محضر استلام ابتدائي

لعملية :- رفع كفاءة الطريق الزراعي في المسافة من مدينة ادفو حتي مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة)

بطول 3 كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

عقد رقم (2024/2023/88)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

اشراف :- المنطقة العاشرة (جنوب الوادي)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 14/ 05 /2024 وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (249) بتاريخ 2024/02/26 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

1-المهندس / وليد صالح	مدير عام المشروعات بالمنطقة العاشرة(اسوان) - رئيسا
2-المهندس / محمد فتحي	الادارة المركزية لتنفيذ و صيانة الطرق – عضوا
3- المهندس / محمد عنتر	إدارة ضبط الجـــــــــــــودة – عضوا
4-المهندس / محمد حسني	إدارة المعامل المركزيـــــــــــــة – عضوا
5- المهندس/ حسام محمود مصطفي	المنطقة المشـــــــــــــــرفة– عضوا
6- المهندس/محمود طه	مندوب الشركة المنفـــــــــــذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة بتاريخ 2024/02/18 ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمـــال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقامت اللجنة باخذ جسات لقيام سمكات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق كشف) وكذلك اخذ بلاطات لطبقات الرصف لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية

أولا :- اعمال الطبقة السطحية :-

- الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم تجانس وسوء مناسيب وسوء لحامات طولية وعرضية في بعض القطاعات المتفرقة و تكشف في معظم القطاعات بسبب وجود الطريق عاليه داخل الكتلة السكنية لقرية القنادلة وقدرتها اللجنة بنسبة 7٪ من الكميات المنفذة.

توصيات اللجنة :-

1- يتم خصم نسبة 7٪ من الكميات المعيبة بالبند أولا الخاص بالطبقة السطحية .
2- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة .
3- علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بنتائج العينات والمستخلص الختامي التي تم اخذها اثناء تنفيذ الاعمال لامكان انهاء اجراءات التقييم .
4- الحصر مسئولية المنطقة .
5- علي المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الاعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهو الاعمال بتاريخ 2024/02/18 هو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه .

وعلي هذا جري التوقيع ،،،

-1 -2 -3 -4 -5 -6

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عملية رفع كفاءة الطريق الزراعي فى المسافـــة مـــن مدينة
ادفو حتـــى مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة) بطول ٣ كم

كشف بأسماك الطبقات الاسفلتية (رابطة - سطحية)

م	الموقع	الطبقة الرابطة سم	الطبقة السطحية سم	ملاحظات
١	٠+٤٥٠	٥.٩	٥.٠	
٢	٠+٥٠٠	٥.٨	٤.٢	
٣	٠+٥٥٠	٦.١	٤.٠	
٤	٠+٦٠٠	٦.٢	٣.٦	
٥	٠+٨٥٠	٦.٢	٥.٢	
٦	١+١١٥	٦.٢	٥.٠	
٧	١+١٦٥	٥.٨	٣.٢	
٨	١+٢٠٥	٤.٧	٢.٦	
٩	١+٢٥٥	٥.٩	٤.٨	
١٠	١+٨٠٠	٥.٧	٥.١	
١١	٢+٥٠٠	٦.٥	٥.٣	

اللجنـــة

٦ ـ
٥ ـ
٤ ـ
٣ ـ
٢ ـ
١ ـ

التقييم الفنى لأعمال الطرق

** عملية: أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة) بطول حوالي (3 كم) ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

** تنفيذ: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

** إشراف: - المنطقة العاشرة – أسوان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية المعامل المركزية

** عملية: أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة) بطول حوالي (3 كم) ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

** إشراف: المنطقة العاشرة – أسوان ** تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

انه في يوم الاحد الموافق 2024/7/21 وبناءا على القرار الإداري رقم (249) الصادر بتاريخ 26 /2/ 2024 و كذلك محضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 14 /5/ 2024 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:-

المهندس / وليد صالح	مدير عام المشروعات بالمنطقة العاشرة – أسوان – رئيسا
المهندس / محمد فتحي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق – عضوا
المهندس / محمد عنتر	إدارة ضبط الجـــــــــــــــودة - عضوا
المهندس / محمد حسنى عبد العليم	إدارة المعامل المركزيـــــــــــــة - عضوا
المهندس / حسام محمد مصطفى	المنطقة المشرفـــــــــــــــة – عضوا
المهندس / محمود طـــــــــه	مندوب الشركة المنفـــــــــــــذة – عضوا

**** خصم على حيود التجارب المعملية تم خصم مبلغ جنيه وجاءت تفصيليا كالأتى :

- الخصم على الطبقة الرابطة: تم خصم مبلغ 6454 جنيه
- الخصم على الطبقة السطحية: تم خصم مبلغ 9404 جنيه
- الخصم على النقص في السمك للطبقات الأسفلتية: تم خصم مبلغ 518607 جنيه

**** الخصم طبقا لمحضر الإستلام الإبتدائي : تم خصم مبلغ جاء تفصيليا على النحو الأتى :-

- خصم على الاعمال الظاهرية = (0.07 *0.07 * 189 * 33433.90) = 30963 جنيه

*** القيمة الإجمالية للخصم: 565428 جنيه

(فقط وقدره خمسمائة وخمسة وستون الفا واربعمائة وثمانية وعشرون جنيه فقط لا غير)

التوقيعات:-

سعر الطبقة الرابطة (جنيه)	166.25
سمك الطبقة الرابطة (سم)	6
سعر طبقة اسفلتية بسمك 3سم جديدة	83.13

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

سعر الطبقة السطحية (جنيه)	189
سمك الطبقة السطحية (سم)	5
سعر طبقة اسفلتية بسمك 3سم جديدة	113.40

تقييم عملية :

إشراف :- المنطقة العاشرة - أسوان

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقييم سمك الطبقات الأسفلتية أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة) بطول حوالي (3 كم) ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة (الرابطة والسطحية)

م	الحارة	الكيلو متر	الطول الممثل (م)	العرض (م)	سمك الرابطة (سم)	النقص فى السمك (سم)	نسبة النقص فى السمك (%)	قيمة خصم نقص الكميات (جنيه)	قيمة الخصم ألفني (جنيه)	اجمالى الخصم على الطبقة (جنيه)	سمك السطحية (سم)	النقص فى السمك (سم)	نسبة النقص فى السمك (%)	قيمة خصم نقص الكميات (جنيه)	قيمة الخصم الفني (جنيه)	اجمالى الخصم على الطبقة (جنيه)	الخصم الكلى
	بداية القطاع	0.000								بداية العملية							
1	شمال	0.450	475	10.00	5.9	0.1	1.67	13161	0	13161	5	0	0.00	0	0	0	13161
2	شمال	0.500	50	10.00	6.8	0.2	3.33	2771	0	2771	4.2	0.8	16.00	56700	56700	56700	56700
3	شمال	0.550	50	10.00	6.1	0	0.00	0	0	0	4	1	20.00	56700	56700	56700	56700
4	شمال	0.600	150	10.00	6.2	0	0.00	0	0	0	3.6	1.4	28.00	170100	170100	170100	170100
		0.850	257.5	10.00	6.2	0	0.00	0	0	0	5.2	0	0.00	0	0	0	0
6	يمين	1.115	157.5	10.00	6.2	0	0.00	0	0	0	5	0	0.00	0	0	0	0
8	شمال	1.165	45	10.00	5.8	0.2	3.33	2494	0	2494	3.2	1.8	36.00	51030	51030	51030	51030
7	يمين	1.205	45	10.00	4.7	1.3	21.67	37406	37406	37406	2.6	2.4	48.00	51030	51030	51030	88436
9	شمال	1.255	297.5	10.00	5.9	0.1	1.67	8243	0	8243	4.6	0.2	4.00	22491	0	22491	30734
10	شمال	1.800	622.5	10.00	5.7	0.3	5.00	51745	0	51745	5.1	0	0.00	0	0	0	51745
11	يمين	2.500	650	10.00		0	0.00	0	0	0	5.3	0	0.00	0	0	0	0
	نهاية القطاع									2.800							518,607.25

اجمالى قيمة الخصم على النقص فى السماكات الطبقتين (بالجنيه)	518,607

تقييم عملية : أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة) بطول حوالي (3 كم) ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

إشراف / المنطقة العاشرة - أسوان

تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تقييم بند : أعمال إنشاء الطبقة الرابطة (تدرج 3 د)

م	المسطح	تدرجات عينات الخلطة الرابطة تصميم 3 د												نسبة الجيود												إجمالى الجيود وكميات الخصم للطبقة الرابطة تصميم 3 د												ملاحظات
		1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم4	رقم8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	الطيبى	الاسفلت	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	سن (%)	نقص (جنيه)	نام (%)	نقص (جنيه)	رقم 200 (%)	نقص (جنيه)	الطيبى (%)	نقص (جنيه)	نقص (جنيه)	اجمالى نقص (جنيه)	نسبة التجاوز	خصم البيتومين (جنيه)	
1	955.254	100	100	95	50	32	22	8	5	4.4	3.3	0.00	4.38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
2	955.254	100	100	93	51	32	24	7.9	4.1	3.9	2.8	0.00	4.42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
3	955.254	100	100	96.6	52.97	35.25	24.95	9.89	5.94	4.09	2.12	0.00	4.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
4	955.254	100	100	93	50	32	25	8	7	4.4	3.6	0.00	4.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
5	955.254	100	100	100	55	36	27	13	8	4.9	2.9	0.00	4.37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
6	955.254	100	100	98.86	51.83	34.89	25	9.64	7.25	4.29	2.65	0.00	4.28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
7	955.254	100	100	96	55	36	27	11	8	4	2.5	0.00	4.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
8	955.254	100	100	93	50	32	28	11	5	4	2.5	0.00	4.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
9	955.254	100	100	96.85	52.67	34.61	25.82	10.85	5.52	4.25	2.37	0.00	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
10	955.254	100	100	93	50	35	25	11	8	4.5	3.6	0.00	4.32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
11	955.254	100	100	93	50	32	25	12	8	5	3.5	0.00	4.34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
12	955.254	100	100	97.11	52.37	34.28	25.05	10.96	7.27	4.07	2.34	0.00	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
13	955.254	100	100	93	50	32	24	9	4.9	4.2	3	0.00	4.37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
14	955.254	100	100	92	50	32	22	8	6	5.1	2.2	0.00	4.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
15	955.254	100	100	94	50	35	27	12.5	8	5.3	3.1	0.00	4.37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
16	955.254	100	100	93	53	34	28	10	6	4.4	2.5	0.00	4.32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
17	955.254	100	100	97.45	53.2	34.45	26.89	11.12	6.33	4.09	2.56	0.00	4.21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
18	955.254	100	100	97.57	53.43	34.17	26.18	11.15	7.32	4.23	2.49	0.00	4.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
19	955.254	100	100	93	49	32	22	9	5	4	2.8	0.00	4.33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
20	955.254	100	100	95	52	35	28	10	8	5	2	0.00	4.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
21	955.254	100	100	98.32	54.19	35.13	26.88	10.48	6.22	4.13	2.17	0.00	4.32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
22	955.254	100	100	94	53	35	26	10	8	5	2	0.00	4.36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
23	955.254	100	100	93	53	32	22	9	8.7	5.1	2.9	0.00	4.33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
24	955.254	100	100	97	55	36	28	12	8	5.5	3	0.00	4.23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
25	955.254	100	100	92	50	32	22	8	4	3.8	2.2	0.00	4.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
26	955.254	100	100	95.2	50	32	22	8	4.5	3.63	1.9	0.00	4.58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
27	955.254	100	100	93	53	35	25	9	7	4.4	2.9	0.00	4.36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
28	955.254	100	100	98	55	35	27	9	6.5	4.5	3.1	0.00	4.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		
29	955.254	100	100	96	55	36	28	12	8	5	3.3	0.00	4.38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0	0.000		

تقرير معمل الشركة

م	المسطح	تدرجات عينات الخلطة الرابطة تصميم 3 د												نسبة الحبود												إجمالى الحبود و كميات الخصم للطبقة الرابطة تصميم 3 د												ملاحظات
		1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم4	رقم8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	الطبيبى	الاسفلت	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	سن (%)	نقص (جنيه)	ناعم (%)	نقص (جنيه)	رقم 200 (%)	نقص (جنيه)	الطبيبى (%)	نقص (جنيه)	اجمالى نقص (جنيه)	نسبة التجاوز	خصم البيتومين (جنيه)	
30	955.254	100	100	95	50	33	26	8	4	3.9	2.2	0.00	4.27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.00	0	0.000	0.000	0	0.000	
31	955.254	100	98	95.3	51.4	32.3	22.3	8.8	4.4	3.8	1	0.00	4.59	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0.72	2	952.866	0	0.000	0.72	1715.16	0	0.000	2668.025	0	0.000	تقرير معمل المنطقة رقم 1372
32	955.254	100	99	93.7	49.4	31.3	21.6	8.4	3.9	3.6	1.5	0.00	4.29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.22	1	476.433	0	0.000	0.22	524.08	0	0.000	1000.509	0	0.000	
33	955.254	100	99	92.6	50.5	32.1	21.7	8.4	4.1	3.6	1.5	0.00	4.3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.22	1	476.433	0	0.000	0.22	524.08	0	0.000	1000.509	0	0.000	تقرير معمل المنطقة رقم 1376
34	955.254	100	99	94.8	51.6	32.7	22.1	8.6	4.6	3.8	1.8	0.00	4.39	0	1	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	1	476.433075	0	0	0	0	0	0	476.43	0.00	0	
35	955.254	100	100	94	58	32	21	9	7	4.5	1.4	0.00	4.26	0	0	0	0	0.78	0.22	0.00	0	0	0.32	0.78	371.6177985	0.22	174.6921275	0.32	762.29292	0	0	1308.60	0.00	0	عينة الإدارة المركزية
														اجمالى النقص										5.78	2753.783	0.22	174.69	1.48	3525.60	0	0.000	6454.080	0	0.00	

الخصم بالجنيه		
	33433.90	اجمالى الكمية (م2)
	955.254	الكمية الممثلة للعينة (م2)
2753.78	5.78	حبود السن
174.69	0.22	حبود الناعم
3525.60	1.48	حبود العار من رقم 200
0.00	0	حبود نسبة المبطط و المستطيل
0.00	0	حبود نسبة الطبيبى
6454.08	اجمالى قيمة الخصم على النقص فى التدرج (جنيه)	
0.00	قيمة الخصم نتيجة حبود نسبة الاسفلت (جنيه)	
6,454.08	*اجمالى النقص (جنيه)*	

تقييم عملية : أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة) بطول حوالي (3 كم) ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

إشراف / المنطقة العاشرة - أسوان

تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تقييم بند أعمال الطبقة السطحية (تصميم 3 ب)

