٨٥٠٠	٨١٩٠٩	٧٠٥	٧١٥	٢١٩	٢٢٤
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٤	٨٥٠٠	٨١٩٠٩	٧٠٥	٧١٥	٢١٩	٢٢٤

المواصفة : مواصفة الخرسانة المصرية ٢٢٤ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إصدار : عبدالمنعم زكي مدير العمل : عبدالمنعم زكي  
 المدير الفني : عبدالمنعم زكي : عبدالمنعم زكي  
 اعتماد : عبدالمنعم زكي : عبدالمنعم زكي  
 الوظيفة : مهندس : مهندس  
 التوقيع : عبدالمنعم زكي : عبدالمنعم زكي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات المعمورة

البناء، شارع النيل

عملية حفرية رصيف الطريق بـ الشوش طوله ٥٠٠ متر

رقم العينة : \_\_\_\_\_

معمل : خرسانية الزويتا

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٦

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٠

نوع الخرسانة : جوانب ساند الطريق

موقع الصب : \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٠	٨١٨٥	٨١٩٧
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٤٧	٢,٤٤٥	٢,٤٤٩
حمل الكسر	K (طن)	٧٠٠	٦٩٥	٧٠٥
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٧١٧	٦١٥	٦١٩

المواصفة : قير ١٨١٧ بوزن ١٧ كجم

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد حسن

المدير الفني : أحمد محمد

إعتماد : أحمد محمد

الاسم : محمد حسن

الوظيفة : مدير العمل

التوقيع : محمد حسن

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات المصرية

إجهاد باركود

على شوب ديماط الطريقه النورين بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانة في الجوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٥

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط ساندوتش

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٥	٨١٩٠	٨١٩٢
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٢٨	٢,٤٢٦	٢,٤٢٧
حمل الكسر	طن	٦٩٥	٦٨٥	٦٩٠
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢١٥	٢١٠	٢١٢

المواصفة : متوسط الإجهاد = ٢١٢ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد : عبد النور مدير العمل  
 الاسم : عبد النور  
 الوظيفة : مهندس  
 التوقيع : عبد النور  
 إعتقاد : عبد النور المدير الفني  
 التوقيع : عبد النور

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة الاس ١٧٤٣ / ٢٠٠٤

إتجاهنا بيلكو  
على طريق دساح الطريقه الشرقى بطول ٢٥٠م

رقم العينة :

معمل : مركز البحوث والدراسات

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٤ / ٦ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٤ / ٥ / ٢٨

نوع الخرسانة : الاس ١٧٤٣ / ٢٠٠٤

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٠	٨١٩٦	٨١٩٤
كثافة الخرسانة	طن / سم <sup>٣</sup>	٢,٤٤٦	٢,٤٤٨	٢,٤٤٧
حمل الكسر	K (طن)	٦٩٥	٧٠٥	٧٠٠
جهد الكسر	كجم / سم <sup>٢</sup>	٤١٥	٤١٩	٤١٧

المواصفة : مواصفة الاس ١٧٤٣ / ٢٠٠٤

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : <u>عبدالله زكي</u>	<u>محمد محمد</u>	<u>محمد كمال</u>	<u>محمد كمال</u>
الوظيفة : <u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>
التوقيع : <u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية  
طبقاً : المواصفات السودانية

إيمان نايل

على طريق دمام الطريق رقم ٥٥ بحوالي ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل : جبريل ناصر السوال

تاريخ كسر المكعبات : ٢٥ / ٦ / ٢٠١٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٥ / ٥ / ٢٠١٤

نوع الخرسانة : حوائط بانو لوزم البرية

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن / سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	ك / ن (طن)	جهد الكسر	كجم / سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٠	٢,٦٢١	٦٧٥	٢,٦			
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٨٧	٢,٦٢٥	٦٧٠	٢,٦				
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٨٢٠١	٢,٦٢٠	٦٨٠	٢,٦				

المواصفة : متوسطة الأجل بعد ٢٨ يوم = ٦.٦ كجم / سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : عبدالرزاق	محمد	محمد	محمد
الوظيفة : مدير	مهندس	مهندس	مهندس
التوقيع :			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المقترحة

إتمامنا بكم

على شريط رباط الطريق الطرقة السوفى بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانة صيد الخوال

