



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري \*

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العطين – مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه: (١-١-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة العادية عدا التربة الصخرية (سعر شهر مايو ٢٠٢٣)

تتمثل في: شركة ليجيت ستون للتعبين والتوريدات

مقدار العمل السابق: ١٠,١٠٠ م ٣

| الكمية   |                                                             |     |                   |         | بيان الأعمال      |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----|-------------------|---------|-------------------|
| الكمية   | الابعاد ( متر )                                             |     | الموقع الكيلومتری |         | مستخلص بيان اعمال |
|          | مساحة المقطع                                                | طول | الى               | من      |                   |
| ٢٢٢٤٤,٠٠ | ٤٦,٤٨٨                                                      | ٥٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٦+٦٠٠ | القطاع ٢          |
| ١٥٤٩٦,٠٠ | ٣٠,٩٩                                                       | ٥٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٧+٦٠٠ | القطاع ٤          |
| ٣٨٧٤٠,٠٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> ) |     |                   |         |                   |
| ٣٨٧٤٠,٠٠ | الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )                            |     |                   |         |                   |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري  
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ إلى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح  
رقم البلد و بيانه: ( ١٠٣ ) بالمتر المكعب اصال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية

تسوية : شركة ايجبت ستون للتعبين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣ م

| الكمية   |                                                |     |                   |         | بيان الاعمال     |
|----------|------------------------------------------------|-----|-------------------|---------|------------------|
| الكمية   | الابعاد ( متر )                                |     | الموقع الكيلومتری |         | مستخلص بيان اصال |
|          | مساحة المقطع                                   | طول | الى               | من      |                  |
| ٢٣٢٤٤,٠٠ | ٤٦,٤٨٨                                         | ٥٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٦+٦٠٠ | قطاع ٣           |
| ١٥٤٩٦,٠٠ | ٣٠,٩٩٢                                         | ٥٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٧+٦٠٠ | قطاع ٤           |
| ٣٨٧٤٠,٠٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م') |     |                   |         |                  |
| ٣٨٧٤٠,٠٠ | الاجمالي الكلي (م')                            |     |                   |         |                  |

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الصلوح

مهندس الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى لوم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / احمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ١٥٦+١٠٠ إلى الكم ١٥٧+١٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : ( ١-٤ ) أعمال توريد وفرش طبقة تلميس ( prepared Subgrade ) (سعر شهر فبراير ٢٠٢٣ )

تفصيل : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

| الكمية  | الابعاد ( متر )                                |        | الموقع الكيلومترى |            | بيان الاعمال بالمقايمة |
|---------|------------------------------------------------|--------|-------------------|------------|------------------------|
|         | مساحة المقطع                                   | طول    | الى               | من         |                        |
| ٨٥٨,٥٤  | ٨,٠٣٧                                          | ١٠٦,٨٢ | ٤٥٧+٣٥٠           | ٤٥٧+٢٤٣,١٨ | القطاع الاول           |
| ٢٠٠٩,٢٥ | ٨,٠٣٧                                          | ٢٥٠    | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٧+٣٥٠    | القطاع الثاني          |
| ٢٨٦٧,٧٩ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م') |        |                   |            |                        |
| ٢٨٦٧,٧٩ | الاجمالي الكلي (م')                            |        |                   |            |                        |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الجبالي

مهندس الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي  
م / مصطفى نجم  
عبد السلام

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل  
محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد النجار  
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري \*

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ إلى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : ( ١-٤ ) المادة المحجزة

تفصيل : شركة ايبيت ستون للتعبئة والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠.٠ م ٣

| الكمية  | الابعاد ( متر )                                             |        | الموقع الكيلومترى |            | بيان الاعمال بالمقاييس |
|---------|-------------------------------------------------------------|--------|-------------------|------------|------------------------|
|         | مساحة المقطع                                                | طول    | الى               | من         |                        |
| ٨٥٨,٥٤  | ٨,٠٣٧                                                       | ١٠٦,٨٢ | ٤٥٧+٣٥٠           | ٤٥٧+٢٤٣,١٨ | القطاع الاول           |
| ٢٠٠٩,٢٥ | ٨,٠٣٧                                                       | ٢٥٠    | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٧+٣٥٠    | القطاع الثاني          |
| ٢٨٦٧,٧٩ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> ) |        |                   |            |                        |
| ٢٨٦٧,٧٩ | الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )                            |        |                   |            |                        |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الجبالي

مهندس الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي  
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م/ محمد خليل

مهندس الشركة  
م/ محمد قنجر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٥

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع غرب النيل  
في المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البلد و بياته : ( ٤ - ١ ) علاوة مسافه النقل ١٦٠ كم

تستفيد : شركة ايجبت ستون للتعبين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

| الكمية  | الابعاد ( متر )                                |        | الموقع الكيلومترى |            | بيان الاعمال بالمقايضة |
|---------|------------------------------------------------|--------|-------------------|------------|------------------------|
|         | مساحة المقطع                                   | طول    | الى               | من         |                        |
| ٨٥٨,٥٤  | ٨,٠٣٧                                          | ١٠٦,٨٢ | ٤٥٧+٣٥٠           | ٤٥٧+٢٤٣,١٨ | القطاع الاول           |
| ٢٠٠٩,٢٥ | ٨,٠٣٧                                          | ٢٥٠    | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٧+٣٥٠    | القطاع الثاني          |
| ٢٨٦٧,٧٩ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م') |        |                   |            |                        |
| ٢٨٦٧,٧٩ | الاجمالي الكلى (م')                            |        |                   |            |                        |

