

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جارى اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه برج العرب) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٧/١٤

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر الاعمال

برنامج زمنى

كشف مهندسين

كشف معدات

خطاب المحملات

التوقيع
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى (القاهرة-الجيزة-القليوبية)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل المبرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢١٢٢
عدد المرفقات / ٥
التاريخ ٢٠٢٥ / ٧ / ١٤
التوقيع

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

ايماء الي العقد رقم (١٠٠٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٦/١٠

اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه برج العرب) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على توريد عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته يتم فحصها عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بمدينة نصر ولا يشمل على اى محملات اخرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٧/١٤

التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)



بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنسه	قروش
			٥٠-٥٢٥
	الجملة		٥٠-٥٢٥

دائیں اداوارہ (کری) ۲.۱

(ب) الکاتب الموقوف

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرفقات	بيانات			نوع الخصم		
	م (٢) جارك عمر مشروع الجبال الزاوية رسم الاموال الصناعية بمصر من ائتماد النظام الكله ياتنا سه مع انباءه برح العرب	بند	نصل	فرع	قسم	جنيه
	٢٠٢٥ / ١٦ / ٢٠٢٥					٥٠٠٠٠٠
	بيانات الاستقطاعات	إجمالي الاموال		قرش	جنيه	
	عادي إضافي دمغة توقيع	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	جنيه	
	رسم الدمغة	صافي القصة المطلوب صرفها				

۲۹۷-ج

رئيس المصلحة

علامة

ففى ————— سنة ٢٠١

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠١ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٠٢ - ٢٠٠٠

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

إمضاء الكاتب المفوض :

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— سنة ٢٠١

(۲) سحب

المختم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل

(۵) أدرج فی کشف

(۶) استلمت

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكلفة و أمر الاسناد الصاغر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشديد للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) من كم ١٨٨+٩٣٥ الى كم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١,٠٦٥ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٥ / ٠٦ / ١٢ بحضور كل من :

مهندس : أيمن محمد ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس : عبد الناصر سيف النصر ممثل ميسترا استشاري المالك

مهندس : تامر شرف الدين ممثل مكتب انترامس كونسلتنج استشاري المشروع

مهندس : محمود أحمد صبري ممثل شركة الشديد للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من محجر سفنكنس - بوابة الهرم المعتمد من الهيئة العامة للطرق والكباري على الطبيعة ووجنت ان القطاع يبعد مسافة ٥٥ كم عن محجر سفنكنس المعتمد وعليه تصبح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الاتربة ٥٥ كم (فقط أربعة وخمسون كيلو متر)

