

بخصوص: اعمال الاتربة بمحور ديروط العلوي على النيل مرحلة ثانية
في الإتجاهين من كم ٨+٣٢٠ حتى كم ٨+٨٢٠ بطول ٥,٥ كم.
تنفيذ: شركة بي اتش أسبوط للمقاولات.
رقم العقد: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٥٤

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (٤) ختامي للعملية عالية من عدد (٣) أصل
مرفقاً بها إستمارة (٥٠ ع.ح).
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه
بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٧/١٤

مرفقات : (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : المصلحة العامة للدخول والادخال
قسم : المحاسبة
المبلغ المستحق إلى : مركز بحوث بحري

بيانات التواريخ		
رقم	التاريخ	جنيه
		٣٨٠٥٥٩٦
		٣٨٠٥٥٩٦

رقم : _____
الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

الطلبات طيه ، أو : مركز بحوث بحري
بموجب : المصلحة العامة للدخول والادخال
لعمور : دخول على الشئ
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة : المح

إذن صرف على : المح
شيك على البنك المركزي في : المح
شيك على الخارج : المح
يسحب باسم : المح
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : المح

الجملة

تقيد في السجل برقم : _____ (ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
				قرش	جنيه	قسم
				بند	فصل	فرع
				إجمالي الأصل		
				قرش	جنيه	
				رسم الدفعة	صافي القيمة المطلوب صرفها	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	قرش	جنيه	
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	



الختم ذو التاريخ
رئيس المصلحة

في سنة ٢٠٢٢
(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الإيرادات : _____
الإيرادات : _____
الإيرادات : _____

الختم ذو التاريخ
(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____
توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____
روجع في سنة ٢٠٢٢ : _____
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

مدير أو رئيس الحسابات : _____
وكيل الحسابات : _____
في سنة ٢٠٢٢ مبلغ : _____

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ إلى ٣٠٣١ - ١٥٠٠٠٠
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____
(٣) إقرار كاتب سجل : _____
(٤) قيد في سجل : _____
(٥) إقرار كاتب سجل : _____

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لقطاع التنفيذ والمناطق

تعمية طيبة ورحمة،

بخصوص عملية استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة

الثانية) (فى الاتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٥,٥ كم تنفيذ

شركة بي اتش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥٤)

مرفق طية لسيادتكم مقايضة ختامية للأعمال المسندة للشركة.

برجاء العلم والاحاطة والتوجيه نحو عمل اللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،

مرفقات :-

مقايضة ختامية

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /

"اسلام محمد فوزى"



٢٠٢٤

مقايضة ختامية	
اسم العلمية	استكمال أعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) فى الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 8+820 بطول 0.5 كم
الشركة المنفذة	شركة بى أتش أسسوط للمقاولات والاعمال المتكاملة
قيمة العملية طبقاً للعقد	ج.م. 4,479,000.00
عقد العملية	2024/2023/1054
مدته المشروع طبقاً للتعاقد	اشهر 6
تاريخ استلام الموقع	21/2/2024
تاريخ النهو طبقاً لنهاية العقد	20/8/2024
تاريخ النهو طبقاً لآخر مدة تمديد للعقد	20/6/2025
قيمة المقايضة الختامية	ج.م. 4,478,799.05
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	ج.م. 200.95
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	0.00%
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	-0.004%

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

اسلام محمد فوزى



٣٠٨٨



مقايضة ختامية

مشروع :- استكمال أعمال التربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 8+820 بطول 0.5 كم طبقا لمحضر المفاوضات
تنفيذ شركة اتحاد بي أتش اسبوط للمقاولات والأعمال المتكاملة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة		الإجمالي
				قرشا	جنيها	
1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	23929	90	91	2199075.10
	مسافة النقل حتى 28 كيلو .					
	يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم					
	علاوة مسافة نقل 5 كم		17883	25	8	147534.75
2	علاوة مسافة نقل 49 كم	م3	6046	85	80	488819.10
	قيمة المواد المحجبة للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		23929	80	58	1407025.20
	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		5807	20	29	169564.40
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 2.5 جنية للكيلو متر زيادة					
	علاوة نقل 1.15 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 10.5 - 10 = 0.5)		5807	50	11	66780.50
الإجمالي						
4478799.05						