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ١٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٢

نوع الخرسانة : حوائط ساندوتش

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٠	٨٢٠	٨١٩
كثافة الخرسانة	طن / سم <sup>٣</sup>	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن) ٢ / ٧	٦٩٥	٧٠٠	٦٩٠
جهد الكسر	كجم / سم <sup>٢</sup>	٢١٥	٢١٧	٢١٢

المواصفة : صندوق الاجل ديبر ٢٨ ب ٢٠ = ١٥ الكم

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم : عبد الوهاب	الاسم : محمد	الاسم : محمد	الاسم : محمد
الوظيفة : مدير	الوظيفة : مدير	الوظيفة : مدير	الوظيفة : مدير
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

البيانات

على شريط مياه القرية السوي طوله ٥٥٠ م

معمل : خرسانة الجوال

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ١٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٢

نوع الخرسانة : حوتن سائز، ص ١٣ الطاب

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٥	٨١٩٠	٨١٨٧
كثافة الخرسانة	طن / سم <sup>٣</sup>	٢,٤٤١	٢,٤٥٧	٢,٤٤٦
حمل الكسر	طن	٦١٥	٦٧٥	٦٧٠
جهد الكسر	كجم / سم <sup>٢</sup>	٣١٠	٣٠٦	٣٠٤

المواصفة : متوسط الجهد بعد ٢٨ يوم = ٣٠.٧ كجم / سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم : عبدالعزیز	الاسم : محمد	الاسم : محمد	الاسم : محمد
الوظيفة : مدير	الوظيفة : مدير	الوظيفة : مدير	الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد	التوقيع : محمد	التوقيع : محمد	التوقيع : محمد

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً : للمواصفات المصرية

البناء فايلد

على سوية دسباط الطريق لرفع السور بطول ٥٠ كم

معمل : الخرسانة عين العجوة

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ١٧

موقع الصب :

نوع الخرسانة : جوارى ساتو سارو ٢٣ الطريق

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥x١٥x١٥	٨١٩٢	٢,٤٢٨	٧١٠	٤٣٢
١٥x١٥x١٥	٨١٩٢	٢,٤٢٧	٧٠٠	٤١٧
١٥x١٥x١٥	٨٥٠	٢,٤٢	٧١٥	٤٢٤

المواصفة : سوبر ٢٣ (٤٣٨) = ٤٣٨ كجم/م<sup>٣</sup>

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : عبدالرزاق	محمد صابر	إبراهيم	إبراهيم
الوظيفة : مدير	مهندس	مهندس	مهندس
التوقيع :			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة الاسم

البناء بركة  
عدد شويدي بياض الشويدي الشويدي ٥٥ كجم

رقم العينة :

معمل : شويدي بياض الشويدي

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ١٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٢

نوع الخرسانة : شويدي بياض الشويدي

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر K / N (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٠	٢,٤٢٦	٦٩٥	٢١٥
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٥	٢,٤٢٨	٧٠٥	٢١٩
١٥ × ١٥ × ١٥	٨٢٠١	٢,٤٢٩	٧١٠	٢٢٢

المواصفة : شويدي بياض الشويدي ٥٥ كجم

مراجعة

إعداد

مدير العمل

مدير الفتى

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شويدي بياض الشويدي  
شويدي بياض الشويدي  
شويدي بياض الشويدي

شويدي بياض الشويدي  
شويدي بياض الشويدي  
شويدي بياض الشويدي

شويدي بياض الشويدي  
شويدي بياض الشويدي  
شويدي بياض الشويدي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات المصرية

إيمان تاركي

على شريط رباط الطرية الشوم بطول ٥٥ سم

معمل : خرسانية الخواص

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٣

نوع الخرسانة : حوائط باندو رزيم الطرية

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر / (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨٥٠	٢,٤٢	٧١٠	٢٤٤
١٥ × ١٥ × ١٥	٨٥٧	٢,٤٢	٧١٥	٢٤٤
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩	٢,٤٢	٧٠٥	٢٤٩

المواصفة : متوسط الاجهاده = ٢٤٨ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد م. م. م.  
 المدير الفني : محمد م. م. م.  
 اعتماد : محمد م. م. م.  
 الاسم : محمد م. م. م.  
 الوظيفة : مهندس  
 التوقيع : محمد م. م. م.

