

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) ختامي لمشروع : أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٢٥/٢٠٢٣/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٧ م .

- تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

طبقاً لموافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة علي تختيم الأعمال بتاريخ ٥/٣/٢٠٢٥ م .
برجاء التكرم بالإحاطه والتوجيه باللازم .

وتفضلاً سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريماً ٢٠٢٥/٦/٣ م

مرفقات (٣) مستخلص -
استماراة ٥٠٠.ع.ح - حصر أعمال
- تقارير معملية - خطاب المحملات
خطاب السيارات .

() التوقيع (١٥)

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



استمارة لاعتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة الرضوان للمقاولات

مستخلص ٢ ختامي

بيانات الفواتير			
رقم	جنية	قرش	
	١٠٥٤٨٠٠	.	
بمحظ			
	-1052480	٠	

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لاعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على]

شيك على البنك المركزي في]

شيك على الخارج صاحب الحق أو :

يسحب باسم]

شركة الرضوان للمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

فقط وقدره جنيهها قرشا لا غير

رقم

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

.....

٢٠

.....

تفيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ

العتماد الإداري ونوع الخصم						
شركة الرضوان للمقاولات	قيمه المستخلص رقم ٣ ختامي للعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٥	بند	فصل	فرع	-1052480	٠
إجمالي الأصل -1052480 ٠						
بيانات الاستقطاعات	جنيه					
دمة توقيع						
قرش	قرش	قرش	قرش	قرش	رسم الدمة	
صافي القيمة المطلوب صرفها						
.....
.....



٥٠٦٢٦

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الإعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
الإمضاء جاري بتاريخ
الإمضاء بتاريخ

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم

(علامات المراعي ورئيس المصلحة)

روج في سنة ٢٠

شيك
إذن صرف

وكيل الحسابات ير أو رئيس الحسابات
في سنة ٢٠

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع ح")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاء موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط :

سحـب رقم

.....

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

الختم ذو التاريخ

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠



الجامعة الازهر
AL-AZHAR UNIVERSITY
RECAWEE, HIGHLIGHTS
(CALAIS)

الحلقة الثانية — القتال وسباته يا الإحسان

مشف رقم (٢) تأسس عليه اعمال رفقاء طرق (١٨) السول ابي غالب اكر سعد القطاع الثاني بطول ٥ كم مركز فخر سعد محافظة دمياط ضمنمبادرة رئيسية «حياة كريمة» (الامر المباشر)

ادارة عقود المشروعات

شاملة المدفوعات به العمل إلى ٢٠٢٠/٦/٣٠

العقد رقم ٢٢٣٠٢٢/٢٢/٧٠٢٠ بتاريخ ٢٠٢٢/٢٢/٧

رقم العقد	نوع العمل	المدة	المطلوب	จำนวน	العقد رقم ٢٢٣٠٢٢/٢٢/٧	
					النحو	المدة
١	اعطال خلل باستخدام معدات	٢٧	جهاز	٣	٢٠٠	٢٠٠٠
٢	اعطال كسر وزالت المسطحة المتهارة	٦٠	جهاز	٣	٤٩٩	٤٩٩٥
٣	اعطال تفريغ وفرغت طبلة اسالس	٤٣٥	جهاز	٣	٦٦٠٢	٦٨٨٧
٤	اعطال توريد وفرغت طبلة اسالس	٦٣٥	جهاز	٣	٤٣١٤	٤٣٦٣
١٩٧٠٥٣.						
الفرقاد الشهوية والاسلوبية موجودة						
وتنقى التائبين موجودة						
تم وراه همنا زنه الرسمى						
وكفه المدراء امام نواب						
أنا راه						

القول في الدليل صحيح ومضبوط وأن البيان المنبأ به ينطوي وقوفه وقراره رقم ٦٣١٣٦٣١ صريحه إلى المقاول

استئناف المشروع
مهندس المشروع
مدير الأصل
مدير شئون المشروع
دوجن قيود على مدة

فون جهينة
فون جهينة
الفحص
المحاسب
بيان للمقاول على المذهب
بيان للمقاول
مدير الورودة بصفته المشرفة
الأنجذبة
الملغول
مهندس / رئيس الإدارة المركزية
برئاسة



٠٦٣٠



الشركة الخالدية للمقاولات والمقاولات
AL-KHALIL GROUP OF COMPANIES
BECOME YOUR PARTNER
(CAIRO)

المحلية الثانية — القاتل وسباه بالاسحاطية

مشروع رقم (١٢) مخلاص عملية الاعصار رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / امتد ابو غالب / افرا سعد الطماط الشارى بطول ٥،٩كم مركز تلفر سعد محافظة دمياط

ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالامر المباشر)