مدير عام المشروعات

م/ أحمد منير كمال

جشي المشروع

م/ محمد السيد

مهندس المشروع

م/ مينا جرجس

مهندس الاستشاري

م/ عبد القادر عبد الجيد

مهندس الشركة

م/ شعبان جابر

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

اسلام محمد فوزى



٣٠٨٨



مقايضة ختامية	
اسم العلمية	استكمال أعمال التربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) فى الاتجاهين من كم 8+320 الى كم 8+820 بطول 0.5 كم
الشركة المنفذة	شركة بى أنش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة
قيمة العملية طبقاً للعقد	ج.م. 4,479,000.00
عقد العملية	2024/2023/1054
مدته المشروع طبقاً للتعاقد	اشهر 6
تاريخ استلام الموقع	21/2/2024
تاريخ النهو طبقاً لنهاية العقد	20/8/2024
تاريخ النهو طبقاً لآخر مدة تمديد للعقد	20/6/2025
قيمة المقايضة الختامية	ج.م. 4,478,799.05
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	ج.م. 200.95
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	0.00%
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	-0.004%

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

مهندس/

اسلام محمد فوزى



٣٠٨٨



مقايضة ختامية

مشروع :- استكمال أعمال التربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (في الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 8+820 بطول 0.5 كم طبقا لمحضر المفاوضات
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسسوط للمقاولات والأعمال المتكاملة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة		الإجمالي
				قرشا	جنيها	
1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	23929	90	91	2199075.10
	مسافة النقل حتى 28 كيلو .					
	يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم					
	علاوة مسافة نقل 5 كم		17883	25	8	147534.75
2	علاوة مسافة نقل 49 كم	م3	6046	85	80	488819.10
	قيمة المواد الحجرية للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		23929	80	58	1407025.20
	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		5807	20	29	169564.40
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 2.5 جنيه للكيلو متر زيادة					
	علاوة نقل 1.15 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 10.5 - 10 = 5)	م3	5807	50	11	66780.50
	الإجمالي					4478799.05

مدير عام المشروعات

م/أحمد منير كمال

جشني المشروع

م/محمد السيد

مهندس المشروع

م/مينا جرجس

مهندس الاستشاري

م/عبد القادر عبد الجيد

مهندس الشركة

م/شعبان جابر

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

اسلام محمد فوزى



٣٠٨٨





مشروع: عن عملية استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل
(المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٠,٥ كم

بيان اعمال مستخلص رقم ٤ ختامى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢٨ كم يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشروفة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشروفة علي المحاجر يتم زيادة علاوة فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة	٣٢٣٩٢٩ م
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٨٠٧ م

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

مهندس الاستشاري

م/ عبد القادر عبد الجيد

مهندس الشركة

م/ شعبان جابر



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بخصوص :- استكمال أعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) (في الاتجاهين)
من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٥,٥ كم

عقد رقم :- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥٤

تنفيذ :- شركة اتحاد بي أنش اسيوط للمقاولات العامة المتكاملة

تشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أصل محضر الاستلام الابتدائي وأصل محضر التقييم للمشروع عالية

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتوجيه بعمل اللازم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسيوط والمنيا)

أسلام محمد فوزي

مهندس /

محضر تقييم

عملية: مشروع استكمال أعمال الاتربة لمحوّر ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) (في الاتجاهين)

من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٠,٥ كم

تنفيذ: - شركة اتحاد بي أتش أسسيوط

عقد رقم: - ١٠٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أشراف: - المنطقة السابعة (أسسيوط - المنيا)

بناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للأعمال
بالعملية عالية

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة:

مدير عام المشروعات " رئيسا للجنة "

١- السيد المهندس / أحمد منير كمال

مدير المشروع " عضوا "