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة ١١٥٠ و ١١٥٠

الجهة: شركة

على شريط رقم ١١٥٠ الطريق رقم ١٥٠ كم

رقم العينة:

معمل: الخرسانة منبثقة النواحي

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٦ / ١٨

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٥ / ١٤

نوع الخرسانة: حوائط بانداز رقم ١١٥٠

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٧٥	٨١٨١	٨١٩٢
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٤٢	٢,٤٤٤	٢,٤٤٧
حمل الكسر K (طن)		٦٩٠	٦٩٥	٧٠٥
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢١٢	٢١٥	٢١٩

المواصفة: متوسط الاجهاد الكسر = ٢١٥ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: محمد النور  
الوظيفة: مهندس  
التوقيع: [Signature]

الاسم: محمد النور  
الوظيفة: مهندس  
التوقيع: [Signature]

الاسم: محمد النور  
الوظيفة: مهندس  
التوقيع: [Signature]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة الفياس

البناء مايلكو  
على شويب ديمام الطريقه النورم بطول ٥٥ كم

رقم العينة : \_\_\_\_\_ معمل : معمل سبيل النورم

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ١١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٦ / ٧

موقع الصب : \_\_\_\_\_ نوع الخرسانة : جوانب سائيلكو و سبيلكو

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٩٦٧	٢,٢٢٨	٧٠٠	٦١٧
١٥ × ١٥ × ١٥	١٩٠٠	٢,٢٢٩	٧٠٥	٦١٩
١٥ × ١٥ × ١٥	١٩٠٦	٢,٢٢١	٧١٠	٦٢٢

المواصفة : شويب النورم ديمام ٢٠١٩ = ٢٠١٩

مراجعة

إعداد : عبد النورم مدير المعمل  
 الاسم : عبد النورم مدير المعمل  
 الوظيفة : مدير المعمل  
 التوقيع : عبد النورم  
 اعتماد : عبد النورم المدير الفني  
 التوقيع : عبد النورم

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للوائح المصرية

البلدنا بكور

عملية صب ومعالجة المكعبات طول ٢٥ سم

معمل: م. سائده مينا الخوال

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٥٤ / ٦ / ٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٥٤ / ٥ / ٦

نوع الخرسانة: جوارب سائده مينا الخوال

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٧	٨١٨٥	٨١٩٠
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٤٩	٢,٤٤٥	٢,٤٤٧
حمل الكسر	ك/م <sup>٢</sup> (طن)	٧١٠	٦٩٥	٧١٥
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٤٤	٢١٥	٢١٩

المواصفة: متوسط الاجهاد بعد ٢٨ يوم = ٢١٩ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: عبدالعزیز	الاسم: محمد	الاسم: محمد	الاسم: محمد
الوظيفة: مدير	الوظيفة: مدير	الوظيفة: مدير	الوظيفة: مدير
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

بناحل الرمل

طبقة : للرواسخ الموزعة

البناء رقم ١

تربة رملية الطرية

عملية : الوزن بطول النوع الطبقة ، أساس الخزان التاريخ ٩ / ٧ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة : البعثات لإنشاء الطرق ٢٠٥٥ - ٢٠٢٥

