

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

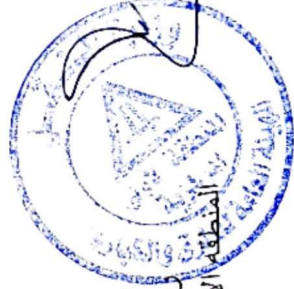
نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى اعمال الجسر الترابى والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى
قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه برج
العرب) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم....

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٧/١٤
عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ح
حصر الاعمال
برنامج زمنى
صورة وثيقة تأمين
محضر استلام موقع
محضر مسافه
محضر ماله محجريه
كشف مهندسين
كشف معدات
خطاب المحملات



التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المحقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢١٧٠
عدد المرفقات / ٥٠
التاريخ / ٢٠٢٥ / ٧ / ١٤
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

ايحاء الي العقد رقم (١٠٠٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ١٠/٦/٢٠٢٥
اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -
مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ الى
١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه برج العرب) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية
برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على توريد عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته يتم
فحصها عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بمدينة نصر ولا يشمل على اى محملات اخرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

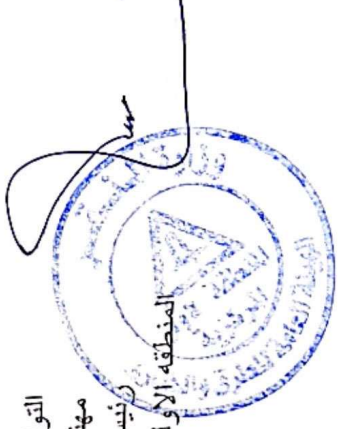
تحريراً فى : ١٤/٧/٢٠٢٥

التوقيع /

مهندس / عماد حسين

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الاولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)



جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة: الهيئة العامة للطرق والكبار

قسم: _____

المبلغ المستحق إلى: شركة المسحيب للمطالين الخفيفة

الطلبات طيه، أو: _____

بموجب _____

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على: _____

شيك على البنك المركزي في: _____

شيك على الخارج: _____

بمسح باسم: _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي: _____

رقم	التاريخ	جنيه	قروش	بيانات الفواتير
٥٤٤٦٧٥٥				
٥٤٤٦٧٥٥				الجملة



كتب المراجعة

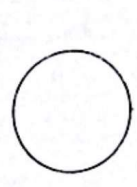
رئيس القسم

مدير

رئيس الدائرة الإدارية

(ب) الكاتب المتوط: _____

الختم ذو التاريخ



رواجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الميزونات والتنازلات: _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف: _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____

الإيرادات: _____

الختم ذو التاريخ: _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم: _____

رواجع في سنة ٢٠١: _____

يعتمد سحب: _____

إذن صرف: _____

مدير أو رئيس الحسابات: _____

في سنة ٢٠١ يبلغ: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة والطرق

غربة طيبة ومعه.....

إيماءا إلى أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى (قطاع غرب النيل) فى المسافة من كم ١٨٩+٠٠٠
وحتى كم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه برج العرب عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠٠٣) تنفيذ
شركة الشدييد للمقالات العمومية.
نتشرف أن نرفق طية مقايصة معلة رقم (١) بنفس قيمة العقد الاصلي للمشروع عاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام >>>>

التوقيع :
مهندس / عماد حسين
رئيس الادارة المركزية
(المنطقة الاولى المركزية)
القاهرة والجيزة والقليوبية

- تحريرا فى :- ١٣ / ٧ / ٢٠٢٥
- مرفقات :- عدد () .

عبدالله

٧٨

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المخطوطات العامة
رقع الصادر /
تاريخ الترخيص /
التوقيع /

استكمال أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع المطار الكهربائي السريع (العين السخنة / مطروح)
لتأهيل أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم ١٨٩٠٠٠ حتى كم ١٩٠٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه برج العرب
تأهيل شركة / الشديد للمقاولات العمومية