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الطنطاوي

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التاجر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري \*

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المساحة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ إلى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : ( ١-٤ ) علاوة تحصيل الكارته والموازن طبقا للائحه الشركة الوطنية

شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

| الكمية  | الابعاد ( متر )                                             |        | المواقع الكيلومترى |            | بيان الاعمال بالمقاييس |
|---------|-------------------------------------------------------------|--------|--------------------|------------|------------------------|
|         | مساحة المقطع                                                | طول    | الى                | من         |                        |
| ٨٥٨,٥٤  | ٨,٠٣٧                                                       | ١٠٦,٨٢ | ٤٥٧+٣٥٠            | ٤٥٧+٢٤٣,١٨ | القطاع الاول           |
| ٢٠٠٩,٢٥ | ٨,٠٣٧                                                       | ٢٥٠    | ٤٥٧+٦٠٠            | ٤٥٧+٣٥٠    | القطاع الثاني          |
| ٢٨٦٧,٧٩ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> ) |        |                    |            |                        |
| ٢٨٦٧,٧٩ | الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )                            |        |                    |            |                        |

مهندس الهيئة

م / احمد عبد الحفيظ

مهندس الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / احمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : ( ٢-٤ ) المادة المحجيرة

تستفيد : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

| الكمية  | الايام ( متر )                                 |      | الموقع الكيلومترى |         | بيان الاعمال بالمقاييس |
|---------|------------------------------------------------|------|-------------------|---------|------------------------|
|         | مساحة المقطع                                   | طول  | الى               | من      |                        |
| ٥٨٥٥,٠٠ | ٥,٨٥٥                                          | ١٠٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٦+٦٠٠ | القطاع الأول           |
| ٥٨٥٥,٠٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |      |                   |         |                        |
| ٥٨٥٥,٠٠ | الاجمالي الكلى (٣م)                            |      |                   |         |                        |

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم العناني

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي  
م / مصطفى نجم  
عبدالله

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / احمد خليل  
محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد النجار  
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه : ( ٤ - ٢ ) علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم

تــنـفـيـذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

| الكمية  | الابعاد ( متر )                                 |      | الموقع الكيلومترى |         | بيان الاعمال بالمقايمة |
|---------|-------------------------------------------------|------|-------------------|---------|------------------------|
|         | مساحة المقطع                                    | طول  | الى               | من      |                        |
| ٥٨٥٥,٠٠ | ٥,٨٥٥                                           | ١٠٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٦+٦٠٠ | القطاع الأول           |
| ٥٨٥٥,٠٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣) |      |                   |         |                        |
| ٥٨٥٥,٠٠ | الاجمالي الكلي (م ٣)                            |      |                   |         |                        |

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الخطاوي

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي  
م / مصطفى نجم  
عبد الرحمن

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / احمد خليل  
محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد التاجار  
محمد التاجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري

أعمال الجسر النرابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : ( ٢-٤ ) علاوة تحصيل الكارثة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية

تستلزم : شركة ايجبت ستون للتعبين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

| الكمية  | الابعاد ( متر )                                |      | الموقع الكيلومترى |         | بيان الاعمال بالمطابقة |
|---------|------------------------------------------------|------|-------------------|---------|------------------------|
|         | مساحة المقطع                                   | طول  | الى               | من      |                        |
| ٥٨٥٥,٠٠ | ٥,٨٥٥                                          | ١٠٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٦+٦٠٠ | القطاع الأول           |
| ٥٨٥٥,٠٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |      |                   |         |                        |
| ٥٨٥٥,٠٠ | الاجمالي الكلي (٣م)                            |      |                   |         |                        |

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الجناري

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي  
م / مصطفى نجم  
عبد الله

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل  
محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد النجار  
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري

أعمال الجسر الترابي والأصبال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العظمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ إلى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه : (١-٢-٤) اصبال توريد وفرش طبقة تأسيس ( SUB BALLAST ) (سعر شهر فبراير ٢٠٢٣ )

تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتجهيز والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

| الكمية  | الابعاد ( متر )                                 |      | المواقع للكمونمري |         | بيان الاصبال بالمقايسة |
|---------|-------------------------------------------------|------|-------------------|---------|------------------------|
|         | مساحة المقطع                                    | طول  | الى               | من      |                        |
| ٢٨٥٠,٠٠ | ٥,٨٥٥                                           | ١٠٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٦+٦٠٠ | القطاع الأول           |
| ٢٨٥٠,٠٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣) |      |                   |         |                        |
| ٢٨٥٠,٠٠ | الاجمالي الكلي (م ٣)                            |      |                   |         |                        |

مهندس الهيئة  
م / احمد هادي حنوتوي

مهندس الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / احمد خليل  
م / مصطفى

مهندس الشركة  
م / محمد التاجر  
م / احمد التاجر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري \*