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢٤٧.٠	٢٤٧.٠	٢٤٧.٠	٢٤٧.٠	٢٤٧.٠	٢٤٧.٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٥٧.٠	٩٥٧.٠	٩٥٧.٠	٩٥٧.٠	٩٥٧.٠	٩٥٧.٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٥.٠	٥٤٥.٠	٥٤٥.٠	٥٤٥.٠	٥٤٥.٠	٥٤٥.٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٢.٠	٤١٢.٠	٤١٢.٠	٤١٢.٠	٤١٢.٠	٤١٢.٠
وزن رمل المخروط	١٤٧.٠	١٤٧.٠	١٤٧.٠	١٤٧.٠	١٤٧.٠	١٤٧.٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٥.٠	٢٦٥.٠	٢٦٥.٠	٢٦٥.٠	٢٦٥.٠	٢٦٥.٠
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١.٥٥	١.٥٥	١.٥٥	١.٥٥	١.٥٥	١.٥٥
حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>	١٧٨٩	١٧٨٩	١٧٨٩	١٧٨٩	١٧٨٩	١٧٨٩
وزن عينة التربة المبتلة	٢٩٨١	٢٩٨١	٢٩٨١	٢٩٨١	٢٩٨١	٢٩٨١
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢.٧٥	٢.٧٥	٢.٧٥	٢.٧٥	٢.٧٥	٢.٧٥
رقم العينة	٧	١٢	١٠	١١		
وزن العينة وبها العينة رطبة	٦٠٥	٥٨٨.٨	٦٢٨.٤	٦١٢.٤		
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٧٠.٧	٥٥٧.١	٥٥٧.١	٥٧٨.٢		
وزن الماء (الرطوبة)	٣٤.٢	٣١.٧	٣١.٣	٣٤.٢		
وزن العينة فارغة	١٢٠	١٢٧	١٢٥	١١٥		
وزن العينة الجافة	٤٥٧.٧	٤٢٥.٤	٤٢٥.٤	٤٤٨.٠		
نسبة الرطوبة %	٧.٦	٧.٤	٧.٤	٧.٦		
الكثافة الجافة جم / سم <sup>٣</sup>	٢.١٩١	٢.١٩٦	٢.١٩٢	٢.١٩٧		
نتائج بروكتور						
أقصى كثافة جافة	٢.١٢٢					
نسبة المياه الأصولية	٦.٦ %					
نسبة الدمك %	١٩٩.١	١٩٩.٥	١٩٩.٧	١٩٩.٤		

المواصفة : للنفق ١٩٨

مراجعة

إعداد : عبد الهادي عازم  
 مدير المعمل : محمد محمد  
 المدير الفني : عبد الرحمن كمال  
 اعتماد : عبد الرحمن كمال  
 الوظيفة : مهندس  
 التوقيع : عبد الرحمن كمال

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: للمواصفات الأرضية

المرحلة الأولى

عملية: التربة الرملية  
نوع الطبقة: اول اساس  
التاريخ: ٢٠٢٤ / ٧ / ٢  
تنفيذ شركة: النيل العامة للإنشاء والخرسانة

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٣٤١٥					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٢٠					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧١٦					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٠١٤					
وزن رمل المخروط	١٤٧٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٤٤					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١١٥٢					
حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>	١٦٨١					
وزن عينة التربة المبتلة	٤٦٨٧					
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢٨٧٠					
رقم العلبه	١١					
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥١٧٠					
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥٢١					
وزن الماء (الرطوبه)	٤٦٥					
وزن العلبه فارغه	١١٥					
وزن العينه الجافه	٤١٧٥					
نسبة الرطوبه %	١٧,٨					
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	٢١٩٩					
نتائج بروكتور	٢٤١					
نسبة المياه الأصويه	٦١					
نسبة الدمك %	١٩٩,٥					

المواصفة: للنفط ٩٨ %

مراجعة

إعداد: مدير المعمل  
الاسم: عبدالقادر محمد الجبريل  
الوظيفة: مدير المعمل  
التوقيع:

إعتماد: المدير الفني  
الاسم:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات المعمورة

الماء نابل

بكالوريوس

عملية : طول ٥٥ كم ، نوع الطبقة : أساس نزل ، التاريخ : ٥ / ٤ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاء والطرق / ٧٤٩٧٥ / - ٨٤٠٧٥ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٨٤٠٥					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٧					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٥٨٤					
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤١٥٩					
وزن رمل المخروط	١٤٧٠					
وزن رمل الحضرة فقط	٢٦٥٩					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١٠٥٤					
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٧٤٩					
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٥٩					
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢٤٥٥					
رقم العلبه	١٠					
وزن العلبه وبها العينة رطبه	١٥٩٠					
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٦٦٠					
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢١٩					
وزن العلبه فارغه	١٤٥					
وزن العينة الجافه	٤٥١٠					
نسبة الرطوبة %	٤٧,٢					
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	٢,١٩٥					
نتائج بروكتور	٢,٢١					
نسبة المياه الأصويه	٧٠					
نسبة الدمك %	٩٩,٨					

المواصفة : للمواصفات ٩٨ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد الطاهر  
 إتمام : مدير الفني : محمد محمد  
 الاسم : محمد الطاهر  
 الوظيفة : مدير  
 التوقيع : محمد محمد

