شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z1)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخميم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.36	7.6	31.5	29.744	1.756	2	0.1	3.856	1.131	8	34.888	385.940
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.8	9.8	25	27.093	-2.093	2.5	0.1	0.507	1.131	9	5.161	43.532
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22.5	25.583	-3.083	2.5	0.1	0	1.131	12	0.000	0.000
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22	23.143	-1.143	2.5	0.1	1.457	1.131	12	19.774	171.559
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	21	21.372	-0.372	2.5	0.1	2.228	1.131	12	30.238	262.343
6	P340	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21.4	20.7	0.7	2.5	0.1	3.3	1.131	12	44.788	388.472
7	P339	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21	20	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
8	P338	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.8	19.8	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
9	P337	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.8	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
10	P336	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
11	P335	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	2	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
12	P334	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
13	P333	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
14	P332	13.00*9.40*0.10	13	9.4	22.5	21.2	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	12	52.931	423.649
15	P331	9.40*5.80*0.1	9.4	9.4	21.71	21.71	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
16	P330	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
17	P329	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
18	P328	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
19	P327	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
20	P326	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.25	1.1	2.5	0.1	3.7	1.131	9	37.662	289.270
21	P325	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.05	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	9	39.686	304.906
22	P321	19*5.8*0.10	19	5.8	22.8	24.6	-1.8	8	0.1	1.3	1.131	8	11.762	86.258
23	P320	9.40*5.80*0.1	9.4	5.8	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	6	5.429	38.187
24	P319	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.18	21.98	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
25	P318	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.11	21.91	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
26	P315	9.40*9.40*0.1	9.4	9.4	19.14	18.14	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
27	P314	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.24	21.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
28	P313	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.57	21.37	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
29	P312	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.8	21.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
30	P308	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
31	P307	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
32	P306	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
33	P305	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
34	P304	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
35	P303	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
36	P302	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
37	P301	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
38	P300	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخميم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
39	P299	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
40	P298	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
41	P297	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
42	P296	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
43	P294	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
44	P275	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
45	P274	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
46	P273	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.15	21.85	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
47	P272	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.2	21.9	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
48	P271	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.29	21.99	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
49	P270	13*9.4*0.10	13	9.4	20.29	22.09	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902
50	P269	13*9.4*0.10	13	9.4	20.32	22.12	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902
51	P267	13*13*0.10	13	13	20.27	22.07	-1.8	3	0.1	1.3	1.131	16	23.525	196.175
52	P265	13*9.4*0.10	13	9.4	20.24	22.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902
53	P264	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
54	P263	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
55	P262	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
56	P261	13*9.4*0.10	13	9.4	20.17	21.87	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
57	P224	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.36	22.16	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
58	P223	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
59	P222	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.3	22.1	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
60	P221	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.28	22.08	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
61	P220	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.13	21.93	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
62	P219	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
63	P218	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
64	P217	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.34	22.14	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
65	P216	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.55	22.35	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
66	P215	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.512	22.312	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
67	P214	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.583	22.383	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
68	P213	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.686	22.48	-1.794	2.5	0.1	0.806	1.131	9	8.204	63.014
69	P212	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.8	22.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
70	P211	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.678	22.478	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
71	P210	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.692	22.492	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
72	P209	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.738	22.538	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
73	P208	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.75	22.55	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
74	P207	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.812	22.612	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
75	P206	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.821	22.621	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
76	P205	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.73	22.53	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
77	P204	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.586	22.386	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
78	P203	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.473	22.273	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
79	P202	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.321	22.121	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
80	P201	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.19	21.89	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
81	P200	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.22	21.92	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
82	P199	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.21	22.01	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
83	P198	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.24	22.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
84	P197	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
85	P196	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
86	P239	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.94	21.64	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
87	P241	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
88	P250	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
89	P251	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
90	P252	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
91	P255	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.02	21.72	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
92	P256	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
93	P279	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
94	P280	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
95	P281	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
96	P282	13*9.4*0.10	13	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
97	P283	13*9.4*0.10	13	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
98	P284	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
99	P285	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
100	P286	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
101	P288	13*9.4*0.10	13	9.4	19.55	21.25	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
102	P289	13*9.4*0.10	13	9.4	19.6	21.3	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
103	P290	13*9.4*0.10	13	9.4	19.6	21.3	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
104	P291	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
105	P292	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
106	P293	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
107	P295	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
108	P276	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
109	P277	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
110	P278	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
111	P229	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
112	P230	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	20	21.8	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
113	P231	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.94	21.74	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تعصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
114	P236	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
115	P260	13*9.4*0.10	9.4	13	20.17	21.87	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
116	P287	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
117	P316	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.1	18.1	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
118	P232	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.95	21.75	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
119	P234	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
120	P235	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
121	P237	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.92	21.62	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
122	P240	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.98	21.68	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
123	P249	13*9.4*0.10	9.4	13	19.822	21.522	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
124	P258	13*9.4*0.10	9.4	13	20.06	21.76	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
125	P259	13*9.4*0.10	9.4	13	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
126	P317	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.92	18.92	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
127	P257	13*9.4*0.10	9.4	13	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
128	P194	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	20.4	22.2	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	59.830
129	P195	22.2*9.4*0.10	9.4	22.2	20.38	22.18	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	158.801
		إجمالي كمية حفر القواعد (بالمتر المكعب)												15638.174

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البلتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب الـCUTT OF LVL
1	A2	8	31.5	-12.256	43.76	350.05
2	P344	9	25	-24.407	49.41	444.66
3	P343	12	22.5	-16.647	39.15	469.76
4	P342	12	22	-19.163	41.16	493.96
5	P341	12	21	-30.128	51.13	613.54
6	P340	12	21.4	-32.3	53.70	644.40
7	P339	12	21	-14	35.00	420.00
8	P338	12	20.8	-14.2	35.00	420.00
9	P337	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
10	P336	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
11	P335	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
12	P334	12	20.95	-17.05	38.00	456.00
13	P333	12	20.95	-17.05	38.00	456.00
14	P332	12	22.5	-15.8	38.30	459.60
15	P331	9	22.71	-7.29	30.00	270.00
16	P330	9	21.2	-13.4	34.60	311.40
17	P329	9	21.2	-8.4	29.60	266.40
18	P328	9	21.35	-9.65	31.00	279.00
19	P327	9	21.35	-9.65	31.00	279.00
20	P326	9	21.35	-9.75	31.10	279.90
21	P325	9	21.35	-9.95	31.30	281.70
22	P321	8	22.05	-20.2	42.25	338.00
23	P320	6	20.25	-14.75	35.00	210.00
24	P319	9	20.18	-10.82	31.00	279.00
25	P318	9	20.11	-10.89	31.00	279.00
26	P317	9	19.92	-14.08	34.00	306.00
27	P316	9	19.1	-14.9	34.00	306.00
28	P315	9	19.14	-14.86	34.00	306.00
29	P314	9	19.24	-10.76	30.00	270.00
30	P313	9	19.57	-6.43	26.00	234.00
31	P312	9	19.8	-10.2	30.00	270.00
32	P302	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
33	P301	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
34	P300	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
35	P299	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
36	P298	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
37	P297	12	19.75	-5.25	25.00	300.00

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب الـCUTT OF LVL
38	P296	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
39	P295	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
40	P294	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
41	P293	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
42	P292	12	19.7	-5.30	25.00	300.00
43	P291	12	19.70	-5.30	25.00	300.00
44	P290	12	19.6	-5.40	25.00	300.00
45	P289	12	19.6	-5.40	25.00	300.00
46	P288	12	19.55	-5.45	25.00	300.00
47	P287	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
48	P286	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
49	P285	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
50	P284	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
51	P283	12	19.95	-5.05	25.00	300.00
52	P282	12	19.95	-5.05	25.00	300.00
53	P281	12	20	-5.00	25.00	300.00
54	P280	12	20	-5.00	25.00	300.00
55	P279	12	20	-5.00	25.00	300.00
56	P278	12	20	-5.00	25.00	300.00
57	P277	12	20	-5.00	25.00	300.00
58	P276	12	20	-5.00	25.00	300.00
59	P275	12	20.09	-4.91	25.00	300.00
60	P274	12	20.09	-4.91	25.00	300.00
61	P273	12	20.15	-4.85	25.00	300.00
62	P272	12	20.2	-4.8	25.00	300.00
63	P271	12	20.29	-4.71	25.00	300.00
64	P270	12	20.29	-4.71	25.00	300.00
65	P269	12	20.32	-19.68	40.00	480.00
66	P267	16	20.27	-19.73	40.00	640.00
67	P266	12	20.556	-19.444	40.00	480.00
68	P265	12	20.24	-4.76	25.00	300.00
69	P264	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
70	P263	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
71	P262	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
72	P261	12	20.17	-4.83	25.00	300.00
73	P260	12	20.17	-4.83	25.00	300.00
74	P259	12	20.08	-4.92	25.00	300.00

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكمر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
75	P258	12	20.06	-4.94	25.00	300.00
76	P256	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
77	P255	12	20.02	-4.98	25.00	300.00
78	P252	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
79	P251	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
80	P250	12	19.70	-5.30	25.00	300.00
81	P249	12	19.822	-5.18	25.00	300.02
82	P241	9	19.85	-13.15	33.00	297.00
83	P240	9	19.98	-13.02	33.00	297.00
84	P239	9	19.94	-13.06	33.00	297.00
85	P237	9	19.92	-13.08	33.00	297.00
86	P236	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
87	P235	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
88	P234	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
89	P232	9	19.95	-16.56	36.51	328.59
90	P231	9	19.94	-16.55	36.49	328.41
91	P230	9	20	-16.5	36.50	328.50
92	P229	9	20.35	-16.15	36.50	328.50
93	P224	9	20.36	-16.14	36.50	328.50
94	P223	9	20.35	-16.15	36.50	328.50
95	P222	9	20.3	-16.2	36.50	328.50
96	P221	9	20.28	-16.22	36.50	328.50
97	P220	9	20.13	-16.37	36.50	328.50
98	P219	9	20.25	-16.25	36.50	328.50
99	P218	9	20.26	-16.24	36.50	328.50
100	P217	9	20.34	-16.16	36.50	328.50
101	P216	9	20.55	-15.95	36.50	328.50
102	P215	9	20.512	-12.388	32.90	296.10
103	P214	9	20.583	-12.317	32.90	296.10
104	P213	9	20.686	-12.214	32.90	296.10
105	P212	9	20.8	-12.1	32.90	296.10
106	P211	9	20.678	-12.222	32.90	296.10
107	P210	9	20.692	-12.208	32.90	296.10
108	P209	9	20.738	-12.162	32.90	296.10
109	P208	9	20.75	-12.15	32.90	296.10
110	P207	9	20.812	-12.088	32.90	296.10
111	P206	9	20.821	-14.179	35.00	315.00
112	P205	9	20.73	-14.27	35.00	315.00
113	P204	9	20.586	-14.414	35.00	315.00

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦
	٣٦-أ

بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البانتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.

اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
114	P203	9	20.473	-14.527	35.00	315.00
115	P202	9	20.321	-9.679	30.00	270.00
116	P308	12	20.00	-5.00	25.00	300.00
117	P307	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
118	P306	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
119	P305	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
120	P304	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
121	P303	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
122	P201	9	20.19	-9.78	29.97	269.73
123	P200	9	20.22	-9.78	30.00	270.00
124	P199	9	20.21	-9.79	30.00	270.00
125	P198	9	20.24	-9.76	30.00	270.00
126	P197	9	20.26	-9.74	30.00	270.00
127	P196	9	20.35	-9.65	30.00	270.00
128	P194	9	20.4	-9.60	30.00	270.00
129	P195	18	20.38	-13.62	34.00	612.00
130	P192	16	20.333	-17.67	38.00	608.00
131	P193	16	20.4	-17.60	38.00	608.00
132	P257	12	20	-5.00	25.00	300.00
133	P233	9	19.95	-16.55	36.50	328.50
134	P228	3	20.25	-16.25	36.50	109.50
135	P225	5	20.45	-16.05	36.50	182.50
136	P226	6	20.6	-10.90	31.50	189.00
إجمالي حفر الخوازيق من منسوب ال CUTT OF LVL (بالمتر المكعب)						44233.021

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب الديل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
1	A2	8	Pile 5	1	1
2	P344	9	Pile 9	1	1
3	P343	12	Pile 11	1	1
4	P342	12	Pile 12	1	1
5	P341	12	Pile 2	1	1
6	P339	12	Pile 3	1	1
7	P340	12	Pile 5	1	1
8	P338	12	Pile 12	1	1
9	P337	12	Pile 12	1	1
10	P336	12	Pile 11	1	1
11	P335	12	Pile 12	1	1
12	P329	9	Pile 9	1	1
13	P330	9	Pile 9	1	1
14	P334	12	Pile 12	1	1
15	P333	12	Pile12	1	1
16	P327	9	Pile 6	1	1
17	P326	9	Pile 6	1	1
18	P325	9	Pile 2	1	1
19	P332	12	Pile 2	1	1
20	P328	9	Pile 8	1	1
21	P318	9	Pile 2	1	1
22	P224	9	Pile 5	1	1
23	P223	9	Pile 5	1	1
24	P222	9	Pile 5	1	1
25	P221	9	Pile 3	1	1
26	P220	9	Pile 3	1	1
27	P219	9	Pile 3	1	1
28	P217	9	Pile 6	1	1
29	P216	9	Pile 5	1	1
30	P206	9	Pile 3	1	1
31	P205	9	Pile 3	1	1
32	P204	9	Pile 8	1	1
33	P203	9	Pile 3	1	1
34	P215	9	Pile 9	1	1
35	P214	9	Pile 3	1	1
36	P213	9	Pile 3	1	1
37	P212	9	Pile 3	1	1
38	P211	9	Pile 2	1	1

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
39	P210	9	Pile 2	1	1
40	P209	9	Pile 5	1	1
41	P208	9	Pile 8	1	1
42	P207	9	Pile 1	1	1
43	P202	9	Pile 6	1	1
44	P319	9	Pile 9	1	1
45	P320	9	Pile 2	1	1
46	P321	9	Pile 3	1	1
47	P314	9	Pile 1	1	1
48	P313	9	Pile 5	1	1
49	P312	9	Pile 6	1	1
50	P299	12	Pile 7	1	1
51	P298	12	Pile 3	1	1
52	P297	12	Pile 6	1	1
53	P196	9	Pile 2	1	1
54	P197	9	Pile 5	1	1
55	P198	9	Pile 5	1	1
56	P199	9	Pile 5	1	1
57	P200	9	Pile 3	1	1
58	P201	9	Pile 3	1	1
59	P255	12	Pile 3	1	1
60	P256	12	Pile 6	1	1
61	P293	12	Pile 10	1	1
62	P294	12	Pile 10	1	1
63	P281	12	Pile 4	1	1
64	P285	12	Pile 10	1	1
65	P289	12	Pile 3	1	1
66	P290	12	Pile 2	1	1
67	P315	9	Pile 2	1	1
68	P291	12	Pile 7	1	1

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
69	P292	12	Pile 7	1	1
70	P295	12	Pile 3	1	1
71	P296	12	Pile 6	1	1
72	P300	12	Pile 7	1	1
73	P301	12	Pile 7	1	1
74	P302	12	Pile 3	1	1
75	P303	12	Pile 7	1	1
76	P304	12	Pile 7	1	1
77	P305	12	Pile 11	1	1
78	P306	12	Pile 11	1	1
79	P307	12	Pile 12	1	1
80	P308	12	Pile 4	1	1
81	P280	12	Pile 7	1	1
82	P279	12	Pile 3	1	1
83	P278	12	Pile 4	1	1
84	P277	12	Pile 12	1	1
85	P276	12	Pile 4	1	1
86	P275	12	Pile 10	1	1
87	P284	12	Pile 10	1	1
88	P283	12	Pile 3	1	1
89	P282	12	Pile 2	1	1
90	P286	12	Pile 2	1	1
91	P288	12	Pile 6	1	1
92	P274	12	Pile 11	1	1
93	P273	12	Pile 10	1	1
94	P272	12	Pile 10	1	1
95	P271	12	Pile 3	1	1
96	P239	9	Pile 3	1	1
97	P241	9	Pile 2	1	1
98	P261	12	Pile 12	1	1
99	P263	12	Pile 12	1	1
100	P264	12	Pile 12	1	1
101	P236	9	Pile 9	1	1
102	P262	12	Pile 4	1	1
103	P265	12	Pile 7	1	1
104	P267	16	Pile 8,Pile 16	2	2
105	P270	12	Pile 7	1	1
106	P269	12	Pile 7	1	1
107	P316	9	Pile 7	1	1
108	P287	12	Pile 6	1	1
109	P250	12	Pile 4	1	1
110	P258	12	Pile 7	1	1
111	P259	12	Pile 12	1	1
112	P234	9	Pile 3	1	1
113	P232	9	Pile 6	1	1
114	P260	12	Pile 2	1	1
115	P251	12	Pile 9	1	1
116	P252	12	Pile 7	1	1
117	P229	9	Pile 6	1	1

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
118	P230	9	Pile 6	1	1
119	P231	9	Pile 6	1	1
120	P317	9	Pile 6	1	1
121	P249	12	Pile 11	1	1
122	P240	9	Pile 9	1	1
123	P235	9	Pile 3	1	1
124	P237	9	Pile 4	1	1
125	P257	12	Pile 11	1	1
اجمالى عدد الأختبارات					126

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.360	7.600	0.100	1.131	8	0.905	10.009
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.800	9.800	0.100	1.131	9	1.018	8.586
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
6	P340	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
7	P339	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
8	P338	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
9	P337	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
10	P336	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
11	P335	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
12	P334	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
13	P333	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
14	P332	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
15	P331	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
16	P330	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
17	P329	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
18	P328	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
19	P327	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
20	P326	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
21	P325	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
22	P321	13*5.8*0.1	13.000	5.800	0.100	1.131	8	0.905	6.635
23	P320	9.4*5.8*0.1	9.400	5.800	0.100	1.131	6	0.679	4.773
24	P319	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
25	P318	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
26	P314	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
27	P313	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
28	P312	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
29	P302	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
30	P301	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
31	P300	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
32	P299	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
33	P298	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
34	P297	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
35	P296	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
36	P224	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
37	P223	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
38	P222	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
39	P221	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
40	P220	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
41	P219	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
42	P218	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
43	P217	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
44	P216	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
45	P215	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
46	P214	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
47	P213	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
48	P212	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
49	P211	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
50	P210	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
51	P209	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
52	P208	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
53	P207	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
54	P202	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
55	P203	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
56	P204	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
57	P205	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
58	P206	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
59	P255	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
60	P256	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
61	P279	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
62	P280	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
63	P281	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
64	P282	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
65	P283	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
66	P284	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
67	P285	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
68	P286	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
69	P288	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
70	P289	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
71	P290	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
72	P291	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٣ | بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
73	P292	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
74	P293	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
75	P294	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
76	P295	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
77	P303	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
78	P304	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
79	P305	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
80	P306	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
81	P307	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
82	P308	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
83	P315	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
84	P271	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
85	P272	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
86	P273	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
87	P274	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
88	P275	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
89	P276	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
90	P277	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
91	P278	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
92	P261	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
93	P263	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
94	P264	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
95	P196	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
96	P197	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
97	P198	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
98	P199	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
99	P200	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
100	P201	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
101	P236	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
102	P239	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
103	P241	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
104	P262	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
105	P265	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
106	P269	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
107	P270	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
108	P316	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
109	P287	13*9.40*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
110	P229	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
111	P230	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
112	P231	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
113	P232	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
114	P234	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
115	P250	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
116	P251	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
117	P252	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
118	P258	13*9.40*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
119	P259	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
120	P260	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
121	P267	13*13*0.1	13.000	13.000	0.100	1.131	16	1.810	15.090
122	P317	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
123	P235	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
124	P237	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
125	P257	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
126	P240	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
127	P249	13*9.40*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب)									1205.633