الاجمالي	الكمية	سعر الوحدة	الوحدة	البدن	٢
٩,٥	١	٩,٥	٢م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والبروزات والمخلفات في مناطق اللتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. يتم احتساب علاوة النقل ٠,٨ جنيه / كم	١
٧٦	١	٧٦	٣م	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين و القلفة شاملة ما جيبه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٠٠ جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	٢
١٥١	١	١٥١	٣م	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المبانى الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين والقلفة شاملة ما جيبه بالمتر المكعب.	٣
١٢٠	١	١٢٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرفين ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لتكسية الشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محود الطريق يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.	٤
٧٢٠	١	٧٢٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل ما جيبه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	٥
١٦,٥	١	١٦,٥	٢م	بالمتر المسطح قطع الأشجار و البروزات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (إلوار أو بيلدورات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة البروزات وأقطارها وأطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بمسح لا يقل عن ٣٠ سم ومضى الحفر والتشوية وكل ما يلزم تنهوض العمل والقلفة شاملة بالمتر المسطح.	٦
٤٢	١	٤٢	٣م	و يتم احتساب علاوة نقل ٠,٨ جنيه لكل.	٧
				بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البيلدور و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهوض الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالسيارات الأوتوماتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهولبات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محود الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	
				يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.	

مدير المشروع (الهيئة)

م / أيمن محمد

التوقيع

المستشاري (مكتب الترس كونسولنج)

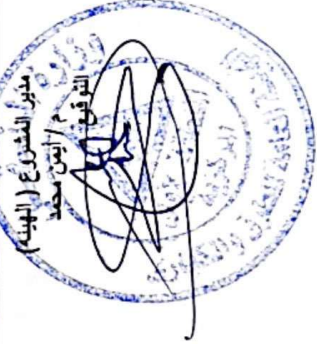
م / عبد الغنى على

التوقيع

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة / مطروح)
تنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم ١٨٩٠٠٠٠ حتى كم ١٩٠٠٠٠٠ بطول اكم اتجاه برج العرب
تنفيذ شركة / الشديد للمقاولات العمومية

الاجمالي	الكمية	سعر الفئة	الوحدة	البند	م
				بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
٩١	١	٩١		ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	
١١٠	١	١١٠		ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	
١٢٧	١	١٢٧		ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	
١٨	١	١٨		علاوة كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ زيادة	
				ومعمل على البند الاتي	
				١ - تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	٨
			٣م	٢ - أرصفة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
				٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	
				يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن تعليمات المهندسين المشرف.	



الاستشاري (المشرف مكتب التراس كونسلتنج)

مدير المشروع (الهيئة)

م / ايمن محمد

م / عبد المنعم علي



استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة / مطروح)

تنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم ١٨٩٠٠٠ حتى كم ١٩٠٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب تنفيذ شركة / الشديف للمقاولات العمومية

الاجمالي	الكمية	سعر الفئة	الوحدة	البند	م
١٠,٤٥٠,٠٠٠	٣٨٠٠٠	٢٧٥	٣م	اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية في المنطقة المحصورة بين حائط الكيستون والجسر الترابي المنفذ سابقا لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاتفاف بالتتالي مع صب الجسم الخرساني للكيستون ثم الردم بعد اجراء الاختبارات لكل طبقة ثم استكمال انشاء الكيستون ومن ثم استكمال الردم بالمسك المسموح (طبقا للكيستون المنفذ) (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ..	١١
				في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	
				يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم	
				-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر يشمل الاختبارات و PlateLoadTest بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع	
				بالمعتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تتريد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% و الا تتريد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (E٧2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف	١٢
				مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم -	
				يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم	

مدير المشروع (الهيئة)

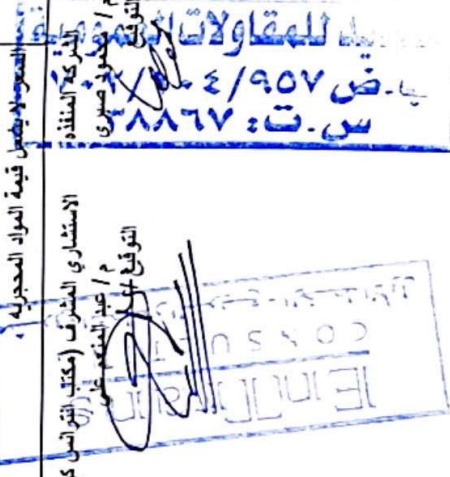
م / ايمن محمد

التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب القياس كونسولنج)

