

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الختامي رقم (4) .

لعملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع إنشاء القطار السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 32,0 إلى الكم 33,0 بطول 1 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/637) في 2023/11/1 .

بمبلغ : 2,847,821.5 (فقط مليونان وثمانمائة وسبعة وأربعون ألفاً وثمانمائة وواحد وعشرون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً) لا غير.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه بما يلزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

تحريراً في: 7 / 14 / 2025

مرفقات عدد ()

- أصل المستخلص + عدد (3) صور
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات
- 1 بيان إجمالي الأعمال
- 1 محضر asbuilt
- 1 بيان أعمال الميول الخرسانية
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس/

ملحق : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المناطق الحايه ٢١ - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : الشركة العربية الهندسة والنجار

الظلمات طيه، أو: مستخلصه ختماني (٥) أعمال الجبر الترابي

الحق الاول المستوي انشاء المذاهب الاربع في ايام العيف
السخنة بلانح سنة الثم ٢٥٠ الى القم ٥٢٣ بطهران ام

صالح من اجتهاده ووجدت على صحة وعلم لا عثماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على الخارج

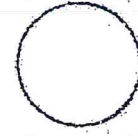
بسمه تعالی
شركة التوسعة التجارية للصناعات والنقل

يرسل إليه بالعتوان الآتى :

القائمة

وہ کہیں کہیں ہوتا ہے :۔

المختتم ذو التاريخ



کتاب المراجعة

رئيس القسم

2.4

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المشرط

الحتم ذو التاريخ



۱۱۹ جمع

~~رئيس الجامعة~~

علامة

۲.۱ مقدمه

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الأمضاء

(٦) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسدح ولم يسبق الصرف : ————— الامضاء

(أَوْ) بَأَن الْمَبْلُغَ مَضَافٌ بِحِسَابِ : _____
الْإِرَادَاتِ
بِتَارِيخِ _____ الْإِمضاءِ

التحتم ذو التاريخ (بج) قيد في سجل رقم ٥٥ « غ ح » برقم ————— ترقيم الكاتب المئوط بالسجل —————

٢٠. _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحبه
شيك
اذن تصرف

مدير أو رئيس الصناعات

وکیل الحبیبات

فی ————— نمبر ۲۰۱ مئی

الهيئة العامة لشؤون المخدرات والمؤثرات العقلية ٢٠١٢ - ٢٠١٠

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في دفتر رقم ٢٢٤ ص ٤٠ ح ٤) _____ امضاء الكاتب المخط

(2)

امتحانات موظفي الشطب

رقم _____ إعضاء الكاتيب المخرط :

تحت رقم إهداء الكتاب الموقر :

رقم إهداء الكتاب المتوط :

اعضاء طالب أو كاتب الزملاء

۱۰۰

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع إنشاء القطار السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 32,0 إلى الكم 33,0 بطول 1 كم.

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/637) في 2023/11/1

يرجي التكرم بالإحاطة والتنبيه بإتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بينها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول علي الخامة
1	سن	3م	10419	كسارة
2	اتربة	3م	15533	لا يوجد
3	رمل	3م	لا يوجد	لا يوجد

تم استلام عدد بونات (193) مايعادل كميته = 10419 متر مكعب سن

مرفق لسيادتكم صورة من المقايضة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

نحريرا في : 7 / 14 / 2025 .

رئيس الإدارة المركزية



أحمد الطحان

مهندس/

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بحصوص عمليه أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع إنشاء القطار السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 32,0 إلى الكم 33 بطول 1 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/637) في 2023/11/1 ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقياسه ختاميه وقائمه بالكميات الختامية ومذكره ايضاحية للعملية عاليه

تحريرا في : 2025/ 7 /14

رئيس الإدارة المركزية



مهندس/

أحمد الطحان

مذكرة إيضاحية

بخصوص أعمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع إنشاء القطار السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 33,0 إلى الكم 34,5 بطول 1,5 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/637) في 2023/11/1.

بمبلغ : 19,568,075 (فقط تسعة عشر مليوناً وخمسمائة وثمانية وستون ألفاً وخمسة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير).