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٤٤
	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2	14.16*7.4*2	14.160	7.400	2.000	209.568
2	P344	9.6*9.6*2.5	9.600	9.600	2.500	230.400
3	P343	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
4	P342	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
5	P341	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
6	P340	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
7	P339	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
8	P338	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
9	P337	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
10	P336	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
11	P335	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
12	P334	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
13	P333	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
14	P332	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
15	P331	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
16	P330	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
17	P329	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
18	P328	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
19	P327	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
20	P326	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
21	P325	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
22	P321	12.8*5.6*3.00	12.800	5.600	3.000	215.040
23	P320	9.2*5.6*2.5	9.200	5.600	2.500	128.800
24	P319	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
25	P318	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
26	P317	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
27	P316	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
28	P315	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
29	P314	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤
	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
30	P313	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
31	P200	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
32	P201	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
33	P202	12.8*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
34	P203	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
35	P204	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
36	P205	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
37	P206	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
38	P207	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
39	P208	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
40	P209	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
41	P210	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
42	P211	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
43	P212	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
44	P213	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
45	P214	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
46	P215	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
47	P216	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
48	P217	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
49	P218	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
50	P219	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
51	P220	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
52	P221	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
53	P222	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
54	P223	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
55	P224	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
56	P255	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
57	P256	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
58	P271	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
59	P272	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
60	P273	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
61	P274	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
62	P275	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
63	P276	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
64	P277	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
65	P278	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
66	P279	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
67	P280	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
68	P281	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
69	P282	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
70	P283	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
71	P284	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
72	P285	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
73	P286	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
74	P287	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
75	P288	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
76	P289	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
77	P290	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
78	P291	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
79	P292	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
80	P293	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
81	P294	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
82	P295	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
83	P296	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
84	P297	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
85	P298	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
86	P299	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
87	P300	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
88	P301	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
89	P302	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
90	P303	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
91	P304	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
92	P305	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
93	P306	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
94	P307	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
95	P308	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
96	P229	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
97	P230	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
98	P236	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
99	P239	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
100	P261	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
101	P262	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
102	P263	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
103	P264	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
104	P312	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
105	P196	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
106	P198	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
107	P199	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
108	P231	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
109	P232	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
110	P234	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
112	P240	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
113	P241	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
114	P251	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
115	P252	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
116	P258	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
117	P259	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
118	P260	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
119	P265	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
120	P269	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)						30401.408

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-أ	أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	A2	12.66*1.5*2.993	الحائط	12.660	1.500	2.993	56.837	114.877
		12.66*0.5*5.965	المراية	12.660	0.500	5.965	37.758	
		3.4*0.5*5.965	الوينج الأيمن	3.400	0.500	5.965	10.141	
		3.4*0.5*5.965	الوينج الأيسر	3.400	0.500	5.965	10.141	
		2.660*1.410*1.500	البراكت	3.751		1.500	5.626	
				0.069		2.000	0.138	
2	P344	4.000*2.700*5.503	العمود	10.317		1.563	16.125	95.166
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
3	P295	4.000*2.700*5.907	العمود	10.317		1.967	20.294	99.334
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
4	P296	4.000*2.700*5.855	العمود	10.317		1.915	19.757	98.798
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
5	P297	4.000*2.700*5.803	العمود	10.317		1.863	19.221	98.261
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
6	P298	4.000*2.700*5.751	العمود	10.317		1.811	18.684	97.725
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
7	P299	4.000*2.700*5.699	العمود	10.317		1.759	18.148	97.188
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
8	P300	4.000*2.700*5.647	العمود	10.317		1.707	17.611	96.652
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٠٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-أ	أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
9	P301	4.000*2.700*5.598	العمود		10.317	1.658	17.106	96.146
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
10	P302	4.000*2.700*5.570	العمود		10.317	1.630	16.817	95.857
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
11	P303	4.000*2.700*5.568	العمود		10.317	1.628	16.796	95.837
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
12	P304	4.000*2.700*5.592	العمود		10.317	1.652	17.044	96.084
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
13	P305	4.000*2.700*5.641	العمود		10.317	1.701	17.549	96.590
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
14	P306	4.000*2.700*5.616	العمود		10.317	1.676	17.291	96.332
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
15	P307	4.000*2.700*5.717	العمود		10.317	1.777	18.333	97.374
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
16	P308	4.000*2.700*5.693	العمود		10.317	1.753	18.086	97.126
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والأوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-أ	أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
17	P293	4.000*2.700*6.011	العمود	10.317		2.071	21.367	100.407
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
18	P294	4.000*2.700*5.959	العمود	10.317		2.019	20.830	99.871
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
19	P321	4.000*2.700*4.668	العمود	10.317		0.668	6.892	6.892
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
1669.753	إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)							

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ب	أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P343	4.000*2.700*6.868	العمود	10.317		2.928	30.208	109.249
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
32	P212	4.000*2.700*9.002	العمود	10.317		5.062	52.225	131.265
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
3	P313	4.000*2.700*6.840	العمود	10.317		2.900	29.919	108.960
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
4	P314	4.000*2.700*7.281	العمود	10.317		3.341	34.469	113.510
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
5	P318	4.000*2.700*6.990	العمود	10.317		3.050	31.467	110.507
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
6	P319	4.000*2.700*7.065	العمود	10.317		3.125	32.241	111.281
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
7	P222	4.000*2.700*8.991	العمود	10.317		5.051	52.111	131.152
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
8	P223	4.000*2.700*8.889	العمود	10.317		4.949	51.059	130.099
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
9	P224	4.000*2.700*8.827	العمود	10.317		4.887	50.419	129.460
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
10	P320	4.000*2.700*7.139	العمود	10.317		3.199	33.004	112.045
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب الديل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR'S CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٠٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ب	أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
11	P329	4.000*2.700*7.958	العمود	10.317		4.018	41.454	120.494
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
12	P330	4.000*2.700*8.103	العمود	10.317		4.162	42.939	121.980
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
13	P272	4.000*2.700*6.616	العمود	10.317		1.616	16.672	16.672
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
14	P273	4.000*2.700*6.614	العمود	10.317		2.674	27.588	96.252
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
15	P275	4.000*2.700*6.570	العمود	10.317		2.630	27.134	95.798
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
16	P276	4.000*2.700*6.608	العمود	10.317		1.108	11.431	11.431
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
17	P278	4.000*2.700*6.504	العمود	10.317		1.504	15.517	15.517
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
18	P279	4.000*2.700*6.452	العمود	10.317		2.512	25.916	94.581
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
19	P280	4.000*2.700*6.412	العمود	10.317		2.472	25.504	104.544
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
20	P281	4.000*2.700*6.372	العمود	10.317		2.432	25.091	104.131
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
21	P282	4.000*2.700*6.382	العمود	10.317		2.442	25.194	104.235
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الريده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ب	أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
22	P283	4.000*2.700*6.330	العمود	10.317		1.330	13.722	13.722
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
23	P284	4.000*2.700*6.378	العمود	10.317		1.378	14.217	14.217
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
24	P285	4.000*2.700*6.327	العمود	10.317		2.387	24.627	93.291
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
25	P286	4.000*2.700*6.275	العمود	10.317		2.335	24.090	92.755
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
26	P287	4.000*2.700*6.223	العمود	10.317		2.283	23.554	102.594
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
27	P288	4.000*2.700*6.471	العمود	10.317		2.531	26.112	105.153
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
28	P289	4.000*2.700*6.369	العمود	10.317		2.429	25.060	104.101
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
29	P290	4.000*2.700*6.317	العمود	10.317		2.377	24.524	103.564
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
30	P291	4.000*2.700*6.165	العمود	10.317		2.225	22.955	101.996
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
31	P292	4.000*2.700*6.113	العمود	10.317		1.000	10.317	89.358
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو ملسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ب	أرتفاع حتى ٩ م من ملسوب ظهر المخدة حتي ملسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
32	P271	4.000*2.700*6.578	العمود		10.317	1.578	16.280	16.280
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
33	P274	4.000*2.700*6.622	العمود		10.317	2.682	27.670	96.335
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
34	P277	4.000*2.700*6.556	العمود		10.317	1.556	16.053	16.053
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
35	P229	4.000*2.700*8.59	العمود		10.317	3.590	37.038	37.038
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
36	P230	4.000*2.700*8.888	العمود		10.317	3.888	40.112	40.112
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
37	P231	4.000*2.700*8.896	العمود		10.317	3.896	40.195	40.195
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
38	P232	4.000*2.700*8.834	العمود		10.317	3.834	39.555	39.555
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
39	P234	4.000*2.700*8.83	العمود		10.317	3.830	39.514	39.514
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
40	P251	4.000*2.700*8.046	العمود		10.317	3.046	31.426	31.426
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
41	P252	4.000*2.700*8.094	العمود		10.317	3.094	31.921	31.921
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
42	P255	4.000*2.700*7.669	العمود		10.317	2.669	27.536	27.536
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند لايشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ب	أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
43	P256	4.000*2.700*7.787	العمود	10.317		2.787	28.753	28.753
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
44	P261	4.000*2.700*7.207	العمود	10.317		2.207	22.770	22.770
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
45	P262	4.000*2.700*7.245	العمود	10.317		2.245	23.162	23.162
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
46	P263	4.000*2.700*7.193	العمود	10.317		2.193	22.625	22.625
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
47	P264	4.000*2.700*7.141	العمود	10.317		2.141	22.089	22.089
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)								3429.278