م / عبد الدعوم علي

التوقيع



استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة / مطروح)
تنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم ١٨٩٠٠٠ حتى كم ١٩٠٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه برج العرب
تنفيذ شركة / الشديد للمقاولات العمومية

الاجمالي	الكمية	سعر الفئة	الوحدة	البند	م
١٧١	١	١٧١	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم لحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ ع ٥% و التخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل العرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الانكماش عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالماية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتقدمة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.	١٣
				مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	
				- يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم	
				السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	
٨١٨٠٩٥,٥٠	١٤٣٠,٢٣٦٨٨٨	٥٧٢	٣م	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج ٣٠,٤٠٠ رمل حرش و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والألحاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنطيط السطح و مراء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤
				يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد ١٠٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) لتسعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	

مدير المشروع (الهيئة)
م / أيمن محمد

التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب اتش اس كونسلتنج)

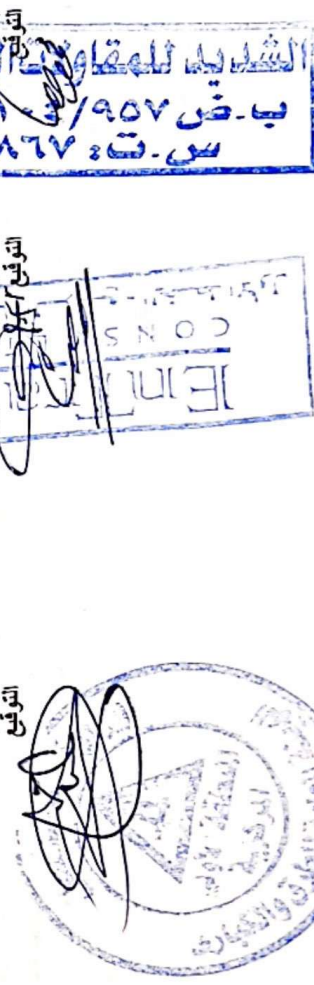
م / عبد الغنى على

التوقيع

الشركة المستفيدة

م / محمود حيدر

التوقيع



محضر إستلام موقع

التاريخ : ٢٠٢٥ / ٦ / ١٢ م

إسم العملية : اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل المسافة من الكم ١٨٩+٠٠٠

إلى الكم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب بالأمر المباشر.

إسم المقاول : شركة الشديد للمقاولات العمومية

نطاق العمل : من كم ١٨٩+٠٠٠ إلى الكم ١٩٠+٠٠٠ بطول : ١ كم

رقم العقد : (٢٠٢٥ / ٦ / ١٠٣) اتجاه برج العرب تاريخ العقد : ٢٠٢٥ / ٦ / ١٠ م

أنه في يوم الخميس الموافق ١٢ / ٦ / ٢٠٢٥ م و بحضور كلاً من :-

١ - م / أسماء علي مدير أعمال المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٢ - م / أيمن محمد مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٣ - م / تامر شرف الدين مكتب إنترانس كونسلتج (الإشراف)

٤ - م / محمود أحمد صبري مهندس الشركة المنفذة (المقاول)

قامت اللجنة بعالية بالمرور على موقع المشروع و وجدت أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ ، وعليه يكون تاريخ ١٢ / ٦ / ٢٠٢٥ م الموافق يوم الخميس هو تاريخ تسليم الموقع للمقاول .

و على المقاول سرعة البدء في تنفيذ الأعمال طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة لهذه العملية .

و على ذلك جرى التوقيع :

التوقيع ()
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة الأولى المركزية)

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

التوقيع /  ج

٤ - 
٣ - 
١ - 

محضر إفادة بقيمة المادة المحجرية للاتربة

استناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ إلى الكم ١٩٠,٠٠٠

بطول ١ كم اتجاه برج العرب (بالأمر المباشر) .