٢- السيد المهندس / محمد سيد عبد الرحمن

مهندس معمل المنطقة " عضوا "

٣- السيد المهندس / مصطفى محمد أمين

ممثل الشركة المنفذة " عضوا "

٤- السيد المهندس / شعبان جابر حسين

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات والتجارب العملية
ومحضري الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات العملية التي تمت خلال التنفيذ بالمنطقة تحت مسؤولية
المهندس المشرف والمنطقة المشرفة لإنهاء إجراءات التقييم وقد تلاحظ الاتي:

أولاً: خصومات الفحص الظاهري على محضر الاستلام الابتدائي:

- لا يوجد خصم

ثانياً: الخصومات على نتائج الاختبارات العملية:

أعمال الاتربة

- لا يوجد خصم

ويكون أجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو (صفر)
جنبها مصرى لأخير

وعلى ذلك جرى التوقيع ،،،،

١- ٢٠٢٤

٢- ٢٠٢٤

٣- ٢٠٢٤

٤- ٢٠٢٤

محضر استلام ابتدائي

- عملية: لمشروع استكمال اعمال الاتربة لمحوّر ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) -
(في الاتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٥,٥ كم

تنفيذ:- شركة اتحاد بي أتش أسيوط

عقد رقم:- ١٠٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أشراف:- المنطقة السابعة (أسيوط - المنيا)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٤/٢٣ وبناء على القرار الإداري رقم (٢٩) بتاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٣ الصادر من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم:-

- | | |
|--|------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / أحمد منير كمال | مدير عام المشروعات " رئيسا للجنة " |
| ٢- السيد المهندس / محمد سيد عبد الرحمن | مدير المشروع " عضوا " |
| ٣- السيد المهندس / مصطفى محمد أمين | مهندس معمل المنطقة " عضوا " |
| ٤- السيد المهندس / شعبان جابر حسين | ممثل الشركة المنفذة " عضوا " |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم انتقلت الى الموقع لمعاينة الاعمال ظاهريا على الطبيعية وقامت اللجنة بأخذ عينة أتربة عند كم ٨+٥٥٠ لأجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة.
واسفرت المعاينة على الآتي:-

أولا: أعمال الاتربة:

الاعمال مقبولة بصفة عامة وعلى الشركة والمنطقة تسليم الاعمال للشركة التي سوف تقوم باستكمال الاعمال.
توصيات اللجنة:-

- ١- يتم متابعة سلوك الأعمال أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فورا.
 - ٢- على الشركة المنفذة ترميم أماكن العينات فورا تحت إشراف المنطقة المشرفة.
 - ٣- يقوم معمل المنطقة بموافاة اللجنة نتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم.
- وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من استلام الأعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهـو الأعمال هو بداية فترة الضمان للأعمال عالية.

وعلى ذلك جري التوقيع،،،

التوقيعات:

٤-
٣-
٢-
١-

تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

اسم العملية	عملية استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٠,٥ كم
اسم الشركة المنفذة	شركة بي اتش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة
قيمة المشروع حسب العقد	٤٤٧٩٠٠٠,٠٠ جنيها
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٤/٢/٢١
مدة العملية حسب العقد	٦ اشهر
قيمة المشروع طبقا للختامي	٤٤٧٨٧٩٩,٠٥ جنيها
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جدا .
كفاءة الشركة الفنية	جيد جدا .
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا	جيد جدا .

مدير عام المشروعات

م/ احمد منير كمال

جشني المشروع

م/ محمد السيد

مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا)

" اسلام محمد فوزى "



٣٠٨٨

التاريخ : / / ٢٠٢٤

تقرير عن
كفاءة مهندس الشركة

اسم العميل _____						عملية استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم ٣٢٠+٨ الى كم ٨٢٠+٨ بطول ٥,٠ كم					
اسم الشركة _____						شركة بي انتش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة					
م	اسم مهندس الشركة		رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك					
١	مصطفى هلال عبد الرحيم		٢٦/٣٣٧٠٠٦٤٩	٢٠٠٨	جيد جدا	جيد جدا					
٢	محمد عبد العاطي بدر		٢٦/٣٥٠٢٧١٢	٢٠٠٨	جيد جدا	جيد جدا					
٣	محمد احمد هلال		٤٣٩/٨٢٠١٨٠٩	٢٠٢١	جيد جدا	جيد جدا					