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكباري	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الحشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P315	4.000*2.700*10.326	العمود		10.317	6.386	65.884	144.925
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
2	P325	4.000*2.700*9.830	العمود		10.317	5.890	60.767	139.808
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
3	P326	4.000*2.700*9.774	العمود		10.317	5.834	60.189	139.230
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
4	P327	4.000*2.700*9.819	العمود		10.317	5.880	60.664	139.705
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
5	P328	4.000*2.700*9.964	العمود		10.317	6.024	62.150	141.190
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
6	P331	4.000*2.700*9.005	العمود		10.317	5.065	52.256	131.296
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
7	P332	4.000*2.700*9.659	العمود		10.317	5.719	59.003	138.043
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
8	P333	5.000*2.700*11.054	العمود		13.017	7.114	92.603	175.547
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
9	P334	5.000*2.700*11.189	العمود		13.017	7.249	94.360	177.305
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام المشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
10	P335	5.000*2.700*11.393	العمود	13.017		7.453	97.016	179.960
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
11	P336	5.000*2.700*11.538	العمود	13.017		7.598	98.903	181.847
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
12	P337	5.000*2.700*11.683	العمود	13.017		7.743	100.791	183.735
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
13	P338	5.000*2.700*11.928	العمود	13.017		7.988	103.980	186.924
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
14	P339	5.000*2.700*11.872	العمود	13.017		7.932	103.251	186.195
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
15	P340	5.000*2.700*11.317	العمود	13.017		7.377	96.026	178.971
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
16	P341	5.000*2.700*10.790	العمود	13.017		6.850	89.166	172.111
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
17	P342	4.000*2.700*9.163	العمود	10.317		5.223	53.886	132.926
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
37	P202	4.000*2.700*9.979	العمود	10.317		6.039	62.304	141.345
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTING CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
		٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
19	P203	4.000*2.700*9.777	العمود	10.317		5.837	60.220	139.261
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
20	P204	4.000*2.700*9.614	العمود	10.317		5.674	58.539	137.579
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
21	P205	4.000*2.700*9.420	العمود	10.317		5.480	56.537	135.578
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
22	P206	4.000*2.700*9.28	العمود	10.317		5.340	55.093	134.133
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
23	P207	4.000*2.700*9.239	العمود	10.317		5.299	54.670	133.710
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
24	P208	4.000*2.700*9.251	العمود	10.317		5.311	54.794	133.834
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
25	P209	4.000*2.700*9.213	العمود	10.317		5.273	54.402	133.442
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
26	P210	4.000*2.700*9.209	العمود	10.317		5.269	54.360	133.401
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
27	P211	4.000*2.700*9.174	العمود	10.317		5.234	53.999	133.040
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم للنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
28	P213	4.000*2.700*9.066	العمود	10.317		5.126	52.885	131.925
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
29	P214	4.000*2.700*9.119	العمود	10.317		5.179	53.432	132.472
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
30	P215	4.000*2.700*9.141	العمود	10.317		5.201	53.659	132.699
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
31	P216	4.000*2.700*9.053	العمود	10.317		5.113	52.751	131.791
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
32	P217	4.000*2.700*9.211	العمود	10.317		5.271	54.381	133.421
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
33	P218	4.000*2.700*9.239	العمود	10.317		5.299	54.670	133.710
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
34	P219	4.000*2.700*9.197	العمود	10.317		5.257	54.236	133.277
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب الذيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه بإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
35	P220	4.000*2.700*9.265	العمود	10.317		5.325	54.938	133.979
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
36	P221	4.000*2.700*9.063	العمود	10.317		5.123	52.854	131.895
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
37	P316	4.000*2.700*10.510	العمود	10.317		6.570	67.783	146.823
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
38	P201	4.000*2.700*10.259	العمود	10.317		6.319	65.193	144.234
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
39	P200	4.000*2.700*10.279	العمود	10.317		6.339	65.399	144.440
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
40	P317	4.000*2.700*9.835	العمود	10.317		5.895	60.819	139.859
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
			إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)					5855.568

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكباري	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabil47) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاونش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتكبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.
	٤٦-١	أرتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	67.222
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
	نموذج كمرة ٢٠,٠٧ م	قطاع ١	1	13.464		2.256	30.375	54.230
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-6	Avg. 19.74		0.007	-0.840	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
1	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
2	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
3	P326/P327 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
4	P326/P327 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
5	P327/P328 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
6	P327/P328 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
7	P330/P331 Left	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	54.230			54.230	54.230
8	P330/P331 Right	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	54.230			54.230	54.230
9	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
10	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
11	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
12	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
13	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
14	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
15	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
16	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
17	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
18	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
19	P297/P298 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
20	P299/P300 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
21	P298/P299 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
22	P298/P299 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
23	P305/P306 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
24	P305/P306 Right	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	67.222			67.222	67.222
25	P306/P307 Right	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	67.222			67.222	67.222
		إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأوميجا (بالمتر المكعب)						1654.548

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكباري	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاونائر والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتركيب البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.
	٤٦ - ب	ارتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	67.222
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Ave. 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
	نموذج كمرة ٢٥ م.	قطاع ١	1	18.394		2.256	41.497	64.802
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Ave. 24.51		0.007	-1.391	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
1	A2/P344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1			67.222	67.222	67.222
2	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1			67.222	67.222	67.222
3	P343/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1			67.222	67.222	67.222
4	P343/P344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1			67.222	67.222	67.222
5	P342/P343 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
6	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
7	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
8	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
9	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
10	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
11	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
12	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
13	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
14	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
15	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
16	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
17	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
18	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
19	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
20	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
21	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
22	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1			67.220	67.220	67.220
23	P203/P204 Left	نموذج ٢٥ م	1			64.802	64.802	64.802
24	P203/P204 Right	نموذج ٢٥ م	1			64.802	64.802	64.802
25	P204/P205 Left	نموذج ٢٥ م	1			64.802	64.802	64.802
26	P204/P205 Right	نموذج ٢٥ م	1			64.802	64.802	64.802
27	P205/P206 Left	نموذج ٢٥ م	1			64.802	64.802	64.802
28	P205/P206 Right	نموذج ٢٥ م	1			64.802	64.802	64.802
29	P206/P207 Left	نموذج ٢٥ م	1			64.802	64.802	64.802
30	P206/P207 Right	نموذج ٢٥ م	1			64.802	64.802	64.802
31	P207/P208 Left	نموذج ٢٥ م	1			64.802	64.802	64.802
32	P207/P208 Right	نموذج ٢٥ م	1			64.802	64.802	64.802

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR: SAMCO EGYPT | OWNER CONSULTANT: SYSTRA SHAKER | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والانارش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلان عالية الاجهاد والاكسسوارات.
	٤٦ - ب	أرتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	67.222
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
	نموذج كمرة ٢٥ م	قطاع ١	1	18.394		2.256	41.497	64.802
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 24.51		0.007	-1.391	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
33	P208/P209 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
34	P208/P209 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
35	P209/P210 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
36	P209/P210 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
37	P210/P211 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
38	P210/P211 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
39	P211/212 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
40	P211/P212 Right	نموذج ٢٥م	1	64.802			64.802	64.802
41	P212/P213 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
42	P212/P213 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
43	P213/P214 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
44	P213/P214 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
45	P214/P215 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
46	P214/P215 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
47	P202/P203 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
48	P202/P203 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
		إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأوميجا (بالمتر المكعب)						3163.699

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٧
	٤٧ - ب

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع اعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أسفل البلاطة

م	رقم المحور	القطاع	عدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2-P344	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	150.626
		Slab	1	25.980	13.660	0.418	148.343	
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
2	P344-P343	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	150.626
		Slab	1	25.980	13.660	0.418	148.343	
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
3	P343-P342	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	150.626
		Slab	1	25.980	13.660	0.418	148.343	
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
4	P342-P341	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	150.626
		Slab	1	25.980	13.660	0.418	148.343	
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
5	P341-P340	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.980	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
6	P340-P339	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.980	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
7	P339-P338	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	150.626
		Slab	1	25.980	13.660	0.418	148.343	
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
8	P338-P337	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.980	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
9	P337-P336	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	150.626
		Slab	1	25.980	13.660	0.418	148.343	
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
10	P336-P335	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.980	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
11	P335-P334	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.980	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
12	P334-P333	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.980	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
13	P333-P332	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.980	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
14	P332-P331	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.980	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
15	P331-P330	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.980	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
16	P330-P329	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.980	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.980	0.350	1.300		
إجمالي حصر خرسانة مسلحة للبلاطات CAST IN SITU SLABS (بالمتر المكعب)								926.582

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة لل Parapet سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٨	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
	٤٨-ب	ارتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أعلى البلاطة

م	النموذج	العدد	الطول للقطعة	إجمالي الطول Parapet
1	Type 1 (Typical 2.5 m)	16	2.500	40.000
2	Type 1 (Typical 2.8775 m)	2	2.8775	5.755
	إجمالي حصر خرسانة مسلحة لل Parapet (بالمتر الطولي)			45.755

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
1	A2	8	5824.132	46593.056
2	P344	9	7245.278	65207.502
3	P343	12	5871.703	70460.436
4	P342	12	5871.703	70460.436
5	P341	12	7245.278	86943.336
6	P340	12	6646.950	79763.400
7	P339	12	3930.054	47160.648
8	P338	12	3930.054	47160.648
9	P337	12	4202.288	50427.456
10	P336	12	4202.288	50427.456
11	P335	12	4202.288	50427.456
12	P334	12	4202.288	50427.456
13	P333	12	4202.288	50427.456
14	P332	12	4202.288	50427.456
15	P331	9	3781.513	34033.617
16	P330	9	4530.950	40778.55
17	P329	9	4684.460	42160.14
18	P328	9	4507.627	40568.643
19	P327	9	4507.268	40565.412
20	P326	9	4507.268	40565.412
21	P325	9	4507.268	40565.412
22	P321	8	7139.695	57117.56
23	P320	6	5481.56	32589.36
24	P319	9	4751.793	42766.137
25	P318	9	4751.793	42766.137
26	P317	9	5311.518	47803.662
27	P316	9	5311.518	47803.662
28	P315	9	5311.518	47803.662
29	P314	9	4277.225	38495.025
30	P313	9	3933.358	35400.222
31	P312	9	4176.998	37592.982
32	P302	12	3885.682	46628.184
33	P301	12	3885.682	46628.184
34	P300	12	3885.682	46628.184
35	P299	12	3885.682	46628.184
36	P298	12	3885.682	46628.184
37	P297	12	3885.682	46628.184
38	P296	12	3885.682	46628.184
39	P295	12	3885.682	46628.184
40	P294	12	3885.682	46628.184
41	P293	12	3885.682	46628.184
42	P292	12	3885.682	46628.184
43	P291	12	3885.682	46628.184
44	P290	12	3885.682	46628.184
45	P289	12	3885.682	46628.184