تنفيذ : شركة الشديد للمقاولات العمومية

إنه فى يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥/٦/١٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١ - مهندسة / أسماء علي أحمد
 - ٢ - مهندس / أيمن محمد السيد
 - ٣ - مهندس / تامر شرف الدين
 - ٤ - مهندس / محمود أحمد صبري
- وبعد زيارة ومعاينة محجر مطار غرب القاهرة (مطار سفنكس) المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه عاليه وأفادت اللجنة بالاتي:-

- قيمة المادة المحجرية ٤٧ جنيه بدون نسبة الدمك .
- قيمة المادة المحجرية شامل نسبة الدمك $١,٢٥ = ٤٧ * ٥٨,٧٥$ جنيها
- قيمة الاستقطاعات والأرباح التجارية $٢٠\% = ١,٢٥ * ٥٨,٧٥ = ٧٠,٥$ جنيها
- وبالتالي تكون قيمة المادة المحجرية بعد إضافة نسبة الدمك والاستقطاعات هي ٧٠,٥ جنيه (فقط سبعون جنيها ونصف لا غير) .

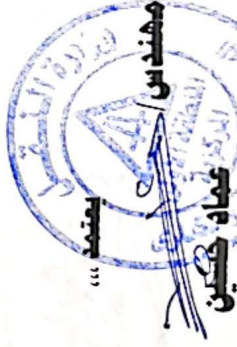
- على أن تكون رسوم الكاراتك والموازن طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩ = ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسى (فقط وقره ثلاثة عشر جنيهاً) .

وأقلل المحضر على ذلك """"""

● التوقيعات :-

- ٤ - مهندس / محمود أحمد صبري
 - ٣ - مهندس / تامر شرف الدين
 - ٢ - مهندس / أيمن محمد السيد
 - ١ - مهندسة / أسماء علي أحمد
- مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

التوقيع / ج.ر



رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة الأولى المركزية)

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف وأمر الاستناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشيد للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) من كم ١٨٨+٩٣٥ إلى كم ١٩٠+٤٠٠ بطول ١,٠٦٥ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٥ / ٠٦ / ١٢ بحضور كل من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس : عبد الناصر سيف النصر
ممثل سيمتيرا استشاري المالك

ممثل مكتب انترانس كونسالتنج استشاري المشروع

ممثل شركة الشدييد للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمعروف على القطاع وقيلس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من محجر سلفكس - بوابة الهرم المتعدد من الهيئة العامة للطرق والكباري على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة ٤٥ كم عن محجر سلفكس المتعدد وعليه تصبح مسافة النقل المتعددة للقطاع لأصعال الأتربة ٤٥ كم (فقط أربعة وخمسون كيلو متر)