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلومتر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٢-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس ( SUB BALLAST ) (سعر شهر مايو ٢٠٢٣ )

تفصيل : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

| الكمية  | الابعاد ( متر )                                |      | الموقع الكيلومترى |         | بيان الاعمال بالمقايمة |
|---------|------------------------------------------------|------|-------------------|---------|------------------------|
|         | مساحة المقطع                                   | طول  | الى               | من      |                        |
| ٢٠٠٥,٠٠ | ٥,٨٥٥                                          | ١٠٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٦+٦٠٠ | القطاع الأول           |
| ٣٠٠٥,٠٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م) |      |                   |         |                        |
| ٣٠٠٥,٠٠ | الاجمالي الكلى (٣م)                            |      |                   |         |                        |

مهندس الهيئة  
د / زاهر الحناوي

مهندسى  
الاستشاري  
د / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
د / احمد خليل

مهندس الشركة  
د / محمد التاج



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسرات الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العن السفنه – العاصمة الاداريه – العطين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ١٥٦+٦٠٠ الى الكم ١٥٧+٦٠٠ بطول اكيلو متر لاتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : ( ١-١-٥ ) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية (سعر شهر مايو ٢٠٢٣)

تستفيد : شركة ايجبت ستون للتعبين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٢

| الكمية  | الابعاد ( متر )                                             |      | الموقع الكيلومترى |         | بيان الاعمال بالمقايمة |
|---------|-------------------------------------------------------------|------|-------------------|---------|------------------------|
|         | العرض                                                       | طول  | الى               | من      |                        |
| ٨٦٠٠,٠٠ | ٨,٦٠٠                                                       | ١٠٠٠ | ١٥٧+٦٠٠           | ١٥٦+٦٠٠ | القطاع                 |
| ٨٦٠٠,٠٠ | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> ) |      |                   |         |                        |
| ٨٦٠٠,٠٠ | الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )                            |      |                   |         |                        |

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

عمر محمد

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م احمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ إلى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : ( ١-٢-٥ ) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لفئحات الحماية والعمود الجانبية (سعر شهر مايو ٢٠٢٢)

تفصيل : شركة ايجيت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠.٠ م

| الكمية | الأبعاد ( متر )                                             |       |      | الموقع الكيلومتری |         | بيان الاعمال بالمقاييس |
|--------|-------------------------------------------------------------|-------|------|-------------------|---------|------------------------|
|        | السمك                                                       | العرض | طول  | الى               | من      |                        |
| ١٨٥,٢٢ | ٠,٦٢                                                        | ٠,٣٠  | ١٠٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٦+٦٠٠ | القطاع الأيسر          |
| ٢٩٤,٦٥ | ٠,٩٨                                                        | ٠,٣٠  | ١٠٠٠ | ٤٥٧+٦٠٠           | ٤٥٦+٦٠٠ | القطاع الأيمن          |
| ٤٧٩,٨٧ | إجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> ) |       |      |                   |         |                        |
| ٤٧٩,٨٧ | الإجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )                            |       |      |                   |         |                        |

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم العناني

مهندس الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
د / أحمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد النجار



المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع ( العلمين - فوكة )  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال  
بتاريخ 2023-12-18 للقطاع الآتي:

| المسلسل | اسم الشركة                         | من المحطة | إلى المحطة | الاتجاه |
|---------|------------------------------------|-----------|------------|---------|
| 1       | شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات | 456+600   | 457+600    | مطروح   |

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /  
٢٠٢٤  
١٤٤٤  
"هاني محمد محمود طه"

\_\_\_\_\_



مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والطرق والمطارات  
(خبراء دوليين)  
دكتور/ سعد الجبوشي



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)  
المقايسة المعدلة بعد المفاوضات لينود الاعمال بتاريخ 2023-12-18 تنفيذ شركة ايجيبت استون  
القطاع من المحطة 456+600 الي 457+600 اتجاه مطروح .**