م	المسطح	تدرجات عينات الخلطة السطحية تصميم 3 ب																نسبة الحيود											إجمالي الحيود و كميات الخصم للطبقة السطحية تصميم 3 ب											ملاحظات
		1.5"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	رقم4	رقم8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم200	الطبيعي	المبطط و المستطيل	الاسفلت	1.5"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	سن (%)	نقص (جنيه)	ناعم (%)	نقص (جنيه)	رقم 200 (%)	نقص (جنيه)	الطبيعي (%)	نقص (جنيه)	اجمالي النقص (جنيه)	نسبة التجاوز	خصم البيتومين (جنيه)	
1	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	63.00	38.00	30.00	13.00	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	4.64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
2	759.861	100.00	100.00	100.00	81.00	63.00	37.00	31.00	12.00	8.20	4.50	3.60	0.00	0.00	4.67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
3	759.861	100.00	100.00	100.00	81.00	63.00	38.00	28.00	12.00	9.00	4.50	3.30	0.00	0.00	4.68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
4	759.861	100.00	100.00	100.00	77.00	62.00	38.00	29.00	14.00	8.00	4.40	3.60	0.00	0.00	4.72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
5	759.861	100.00	100.00	100.00	77.00	64.00	41.00	33.00	14.00	8.00	5.00	3.40	0.00	0.00	4.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
6	759.861	100.00	100.00	100.00	79.00	63.00	38.00	28.00	13.00	7.00	4.90	2.50	0.00	0.00	4.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
7	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	62.00	37.00	28.00	12.00	7.70	4.50	3.60	0.00	0.00	4.67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
8	759.861	100.00	100.00	100.00	77.00	64.00	41.00	31.00	13.00	8.00	5.00	3.60	0.00	0.00	4.62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
9	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	63.00	38.00	28.00	12.00	9.00	4.80	3.50	0.00	0.00	4.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
10	759.861	100.00	100.00	100.00	77.00	61.00	37.00	28.00	12.00	8.00	4.40	2.90	0.00	0.00	4.79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
11	759.861	100.00	100.00	100.00	81.00	62.00	42.00	32.00	12.00	8.00	4.50	3.10	0.00	0.00	4.66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
12	759.861	100.00	100.00	100.00	77.00	63.00	38.00	30.00	13.00	9.00	5.30	3.30	0.00	0.00	4.71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
13	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	62.00	39.00	32.00	13.00	7.70	4.40	3.30	0.00	0.00	4.60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
14	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	64.00	41.00	33.00	14.00	9.00	4.90	3.25	0.00	0.00	4.85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
15	759.861	100.00	100.00	100.00	79.00	62.00	38.00	29.00	12.00	7.00	4.80	2.70	0.00	0.00	4.63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
16	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	63.00	38.00	30.00	14.00	9.00	4.50	3.50	0.00	0.00	4.90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
17	759.861	100.00	100.00	100.00	82.00	62.00	40.00	30.00	12.00	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	4.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
18	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	63.00	38.00	29.00	14.00	8.90	5.00	3.40	0.00	0.00	4.74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
19	759.861	100.00	100.00	100.00	81.00	63.00	39.00	28.00	13.00	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	4.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
20	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	62.00	39.00	31.00	13.00	8.00	4.50	3.55	0.00	0.00	4.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
21	759.861	100.00	100.00	100.00	77.00	63.00	42.00	30.00	11.00	8.00	5.00	3.60	0.00	0.00	4.70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
22	759.861	100.00	100.00	100.00	79.00	62.00	38.00	30.00	12.00	6.00	4.49	3.47	0.00	0.00	4.72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
23	759.861	100.00	100.00	100.00	81.00	62.00	40.00	31.00	12.00	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	4.68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
24	759.861	100.00	100.00	100.00	77.00	63.00	39.00	30.00	13.00	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	4.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
25	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	64.00	42.00	34.00	12.00	9.00	5.00	3.60	0.00	0.00	4.71	0	0	0	0	0	0	0.84	0	0	0	0	0	0.000	0.84	603.178	0	0.000	0	0.000	603.178	0	0.000	
26	759.861	100.00	100.00	100.00	81.00	63.00	39.00	28.00	13.00	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	4.78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
27	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	64.00	41.00	33.00	12.00	9.00	4.90	3.60	0.00	0.00	4.69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
28	759.861	100.00	100.00	100.00	80.00	63.00	43.00	32.00	14.00	9.00	5.00	3.20	0.00	0.00	4.64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
29	759.861	100.00	100.00	100.00	79.00	61.00	38.00	29.00	14.00	9.00	5.00	3.30	0.00	0.00	4.73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
30	759.861	100.00	100.00	100.00	78.00	62.00	38.00	30.00	12.00	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	4.75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
31	759.861	100.00	100.00	100.00	79.00	62.00	39.00	31.00	15.00	8.00	4.70	2.90	0.00	0.00	4.56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
32	759.861	100.00	100.00	100.00	81.00	62.00	39.00	28.00	12.00	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	4.66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
33	759.861	100.00	100.00	100.00	79.00	62.00	38.00	29.00	13.00	8.00	4.54	3.54	0.00	0.00	4.54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
34	759.861	100.00	100.00	100.00	77.00	62.00	38.00	31.00	11.00	8.00	5.00	3.10	0.00	0.00	4.71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	
35	759.861	100.00	100.00	100.00	78.00	62.00	40.00	29.00	12.00	7.00	4.53	3.53	0.00	0.00	4.61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000	

م	المسطح	تدرجات عينات الخلطة السطحية تصميم 3 ب													
		1.5"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	رقم4	رقم8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم200	الطبيعى	المخلط و المستطيل	الاسفلت
36	759.861	100.00	100.00	100.00	81.20	63.60	40.50	28.30	11.10	7.20	5.10	2.60	0.00	0.00	4.76
37	759.861	100	100	100.00	79.80	62.30	39.50	27.80	10.90	7.00	4.90	2.30	0	0.00	4.61
38	759.861	100	100	100.00	78.30	63.20	37.80	27.50	10.60	6.90	3.80	1.90	0	0.00	4.59
39	759.861	100	100	100.00	77.60	62.60	37.50	27.30	10.40	6.50	3.60	1.80	0	0.00	4.51
40	759.861	100	100	100.00	78.30	62.50	38.20	27.60	10.70	6.60	3.90	1.80	0	0.00	4.51
41	759.861	100	100	100.00	80.10	63.80	40.10	28.40	11.10	7.20	4.80	2.10	0	0.00	4.66
42	759.861	100	100	100.00	81.30	64.20	40.80	29.10	11.30	7.50	5.10	2.30	0	0.00	4.68
43	759.861	100	100	100.00	81.30	64.50	42.30	30.50	11.80	7.70	5.50	2.60	0	0.00	4.71
44	759.861	100	100	96.00	84.00	77.00	54.00	28.00	10.00	6.00	4.20	3.10	0	0.00	5.06

م	نسبة الحيود											
	1.5"	1"	3/4"	1/2"	3/4"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	سن (%)
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0.1	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.4	0.2	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1	0.2	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	4	1.17	11.59	10.83	0	0	0	0	0	16.76
اجمالى النقص												16.76

م	إجمالى الحيود و كميات الخصم للطبقة السطحية تصميم 3 ب												ملاحظات
	نقص (جنيه)	ناعم (%)	نقص (جنيه)	رقم 200 (%)	نقص (جنيه)	الطبيعى (%)	نقص (جنيه)	اجمالى نقص (جنيه)	نسبة التجاوز	خصم البيتومين (جنيه)			
36	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000			تقرير رقم 1469 لسنة 2024
37	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000			تقرير رقم 1469 لسنة 2024
38	0.000	0.2	143.614	0.1	215.421	0	0.000	359.034	0	0.000			تقرير رقم 1469 لسنة 2024
39	0.000	0.4	287.228	0.2	430.841	0	0.000	718.069	0	0.000			تقرير رقم 1469 لسنة 2024
40	0.000	0.1	71.807	0.2	430.841	0	0.000	502.648	0	0.000			تقرير رقم 1469 لسنة 2024
41	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000			تقرير رقم 1469 لسنة 2024
42	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000			تقرير رقم 1469 لسنة 2024
43	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0	0.000			تقرير رقم 1469 لسنة 2024
44	7220.902	10.83	7776.687	0	0.000	0	0.000	14937.589	0.11	789.676			عينة الإدارة المركزية
اجمالى النقص	7220.902	1.54	1105.826	0.5	1077.103483	0	0	2182.930	0	0.000			

البند	القيمة	الخصم بالجنيه
اجمالى الكمية (م2)	33433.90	
الكمية الممثلة للعينة (م2)	759.861	
حيود السن	16.76	7220.902
حيود الناعم	1.54	1105.826
حيود المار من رقم 200	0.5	1077.103
حيود نسبة المخلط و المستطيل	0	0.000
حيود نسبة الطبيبى	0	0.000
اجمالى قيمة الخصم على النقص فى التدرج (جنيه)		9403.831
قيمة الخصم نتيجة حيود نسبة الاسفلت (جنيه)		0.000
اجمالى النقص (جنيه)		9,404

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

ملف رقم / /

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حصر ختامي

لعملية أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة) بطول ٣ كم

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم (٨٨ | ٢٠٢٣ | ٢٠٢٤)

بتاريخ ١٨ | ٧ | ٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
ملف رقم / / /

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بند رقم [١]

بالمتر المسطح أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

إجمالى البند = ٣٠٨١٧.٦ م٢

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
وزارة النقل - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

رعية الصيانة

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
1	2.800	2.780	20	8.20	10.40	9.30	186.0	
2	2.780	2.760	20	10.40	9.20	9.80	196.0	
3	2.760	2.740	20	9.20	9.40	9.30	186.0	
4	2.740	2.720	20	9.40	9.10	9.25	185.0	
5	2.720	2.700	20	9.10	9.60	9.35	187.0	
6	2.700	2.680	20	9.60	10.40	10.00	200.0	
7	2.680	2.660	20	10.40	11.10	10.75	215.0	
8	2.660	2.640	20	11.10	9.60	10.35	207.0	
9	2.640	2.620	20	9.60	9.90	9.75	195.0	
10	2.620	2.600	20	9.90	10.10	10.00	200.0	
11	2.600	2.580	20	10.10	10.10	10.10	202.0	
12	2.580	2.560	20	10.10	10.00	10.05	201.0	
13	2.560	2.540	20	10.00	10.10	10.05	201.0	
14	2.540	2.520	20	10.10	10.20	10.15	203.0	
15	2.520	2.500	20	10.20	10.70	10.45	209.0	
16	2.500	2.480	20	10.70	12.10	11.40	228.0	
17	2.480	2.460	20	12.10	11.40	11.75	235.0	
18	2.460	2.440	20	11.40	12.30	11.85	237.0	
19	2.440	2.420	20	12.30	12.30	12.30	246.0	
20	2.420	2.400	20	12.30	12.20	12.25	245.0	
21	2.400	2.380	20	12.20	11.70	11.95	239.0	
22	2.380	2.360	20	11.70	11.30	11.50	230.0	
23	2.360	2.340	20	11.30	11.10	11.20	224.0	
24	2.340	2.320	20	11.10	10.60	10.85	217.0	
25	2.320	2.300	20	10.60	11.40	11.00	220.0	
الإجمالى							5294.0	

التنفيذ
مهندس
م / هانا ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس
كيرلس نوبار نعيم

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

رؤية المستقبل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
ما قبله							5294.0	
26	2.300	2.280	20	11.40	10.60	11.00	220.0	
27	2.280	2.260	20	10.60	11.35	10.98	219.5	
28	2.260	2.240	20	11.35	11.50	11.43	228.5	
29	2.240	2.220	20	11.50	10.80	11.15	223.0	
30	2.220	2.200	20	10.80	10.70	10.75	215.0	
31	2.200	2.180	20	10.70	11.50	11.10	222.0	
32	2.180	2.160	20	11.50	10.70	11.10	222.0	
33	2.160	2.140	20	10.70	11.90	11.30	226.0	
34	2.140	2.120	20	11.90	11.90	11.90	238.0	
35	2.120	2.100	20	11.90	11.40	11.65	233.0	
36	2.100	2.080	20	11.40	10.50	10.95	219.0	
37	2.080	2.060	20	10.50	12.00	11.25	225.0	
38	2.060	2.040	20	12.00	10.80	11.40	228.0	
39	2.040	2.020	20	10.80	10.80	10.80	216.0	
40	2.020	2.000	20	10.80	10.35	10.58	211.5	
41	2.000	1.980	20	10.35	10.90	10.63	212.5	
42	1.980	1.960	20	10.90	9.10	10.00	200.0	
43	1.960	1.940	20	9.10	10.90	10.00	200.0	
44	1.940	1.920	20	10.90	11.00	10.95	219.0	
45	1.920	1.900	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
46	1.900	1.880	20	11.00	11.20	11.10	222.0	
47	1.880	1.860	20	11.20	11.00	11.10	222.0	
48	1.860	1.840	20	11.00	11.20	11.10	222.0	
49	1.840	1.820	20	11.20	10.90	11.05	221.0	
50	1.820	1.800	20	10.90	10.30	10.60	212.0	
الإجمالى							10791.0	

التنفيذ
مهندس /
هانى ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس /
كيرلس نوبار رتيعيم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

رقابة المستشار

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المتهارة سمك ٥ سم

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
						قبله	10791.0	
51	1.800	1.780	20	10.30	10.20	10.25	205.0	
52	1.780	1.760	20	10.20	9.90	10.05	201.0	
53	1.760	1.740	20	9.90	10.40	10.15	203.0	
54	1.740	1.720	20	10.40	11.60	11.00	220.0	
55	1.720	1.700	20	11.60	12.80	12.20	244.0	
56	1.700	1.680	20	12.80	11.90	12.35	247.0	
57	1.680	1.660	20	11.90	11.00	11.45	229.0	
58	1.660	1.640	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
59	1.640	1.620	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
60	1.620	1.600	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
61	1.600	1.580	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
62	1.580	1.560	20	11.00	10.30	10.65	213.0	
63	1.560	1.540	20	10.30	11.20	10.75	215.0	
64	1.540	1.520	20	11.20	9.90	10.55	211.0	
65	1.520	1.500	20	9.90	10.50	10.20	204.0	
66	1.500	1.480	20	10.50	10.00	10.25	205.0	
67	1.480	1.460	20	10.00	10.40	10.20	204.0	
68	1.460	1.440	20	10.40	11.20	10.80	216.0	
69	1.440	1.420	20	11.20	11.30	11.25	225.0	
70	1.420	1.400	20	11.30	11.40	11.35	227.0	
71	1.400	1.380	20	11.40	10.70	11.05	221.0	
72	1.380	1.360	20	10.70	11.70	11.20	224.0	
73	1.360	1.340	20	11.70	11.40	11.55	231.0	
74	1.340	1.320	20	11.40	11.30	11.35	227.0	
75	1.320	1.300	20	11.30	10.30	10.80	216.0	
						الإجمالى	16259.0	

التنفيذ
مهندس / [illegible]
[illegible]

الاستشارى
مهندس / [illegible]
[illegible]

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

رؤية المستقبل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
ما قبله							16259.0	
76	1.300	1.280	20	10.30	10.60	10.45	209.0	
77	1.280	1.260	20	10.60	11.70	11.15	223.0	
78	1.260	1.240	20	11.70	11.00	11.35	227.0	
79	1.240	1.220	20	11.00	11.40	11.20	224.0	
80	1.220	1.200	20	11.40	10.80	11.10	222.0	
81	1.200	1.180	20	10.80	9.60	10.20	204.0	
82	1.180	1.160	20	9.60	9.30	9.45	189.0	
83	1.160	1.140	20	9.30	9.80	9.55	191.0	
84	1.140	1.120	20	9.80	9.20	9.50	190.0	
85	1.120	1.100	20	9.20	9.40	9.30	186.0	
86	1.100	1.080	20	9.40	9.50	9.45	189.0	
87	1.080	1.060	20	9.50	9.50	9.50	190.0	
88	1.060	1.040	20	9.50	9.70	9.60	192.0	
89	1.040	1.020	20	9.70	9.60	9.65	193.0	
90	1.020	1.000	20	9.60	9.80	9.70	194.0	
91	1.000	0.980	20	9.80	10.40	10.10	202.0	
92	0.980	0.960	20	10.40	10.30	10.35	207.0	
93	0.960	0.940	20	10.30	10.30	10.30	206.0	
94	0.940	0.920	20	10.30	10.80	10.55	211.0	
95	0.920	0.900	20	10.80	9.60	10.20	204.0	
96	0.900	0.880	20	9.60	9.80	9.70	194.0	
97	0.880	0.860	20	9.80	9.80	9.80	196.0	
98	0.860	0.840	20	9.80	10.00	9.90	198.0	
99	0.840	0.820	20	10.00	11.00	10.50	210.0	
100	0.820	0.800	20	11.00	10.40	10.70	214.0	
الإجمالى							21324.0	