وأقلل المحضر على ذلك

التوقيعات

二

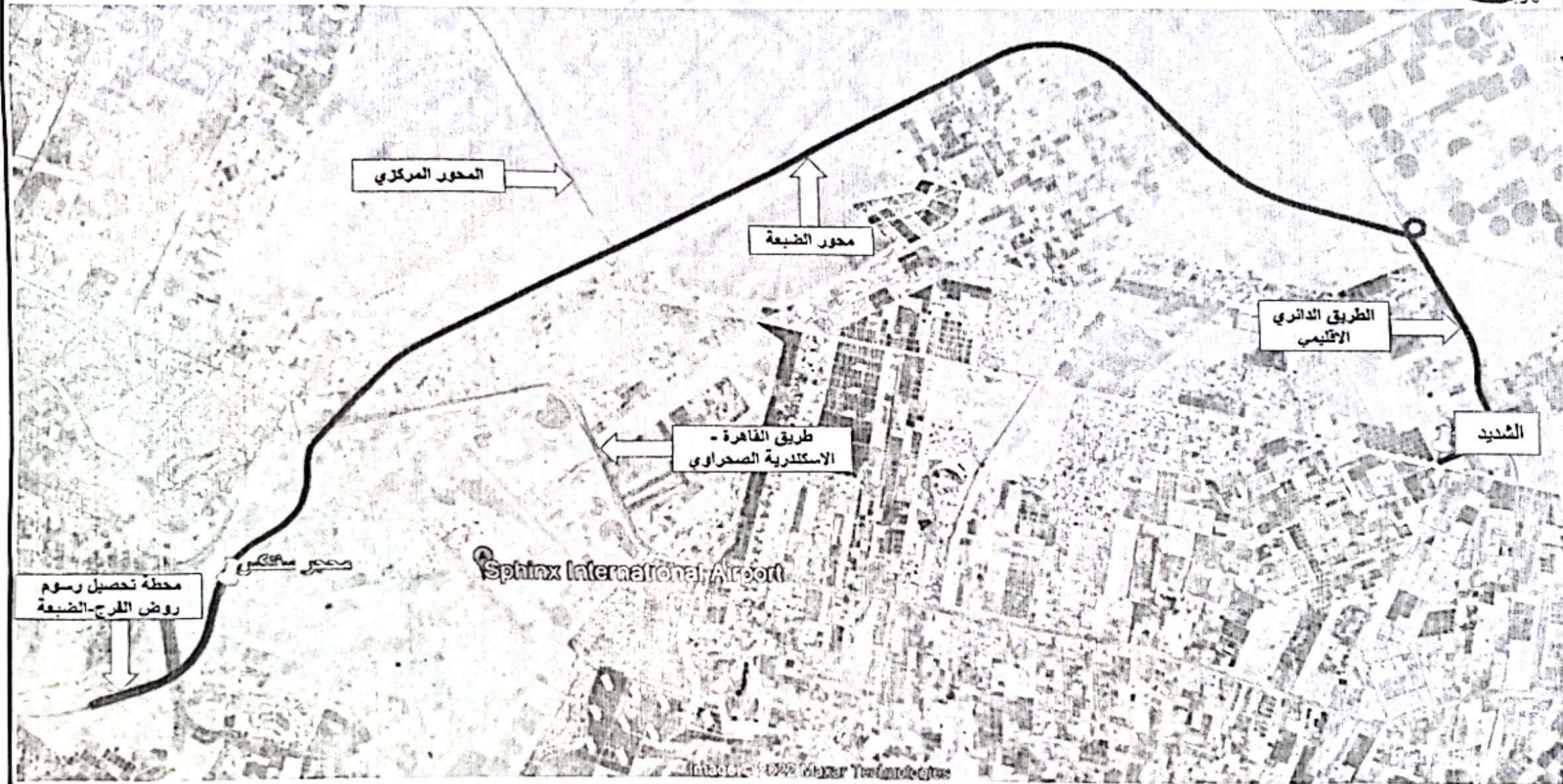
مهندس : محمود أحمد صبري

مهندس: تاجر معروف الدین

مهندس : عبد الناصر سيف النصر

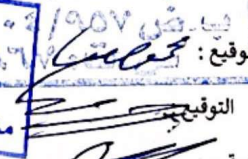
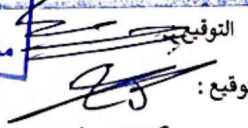
مهندس : ایمن محمد





مسار رحلة نقل مواد الردم من محجر سفنكس - بوابة الهرم حتي موقع المشروع

اجمالي طول المسار من الموقع إلى المحجر ٥٤ كم

التوقيع: 
التوقيع: 
التوقيع: 
التوقيع: 

مهندس : محمود أحمد صبري

مهندس : تامر شرف الدين

مهندس : عبد الناصر سيف النصر

مهندس : أيمن محمد

أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع الخط الكهربائي السريع من الكم ١٨٨٠٩٣٥ حتى ١٩٠٠٠٠٠																		
بيان بالكميات المصروفة في المستخلصات																		
م	البيد	تنفيذ الشركة : العربية للمقاولات والتوريدات (عاطف عليان)												تنفيذ : شركة الشديد للمقاولات العمومية				
		مقد ٢٢٢ اتجاه وادي النطرون				مقد ١٧٤١ اتجاه السليمانية				مقد ٣٦٦ اتجاه الاوسلي				مقد ١٠٠٣ اتجاه برج العرب				الاجمالي
		مستخلص جاري ١	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ٣	مستخلص غثاني	مستخلص جاري ١	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ٣	مستخلص غثاني	مستخلص جاري ١	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ٣	مستخلص غثاني	مستخلص جاري ١	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ٣	مستخلص غثاني	
1	أعمال التطوير	56000	0	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56329.0
2	أعمال الجسر	2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15396.0
3	أعمال الردم	48000	51790	13180	1168.60	105000	550.793	0	0	0	0	0	0	18230.0	0	0	0	314293.4
4	الردم في المنطقة المحصورة بين حافظ الكوسون والجسر الثاني	0	0	0	0.00	0	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60696.5
5	بالأعمال المسطوح أعمال لوريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لعمالة الاكشاف والسيول	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8878.0
6	بالأعمال المكعب أعمال لوريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قناعات الصناعات والسيول	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85.5