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الوحدة         | الكمية    | القيمة | الاجملي      |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|--------|--------------|
| <b>1</b>  | <b>اعمال الطرق</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |           |        |              |
| 1-1       | بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و اسوية السطح بلاث الترسية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجهد بالهرسات للوصول الى الصلابة المطلوبة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحسين لنقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمواصفات والمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.                                          | م <sup>3</sup> | 50,000.00 | 26.50  | 1,325,000.00 |
| 1-1-1     | سعر شهر مايو                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |           |        |              |
| 1-2       | بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام البازوز) و اسوية السطح بلاث الترسية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجهد بالهرسات للوصول الى الصلابة المطلوبة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحسين لنقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمواصفات والمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.                        | م <sup>3</sup> | 15,000.00 | 30.50  | 457,500.00   |
| 1-2-1     | سعر شهر مايو                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |           |        |              |
| <b>2</b>  | <b>اعمال الالة و التظليل</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |           |        |              |
| 2-2       | بالمتر المكعب اصال تظليل الموقع من الاشجار والمزروعات و المسطحات في مناطق فتحات القيمة الزراعية المثالية والتخلص منها بالمطاب الصومية تسهيدا لاصال الرقع المسلمى لكامل حدود المشروع طبقا لشروط والمواصفات و تعليمات المهندسين المشرفين.                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>2</sup> | 60,000.00 | 6.00   | 360,000.00   |
| <b>3</b>  | <b>اعمال الردم</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |           |        |              |
| 3-1       | بالمتر المكعب اصال تحسين لنقل تربة صالحة للرمد من المصادر المتعددة والمطابقة للمواصفات واستخدامها باستخدام آلات الترسية بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشاور الجوى والانتكاف ( نسبة تحمل فليپورنيا لا تقل عن 10% ) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجهد بالهرسات للوصول الى الصلابة المطلوبة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمواصفات والمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. | م <sup>3</sup> | 40,000.00 | 31.50  | 1,260,000.00 |
| 4         | <b>طبقات الاساس</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |           |        |              |
| 4-1       | بالمتر المكعب اصال توريد و فرش طبقة تأسس ( prepared Subgrade ) من الاجمال الصلبة المقترحة نتائج لتفسير الدراسات والمطابقة للمواصفات والصلابة الجهد بالهرسات للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجهد بالهرسات للوصول الى الصلابة المطلوبة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمواصفات والمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.                                                                                                   | م <sup>3</sup> | 3,000.00  | 161.00 | 483,000.00   |
|           | قيمة المادة المحجورة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>3</sup> | 3,000.00  | 188.50 | 565,500.00   |
|           | حلازة مسافة النقل 185 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>3</sup> | 3,000.00  | 25.00  | 75,000.00    |
|           | حلازة تحميل رسوم التكلفة والموازن طبقا لكثافة الشركة الوطنية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>3</sup> | 3,000.00  | 136.80 | 410,400.00   |
| 4-1-1     | سعر شهر فبراير 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |           |        |              |
| 4-2       | بالمتر المكعب اصال توريد و فرش طبقة اساس من الاجمال الصلبة المقترحة نتائج لتفسير الدراسات والمطابقة للمواصفات والصلابة الجهد بالهرسات للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجهد بالهرسات للوصول الى الصلابة المطلوبة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمواصفات والمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.                                                                                                                         | م <sup>3</sup> | 5,855.00  | 175.00 | 1,024,625.00 |
|           | قيمة المادة المحجورة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>3</sup> | 5,855.00  | 188.50 | 1,103,867.50 |
|           | حلازة مسافة النقل 185 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>3</sup> | 5,855.00  | 25.00  | 148,375.00   |
|           | حلازة تحميل رسوم التكلفة والموازن طبقا لكثافة الشركة الوطنية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>3</sup> | 5,855.00  | 141.40 | 402,990.00   |
| 4-2-1     | سعر شهر فبراير 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |           |        |              |
| 4-2-2     | سعر شهر مايو 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |           |        |              |

مدير المشروعات الهندسية

مدير المشروع الهندسي

م / محمد حمدي فياض

م / ا.م.م. احمد العنوي



م / محمد النجار



مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والطرق والمطارات  
(خبراء دوليون)  
دكتور/ سعد الجيوشني



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)  
المقايضة المعدلة بعد المفاوضات لينود الاعمال بتاريخ 2023-12-18 تنفيذ شركة ايجيبت استون  
القطاع من المحطة 456+600 الى 457+600 اتجاه مطروح .**

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة         | الكمية   | القيمة   | الإجمالي      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------|---------------|
| 5         | الترافقات المرورية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |          |          |               |
| 5-1       | بالمرز المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لتسوية الأكثاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م <sup>3</sup> من دولوميت مفرج + 0.4 م <sup>3</sup> رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سيفا) على أن يكون السن تقليب ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاسل) بسمك 2 سم ( طبقا لتعليمات الاستشاري ) والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل الرابطة للوصول إلى المنسوب التصميمي على أن تحلق الخرسانة بجهد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتونمين الرمل والتلويح طبقا لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة ثلاثة قراها 5 جنية بعد أول 10 متر راسي على أن تصاف لكل مسطح ( لا يقل عن 5 متر راسي ) . |                |          |          |               |
| 5-1-1     | سعر شهر مايو 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 9,041.94 | 457.00   | 4,132,166.00  |
| 5-2       | بالمرز المنحدر أعمال توريد وصب خرسانة عادية للحدائق الجانبية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م <sup>3</sup> من دولوميت مفرج + 0.4 م <sup>3</sup> رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سيفا) على أن يكون السن تقليب ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاسل) بسمك 2 سم ( طبقا لتعليمات الاستشاري ) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهوض العمل على أن تحلق الخرسانة بجهد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> وملء الفواصل بالبيتونمين الرمل والتلويح طبقا لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة ثلاثة قراها 5 جنية بعد أول 10 متر راسي على أن تصاف لكل مسطح ( لا يقل عن 5 متر راسي ) .                                                        |                |          |          |               |
| 5-2-1     | سعر شهر مايو 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 600.00   | 2,665.20 | 1,599,120.00  |
|           | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |          |          | 13,800,000.00 |

(ثلاثة عشر مليون و ثمانمائة ألف جنيه فقط لا غير )