التنفيذ
مهندس / [توقيع]
هانى ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس / [توقيع]
كيرلس نوار نخيم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

رؤية المستقبل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
ما قبله							21324.0	
101	0.800	0.780	20	10.40	11.20	10.80	216.0	
102	0.780	0.760	20	11.20	11.50	11.35	227.0	
103	0.760	0.740	20	11.50	11.70	11.60	232.0	
104	0.740	0.720	20	11.70	11.70	11.70	234.0	
105	0.720	0.700	20	11.70	11.00	11.35	227.0	
106	0.700	0.680	20	11.00	10.80	10.90	218.0	
107	0.680	0.660	20	10.80	10.60	10.70	214.0	
108	0.660	0.640	20	10.60	10.50	10.55	211.0	
109	0.640	0.620	20	10.50	11.00	10.75	215.0	
110	0.620	0.600	20	11.00	10.60	10.80	216.0	
111	0.600	0.580	20	10.60	11.30	10.95	219.0	
112	0.580	0.560	20	11.30	10.90	11.10	222.0	
113	0.560	0.540	20	10.90	10.80	10.85	217.0	
114	0.540	0.520	20	10.80	10.40	10.60	212.0	
115	0.520	0.500	20	10.40	10.10	10.25	205.0	
116	0.500	0.480	20	10.10	10.20	10.15	203.0	
117	0.480	0.460	20	10.20	10.00	10.10	202.0	
118	0.460	0.440	20	10.00	9.80	9.90	198.0	
119	0.440	0.420	20	9.80	10.00	9.90	198.0	
120	0.420	0.400	20	10.00	10.60	10.30	206.0	
121	0.400	0.380	20	10.60	11.00	10.80	216.0	
122	0.380	0.360	20	11.00	10.90	10.95	219.0	
123	0.360	0.340	20	10.90	10.70	10.80	216.0	
124	0.340	0.320	20	10.70	10.60	10.65	213.0	
125	0.320	0.300	20	10.60	10.00	10.30	206.0	
الإجمالى							26686.0	

التنفيذ
مهندس / هانى
هانى ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس / كيرلس
كيرلس نوار نعيم

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان

رؤية المستقبل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

م	من	إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
ما قبله							26686.0	
126	0.300	0.280	20	10.00	10.50	10.25	205.0	
127	0.280	0.260	20	10.50	10.70	10.60	212.0	
128	0.260	0.240	20	10.70	10.50	10.60	212.0	
129	0.240	0.220	20	10.50	10.60	10.55	211.0	
130	0.220	0.200	20	10.60	11.20	10.90	218.0	
131	0.200	0.180	20	11.20	14.00	12.60	252.0	
132	0.180	0.160	20	14.00	14.00	14.00	280.0	
133	0.160	0.140	20	14.00	14.00	14.00	280.0	
134	0.140	0.120	20	14.00	14.00	14.00	280.0	
135	0.120	0.100	20	14.00	14.50	14.25	285.0	
136	0.100	0.080	20	14.50	16.00	15.25	305.0	
137	0.080	0.060	20	16.00	14.10	15.05	301.0	
138	0.060	0.040	20	14.10	13.80	13.95	279.0	
139	0.040	0.020	20	13.80	15.60	14.70	294.0	
140	0.020	0.000	20	15.60	15.60	15.60	312.0	
141	0.000	-12.000	12	15.60	12.40	14.00	168.0	
الإجمالى							30780.0	

التنفيذ
مهندس / هانى ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس / كيرلس نوبار نعيم

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

ملف رقم / /

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بند رقم [١]

بالمتر المسطح أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

إجمالى البند = ٣٠٨١٧.٦ م٢

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل المنطقة الغاشية - جنوب الوادي - اسوان

رؤية المستقبل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
1	2.800	2.780	20	8.20	10.40	9.30	186.0	
2	2.780	2.760	20	10.40	9.20	9.80	196.0	
3	2.760	2.740	20	9.20	9.40	9.30	186.0	
4	2.740	2.720	20	9.40	9.10	9.25	185.0	
5	2.720	2.700	20	9.10	9.60	9.35	187.0	
6	2.700	2.680	20	9.60	10.40	10.00	200.0	
7	2.680	2.660	20	10.40	11.10	10.75	215.0	
8	2.660	2.640	20	11.10	9.60	10.35	207.0	
9	2.640	2.620	20	9.60	9.90	9.75	195.0	
10	2.620	2.600	20	9.90	10.10	10.00	200.0	
11	2.600	2.580	20	10.10	10.10	10.10	202.0	
12	2.580	2.560	20	10.10	10.00	10.05	201.0	
13	2.560	2.540	20	10.00	10.10	10.05	201.0	
14	2.540	2.520	20	10.10	10.20	10.15	203.0	
15	2.520	2.500	20	10.20	10.70	10.45	209.0	
16	2.500	2.480	20	10.70	12.10	11.40	228.0	
17	2.480	2.460	20	12.10	11.40	11.75	235.0	
18	2.460	2.440	20	11.40	12.30	11.85	237.0	
19	2.440	2.420	20	12.30	12.30	12.30	246.0	
20	2.420	2.400	20	12.30	12.20	12.25	245.0	
21	2.400	2.380	20	12.20	11.70	11.95	239.0	
22	2.380	2.360	20	11.70	11.30	11.50	230.0	
23	2.360	2.340	20	11.30	11.10	11.20	224.0	
24	2.340	2.320	20	11.10	10.60	10.85	217.0	
25	2.320	2.300	20	10.60	11.40	11.00	220.0	
الإجمالى							5294.0	

التنفيذ
مهندس /
هانى ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس /
كريستوبا رزعيم

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل - المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رؤية المستقبل

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
ما قبله							5294.0	
26	2.300	2.280	20	11.40	10.60	11.00	220.0	
27	2.280	2.260	20	10.60	11.35	10.98	219.5	
28	2.260	2.240	20	11.35	11.50	11.43	228.5	
29	2.240	2.220	20	11.50	10.80	11.15	223.0	
30	2.220	2.200	20	10.80	10.70	10.75	215.0	
31	2.200	2.180	20	10.70	11.50	11.10	222.0	
32	2.180	2.160	20	11.50	10.70	11.10	222.0	
33	2.160	2.140	20	10.70	11.90	11.30	226.0	
34	2.140	2.120	20	11.90	11.90	11.90	238.0	
35	2.120	2.100	20	11.90	11.40	11.65	233.0	
36	2.100	2.080	20	11.40	10.50	10.95	219.0	
37	2.080	2.060	20	10.50	12.00	11.25	225.0	
38	2.060	2.040	20	12.00	10.80	11.40	228.0	
39	2.040	2.020	20	10.80	10.80	10.80	216.0	
40	2.020	2.000	20	10.80	10.35	10.58	211.5	
41	2.000	1.980	20	10.35	10.90	10.63	212.5	
42	1.980	1.960	20	10.90	9.10	10.00	200.0	
43	1.960	1.940	20	9.10	10.90	10.00	200.0	
44	1.940	1.920	20	10.90	11.00	10.95	219.0	
45	1.920	1.900	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
46	1.900	1.880	20	11.00	11.20	11.10	222.0	
47	1.880	1.860	20	11.20	11.00	11.10	222.0	
48	1.860	1.840	20	11.00	11.20	11.10	222.0	
49	1.840	1.820	20	11.20	10.90	11.05	221.0	
50	1.820	1.800	20	10.90	10.30	10.60	212.0	
الإجمالى							10791.0	

التنفيذ
مهندس / هانى
هانى ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس / كيرلس
كيرلس توبا رفعيم

رؤية المستقبل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

وزارة النقل - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

الشركة القابضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
ما قبله							10791.0	
51	1.800	1.780	20	10.30	10.20	10.25	205.0	
52	1.780	1.760	20	10.20	9.90	10.05	201.0	
53	1.760	1.740	20	9.90	10.40	10.15	203.0	
54	1.740	1.720	20	10.40	11.60	11.00	220.0	
55	1.720	1.700	20	11.60	12.80	12.20	244.0	
56	1.700	1.680	20	12.80	11.90	12.35	247.0	
57	1.680	1.660	20	11.90	11.00	11.45	229.0	
58	1.660	1.640	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
59	1.640	1.620	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
60	1.620	1.600	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
61	1.600	1.580	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
62	1.580	1.560	20	11.00	10.30	10.65	213.0	
63	1.560	1.540	20	10.30	11.20	10.75	215.0	
64	1.540	1.520	20	11.20	9.90	10.55	211.0	
65	1.520	1.500	20	9.90	10.50	10.20	204.0	
66	1.500	1.480	20	10.50	10.00	10.25	205.0	
67	1.480	1.460	20	10.00	10.40	10.20	204.0	
68	1.460	1.440	20	10.40	11.20	10.80	216.0	
69	1.440	1.420	20	11.20	11.30	11.25	225.0	
70	1.420	1.400	20	11.30	11.40	11.35	227.0	
71	1.400	1.380	20	11.40	10.70	11.05	221.0	
72	1.380	1.360	20	10.70	11.70	11.20	224.0	
73	1.360	1.340	20	11.70	11.40	11.55	231.0	
74	1.340	1.320	20	11.40	11.30	11.35	227.0	
75	1.320	1.300	20	11.30	10.30	10.80	216.0	
الإجمالى							16259.0	

التنفيذ
مهندس /
هاني ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس /
كيرلس نوبار نعيم

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

رؤية المستقبل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
ما قبله							16259.0	
76	1.300	1.280	20	10.30	10.60	10.45	209.0	
77	1.280	1.260	20	10.60	11.70	11.15	223.0	
78	1.260	1.240	20	11.70	11.00	11.35	227.0	
79	1.240	1.220	20	11.00	11.40	11.20	224.0	
80	1.220	1.200	20	11.40	10.80	11.10	222.0	
81	1.200	1.180	20	10.80	9.60	10.20	204.0	
82	1.180	1.160	20	9.60	9.30	9.45	189.0	
83	1.160	1.140	20	9.30	9.80	9.55	191.0	
84	1.140	1.120	20	9.80	9.20	9.50	190.0	
85	1.120	1.100	20	9.20	9.40	9.30	186.0	
86	1.100	1.080	20	9.40	9.50	9.45	189.0	
87	1.080	1.060	20	9.50	9.50	9.50	190.0	
88	1.060	1.040	20	9.50	9.70	9.60	192.0	
89	1.040	1.020	20	9.70	9.60	9.65	193.0	
90	1.020	1.000	20	9.60	9.80	9.70	194.0	
91	1.000	0.980	20	9.80	10.40	10.10	202.0	
92	0.980	0.960	20	10.40	10.30	10.35	207.0	
93	0.960	0.940	20	10.30	10.30	10.30	206.0	
94	0.940	0.920	20	10.30	10.80	10.55	211.0	
95	0.920	0.900	20	10.80	9.60	10.20	204.0	
96	0.900	0.880	20	9.60	9.80	9.70	194.0	
97	0.880	0.860	20	9.80	9.80	9.80	196.0	
98	0.860	0.840	20	9.80	10.00	9.90	198.0	
99	0.840	0.820	20	10.00	11.00	10.50	210.0	
100	0.820	0.800	20	11.00	10.40	10.70	214.0	
الإجمالي							21324.0	

التنفيذ
مهندس /
هانى ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس /
م/ [illegible]

رؤية المستقبل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

وزارة النقل - المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان

الشركة القابضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
ما قبله							21324.0	
101	0.800	0.780	20	10.40	11.20	10.80	216.0	
102	0.780	0.760	20	11.20	11.50	11.35	227.0	
103	0.760	0.740	20	11.50	11.70	11.60	232.0	
104	0.740	0.720	20	11.70	11.70	11.70	234.0	
105	0.720	0.700	20	11.70	11.00	11.35	227.0	
106	0.700	0.680	20	11.00	10.80	10.90	218.0	
107	0.680	0.660	20	10.80	10.60	10.70	214.0	
108	0.660	0.640	20	10.60	10.50	10.55	211.0	
109	0.640	0.620	20	10.50	11.00	10.75	215.0	
110	0.620	0.600	20	11.00	10.60	10.80	216.0	
111	0.600	0.580	20	10.60	11.30	10.95	219.0	
112	0.580	0.560	20	11.30	10.90	11.10	222.0	
113	0.560	0.540	20	10.90	10.80	10.85	217.0	
114	0.540	0.520	20	10.80	10.40	10.60	212.0	
115	0.520	0.500	20	10.40	10.10	10.25	205.0	
116	0.500	0.480	20	10.10	10.20	10.15	203.0	
117	0.480	0.460	20	10.20	10.00	10.10	202.0	
118	0.460	0.440	20	10.00	9.80	9.90	198.0	
119	0.440	0.420	20	9.80	10.00	9.90	198.0	
120	0.420	0.400	20	10.00	10.60	10.30	206.0	
121	0.400	0.380	20	10.60	11.00	10.80	216.0	
122	0.380	0.360	20	11.00	10.90	10.95	219.0	
123	0.360	0.340	20	10.90	10.70	10.80	216.0	
124	0.340	0.320	20	10.70	10.60	10.65	213.0	
125	0.320	0.300	20	10.60	10.00	10.30	206.0	
الإجمالى							26686.0	

التنفيذ
مهندس / [signature]
هانى ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس / [signature]
م/ كيرلس نوبار رفعت

رؤية المستقبل

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	من	إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
ما قبله							26686.0	
126	0.300	0.280	20	10.00	10.50	10.25	205.0	
127	0.280	0.260	20	10.50	10.70	10.60	212.0	
128	0.260	0.240	20	10.70	10.50	10.60	212.0	
129	0.240	0.220	20	10.50	10.60	10.55	211.0	
130	0.220	0.200	20	10.60	11.20	10.90	218.0	
131	0.200	0.180	20	11.20	14.00	12.60	252.0	
132	0.180	0.160	20	14.00	14.00	14.00	280.0	
133	0.160	0.140	20	14.00	14.00	14.00	280.0	
134	0.140	0.120	20	14.00	14.00	14.00	280.0	
135	0.120	0.100	20	14.00	14.50	14.25	285.0	
136	0.100	0.080	20	14.50	16.00	15.25	305.0	
137	0.080	0.060	20	16.00	14.10	15.05	301.0	
138	0.060	0.040	20	14.10	13.80	13.95	279.0	
139	0.040	0.020	20	13.80	15.60	14.70	294.0	
140	0.020	0.000	20	15.60	15.60	15.60	312.0	
141	0.000	-12.000	12	15.60	12.40	14.00	168.0	
الإجمالى							30780.0	

التنفيذ
مهندس /
هانى ابراهيم رزق الله

الاستشارى
مهندس /
م/ كيرلس نوبار نعيم

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

ملف رقم / / /

بند رقم [٢]