مدير عام المشروعات

م/ احمد منير كمال

جشنی الم شروع

م/ محمد السيد

مهندس المشروع

م / مینا جرجس امین

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا)

"اسلام محمد فوزی"



3.11

شهادة معامل

نتشرف بالإحاطة بان شركة بي انتش أسسوط للمقاولات والاعمال المتكاملة والمسند لها تنفيذ عملية استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٠,٥ كم عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥٤ قامت الشركة باستخدام معمل الشركة وايضا معمل المنطقة فى اجراء التجارب المعملية بمحور ديروط العلوى على النيل.

مدير عام المشروعات

م / احمد منير كمال



جشني المشروع

م / محمد السيد



مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين



رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا)



اسلام محمد فوزى



٣٠٨٨

التاريخ :

شهادة

نتشرف بالإفادة بان شركة اتحاد بي اتش أسسيوط والمسند لها عملية استكمال اعمال
الأتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم
٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٠,٥ كم عقد رقم ١٠٥٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤ .

قد تم تنفيذ الاعمال المسندة للشركة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري
والشروط التعاقدية .

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع الاستشاري

مهندس / عبد القادر عبد الجيد



مشروع استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم

820+8 بطول 0.5 كم

تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة

حصر اعمال بند رقم (1) اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة من المحطة 8+320 حتى 8+820

كميات مستخلص رقم (4) ختامى

ملاحظات	الاجمالي	الكمية	الطول	القطاع		م
				الى	من	
الطريق الرئيسى	9029.56	9029.56	500	08+820	08+320	1
رمب 3	2404.5	2404.5	125	00+125	00+000	2
رمب 4	3937.24	3937.24	84.84	00+085	00+000	3
امتداد 2&1	3443.93	3443.93	780	00+780	00+000	4
رمب 1	1271.35	1271.35	84.13	00+112	00+028	5
رمب 2	944.18	944.18	74.61	00+107	00+032	6
A2 اكس	2900.39	2900.39	15	9+005	8+990	7
23931.15				الاجمالي بالمتر المكعب		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم

820+8 بطول 0.5 كم

تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة

حصر اعمال بند رقم (2) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

كميات مستخلص رقم (4) ختامى

ملاحظات	الكمية	الطول	القطاع		م
			الي	من	
امتداد رمب 1 و 2	3443.93	780	00+780	00+000	1
رمب 1	1166.14	84.13	00+112	00+028	2
رمب 2	1197.09	74.61	00+107	00+032	3
5807.16		الاجمالي بالمتر المكعب			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

من الكيلو 8+320 الى 8+820

حصر مستخلص رقم 4 ختامى

كميات الطريق الرئيسى

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
8+300.00	0.000	0.000	0.000
8+320.00	0.010	0.140	0.140
8+340.00	0.000	0.140	0.290
8+360.00	0.000	0.000	0.290
8+380.00	0.360	3.610	3.890
8+400.00	0.420	7.830	11.730
8+420.00	0.280	6.980	18.710
8+440.00	0.340	6.150	24.860
8+460.00	0.220	5.640	30.500
8+480.00	0.210	4.380	34.890
8+500.00	0.150	3.650	38.530
8+520.00	0.110	2.590	41.120
8+540.00	0.030	1.420	42.540
8+560.00	0.000	0.340	42.880
8+580.00	0.770	7.700	50.590
8+600.00	1.790	25.620	76.210
8+620.00	10.750	125.460	201.670
8+640.00	18.570	293.240	494.910
8+660.00	47.710	662.770	1157.670
8+680.00	57.750	1054.530	2212.210
8+700.00	46.410	1041.530	3253.740
8+720.00	52.090	985.010	4238.750
8+740.00	36.740	888.370	5127.120
8+760.00	40.680	774.190	5901.310
8+780.00	42.770	834.480	6735.790
8+800.00	45.840	886.090	7621.880
8+820.00	94.930	1407.680	9029.560

