

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص الختامي رقم (4) .

لعملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع إنشاء القطار السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 33,0 إلى الكم 34,5 بطول 1,5 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/774) في 2023/11/30 ..

بمبلغ : 697,376.6 (فقط ستمائة سبعة وتسعون ألفاً وثلاثمائة وستة وسبعون جنيهًا وستون قرشًا) لا غير.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه بما يلزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

تحريراً في: ١٤ / ٧ / 2025

مرفات عدد ()

- أصل المستخلص + عدد (3) صور
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات
- 1 بيان إجمالي الأعمال
- 1 محضر asbuilt
- 1 بيان أعمال الميول الخرسانية
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية



مهندس/

أحمد الطحان

الهيئة العامة للحرق والكبارى

ويُرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنسية	قرش
		٦٩٧٣٧٦,٦٠	
	الجملة		

المختتم ذو التاريخ

كتاب الخراج

رئيس القسم

2.4 Methodology

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب الموثق

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم								
المرافقات	بيانات			نوع الخدمة					
تدول	مستخلصه قناني (١) أعمال الجسر الترابي لخط تدول لحشرون إنشاء القطار الربيع قطع العنيد بخته المسافة ١٢.١٤ كم ٢٢,٥٠٠ لحوال ١,٥ كم الفقد رقم ١ - (٧٧٤ / ١٢٢٣ / ١٢٠٤)			قرش	جنيه	تم	فرع	نقل	يشة
				١٩٧٧	١٩٧٧	١٩٧٧	١٩٧٧	١٩٧٧	١٩٧٧
				إجمالي الأعمال					
	بيانات الاستقطاعات			قرش	جنيه				
	إضافي	عادي							
	دفعة توزيع								
	قرش	قرش	قرش	جنيه	جنيه	رسم اللامعة			

الحتم ذو التاريخ

۲۹۹ جمع

~~ليس الصلابة~~

علامة

فِي بَيْتِهِ - سَمَاء ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص بسدح ولم يستق الصم في : _____

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری
 الارادات بتاريخ الإمضاء

المختتم ذو التاريخ

(ب) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم _____ توقيع الكاتب المئط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجم فی ————— سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فصل ————— ۲۰۱ پیغام

٥١٦٠ - ٢٠١٢

(١) رقم المستند (وهو رقم التيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ع ») اسماء الكاتبات : الزميلة

(2)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

المختتم ذو التاريخ

رقم _____ إعضاء الكاتب المخطوط : _____

الشبهات تحت رقم: أضواء الكاشف: الأربعة

أما في الثاني

رقم ایضاً کتاب التوطی :
 (۵) ادراج فی کشف
 السیقات
 الخ

(۶) استقامت

مستند

إحضاء طالب أو كاتب المتطوع

[illegible]

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع إنشاء القطار السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 33,0 إلى الكم 34,5 بطول 1,5 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/774) في 2023/11/30....

يرجي التكرم بالإحاطة والتنبيه بإتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول علي الخامة
1	سن	م3	13606	كساره
2	اتربة	م3	2230	لا يوجد
3	رمل	م3	لا يوجد	لا يوجد

تم تسليم عدد بونات (248) مايعادل كميته سن = 13606 متر مكعب

مرفق لسيادتكم صورة من المقايضة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

نحريرا في : 14 / 7 / 2025 .



مهندس/

تنفيذ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (774 / 2023 / 2024)

محضر التقييم

لعملية : اعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 33.000 الى الكم

34.500 بطول 1.500 كم

تنفيذ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (774 / 2023 / 2024)

اشراف المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

انه في يوم الاحد الموافق 14 / 01 / 2024 و بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الاداره المركزيه للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم

(19) بتاريخ 2 / 06 / 2025 فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كلا من :

1. السيد المهندس / امل حمدي الدمرداش
 2. السيد المهندس / محمد سامي عياد
 3. السيد المهندس / اسلام عطيه
 4. السيد المهندس / مصطفى محمود
 5. السيد المهندس /
 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
 7. السيد المهندس / عاصم ناصر
- ومباذلا علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية حساب الخصومات الماليه و جاءت كالاتي
- الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 10,278 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي

• خصم اعمال الردم = $0.02 * 0.03 * (2230 * 73.2) = 98$ جنيهه

• خصم اعمال طبقه أساس (Sub Ballast) = $0.03 * 0.03 * (9140 * 395) = 3250$ جنيهه

• خصم اعمال توريد و صم خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه =

$0.03 * 0.06 * (2665.2 * 288 + 432 * 7135) = 6930$ جنيهه

القيمه الاجماليه للخصم = 10278 جنيهه

فقط عشرة آلاف و مائتان و ثمانية و سبعون جنيهه



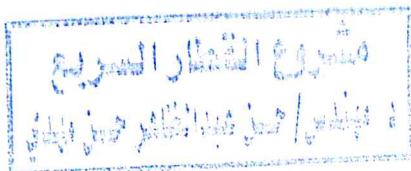
4.