وأقل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم

مهندس : محمود أحمد صبري

مهندس : تامر شرف الدين

مهندس : عبد الناصر سيف النصر

مهندس : أيمن محمد

EnTranis
CONSULTING
مستشار
٢٠٢٥ / ٠٦ / ١٢
١٨٨٦٧

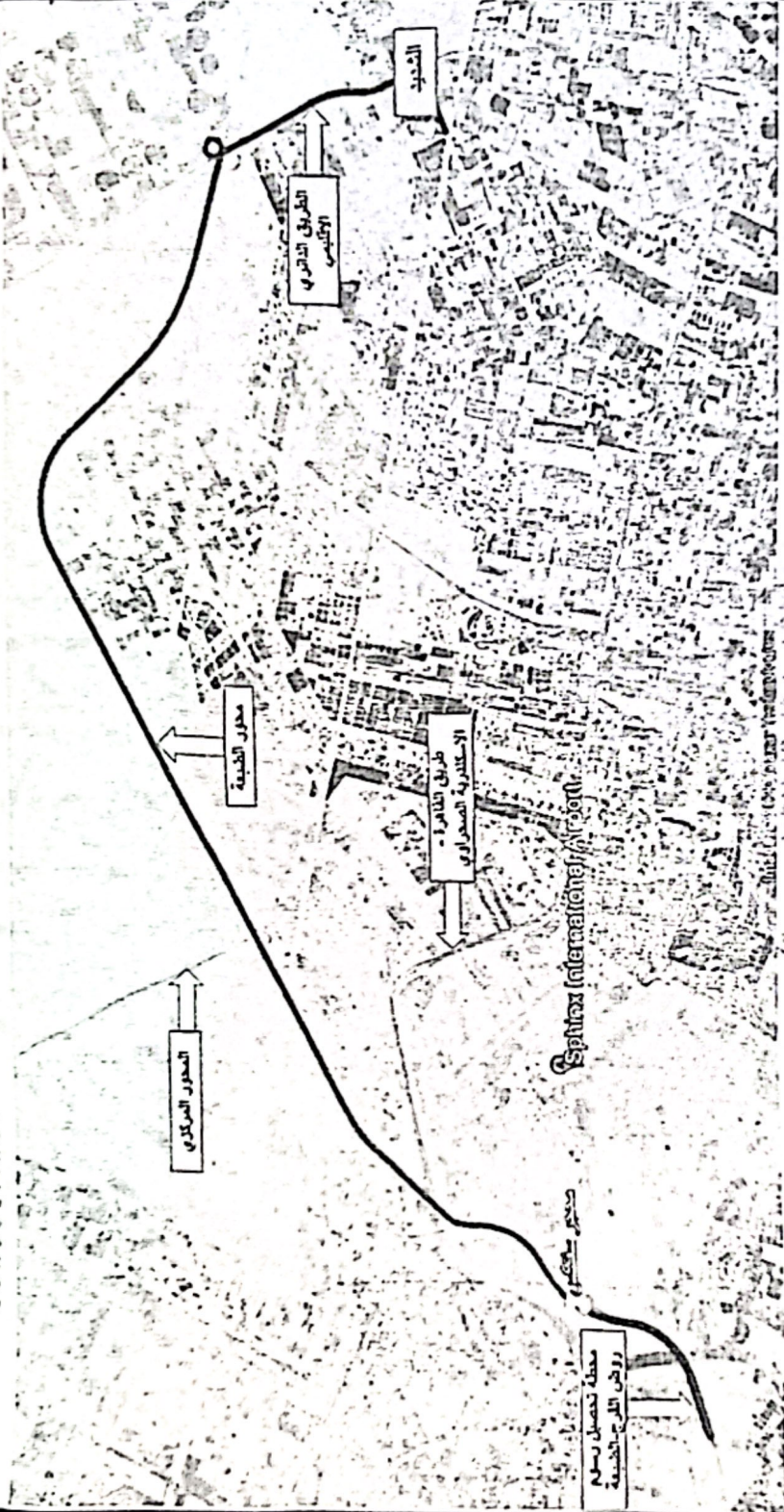
(Handwritten signatures and stamps)



المملكة العربية السعودية
الجمهورية العربية السورية

SYSTEMA

ALSHEDDEED
CONSULTING



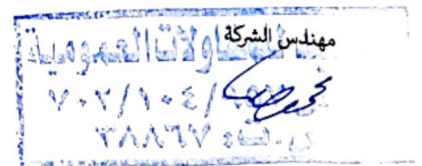
مسار رحلة نقل مواد الردم من محجر سفنكس - بوابة الهرم حتي موقع المشروع
إجمالي طول المسار من الموقع إلى المحجر ٥٤ كم

مهندس : محمد أحمد صبري
مهندس : تامر شرف الدين
مهندس : عبد الناصر سيف النصر
مهندس : أيمن محمد

تاريخ: ٧٠٧/١٠٤/٩٥٧
التوقيع:
التوقيع:
التوقيع:
التوقيع:

المعدات المستخدمة		
نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لايزيد عمرها عن ٣ سنوات	١
	مغسلة مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانة	١
اعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
أعمال التربة	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريد	٢
أعمال الاساس	هراس تربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	٨
	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريد مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكسنة	٢
	ضاغط هواء	٢

مهندس الهيئة

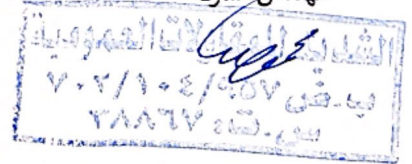


طاقم العمل	
الاسم	البيان
محمود احمد صبري	مدير المشروع
محمد حسن	مدير التنفيذ
فرحان صبحي	مهندس التنفيذ
احمد علي	مدير المكتب الفني
احمد عادل	مدير السلامة الوقائية
احمد عبد العزيز	مهندس مواد
-	مهندس صيانة (ميكانيكا - كهرباء)
محمد عبد الفتاح	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
حازم محمد	مراقب تنفيذ- فني مواد
احمد سراج	حاسب كميات
-	فني سلامة مرورية
احمد متولي	مساح

مهندس الهيئة




مهندس الشركة



[illegible]