

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) ختامي لمشروع : أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٢٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ١٢ / ٧ / ٢٠٢٢ م .

- تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

طبقاً لموافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة علي تختيم الأعمال بتاريخ ٥ / ٣ / ٢٠٢٥ م .
برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائزم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٥/٦/٢٠٢٥ م

مرفقات (٣) مستخلص -

إستمارة ٥٠٠ ع . ح - حصر أعمال

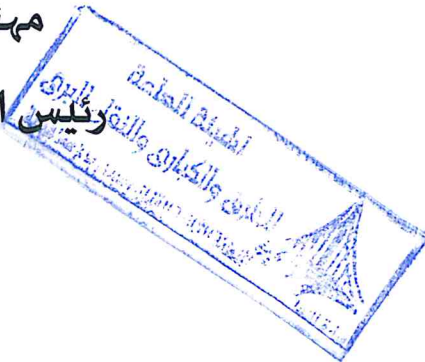
- تقارير عملية - خطاب المحملات

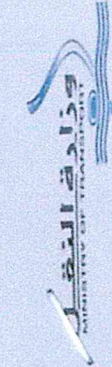
خطاب السيارات .

التوقيع (١٥ / ٣ / ٢٠٢٥)

مهندس / بدر عبد التواب بدر

الإدارة المركزية للمنطقة الثانية





المنطقة الحائية - القتال وسيناء بالإسكندرية

مشارف رقم (٢) ختاسي عملية / اعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / اميت ابو غالب / كلر سعد القطاع الثاني بطول ٥٠٠ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط
ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالامر المباشر)



ادارة عقود المشروعات

العقد رقم ٢٠٢٢/٧٠٢٢/٩٢٥ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٧ تنفيذ شركة: بالرضوان للمقاولات العمومية

ملاحظات	شاملة المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٥/٣/٥		استقطاع		جدة مقدار الاصل		جرام	جدة مقدار		مقدار العمل	الطردات	المدة		نوع العمل	رقم تنفيذ
	جدة	فرش	جدة	فرش	جدة	فرش	نحاس	جدة	فرش	مقدار العمل	الطردات	جدة	فرش		
مهندسا العمليه موجودون					٣٤٠٠٠		جاري	٢٠٠٠		٢٠٠٠	٣م	١٧	-	اصصال حار باستخدام معدات	٢
اللقى موجود					٥٩٩٠		جاري	٩٩٩		٩٩٩	٣م	٦٠	-	اصصال تكسير وازالة المستطحات المنهارة	١
الافلتات موجودة					١٨٧٦٥٩٠		جاري	٤٣١٤		٦٦٠٢	٣م	٤٣٥	-	اصصال توريد وفرش طيئه اساس	٤
علامات الارضام والتخضير موجودة	١٩٧٠٥٣٠				١٩٧٠٥٣٠									كارتات	
التقارير الشهرية والاسبوعية موجودة					٠٠٠٠		جاري	٠٠٠٠		٠	٣م	١٣		الترية	
وثائق التأمين موجودة					١٠٧٨٥٠٠٠		جاري	٤٣١٤٠٠٠		٦٦٠٢	٣م	٢٥		اساس	
	١٠٧٨٥٠				٠٠٠٠		جاري	٠٠٠٠		٠	٢م	٢		طبقات اسفلت	
					١٠٧٨٥٠٠٠		جاري	٠٠٠٠		٠				اجمالي كارتات	
	٢٠٧٨٣٨٠٠٠				٠٠٠٠										

مع دواءه مهندسي الاسفلت
وكذا السباغين والاسفلت
الفرش

أقر بأن الحساب صحيح ومضبوط وأن المبلغ المبينة بظهوره وقدرها ٣١٣٠٨٦٠ حسبي صرفها إلى المقاول

استشاري المشروع

مهندس المشروع

مدير الاعمال

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

فرش جنية

بلغ للمقاول على الحساب ١٠٥٢٤٨٠٠ جنية فقط

ملاحظات الفات:

غير الواردة بمسك الشروط واجبات من بيان الملاحظات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد الوهاب

١٢ تموز ٢٠٢٥

١٢ تموز ٢٠٢٥

١٢ تموز ٢٠٢٥

١٢ تموز ٢٠٢٥

١٢ تموز ٢٠٢٥

١٢ تموز ٢٠٢٥

١٢ تموز ٢٠٢٥

١٢ تموز ٢٠٢٥

١٢ تموز ٢٠٢٥

١٢ تموز ٢٠٢٥

خطاب بالمحملات

- بالإحالة إلى مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .
- عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٢٥) بتاريخ ١٢ / ٧ / ٢٠٢٢ م .
 - تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .
 - نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد أي محملات علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٠٢٥/٦/٣ م

(التوقيع)

مهندس / بدر عبد التواب بدر
رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



خطاب السيارات

بالإحالة إلى مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٢٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٧ / ١٢ / ٢٠٢٢ م .

- تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية ..

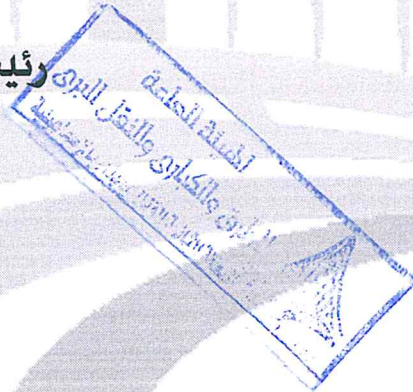
نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد سيارات محملة علي عقد العملية عاليه .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

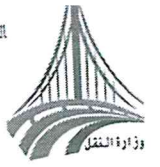
تحريراً : ٢٠٢٥/٦/٣ م

التوقيع ()

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية





شهادة

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأنه تم إجراء التجارب المعملية بمعرفة معمل المنطقة وقد تم خصم تكاليفها من المستخلصات الجارية بأن شركة الرضوان للمقاولات العمومية المنفذة لمشروع : أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٢٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٧ / ١٢ / ٢٠٢٢ م .
- تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

وهذه شهادة هذا بذلك

(التوقيع) ١٥ / ٢ / ٢٠٢٣

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



(Handwritten signature)



شهادة

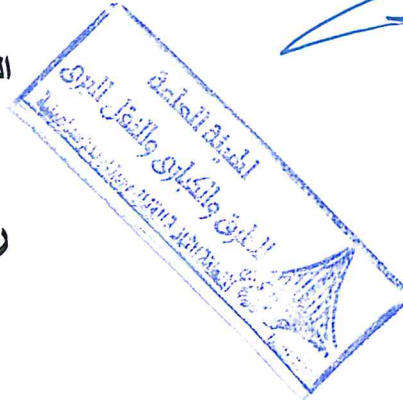
تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية لمشروع : أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .
- عقد رقم (٩٢٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٧ / ١٢ / ٢٠٢٢ م .
- تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .
بأنها ألتمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحضره بعقد العملية .

ومدة شهادة هذا بذلك

التوقيع (٣١ / ٥ / ٢٠٢٣)

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



✓

شهادة

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأن تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية المنفذة مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٢٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٧ / ١٢ / ٢٠٢٢ م .

- تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

التوقيع ()

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

شهادته بالموقف النهائي

أسم مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق (١٨) السوالم / ميت أبو الغالب / كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥.٥ كم
مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر .

- عقد رقم (٩٢٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ١٢ / ٧ / ٢٠٢٢ م .

- تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

قيمة العقد : ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ مليون جنيها

مدة العقد : ٦ أشهر .

تاريخ إستلام الموقع : ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ م

تاريخ نهو العمل الفعلي : ٥ / ٣ / ٢٠٢٥ م

قيمة ختامي الأعمال : ٢٠٧٨٣٨٠ جنيهاً

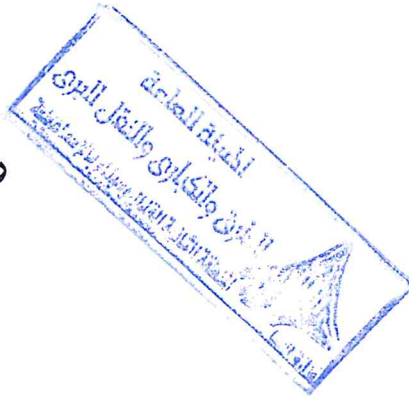
نسبة المنفذ : ١٠,٠٠ %

وهذه شهادة منا بذلك

(التوقيع) 

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



الحصر الختامي لعملية/ رفع كفاءة طريق ١٨ السوالم/ ميت أبو غالب/ كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي الحالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢٠٠٠	م³
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهول العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة أو النقص .	٩٩٩	م³
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف لا - مسافة النقل ٢٦٠ كم - تم احتساب علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان عن ٢٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	٦٦٠٢	م³

يتم خصم المسافة من ك ١١,٢٠٠ الى ك ٨,٣٤٠ بكمية قدرها ٢٢٨٨ م³ من بند طبقة الأساس مقابل تشغيل وأستكمال الطبقة
 ٣٢٢٨٨ = ١.٨ * ٢٨٦٠
 أجمالي كميته الأساس بعد الخصم = ٣١٤ م³