2.

3.

5.

1.



4. **El Rated For Consulting Engineering**
مشروع الطار الكهربائي الموزع (المحطة - مازوج)

ثالثا اعمال طبقه أساس (Subbalast) .

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي :

1. عدم تجانس سطح طبقات الأساس و وجود خشونه ببعض المسافات المتفرقه .
 2. عدم مطابقه المناسيب التصميميه و وجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقه .
- و لما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الاعمال بطلب تسليم الاعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافه المعيينه بنسبه 2%

رابعا اعمال الخرسانه العاديه لحمايه الاكتاف و لبميول و القدمات

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي :

1. سوء مصنعيه
- و لما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الاعمال بطلب تسليم الاعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافه المعيينه بنسبه 3%

و عليه توصي اللجنة بالاتي :

- (١) خصم نسبه 3% من البند الأول .
 - (٢) خصم نسبه 3% من البند الثالث.
 - (٣) خصم نسبه 6% من البند رابعا .
 - (٤) علي استشاري المشروع (مكتب ا.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات و نتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرائها خلال العمليه والمستخلص الختامي نسخه رقميه و نسخه مطبوعه الي المنطقه المشرفه
 - (٥) علي استشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات و نتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرائها خلال العمليه والمستخلص الختامي نسخه رقميه و نسخه مطبوعه الي المنطقه المشرفه
- و عليه تري اللجنة لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال و يعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال المذكوره في المحضر .

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. عام ناصر

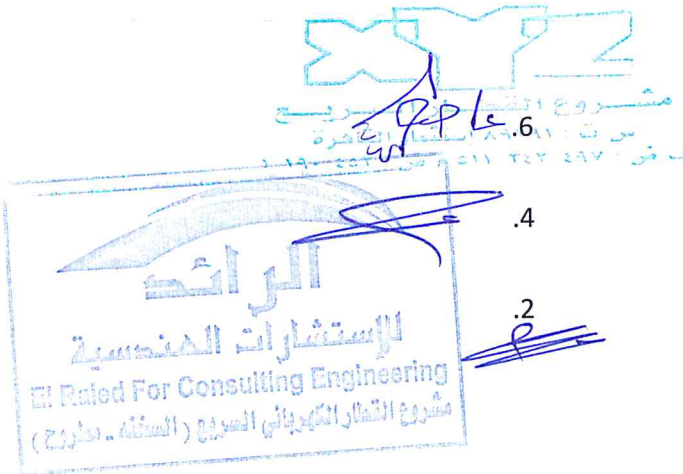
5. هـ

3.

1. (م) ح

4.

2.



بيان بإجمالي الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه للعقد ٧٧٤-٢٠٢٣-٢٠٢٤

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	ختامي ٤	الإجمالي
34+500 - 33+000	أعمال الردم					33+000 - 34+500	
	1_3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مفرسب ٢٠ متر وسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكنتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. مسافة النقل حتى ٢ كم					
		مسافة النقل من دكم إلى ١٠ كم (6.3 كم) + (6.3 كم مدى ترابي)	2,000			230.62	2,230.62
	5	طبقة التأسيس					
	5_1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و لا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشترامات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبه - مسافه نقل ٦٦,٣ كم	4,400			66.42	4,466.42
	6	طبقة الأسفلت					
33+000 - 34+500	6_1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشترامات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال و الا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبه - مسافه نقل ٦٦,٣ كم	8,500			640.71	9,140.71
	7	البلاطات الخرسانيه / الرصف الخرساني					
	7-1	بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ سم لحماية الاكنتاف والميول الجانبية تتكون من ٣,٠٨ سن دولوميت مقترح + ٣,٠٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسفلت بورتلاندي عادي والاملاح والخلقه والمواد الغريبه مع وضع قويم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)			6,500	635	7,135
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمه سفليه و علوية للاكنتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣,٠٨ سن دولوميت + ٣,٠٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسفلت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سيكا) على ان يكون تنظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والخلقه والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندسين المشرفين			240	48	288

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذة

٣, مصطفى محمود

El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

المؤسسة العامة للتجارة
E.C.E.T
٢٠٢٣/١١/٢٤

بيان اعمال ميول خرسانه
في المسافة من الكم ٣٢+٠٠٠ الى الكم ٣٤+٥٠٠

التاريخ: / / ٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

--

م	القطاع	عقد	كميه الخرسانه	
			مسطح	مكعب
1	من المحطة ٣٢+٠٠٠ الي المحطة ٣٤+٢٦٠	2024/2023/637 (شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره)	14,392.00	97
2	من المحطة ٣٢+٢٦٠ الي المحطة ٣٣+٥٥٠	2024/2023/170 (شركة / الجمعيه العاونيه للاستشارات الهندسيه)	43,739.00	345
3	من المحطة ٣٣+٥٥٠ الي المحطة ٣٤+٥٠٠	2024/2023/774 (شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره)	7,135.00	288
4	الاجمالي	-----	65,266.00	730.00

مهندس استشاري
(مكتب الرائد)
م. مصطفى محمود
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

مهندس الشركة المنفذه
١٥/٤/٢٠٢٥
E.C.E.T
ب.ب. ٧٧٢٠٠١٢٠
٢٤/٨/٧١٢



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٤ - ٠١ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : - المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره .