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة







محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

من الكيلو 8+320 الى 8+820

حصر مستخلص رقم 4 ختامى

كميات رطب (3)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	21.460	0.000	0.000
0+010.00	22.760	221.120	221.120
0+020.00	20.480	216.240	437.350
0+030.00	20.650	205.660	643.010
0+040.00	15.850	182.510	825.520
0+050.00	18.260	170.570	996.090
0+060.00	15.660	169.630	1165.720
0+070.00	20.190	179.260	1344.970
0+080.00	18.770	194.790	1539.760
0+090.00	22.750	207.620	1747.390
0+100.00	20.900	218.250	1965.630
0+110.00	16.430	186.610	2152.250
0+120.00	15.840	161.320	2313.570
0+125.00	20.530	90.930	2404.500

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

من الكيلو 8+320 الى 8+820

حصر مستخلص رقم 4 ختامى

كميات رمل (4)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	28.490	0.000	0.000
0+010.00	32.200	303.450	303.450
0+020.00	35.900	340.490	643.930
0+030.00	40.160	380.310	1024.240
0+040.00	43.980	420.710	1444.950
0+050.00	47.580	457.810	1902.760
0+060.00	52.800	501.910	2404.670
0+070.00	60.190	564.940	2969.600
0+080.00	67.040	636.170	3605.770
0+084.84	69.930	331.470	3937.240

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 4 ختامى

كميات ردم امتداد رمب 1 & 2

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	0	0	0
0+010.00	0	0	0
0+020.00	0	0	0
0+030.00	0	0	0
0+040.00	0	0	0
0+050.00	0	0	0
0+060.00	3.08	15.42	15.42
0+070.00	4.99	40.36	55.78
0+080.00	6.71	58.51	114.28
0+090.00	7.32	70.16	184.45
0+100.00	7.64	74.8	259.25
0+110.00	8.56	81.02	340.27
0+120.00	8.83	86.96	427.23
0+130.00	8.93	88.81	516.04
0+140.00	9.46	91.97	608.01
0+150.00	9.84	96.5	704.51
0+160.00	9.83	98.33	802.84
0+170.00	10.31	100.7	903.54
0+180.00	10.25	102.82	1,006.36
0+190.00	10.73	104.9	1,111.26
0+200.00	11.56	111.43	1,222.69
0+210.00	0	57.79	1,280.48
0+220.00	0	0	1,280.48
0+230.00	0	0	1,280.48
0+240.00	0	0	1,280.48
0+250.00	0	0	1,280.48
0+260.00	0	0	1,280.48
0+270.00	0	0	1,280.48
0+280.00	0	0	1,280.48
0+290.00	0	0	1,280.48
0+300.00	0	0	1,280.48
0+310.00	0	0	1,280.48
0+320.00	0	0	1,280.48
0+330.00	0	0	1,280.48
0+340.00	0	0	1,280.48
0+350.00	0	0	1,280.48
0+360.00	0	0	1,280.48
0+370.00	0	0	1,280.48
0+380.00	0	0	1,280.48
0+390.00	0	0	1,280.48