شركة  
النيل  
العامه

لإنشاء الطرق  
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :  
مسلسل :

F - 60 E

إصدار/ تعديل ، ٠ / ٤  
تاريخ التعديل :

### نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للوائح الخاصة بالتوريد

إيمان فاروق

سليم ديبان الطريق للبرج

عملية : طوال ٥ كم نوع الطبقة : أساس اولي التاريخ : ٢٠٢١ / ٥ / ٢٩

تنفيذ شركة : النيل العامة للإنشاء والطرق ١٢ / ٧٥١٧ + ٧ - ١٧٥ + ١ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٧٥٠					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٩١					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٥٥					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٣٦					
وزن رمل المخروط	١٤٧٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٦٦					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١,٥٢					
حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>	١٧٥٤					
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٣٦					
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢,٢٤٥					
رقم العلبه	١٢					
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٦٠٩١					
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٧٧٢					
وزن الماء (الرطوبه)	٣١٧٩					
وزن العلبه فارغه	١٤٧					
وزن العينة الجافه	٤٥٠,٤					
نسبة الرطوبه %	١,٧٦					
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	٢,١٩٠					
نتائج بروكتور	٢,١٢١					
نسبة المياه الاصوليه	١,٧٦					
نسبة الدمك %	٧٩,١					

المواصفه : ~~١,٧٦~~ ١,٩٨

مراجعة

إعداد : عبدالله انظر مدير العمل : محمد عبد  
الاسم : عبدالله انظر المدير الفني : محمد عبد  
الوظيفة : مهندس اعتماد : محمد عبد  
التوقيع : محمد عبد

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : الموائج الجارية

بيلاند الهريش

المياه الجارية

شركة النيل العامة للجودة

عملية : بطول ٥٠ م ، نوع الطبقة : أساس الراس / التاريخ : ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٧

تنفيذ شركة : النيل العامة للجودة ، رقم المزمع : ٢٤١٥٠ / - ٢٤٩٥٠ م

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٠١٢٩					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٥٩٩٢					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥١٢١					
وزن رمل الحفرة والمخروط	١٤٧٠					
وزن رمل المخروط	٥٢٦٩					
وزن رمل الحفرة فقط	١١٥٥					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١٧٥٤					
حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>	٤٢٧٠					
وزن عينة التربة المبتلة	٤٢٧٠					
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢,٢٥٥					
رقم العبوة	١١					
وزن العبوة وبها العينة رطبة	٥١١١					
وزن العبوة وبها العينة جافة	٥٢٦٩					
وزن الماء (الرطوبة)	٢١١٨					
وزن العبوة فارغة	١١٥					
وزن العينة الجافة	٤١٧٠					
نسبة الرطوبة %	١٢٧,٩					
الكثافة الجافة جم / سم <sup>٣</sup>	٢,٥٧					
نتائج بروكتور	٤١٢١					
نسبة المياه الأصلوية	١٢٧,٩					
نسبة الدمك %						

المواصفة : ١٠٠٠ / ١٩٨٨

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد عبد الحليم  
 المدير الفني : محمد أحمد  
 اعتماد : محمد أحمد  
 الاسم : محمد عبد الحليم  
 الوظيفة : مهندس  
 التوقيع : محمد عبد الحليم

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للمواضع الجانب

إيمان ساريكو

يكنى العزم

شركة ريبلا للطرق بعد التسوية

عملية : بطول ٤٥ كم نوع الطبقة : ردم ناعم التاريخ : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٠