ادارة عقود المشروعات

شاملة المدة من بداية العمل الى ٢٠٢١/١٢/٣٠

تنفيذ شركة: الرضوان للمقاولات العمومية

المعد رقم ٢٢٢٠٢٢٠٢٣٠٢٢٠٢٢٥ العقد رقم

رقم السند	نوع العمل	النقطة										
١	اعمال حفر باستخدام معدات	٦	٣	١٧	٣	٢٠٠٠	٣	٤٩٩	٣	٦٠	٣	٦٠
٢	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة	—	—	—	—	٢٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣	اعمال توريد وفرض طبقه اسلوب	—	—	—	—	٣٦٠٠	٠	٣٦٠٢	٣٦٠٢	٣٦٠٣	٣٦٠٣	٣٦٠٣
٤	كاربات	٥	٥	٥	٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥	الآتية	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦	اساس	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠
٧	طبقات استفات	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨	أبوابي كاربات	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢
٩	فرش	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١٠	جذع فود على سلة	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١١	بنفس المدخل على الصعب	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١٢	مخططات الملك	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١٣	غير الوزارة يملك المشروع	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١٤	الموال بمحض الاكتفاء	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١٥	مدرب عالي التأهيل	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١٦	مدرب عالي التأهيل	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١٧	مدرب عالي التأهيل	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١٨	مدرب عالي التأهيل	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١٩	مدرب عالي التأهيل	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
٢٠	مدرب عالي التأهيل	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠



خطاب بالحملات

بالإحالة إلى مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

- عقد رقم (٩٢٥/٢٠٢٣/٢٠٢٢) بتاريخ ١٢/٧/٢٠٢٢ م.

- تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية.

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد أي محملات علي عقد العملية عاليه.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً ٢٠٢٥/٦/٣ م

التوقيع (د)

مهندس / بدر عبد التواب بدر
رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



خطاب السيارات

بالإحالة إلى مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفرسعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفرسعد محافظة دمياط ضمنمبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

- عقد رقم (٩٢٥/٢٠٢٣/٢٠٢٢) بتاريخ ١٢/٧/٢٠٢٢ م.
- تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية ..

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد سيارات محمولة على عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير”

تحريراً م ٢٠٢٣/٦/٢٥

() التوقيع (٥/٢٣/٢٠٢٣)

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



المنطقة الثانية - القناة وسيناء بالإسماعيلية

شهادة

تشهد المنطقة الثانية القناة وسيناء بالإسماعيلية بأنه تم إجراء التجارب المعملية بمعرفة معمل المنطقة وقد تم خصم تكاليفها من المستخلصات الجارية بأن شركة الرضوان للمقاولات العمومية المنفذة لمشروع : أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢) بتاريخ ١٢ / ٧ / ٢٠٢٢ م .
- تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

وهذه شهادة هنا بذلك

التاريخ (١٥ / ٢٠٢٣)
مهندس / بدر عبد التواب بدر
رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



شهادة

تشهد المنطقة الثانية القناة وسيناء بالإسماعيلية لمشروع : أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغلب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢) بتاريخ ١٢ / ٧ / ٢٠٢٢ م .
- تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

بأنهالتزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحرر بعدد العميلية .

وهذه شهادة هنا بذلك

التاريخ (١٥ / ٢٠٢٣)
٢٠٢٣/١٥/١٥
مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



المنطقة الثانية - القناة وسيناء بالإسماعيلية

شهادة

.....

تشهد المنطقة الثانية القناة وسيناء بالإسماعيلية بأن تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية المنفذة مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢) بتاريخ ١٢ / ٧ / ٢٠٢٢ م .

- تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

بأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقاً للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

التوقيع (

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



المنطقة الثانية - القناة وسيناء بالإسماعيلية

شهادة بال موقف النهائي

أسم مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمنمبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

- عقد رقم (٩٢٥/٢٠٢٣/٢٠٢٢) بتاريخ ١٢/٧/٢٠٢٢ م.

- تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية.

قيمة العقد : ٢٠٠٠٠٠٠ مليون جنيه
مدة العقد : ٦ أشهر.

تاريخ إسلام الموقع : ١٥/١٢/٢٠٢٢ م

تاريخ نهوض العمل الفعلى : ٥/٣/٢٠٢٥ م

قيمة ختامي الأعمال : ٢٠٧٨٣٨٠ جنيهًا

نسبة المنفذ : ١٠٠%

وهذه شهادة منا بذلك

() التوقيع (د) ٢٠٢٣/١٢/١٥

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



الحصر الختامي لعملية رفع كفاعة طريق ١٨ السوالم / ميت أبو غالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة
٢	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتنسبيه السطح بالأت التسويفية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للناسب التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة والفنة شاملة بالمتر المكعب.</p>	٢٠٠٠	٣م
٤	<p>بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصاص الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع و متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقصان .</p>	٩٩٩	٣م
٥	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طريقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وفردها على طبقتين باستخدام الات التسويف الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف لا - مسافة النقل ٢٦٠ كم - تم احتساب علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان عن ٢٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.</p>	٦٦٢	٣م

يتم خصم المسافة من تك ١١,٢٠٠ الى تك ٨,٣٤ بكميه قدرها ٢٢٨٨ م ٣ من بند طبقه الأساس م مقابل تشغيل وأستكمال الطبقه
 أجمالي كميـه الأساس بعد الخصم = ٤٣١٤ م ٣ * ٨ * ٢٨٦٠ = ٢٢٨٨ م ٣