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن المرعات المارة للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل نهواكاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
46	P288	12	3885.682	46628.184
47	P287	12	3885.682	46628.184
48	P286	12	3885.682	46628.184
49	P285	12	3885.682	46628.184
50	P284	12	3885.682	46628.184
51	P283	12	3885.682	46628.184
52	P282	12	3885.682	46628.184
53	P281	12	3375.365	40504.38
54	P280	12	3375.365	40504.38
55	P279	12	3885.682	46628.184
56	P278	12	3885.682	46628.184
57	P277	12	3885.682	46628.184
58	P276	12	3885.682	46628.184
59	P275	12	3885.682	46628.184
60	P274	12	3885.682	46628.184
61	P273	12	3885.682	46628.184
62	P272	12	3885.682	46628.184
63	P271	12	3885.682	46628.184
64	P270	12	3791.866	45502.392
65	P269	12	5324.239	63890.868
66	P267	16	6121.022	97936.352
67	P266	12	5324.277	63891.324
68	P265	12	3791.866	45502.392
69	P264	12	3885.682	46628.184
70	P263	12	3885.682	46628.184
71	P262	12	3885.682	46628.184
72	P261	12	3885.682	46628.184
73	P260	12	3885.682	46628.184
74	P259	12	3885.682	46628.184
75	P258	12	3885.682	46628.184
76	P256	12	3885.682	46628.184
77	P255	12	3885.682	46628.184
78	P252	12	3885.682	46628.184
79	P251	12	3885.682	46628.184
80	P250	12	3885.682	46628.184
81	P249	12	3885.682	46628.184
82	P241	9	4804.089	43236.801
83	P240	9	4804.089	43236.801
84	P239	9	4804.089	43236.801
85	P237	9	4804.089	43236.801
86	P236	9	4804.089	43236.801
87	P235	9	4804.089	43236.801
88	P234	9	4804.089	43236.801
89	P232	9	6172.115	55549.035
90	P231	9	6172.115	55549.035
91	P230	9	6172.115	55549.035

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب الذيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورقم الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
92	P229	9	6172.115	55549.035
93	P224	9	6172.115	55549.035
94	P223	9	6172.115	55549.035
95	P222	9	6172.115	55549.035
96	P221	9	6172.115	55549.035
97	P220	9	6172.115	55549.035
98	P219	9	6172.115	55549.035
99	P218	9	6172.115	55549.035
100	P217	9	6172.115	55549.035
101	P216	9	6172.115	55549.035
102	P215	9	4799.494	43195.446
103	P214	9	4799.494	43195.446
104	P213	9	4799.494	43195.446
105	P212	9	4799.494	43195.446
106	P211	9	4799.494	43195.446
107	P210	9	4799.494	43195.446
108	P209	9	4799.494	43195.446
109	P208	9	4799.494	43195.446
110	P207	9	4799.494	43195.446
111	P206	9	5756.859	51811.731
112	P205	9	5756.859	51811.731
113	P204	9	5756.859	51811.731
114	P203	9	5756.859	51811.731
115	P202	9	5248.518	47236.662
116	P308	12	3885.682	46628.184
117	P307	12	3885.682	46628.184
118	P306	12	3885.682	46628.184
119	P305	12	3885.682	46628.184
120	P304	12	3885.682	46628.184
121	P303	12	3885.682	46628.184
122	P201	9	4304.29	38738.61
123	P200	9	4304.29	38738.61
124	P199	9	4542.905	40886.145
125	P198	9	4542.905	40886.145
126	P197	9	4210.815	37897.335
127	P196	9	4210.815	37897.335
128	P194	9	3977.482	35797.338
129	P195	18	4897.975	88163.55
130	P192	16	10155.356	162485.696
131	P193	16	10155.356	162485.696
132	P257	12	3889.401	46672.812
133	P228	3	6172.115	18516.345
134	P233	9	6172.115	55549.035
135	P225	5	6172.115	30860.575
136	P226	6	4989.983	29939.898
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالكجم)				6741755.684
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالطن)				6741.756

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب الديل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند فى المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوهيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة فى المحور
1	A2	14.15*7.4*2	1	27803.240	27803.24
2	P344	13.2*9.6*2.5	1	27766.007	27766.007
3	P343	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
4	P342	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
5	P341	9.6*9.6*2.5	1	47034.068	47034.068
6	P340	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
7	P339	13.2*9.6*2.5	1	44518.819	44518.819
8	P338	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
9	P337	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
10	P336	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
11	P335	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
12	P334	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
13	P333	12.8*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
14	P332	12.80*9.20*2.5	1	43075.908	43075.908
15	P331	9.20*9.20*2.5	1	30730.483	30730.483
16	P330	9.20*9.20*2.5	1	30788.156	30788.156
17	P329	9.20*9.20*2.5	1	31417.233	31417.233
18	P328	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
19	P327	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
20	P326	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
21	P325	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
22	P321	12.8*5.6*3.00	1	39237.886	39237.886
23	P320	9.2*5.6*2.5	1	20203.340	20203.34
24	P319	9.20*9.20*2.5	1	31213.154	31213.154
25	P318	9.20*9.20*2.5	1	31278.886	31278.886
26	P317	12.80*9.20*2.5	1	31242.960	31242.96
27	P316	9.20*9.20*2.5	1	31211.409	31211.409
28	P315	9.2*9.2*2.5	1	31211.409	31211.409
29	P314	9.20*9.20*2.5	1	29395.010	29395.01
30	P313	9.20*9.20*2.5	1	29395.010	29395.01
31	P312	9.20*9.20*2.5	1	31068.779	31068.779
32	P200	9.2*9.2*2.5	1	32779.440	32779.44
33	P201	9.20*9.20*2.5	1	32779.440	32779.44
34	P202	9.20*9.20*2.5	1	31449.994	31449.994
35	P203	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
36	P204	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
37	P205	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
38	P206	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
39	P207	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
40	P208	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
41	P209	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
42	P210	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
43	P211	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
44	P212	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
45	P213	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
46	P214	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
47	P215	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب الدلتا من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
48	P216	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
49	P217	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
50	P218	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
51	P219	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
52	P220	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
53	P221	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
54	P222	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
55	P223	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
56	P224	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
57	P255	12.8*9.20*2.5	1	44065.704	44065.704
58	P256	12.8*9.20*2.5	1	44065.704	44065.704
59	P271	12.80*9.20*2.5	1	42692.420	42692.42
60	P272	12.80*9.20*2.5	1	42692.420	42692.42
61	P273	12.80*9.20*2.5	1	42692.420	42692.42
62	P274	12.80*9.20*2.5	1	42692.420	42692.42
63	P275	12.80*9.20*2.5	1	42692.420	42692.42
64	P276	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
65	P277	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
66	P278	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
67	P279	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
68	P280	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
69	P281	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
70	P282	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
71	P283	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
72	P284	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
73	P285	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
74	P286	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
75	P287	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
76	P288	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
77	P289	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
78	P290	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
79	P291	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
80	P292	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
81	P293	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
82	P294	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
83	P295	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
84	P296	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
85	P297	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
86	P298	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
87	P299	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
88	P300	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
89	P301	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
90	P302	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
91	P303	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
92	P304	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
93	P305	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
94	P306	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
95	P307	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
96	P308	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
97	P229	12.80*9.20*2.5	1	30964.627	30964.627
98	P230	12.80*9.20*2.5	1	30964.627	30964.627
99	P236	12.80*9.20*2.5	1	30510.091	30510.091
100	P239	12.80*9.20*2.5	1	30510.091	30510.091
101	P261	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
102	P262	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
103	P263	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
104	P264	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
105	P196	9.2*9.20*2.5	1	32807.574	32807.574
106	P198	9.2*9.20*2.5	1	32807.574	32807.574
107	P199	9.2*9.20*2.5	1	32807.574	32807.574
108	P231	9.2*9.20*2.5	1	30964.627	30964.627
109	P232	9.2*9.20*2.5	1	30964.627	30964.627
110	P234	9.2*9.20*2.5	1	30510.091	30510.091
112	P240	9.2*9.20*2.5	1	30510.091	30510.091
113	P241	9.2*9.20*2.5	1	30510.091	30510.091
114	P249	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
115	P250	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
116	P251	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
117	P252	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
118	P258	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
119	P259	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
120	P260	12.80*9.20*2.5	1	43958.454	43958.454
121	P265	12.80*9.20*2.5	1	44065.550	44065.55
122	P269	12.80*9.20*2.5	1	52520.941	52520.941
إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم)					4598737.51
إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن)					4598.738

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
1	A2	14.16*7.4*2	19.911
2	P344	9.6*9.6*2.5	22.281
3	P343	13.2*9.6*2.5	29.293
4	P342	13.2*9.6*2.5	29.293
5	P341	13.2*9.6*2.5	29.293
6	P340	12.80*9.20*2.5	29.293
7	P339	12.80*9.20*2.5	29.293
8	P338	12.80*9.20*2.5	29.293
9	P337	12.80*9.20*2.5	29.293
10	P336	12.80*9.20*2.5	29.293
11	P335	12.80*9.20*2.5	29.293
12	P334	12.80*9.20*2.5	29.293
13	P333	12.80*9.20*2.5	29.293
14	P332	12.80*9.20*2.5	22.281
15	P331	9.2*9.2*2.5	22.281
16	P330	9.20*9.20*2.5	22.281
17	P329	9.20*9.20*2.5	22.281
18	P328	9.20*9.20*2.5	22.281
19	P327	9.20*9.20*2.5	29.293
20	P326	9.20*9.20*2.5	29.293
21	P325	9.20*9.20*2.5	29.293
22	P321	12.8*5.6*3.00	19.911
23	P320	9.2*5.6*2.5	15.170
24	P319	12.80*9.2*2.5	29.293
25	P318	9.20*9.20*2.5	22.281
26	P317	9.2*9.2*2.5	22.281
27	P316	9.2*9.2*2.5	22.281
28	P315	9.2*9.2*2.5	22.281
29	P314	9.20*9.20*2.5	29.293
30	P313	9.20*9.20*2.5	29.293
31	P204	9.2*9.2*2.5	22.281
32	P203	9.2*9.2*2.5	22.281
33	P205	9.2*9.2*2.5	22.281
34	P206	9.2*9.2*2.5	22.281
35	P207	9.2*9.2*2.5	22.281
36	P208	9.2*9.2*2.5	22.281