م الهيئة

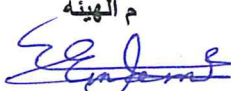



م الشركة


الحصر الختامي لعملية/ رفع كفاءة طريق ١٨ السوالم/ ميت أبو غالب/ كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي الحالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢٠٠٠	م³
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهول العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	٩٩٩	م³
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف لا. - مسافة النقل ٢٦٠ كم - تم احتساب علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان عن ٢٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرقة عن المحاجر.	٦٦٠٢	م³

يتم خصم المسافة من ك ١١,٢٠٠ الى ك ٨,٣٤٠ بكمية قدرها ٢٢٨٨ م³ من بند طبقة الأساس مقابل تشغيل وأستكمال الطبقة
٣٨٦٠*٨٢=٢٢٨٨ م³
أجمالى كمية الأساس بعد الخصم = ٤٣١٤ م³

م الهيئة





م الشركة


الحصر الختامي لعملية/ رفع كفاءة طريق ١٨ السوالم/ ميت أبو غالب/ كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي الحالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢٠٠٠	م³
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	٩٩٩	م³
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف لا . - مسافة النقل ٢٦٠ كم - تم احتساب علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان عن ٢٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجـرية وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	٦٦٠٢	م³

يتم خصم المسافه من ك ١١,٢٠٠ الى ك ٨,٣٤٠ بكميه قدرها ٢٢٨٨ ٣ من بند طبقة الأساس مقابل تشغيل وأستكمال الطبقة
 ٣٢٢٨٨=١*٢٢٨٦ أجمالي كميه الأساس بعد الخصم=٤٣١٤ ٣

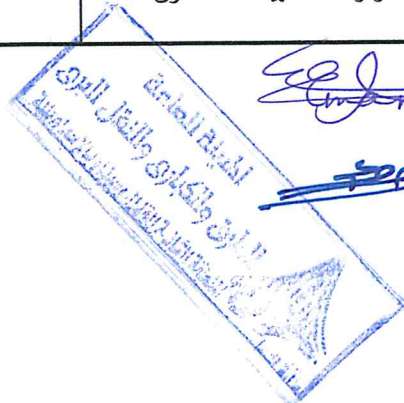
م الهينه

م الشريكة



المقاييس الختامية لعملية رفع كفاءة طريق ١٨ السواالم/ ميت أبو غالب/ كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة	الأجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقاً لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف وطبقاً لمسافات النقل. - مسافة النقل ١٥١ كم - تم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو بالنقصان عن ٤٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٠	م³	٢١٧	٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . وفي الحالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢٠٠٠	م³	١٧	٣٤٠٠٠
٣	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف .	٠	م²	٥	٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهج العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف و- في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة أو النقص .	٢٩٩	م³	٦٠	١٧٩٤٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداً على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف لا . - مسافة النقل ٢٦٠ كم - تم احتساب علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان عن ٢٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	٤٣١٤	م³	٤٣٥	١٨٧٦٥٩٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C30) بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	٠	م²	٢٧,٧٥	٠

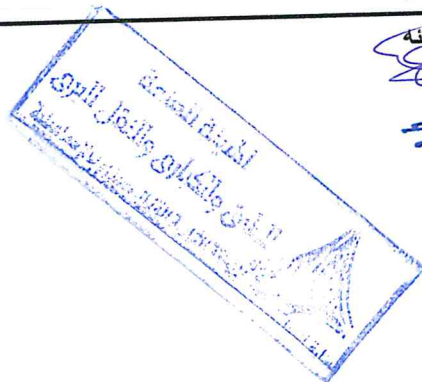


المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

المقاييس الختامية لعملية رفع كفاءة طريق ١٨ السوالم/ميت أبو غالب/ كفر سعد (القطاع الثاني) بطول ٥,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة	الأجمالي
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	م ^٢	١٤٣	٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير R.C3000 بمعدل ٠.٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	م ^٢	٩,٢٥	٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية (تدرج ٣ ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	م ^٢	١٣٧	٠
١٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيو جيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز وباجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ٦016 م.ط. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	م.ط	٤٦٦	٠
بند مستحدث					
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	م ^٢	٢٠٩	٠
١١	كارثة أتربة	٠	م ^٣	١٣	٠
١٢	كارثة أساس	٤٣١٤	م ^٣	٢٥	١٠٧٨٥٠
١٣	كارثة أسفلت	٠	م ^٢	٣	٠
الإجمالي بالكارتات					٢٠٣٦٣٨٠

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م/ بدر عبدالتواب



مهندس الهيئة

مهندس الشركة