م الهيئة



م الشركه

الحصر الختامي لعملية رفع كفاءة طريق ١٨ السوالم/ميت أبو غالب/كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة
٢	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتنسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة %٩٥ من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحمل نقل الآتية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسبية التصميمية والطاحات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ،٨ جنية للكيلومتر زيادة . والفترة شاملة بالمتر المكعب.</p>	٢٠٠٠	٣م
٤	<p>بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع و متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ،٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .</p>	٩٩٩	٣م
٥	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن %٨٠ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن %٤٠ ولا يزيد الامتصاص عن %١٠ وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديئة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمر عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن %٩٥) من الكثافة المعملية والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقولية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف لا . - مسافة النقل ٢٦٠ كم . - تم احتساب علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم باليادة او النقصان عن ٢٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.</p>	٦٦٠٢	٣م

يتم خصم المسافة من ك ١١,٢٠٠ إلى ك ٨,٣٤٠ بكميه قدرها ٢٢٨٨ م ٣ من بند طبقة الأساس من مقابل تشغيل وأستكمال الطبقه
 أجمالي كميته الأساس بعد الخصم = ٤٣١٤ م ٣ *٨*٢٨٦٠

م الهيئة




م الشركه


الحضر الختامي لعملية / رفع كفاءة طريق ١٨ السوالم / ميت أبو غالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة
٢	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالأت النسوية والرش بالمياه الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحمل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعه مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة . والفنة شاملة بالمتر المكعب.</p>	٢٠٠٠	٣م
٤	<p>بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم له العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر الزيادة أو النقص .</p>	٩٩٩	٣م
٥	<p>بالمتر المكعب أعمال توريق وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لووس أنجلوس عن ٤٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وفردتها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدعم عن ٢٠ سم ورشهما بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقالية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند بجمعه مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف لا .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل ٢٦٠ كم - تم احتساب علوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان عن ٢٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحرجية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. 	٦٦٠٢	٣م

يتم خصم المسافة من ك ١١,٢٠٠ الى ك ٨,٣٤٠ بكميه قدرها ٢٢٨٨ م ٣ من بند طبقة الأساس مقابل تشغيل وأستكمال الطبقة
 أجمالي كمية الأساس بعد الخصم = ٤٣١٤ م ٣

م الهيئة

م الشركه

المقطعة الثانية - القناة وسيطاء بالإسماعيلية

المقاييس الختامية لعملية / رفع كفاءة طريق ١٨ السوالم / ميت أبو غالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة	الأجمالي
١	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكلافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة او المرور على مدقفات الوصول الموقع وذلك ليبقاً لافادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل .</p> <p>- مسافة النقل ١٥١ كم</p> <p>- تم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او بالقصان عن ٤٠ كم .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقدير ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .</p>	٠	٣م	٢١٧	٠
٢	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح السطح بالأوتوكروش والرش بالياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة والفتنة شاملة بالمتر المكعب .</p>	٢٠٠٠	٣م	١٧	٣٤٠٠٠
٣	<p>بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأ لاعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٠	٢م	٥	٠
٤	<p>بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر لزياده او النقص .</p>	٢٩٩	٣م	٦٠	١٧٩٤٠
٥	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرج ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٨% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الآلة السسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن ٢٠ سم ورشها بالياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف لا .</p> <p>- مسافة النقل ٢٦٠ كم</p> <p>- تم احتساب علاوة ١,١٠ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان عن ٢٠ كم .</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقدير ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .</p>	٤٣١٤	٣م	٤٣٥	١٨٧٦٥٩٠
٦	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورض طبقة تشيريب من البيتمين السائل متوسط التطوير (M.C30) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام تمهيدها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٠	٢م	٢٧,٧٥	٠

المقاييس الختامية لعملية / رفع كفاعة طريق ١٨ السوالم / ميت أبو غالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة	الأجمالي
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفالية بسمك ٦ سم بعد الدكك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للطوابع العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٢م	١٤٣	٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتمين السائل سريع الطواير R.C3000 بمعدل ٤ كجم/٢م ترش فوق الطبقة الأسفالية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للطوابع العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٢م	٩,٢٥	٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفالية (درج ٣ بـ) بسمك ٥ سم بعد الدكك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للطوابع العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٢م	١٣٧	٠
١٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانه (نيو جيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/٣م وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/٢م ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز وباجهاد لا يقل عن ٢٠ كجم/٢م والسعر يشمل توريد وثبت الإشارير ٦١٥ م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٠	م.ط	٤٦٦	٠
بند مستحدث					
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفالية بسمك ٦ سم بعد الدكك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتمين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للطوابع العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	٢م	٢٠٩	٠
١١	كارته أثرية	٠	٣م	١٣	٠
١٢	كارته أسلام	٤٣١٤	٣م	٢٥	١٠٧٨٥٠
١٣	كارته أسلفت	٠	٢م	٣	٠
الإجمالي بالكارتات		٢٠٣٦٣٨٠			

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م/ بدر عبد التواب

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