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
37	P209	9.2*9.2*2.5	22.281
38	P210	9.2*9.2*2.5	22.281
39	P211	9.2*9.2*2.5	22.281
40	P212	9.2*9.2*2.5	22.281
41	P213	9.2*9.2*2.5	22.281
42	P216	9.2*9.2*2.5	22.281
43	P217	9.2*9.2*2.5	22.281
44	P218	9.2*9.2*2.5	22.281
45	P219	9.2*9.2*2.5	22.281
46	P220	9.2*9.2*2.5	22.281
47	P221	9.2*9.2*2.5	22.281
48	P222	9.2*9.2*2.5	22.281
49	P223	9.2*9.2*2.5	22.281
50	P224	9.2*9.2*2.5	22.281
51	P201	9.2*9.2*2.5	22.281
52	P200	9.2*9.2*2.5	22.281
53	P202	9.2*9.2*2.5	22.281
54	P255	12.80*9.2*2.5	29.293
55	P256	12.80*9.2*2.5	29.293
56	P229	9.2*9.2*2.5	22.281
57	P230	9.2*9.2*2.5	22.281
58	P236	9.2*9.2*2.5	22.281
59	P239	9.2*9.2*2.5	22.281
60	P261	12.80*9.2*2.5	29.293
61	P262	12.80*9.2*2.5	29.293
62	P263	12.80*9.2*2.5	29.293
63	P264	12.80*9.2*2.5	29.293
64	P269	12.80*9.2*2.5	29.293
65	P271	12.80*9.2*2.5	29.293
66	P272	12.80*9.2*2.5	29.293

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الأنشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
67	P273	12.80*9.2*2.5	29.293
68	P274	12.80*9.2*2.5	29.293
69	P275	12.80*9.2*2.5	29.293
70	P276	12.80*9.2*2.5	29.293
71	P277	12.80*9.2*2.5	29.293
72	P278	12.80*9.2*2.5	29.293
73	P279	12.80*9.2*2.5	29.293
74	P280	12.80*9.2*2.5	29.293
75	P281	12.80*9.2*2.5	29.293
76	P282	12.80*9.2*2.5	29.293
77	P283	12.80*9.2*2.5	29.293
78	P284	12.80*9.2*2.5	29.293
79	P285	12.80*9.2*2.5	29.293
80	P286	12.80*9.2*2.5	29.293
81	P287	12.80*9.2*2.5	29.293
82	P288	12.80*9.2*2.5	29.293
83	P289	12.80*9.2*2.5	29.293
84	P290	12.80*9.2*2.5	29.293
85	P291	12.80*9.2*2.5	29.293
86	P292	12.80*9.2*2.5	29.293
87	P293	12.80*9.2*2.5	29.293
88	P294	12.80*9.2*2.5	29.293
89	P295	12.80*9.2*2.5	29.293
90	P296	12.80*9.2*2.5	29.293
91	P297	12.80*9.2*2.5	29.293
92	P298	12.80*9.2*2.5	29.293
93	P299	12.80*9.2*2.5	29.293
94	P300	12.80*9.2*2.5	29.293
95	P301	12.80*9.2*2.5	29.293
96	P302	12.80*9.2*2.5	29.293
97	P303	12.80*9.2*2.5	29.293
98	P304	12.80*9.2*2.5	29.293
99	P305	12.80*9.2*2.5	29.293
100	P306	12.80*9.2*2.5	29.293
101	P307	12.80*9.2*2.5	29.293
102	P308	12.80*9.2*2.5	29.293

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

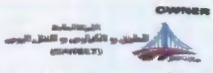
رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
103	P312	9.2*9.2*2.5	22.281
104	P196	9.2*9.2*2.5	22.281
105	P198	9.2*9.2*2.5	22.281
106	P199	9.2*9.2*2.5	22.281
107	P231	9.2*9.2*2.5	22.281
108	P232	9.2*9.2*2.5	22.281
109	P234	9.2*9.2*2.5	22.281
110	P235	9.2*9.2*2.5	22.281
111	P240	9.2*9.2*2.5	22.281
112	P241	9.2*9.2*2.5	22.281
113	P249	12.80*9.2*2.5	29.293
114	P250	12.80*9.2*2.5	29.293
115	P251	12.80*9.2*2.5	29.293
116	P252	12.80*9.2*2.5	29.293
117	P258	12.80*9.2*2.5	29.293
118	P259	12.80*9.2*2.5	29.293
119	P260	12.80*9.2*2.5	29.293
120	P265	12.80*9.2*2.5	29.293
إجمالي حصر حصر حديد نظام التأريض (كجم)			3152.709
إجمالي حصر حصر حديد نظام التأريض (طن)			3.153

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والبحر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة للنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان / المحور
1	A2	حائط	1	10413.811		10413.811
2	P297	4.000*2.700*8.819	1	7889.439	8942.841	16782.280
3	P298	4.000*2.700*9.774	1	7810.148	8942.841	16752.989
4	P299	4.000*2.700*9.830	1	7780.858	8942.841	16723.699
5	P300	4.000*2.700*9.774	1	7674.566	8942.841	16617.407
6	P301	4.000*2.700*9.830	1	7645.275	8942.841	16588.116
7	P302	4.000*2.700*5.570	1	7627.701	8942.841	16570.542
8	P303	4.000*2.700*5.566	1	7627.701	8942.841	16570.542
9	P304	4.000*2.700*5.592	1	7639.417	8942.841	16582.258
10	P305	4.000*2.700*5.641	1	7668.708	8942.841	16611.549
11	P306	4.000*2.700*5.616	1	7656.991	8942.841	16599.832
12	P307	4.000*2.700*5.568	1	7792.574	8942.841	16735.415
13	P308	4.000*2.700*5.693	1	7775.00	8942.841	16717.841
14	P313	4.000*2.700*6.990	1	7752.2	7917.385	15669.585
15	P314	4.000*2.700*9.777	1	8711.701	7917.385	16629.086
16	P315	4.000*2.700*10.826	1	12029.157	7917.385	19946.542
17	P318	4.000*2.700*6.990	1	8388.343	7917.385	16305.728
18	P319	4.000*2.700*9.614	1	8388.343	7917.385	16305.728
19	P325	4.000*2.700*9.830	1	10917.379	7917.385	18834.764
20	P326	4.000*2.700*9.774	1	10831.746	7917.385	18749.131
21	P327	4.000*2.700*9.819	1	10915.375	7917.385	18832.760
22	P328	4.000*2.700*9.964	1	11028.516	7917.385	18940.901
23	P329	4.000*2.700*8.103	1	9374.906	7917.385	17292.291
24	P330	4.000*2.700*7.958	1	9481.505	7917.385	17398.890
25	P331	4.000*2.700*9.005	1	8786.952	7917.385	16704.337
26	P332	4.000*2.700*9.659	1	9330.347	7917.385	17247.732
27	P333	5.000*2.700*11.054	1	11247.809	7299.533	18547.342
28	P334	5.000*2.700*11.189	1	11404.724	7299.533	18704.257
29	P335	5.000*2.700*11.393	1	11606.559	7299.533	18906.092
30	P336	5.000*2.700*11.538	1	11692.807	7299.533	18992.340
31	P337	5.000*2.700*11.683	1	11859.024	7299.533	19158.557
32	P338	5.000*2.700*11.928	1	15448.837	7853.437	23302.274
33	P339	5.000*2.700*11.872	1	15467.499	7853.437	23320.936
34	P340	5.000*2.700*11.317	1	14672.727	7853.437	22526.164
35	P341	5.000*2.700*10.790	1	14673.247	7853.437	22526.684
36	P342	4.000*2.700*9.163	1	11052.489	7917.385	18969.874



رقم البند فى المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة للنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللأزمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان لـ المحور
37	P343	4.000*2.700*6.868	1	8517.328	7917.385	16434.713
38	P344	4.000*2.700*5.503	1	4763.123	7917.385	12680.508
39	P203	4.000*2.700*9.777	1	10693.174	7917.385	18610.559
40	P204	4.000*2.700*9.614	1	10525.528	7917.385	18442.913
41	P205	4.000*2.700*9.420	1	10346.165	7917.385	18263.550
42	P206	4.000*2.700*9.28	1	10196.093	7917.385	18113.478
43	P207	4.000*2.700*9.239	1	10172.661	7917.385	18090.046
44	P208	4.000*2.700*9.251	1	10178.519	7917.385	18095.904
45	P209	4.000*2.700*9.213	1	10155.087	7917.385	18072.472
46	P210	4.000*2.700*9.209	1	10155.087	7917.385	18072.472
47	P211	4.000*2.700*9.174	1	10063.596	7917.385	17980.981
48	P212	4.000*2.700*9.002	1	9940.196	7917.385	17857.581
49	P213	4.000*2.700*9.066	1	10005.015	7917.385	17922.400
50	P214	4.000*2.700*9.119	1	10056.429	7917.385	17973.814
51	P215	4.000*2.700*9.141	1	10068.145	7917.385	17985.530
52	P216	4.000*2.700*9.053	1	9993.299	7917.385	17910.684
53	P217	4.000*2.700*9.211	1	10155.087	7917.385	18072.472
54	P218	4.000*2.700*9.239	1	10172.661	7917.385	18090.046
55	P219	4.000*2.700*9.197	1	10149.229	7917.385	18066.614
56	P220	4.000*2.700*9.265	1	10190.235	7917.385	18107.620
57	P202	4.000*2.700*9.979	1	10946.453	7917.385	18863.838
58	P221	4.000*2.700*9.063	1	9999.157	7917.385	17916.542
59	P222	4.000*2.700*8.991	1	9890.091	7917.385	17807.476
60	P223	4.000*2.700*8.991	1	9831.511	7917.385	17748.896
61	P224	4.000*2.700*8.889	1	9728.303	7917.385	17645.688
62	P288	4.000*2.700*8.991	1	8693.941	8942.841	17636.782
63	P289	4.000*2.700*9.063	1	8558.359	8942.841	17501.200
64	P293	4.000*2.700*5.959	1	8116.462	8942.841	17059.303
65	P294	4.000*2.700*5.959	1	8087.172	8942.841	17030.013
66	P295	4.000*2.700*5.570	1	7980.879	8942.841	16923.720
67	P296	4.000*2.700*9.819	1	7951.589	8942.841	16894.430
68	P320	4.000*2.700*5.592	1	6633.828	7917.385	14551.219