مهندس الهيئة

مكتب توكس كونسولتيغ (مشاريع البنية التحتية)
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

مكتب (مشاريع البنية التحتية)
مشاريع البنية التحتية
مشاريع البنية التحتية

الشركة العامة للمقاولات
ب.ق. ١٠٤/٩٥٧
٢٨٨٦٧

[illegible]

العدد	القيمة الإيجابية	القيمة السالبة
0.0	0.0	0.0
2,437.5	2,437.5	2,437.5
12,959.0	12,959.0	12,959.0
15,396.5	15,396.5	15,396.5
العدد	القيمة الإيجابية	القيمة السالبة
	420,488.0	3564,094.9
	2,437.5	2,437.5
	12,959.0	12,959.0
	15,396.5	379,497.4
العدد	القيمة الإيجابية	القيمة السالبة
	435,864.5	314,397.4
		64,500.0
		313,832.0
		65,659.4

استبدادى الهبة ملكه لفرانس كرسالنج
مشروع الانتقام والعروبى - الهبة الاول

استشاري المساحة مكتب XYZ

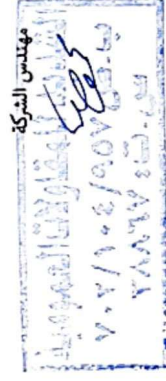
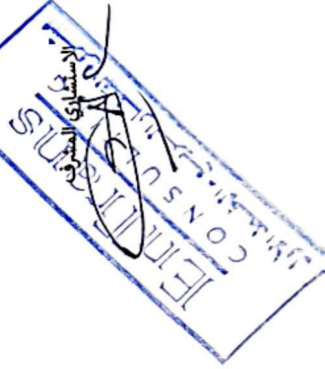
[illegible]

البرنامج الزمني (شركة الشديد للمقاولات العمومية) عقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠٠٣ اتجاه برج العرب

مستقل	البيان	الوحدة	كمية	القيمة	الإجمالي	النسبة المئوية	البيان	الإجمالي	يونيو				يوليو				أغسطس				سبتمبر				أكتوبر				نوفمبر				ديسمبر				يناير				2026				البيان
									1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4					
1	يخطر بباله أن يخطر																																												

المعدات المستخدمة		
العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن ٣ سنوات طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لايزيد عمرها عن	مجمع الخلطات
١	مغسلة مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانة	
٣	ماكينة إثارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	
٢	كلارك	
١	لودر	
طبعا للخطة المعتمدة من المهندس	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية	أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)
٢	رافع أتربة لودر	
٢	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جريد	
٢	هراس تربة	
١	بلدوزر على جتير	
٨	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	
٢	لودر	
٨	عربة قلاب	
٢	تلك مياه	
٣	جريد مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	
٣	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمكسنة	
٢	ضاغط هواء	

مهندس الهيئة

طاقم العمل	
الاسم	البيان
محمود احمد صبري	مدير المشروع
محمد حسن	مدير التنفيذ
فرحان صبيحي	مهندس التنفيذ
احمد علي	مدير المكتب الفني
احمد عادل	مدير السلامة الوقائية
احمد عبد العزيز	مهندس مواد
-	مهندس صيانة (ميكانيكا - كهرباء)
محمد عبد الفتاح	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
حازم محمد	مراقب تنفيذ- فني مواد
احمد سراج	حاسب كميات
-	فني سلامة مرورية
احمد متولي	مساح

مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف
JENIUMS
CONSULTING

مهندس الشركة
الشركة العامة للتصنيع
٧٠٧/١٠٤/٩٥٧
٢٨٨٦٧٠٣-١٣



رقم المطالبة : PUC/01/25/6/009961
 رقم الوثيقة : P/608/25/01/000941
 نوع الحركة : إصدار
 رقم الملحق : 0
 نوع التأمين : متنوعة
 المطلوب من : الشريد للمقاولات العمومية - مجدي محمد علي وشريكه
 العنوان : مدينة 6 أكتوبر مكتب 39 مبني ب علي الدين ليلة القدر -
 القيمة البالغ قدرها : خمسمائة و خمسون جنيه مصري لا غير لا غير