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصہ مستخلص رقم 4 ختامی

کمیات رد م امتداد رمب 1 & 2

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+400.00	0	0	1,280.48
0+410.00	0	0	1,280.48
0+420.00	0	0	1,280.48
0+430.00	0	0	1,280.48
0+440.00	0	0	1,280.48
0+450.00	0	0	1,280.48
0+460.00	0	0	1,280.48
0+470.00	0	0	1,280.48
0+480.00	0	0	1,280.48
0+490.00	0	0	1,280.48
0+500.00	0	0	1,280.48
0+510.00	0	0	1,280.48
0+520.00	0	0	1,280.48
0+530.00	0	0	1,280.48
0+540.00	0	0	1,280.48
0+550.00	14.24	71.18	1,351.66
0+560.00	14.6	144.18	1,495.85
0+570.00	15.45	150.23	1,646.07
0+580.00	15.43	154.37	1,800.44
0+590.00	14.27	148.49	1,948.93
0+600.00	15.93	150.99	2,099.92
0+610.00	13.95	149.42	2,249.34
0+620.00	12.43	131.92	2,381.26
0+630.00	11.22	118.24	2,499.50
0+640.00	9.96	105.9	2,605.40
0+650.00	9.17	95.67	2,701.07
0+660.00	8.61	88.91	2,789.98
0+670.00	7.6	81.07	2,871.05
0+680.00	6.66	71.31	2,942.37
0+690.00	6.46	65.61	3,007.97
0+700.00	6.49	64.77	3,072.74
0+710.00	6.53	65.11	3,137.85
0+720.00	5.92	62.25	3,200.10
0+730.00	4.97	54.47	3,254.57
0+740.00	4.64	48.06	3,302.63
0+750.00	4.33	44.83	3,347.46
0+760.00	3.99	41.57	3,389.03
0+770.00	3.5	37.42	3,426.45
0+780.00	0	17.48	3,443.93

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاری

مهندس الشركة

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 4 ختامى

كميات رمل (1)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+027.65	11.600	0.000	0.000
0+030.00	11.910	27.620	27.620
0+040.00	12.650	124.440	152.070
0+050.00	12.910	128.640	280.710
0+060.00	13.240	130.740	411.450
0+070.00	14.810	140.240	551.690
0+080.00	16.360	155.870	707.560
0+090.00	17.920	171.440	879.000
0+100.00	17.260	175.930	1054.930
0+110.00	19.120	181.910	1236.830
0+111.78	19.680	34.520	1271.350

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 4 ختامى

كميات رطب (2)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+032.00	11.700	0.000	0.000
0+040.00	11.540	93.770	93.770
0+050.00	11.650	116.430	210.200
0+060.00	12.150	118.990	329.190
0+070.00	13.000	125.780	454.960
0+080.00	13.940	134.730	589.700
0+090.00	14.560	142.530	732.220
0+100.00	16.750	156.580	888.800
0+106.61	0.000	55.380	944.180

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة







الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسيوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 9+400 بطول 400متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسيوط

كميات خلف اكس (A2) كوبرى كودية اسلام 1

مستخلص رقم 4 ختامى

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
8+990.00	20.730	51.820	51.820
8+995.00	193.520	535.620	587.440
9+000.00	365.830	1398.370	1985.810
9+005.00	0.000	914.570	2900.390

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة







محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 4 ختامى
كميات أحلال امتداد رمب 1 & 2

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum.Cut Vol. (Cu.M.)
0+000.00	0	0	0
0+010.00	0	0	0
0+020.00	0	0	0
0+030.00	0	0	0
0+040.00	0	0	0
0+050.00	0	0	0
0+060.00	3.08	15.42	15.42
0+070.00	4.99	40.36	55.78
0+080.00	6.71	58.51	114.28
0+090.00	7.32	70.16	184.45
0+100.00	7.64	74.8	259.25
0+110.00	8.56	81.02	340.27
0+120.00	8.83	86.96	427.23
0+130.00	8.93	88.81	516.04
0+140.00	9.46	91.97	608.01
0+150.00	9.84	96.5	704.51
0+160.00	9.83	98.33	802.84
0+170.00	10.31	100.7	903.54
0+180.00	10.25	102.82	1,006.36
0+190.00	10.73	104.9	1,111.26
0+200.00	11.56	111.43	1,222.69
0+210.00	0	57.79	1,280.48
0+220.00	0	0	1,280.48
0+230.00	0	0	1,280.48
0+240.00	0	0	1,280.48
0+250.00	0	0	1,280.48
0+260.00	0	0	1,280.48
0+270.00	0	0	1,280.48
0+280.00	0	0	1,280.48
0+290.00	0	0	1,280.48
0+300.00	0	0	1,280.48
0+310.00	0	0	1,280.48
0+320.00	0	0	1,280.48
0+330.00	0	0	1,280.48
0+340.00	0	0	1,280.48
0+350.00	0	0	1,280.48
0+360.00	0	0	1,280.48
0+370.00	0	0	1,280.48
0+380.00	0	0	1,280.48
0+390.00	0	0	1,280.48