رقم البند فى المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان فى المحور
69	P200	4.000*2.700*10.279	1	10825.467	7917.385	18742.852
70	P201	4.000*2.700*10.259	1	10058.574	7917.385	17975.959
71	P271	4.000*2.700*6.578	1	8827.278	8942.841	17770.119
72	P272	4.000*2.700*6.616	1	8855.218	8942.841	17798.059
73	P273	4.000*2.700*6.614	1	8849.359	8942.841	17792.200
74	P274	4.000*2.700*6.622	1	8850.71	8942.841	17793.551
75	P275	4.000*2.700*6.570	1	8825.927	8942.841	17768.768
76	P276	4.000*2.700*6.608	1	8844.857	8942.841	17787.698
77	P277	4.000*2.700*6.556	1	8738.650	8942.841	17681.491
78	P278	4.000*2.700*6.504	1	8703.417	8942.841	17646.258
79	P279	4.000*2.700*6.452	1	8674.126	8942.841	17616.967
80	P280	4.000*2.700*6.412	1	8573.692	8942.841	17516.533
81	P281	4.000*2.700*6.372	1	8550.260	8942.841	17493.101
82	P282	4.000*2.700*6.382	1	8556.118	8942.841	17498.959
83	P283	4.000*2.700*6.330	1	8526.827	8942.841	17469.668
84	P284	4.000*2.700*6.378	1	8556.118	8942.841	17498.959
85	P285	4.000*2.700*6.327	1	8526.827	8942.841	17469.668
86	P286	4.000*2.700*6.275	1	8420.535	8942.841	17363.376
87	P287	4.000*2.700*6.223	1	8385.387	8942.841	17328.228
88	P290	4.000*2.700*6.317	1	8520.969	8942.841	17463.810
89	P291	4.000*2.700*6.165	1	8279.094	8942.841	17221.935
90	P292	4.000*2.700*6.113	1	8243.946	8942.841	17186.787
91	P316	4.000*2.700*10.510	1	11460.626	7917.385	19378.011
92	P317	4.000*2.700*9.835	1	11483.616	7917.385	19401.001
93	P321	4.000*2.700*4.668	1	6104.477	8925.743	15030.220
94	P198	4.000*2.700*10.259	1	10098.414		10098.414
95	P199	4.000*2.700*10.239	1	10098.414		10098.414
96	P229	4.000*2.700*8.59	1	9519.651	7917.385	17437.036
97	P230	4.000*2.700*8.888	1	9780.111	7917.385	17697.496
98	P231	4.000*2.700*8.896	1	9837.369		9837.369
99	P232	4.000*2.700*8.834	1	9730.647		9730.647
100	P234	4.000*2.700*8.83	1	9728.303		9728.303
101	P236	4.000*2.700*8.726	1	9601.664		9601.664
102	P239	4.000*2.700*8.58	1	9445.734		9445.734
103	P241	4.000*2.700*8.566	1	9371.817		9371.817
104	P255	4.000*2.700*7.669	1	10233.322	8942.841	19176.163
105	P251	4.000*2.700*8.046	1	10696.202		10696.202
106	P252	4.000*2.700*8.094	1	10801.323		10801.323
107	P256	4.000*2.700*7.787	1	10390.474	8942.841	19333.315
108	P258	4.000*2.700*7.473	1	10052.527		10052.527
109	P259	4.000*2.700*7.401	1	9933.347		9933.347
110	P261	4.000*2.700*7.207	1	9797.178		9797.178

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند فى المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان فى المحور
111	P262	4.000*2.700*7.245	1	9797.178		9797.178
112	P263	4.000*2.700*7.193	1	9797.178		9797.178
113	P264	4.000*2.700*7.141	1	9797.178		9797.178
إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم)						1648196
إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن)						1648.196

الشركة المنفذة شركة سامكو الوطنية للتشييد	الاستشارى العام للمشروع SYSTRA	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم	اجمالي كمية الحديد بالكجم
1	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
2	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
3	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
4	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
5	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
6	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
7	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
8	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
9	A2/P344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
10	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
11	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
12	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
13	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
14	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
15	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
16	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
17	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
18	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
19	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
20	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
21	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
22	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
23	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
24	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
25	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
26	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	14889.288	14889.288
27	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
28	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
29	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
30	P331/P332 Left	نموذج ٢٩,١٠ م	1	15062.504	15062.504

رقم البند في المقايسة:-	٥٠
	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم	اجمالي كمية الحديد بالكجم
31	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
32	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
33	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
34	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
35	P327/P328 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
36	P327/P328 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
37	P326/P327 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
38	P326/P327 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
39	P330/P331 Right	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	13170.890	13170.890
40	P330/P331 Left	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	13170.890	13170.890
41	P203/P204 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
42	P203/P204 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
43	P204/P205 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
44	P204/P205 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
45	P205/P206 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
46	P205/P206 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
47	P206/P207 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
48	P206/P207 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
49	P207/P208 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
50	P207/P208 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
51	P208/P209 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
52	P208/P209 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
53	P209/P210 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
54	P209/P210 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
55	P210/P211 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
56	P210/P211 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
57	P211/212 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
58	P211/P212 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
59	P297/P298 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
60	P299/P300 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
61	P298/P299 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
62	P298/P299 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
63	P305/P306 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
64	P305/P306 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
65	P306/P307 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
66	P304/P305 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
67	P212/P213 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
68	P212/P213 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
69	P213/P214 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم	اجمالي كمية الحديد بالكجم
70	P213/P214 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
71	P214/215 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
72	P214/P215 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
73	P202/P203 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
74	P202/P203 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكجم)					1108428.618
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن)					1108.429

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند فى المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطونية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار يزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + النيجان في المحور
1	A2	329.279	329.279
2	P344	795.128	795.128
3	P343	795.128	795.128
4	P342	795.128	795.128
5	P341	795.128	795.128
6	P340	740.906	740.906
7	P339	740.906	740.906
8	P338	740.906	740.906
9	P337	714.624	714.624
10	P336	714.624	714.624
11	P335	714.624	714.624
12	P334	714.624	714.624
13	P333	714.624	714.624
14	P332	721.569	721.569
15	P330	721.569	721.569
16	P329	721.569	721.569
17	P328	721.569	721.569
18	P327	721.569	721.569
19	P326	721.569	721.569
20	P325	721.569	721.569
21	P331	721.569	721.569
22	P203	643.352	643.352
23	P204	643.352	643.352
24	P205	643.352	643.352
25	P206	643.352	643.352
26	P207	643.558	643.558
27	P208	643.558	643.558
28	P313	670.226	670.226
29	P314	670.226	670.226
30	P318	649.950	649.950
31	P319	649.950	649.950
32	P307	700.128	700.128
33	P308	700.128	700.128
34	P299	700.128	700.128
35	P300	700.128	700.128
36	P301	700.128	700.128
37	P302	700.128	700.128

38	P303	700.128	700.128
39	P304	700.128	700.128
40	P305	700.128	700.128
41	P306	700.128	700.128
42	P209	643.558	643.558
43	P210	643.558	643.558
44	P211	643.558	643.558
45	P212	643.558	643.558
46	P213	643.558	643.558
47	P214	643.558	643.558
48	P215	643.558	643.558
49	P216	643.558	643.558
50	P217	643.558	643.558
إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم)		34372	
إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن)		34.372	

الشركة المنفذة شركة سامكو الوطنية للتشييد	الاستشارى العام للمشروع SYSTRA	المالك الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر حديد البلاطات Cast in situ Slabs

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			

م	رقم المحور	القطاع	عدد	إجمالي كمية الحديد بالكجم للبلاطة	اجمالي كمية الحديد بالكجم
1	A2-P344	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1	38088.924	38088.924
		OCS & AF	1		0.000
2	P344-P343	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1	38088.924	38088.924
		OCS & AF	1	3205.621	3205.621
3	P343-P342	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1	38088.924	38088.924
		OCS & AF	1		0.000
4	P342-P341	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1	38088.924	38088.924
		OCS & AF	1	3205.621	3205.621
5	P341-P340	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
6	P340-P339	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
7	P339-P338	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1	38088.924	38088.924
		OCS & AF	1		0.000
8	P338-P337	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
9	P337-P336	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1	38088.924	38088.924
		OCS & AF	1		0.000
10	P336-P335	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
11	P334/P335	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
12	P333/P334	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000

519.246	259.623	2	Diaphragms	P332/P333	13
0.000		1	Slab		
0.000		1	OCS & AF		
519.246	259.623	2	Diaphragms	P331/P332	14
0.000		1	Slab		
0.000		1	OCS & AF		
519.246	259.623	2	Diaphragms	P331/P330	15
0.000		1	Slab		
0.000		1	OCS & AF		
519.246	259.623	2	Diaphragms	P330/P329	16
0.000		1	Slab		
0.000		1	OCS & AF		
519.246	259.623	2	Diaphragms	P329/P328	17
0.000		1	Slab		
0.000		1	OCS & AF		
519.246	259.623	2	Diaphragms	P328/P327	18
0.000		1	Slab		
0.000		1	OCS & AF		
519.246	259.623	2	Diaphragms	P327/P326	19
0.000		1	Slab		
0.000		1	OCS & AF		
519.246	259.623	2	Diaphragms	P326/P325	20
0.000		1	Slab		
0.000		1	OCS & AF		
240137.244	إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالكجم)				
240.137	إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالطن)				

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح ال Parapet بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	النموذج	العدد	إجمالي الوزن (كجم) للنموذج	إجمالي الوزن (كجم) لل Parapet
1	Type 1 (Typical 2.5 m)	16	498.047	7968.752
5	Type 2 (Typical 2.8775 m) (Omega)	2	569.258	1138.516
إجمالي كمية حديد ال Parapet (بالكجم)				9107.268
إجمالي كمية حديد ال Parapet (بالطن)				9.107

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكبارى	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر وإعداد الأسطح أسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ايضا يجب بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
Fixed Spherical Bearings	٦٠-١	

م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز
1	P344	1	1
2	P343	1	1
3	P342	1	1
4	P341	1	1
5	P340	1	1
6	P339	1	1
7	P338	1	1
8	P337	1	1
9	P336	1	1
10	P335	1	1
11	P334	1	1
12	P333	1	1
13	P332	1	1
14	P330	1	1
15	P329	1	1
16	P328	1	1
17	P327	1	1
18	P326	1	1
19	P325	1	1
20	P331	1	1
21	P203	1	1
22	P204	1	1
23	P205	1	1
24	P206	1	1
25	P207	1	1
26	P208	1	1
27	P209	1	1
28	P210	1	1
29	P211	1	1
30	P212	1	1
31	P213	1	1
32	P214	1	1
33	P215	1	1
34	P216	1	1
اجمالى عدد الركائز ال Fixed Spherical Bearings			34