بالمتر المسطح أعمال رش

طبقة تشريب M.C.O

البند = ٩٠٣٣٤٣٣ م٢

إجمالى

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والتعاون

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الفنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٢) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة تشريب M . C . O

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١	٠,٠٠٠	٠,٠٢٥	٢٥	١٢,٠٠	١٠,٦٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٢	٠,٠٢٥	٠,٠٥٠	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٢٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠	
٣	٠,٠٥٠	٠,٠٧٥	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٣٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
٤	٠,٠٧٥	٠,١٠٠	٢٥	١٠,٣٠	٩,٨٠	١٠,٠٥	٢٥١,٣	
٥	٠,١٠٠	٠,١٢٥	٢٥	٩,٨٠	١٠,٧٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
٦	٠,١٢٥	٠,١٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥	
٧	٠,١٥٠	٠,١٧٥	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٨٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٨	٠,١٧٥	٠,٢٠٠	٢٥	١٠,٨٠	١٠,٨٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠	
٩	٠,٢٠٠	٠,٢٢٥	٢٥	١٠,٨٠	١٠,٣٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
١٠	٠,٢٢٥	٠,٢٥٠	٢٥	١٠,٣٠	١٠,٢٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
١١	٠,٢٥٠	٠,٢٧٥	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٦٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠	
١٢	٠,٢٧٥	٠,٣٠٠	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٥٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
١٣	٠,٣٠٠	٠,٣٢٥	٢٥	١٠,٥٠	١٢,٢٠	١١,٣٥	٢٨٣,٨	
١٤	٠,٣٢٥	٠,٣٥٠	٢٥	١٢,٢٠	١٢,٣٠	١٢,٢٥	٣٠٦,٣	
١٥	٠,٣٥٠	٠,٣٧٥	٢٥	١٢,٣٠	١٢,٧٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥	
١٦	٠,٣٧٥	٠,٤٠٠	٢٥	١٢,٧٠	١٢,٤٠	١٢,٥٥	٣١٣,٨	
١٧	٠,٤٠٠	٠,٤٢٥	٢٥	١٢,٤٠	١٢,٠٠	١٢,٢٠	٣٠٥,٠	
١٨	٠,٤٢٥	٠,٤٥٠	٢٥	١٢,٠٠	١٠,٤٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠	
١٩	٠,٤٥٠	٠,٤٧٥	٢٥	١٠,٤٠	١٠,٨٠	١٠,٦٠	٢٦٥,٠	
٢٠	٠,٤٧٥	٠,٥٠٠	٢٥	١٠,٨٠	١١,٥٠	١١,١٥	٢٧٨,٨	
٢١	٠,٥٠٠	٠,٥٢٥	٢٥	١١,٥٠	١٠,٧٠	١١,١٠	٢٧٧,٥	
٢٢	٠,٥٢٥	٠,٥٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١١,٨٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٢٣	٠,٥٥٠	٠,٥٧٥	٢٥	١١,٨٠	١١,٦٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥	
٢٤	٠,٥٧٥	٠,٦٠٠	٢٥	١١,٦٠	١١,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٢٥	٠,٦٠٠	٠,٦٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٣٠	١١,١٥	٢٧٨,٨	
٢٦	٠,٦٢٥	٠,٦٥٠	٢٥	١١,٣٠	١٢,٠٠	١١,٦٥	٢٩١,٣	
٢٧	٠,٦٥٠	٠,٦٧٥	٢٥	١٢,٠٠	١١,٤٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥	
٢٨	٠,٦٧٥	٠,٧٠٠	٢٥	١١,٤٠	١١,٠٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠	
٢٩	٠,٧٠٠	٠,٧٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٥٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٣٠	٠,٧٢٥	٠,٧٥٠	٢٥	١١,٥٠	١١,٠٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٣١	٠,٧٥٠	٠,٧٧٥	٢٥	١١,٠٠	١٠,٥٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٣٢	٠,٧٧٥	٠,٨٠٠	٢٥	١٠,٥٠	١١,٠٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٣٣	٠,٨٠٠	٠,٨٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٢٠	١١,١٠	٢٧٧,٥	
٣٤	٠,٨٢٥	٠,٨٥٠	٢٥	١١,٢٠	١١,٦٠	١١,٤٠	٢٨٥,٠	
٣٥	٠,٨٥٠	٠,٨٧٥	٢٥	١١,٦٠	١١,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٣٦	٠,٨٧٥	٠,٩٠٠	٢٥	١١,٠٠	١١,٩٠	١١,٤٥	٢٨٦,٣	
٣٧	٠,٩٠٠	٠,٩٢٥	٢٥	١١,٩٠	١١,٠٠	١١,٤٥	٢٨٦,٣	
٣٨	٠,٩٢٥	٠,٩٥٠	٢٥	١١,٠٠	١٢,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥	
٣٩	٠,٩٥٠	٠,٩٧٥	٢٥	١٢,٠٠	١١,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥	
٤٠	٠,٩٧٥	١,٠٠٠	٢٥	١١,٠٠	١٠,٤٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥	
٤١	١,٠٠٠	١,٠٢٥	٢٥	١٠,٤٠	١٠,٧٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
٤٢	١,٠٢٥	١,٠٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٦٠	١٠,٦٥	٢٦٦,٣	
٤٣	١,٠٥٠	١,٠٧٥	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٩٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٤٤	١,٠٧٥	١,١٠٠	٢٥	١٠,٩٠	١٢,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥	
٤٥	١,١٠٠	١,١٢٥	٢٥	١٢,٩٠	١١,٨٠	١٢,٣٥	٣٠٨,٨	
			الاجمـالـــــــى				١٢٥٤٢,٥	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٢) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة تشريب M . C . O

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
							١٢٥٤٢.٥	
٤٦	١.١٢٥	١.١٥٠	٢٥	١١.٨٠	١١.٠٠	١١.٤٠	٢٨٥.٠	
٤٧	١.١٥٠	١.١٧٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٦٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥	
٤٨	١.١٧٥	١.٢٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٦٠	١١.٦٠	٢٩٠.٠	
٤٩	١.٢٠٠	١.٢٢٥	٢٥	١١.٦٠	١٢.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠	
٥٠	١.٢٢٥	١.٢٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١٠.٩٠	١١.٤٥	٢٨٦.٣	
٥١	١.٢٥٠	١.٢٧٥	٢٥	١٠.٩٠	١٠.٢٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
٥٢	١.٢٧٥	١.٣٠٠	٢٥	١٠.٢٠	١٢.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥	
٥٣	١.٣٠٠	١.٣٢٥	٢٥	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠	
٥٤	١.٣٢٥	١.٣٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١١.٧٠	١١.٨٥	٢٩٦.٣	
٥٥	١.٣٥٠	١.٣٧٥	٢٥	١١.٧٠	١٢.٠٠	١١.٨٥	٢٩٦.٣	
٥٦	١.٣٧٥	١.٤٠٠	٢٥	١٢.٠٠	١٣.٠٠	١٢.٥٠	٣١٢.٥	
٥٧	١.٤٠٠	١.٤٢٥	٢٥	١٣.٠٠	١٣.٠٠	١٣.٠٠	٣٢٥.٠	
٥٨	١.٤٢٥	١.٤٥٠	٢٥	١٣.٠٠	١٤.٠٠	١٣.٥٠	٣٣٧.٥	
٥٩	١.٤٥٠	١.٤٧٥	٢٥	١٤.٠٠	١٤.٠٠	١٤.٠٠	٣٥٠.٠	
٦٠	١.٤٧٥	١.٥٠٠	٢٥	١٤.٠٠	١٠.٣٠	١٢.١٥	٣٠٣.٨	
٦١	١.٥٠٠	١.٥٢٥	٢٥	١٠.٣٠	١١.٢٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
٦٢	١.٥٢٥	١.٥٥٠	٢٥	١١.٢٠	١٣.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥	
٦٣	١.٥٥٠	١.٥٧٥	٢٥	١٣.٠٠	١١.٦٠	١٢.٣٠	٣٠٧.٥	
٦٤	١.٥٧٥	١.٦٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٤٠	١١.٥٠	٢٨٧.٥	
٦٥	١.٦٠٠	١.٦٢٥	٢٥	١١.٤٠	٩.٩٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٦٦	١.٦٢٥	١.٦٥٠	٢٥	٩.٩٠	٩.٤٠	٩.٦٥	٢٤١.٣	
٦٧	١.٦٥٠	١.٦٧٥	٢٥	٩.٤٠	٩.٧٠	٩.٥٥	٢٣٨.٨	
٦٨	١.٦٧٥	١.٧٠٠	٢٥	٩.٧٠	٩.٥٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠	
٦٩	١.٧٠٠	١.٧٢٥	٢٥	٩.٥٠	٩.٧٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠	
٧٠	١.٧٢٥	١.٧٥٠	٢٥	٩.٧٠	٩.٩٠	٩.٨٠	٢٤٥.٠	
٧١	١.٧٥٠	١.٧٧٥	٢٥	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥	
٧٢	١.٧٧٥	١.٨٠٠	٢٥	٩.٩٠	١٠.٠٠	٩.٩٥	٢٤٨.٨	
٧٣	١.٨٠٠	١.٨٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١١.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥	
٧٤	١.٨٢٥	١.٨٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٢٧١.٣	
٧٥	١.٨٥٠	١.٨٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٩٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠	
٧٦	١.٨٧٥	١.٩٠٠	٢٥	١٠.٩٠	١١.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٨	
٧٧	١.٩٠٠	١.٩٢٥	٢٥	١١.٠٠	٩.٩٠	١٠.٤٥	٢٦١.٣	
٧٨	١.٩٢٥	١.٩٥٠	٢٥	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥	
٧٩	١.٩٥٠	١.٩٧٥	٢٥	٩.٩٠	١٠.٣٠	١٠.١٠	٢٥٢.٥	
٨٠	١.٩٧٥	٢.٠٠٠	٢٥	١٠.٣٠	١١.٠٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٨١	٢.٠٠٠	٢.٠٢٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠	
٨٢	٢.٠٢٥	٢.٠٥٠	٢٥	١١.٠٠	١١.٥٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٨٣	٢.٠٥٠	٢.٠٧٥	٢٥	١١.٥٠	١٢.٠٠	١١.٧٥	٢٩٣.٨	
٨٤	٢.٠٧٥	٢.١٠٠	٢٥	١٢.٠٠	١١.٥٠	١١.٧٥	٢٩٣.٨	
٨٥	٢.١٠٠	٢.١٢٥	٢٥	١١.٥٠	١١.٠٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٨٦	٢.١٢٥	٢.١٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٢٧١.٣	
٨٧	٢.١٥٠	٢.١٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٧٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٨٨	٢.١٧٥	٢.٢٠٠	٢٥	١٠.٧٠	١١.٤٠	١١.٠٥	٢٧٦.٣	
٨٩	٢.٢٠٠	٢.٢٢٥	٢٥	١١.٤٠	١١.١٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٩٠	٢.٢٢٥	٢.٢٥٠	٢٥	١١.١٠	١٠.٩٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠	
			الاجمالـــــــــي				٢٥٠٧٨.٨	

التنفيذ
مهندس /

الهيئه
مهندس /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٢) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة تشريب M . C . O

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
							٢٥٠٧٨.٨	
٩١	٢.٢٥٠	٢.٢٧٥	٢٥	١٠.٩٠	١٣.٠٠	١١.٩٥	٢٩٨.٨	
٩٢	٢.٢٧٥	٢.٣٠٠	٢٥	١٣.٠٠	١٠.٤٠	١١.٧٠	٢٩٢.٥	
٩٣	٢.٣٠٠	٢.٣٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٤٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠	
٩٤	٢.٣٢٥	٢.٣٥٠	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٢٠	١٠.٣٠	٢٥٧.٥	
٩٥	٢.٣٥٠	٢.٣٧٥	٢٥	١٠.٢٠	٩.٩٠	١٠.٠٥	٢٥١.٣	
٩٦	٢.٣٧٥	٢.٤٠٠	٢٥	٩.٩٠	١٠.٤٠	١٠.١٥	٢٥٣.٨	
٩٧	٢.٤٠٠	٢.٤٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١١.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٩٨	٢.٤٢٥	٢.٤٥٠	٢٥	١١.٠٠	١١.١٠	١١.٠٥	٢٧٦.٣	
٩٩	٢.٤٥٠	٢.٤٧٥	٢٥	١١.١٠	١٠.٨٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٨	
١٠٠	٢.٤٧٥	٢.٥٠٠	٢٥	١٠.٨٠	١٠.٦٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
١٠١	٢.٥٠٠	٢.٥٢٥	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٥٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
١٠٢	٢.٥٢٥	٢.٥٥٠	٢٥	١٠.٥٠	١٠.٧٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠	
١٠٣	٢.٥٥٠	٢.٥٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٦٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
١٠٤	٢.٥٧٥	٢.٦٠٠	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٩٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
١٠٥	٢.٦٠٠	٢.٦٢٥	٢٥	١٠.٩٠	١٤.٣٠	١٢.٦٠	٣١٥.٠	
١٠٦	٢.٦٢٥	٢.٦٥٠	٢٥	١٤.٣٠	١٤.٢٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٧	٢.٦٥٠	٢.٦٧٥	٢٥	١٤.٢٠	١٤.٣٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٨	٢.٦٧٥	٢.٧٠٠	٢٥	١٤.٣٠	١٤.٢٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٩	٢.٧٠٠	٢.٧٢٥	٢٥	١٤.٢٠	١٦.٦٠	١٥.٤٠	٣٨٥.٠	
١١٠	٢.٧٢٥	٢.٧٥٠	٢٥	١٦.٦٠	١٣.٩٠	١٥.٢٥	٣٨١.٣	
١١١	٢.٧٥٠	٢.٧٧٥	٢٥	١٣.٩٠	١٤.٧٠	١٤.٣٠	٣٥٧.٥	
١١٢	٢.٧٧٥	٢.٨٠٠	٢٥	١٤.٧٠	١٥.٧٠	١٥.٢٠	٣٨٠.٠	
١١٣	٢.٨٠٠	٢.٨٢٥	٢٥	١٥.٧٠	١١.٥٠	١٣.٦٠	٣٤٠.٠	
١١٤	٢.٨٢٥	٢.٨٥٠	٢٥	١١.٥٠	١٠.٠٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
	مدخل البريد الشئون الاجتماعية		١٩ * ٥.٥				١٠٤.٥	
	مدخل عند كم ١.٣٨٥		١٠ * ٨				٨٠.٠	
	مدخل الغنيمية		٤٣ * ٢/ (١١+ ١٥.٦)				٥٧٦.٩	
	مدخل		٢٠ * ٨.٥				١٧٠.٠	
	مدخل		٢٠ * ٨.٥				١٧٠.٠	
	الاجمـــالـــــى						٣٣٤٣٣.٩	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
ملف رقم / / .

