

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه برج العرب) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٧/١٤

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر الاعمال

برنامج زمنى

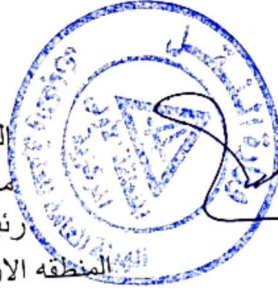
محضر ~~فنية~~ حجرية

كشف مهندسين

كشف معدات

خطاب المحملات

التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢١٢٩
عدد المرفقات / ٥
التاريخ / ١٩ / ٧ / ٢٥
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

ايماء الي العقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠٠٣) بتاريخ ٢٠٢٥/٦/١٠

اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه برج العرب) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على توريد عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته يتم فحصها عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بمدينة نصر ولا يشمل على اى محملات اخرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٧/١٤

التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الأولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)



Scanned with
 CamScanner™

محضر إفادة بقيمة المادة المحجيرة للآتربة

اسناد أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ إلى الكم ١٩٠,٠٠٠

بطول ١ كم اتجاه برج العرب (بالأمر المباشر) .

تنفيذ : شركة الشديد للمقاولات العمومية

انه فى يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥/٦/١٢ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
١- مهندسة / أسماء علي أحمد
٢- مهندس / أيمن محمد السيد
٣- مهندس/ تامر شرف الدين
٤- مهندس/ محمود أحمد صبري
- مدير أعمال المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى (المالك)
- مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى (المالك)
- عن الاستشاري مكتب انترانس كونسلتنج
- مدير المشروع (الشركة المنفذه)
وبعد زيارة ومعاينة محجر مطار غرب القاهرة (مطار سفنكس) المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه عاليه أفادت اللجنة بالآتي:-
- قيمة المادة المحجيرة ٤٧ جنية بدون نسبة الدمك .
- قيمة المادة المحجيرة شامل نسبة الدمك ٢٥% = ١,٢٥ * ٤٧ = ٥٨,٧٥ جنيها
- قيمة الاستقطاعات والأرباح التجارية ٢٠% = ٥٨,٧٥ * ١,٢٠ = ٧٠,٥٠ جنيها
- وبالتالي تكون قيمة المادة المحجيرة بعد إضافة نسبة الدمك والاستقطاعات هي ٧٠,٥ جنية (فقط سبعون جنيها ونصف لا غير) .
- على أن تكون رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩ = ١٣ جنية لكل متر مكعب هندسى (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيها) .
وأقل المحضر على ذلك ,,,,,,,,,,

• التوقيعات :-

٤ - مهندس/ محمود أحمد صبري
٣ - مهندس/ تامر شرف الدين
٢- مهندس / أيمن محمد السيد
١- مهندسة / أسماء علي أحمد
مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

التوقيع /

يعتمد
مهندس
عماد حسين
رئيس الادارة المركزية
(المنطقة الاولى المركزية)

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكلفة و أمر الاستاد الصاغر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشديد للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) من كم ١٨٨+٩٣٥ إلى كم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١,٠٦٥ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥ / ٠٦ / ١٢ بحضور كل من :

مهندس : أيمن محمد	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس : عبد الناصر سيف النصر	ممثل ميسترا استشاري المالك
مهندس : تامر شرف الدين	ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشاري المشروع
مهندس : محمود أحمد صبري	ممثل شركة الشديد للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقيلاس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من محجر سفنكس - بوابة الهرم المعتمد من الهيئة العامة للطرق والكباري على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة ٥٤ كم عن محجر سفنكس المعتمد وعليه تصبح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الأتربة ٥٤ كم (فقط أربعة وخمسون كيلو متر)