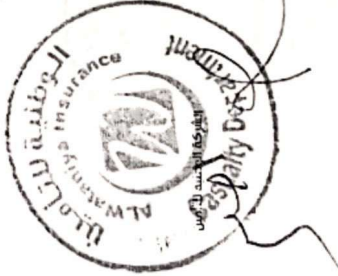
عن القعدة من : 2026/06/24 إلى : 2025/06/24

حساب القسط	القسط الصافي
286.00	مصاريف الإصدار
252.76	العمولة النوعية
5.80	رسم الإشراف والرشاحة
1.72	مقابل خدمات مراجعة واعتماد
0.29	اشتراك صندوق حملة التوعية
0.57	نصف الدفعة التأسيسية
2.86	إجمالي القسط
550.00	

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابطة التالي
https://www.fra.gov.eg/flags/eisa_ar/pdf/guide/guide-4.pdf

الحالة الانتاجية : إدارة
 رقم القيد بالهيئة :
 نسبة العمولة الأساسية :
 قيمة العمولة الأساسية :

تدبرافس 2025.06.24



رقم الوثيقة : P/608/25/01/000941
 اسم المتعاقد : السيد للمقاولات العمومية - مجدي محمد علي وشريكه
 اسم المؤمن له : السيد للمقاولات العمومية - مجدي محمد علي وشريكه
 تاريخ ميلاده : طبقا للكشف للمرفق
 وظيفته ومهنته : تأمين علي 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية للعقد رقم 1003 / 2024 اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح تنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل) المسافة من النيل) المسافة من النيل 189,000 الي الكم 190,000 بطول ا كم اتجة برج العرب بالامر المباشر

- مدينة 6 أكتوبر مكتب 39 صني ب علي الدين ليلة القدر
 من : 2025/06/24 الساعة الثانية عشر ظهرا الي : 2026/06/24 الساعة الثانية عشر ظهرا

أسماء المستفيدين في حالة وفاة : الهيئة العامة للطرق والكباري
 المؤمن له وحالة كل منهم به

مبالغ التأمين

الحالات المغطاة

أولا : الوفاة

إذا توفيت المؤمن له خلال سنة لشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغا وفقا للكشف للمرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبيند الأول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثانيا العجز الكلي المستديم
 إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف للمرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبيند الأول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثالثا العجز الجزئي المستديم
 إذا أصيب المؤمن له بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبيند الأول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رأبعا العجز العائلي

إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف للمرفق أسوة بما (بواقع 5 في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبيند ثانيا من هذا الحدول) طوال مدة العجز وسدد المصتب 52 اسبوعا من تاريخ احدث له وذلك وفقا لما جاء بالبيند الأول (رأسعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة



تدبرا فب : 2025/06/24

حساب القسط	
القسط الصافي	286.00
مكثف الإحذر	252.76
المرتبعة النووية	5.80
رسم الإشراف والرقابة	1.72
مقابل خدمات مراجعة واعتماد	0.29
أشتركة صندوق حملة الوثائق	0.57
لصق الدفعة السنوية	2.86
إجمالي القسط	550.00

الاسم	رقم البطاقة	الوظيفة	مبلغ التأمين	مبلغ القسط
غير محدد الاسم		مهندس	75,000.00	165.00
غير محدد الاسم		مساعد مهندس أو ملاحظ فني	30,000.00	66.00
غير محدد الاسم		سائق، معدة أو سيارة أو ما في حكمهم	15,000.00	33.00
غير محدد الاسم		عامل عادي	10,000.00	22.00
الإجمالي			130,000.00	286.00



تحريراً في : 2025/06/24

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام قانون التأمين الموحد رقم 155 لسنة 2024
 المقر الرئيسى والمراسلات: برج (أ) عمارات الشرطة - شارع محور الشهيد خلف قسم شرطة ثان مدينة نصر - حي غرب - محافظة القاهرة
 الموقع الإلكتروني: www.alwataniya.com تليفون / فاكس: 20807204 - 20807205 / 02 - 70807205
 للشكاوى: 01273200040 - 01229596718