تنفيذ شركة : الجوال العامة للإنشاء والطرق / ٧٠٠ + ٩ - ١٠٠ + ١٠٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩ + ٧٧٥	٩ + ٨٧٥	٩ + ٩٧٥	٩ + ١٠٥		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٠٥٧	١٠٠٢٧	١٠٠١٥	٩٩٧٥		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٧٤	٥٢٨٤	٥٢٤٤	٥٢٤١		
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤٢٨٥	٤٢٢٩	٤٢٨١	٤٢٥٤		
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠		
وزن رمل الحضرة فقط	٢٨١٥	٢٧٥٩	٢٨١١	٢٧٨٤		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢		
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٨٥٢	١٨٨٧	١٩١٥	١٨٩٧		
وزن عينة التربة المبتلة	٢٨١١	٢٩١٦	٢٩١٦	٢٩٥٠		
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢١١٥	٢١٧٥	٢١٩٤	٢١٨٤		
رقم العينة	١٠	٨	٥	٢		
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٥٤٢	٥٩٨٣	٥٩١٢	٥٩٢٤		
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٥٥١	٥٨١٥	٥٩١٤	٥٩١٥		
وزن الماء (الرطوبة)	٩٩١	١٦٧	١٧٨	١٠٩		
وزن العينة فارغة	١٤٥	١٤٠	١٤٠	١٤٠		
وزن العينة الجافة	٢٨١١	٢٥١٥	٢٩١٤	٢٩١٥		
نسبة الرطوبة %	٣٧,٧	٣٧,٧	٣٧,٦	٣٧,٥		
الكثافة الجافة جم / سم <sup>٣</sup>	١,٩١١	١,٩٥٢	١,٩٤٧	١,٩١٩		
نتائج بروكتور						
أقصى كثافة جافة	٢,١٩٦					
نسبة المياه الأصولية	٣,٨					
نسبة الدمك %	٩٧,٥	٩٨,١	٩٨,٢	٩٧,٩		

الموصفة : لا تقل عن ٩٥ %

مراجعة

إعداد : مدير الأعمال : محمد محمد محمد  
 إسم : محمد النور  
 المدير الفني : محمد النور  
 الوظيفة : مدير  
 اعتماد : محمد النور  
 التوقيع : محمد النور

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للراصة الفياس

البناء ناركو

بيلال الهرم

التاريخ: ٢٠٢٤ / ٥ / ١٣

عملية: الطرق

تنفيذ شركة: البراءة للطرق / ٩+٢٥٠ - ٩+٧٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩+٢٥٠	٩+٥٥٠	٩+٦٥٠			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٨٢	٩٨٨٠	٩٨٧٥			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٢٧٢	٥٢٧٥	٥٥٤٥			
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤٦١٠	٤٦٠٥	٤٣٣٠			
وزن رمل المخروط	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠			
وزن رمل الحضرة فقط	٣٣٤٠	٣٣٣٥	٣٠٦٠			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١,٥٥	١,٥٢	١,٥٢			
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٨٨٢	١٦١٤	١٨٧٠			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٦٠٥	٢٤٨٥	٢٧٧٤			
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	١,٤١	١,٥١	١,٤٧٥			
رقم العلبه	٩	١٥	٨			
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥٨٤,٨	٥٧٧,٥	٥٤١,٨			
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥٥١,٥	٥٤٧,٥	٥١١,٥			
وزن الماء (الرطوبه)	٣٣,٣	٣٠,٠	٣٠,٣			
وزن العلبه فارغه	١٥٠	١٥٠	١٥٠			
وزن العينه الجافه	٢١١,٥	٢١٣,٥	٢١٧,٥			
نسبه الرطوبه %	١٨,١	١٤,٢	١٤,٨			
الكثافه الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١,٩١٤	١,٩١٨	١,٩٥٤			
نتائج بروكتور	١,٩٩	١,٩٩	١,٩٩			
نسبه المياه الأصويه	١٨,١	١٤,٢	١٤,٨			
نسبه الدمك %	١,٩٩	١,٩٩	١,٩٩			

المواصفة: ١٠٠٠ / ١٠٠٠ / ١٠٠٠

مراجعة

إعداد: مدير العمل  
الاسم: محمد المنقر  
الوظيفة: مدير العمل  
التوقيع: محمد المنقر

المدير الفني  
إعتماد: محمد المنقر  
التوقيع: محمد المنقر

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفة القياسية

البناء كما يرد ،

بملاط الرمل

شربة دباط الخرقة السرم  
عملية : بطوال ٥٠ كم

التاريخ : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٥

نوع الطبقة : فرم نوكس

تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق / ١٠٩٠ + ٨ - ١٠٩٠ + ١٠ كم