مدير المشروعات الهيئة

م / محمد حسني قباصل

مدير المشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع الشركة

م / محمد النجار

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة ايجيبت استون - من المحطة 456+600 الى المحطة 457+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة الاساس)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/9/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- |                                    |                                         |
|------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الخناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري       |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب       | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي     |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل       | ممثل استشاري المساحة مكتب (XVX)         |
| 4- السيد المهندس / محمد التجار     | مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام |

وتبين ان المحجر علي مسافة 165 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثني المحجر  $N 30^{\circ} 33' 19.7''$   $E 29^{\circ} 45' 06.7''$

احداثي منتصف القطاع  $N 31^{\circ} 01' 02.44''$   $E 28^{\circ} 23' 44.05''$

وعلي ذلك تم توقيع،،



4- محمد التاج

3- محمد خليل

2- Kamal

1- [Signature]

# SUBMISSION of TEST RESULTS



## Green Line

|                         |                        |                    |      |                  |             |
|-------------------------|------------------------|--------------------|------|------------------|-------------|
| Location Name           |                        | Contractor Company |      | Designer Company |             |
| St : 456+600 to 457+600 |                        | EGYPT STONE        |      | SGAC             |             |
| Issued by Contractor    | Name<br>م. أحمد النجار | Sign<br>           | Date | Designation      |             |
| Contractor Reference    |                        |                    |      |                  | Revision D0 |
| Received by ER          | Name                   | Sign<br>           | TRF  | DD               | MM          |
|                         |                        |                    |      | 5                | 11          |

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

## THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

| Description of Test | Compression tests of cubes from st (456+800 to 456+900) for Slope protection at right side |                  |                        |         |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|---------|
| Location of Test    | CEL lab                                                                                    |                  |                        |         |
| Item                | Specification                                                                              | Test Requirement | Test Result Attachment | Remarks |
| 1                   | E.E.T                                                                                      | تكرير            | CEL lab                | pass    |
| 2                   |                                                                                            |                  |                        |         |
| 3                   |                                                                                            |                  |                        |         |
| 4                   |                                                                                            |                  |                        |         |
| 5                   |                                                                                            |                  |                        |         |

|                                                       |                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Comments by: SGAC<br>the test results is approved<br> | Comments by: SYSTRA<br>Pouring and concrete cubes are contractor and SGAC consultant responsibility |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

## APPROVAL STATUS

| Organisation             | Name           | Sign      | Date    | A-AWC-R |
|--------------------------|----------------|-----------|---------|---------|
| Contractor               | م. أحمد النجار | E. Lhugay |         | A       |
| QA/QC                    | م / محمود عادل | M. Adel   |         | A       |
| GARB *                   | م / مصطفى نجم  |           |         | A       |
| Employers Representative | م. أحمد النجار |           | 5-11-23 | A       |

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

Company Name : Egypt Stone  
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh  
Report Date : 10-09-2023  
Report No : 335  
Location : Slop Protection  
Quantity : 45 m<sup>3</sup>

## COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C250/350 OPC

| Date of Casting | Age Testing | Days | Location                             | Weight (gm) | AVG Weight (gm) | Density (gm/cm <sup>3</sup> ) | Load (k.N) | Strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Ave. Strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Percentage % |
|-----------------|-------------|------|--------------------------------------|-------------|-----------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| 3-9-2023        | 10-9-2023   | 7    | St. (456+800) :<br>(456+900) Right , | 8326        | 8332            | 2.47                          | 615        | 279                            | 282                                 | 113          |
|                 |             |      |                                      | 8332        |                 |                               | 571        | 259                            |                                     |              |
|                 |             |      |                                      | 8296        |                 |                               | 681        | 308                            |                                     |              |
|                 |             |      |                                      |             |                 |                               |            |                                |                                     |              |

Note: تم تزويد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كفاءة أخذ و معالجة العينات وتم أخذ البيانات الخاصة بالكميات والمكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن صحتها

Signature /

*M. A. Adel*

3 El Malek El Afial Street  
Zamalek, Cairo.  
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



في الملوك الأفيل  
الزمالك - القاهرة  
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٧٢٣١  
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone  
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh  
Report Date : 11-09-2023  
Report No : 328  
Location : Slop Protection Right  
Quantity : 54 m<sup>3</sup>

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C280/350 OPC

| Date of  | Age       | Location | Weight (gm)                | AVG Weight (gm) | Density (gm/cm <sup>3</sup> ) | Load (k.N) | Strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Ave. Strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Percentage % |
|----------|-----------|----------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| Casting  | Testing   |          |                            |                 |                               |            |                                |                                     |              |
| 4-9-2023 | 11-9-2023 | 7        | Sl.(456+800)<br>:(456+900) | 8268            | 2.45                          | 601        | 272                            | 275                                 | 110          |
|          |           |          |                            |                 |                               | 610        | 276                            |                                     |              |
|          |           |          |                            |                 |                               | 612        | 277                            |                                     |              |
|          |           |          | 8249                       |                 |                               |            |                                |                                     |              |
|          |           |          | 8280                       |                 |                               |            |                                |                                     |              |
|          |           |          | 8275                       |                 |                               |            |                                |                                     |              |

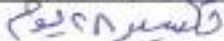
Note: تم تزويد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات وتم اخذ البيانات الخاصة بالمكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن صحتها