- مدة العملية 8 شهور من تاريخ استلام الموقع 2023/11/2 وتنتهي العملية في 2024/7/2.
- تمت الموافقة علي مقايضة العقد للعملية عاليه بمبلغ 19,568,075 جنيهاً (فقط تسعة عشر مليوناً وخمسمائة وثمانية وستون ألفاً وخمسة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير).

- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2024/1/14 بناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المرطزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (19) بتاريخ 2025/6/2 مرفق(4).

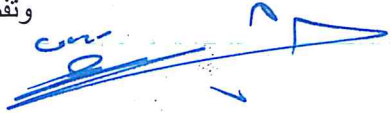
تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 19,327,737.50 (فقط تسعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وعشرون ألفاً وسبعمائة وسبعة وثلاثون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير) و تنقص عن مقايضة العقد 240,337.50 جنيه بنقص عن العقد بنسبة 1.22%

لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطه والتوجيه بالالزم نحو الموافقة علي المقايضة الختامية للعملية بعاليه بمبلغ 19,327,737.50 (فقط تسعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وعشرون ألفاً وسبعمائة وسبعة وثلاثون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير)

والأمر مفوض لسيداتكم

بأمل التفضل بالعلم والإحاطه والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير



تحريراً في : 7 / 7 / 2025.

رئيس الإدارة المركزية



مهندس/

أحمد الطحان



مقاييسه ختامييه عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٧

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٢+٠٠٠ حتي كم ٣٢+٠٠٠ بطول ١ كم

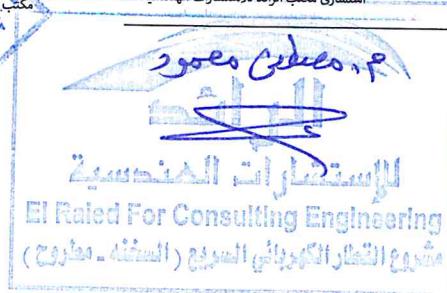
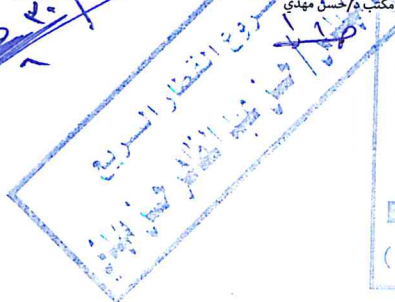
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة				
٣-١-١	مسافة انقل ٦,٣ كم	٣م	15,533	73.20	1,137,015.60
٥	طبقة التأسيس				
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥) % من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة	٣م			
	مسافة انقل ٦,٣ كم	٣م	4,565	385.50	1,759,807.50

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة



مقاييسه ختاميه عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٧

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٢+٠٠٠ حتى كم ٣٣+٠٠٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٦	طبقات الأساس				
١-٦	بالتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و لا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجلسون عن ٣٠% و لا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م			
	مسافة نقل ٦٦,٣ كم	٣م	5,854	395.00	2,312,330.00
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٧	بالتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣م دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣م رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري (و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	31,775	432.00	13,726,800
٢-٧	بالتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣م دولوميت + ٠,٤ م ٣م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون نظيف و مغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و البند يجمع مستملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ م راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	147	2,665.20	391,784
	الأجمالي				١٩,٣٢٧,٧٣٧,٥٠٠

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب م/حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م. مصطفى محمود

El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (الصفحة - مطروح)



رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ محمد الشحات

مدير مشروع
م/ محمد سامي عياد

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

تنفيذ : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٢ الى الكم ٣٣ بطول ١ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٣/٦٣٧/٢٠٢٤) في ١١/٨/٢٠٢٢

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ١٤/٧/٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطم



التاريخ : ١٤ - ٠١ - ٢٠٢٤

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : - المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره .

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٣٦+٠٠٠	٣٣+٠٠٠	أعمال ردم	١٥,٥٣٣	
٢			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	٤,٥٦٥	
٣			اعمال الأساس Sub- ballast	٥,٨٥٤	

مهندس الشركة المنفذة
مهندسة المصرية الهندسة والتجارة
E.C.E.T
ب.د.ض. ٧٨٢٠٠
٧١٢/٨٢/٢٢٢٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢٢+٠٠٠ كم إلى المحطة ٢٣+٠٠٠ كم بطول ١ كم

بيان بأجمالي الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه للعقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٣٧

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال					ختامي ٤		الاجمالي
		أعمال الردم	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	32+000-33+000	29+000-29+425	
	1_3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.							
		مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم (6.3 كم) + (6.3 كم مدى ترابي)	13,500				2,033.91		15,533.91
	5	طبقة التأسيس							
	5_1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانكماش عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	4,000				565		4,565
		- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . -مسافة نقل ٦٦,٣ كم							
	6	طبقة الأساس							
	6_1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	5,500				354		5,854
		- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . -مسافة نقل ٦٦,٣ كم							
	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني							
	7-1	بالمتر الممسح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م لحماية الاكشاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقة لتعليمات الاستشاري) واليبد تشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	12,000				2,392	2,383	31,775
		- يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)							
	7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكشاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجمع مشتتات طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	50				47	20	147

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
3. مهندس ممدوح
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الترابي السريع (العين السخنة - مازوت)

مهندس الشركة المتقنين
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٦

تنفيذ المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

عقد رقم (637 / 2023 / 2024)

محضر التقييم

لعملية : اعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافه من الكم 32.000 الى الكم

33.000 بطول 1.0 كم

تنفيذ المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

عقد رقم (637 / 2023 / 2024)

اشراف المنطقه الحاديه عشر جنوب سيناء

انه في يوم الاحد الموافق 14 / 01 / 2024 و بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الحاديه عشر جنوب سيناء رقم

(19) بتاريخ 2 / 06 / 2025 فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كلا من :

1. السيد المهندس / امل حمدي الدمرداش
 2. السيد المهندس / محمد سامي عياد
 3. السيد المهندس / اسلام عطيه
 4. السيد المهندس / مصطفى محمود
 5. السيد المهندس /
 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
 7. السيد المهندس / عاصم ناصر
- مدير عام الصيانه بالمنطقه المشرفه - رئيسا
مدير المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
استشاري الهيئه (مكتب الراند) - عضوا
استشاري الهيئه (مكتب د/حسن مهدي) - عضوا
شركه XYZ استشاري المساحه - عضوا
الشركه المنفذه - عضوا

وبالاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية حساب الخصومات الماليه و جاءت كالآتي

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 23,022 جنيهه جاءت تفصيلا علي النحو التالي

- خصم اعمال الردم = $0.02 * 0.02 * (73.2 * 15533) = 455$ جنيهه
- خصم اعمال طبقه أساس (Sub Ballast) = $0.03 * 0.02 * (395 * 5854) = 1388$ جنيهه
- خصم اعمال توريد و صم خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه = $0.03 * 0.05 * (2665.2 * 147 + 432 * 31775) = 21179$ جنيهه

القيمه الاجماليه للخصم = 23022 جنيهه

فقط ثلاثة و عشرون ألف و اثنان و عشرون جنيهه

6.

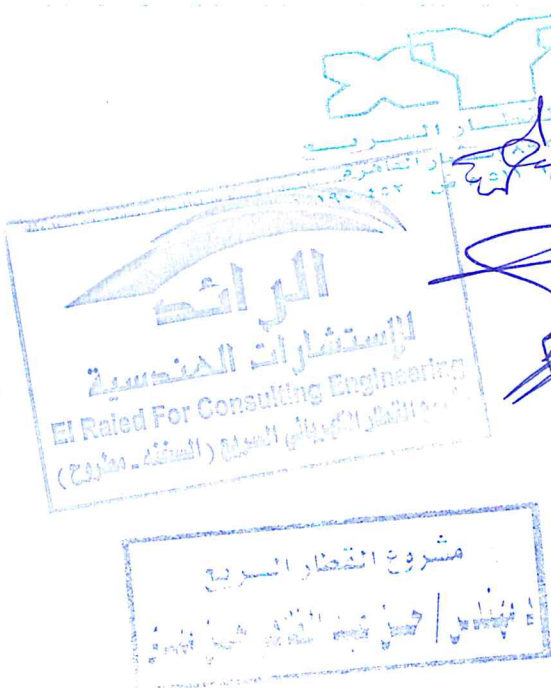
4.

