

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي والشاء طريق خدمة خرساني للشاحنات في المسافة من ك
١٠٠ إلى ١٠٧ بطول ٧ كم (اتجاه بورسعيد)

مقايضة معللة رقم ١

م	البيد	الوحدة	الكمية	الغلة	الاجملي	ملاحظات
١	بالمتر المكعب أعمال حفر في البرك المائية باستخدام الحفارات الكاتينية وتشوين تتبع الحفر على جانبي الطريق ونقل التربة غير الصالحة أو الزائدة إلى المقالب الصومية طبقاً للشروط ومواصفات والرسومات وتعليمات المهندس حتى ٢٠ كم طبقاً لمحضّر المفوضية	م³	١٣٠,٠٠٠	٩٧,٠٠٠	١٢,٦١٠,٠٠٠,٠٠٠	
٢	بالمتر المكعب توريد ونقل رمل نظيفه أو تزيه زلطيه مورده من خارج الموقع و حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافه وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم يتم احتساب علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زياده عن ال ١٠٠ كم	م³	١٣٥,٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠	٣١,٠٥٠,٠٠٠,٠٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	م³	١٣٥,٠٠٠	٣٠١,٢٥	٤٠,٦٦٨,٧٥٠,٠٠٠	
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كثافتها لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٦٢,٥ كم - يتم حساب علاوة نقل طبقاً لمحضّر المفوضية ومحضّر المسافات المعتمد من المنطقة المختصة - يتم احتساب علاوة تحجير طبقاً لمحضّر المفوضية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجّرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحاجر .	م³	٥٢,٨١٣	٥٠١,٦٨	٢٦,٤٩٥,٣٤٧,٦٤	
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري بولدز احجار متبرجه صالحة لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ إلى ٣٠ سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والدمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات مهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٦٠ كم	م³	١٠١,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
	السعر يشمل قيمة المادة المحجّرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحاجر يتم احتساب علاوة نقل ١,٣ جنيه طبقاً لمحضّر المفوضية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضّر مسافات معتمد من المنطقة					

مدير مشروع الهيئة
مهندس / اسماء احمد فؤاد
التوقيع

استشاري المشروع

الترانز كونسلتنج

التوقيع



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي والشاء طريق خدمة خورسائي للشاحنات في المسافة من ١٠٠ إلى ١٠٧ كم ٧ (اتجاه بورسعيد)

مقایسه معدله رقم ۱

م	البند	الوحدة	الكمية	الغدة	الاجمالي	ملاحظات
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والغدة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة التقى ٢٩٨ كم يتم احتساب علاوة نقل طبقا لمحضّر المفاوضة و محضّر المسافات المعتمد من المنطقة المختصة . السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	٣م	١	٧٣٧,٢٠	٧٣٧,٢٠	
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الإسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقه ولا يقل إجهاد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانه وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف بولى بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم / م ^٢ خرسانة وتتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع وعلى أن يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متر فى المره الواحده وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفنشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءه دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب المسطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحه المتصوص عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعريه وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعه من وقت الرصف ومحمّل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى والعرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد , تسليح , موانير , مواد عازلة) وعلى أن يكون حديد التسليح الاملس مدهون بماده ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديولز قطر ٣٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم فى الفواصل العرضية وحديد الربط فى الفواصل الطولى لقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية فى مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضى و ٤,٥ متر للفواصل الطولى إلا إذا تقدم المثلث بتصميم مستقل بثبوته حسابية تفيد عكس ذلك . يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشمار الميكانيكى للفواصل الابتدائى بسمك ٣ مم وبعمق ٩ مم وتوسعة الفواصل بسمك ٩ مم وعمق ٣ سم . ويتم ملئ الفواصل بماده حشو الفواصل (الباك رود) وماده مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع الواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١	١٥٠٥,٠٠	١,٥٠٥,٠٠	

مدير مشروع الهيئة

مهندس / اسماء احمد فؤاد

التوقيع /

استشاري المشروع

انتقل من كوني مملكتي

التوقيع /

الشركاء الملتزمين

شرکت مکریت

السلامة

1944

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة - شرق الدمام
الاستشاري العام : مكتب المهندسين الاستشاريين الدوليين (أسئلة فائز) / اسامه عقيل
شركة المقاولات المسند اليها التنفيذ : شركة سامكريت مصر (مهندسون ومقاولون)
يتموجب العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢١/٢٠٢٠ بتاريخ ٢٠٢٤/٢٠٢٠

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي وانشاء طريق خدمة خرساني للشاحنات في المسافة من ك ١٠٠ إلى ك ١٠٧ بطول ٧ كم (اتجاه بورسعيد)

مقايضة معدلة رقم ١

م	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي	ملاحظات
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين المسائل متوسط التغطيات MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	١	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	
٨	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العالية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (١٠٥16) لمرط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	١٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠	
٩	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العالية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (١٠٥16) لمرط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	١٠	١٥٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠	
اجمالي قيمة اعمال الطرق						٢١١,٨٥١,٣٩٩,٨٤
رسوم الكارتة والموازين طبقا لقائمة الاسعار الموحدة اكتوبر ٢٠٢٤						
١	رسوم الكارتة والموازين لأعمال توريد التربة	م ³	١٨٧٨١٣	١٣	٢,٤٤١,٥٧٢,١٦	
٢	رسوم الكارتة والموازين لأعمال طبقات الاساس	م ³	١٠,١٠٠,١	٢٥	٢,٥٢٥,٠٢٥,٠٠	
٣	رسوم الكارتة والموازين لأعمال طبقات الصرف الاسفلتي	م ³	١	٣	٣,٠٠	
اجمالي قيمة اعمال الطرق						٤,٩٦٦,٦٠٠,١٦
اجمالي قيمة المقايضة المعدلة لأعمال الطرق						٢١٦,٨١٨,٠٠٠,٠٠

ملاحظات:

في حالة المرور على محطات تعصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تعصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية كالتالي:

- أ - أعمال توريد التربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه/م³ هندسي
- ب - أعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م³ هندسي
- ج - أعمال طبقات الصرف الاسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه/م³

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ منلوى سامي صالح

مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس/ اسماء احمد فؤاد

استشاري المشروع
النترامن كونستلنج

م. المهندس / النترامن

التوقيع /

الشركة المنفذة
شركة سامكريت