Signature /

M. Abdel

|                         |                       |                                                                                           |      |                  |          |          |    |    |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|----------|----------|----|----|
| Location Name           |                       | Contractor Company                                                                        |      | Designer Company |          |          |    |    |
| St : 456+600 to 457+600 |                       | EGYPT STONE                                                                               |      | SGAC             |          |          |    |    |
| Issued by Contractor    | Name<br>م/محمد التاجر | Sign<br> | Date | Designation      |          |          |    |    |
| Contractor Reference    |                       |                                                                                           |      | Revision 00      |          |          |    |    |
| Received by ER          | Name<br>قطاع المولات  | Sign<br> | TRF  | DD<br>5          | MM<br>11 | YY<br>23 | HH | MM |

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

| Description of Test |               | Compression tests of cubes from st (456+800 to 456+900) for Slope protection at right side |                        |         |
|---------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|
| Location of Test    |               | CEL lab                                                                                    |                        |         |
| Item                | Specification | Test Requirement                                                                           | Test Result Attachment | Remarks |
| 1                   | E.E.T         |          | CEL lab                | pass    |
| 2                   |               |                                                                                            |                        |         |
| 3                   |               |                                                                                            |                        |         |
| 4                   |               |                                                                                            |                        |         |
| 5                   |               |                                                                                            |                        |         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Comments by: SGAC <i>M. Adel</i></p> <p><i>the first 10 meters</i></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>تمت الموافقة على<br/>الطرق والكميات<br/>SGAC<br/>بموجب المخطط<br/>المرفق</p> <p><i>is approved</i></p> </div> | <p>Comments by: SYSTRA</p> <p>Pouring and concrete cubes are contractor and SGAC consultant responsibility</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| APPROVAL STATUS          |                        |                    |         |          |
|--------------------------|------------------------|--------------------|---------|----------|
| Organisation             | Name                   | Sign               | Date    | A-AWC-R  |
| Contractor               | م/محمد النجار          | <i>E. Elhagar</i>  |         | <i>A</i> |
| QA/QC                    | م / محمود عادل         | <i>m. Adel</i>     |         | <i>A</i> |
| GARB *                   | م / مصطفى نجم          | <i>[Signature]</i> |         | <i>A</i> |
| Employers Representative | <i>Mohamed Elhagar</i> | <i>[Signature]</i> | 5.11.23 | <i>A</i> |

A= Approved; AWC= Approved with Comments, R= Rejected

SUBMISSION  
OF  
DOCUMENTS



|                         |                     |                    |          |                  |  |
|-------------------------|---------------------|--------------------|----------|------------------|--|
| Location Name           |                     | Contractor Company |          | Designer Company |  |
| EET-ALALMIN             |                     | EGYPT STONE        |          |                  |  |
| Contractor<br>ISSUED    | Name                | Sign               | Date     | Designation      |  |
|                         | Eng/Mohamed elngaar |                    | 9/2/2023 | Project manager  |  |
| Contractor<br>Reference | EET-ES-09           |                    |          | Revision:00      |  |
| Designer<br>RECEIPT     | Name                | Sign               | Date     | Designation      |  |
|                         |                     |                    |          |                  |  |
| Designer<br>Reference   |                     |                    |          | Revision:00      |  |

| NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)                                                                                                           |             |          |                                                                         |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE ATTACHED FOR REVIEW                                                                                                     |             |          |                                                                         |                  |
| Item                                                                                                                                                | Document No | Revision | Title                                                                   | Number of Sheets |
| 1                                                                                                                                                   |             | 00       | Prequalification of AL FATEH for ready mix concrete technical submittal |                  |
| 2                                                                                                                                                   |             |          |                                                                         |                  |
| 3                                                                                                                                                   |             |          |                                                                         |                  |
| 6                                                                                                                                                   |             |          |                                                                         |                  |
| 7                                                                                                                                                   |             |          |                                                                         |                  |
| 8                                                                                                                                                   |             |          |                                                                         |                  |
| 9                                                                                                                                                   |             |          |                                                                         |                  |
| <p>Designer Comments:</p> <p>* Trial Mix required</p> <p>* approval for culvert concrete</p> <p>* final approval after submit all tests results</p> |             |          |                                                                         |                  |
| Designer<br>REPLY                                                                                                                                   | Name        | Sign     | Date                                                                    | Designation      |
|                                                                                                                                                     |             |          |                                                                         |                  |

|                                                                            |      |                                       |                                              |    |                         |    |    |                                   |    |    |
|----------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|----------------------------------------------|----|-------------------------|----|----|-----------------------------------|----|----|
| ER<br>RECEIPT                                                              | Name | Sign                                  | Designation                                  |    |                         |    |    |                                   |    |    |
|                                                                            |      |                                       | Senior QA/QC                                 |    |                         |    |    |                                   |    |    |
| Note: Response to Contractor shall be by Letter with Any comments attached |      | ER Document No:                       | C1                                           | C2 | C3                      | DD | MM | YY                                | HH | MM |
|                                                                            |      | SUB                                   |                                              | C4 | at                      | 14 | 02 | 23                                | 2  | 35 |
| CODE-1<br>S1 to S21<br>Station Reference                                   |      | CODE-2<br>D1 to D3<br>Depot Reference | CODE-3<br>Kp XXX<br>For Kilometer point only |    | CODE-4<br>Work Activity |    |    | CODE-5<br>Sub Element of Activity |    |    |