وأفلل المحضر على ذلك

التوقيعات

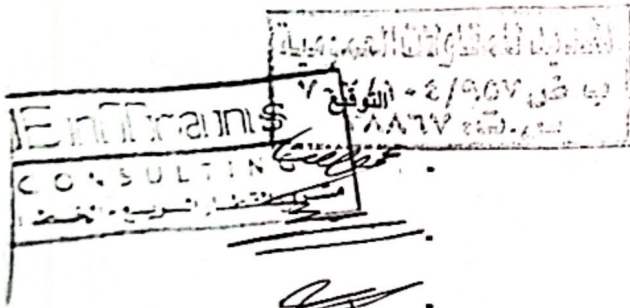
الاسم

مهندس : محمود أحمد صبري

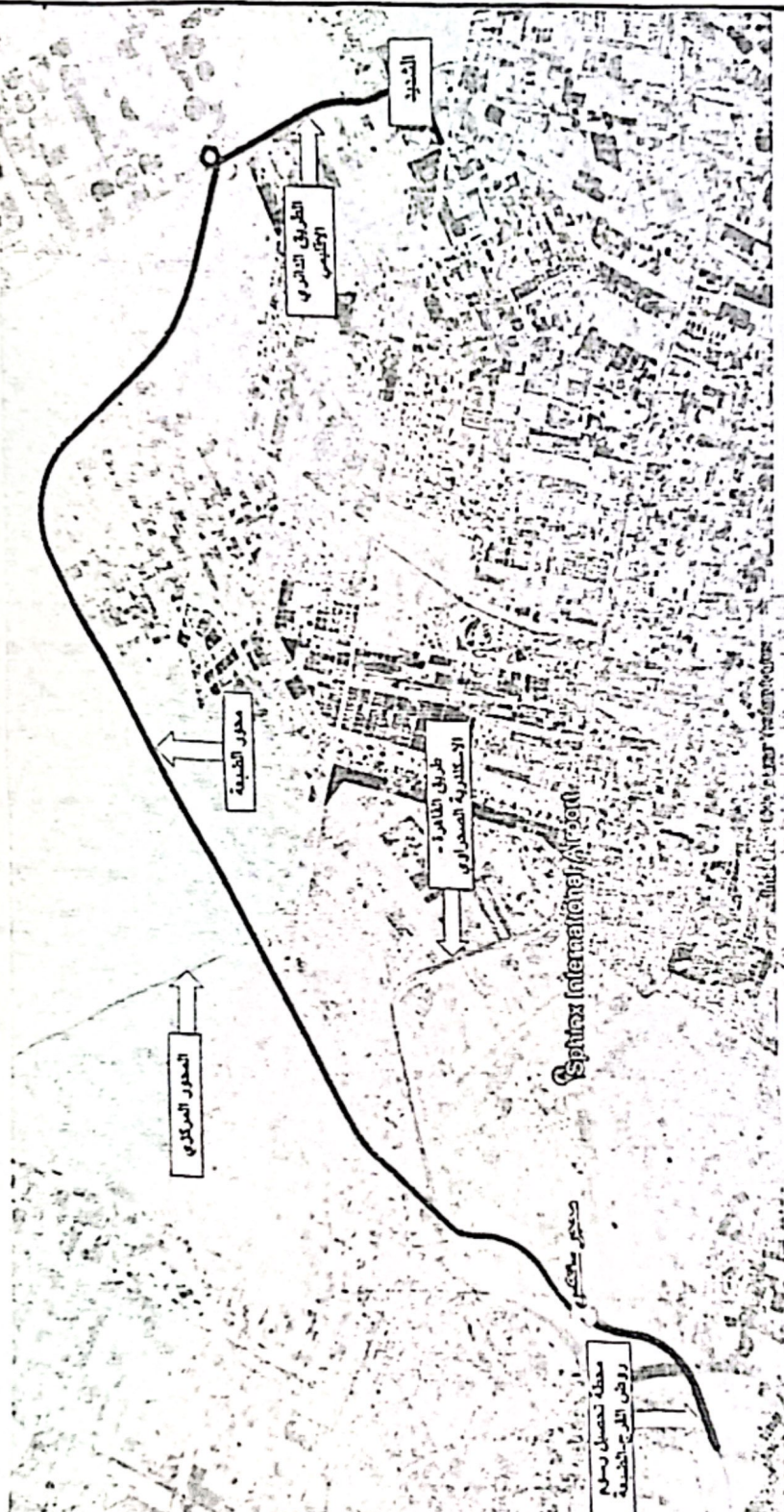
مهندس : تامر شرف الدين

مهندس : عبد الناصر سيف النصر

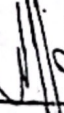
مهندس : أيمن محمد



Handwritten signature and circular stamp.



مسار رحلة نقل مواد الردم من محجر سفنكس - بوابة الهرم حتي موقع المشروع
إجمالي طول المسار من الموقع إلى المحجر ٥٤ كم

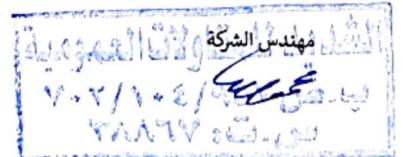
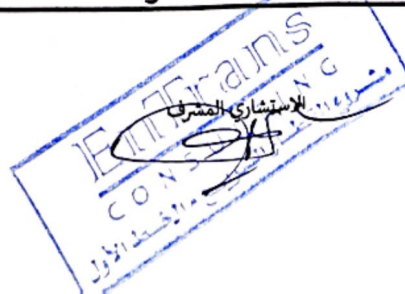
708/104/907
التوقيع: 
التوقيع: 
التوقيع: 
التوقيع: 

Environans CONSULTING
مستشاري التخطيط والمهندسين - القاهرة - مصر

مهندس : محمود أحمد صبري
مهندس : تامر شرف الدين
مهندس : عبد الناصر سيف النصر
مهندس : أيمن محمد

المعدات المستخدمة		
نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لايزيد عمرها عن ٣ سنوات	١
	مغسلة مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانة	١
اعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
مهام وادوات خطة السلامة المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس	
أعمال التربة	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريد	٢
	هراس تربة	٢
	بلدوزر علي جنزير	١
	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	٨
