



شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

مشروع اعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفر الغاب بطول ١٦ كم تنفيذ
شركة ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصر اعمال مستخلص رقم (٨)

رقم البند	نوع العمل	الغنة جنيه	كمية البند بالمقايمة	الوحدة	ما سبق صرفه	مقدار الاعمال خلال المدة	اجملى الاعمال
٥	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم	٤٤٠	٥٦٢٢٠	م٣	٥٠٩٠٠	١٨٠١,٥٢٤	٥٢٧٠١,٥٢٤
٦	اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C 30) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس	٢٧,٧٥	١٥٠٠٠	م٢	٩٠٢٥٠	٤٩٣٩٨,٤	١٣٩٦٤٨,٤
بنود مستحدثة							
١	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم	٣٢١,٢٧	١٢٣٥٠٠	م٢	٦٣٦٥٠	٤٩٢٣٣,٢	١١٢٨٨٣,٢
الكارات							
	الاسفلت	٣		م٢	١٢٣٢٠٠	٤٩٢٣٣,٢	١٧٢٤٣٣,٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م. أحمد محمد

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
س ق ٧٣٩٨٤
ت ٠٥٥٣٦٧٦٧٥٧

مقايضة معدلة

مشروع / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاول شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات



رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة
				قرش	جنيه	
١	١١٠٠٠	٣م	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		١٧	١٨٧٠٠٠
٢	٦٠٠٠	٣م	توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لانشاء المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٥٥ كم - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرة	٦٠	٢١٣	١٢٨١٦٠٠
٢ب	٥٠٠	٣م	توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لانشاء المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٥٥ كم - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرة	١٠	٢٢٦	١١٣٠٥٠
٣	٥٠٠٠	٣م	بالمر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهج العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٣٥ كم		٨٠	٤٠٠٠٠٠
٤	١٠٠	٣م	بالمر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط في تثبيت الاكتاف الجانبية والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ ان وجدت بالاسفلت او المستحلبات الاسفلتية والفئة شاملة العمل بالاقطار والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية		٣٢٠	٣٢٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقايضة معدلة

مشروع / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاول شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات



رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٥٦٢٢٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقه اساس من الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبته تحمل كالفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس اتجلس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٦٥ كم		٤٤٠	٢٤٧٣٦٨٠٠	
٦	١٥٠٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقه تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقه الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٧٥	٢٧	٤١٦٢٥٠٠	
٧	٢٦٦٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		١٤٣	٣٨٠٣٨٠٠	
٨	٣٣٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتيه بعد إتمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٢٥	٩	٣٠٩٨٧٥	
٩	٣٣٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقه سطحه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ و اردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		١٣٧	٤٥٨٩٥٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاوله شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات



رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة
				قرش	جنيه	
١٠	١٢٠٠	م ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (عجالي) بابعاد ٣٠*٢٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٨,٠ م ٣ سن دلو ميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط و المناسيب التصميمية وبحيث لاتزيد الحامات عن ٢ م والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١١٣	١٣٥٦٠٠	
١١	٣	م ط	اعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٩٥ متر (رتبة ٤ أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجري المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة طبقا للمواصفات والاشتراطات العامة والخاصة و تشمل : ١- اعمال الحفر و الارتكز للوصول الي المناسيب المعتمدة شاملة تغليف الجلب والفرشة الخرسانية و عمل الاختبارات اللازمة علي المواسير الموردة لمعرفة معامل اختبار متخصصة و معتمدة و توافق عليها الادارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية و صلاحيتها للاستخدام و موافاة الادارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيب المواسير و كذلك تشمل الفنة ازالة المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اي شروخ او كسور و سيتم رفع و استبعاد اي ماسورة بها اي شروخ او كسور ٢- و يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و تحتوي الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ٣ ٣- و توريد و تركيب و تصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بملسوب اعلي و جانب المواسير ب ٢٥ سم و التسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم رئيسي و عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولي للجلبة طبقا للرسومات التفصيلية و المواصفات و التعليمات و الفنة غير شاملة الردم بالرمل حول واعلى المواسير و كل ما يلزم لنهز العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر و الفنة شاملة بالمتر الطولي.	١٠٤٠٠	٣١٢٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقايضة معدلة

مشروع / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاول شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات



رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة
				قرش	جنيه	
١٢			اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة بالاقطار الداخلية المبينة وسمك ٦ سم ونسبة خلط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨ م زلط + ٠.٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب على القامة رتبة ٣٦ / ٥٢ بمعدل (١٠ @ ٥) (للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل (١٦ @ ٦) للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن والفئة شاملة اعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى ونزح المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبند يشمل الجلب واعمال العزل طبقا لمواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر الطولى طبقا للاتى			
	٤٥	م ط	مواسير قطر ٥٠ سم		٧٠٠	٣١٥٠٠
	٩٦٠	م ط	مواسير قطر ٧٠ سم		١٠٥٠	١٠٠٨٠٠٠
	٣	م ط	مواسير قطر ١٠٠ سم		١٣٠٠	٣٩٠٠
	٣	م ط	مواسير قطر ١٥٠ سم		٢٩٠٠	٨٧٠٠
١٣	٢٢٠	م ط	اعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط الساتدة وغرف التفطيش وبيارات ماخذ الري والمقاومة المميزة للمكبب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الاسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ٣ والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .		١٥٧٥	٣٤٦٥٠٠
١٤	٣٠	م ط	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفطيش و الكمرة الرابطة اعلى الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي جهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ٢ ومحتوى اسمنتى ٣٥٠ كجم / م ٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب		٢٢٠٥	٦٦١٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقايضة معدلة

مشروع / اعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاول شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات



رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٥	١	طن	اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية عمل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .		١٦٠٠		١٦٠٠
١٦	١٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس سمك ٢٥ سم و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا FDR و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط و الاضافات الاخرى و عمل مايلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .		٥٥		٥٥٠٠
١٧	٦	طن	اعمال توريد و توضيب و رص صلب التسليح (٣٦ / ٥٢) لزوم جميع العناصر الاتشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالطن.		٢٣٠٠٠		١٣٨٠٠٠
١٨	١٠	م ^٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء حائط رأسي على المائل ساند من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة و السليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلعة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ و لا يزيد الامتصاص عن ٦ % و لا يزيد التآكل عن ٤٥ % و يتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الدبش و جعلها قائمة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		٤٠٦		٤٠٦٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقايضة معدلة

مشروع / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقايضة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات



رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٩	١٠	٣م	اعمال انشاء حائط ساند من الدبش ومونة الاسمنت والفئة شاملة اعمال الحفر وارنكة الجوانب وعمل الاوتار وكحلة ٥٠٠ كجم / ٣م رمل والفئة شاملة اعمال الحفر وعمل المدود ونزع المياه وتطهير ناتج الحفر بعد نهو العمل والفئة غير شاملة الردم خلف التكاوي بالرمال النظيفة المتدرجة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		٤٩٠		٤٩٠٠
٢٠	١٢٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته بقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		١١٢٠		١٣٤٤٠٠٠
٢١	١٠٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى الاسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ ، واجهاد الخرسانة لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح.		٢٧٣٠		٢٧٣٠٠٠
٢٢	٦٠	بالحد	بالعدد اعمال رفع وتعليق المطابق و غرف التفتيش للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكسير ورفع مخلفات خارج الموقع وصب الخرسانة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة .		٤٧٥		٢٨٥٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقايضة معدلة

مشروع / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقايضة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات



رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	الجملة
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٣	٥٠	بالعدد	بالمتر الطولي توريد وتركيب البلاعات مطر مزودة بغطاء GRB محمل عليها مواسير PVC قطر (٦) بوصة وضغط ٦ بار والفئة تشمل اعمال الحفر والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال النظيفة اسفل الماسورة وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٠٠	٢٢٥٠٠٠
٢٤	١٠٠	م	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه علي طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة علي اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة (مقاس ٦٠*٢٠*١٠٠ مم) .	١٦٥	١٦٥٠٠
بنود مستحدثة					
١	١٢٣٥٠٠	م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخروط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٧	٣٢١
٨٢٩٦٥٥٨٠		اجمالي المقايضة			
الكرات					
	٥٦٢٢٠	م	توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة	٢٥	١٤٠٥٥٠٠
	٦٥٠٠	م	توريد و تشغيل اترية صالحة للردم	١٣	٨٤٥٠٠
	١٨٣٦٠٠	م	الاسفلت	٣	٥٥٠٨٠٠
٢٠٤٠٨٠٠		اجمالي الكارات			
٨٥٠٠٦٣٨٠		الاجمالي الكلي			

مهندس العينة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /



مهندس الشركة



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقيانية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب " المرحلة الثانية " حياه كريمه
تنفيذ شركه: ورثه يسري وابو الفتوح للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٥٨) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / اسماء فؤاد
بيان العينات :- عدد (١٥) عينة اسفلت لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبته الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :-

المعدات	ك ٥٠٠٠	ك ٥٠٧٥	ك ٦٠٠٠	ك ٦٢٥٠	ك ٦٥٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (ج)
١"	٩٦	٩٧	٩٦	٩٩	٩٥	٨٧,٨	٨٠
٣/٤"	٧٧	٧٥	٧٠	٧٥	٧٥	٦٣,٠٨	٦٠
٣/٨"	٤٩	٤٩	٥١	٥٠	٥٠	٤٨	٤٨
٤#	٣٨	٣٨	٣٨	٣٧	٣٧	٣٩,٩٨	٣٥
٨#	٢٥	٢٨	٢٧	٢٨	٢٩	٢٧	١٩
٣٠#	١٥	١٧	١٨	١٦	١٥	١٤,٩	١٣
٥٠#	٩	٨	٩	٨	٨	٧,٤	٧
١٠٠#	٤,٣٨	٤,٥٩	٤,٥٤	٤,٥	٤,٥٥	٤,١	٣
نسبة الاسفلت %	٥,١٦	٥,١٧	٥,٢١	٥,١٥	٥,٢٨	٤,٩	٤,٩
الثبات بالكجم	١٥٣٠	١٥٧٠	١٤٨٠	١٦٤٠	١٦٦٠	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٣	٣,١	٣,١	٣,٢	٣,٢	٢-٤	
الجساءه كجم/مم	٥١٠	٥١٦	٥١٠	٥١٣	٥١٩	٥٠٠-٣٠٠	