## Concrete Compression Test T.M

- 1- Client : شركة أبجيت ستون
- 2- Project : القطار السريع
- 4- Characteristic Strength: 400 kg/cm<sup>2</sup>
- 5- Cement Content : 420 kg/ m<sup>3</sup>
- 6- Cement Type : OPC

Sampling date : 14/02/2023

No. of Cube

Testing date

Age

Concrete cube weight (g)

Unit weight (Density ) g /cm<sup>3</sup>

Compressive Strength kg /cm<sup>2</sup>

Average Comp. Strength (Kg/cm<sup>2</sup>)

| 1          | 2     | 3     | 4          | 5     | 6     |
|------------|-------|-------|------------|-------|-------|
| 21/02/2023 |       |       | 21/02/2023 |       |       |
| 7 Days     |       |       | 7 Days     |       |       |
| 8210       | 8255  | 8430  | 8320       | 8470  | 8470  |
| 2.433      | 2.446 | 2.498 | 2.465      | 2.510 | 2.510 |
| 341        | 320   | 351   | 327        | 325   | 313   |
| 333        |       |       |            |       |       |

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Test at 7 days  | 333 |
| Test at 28 days |     |

QC lab : Eng.AHMED HAMZA



|              |                                                               |
|--------------|---------------------------------------------------------------|
| Company Name | : Egypt Stone                                                 |
| Project      | : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh |
| Report Date  | :01-10-2023                                                   |
| Report No    | : 354                                                         |
| Location     | : Slop Protection Right                                       |
| Quantity     | : 45 m <sup>3</sup>                                           |

| Date of  | Age       | Location | Weight (gm)                  | AVG Weight (gm) | Density               | Load (k.N) | Strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Ave. Strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Percentage % |
|----------|-----------|----------|------------------------------|-----------------|-----------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|          |           |          |                              |                 | (gm/cm <sup>3</sup> ) |            |                                |                                     |              |
| Casting  | Testing   | Days     |                              |                 |                       |            |                                |                                     |              |
| 3-9-2023 | 1-10-2023 | 28       | Sl. (456+800) :<br>(456+900) |                 |                       |            |                                |                                     |              |
|          |           |          | 8334                         | 8371            | 2.48                  | 805        | 365                            | 369                                 | 148          |
|          |           |          | 8395                         |                 |                       | 827        | 375                            |                                     |              |
|          |           |          | 8383                         |                 |                       | 811        | 367                            |                                     |              |

Note: تم تزويد المحجبات بواسطة العيون والمعلم غير مسئول عن كوفيته احد و معالجة العيانات وتم اخذ البيانات الخاصة بالمحجيات بواسطة المعلم والعين  
موقعه مدير المدرسة / دة الطاهرية

Signature / .....  
*M-Adel*

m-fddh



**ACCREDITED**  
Training Laboratory

[illegible]

[www.cel-egy.pl.com](http://www.cel-egy.pl.com)

Company Name : Egypt Stone  
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh  
Report Date : 02-10-2023  
Report No : 355  
Location : Slop Protection Right  
Quantity : 54 m<sup>3</sup>

## COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15\*15\*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C250/350 OPC

| Date of Casting | Age Testing Days | Location                     | Weight (gm) | AVG Weight (gm) | Density (gm/cm <sup>3</sup> ) | Load (k.N) | Strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Ave. Strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Percentage % |
|-----------------|------------------|------------------------------|-------------|-----------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| 4-9-2023        | 2-10-2023        | St. (456+800) :<br>(456+900) | 8306        | 8323            | 2.47                          | 768        | 348                            | 365                                 | 146          |
|                 |                  |                              | 8358        |                 |                               | 885        | 401                            |                                     |              |
|                 |                  |                              | 8304        |                 |                               | 765        | 347                            |                                     |              |
|                 |                  |                              |             |                 |                               |            |                                |                                     |              |

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن معالجة العينات وتم اخذ البيانات الخاصة بالمكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن صحتها

Signature /

*M. Abdel*

Date : 3-9-2023

## Al-Fateh Ready Mix Concrete

Page : 1 of 1

Client Name :   
مدير المشروعMix Code :   
المختلطةTruck Number :   
رقم الشاحنةNumber Of Batches :   
عدد الدفعاتTruck Number :   
رقم الشاحنةDriver Name :   
مدير المشروعQuantity :   
كمية الشاحنةQuantity (m<sup>3</sup>) :   
كمية (م<sup>3</sup>)

|         | SAND1 | SAND2 | AGG.1 | AGG.2 | CEM1 | CEM2 | CEM3 | CEM4 | WATER | ADJ. |
|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|
| Batches | 0     | 700   | 540   | 540   | 0    | 350  | 0    | 0    | 180   | 0.00 |
| 1       | 0     | 1394  | 954   | 968   | 0    | 631  | 0    | 0    | 124   | 0.00 |
| 2       | 0     | 1417  | 987   | 975   | 0    | 626  | 0    | 0    | 126   | 0.00 |
| 3       | 0     | 1398  | 1000  | 970   | 0    | 636  | 0    | 0    | 120   | 0.00 |
| 4       | 0     | 1412  | 939   | 980   | 0    | 619  | 0    | 0    | 123   | 0.00 |
| 5       | 0     | 1401  | 985   | 959   | 0    | 642  | 0    | 0    | 129   | 0.00 |
| ACT     | 0     | 7021  | 4863  | 4838  | 0    | 3151 | 0    | 0    | 712   | 0.00 |
| TAR     | 0     | 2020  | 4860  | 4860  | 0    | 3150 | 0    | 0    | 712   | 0.00 |
| DIF     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 0.00 |
| Tot %   | 0.00  | 0.01  | 0.10  | 0.04  | 0.00 | 0.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |

2023-09-03-2024

15% = 9%  
 15% = 9%

## AI-Fatch Ready Mix Concrete

Date: 3-6-2017

333

### THEY: NAME: 5 2-25-01

[illegible]

THE NATION

Mathias Ulmer, *University of Basel*

10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525  
 526  
 527  
 528  
 529  
 530  
 531  
 532

2000

[illegible]
$$\frac{\overline{F}}{\overline{F}_0} = \frac{\overline{F}}{\overline{F}_0} = \frac{\overline{F}}{\overline{F}_0}$$

**Figure 1**

100

103

100

70% of 601

.....

# Al-Fateh Ready Mix Concrete

Trans. 16.77.20

Date: 16.07.2021

Client Name: Al-Fateh

Project Name: Al-Fateh

Track Number: 16.77.20

Project Location: Al-Fateh

Project Manager: Al-Fateh

Project Engineer: Al-Fateh

Project Supervisor: Al-Fateh

Project Assistant: Al-Fateh

Project Clerk: Al-Fateh

Project Driver: Al-Fateh

Project Operator: Al-Fateh

Project Inspector: Al-Fateh

Project Tester: Al-Fateh

Project Recorder: Al-Fateh

Project Observer: Al-Fateh

Project Analyst: Al-Fateh

Project Designer: Al-Fateh

Project Programmer: Al-Fateh

Project Tester: Al-Fateh

Project Recorder: Al-Fateh

Project Observer: Al-Fateh

Project Analyst: Al-Fateh

Project Designer: Al-Fateh

Project Programmer: Al-Fateh

Project Tester: Al-Fateh

# Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 4-9-2023

Time : 11:55:49

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ رقم الخلطة

Truck Number \ رقم الشاحنة

Number Of Batches \ عدد الدفعات

Quantity \ الكمية المطلوبة

Quantity/batch \ الكمية / دفعه

Driver Name \ اسم السائق

Mando

9,000 M

1,000 M

| Batch | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AU/G1 | CEM1 | CEM2  | CEM3 | CEM4 | WATER | add  | 8442  |
|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-------|------|-------|
| 0     | 780   | 540   | 540  | 0     | 350  | 0     | 0    | 0    | 180   | 0.00 | 5.00  |
| 1     | 1421  | 968   | 978  | 0     | 610  | 0     | 0    | 0    | 325   | 0.00 | 9.11  |
| 2     | 1413  | 961   | 967  | 0     | 635  | 0     | 0    | 0    | 327   | 0.00 | 8.95  |
| 3     | 1399  | 988   | 969  | 0     | 635  | 0     | 0    | 0    | 313   | 0.00 | 8.97  |
| 4     | 1377  | 1002  | 981  | 0     | 630  | 0     | 0    | 0    | 337   | 0.00 | 8.76  |
| 5     | 1394  | 949   | 960  | 0     | 626  | 0     | 0    | 0    | 316   | 0.00 | 9.20  |
| ACT   | 0     | 7004  | 4868 | 4855  | 0    | 3146  | 0    | 0    | 1618  | 0.00 | 44.97 |
| TAR   | 0     | 7020  | 4860 | 4860  | 0    | 3150  | 0    | 0    | 1620  | 0.00 | 45.00 |
| DIF   | 0     | -16   | 8    | -5    | 0    | -4    | 0    | 0    | -2    | 0.00 | -0.03 |
| Tol%  | 0.00  | -0.23 | 0.16 | -0.10 | 0.00 | -0.13 | 0.00 | 0.00 | -0.12 | 0.00 | -0.07 |

2023-9-4-3093

501  
POL=9x2  
8/9/18

# Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date: 4/12/2013

Time: 11:04:15

Client Name: /

Mix Code: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Truck Number: /

Quantity: 9.000 M

Quantity: 1.500 M

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04

2013-04-30:04



2023-09-01

# Al-Fateh Ready Mix Concrete

Page: 15 of 15

Client Name: JSC

Project Name: JSC

Work Order: JSC

Order Number: JSC

Order Date: JSC

Order Status: JSC

Order Type: JSC

Order Location: JSC

Order Contact: JSC

Order Remarks: JSC

Order Notes: JSC

Order Comments: JSC

Order History: JSC

Order Details: JSC

Order Summary: JSC

Order Footer: JSC

Order Page: JSC

Order Total: JSC

Order Grand Total: JSC

Order Net Total: JSC

Order Tax Total: JSC

Order Discount Total: JSC

Order Final Total: JSC

Order Amount Due: JSC

Order Amount Paid: JSC

Order Balance Due: JSC