بند رقم [٣]

بالمتر المسطح أعمال رش

طبقة لصق R.C

البند = ٩٠٣٣٤٣٣ م٢

إجمالى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النقل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٣) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة لصق R . C

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
١	٠,٠٠٠	٠,٠٢٥	٢٥	١٢,٠٠	١٠,٦٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٢	٠,٠٢٥	٠,٠٥٠	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٢٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠	
٣	٠,٠٥٠	٠,٠٧٥	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٣٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
٤	٠,٠٧٥	٠,١٠٠	٢٥	١٠,٣٠	٩,٨٠	١٠,٠٥	٢٥١,٣	
٥	٠,١٠٠	٠,١٢٥	٢٥	٩,٨٠	١٠,٧٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
٦	٠,١٢٥	٠,١٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥	
٧	٠,١٥٠	٠,١٧٥	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٨٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٨	٠,١٧٥	٠,٢٠٠	٢٥	١٠,٨٠	١٠,٨٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠	
٩	٠,٢٠٠	٠,٢٢٥	٢٥	١٠,٨٠	١٠,٣٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
١٠	٠,٢٢٥	٠,٢٥٠	٢٥	١٠,٣٠	١٠,٢٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
١١	٠,٢٥٠	٠,٢٧٥	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٦٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠	
١٢	٠,٢٧٥	٠,٣٠٠	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٥٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
١٣	٠,٣٠٠	٠,٣٢٥	٢٥	١٠,٥٠	١٢,٢٠	١١,٣٥	٢٨٣,٨	
١٤	٠,٣٢٥	٠,٣٥٠	٢٥	١٢,٢٠	١٢,٣٠	١٢,٢٥	٣٠٦,٣	
١٥	٠,٣٥٠	٠,٣٧٥	٢٥	١٢,٣٠	١٢,٧٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥	
١٦	٠,٣٧٥	٠,٤٠٠	٢٥	١٢,٧٠	١٢,٤٠	١٢,٥٥	٣١٣,٨	
١٧	٠,٤٠٠	٠,٤٢٥	٢٥	١٢,٤٠	١٢,٠٠	١٢,٢٠	٣٠٥,٠	
١٨	٠,٤٢٥	٠,٤٥٠	٢٥	١٢,٠٠	١٠,٤٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠	
١٩	٠,٤٥٠	٠,٤٧٥	٢٥	١٠,٤٠	١٠,٨٠	١٠,٦٠	٢٦٥,٠	
٢٠	٠,٤٧٥	٠,٥٠٠	٢٥	١٠,٨٠	١١,٥٠	١١,١٥	٢٧٨,٨	
٢١	٠,٥٠٠	٠,٥٢٥	٢٥	١١,٥٠	١٠,٧٠	١١,١٠	٢٧٧,٥	
٢٢	٠,٥٢٥	٠,٥٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١١,٨٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٢٣	٠,٥٥٠	٠,٥٧٥	٢٥	١١,٨٠	١١,٦٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥	
٢٤	٠,٥٧٥	٠,٦٠٠	٢٥	١١,٦٠	١١,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٢٥	٠,٦٠٠	٠,٦٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٣٠	١١,١٥	٢٧٨,٨	
٢٦	٠,٦٢٥	٠,٦٥٠	٢٥	١١,٣٠	١٢,٠٠	١١,٦٥	٢٩١,٣	
٢٧	٠,٦٥٠	٠,٦٧٥	٢٥	١٢,٠٠	١١,٤٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥	
٢٨	٠,٦٧٥	٠,٧٠٠	٢٥	١١,٤٠	١١,٠٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠	
٢٩	٠,٧٠٠	٠,٧٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٥٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٣٠	٠,٧٢٥	٠,٧٥٠	٢٥	١١,٥٠	١١,٠٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٣١	٠,٧٥٠	٠,٧٧٥	٢٥	١١,٠٠	١٠,٥٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٣٢	٠,٧٧٥	٠,٨٠٠	٢٥	١٠,٥٠	١١,٠٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٣٣	٠,٨٠٠	٠,٨٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٢٠	١١,١٠	٢٧٧,٥	
٣٤	٠,٨٢٥	٠,٨٥٠	٢٥	١١,٢٠	١١,٦٠	١١,٤٠	٢٨٥,٠	
٣٥	٠,٨٥٠	٠,٨٧٥	٢٥	١١,٦٠	١١,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٣٦	٠,٨٧٥	٠,٩٠٠	٢٥	١١,٠٠	١١,٩٠	١١,٤٥	٢٨٦,٣	
٣٧	٠,٩٠٠	٠,٩٢٥	٢٥	١١,٩٠	١١,٠٠	١١,٤٥	٢٨٦,٣	
٣٨	٠,٩٢٥	٠,٩٥٠	٢٥	١١,٠٠	١٢,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥	
٣٩	٠,٩٥٠	٠,٩٧٥	٢٥	١٢,٠٠	١١,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥	
٤٠	٠,٩٧٥	١,٠٠٠	٢٥	١١,٠٠	١٠,٤٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥	
٤١	١,٠٠٠	١,٠٢٥	٢٥	١٠,٤٠	١٠,٧٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
٤٢	١,٠٢٥	١,٠٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٦٠	١٠,٦٥	٢٦٦,٣	
٤٣	١,٠٥٠	١,٠٧٥	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٩٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٤٤	١,٠٧٥	١,١٠٠	٢٥	١٠,٩٠	١٢,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥	
٤٥	١,١٠٠	١,١٢٥	٢٥	١٢,٩٠	١١,٨٠	١٢,٣٥	٣٠٨,٨	
			الاجمـــالـــــــــي				١٢٥٤٢,٥	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النقل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٣) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة لصق R . C

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
							١٢٥٤٢.٥	
٤٦	١.١٢٥	١.١٥٠	٢٥	١١.٨٠	١١.٠٠	١١.٤٠	٢٨٥.٠	
٤٧	١.١٥٠	١.١٧٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٦٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥	
٤٨	١.١٧٥	١.٢٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٦٠	١١.٦٠	٢٩٠.٠	
٤٩	١.٢٠٠	١.٢٢٥	٢٥	١١.٦٠	١٢.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠	
٥٠	١.٢٢٥	١.٢٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١٠.٩٠	١١.٤٥	٢٨٦.٣	
٥١	١.٢٥٠	١.٢٧٥	٢٥	١٠.٩٠	١٠.٢٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
٥٢	١.٢٧٥	١.٣٠٠	٢٥	١٠.٢٠	١٢.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥	
٥٣	١.٣٠٠	١.٣٢٥	٢٥	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠	
٥٤	١.٣٢٥	١.٣٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١١.٧٠	١١.٨٥	٢٩٦.٣	
٥٥	١.٣٥٠	١.٣٧٥	٢٥	١١.٧٠	١٢.٠٠	١١.٨٥	٢٩٦.٣	
٥٦	١.٣٧٥	١.٤٠٠	٢٥	١٢.٠٠	١٣.٠٠	١٢.٥٠	٣١٢.٥	
٥٧	١.٤٠٠	١.٤٢٥	٢٥	١٣.٠٠	١٣.٠٠	١٣.٠٠	٣٢٥.٠	
٥٨	١.٤٢٥	١.٤٥٠	٢٥	١٣.٠٠	١٤.٠٠	١٣.٥٠	٣٣٧.٥	
٥٩	١.٤٥٠	١.٤٧٥	٢٥	١٤.٠٠	١٤.٠٠	١٤.٠٠	٣٥٠.٠	
٦٠	١.٤٧٥	١.٥٠٠	٢٥	١٤.٠٠	١٠.٣٠	١٢.١٥	٣٠٣.٨	
٦١	١.٥٠٠	١.٥٢٥	٢٥	١٠.٣٠	١١.٢٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
٦٢	١.٥٢٥	١.٥٥٠	٢٥	١١.٢٠	١٣.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥	
٦٣	١.٥٥٠	١.٥٧٥	٢٥	١٣.٠٠	١١.٦٠	١٢.٣٠	٣٠٧.٥	
٦٤	١.٥٧٥	١.٦٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٤٠	١١.٥٠	٢٨٧.٥	
٦٥	١.٦٠٠	١.٦٢٥	٢٥	١١.٤٠	٩.٩٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٦٦	١.٦٢٥	١.٦٥٠	٢٥	٩.٩٠	٩.٤٠	٩.٦٥	٢٤١.٣	
٦٧	١.٦٥٠	١.٦٧٥	٢٥	٩.٤٠	٩.٧٠	٩.٥٥	٢٣٨.٨	
٦٨	١.٦٧٥	١.٧٠٠	٢٥	٩.٧٠	٩.٥٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠	
٦٩	١.٧٠٠	١.٧٢٥	٢٥	٩.٥٠	٩.٧٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠	
٧٠	١.٧٢٥	١.٧٥٠	٢٥	٩.٧٠	٩.٩٠	٩.٨٠	٢٤٥.٠	
٧١	١.٧٥٠	١.٧٧٥	٢٥	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥	
٧٢	١.٧٧٥	١.٨٠٠	٢٥	٩.٩٠	١٠.٠٠	٩.٩٥	٢٤٨.٨	
٧٣	١.٨٠٠	١.٨٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١١.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥	
٧٤	١.٨٢٥	١.٨٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٢٧١.٣	
٧٥	١.٨٥٠	١.٨٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٩٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠	
٧٦	١.٨٧٥	١.٩٠٠	٢٥	١٠.٩٠	١١.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٨	
٧٧	١.٩٠٠	١.٩٢٥	٢٥	١١.٠٠	٩.٩٠	١٠.٤٥	٢٦١.٣	
٧٨	١.٩٢٥	١.٩٥٠	٢٥	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥	
٧٩	١.٩٥٠	١.٩٧٥	٢٥	٩.٩٠	١٠.٣٠	١٠.١٠	٢٥٢.٥	
٨٠	١.٩٧٥	٢.٠٠٠	٢٥	١٠.٣٠	١٠.٠٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٨١	٢.٠٠٠	٢.٠٢٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠	
٨٢	٢.٠٢٥	٢.٠٥٠	٢٥	١١.٠٠	١١.٥٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٨٣	٢.٠٥٠	٢.٠٧٥	٢٥	١١.٥٠	١٢.٠٠	١١.٧٥	٢٩٣.٨	
٨٤	٢.٠٧٥	٢.١٠٠	٢٥	١٢.٠٠	١١.٥٠	١١.٧٥	٢٩٣.٨	
٨٥	٢.١٠٠	٢.١٢٥	٢٥	١١.٥٠	١١.٠٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٨٦	٢.١٢٥	٢.١٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٢٧١.٣	
٨٧	٢.١٥٠	٢.١٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٧٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٨٨	٢.١٧٥	٢.٢٠٠	٢٥	١٠.٧٠	١١.٤٠	١١.٠٥	٢٧٦.٣	
٨٩	٢.٢٠٠	٢.٢٢٥	٢٥	١١.٤٠	١١.١٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٩٠	٢.٢٢٥	٢.٢٥٠	٢٥	١١.١٠	١٠.٩٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠	
			الاجمـــالـــــى				٢٥٠٧٨.٨	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النقل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٣) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة لصق R . C

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
							٢٥٠٧٨.٨	
٩١	٢.٢٥٠	٢.٢٧٥	٢٥	١٠.٩٠	١٣.٠٠	١١.٩٥	٢٩٨.٨	
٩٢	٢.٢٧٥	٢.٣٠٠	٢٥	١٣.٠٠	١٠.٤٠	١١.٧٠	٢٩٢.٥	
٩٣	٢.٣٠٠	٢.٣٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٤٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠	
٩٤	٢.٣٢٥	٢.٣٥٠	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٢٠	١٠.٣٠	٢٥٧.٥	
٩٥	٢.٣٥٠	٢.٣٧٥	٢٥	١٠.٢٠	٩.٩٠	١٠.٠٥	٢٥١.٣	
٩٦	٢.٣٧٥	٢.٤٠٠	٢٥	٩.٩٠	١٠.٤٠	١٠.١٥	٢٥٣.٨	
٩٧	٢.٤٠٠	٢.٤٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١١.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٩٨	٢.٤٢٥	٢.٤٥٠	٢٥	١١.٠٠	١١.١٠	١١.٠٥	٢٧٦.٣	
٩٩	٢.٤٥٠	٢.٤٧٥	٢٥	١١.١٠	١٠.٨٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٨	
١٠٠	٢.٤٧٥	٢.٥٠٠	٢٥	١٠.٨٠	١٠.٦٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
١٠١	٢.٥٠٠	٢.٥٢٥	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٥٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
١٠٢	٢.٥٢٥	٢.٥٥٠	٢٥	١٠.٥٠	١٠.٧٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠	
١٠٣	٢.٥٥٠	٢.٥٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٦٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
١٠٤	٢.٥٧٥	٢.٦٠٠	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٩٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
١٠٥	٢.٦٠٠	٢.٦٢٥	٢٥	١٠.٩٠	١٤.٣٠	١٢.٦٠	٣١٥.٠	
١٠٦	٢.٦٢٥	٢.٦٥٠	٢٥	١٤.٣٠	١٤.٢٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٧	٢.٦٥٠	٢.٦٧٥	٢٥	١٤.٢٠	١٤.٣٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٨	٢.٦٧٥	٢.٧٠٠	٢٥	١٤.٣٠	١٤.٢٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٩	٢.٧٠٠	٢.٧٢٥	٢٥	١٤.٢٠	١٦.٦٠	١٥.٤٠	٣٨٥.٠	
١١٠	٢.٧٢٥	٢.٧٥٠	٢٥	١٦.٦٠	١٣.٩٠	١٥.٢٥	٣٨١.٣	
١١١	٢.٧٥٠	٢.٧٧٥	٢٥	١٣.٩٠	١٤.٧٠	١٤.٣٠	٣٥٧.٥	
١١٢	٢.٧٧٥	٢.٨٠٠	٢٥	١٤.٧٠	١٥.٧٠	١٥.٢٠	٣٨٠.٠	
١١٣	٢.٨٠٠	٢.٨٢٥	٢٥	١٥.٧٠	١١.٥٠	١٣.٦٠	٣٤٠.٠	
١١٤	٢.٨٢٥	٢.٨٥٠	٢٥	١١.٥٠	١٠.٠٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
	مدخل البريد الشلون الاجتماعية		١٩ * ٥.٥				١٠٤.٥	
	مدخل عند كم ١.٣٨٥		١٠ * ٨				٨٠.٠	
	مدخل الغنيمية		٤٣ * ٢/ (١١+ ١٥.٦)				٥٧١.٩	
	مدخل		٢٠ * ٨.٥				١٧٠.٠	
	مدخل		٢٠ * ٨.٥				١٧٠.٠	
	الاجمـــالـــــــــى						٣٣٤٣٣.٩	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

ملف رقم / / /

بند رقم [٤]