2.

3.

5.

1.



تنفيذ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (637 / 2023 / 2024)

محضر استلام ابتدائي

لعملية : اعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 32.000 الى الكم

33.000 بطول 1 كم

تنفيذ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (637 / 2023 / 2024)

اشراف المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

انه في يوم الاحد الموافق 14 / 01 / 2024 و بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الاداره المركزيه للمنطقة الحادية عشر جنوب

سيناء رقم (19) بتاريخ 2 / 06 / 2025 فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كلا من :

مدير عام الصيانه بالمنطقه المشرفه - رئيسا

1. السيد المهندس / امل حمدي الدمرداش

مدير المشروع - عضوا

2. السيد المهندس / محمد سامي عياد

مهندس المشروع - عضوا

3. السيد المهندس / اسلام عطيه

استشاري الهيئه (مكتب الراند) - عضوا

4. السيد المهندس / مصطفى محمود

استشاري الهيئه (مكتب د/حسن مهدي) - عضوا

5. السيد المهندس /

شركه XYZ استشاري المساحه - عضوا

6. السيد المهندس/ عاطف محمد حمدي

الشركه المنفذه - عضوا

7. السيد المهندس / عاصم ناصر

وبالاطلاع علي ملف العمله و كراسه الشروط و المواصفات الخاصة بالمشروع و التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء

التنفيذ و التأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك و نسبة تحمل كاليفورنيا بالاضافه الي صلاحية المواد . و عليه فقد تم

المرور علي الاعمال المنفذه للعمله عاليه و بالمعايينه الظاهرية تلاحظ الاتي :

أولا اعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبه لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفاوته

و لما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الاعمال بطلب تسليم الاعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافه المعيبه

بنسبه 2%

ثانيا اعمال طبقه تأسيس (Prepared Subgrade) .

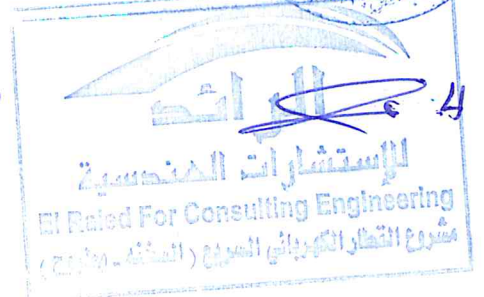
مقبول بصفه عامه

و لما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الاعمال بطلب تسليم الاعمال (Request)

مشروع القطار الكهربائي السريع
من ت ٨٩١٩١ استثمار القاهرة
ب ش ٢٩٧ ٢٢٢ ٥١١ ش ٢٥٢ ١٩٠



٢
١- ا. ا. ح.





تنفيذ المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة

عقد رقم (637 / 2023 / 2024)

ثالثا اعمال طبقه أساس (Subbalast) .

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي :

1. عدم تجانس سطح طبقات الأساس و وجود خشونه ببعض المسافات المتفرقه .

2. عدم مطابقه المناسيب التصميميه و وجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقه .

و لما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الاعمال بطلب تسليم الاعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافه المعيبه

بنسبه 2%

رابعا اعمال الخرسانه العاديه لحمايه الاكتاف و لبيمول و القدمات

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي :

1. سوء مصنعيه

و لما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الاعمال بطلب تسليم الاعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافه المعيبه

بنسبه 3%

و عليه توصي اللجنة بالاتي :

(١) خصم نسبه 2% من البند الأول .

(٢) خصم نسبه 3% من البند الثالث .

(٣) خصم نسبه 5% من البند رابعا .

(٤) علي استشاري المشروع (مكتب ا.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات و نتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرائها خلال

العملية والمستخلص الختامي نسخه رقميه و نسخه مطبوعه الي المنطقه المشرفه

(٥) علي استشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات و نتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرائها خلال العملية

والمستخلص الختامي نسخه رقميه و نسخه مطبوعه الي المنطقه المشرفه

و عليه تزي اللجنة لامتثال من الاستلام الابتدائي للاعمال و يعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال المذكوره في

المحضر .

وعلى ذلك جرى التوقيع



4.

2.

5.

3.

1.