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:	٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٦٠-ب-١	Transversal Guided Spherical Bearing

م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز
1	P344	1	1
2	P343	1	1
3	P342	1	1
4	P341	1	1
5	P340	1	1
6	P339	1	1
7	P338	1	1
8	P337	1	1
9	P336	1	1
10	P335	1	1
11	P334	1	1
12	P333	1	1
13	P332	1	1
14	P330	1	1
15	P329	1	1
16	P328	1	1
17	P327	1	1
18	P326	1	1
19	P325	1	1
20	P331	1	1
21	P203	1	1
22	P204	1	1
23	P205	1	1
24	P206	1	1
25	P207	1	1
26	P208	1	1
27	P209	1	1
28	P210	1	1
29	P211	1	1
30	P212	1	1
31	P213	1	1
32	P214	1	1
33	P215	1	1
34	P216	1	1
	اجمالي عدد الركائز ال Transversal Guided Spherical Bearing		34

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز وباقي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٦٠بـ٢	longitudinal Guided Spherical Bearing

م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز
1	A2	1	1
2	P344	1	1
3	P343	1	1
4	P342	1	1
5	P341	1	1
6	P340	1	1
7	P339	1	1
8	P338	1	1
9	P337	1	1
10	P336	1	1
11	P335	1	1
12	P334	1	1
13	P333	1	1
14	P332	1	1
15	P330	1	1
16	P329	1	1
17	P328	1	1
18	P327	1	1
19	P326	1	1
20	P331	1	1
21	P203	1	1
22	P204	1	1
23	P205	1	1
24	P206	1	1
25	P207	1	1
26	P208	1	1
27	P209	1	1
28	P210	1	1
29	P211	1	1
30	P212	1	1
31	P213	1	1
32	P214	1	1
33	P215	1	1
34	P216	1	1
	اجمالى عدد الركائز ال longitudinal Guided Spherical Bearing		34

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكباري	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند فى المقايسة:-	٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح لاستقبال الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
	٦٠-ج	Free Spherical Bearings

م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز
1	A2	1	1
2	P344	1	1
3	P343	1	1
4	P342	1	1
5	P341	1	1
6	P340	1	1
7	P339	1	1
8	P338	1	1
9	P337	1	1
10	P336	1	1
11	P335	1	1
12	P334	1	1
13	P333	1	1
14	P332	1	1
15	P330	1	1
16	P329	1	1
17	P328	1	1
18	P327	1	1
19	P326	1	1
20	P331	1	1
21	P203	1	1
22	P204	1	1
23	P205	1	1
24	P206	1	1
25	P207	1	1
26	P208	1	1
27	P209	1	1
28	P210	1	1
29	P211	1	1
30	P212	1	1
31	P213	1	1
32	P214	1	1
33	P215	1	1
34	P216	1	1
	اجمالى عدد الركائز ال Free Spherical Bearings		34

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
1	A2	14.16*7.40*2.00	جوانب القاعدة المسلحة	14.16	7.40	2.000	-	86.240	373.974
			سطح القاعدة المسلحة	14.16	7.40	-	29.903	74.881	
			الحائط	26.26		5.947		156.168	
				3.96		5.398		21.349	
				12.06		2.930	-	35.336	
2	P344	9.60*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	-	96.000	96.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
3	P343	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	114.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
4	P342	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	114.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
5	P341	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	241.823
			سطح القاعدة المسلحة	13.20	9.60	-	13.017	113.703	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
6	P340	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
7	P339	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
8	P338	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
9	P337	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
10	P336	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
11	P335	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
12	P334	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
13	P333	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
14	P332	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	227.563
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	10.317	107.443	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
15	P330	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
16	P329	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
17	P318	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
18	P331	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
19	P328	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
20	P327	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
21	P326	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
22	P325	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
23	P321	12.80*5.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	5.60	1.200	-	44.160	44.160
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
24	P319	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
25	P314	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
26	P313	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
27	P299	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
28	P298	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
29	P297	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
30	P315	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-			٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف						
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
31	P308	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
32	P306	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
33	P305	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
34	P304	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
35	P303	12.80*5.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
36	P302	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
37	P301	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
38	P300	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
39	P296	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-		
40	P294	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
41	P204	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
42	P205	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
43	P206	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
44	P207	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
45	P208	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
46	P209	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
47	P210	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
48	P203	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
49	P211	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
50	P212	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
51	P213	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
52	P214	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
			9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف						
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
53	P215	9.2*9.2*2.5	سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	25.760
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
54	P316	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
55	P307	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
56	P295	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
57	P288	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
58	P280	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
59	P281	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
60	P282	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
61	P283	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
62	P284	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
63	P285	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
64	P286	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
65	P287	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
66	P290	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
67	P291	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
68	P292	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
69	P293	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
70	P317	9.20*9.20*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
71	P271	12.80*9.20*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
72	P272	12.80*9.20*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
73	P273	12.80*9.20*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
74	P274	12.80*9.20*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
75	P275	12.80*9.20*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
76	P276	12.80*9.20*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
77	P277	12.80*9.20*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
			12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف					
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
78	P278	12.80*9.20*2.5	سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	35.200
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
79	P279	12.80*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
80	P312	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
81	P216	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
82	P217	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
83	P218	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
84	P219	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
85	P220	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
86	P221	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
87	P222	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
88	P223	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
89	P224	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
90	P251	12.8*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
91	P252	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
92	P255	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
93	P256	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
94	P258	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
95	P259	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
96	P260	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
97	P261	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
98	P262	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
99	P263	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
100	P264	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
101	P265	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.700	-	30.800	30.800
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
102	P269	12.8*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	0.700	-	30.800	30.800
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-			٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف				
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)									6897.599

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري مرالبر
Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

رقم البند في المقايسة:-	٥٢

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عدد ال Strands	وزن المتر الطولي للكابل	إجمالي كمية الكابلات	إجمالي كمية الكابلات للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	كابل ٧،٨	2	25.864	15	1.172	909.378	3624.187
		كابل ٥،٦	2	25.750	15	1.172	905.370	
		كابل ٣،٤	2	25.74	15	1.172	905.089	
		كابل ١،٢	2	25.72	15	1.172	904.350	
	نموذج كمرة ٢٠,٠٧ م	كابل ٥،٦	2	19.808	15	1.172	696.449	2082.456
		كابل ٣،٤	2	19.74	15	1.172	694.129	
		كابل ١،٢	2	19.68	15	1.172	691.878	
	نموذج كمرة ٢٥ م	كابل ٧،٨	2	24.688	14	1.172	810.161	3234.214
		كابل ٥،٦	2	24.636	14	1.172	808.455	
		كابل ٣،٤	2	24.628	14	1.172	808.192	
		كابل ١،٢	2	24.604	14	1.172	807.405	
1	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
2	P344/A2 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
3	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
4	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
5	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
6	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
7	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
8	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
9	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
10	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
11	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
12	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
13	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
14	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
15	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
16	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
17	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
18	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
19	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
20	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
21	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
22	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
23	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
24	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
25	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
26	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
27	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
28	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
29	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
30	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
31	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
32	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
33	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
34	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
35	P326/P327 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
36	P326/P327 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
37	P327/P328 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187

شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري ماير Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عدد ال Strands	وزن المتر الطولي للكابل	إجمالي كمية الكابلات	إجمالي كمية الكابلات للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	كابل ٧،٨	2	25.864	15	1.172	909.378	3624.187
		كابل ٥،٦	2	25.750	15	1.172	905.370	
		كابل ٣،٤	2	25.74	15	1.172	905.089	
		كابل ١،٢	2	25.72	15	1.172	904.350	
	نموذج كمرة ٢٠,٠٧ م	كابل ٥،٦	2	19.808	15	1.172	696.449	2082.456
		كابل ٣،٤	2	19.74	15	1.172	694.129	
		كابل ١،٢	2	19.68	15	1.172	691.878	
38	P327/P328 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
39	P330/P331 Left	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	All Cables			2082.456	2082.456
40	P330/P331 Right	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	All Cables			2082.456	2082.456
41	P203/P204 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
42	P203/P204 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
43	P204/P205 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
44	P204/P205 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
45	P205/P206 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
46	P205/P206 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
47	P206/P207 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
48	P206/P207 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
49	P207/P208 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
50	P207/P208 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
51	P208/P209 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
52	P208/P209 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
53	P209/P210 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
54	P209/P210 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
55	P210/P211 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
56	P210/P211 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
57	P211/212 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
58	P211/P212 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
59	P212/P213 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
60	P212/P213 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
61	P213/P214 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
62	P213/P214 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
63	P214/215 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
64	P214/P215 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
	إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالكجم)							219505.165
	إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالطن)							219.505

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محضر تشوينات

عملية: تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ١٢٤ر٤ كم وكوبري المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠١ وبحضور كلا من السادة

١- السيد المهندس: محمود سامي — مهندس المشروع الهيئة
٢- السيد المهندس: أسامة الخولى — ممثل الاستشاري (سيسترا)
٣- السيد المهندس: محمود عبدالله — ممثل شركة سامكو

وبالحضور الى الموقع ومعاينة التشوينات أقر السادة عالية بوجود

كمية (١٠٠٠) طن صلب حديد تسليح DWR B٥٠٠ بجميع الأقطار موردة بالموقع

عدد (٤٢) ركائز Fixed Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٤٢) ركائز Transversal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٤٢) ركائز longitudinal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٤٢) ركائز Free Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

وقد تم الاتي: -

١- افاد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري بان هذه الكميات مورده بمعرفه الشركة ومن مواردها الذاتية وتحت مسئوليتها
٢- افاد مهندس الشركة بان التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدتها وتتعهد بتوريد التالف او المفقود منها
٣- افاد ممثل الاستشاري أن كمية الحديد والركائز الموردة عالية موجودة بمخازن المقاول وتم اعتماد نتائج الاختبارات عليها (مرفق صورة الاعتماد)

وقد تحرر هذا المحضر بذلك،

التوقيعات :-

١-

٢-

٣-