بالمتر المسطح أعمال فرش

الطبقة الرابطة سمك ٦ سم

البند = ٩٠٣٣٤٣٣ م٢

إجمالى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والتعاون

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
١	٠,٠٠٠	٠,٠٢٥	٢٥	١٢,٠٠	١٠,٦٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٢	٠,٠٢٥	٠,٠٥٠	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٢٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠	
٣	٠,٠٥٠	٠,١٧٥	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٣٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
٤	٠,٠٧٥	٠,١٠٠	٢٥	١٠,٣٠	٩,٨٠	١٠,٠٥	٢٥١,٣	
٥	٠,١٠٠	٠,١٢٥	٢٥	٩,٨٠	١٠,٧٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
٦	٠,١٢٥	٠,١٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥	
٧	٠,١٥٠	٠,١٧٥	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٨٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٨	٠,١٧٥	٠,٢٠٠	٢٥	١٠,٨٠	١٠,٨٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠	
٩	٠,٢٠٠	٠,٢٢٥	٢٥	١٠,٨٠	١٠,٣٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
١٠	٠,٢٢٥	٠,٢٥٠	٢٥	١٠,٣٠	١٠,٢٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
١١	٠,٢٥٠	٠,٢٧٥	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٦٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠	
١٢	٠,٢٧٥	٠,٣٠٠	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٥٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
١٣	٠,٣٠٠	٠,٣٢٥	٢٥	١٠,٥٠	١٢,٢٠	١١,٣٥	٢٨٣,٨	
١٤	٠,٣٢٥	٠,٣٥٠	٢٥	١٢,٢٠	١٢,٣٠	١٢,٢٥	٣٠٦,٣	
١٥	٠,٣٥٠	٠,٣٧٥	٢٥	١٢,٣٠	١٢,٧٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥	
١٦	٠,٣٧٥	٠,٤٠٠	٢٥	١٢,٧٠	١٢,٤٠	١٢,٥٥	٣١٣,٨	
١٧	٠,٤٠٠	٠,٤٢٥	٢٥	١٢,٤٠	١٢,٠٠	١٢,٢٠	٣٠٥,٠	
١٨	٠,٤٢٥	٠,٤٥٠	٢٥	١٢,٠٠	١٠,٤٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠	
١٩	٠,٤٥٠	٠,٤٧٥	٢٥	١٠,٤٠	١٠,٨٠	١٠,٦٠	٢٦٥,٠	
٢٠	٠,٤٧٥	٠,٥٠٠	٢٥	١٠,٨٠	١١,٥٠	١١,١٥	٢٧٨,٨	
٢١	٠,٥٠٠	٠,٥٢٥	٢٥	١١,٥٠	١٠,٧٠	١١,١٠	٢٧٧,٥	
٢٢	٠,٥٢٥	٠,٥٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١١,٨٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٢٣	٠,٥٥٠	٠,٥٧٥	٢٥	١١,٨٠	١١,٦٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥	
٢٤	٠,٥٧٥	٠,٦٠٠	٢٥	١١,٦٠	١١,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٢٥	٠,٦٠٠	٠,٦٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٣٠	١١,١٥	٢٧٨,٨	
٢٦	٠,٦٢٥	٠,٦٥٠	٢٥	١١,٣٠	١٢,٠٠	١١,٦٥	٢٩١,٣	
٢٧	٠,٦٥٠	٠,٦٧٥	٢٥	١٢,٠٠	١١,٤٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥	
٢٨	٠,٦٧٥	٠,٧٠٠	٢٥	١١,٤٠	١١,٠٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠	
٢٩	٠,٧٠٠	٠,٧٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٥٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٣٠	٠,٧٢٥	٠,٧٥٠	٢٥	١١,٥٠	١١,٠٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٣١	٠,٧٥٠	٠,٧٧٥	٢٥	١١,٠٠	١٠,٥٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٣٢	٠,٧٧٥	٠,٨٠٠	٢٥	١٠,٥٠	١١,٠٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٣٣	٠,٨٠٠	٠,٨٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٢٠	١١,١٠	٢٧٧,٥	
٣٤	٠,٨٢٥	٠,٨٥٠	٢٥	١١,٢٠	١١,٦٠	١١,٤٠	٢٨٥,٠	
٣٥	٠,٨٥٠	٠,٨٧٥	٢٥	١١,٦٠	١١,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٣٦	٠,٨٧٥	٠,٩٠٠	٢٥	١١,٠٠	١١,٩٠	١١,٤٥	٢٨٦,٣	
٣٧	٠,٩٠٠	٠,٩٢٥	٢٥	١١,٩٠	١١,٠٠	١١,٤٥	٢٨٦,٣	
٣٨	٠,٩٢٥	٠,٩٥٠	٢٥	١١,٠٠	١٢,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥	
٣٩	٠,٩٥٠	٠,٩٧٥	٢٥	١٢,٠٠	١١,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥	
٤٠	٠,٩٧٥	١,٠٠٠	٢٥	١١,٠٠	١٠,٤٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥	
٤١	١,٠٠٠	١,٠٢٥	٢٥	١٠,٤٠	١٠,٧٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
٤٢	١,٠٢٥	١,٠٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٦٠	١٠,٦٥	٢٦٦,٣	
٤٣	١,٠٥٠	١,٠٧٥	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٩٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٤٤	١,٠٧٥	١,١٠٠	٢٥	١٠,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥	
٤٥	١,١٠٠	١,١٢٥	٢٥	١٢,٩٠	١١,٨٠	١٢,٣٥	٣٠٨,٨	
	الاجمـــالـــــــــي						١٢٥٤٢,٥	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
وزارة النقل

الشرعة القابضة
شركة النقل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة سمك ٦ سم

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
							١٢٥٤٢.٥	
٤٦	١.١٢٥	١.١٥٠	٢٥	١١.٨٠	١١.٠٠	١١.٤٠	٢٨٥.٠	
٤٧	١.١٥٠	١.١٧٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٦٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥	
٤٨	١.١٧٥	١.٢٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٦٠	١١.٦٠	٢٩٠.٠	
٤٩	١.٢٠٠	١.٢٢٥	٢٥	١١.٦٠	١٢.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠	
٥٠	١.٢٢٥	١.٢٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١٠.٩٠	١١.٤٥	٢٨٦.٣	
٥١	١.٢٥٠	١.٢٧٥	٢٥	١٠.٩٠	١٠.٢٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
٥٢	١.٢٧٥	١.٣٠٠	٢٥	١٠.٢٠	١٢.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥	
٥٣	١.٣٠٠	١.٣٢٥	٢٥	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠	
٥٤	١.٣٢٥	١.٣٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١١.٧٠	١١.٨٥	٢٩٦.٣	
٥٥	١.٣٥٠	١.٣٧٥	٢٥	١١.٧٠	١٢.٠٠	١١.٨٥	٢٩٦.٣	
٥٦	١.٣٧٥	١.٤٠٠	٢٥	١٢.٠٠	١٣.٠٠	١٢.٥٠	٣١٢.٥	
٥٧	١.٤٠٠	١.٤٢٥	٢٥	١٣.٠٠	١٣.٠٠	١٣.٠٠	٣٢٥.٠	
٥٨	١.٤٢٥	١.٤٥٠	٢٥	١٣.٠٠	١٤.٠٠	١٣.٥٠	٣٣٧.٥	
٥٩	١.٤٥٠	١.٤٧٥	٢٥	١٤.٠٠	١٤.٠٠	١٤.٠٠	٣٥٠.٠	
٦٠	١.٤٧٥	١.٥٠٠	٢٥	١٤.٠٠	١٠.٣٠	١٢.١٥	٣٠٣.٨	
٦١	١.٥٠٠	١.٥٢٥	٢٥	١٠.٣٠	١١.٢٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
٦٢	١.٥٢٥	١.٥٥٠	٢٥	١١.٢٠	١٣.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥	
٦٣	١.٥٥٠	١.٥٧٥	٢٥	١٣.٠٠	١١.٦٠	١٢.٣٠	٣٠٧.٥	
٦٤	١.٥٧٥	١.٦٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٤٠	١١.٥٠	٢٨٧.٥	
٦٥	١.٦٠٠	١.٦٢٥	٢٥	١١.٤٠	٩.٩٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٦٦	١.٦٢٥	١.٦٥٠	٢٥	٩.٩٠	٩.٤٠	٩.٦٥	٢٤١.٣	
٦٧	١.٦٥٠	١.٦٧٥	٢٥	٩.٤٠	٩.٧٠	٩.٥٥	٢٣٨.٨	
٦٨	١.٦٧٥	١.٧٠٠	٢٥	٩.٧٠	٩.٥٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠	
٦٩	١.٧٠٠	١.٧٢٥	٢٥	٩.٥٠	٩.٧٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠	
٧٠	١.٧٢٥	١.٧٥٠	٢٥	٩.٧٠	٩.٩٠	٩.٨٠	٢٤٥.٠	
٧١	١.٧٥٠	١.٧٧٥	٢٥	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥	
٧٢	١.٧٧٥	١.٨٠٠	٢٥	٩.٩٠	١٠.٠٠	٩.٩٥	٢٤٨.٨	
٧٣	١.٨٠٠	١.٨٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١١.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥	
٧٤	١.٨٢٥	١.٨٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٢٧١.٣	
٧٥	١.٨٥٠	١.٨٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٩٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠	
٧٦	١.٨٧٥	١.٩٠٠	٢٥	١٠.٩٠	١١.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٨	
٧٧	١.٩٠٠	١.٩٢٥	٢٥	١١.٠٠	٩.٩٠	١٠.٤٥	٢٦١.٣	
٧٨	١.٩٢٥	١.٩٥٠	٢٥	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥	
٧٩	١.٩٥٠	١.٩٧٥	٢٥	٩.٩٠	١٠.٣٠	١٠.١٠	٢٥٢.٥	
٨٠	١.٩٧٥	٢.٠٠٠	٢٥	١٠.٣٠	١١.٠٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٨١	٢.٠٠٠	٢.٠٢٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠	
٨٢	٢.٠٢٥	٢.٠٥٠	٢٥	١١.٠٠	١١.٥٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٨٣	٢.٠٥٠	٢.٠٧٥	٢٥	١١.٥٠	١٢.٠٠	١١.٧٥	٢٩٣.٨	
٨٤	٢.٠٧٥	٢.١٠٠	٢٥	١٢.٠٠	١١.٥٠	١١.٧٥	٢٩٣.٨	
٨٥	٢.١٠٠	٢.١٢٥	٢٥	١١.٥٠	١١.٠٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٨٦	٢.١٢٥	٢.١٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٢٧١.٣	
٨٧	٢.١٥٠	٢.١٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٧٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٨٨	٢.١٧٥	٢.٢٠٠	٢٥	١٠.٧٠	١١.٤٠	١١.٠٥	٢٧٦.٣	
٨٩	٢.٢٠٠	٢.٢٢٥	٢٥	١١.٤٠	١١.٢٠	١١.٣٥	٢٨١.٣	
٩٠	٢.٢٢٥	٢.٢٥٠	٢٥	١١.١٠	١٠.٩٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠	
			الاجمـــالـــــى				٢٥٠٧٨.٨	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النقل للعامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة سمك ٦ سم

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
							٢٥٠٧٨.٨	
٩١	٢.٢٥٠	٢.٢٧٥	٢٥	١٠.٩٠	١٣.٠٠	١١.٩٥	٢٩٨.٨	
٩٢	٢.٢٧٥	٢.٣٠٠	٢٥	١٣.٠٠	١٠.٤٠	١١.٧٠	٢٩٢.٥	
٩٣	٢.٣٠٠	٢.٣٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٤٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠	
٩٤	٢.٣٢٥	٢.٣٥٠	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٢٠	١٠.٣٠	٢٥٧.٥	
٩٥	٢.٣٥٠	٢.٣٧٥	٢٥	١٠.٢٠	٩.٩٠	١٠.٠٥	٢٥١.٣	
٩٦	٢.٣٧٥	٢.٤٠٠	٢٥	٩.٩٠	١٠.٤٠	١٠.١٥	٢٥٣.٨	
٩٧	٢.٤٠٠	٢.٤٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١١.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٩٨	٢.٤٢٥	٢.٤٥٠	٢٥	١١.٠٠	١١.١٠	١١.٠٥	٢٧٦.٣	
٩٩	٢.٤٥٠	٢.٤٧٥	٢٥	١١.١٠	١٠.٨٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٨	
١٠٠	٢.٤٧٥	٢.٥٠٠	٢٥	١٠.٨٠	١٠.٦٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
١٠١	٢.٥٠٠	٢.٥٢٥	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٥٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
١٠٢	٢.٥٢٥	٢.٥٥٠	٢٥	١٠.٥٠	١٠.٧٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠	
١٠٣	٢.٥٥٠	٢.٥٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٦٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
١٠٤	٢.٥٧٥	٢.٦٠٠	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٩٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
١٠٥	٢.٦٠٠	٢.٦٢٥	٢٥	١٠.٩٠	١٤.٣٠	١٢.٦٠	٣١٥.٠	
١٠٦	٢.٦٢٥	٢.٦٥٠	٢٥	١٤.٣٠	١٤.٢٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٧	٢.٦٥٠	٢.٦٧٥	٢٥	١٤.٢٠	١٤.٣٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٨	٢.٦٧٥	٢.٧٠٠	٢٥	١٤.٣٠	١٤.٢٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٩	٢.٧٠٠	٢.٧٢٥	٢٥	١٤.٢٠	١٦.٦٠	١٥.٤٠	٣٨٥.٠	
١١٠	٢.٧٢٥	٢.٧٥٠	٢٥	١٦.٦٠	١٣.٩٠	١٥.٢٥	٣٨١.٣	
١١١	٢.٧٥٠	٢.٧٧٥	٢٥	١٣.٩٠	١٤.٧٠	١٤.٣٠	٣٥٧.٥	
١١٢	٢.٧٧٥	٢.٨٠٠	٢٥	١٤.٧٠	١٥.٧٠	١٥.٢٠	٣٨٠.٠	
١١٣	٢.٨٠٠	٢.٨٢٥	٢٥	١٥.٧٠	١١.٥٠	١٣.٦٠	٣٤٠.٠	
١١٤	٢.٨٢٥	٢.٨٥٠	٢٥	١١.٥٠	١٠.٠٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
	مدخل البريد الشئون الاجتماعية		١٩ * ٥.٥				١٠٤.٥	
	مدخل عند كم ١.٣٨٥		١٠ * ٨				٨٠.٠	
	مدخل الغنيمية		٤٣ * ٢/ (١١+ ١٥.٦)				٥٧١.٩	
	مدخل		٢٠ * ٨.٥				١٧٠.٠	
	مدخل		٢٠ * ٨.٥				١٧٠.٠	
	الاجمـــالـــــــي						٣٣٤٣٣.٩	

التنفيذ
مهندس /

الهيئه
مهندس /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

ملف رقم / / .