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٣٣+٠٠٠	٣٤+٥٠٠	أعمال ردم	٢,٢٣٠	✓
٢			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	٤,٤٦٦	✓
٣			اعمال الأساس Sub- ballast	٩,١٤٠	✓

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة





محضر استلام AsBuilt

انه في يوم / / 2024

بحضور كل من :-

مهندس / هناد احمد ميسر

مهندس / عاصم ناصر

(ممثل مكتب الرائد)

(ممثل الشركة المنفذه)

وذلك لمراجعته واستلام رفع AsBuilt من الكم ٢٢ + ٠٠٠ الي الكم ٢٤ + ٠٠٠

حيث بلغت الكميه الاجماليه للقطاع (٦٥٢٦٦ م٢) & (٧٢٠,٧٥ م٣)

و حيث انه وجد فرق كميات بين الكميات التقديرية و كميات ال AsBuilt

و ذلك للاسباب التاليه

توجد تفرقات ايجاج الكميات والقياس وليس خذ مساحاتها

التي كانت مساحه واحد ادى الي زياده القدره

مهندس استشاري (مكتب الرائد)

هناد احمد ميسر



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

تنفيذ : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٣ الى الكم ٣٤ بطول ١,٥ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٣/٧٧٤/٢٠٢٤) في ١١/٨/٢٠٢٢

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ١٤/٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطم

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بحصوص عمليه أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع إنشاء القطار السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 33,0 إلى الكم 34,5 بطول 1,5 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/774) في 2023/11/30..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسه ختاميه وقائمه بالكميات الختامية ومذكره ايضاحية للعملية عاليه

تحريرا في : 2025/ 7 / ١٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

مذكرة إيضاحية

بخصوص أعمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع إنشاء القطار السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 33,0 إلى الكم 34,5 بطول 1,5 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/774) في 2023/11/30..

بمبلغ : 9,733,000 (فقط تسعة مليون وسبعمائة ثلاثة وثلاثون ألف جنيها لا غير).

- مدة العملية 8 شهور من تاريخ استلام الموقع 2023/12/2 وتنتهي العملية في 2024/8/2.
- تمت الموافقة علي مقايضة العقد للعملية عاليه بمبلغ 9,733,000 جنيها (فقط سعة مليون وسبعمائة ثلاثة وثلاثون ألف جنيها لا غير).
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2024/1/14 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المرطزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (19) بتاريخ 2025/6/2 مرفق (4).

تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 9,345,076.60 (فقط تسعة ملايين وثلاثمائة خمسة وأربعون ألفا وستة وسبعون جنيها وستون قرشا لا غير) و تنقص عن مقايضة العقد 387,923.40 جنيه بنسبه نقص عن العقد 3.98%

لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطه والتوجيه باللازم نحو الموافقة علي المقايضة الختامية للعملية بعاليه بمبلغ 9,345,076.60 جنيه (فقط تسعة ملايين وثلاثمائة خمسة وأربعون ألفا وستة وسبعون جنيها وستون قرشا لا غير)

والأمر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والإحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

س.ع.ع

تحريرا في : 2025/ 7 / 14

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس/

مقاييسه ختاميه عقد ٢٠٢٠٤/٢٠٢٣/٧٧٤

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٣+٠٠٠ حتى كم ٣٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٣	اعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم.				
٣-١-١	مسافة نقل ٦,٣ كم	٣م	2,230	73.20	163,236
٥	طبقة التأسيس				
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف	٣م			
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.				
	مسافة نقل ٦٦,٣ كم	٣م	4,466	385.50	1,721,643
٦	طبقات الاساس				
١-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف	٣م			
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.				
	مسافة نقل ٦٦,٣ كم	٣م	9,140	395.00	3,610,300

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن نهدي

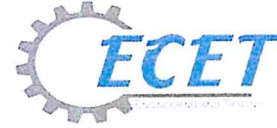
استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م. مصطفى محمود

الاستشارى
Raided For Consulting Engineers

م. مصطفى محمود





مقاييسه ختاميه عقد ٢٠٢٠٤/٢٠٢٣/٧٧٤

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٣+٠٠٠ حتي كم ٣٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونيم المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	7,135	432.00	3,082,320
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	288	2,665.20	767,578
	الأجمالي				٩,٣٤٥,٠٧٦,٦٠٠

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م. مصطفى محمود

El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السفلة - مطروح)

مهندس الشركة المشقة

عاصم ناصر

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الكحان

مدير عام المشروعات
م/ محمد الشحات

مدير مشروع
م/ محمد سامي عياد