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اتحاد ابي ابي اسبيوط
للمقاولات والاعمال المتكاملة
ب.ت. ١١٧٧٢١
٢٩٨٠٧٨١٥٠

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 4 ختامى
كميات أحلال امتداد رمب 1 & 2

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum.Cut Vol. (Cu.M.)
0+400.00	0	0	1,280.48
0+410.00	0	0	1,280.48
0+420.00	0	0	1,280.48
0+430.00	0	0	1,280.48
0+440.00	0	0	1,280.48
0+450.00	0	0	1,280.48
0+460.00	0	0	1,280.48
0+470.00	0	0	1,280.48
0+480.00	0	0	1,280.48
0+490.00	0	0	1,280.48
0+500.00	0	0	1,280.48
0+510.00	0	0	1,280.48
0+520.00	0	0	1,280.48
0+530.00	0	0	1,280.48
0+540.00	0	0	1,280.48
0+550.00	14.24	71.18	1,351.66
0+560.00	14.6	144.18	1,495.85
0+570.00	15.45	150.23	1,646.07
0+580.00	15.43	154.37	1,800.44
0+590.00	14.27	148.49	1,948.93
0+600.00	15.93	150.99	2,099.92
0+610.00	13.95	149.42	2,249.34
0+620.00	12.43	131.92	2,381.26
0+630.00	11.22	118.24	2,499.50
0+640.00	9.96	105.9	2,605.40
0+650.00	9.17	95.67	2,701.07
0+660.00	8.61	88.91	2,789.98
0+670.00	7.6	81.07	2,871.05
0+680.00	6.66	71.31	2,942.37
0+690.00	6.46	65.61	3,007.97
0+700.00	6.49	64.77	3,072.74
0+710.00	6.53	65.11	3,137.85
0+720.00	5.92	62.25	3,200.10
0+730.00	4.97	54.47	3,254.57
0+740.00	4.64	48.06	3,302.63
0+750.00	4.33	44.83	3,347.46
0+760.00	3.99	41.57	3,389.03
0+770.00	3.5	37.42	3,426.45
0+780.00	0	17.48	3,443.93

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة







اتحاد بنى انشاسيوط
المشاوالات والاممال المتكاملة
ب. ١٧٢٢٤ / ٥
٢٩٨٠٧٨١٥٩

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 4 ختامى

كميات أحلال رومب (1)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
0+027.65	13.420	0.000	0.000
0+030.00	13.760	31.930	31.930
0+040.00	14.580	142.390	174.320
0+050.00	13.630	141.320	315.640
0+060.00	13.300	134.660	450.300
0+070.00	14.970	141.380	591.680
0+080.00	17.160	160.650	752.330
0+090.00	16.880	170.200	922.530
0+100.00	15.920	164.010	1086.540
0+110.00	0.000	79.590	1166.140
0+111.78	0.000	0.000	1166.140

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



م.ع.ن. ١١٧٧٢٤ / ب.ن. ٢٩٨٢/٨١٢٩٠
مهندس الاستشارى
م.ع.ن. ١١٧٧٢٤ / ب.ن. ٢٩٨٢/٨١٢٩٠

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 4 ختامى

كميات أحلال رطب (2)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
0+032.00	16.370	0.000	0.000
0+040.00	17.600	136.540	136.540
0+050.00	16.250	169.580	306.120
0+060.00	17.410	168.310	474.430
0+070.00	17.420	174.120	648.550
0+080.00	16.700	170.590	819.140
0+090.00	15.960	163.300	982.440
0+100.00	16.240	160.980	1143.420
0+106.61	0.000	53.670	1197.090

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