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بند رقم [٥]

بالمتر المسطح أعمال فرش

الطبقة السطحية سمك ٥ سم

البند = ٩٠٣٣٤٣٣ م٢

إجمالى

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARRIT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النقل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٥) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية سمك ٥ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
١	٠.٠٠٠	٠.٠٢٥	٢٥	١٢.٠٠	١٠.٦٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥	
٢	٠.٠٢٥	٠.٠٥٠	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٢٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠	
٣	٠.٠٥٠	٠.٠٧٥	٢٥	١٠.٢٠	١٠.٣٠	١٠.٢٥	٢٥٦.٣	
٤	٠.٠٧٥	٠.١٠٠	٢٥	١٠.٣٠	٩.٨٠	١٠.٠٥	٢٥١.٣	
٥	٠.١٠٠	٠.١٢٥	٢٥	٩.٨٠	١٠.٧٠	١٠.٢٥	٢٥٦.٣	
٦	٠.١٢٥	٠.١٥٠	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٧٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٧	٠.١٥٠	٠.١٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٨٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
٨	٠.١٧٥	٠.٢٠٠	٢٥	١٠.٨٠	١٠.٨٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠	
٩	٠.٢٠٠	٠.٢٢٥	٢٥	١٠.٨٠	١٠.٣٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
١٠	٠.٢٢٥	٠.٢٥٠	٢٥	١٠.٣٠	١٠.٢٠	١٠.٢٥	٢٥٦.٣	
١١	٠.٢٥٠	٠.٢٧٥	٢٥	١٠.٢٠	١٠.٦٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠	
١٢	٠.٢٧٥	٠.٣٠٠	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٥٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
١٣	٠.٣٠٠	٠.٣٢٥	٢٥	١٠.٥٠	١٢.٢٠	١١.٣٥	٢٨٣.٨	
١٤	٠.٣٢٥	٠.٣٥٠	٢٥	١٢.٢٠	١٢.٣٠	١٢.٢٥	٣٠٦.٣	
١٥	٠.٣٥٠	٠.٣٧٥	٢٥	١٢.٣٠	١٢.٧٠	١٢.٥٠	٣١٢.٥	
١٦	٠.٣٧٥	٠.٤٠٠	٢٥	١٢.٧٠	١٢.٤٠	١٢.٥٥	٣١٣.٨	
١٧	٠.٤٠٠	٠.٤٢٥	٢٥	١٢.٤٠	١٢.٠٠	١٢.٢٠	٣٠٥.٠	
١٨	٠.٤٢٥	٠.٤٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١٠.٤٠	١١.٢٠	٢٨٠.٠	
١٩	٠.٤٥٠	٠.٤٧٥	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٨٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠	
٢٠	٠.٤٧٥	٠.٥٠٠	٢٥	١٠.٨٠	١١.٥٠	١١.١٥	٢٧٨.٨	
٢١	٠.٥٠٠	٠.٥٢٥	٢٥	١١.٥٠	١٠.٧٠	١١.١٠	٢٧٧.٥	
٢٢	٠.٥٢٥	٠.٥٥٠	٢٥	١٠.٧٠	١١.٨٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٢٣	٠.٥٥٠	٠.٥٧٥	٢٥	١١.٨٠	١١.٦٠	١١.٧٠	٢٩٢.٥	
٢٤	٠.٥٧٥	٠.٦٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٠٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥	
٢٥	٠.٦٠٠	٠.٦٢٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٣٠	١١.١٥	٢٧٨.٨	
٢٦	٠.٦٢٥	٠.٦٥٠	٢٥	١١.٣٠	١٢.٠٠	١١.٦٥	٢٩١.٣	
٢٧	٠.٦٥٠	٠.٦٧٥	٢٥	١٢.٠٠	١١.٤٠	١١.٧٠	٢٩٢.٥	
٢٨	٠.٦٧٥	٠.٧٠٠	٢٥	١١.٤٠	١١.٠٠	١١.٢٠	٢٨٠.٠	
٢٩	٠.٧٠٠	٠.٧٢٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٥٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٣٠	٠.٧٢٥	٠.٧٥٠	٢٥	١١.٥٠	١١.٠٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٣١	٠.٧٥٠	٠.٧٧٥	٢٥	١١.٠٠	١٠.٥٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
٣٢	٠.٧٧٥	٠.٨٠٠	٢٥	١٠.٥٠	١١.٠٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
٣٣	٠.٨٠٠	٠.٨٢٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٢٠	١١.١٠	٢٧٧.٥	
٣٤	٠.٨٢٥	٠.٨٥٠	٢٥	١١.٢٠	١١.٦٠	١١.٤٠	٢٨٥.٠	
٣٥	٠.٨٥٠	٠.٨٧٥	٢٥	١١.٦٠	١١.٠٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥	
٣٦	٠.٨٧٥	٠.٩٠٠	٢٥	١١.٠٠	١١.٩٠	١١.٤٥	٢٨٦.٣	
٣٧	٠.٩٠٠	٠.٩٢٥	٢٥	١١.٩٠	١١.٠٠	١١.٤٥	٢٨٦.٣	
٣٨	٠.٩٢٥	٠.٩٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٢.٠٠	١١.٥٠	٢٨٧.٥	
٣٩	٠.٩٥٠	٠.٩٧٥	٢٥	١٢.٠٠	١١.٠٠	١١.٥٠	٢٨٧.٥	
٤٠	٠.٩٧٥	١.٠٠٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٤٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٤١	١.٠٠٠	١.٠٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٧٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
٤٢	١.٠٢٥	١.٠٥٠	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٦٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٤٣	١.٠٥٠	١.٠٧٥	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٩٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
٤٤	١.٠٧٥	١.١٠٠	٢٥	١٠.٩٠	١٢.٩٠	١١.٩٠	٢٩٧.٥	
٤٥	١.١٠٠	١.١٢٥	٢٥	١٢.٩٠	١١.٨٠	١٢.٣٥	٣٠٨.٨	
			الاجمـالـــــــي				١٢٥٤٢.٥	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والمطارات
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٥) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية سمك ٥ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
							١٢٥٤٢.٥	
٤٦	١.١٢٥	١.١٥٠	٢٥	١١.٨٠	١١.٠٠	١١.٤٠	٢٨٥.٠	
٤٧	١.١٥٠	١.١٧٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٦٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥	
٤٨	١.١٧٥	١.٢٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٦٠	١١.٦٠	٢٩٠.٠	
٤٩	١.٢٠٠	١.٢٢٥	٢٥	١١.٦٠	١٢.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠	
٥٠	١.٢٢٥	١.٢٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١٠.٩٠	١١.٤٥	٢٨٦.٣	
٥١	١.٢٥٠	١.٢٧٥	٢٥	١٠.٩٠	١٠.٢٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
٥٢	١.٢٧٥	١.٣٠٠	٢٥	١٠.٢٠	١٢.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥	
٥٣	١.٣٠٠	١.٣٢٥	٢٥	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠	
٥٤	١.٣٢٥	١.٣٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١١.٧٠	١١.٨٥	٢٩٦.٣	
٥٥	١.٣٥٠	١.٣٧٥	٢٥	١١.٧٠	١٢.٠٠	١١.٨٥	٢٩٦.٣	
٥٦	١.٣٧٥	١.٤٠٠	٢٥	١٢.٠٠	١٣.٠٠	١٢.٥٠	٣١٢.٥	
٥٧	١.٤٠٠	١.٤٢٥	٢٥	١٣.٠٠	١٣.٠٠	١٣.٠٠	٣٢٥.٠	
٥٨	١.٤٢٥	١.٤٥٠	٢٥	١٣.٠٠	١٤.٠٠	١٣.٥٠	٣٣٧.٥	
٥٩	١.٤٥٠	١.٤٧٥	٢٥	١٤.٠٠	١٤.٠٠	١٤.٠٠	٣٥٠.٠	
٦٠	١.٤٧٥	١.٥٠٠	٢٥	١٤.٠٠	١٠.٣٠	١٢.١٥	٣٠٣.٨	
٦١	١.٥٠٠	١.٥٢٥	٢٥	١٠.٣٠	١١.٢٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
٦٢	١.٥٢٥	١.٥٥٠	٢٥	١١.٢٠	١٣.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥	
٦٣	١.٥٥٠	١.٥٧٥	٢٥	١٣.٠٠	١١.٦٠	١٢.٣٠	٣٠٧.٥	
٦٤	١.٥٧٥	١.٦٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٤٠	١١.٥٠	٢٨٧.٥	
٦٥	١.٦٠٠	١.٦٢٥	٢٥	١١.٤٠	٩.٩٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٦٦	١.٦٢٥	١.٦٥٠	٢٥	٩.٩٠	٩.٤٠	٩.٦٥	٢٤١.٣	
٦٧	١.٦٥٠	١.٦٧٥	٢٥	٩.٤٠	٩.٧٠	٩.٥٥	٢٣٨.٨	
٦٨	١.٦٧٥	١.٧٠٠	٢٥	٩.٧٠	٩.٥٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠	
٦٩	١.٧٠٠	١.٧٢٥	٢٥	٩.٥٠	٩.٧٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠	
٧٠	١.٧٢٥	١.٧٥٠	٢٥	٩.٧٠	٩.٩٠	٩.٨٠	٢٤٥.٠	
٧١	١.٧٥٠	١.٧٧٥	٢٥	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥	
٧٢	١.٧٧٥	١.٨٠٠	٢٥	٩.٩٠	١٠.٠٠	٩.٩٥	٢٤٨.٨	
٧٣	١.٨٠٠	١.٨٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١١.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥	
٧٤	١.٨٢٥	١.٨٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٢٧١.٣	
٧٥	١.٨٥٠	١.٨٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٩٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠	
٧٦	١.٨٧٥	١.٩٠٠	٢٥	١٠.٩٠	١١.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٨	
٧٧	١.٩٠٠	١.٩٢٥	٢٥	١١.٠٠	٩.٩٠	١٠.٤٥	٢٦١.٣	
٧٨	١.٩٢٥	١.٩٥٠	٢٥	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥	
٧٩	١.٩٥٠	١.٩٧٥	٢٥	٩.٩٠	١٠.٣٠	١٠.١٠	٢٥٢.٥	
٨٠	١.٩٧٥	٢.٠٠٠	٢٥	١٠.٣٠	١١.٠٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٨١	٢.٠٠٠	٢.٠٢٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠	
٨٢	٢.٠٢٥	٢.٠٥٠	٢٥	١١.٠٠	١١.٥٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٨٣	٢.٠٥٠	٢.٠٧٥	٢٥	١١.٥٠	١٢.٠٠	١١.٧٥	٢٩٣.٨	
٨٤	٢.٠٧٥	٢.١٠٠	٢٥	١٢.٠٠	١١.٥٠	١١.٧٥	٢٩٣.٨	
٨٥	٢.١٠٠	٢.١٢٥	٢٥	١١.٥٠	١١.٠٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٨٦	٢.١٢٥	٢.١٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٢٧١.٣	
٨٧	٢.١٥٠	٢.١٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٧٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٨٨	٢.١٧٥	٢.٢٠٠	٢٥	١٠.٧٠	١١.٤٠	١١.٠٥	٢٧٦.٣	
٨٩	٢.٢٠٠	٢.٢٢٥	٢٥	١١.٤٠	١١.١٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٩٠	٢.٢٢٥	٢.٢٥٠	٢٥	١١.١٠	١٠.٩٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠	
	الاجمـــالـــــــى						٢٥٠٧٨.٨	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم (٥) بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية سمك ٥ سم

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
							٢٥٠٧٨.٨	
٩١	٢.٢٥٠	٢.٢٧٥	٢٥	١٠.٩٠	١٣.٠٠	١١.٩٥	٢٩٨.٨	
٩٢	٢.٢٧٥	٢.٣٠٠	٢٥	١٣.٠٠	١٠.٤٠	١١.٧٠	٢٩٢.٥	
٩٣	٢.٣٠٠	٢.٣٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٤٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠	
٩٤	٢.٣٢٥	٢.٣٥٠	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٢٠	١٠.٣٠	٢٥٧.٥	
٩٥	٢.٣٥٠	٢.٣٧٥	٢٥	١٠.٢٠	٩.٩٠	١٠.٠٥	٢٥١.٣	
٩٦	٢.٣٧٥	٢.٤٠٠	٢٥	٩.٩٠	١٠.٤٠	١٠.١٥	٢٥٣.٨	
٩٧	٢.٤٠٠	٢.٤٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١١.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٩٨	٢.٤٢٥	٢.٤٥٠	٢٥	١١.٠٠	١١.١٠	١١.٠٥	٢٧٦.٣	
٩٩	٢.٤٥٠	٢.٤٧٥	٢٥	١١.١٠	١٠.٨٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٨	
١٠٠	٢.٤٧٥	٢.٥٠٠	٢٥	١٠.٨٠	١٠.٦٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
١٠١	٢.٥٠٠	٢.٥٢٥	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٥٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
١٠٢	٢.٥٢٥	٢.٥٥٠	٢٥	١٠.٥٠	١٠.٧٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠	
١٠٣	٢.٥٥٠	٢.٥٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٦٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
١٠٤	٢.٥٧٥	٢.٦٠٠	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٩٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
١٠٥	٢.٦٠٠	٢.٦٢٥	٢٥	١٠.٩٠	١٤.٣٠	١٢.٦٠	٣١٥.٠	
١٠٦	٢.٦٢٥	٢.٦٥٠	٢٥	١٤.٣٠	١٤.٢٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٧	٢.٦٥٠	٢.٦٧٥	٢٥	١٤.٢٠	١٤.٣٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٨	٢.٦٧٥	٢.٧٠٠	٢٥	١٤.٣٠	١٤.٢٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٩	٢.٧٠٠	٢.٧٢٥	٢٥	١٤.٢٠	١٦.٦٠	١٥.٤٠	٣٨٥.٠	
١١٠	٢.٧٢٥	٢.٧٥٠	٢٥	١٦.٦٠	١٣.٩٠	١٥.٢٥	٣٨١.٣	
١١١	٢.٧٥٠	٢.٧٧٥	٢٥	١٣.٩٠	١٤.٧٠	١٤.٣٠	٣٥٧.٥	
١١٢	٢.٧٧٥	٢.٨٠٠	٢٥	١٤.٧٠	١٥.٧٠	١٥.٢٠	٣٨٠.٠	
١١٣	٢.٨٠٠	٢.٨٢٥	٢٥	١٥.٧٠	١١.٥٠	١٣.٦٠	٣٤٠.٠	
١١٤	٢.٨٢٥	٢.٨٥٠	٢٥	١١.٥٠	١٠.٠٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
	مدخل البريد الشلون الاجتماعية		١٩ * ٥.٥				١٠٤.٥	
	مدخل عند كم ١.٣٨٥		١٠ * ٨				٨٠.٠	
	مدخل الغنيمية		٤٣ * ٢/ (١١+ ١٥.٦)				٥٧١.٩	
	مدخل		٢٠ * ٨.٥				١٧٠.٠	
	مدخل		٢٠ * ٨.٥				١٧٠.٠	
	الاجمـــالـــــى						٣٣٤٣٣.٩	

التنفيذ
مهندس /

الهيئه
مهندس /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

ملف رقم / / .