رقم الاختبار		٦	٥	٤	٣	٢	١
موقع الاختبار						٩٠٠٧٥	٩٠٠٥٥
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار						٩٢٢٢٢	٩٢٦٥٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار						٥٧٥٥٥	٥٧٨٧٨
وزن رمل الحفرة والمخروط						٢٤٢٢٢	٢٤٧٧٧
وزن رمل المخروط						١٢٧٠	١٢٧٠
وزن رمل الحفرة فقط						٢٨٠٩	٢٨٠٩
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>						١١٥٢	١١٥٢
حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>						١٨٤٨	١٨٤٧
وزن عينة التربة المبتلة						٢٨١٥	٢٧٧٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>						٢٠٢٤	٢٠٥٥
رقم العلبه						١٥	١١
وزن العلبه وبها العينة رطبه						٥٢٦٨	٥١٧٧
وزن العلبه وبها العينة جافه						٥١٥٧	٥١٦٥
وزن الماء (الرطوبه)						١١١	١١٢
وزن العلبه فارغه						١٥	١٥
وزن العينة الجافه						٢٨٥٦	٢٧٦٥
نسبة الرطوبه %						٢٨٠١	٢٨٠٢
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>						١٠٩٠٩	١٠٨٩٧
نتائج بروكتور							١٠٩
نسبة المياه الأصويه							٨٠٤
نسبة الدمك %						١٩٧,٤	١٩٦,٨

المواصفة : للمواصفة القياسية

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد محمد محمد  
المدير الفني : إتمام : / ١٠٩٠٩  
الاسم :  
الوظيفة :  
التوقيع :

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

طبقاً : للمواصفات المرورية

الطريق السويدي

عملية : سطر خارا طين

موقع العينة : طريق ريبيل التاريخ : ١١٦ / ٤ / ٢٠٠٤

رقم العينة : (٢٢) نوع العينة : راسب الخطة : ١٥ درجة حرارة الخلطة :

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	١٠٠	-	-
٢,٤	٤٨	٤,٩	٩٧,١	١٠ - ٩٢,١٨	٩٨,١٨
٢,١٨	٦٢٢	٦٧,١٥	٦٥,١٥	٦٥,١٨ - ٥٥,١٨	٦٠,١١
٤	١.٥١	٩٢,١٢	٩٦,٧	٤٠,١٩ - ٢٥,١٩	٣٦,١٩
٨	١٤٠,٨	٧٤,١٨	٥٧,١٤	٥٩,١٩ - ٢٢,١٩	٢٦,١٩
٢,١	١٢٧٨	٨٢,١	١٧,١	١٨,١٥ - ١٤,١٥	١٥,١٥
٥,٠	١٢٩٧	٩٠,١٤	٩,١٨	١١,١٨ - ٥,١٨	٨,١٨
١٠	١٥٨٤	٩٥,١٤	٤,١٦	٦,١٨ - ٢,١٨	٥,١٢
٢٠	١٦١٥	٩٧,١٢	٢,١٧	٤ - ٢,٠	٢,١٥

وزن العينة : ١٧٦٠ م وزن المواد الصلبة : ١٦٦٠ م

وزن الإسفلت : ٨ م النسبة المئوية للإسفلت : ٤,١٨ %

النسبة التصميمية للإسفلت : ٤,١٨ + ٠,٢٥ %

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....

اسم : عبدالمنعم  
الوظيفة : مدير  
التوقيع : .....

الطريق السوي

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي طبقاً للمواصفات المنصوص عنها

١٤١٠ - ١٤٢٥  
بجانب ديال

عملية : .....  
موقع العينة : .....  
رقم العينة : .....  
نوع العينة : .....  
التاريخ : .....  
درجة حرارة الخلطة : .....

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
1	-	-	100	100	.....
2.2	28	2.5	97.5	100 - 97.5	98.8
2.8	50.0	22.9	77.1	100 - 77.1	22.9
3	90.5	22.1	77.9	100 - 77.9	22.9
4	100.7	7.9	92.1	100 - 92.1	7.9
5	127.8	12.7	87.3	100 - 87.3	12.7
50	1470	91.0	9.0	100 - 9.0	9.0
100	1818	90.9	9.1	100 - 9.1	9.1
200	1831	91.5	8.5	100 - 8.5	8.5

وزن العينة : .....  
وزن الإسفلت : .....  
وزن المواد الصلبة : .....  
النسبة المئوية للإسفلت : .....  
النسبة التصميمية للإسفلت : .....

إعداد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....

الاسم :  
الوظيفة :  
التوقيع :