أعمال الاساس	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريد مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكسنة	٢
	ضاغط هواء	٢

مهندس الهيئة



طاقم العمل	
الاسم	البيان
محمود احمد صبري	مدير المشروع
محمد حسن	مدير التنفيذ
فرحان صبحي	مهندس التنفيذ
احمد علي	مدير المكتب الفني
احمد عادل	مدير السلامة الوقائية
احمد عبد العزيز	مهندس مواد
-	مهندس صيانة (ميكانيكا - كهرباء)
محمد عبد الفتاح	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
حازم محمد	مراقب تنفيذ- فني مواد
احمد سراج	حاسب كميات
-	فني سلامة مرورية
احمد متولي	مساح

مهندس الهيئة




العدد	اللقب	الصفة الوظيفية الأولى والمرتبة	الصفة الوظيفية الثانية	الصفة الوظيفية الثالثة
المدر		لقب الأرض الوظيفية الأولى والمرتبة	0,0	الصفة الوظيفية الأولى
		لقب الحلال	2,437,5	2,437,5
		لقب خدمة مستشار (صفة مدنية)	12,959,0	12,959,0
		الرجعي	15,396,5	15,396,5
	اللقب	لقب الأرض الوظيفية الأولى والمرتبة	420,488,0	الصفة الوظيفية الأولى
		رسم الإقليم	2,437,5	2,437,5
		رسم خدمة مستشار (صفة مدنية)	12,959,0	12,959,0
		الرجعي	379,487,4	379,487,4
الرقم		الرجعي	314,997,4	314,997,4
		الرجعي	439,884,5	439,884,5
		الرجعي	64,900,0	64,900,0
		الرجعي	313,830,0	313,830,0
		الرجعي	65,659,4	65,659,4