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بند رقم [ ]

بالمتر المسطح أعمال صيانة و تشغيل طبقة الاساس القديمة

إجمالى البند = ٣٣٠٩٣.٩ م٢

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والتطوير

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الفنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم ( ) بالمتر المسطح اعمال صيانة تشغيل طبقة الاساس القديمة

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
١	٠,٠٠٠	٠,٠٢٥	٢٥	١٢,٠٠	١٠,٦٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٢	٠,٠٢٥	٠,٠٥٠	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٢٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠	
٣	٠,٠٥٠	٠,٠٧٥	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٣٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
٤	٠,٠٧٥	٠,١٠٠	٢٥	١٠,٣٠	٩,٨٠	١٠,٠٥	٢٥١,٣	
٥	٠,١٠٠	٠,١٢٥	٢٥	٩,٨٠	١٠,٧٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
٦	٠,١٢٥	٠,١٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥	
٧	٠,١٥٠	٠,١٧٥	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٨٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٨	٠,١٧٥	٠,٢٠٠	٢٥	١٠,٨٠	١٠,٨٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠	
٩	٠,٢٠٠	٠,٢٢٥	٢٥	١٠,٨٠	١٠,٣٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
١٠	٠,٢٢٥	٠,٢٥٠	٢٥	١٠,٣٠	١٠,٢٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٣	
١١	٠,٢٥٠	٠,٢٧٥	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٦٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠	
١٢	٠,٢٧٥	٠,٣٠٠	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٥٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
١٣	٠,٣٠٠	٠,٣٢٥	٢٥	١٠,٥٠	١٢,٢٠	١١,٣٥	٢٨٣,٨	
١٤	٠,٣٢٥	٠,٣٥٠	٢٥	١٢,٢٠	١٢,٣٠	١٢,٢٥	٣٠٦,٣	
١٥	٠,٣٥٠	٠,٣٧٥	٢٥	١٢,٣٠	١٢,٧٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥	
١٦	٠,٣٧٥	٠,٤٠٠	٢٥	١٢,٧٠	١٢,٤٠	١٢,٥٥	٣١٣,٨	
١٧	٠,٤٠٠	٠,٤٢٥	٢٥	١٢,٤٠	١٢,٠٠	١٢,٢٠	٣٠٥,٠	
١٨	٠,٤٢٥	٠,٤٥٠	٢٥	١٢,٠٠	١٠,٤٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠	
١٩	٠,٤٥٠	٠,٤٧٥	٢٥	١٠,٤٠	١٠,٨٠	١٠,٦٠	٢٦٥,٠	
٢٠	٠,٤٧٥	٠,٥٠٠	٢٥	١٠,٨٠	١١,٥٠	١١,١٥	٢٧٨,٨	
٢١	٠,٥٠٠	٠,٥٢٥	٢٥	١١,٥٠	١٠,٧٠	١١,١٠	٢٧٧,٥	
٢٢	٠,٥٢٥	٠,٥٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١١,٨٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٢٣	٠,٥٥٠	٠,٥٧٥	٢٥	١١,٨٠	١١,٦٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥	
٢٤	٠,٥٧٥	٠,٦٠٠	٢٥	١١,٦٠	١١,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٢٥	٠,٦٠٠	٠,٦٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٣٠	١١,١٥	٢٧٨,٨	
٢٦	٠,٦٢٥	٠,٦٥٠	٢٥	١١,٣٠	١٢,٠٠	١١,٦٥	٢٩١,٣	
٢٧	٠,٦٥٠	٠,٦٧٥	٢٥	١٢,٠٠	١١,٤٠	١١,٧٠	٢٩٢,٥	
٢٨	٠,٦٧٥	٠,٧٠٠	٢٥	١١,٤٠	١١,٠٠	١١,٢٠	٢٨٠,٠	
٢٩	٠,٧٠٠	٠,٧٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٥٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٣٠	٠,٧٢٥	٠,٧٥٠	٢٥	١١,٥٠	١٢,٠٠	١١,٢٥	٢٨١,٣	
٣١	٠,٧٥٠	٠,٧٧٥	٢٥	١١,٠٠	١٠,٥٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٣٢	٠,٧٧٥	٠,٨٠٠	٢٥	١٠,٥٠	١١,٠٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٣٣	٠,٨٠٠	٠,٨٢٥	٢٥	١١,٠٠	١١,٢٠	١١,١٠	٢٧٧,٥	
٣٤	٠,٨٢٥	٠,٨٥٠	٢٥	١١,٢٠	١١,٦٠	١١,٤٠	٢٨٥,٠	
٣٥	٠,٨٥٠	٠,٨٧٥	٢٥	١١,٦٠	١١,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥	
٣٦	٠,٨٧٥	٠,٩٠٠	٢٥	١١,٠٠	١١,٩٠	١١,٤٥	٢٨٦,٣	
٣٧	٠,٩٠٠	٠,٩٢٥	٢٥	١١,٩٠	١١,٠٠	١١,٤٥	٢٨٦,٣	
٣٨	٠,٩٢٥	٠,٩٥٠	٢٥	١١,٠٠	١٢,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥	
٣٩	٠,٩٥٠	٠,٩٧٥	٢٥	١٢,٠٠	١١,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥	
٤٠	٠,٩٧٥	١,٠٠٠	٢٥	١١,٠٠	١٠,٤٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥	
٤١	١,٠٠٠	١,٠٢٥	٢٥	١٠,٤٠	١٠,٧٠	١٠,٥٥	٢٦٣,٨	
٤٢	١,٠٢٥	١,٠٥٠	٢٥	١٠,٧٠	١٠,٦٠	١٠,٦٥	٢٦٦,٣	
٤٣	١,٠٥٠	١,٠٧٥	٢٥	١٠,٦٠	١٠,٩٠	١٠,٧٥	٢٦٨,٨	
٤٤	١,٠٧٥	١,١٠٠	٢٥	١٠,٩٠	١٢,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥	
٤٥	١,١٠٠	١,١٢٥	٢٥	١٢,٩٠	١١,٨٠	١٢,٣٥	٣٠٨,٨	
			الاجمـــالـــــــــى				١٢٥٤٢,٥	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم ( ) بالمتر المسطح اعمال صيانة تشغيل طبقة الاساس القديمة

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
							١٢٥٤٢.٥	
٤٦	١.١٢٥	١.١٥٠	٢٥	١١.٨٠	١١.٠٠	١١.٤٠	٢٨٥.٠	
٤٧	١.١٥٠	١.١٧٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٦٠	١١.٣٠	٢٨٢.٥	
٤٨	١.١٧٥	١.٢٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٦٠	١١.٦٠	٢٩٠.٠	
٤٩	١.٢٠٠	١.٢٢٥	٢٥	١١.٦٠	١٢.٠٠	١١.٨٠	٢٩٥.٠	
٥٠	١.٢٢٥	١.٢٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١٠.٩٠	١١.٤٥	٢٨٦.٣	
٥١	١.٢٥٠	١.٢٧٥	٢٥	١٠.٩٠	١٠.٢٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
٥٢	١.٢٧٥	١.٣٠٠	٢٥	١٠.٢٠	١٢.٠٠	١١.١٠	٢٧٧.٥	
٥٣	١.٣٠٠	١.٣٢٥	٢٥	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٣٠٠.٠	
٥٤	١.٣٢٥	١.٣٥٠	٢٥	١٢.٠٠	١١.٧٠	١١.٨٥	٢٩٦.٣	
٥٥	١.٣٥٠	١.٣٧٥	٢٥	١١.٧٠	١٢.٠٠	١١.٨٥	٢٩٦.٣	
٥٦	١.٣٧٥	١.٤٠٠	٢٥	١٢.٠٠	١٣.٠٠	١٢.٥٠	٣١٢.٥	
٥٧	١.٤٠٠	١.٤٢٥	٢٥	١٣.٠٠	١٣.٠٠	١٣.٠٠	٣٢٥.٠	
٥٨	١.٤٢٥	١.٤٥٠	٢٥	١٣.٠٠	١٤.٠٠	١٣.٥٠	٣٣٧.٥	
٥٩	١.٤٥٠	١.٤٧٥	٢٥	١٤.٠٠	١٤.٠٠	١٤.٠٠	٣٥٠.٠	
٦٠	١.٤٧٥	١.٥٠٠	٢٥	١٤.٠٠	١٠.٣٠	١٢.١٥	٣٠٣.٨	
٦١	١.٥٠٠	١.٥٢٥	٢٥	١٠.٣٠	١١.٢٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
٦٢	١.٥٢٥	١.٥٥٠	٢٥	١١.٢٠	١٣.٠٠	١٢.١٠	٣٠٢.٥	
٦٣	١.٥٥٠	١.٥٧٥	٢٥	١٣.٠٠	١١.٦٠	١٢.٣٠	٣٠٧.٥	
٦٤	١.٥٧٥	١.٦٠٠	٢٥	١١.٦٠	١١.٤٠	١١.٥٠	٢٨٧.٥	
٦٥	١.٦٠٠	١.٦٢٥	٢٥	١١.٤٠	٩.٩٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٦٦	١.٦٢٥	١.٦٥٠	٢٥	٩.٩٠	٩.٤٠	٩.٦٥	٢٤١.٣	
٦٧	١.٦٥٠	١.٦٧٥	٢٥	٩.٤٠	٩.٧٠	٩.٥٥	٢٣٨.٨	
٦٨	١.٦٧٥	١.٧٠٠	٢٥	٩.٧٠	٩.٥٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠	
٦٩	١.٧٠٠	١.٧٢٥	٢٥	٩.٥٠	٩.٧٠	٩.٦٠	٢٤٠.٠	
٧٠	١.٧٢٥	١.٧٥٠	٢٥	٩.٧٠	٩.٩٠	٩.٨٠	٢٤٥.٠	
٧١	١.٧٥٠	١.٧٧٥	٢٥	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥	
٧٢	١.٧٧٥	١.٨٠٠	٢٥	٩.٩٠	١٠.٠٠	٩.٩٥	٢٤٨.٨	
٧٣	١.٨٠٠	١.٨٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١١.٠٠	١٠.٥٠	٢٦٢.٥	
٧٤	١.٨٢٥	١.٨٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٢٧١.٣	
٧٥	١.٨٥٠	١.٨٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٩٠	١٠.٨٠	٢٧٠.٠	
٧٦	١.٨٧٥	١.٩٠٠	٢٥	١٠.٩٠	١١.٠٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٨	
٧٧	١.٩٠٠	١.٩٢٥	٢٥	١١.٠٠	٩.٩٠	١٠.٤٥	٢٦١.٣	
٧٨	١.٩٢٥	١.٩٥٠	٢٥	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢٤٧.٥	
٧٩	١.٩٥٠	١.٩٧٥	٢٥	٩.٩٠	١٠.٣٠	١٠.١٠	٢٥٢.٥	
٨٠	١.٩٧٥	٢.٠٠٠	٢٥	١٠.٣٠	١١.٠٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
٨١	٢.٠٠٠	٢.٠٢٥	٢٥	١١.٠٠	١١.٠٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠	
٨٢	٢.٠٢٥	٢.٠٥٠	٢٥	١١.٠٠	١١.٥٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٨٣	٢.٠٥٠	٢.٠٧٥	٢٥	١١.٥٠	١٢.٠٠	١١.٧٥	٢٩٣.٨	
٨٤	٢.٠٧٥	٢.١٠٠	٢٥	١٢.٠٠	١١.٥٠	١١.٧٥	٢٩٣.٨	
٨٥	٢.١٠٠	٢.١٢٥	٢٥	١١.٥٠	١١.٠٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٨٦	٢.١٢٥	٢.١٥٠	٢٥	١١.٠٠	١٠.٧٠	١٠.٨٥	٢٧١.٣	
٨٧	٢.١٥٠	٢.١٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٧٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٨٨	٢.١٧٥	٢.٢٠٠	٢٥	١٠.٧٠	١١.٤٠	١١.٠٥	٢٧٦.٣	
٨٩	٢.٢٠٠	٢.٢٢٥	٢٥	١١.٤٠	١١.١٠	١١.٢٥	٢٨١.٣	
٩٠	٢.٢٢٥	٢.٢٥٠	٢٥	١١.١٠	١٠.٩٠	١١.٠٠	٢٧٥.٠	
			الاجمالـــــــى				٢٥٠٧٨.٨	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والتعمير

مشروع رصف طريق الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى بطول ٣ كم

قائمة كميات

بند رقم ( ) بالمتر المسطح اعمال صيانة تشغيل طبقة الاساس القديمة

م	الموقع من	الموقع إلى	الطول	العرض من	العرض إلى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
							٢٥٠٧٨.٨	
٩١	٢.٢٥٠	٢.٢٧٥	٢٥	١٠.٩٠	١٣.٠٠	١١.٩٥	٢٩٨.٨	
٩٢	٢.٢٧٥	٢.٣٠٠	٢٥	١٣.٠٠	١٠.٤٠	١١.٧٠	٢٩٢.٥	
٩٣	٢.٣٠٠	٢.٣٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٤٠	١٠.٤٠	٢٦٠.٠	
٩٤	٢.٣٢٥	٢.٣٥٠	٢٥	١٠.٤٠	١٠.٢٠	١٠.٣٠	٢٥٧.٥	
٩٥	٢.٣٥٠	٢.٣٧٥	٢٥	١٠.٢٠	٩.٩٠	١٠.٠٥	٢٥١.٣	
٩٦	٢.٣٧٥	٢.٤٠٠	٢٥	٩.٩٠	١٠.٤٠	١٠.١٥	٢٥٣.٨	
٩٧	٢.٤٠٠	٢.٤٢٥	٢٥	١٠.٤٠	١١.٠٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
٩٨	٢.٤٢٥	٢.٤٥٠	٢٥	١١.٠٠	١١.١٠	١١.٠٥	٢٧٦.٣	
٩٩	٢.٤٥٠	٢.٤٧٥	٢٥	١١.١٠	١٠.٨٠	١٠.٩٥	٢٧٣.٨	
١٠٠	٢.٤٧٥	٢.٥٠٠	٢٥	١٠.٨٠	١٠.٦٠	١٠.٧٠	٢٦٧.٥	
١٠١	٢.٥٠٠	٢.٥٢٥	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٥٠	١٠.٥٥	٢٦٣.٨	
١٠٢	٢.٥٢٥	٢.٥٥٠	٢٥	١٠.٥٠	١٠.٧٠	١٠.٦٠	٢٦٥.٠	
١٠٣	٢.٥٥٠	٢.٥٧٥	٢٥	١٠.٧٠	١٠.٦٠	١٠.٦٥	٢٦٦.٣	
١٠٤	٢.٥٧٥	٢.٦٠٠	٢٥	١٠.٦٠	١٠.٩٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
١٠٥	٢.٦٠٠	٢.٦٢٥	٢٥	١٠.٩٠	١٤.٣٠	١٢.٦٠	٣١٥.٠	
١٠٦	٢.٦٢٥	٢.٦٥٠	٢٥	١٤.٣٠	١٤.٢٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٧	٢.٦٥٠	٢.٦٧٥	٢٥	١٤.٢٠	١٤.٣٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٨	٢.٦٧٥	٢.٧٠٠	٢٥	١٤.٣٠	١٤.٢٠	١٤.٢٥	٣٥٦.٣	
١٠٩	٢.٧٠٠	٢.٧٢٥	٢٥	١٤.٢٠	١٦.٦٠	١٥.٤٠	٣٨٥.٠	
١١٠	٢.٧٢٥	٢.٧٥٠	٢٥	١٦.٦٠	١٣.٩٠	١٥.٢٥	٣٨١.٣	
١١١	٢.٧٥٠	٢.٧٧٥	٢٥	١٣.٩٠	١٤.٧٠	١٤.٣٠	٣٥٧.٥	
١١٢	٢.٧٧٥	٢.٨٠٠	٢٥	١٤.٧٠	١٥.٧٠	١٥.٢٠	٣٨٠.٠	
١١٣	٢.٨٠٠	٢.٨٢٥	٢٥	١٥.٧٠	١١.٥٠	١٣.٦٠	٣٤٠.٠	
١١٤	٢.٨٢٥	٢.٨٥٠	٢٥	١١.٥٠	١٠.٠٠	١٠.٧٥	٢٦٨.٨	
	مدخل البريد الشلون الاجتماعية		١٩ * ٥.٥				١٠٤.٥	
	مدخل عند كم ١.٣٨٥		١٠ * ٨				٨٠.٠	
	مدخل الغنيمية		٤٣ * ٢/ (١١+ ١٥.٦)				٥٧١.٩	
	الاجمـالـــــــى						٣٣٠٩٣.٩	

التنفيذ
مهندس /

الهيئة
مهندس /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان

المقايسة الختامية

أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعى الغربى فى المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوى الغربى (القنادلة) بطول ٣ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم البند	البند	الكمية	الفئة	الإجمالى
١	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	٦٢٠٠٠	١٦.٧٥	١٠٣٨٥٠٠
٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١.٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣٤٣٣.٩	٣١.٥	١٠٥٣١٦٧.٨٥
٣	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠ بمعدل ٠.٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣٤٣٣.٩	١٠.٧٥	٣٥٩٤١٤.٤٢٥
٤	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣٤٣٣.٩	١٦٦.٢٥	٥٥٥٨٣٨٥.٨٧٥
٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣٤٣٣.٩	١٨٩	٦٣١٩٠٠٧.١
٦	بالمتر المسطح صيانة وتشغيل طبقة الاساس القديمة وتسويتها بالجريدر ورشها بالمياه ودمكها باستخدام الات التسوية ويتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٣٠٩٣.٩	١٣	٤٣٠٢٢٠.٧
	الاجمالى			١٤٧٥٨٦٩٥.٩٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / عيد يحيى كرومر

٤٩٨٦٥