العينات تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمعدات ما عدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

المعدات	ك ٦٠٠٠	ك ٦٠٧٥	ك ٦٢٥٠	ك ٦٥٠٠	ك ٦٥٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (ج)
١"	٩٦	٩٧	٩٩	٩٦	٩٧	٨٧,٨	٨٠
٣/٤"	٧٣	٧٥	٧٥	٧٤	٧٠	٦٣,٠٨	٦٠
٣/٨"	٥١	٤٩	٤٩	٥١	٥٠	٤٨	٤٨
٤#	٣٧	٣٧	٣٧	٣٩	٣٦	٣٩,٩٨	٣٥
٨#	٢٥	٢٨	٢٨	٢٨	٢٩	٢٧	١٩
٣٠#	١٥	١٥	١٥	١٧	١٦	١٤,٩	١٣
٥٠#	٨	٧,٥	٨	٨	٨	٧,٤	٧
١٠٠#	٤,٩١	٤,٧٩	٤,٧٤	٤,٨٨	٤,٣٣	٤,١	٣
نسبة الاسفلت %	٥,١٦	٥,١٢	٥,١٣	٥,٢٢	٥,١٦	٤,٩	٤,٩
الثبات بالكجم	١٥٩٠	١٦٢٠	١٥٢٥	١٦٤٠	١٥٦٠	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٣,١	٣,٢	٣	٣,٢	٣	٢-٤	
الجساءه كجم/مم	٥١٣	٥١٦	٥٠٨	٥١٣	٥٢٠	٥٠٠-٣٠٠	

العينات تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمعدات ما عدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

مواصفات

٨٤

من ٢/١

المعدات	ك ٨٠٠	ك ٨٢٥٠	ك ٨٥٠٠	ك ٩٠٠٠	ك ٩٢٥٠	التدرج التصنيعي	المواصفات (ج)
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/٤"	٩٩	٩٧	٩٦	٩٥	٩٩	٩٧,٨	٨٧,٨
٣/٨"	٧٥	٧١	٧٥	٧٥	٧٦	٧٣,٠٨	٦٣,٠٨
٤"	٥١	٤٩	٥٠	٤٩	٥٢	٥٤,٧٢	٤٨
٨"	٣٩	٣٩	٣٧	٣٨	٤٠	٤٥,٩٨	٣٩,٩٨
٢٠"	٣٠	٢٦	٢٨	٢٩	٣٢	٣٠	٢٧
٥٠"	١٧	١٨	١٦	١٦	١٥	٢٠,٩	١٤,٩
١٠٠"	٨	٨	٨	٨	٨	١١,٤	٧,٤
٢٠٠"	٤,٦٥	٤,٨٤	٤,٨٥	٤,٨٥	٤,٩٥	٧,١	٤,١
نسبة الاسفلت %	٥,٢١	٥,١٩	٥,٢٤	٥,٢٣	٥,٠٤	٥,٤	٤,٩
التيات بالحجم	١٥,٢٠	١٦,٥٠	١٥,٥٠	١٦,٤٠	١٥,٩٠	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٣	٣,٢	٣	٣,٢	٣,١	٢-٤	
الجباعة كجم/مم	٥,٧	٥,١٢	٥,٢	٥,١٣	٥,١٣	٥٠٠-٣٠٠	

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصنيعي بالمعدات ما عدا العشار اليها ، وتنفذ في نسبة الاسفلت مع النسبة التصنيعية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصنيعي الوارد من كاية الهندسة / جامعة بنها بتاريخ ٢٠٢٠/٤/٢٦ وبناء على موافقة جهاز الاشراف ورئيس الادارة المركزية .

ملحوظة / العينات مسؤولة من الخطرها .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخطط اسفلت	١٥	٦٥٠	٩٧٥٠
ماربيل	٣٠	٢٠٥	٦١٥٠
م اعداد تقوير			٣٥٠
فحص التجارب			١٦١٥٠
ض.ق.م. ١٤ %			٢٢٦١٠
الاجمالي			١٨٤١١٠

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/١١

مهندس المعمل / د.عبدالله محمود

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
سلاري سامي صالح

مدير المعمل

٢٦٥٥
٢٠٢٥/٣/١١
مشار السيد عبد الله

المعقول

١٢