وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر :
عدد المرفقات :
التاريخ :
التوقيع :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي (العين السخنه- العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 255 الى الكم 257 بطول 2 كم اتجاه وادي النطرون.

الشركة المنفذة: الهدى للمقاولات العمومية.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامي.

لعقد رقم 1065 / 2021 / 2022

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

المرفقات عدد ( )

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / أحمد أبو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي (العين السخنه-العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل..

لتنفيذ لمسافة من كم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم اتجاه وادي النطرون.

عقد رقم (1065-2021-2022).

الشركة المنفذة: الهدى للمقاولات العمومية.

نرجوا من سيادتكم قبول مستخلص ختامى

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

المعتصم بالله السيد

(استمارة رقم ٥٠٥ ع . ح ١٠)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : الفئات ومتابعة الكتابات

المبلغ المستحق إلى : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

بموجب { الطلبات طبقا : مستخلص رقم ٦

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : الصرف المركزي

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
		الجملة	

٥٥٨٢٩٦٧٢

٥٥٨٢٩٦٧٢

بلغ : ـــــــ

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ـــــــ

(ب) الكاتب المنوط ـــــــ تقيد في السجل برقم ـــــــ

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
			٥٥٨٢٩٦٧٢					
		إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
رسم الدمغة	عادي قرش جنيه	إضافي قرش جنيه	دمغة توقيع قرش					
صافي القيمة المطلوب صرفها								

مستخلص رقم ٦ عن عملية إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ـــــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ـــــــ الإمضاء ـــــــ

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ـــــــ الإمضاء ـــــــ

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ـــــــ بتاريخ ـــــــ الإمضاء ـــــــ

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ـــــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل ـــــــ

روجع في ـــــــ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ـــــــ مدير أو رئيس الحسابات ـــــــ

في ـــــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ـــــــ إمضاء الكاتب المنوط ـــــــ

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ـــــــ

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ـــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــ

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ـــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــ

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ـــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــ

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2024 / المنطقة / .....

التاريخ: 06 / 08 / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم.

تنفيذ / شركة الهدى للمقاولات العمومية عقد رقم / 2022-2021-1065

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م^3	7563.90	محجر طيبة / بون
2	اتربة	م^3	53838.00	محجر السيوي / بون
3	اتربة	م^3	22562.00	محجر السيوي / بون
4	طبقة SUBGRADE	م^3	14624.58	كسارة حافظ بدوي 2 / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري	عن الهيئـــة
م/	مدير المكتب الفني م/	مدير المشروع م/

م / احمد الشاعر — م / احمد أبو دقيقة

يعتمـــــــــــد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2024 / المنطقة / .....
التاريخ: 06 / 08 / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم.

تنفيذ / شركة الهدى للمقاولات العمومية عقد رقم / 2022-2021-1065

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م^3	7563.90	محجر طيبة / بون
2	اتربة	م^3	53838.00	محجر السيوي / بون
3	اتربة	م^3	22562.00	محجر السيوي / بون
4	طبقة SUBGRADE	م^3	14624.58	كسارة حافظ بدوي 2 / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المالية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري	عن الهيئـــة
م/	مدير المكتب الفني م /	مدير المشروع م /
		مدير المشروع م / احمد الشاعر م / احمد أبو دقيقة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2024 / المنطقة / .....

التاريخ: 06 / 08 / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم.

تنفيذ / شركة الهدى للمقاولات العمومية عقد رقم / 2022-2021-1065

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م^3	7563.90	محجر طيبة / بون
2	اتربة	م^3	53838.00	محجر السيوي / بون
3	اتربة	م^3	22562.00	محجر السيوي / بون
4	طبقة SUBGRADE	م^3	14624.58	كسارة حافظ بدوي 2 / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المالية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري	عن الهيئـــة
م/	مدير المكتب الفني م/	مدير المشروع م/

مدير المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد أبو دقيقة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : إسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي (العين السخنه-العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاعات غرب الدلتا لتنفيذ المسافة من الكم 255 الى الكم 257 بطول 2 كم اتجاه وادي النطرون.

عن عقد رقم (1065 / 2021 / 2022) تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقيم الابتدائى و اية خصومات مستحقة

.

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذة شهادة منا بذلك

عن الاستشاري	**مديرالمشروع**	**مدير ادارة المشروعات**
	م/ احمد أبو دقيقه	**م/ كارم امام**

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : إسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي (العين السخنه-العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 255 الى الكم 257 بطول 2 كم اتجاه وادي النطرون.

عن عقد رقم (1065 / 2021 / 2022) تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

عن الاستشارى	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
	م / أحمد أبو دقيقه	م/ كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : إسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي (العين السخنه-العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 255 الى الكم 257 بطول 2 كم اتجاه وادي النطرون.

عن عقد رقم (1065 / 2021 / 2022) تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

عن الاستشارى	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
	م / أحمد أبو دقيقه	م/ كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية -العلمين – مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 000+255 الى الكم 000+257 بطول 2 كم (بالامر المباشر).

عقد رقم (1065 /2021/ 2022).

اشراف :-المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة الهدى للمقاولات العمومية

انه فى يوم الخميس الموافق 13 / 06 / 2024 وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشان تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (195) بتاريخ (03 / 06 / 2024) وبناءا على الطلب المقدم من الشركة المنفذة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 10 / 06 / 2024 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

1- السيد مهندس / احمد سامي انور (رئيس اللجنه)

2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- السيد المهندس / احمد الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

4 - السيد المهندس / محمد بيومي مدير المعمل بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

عن الاستشارى

5- السيد المهندس / رشاد مرسي مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- السيد المهندس / أحمد السعيد مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

7- السيد المهندس / عبد الله جابر مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

8- السيد المهندس / ايمن عاطف استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

9- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن شركة الهدى للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على بند التربه : لا يوجد خصم

- الخصم على بند طبقة ال SUBGRADE : لا يوجد خصم

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانهاء اجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسئولية على لجنة الاستلام والتقييم .

9-	شركة الهدى للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)	
8-	استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)	
7-	مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)	
6-	مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)	
5-	مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)	
4-	مدير معمل المنطقة الثالثة عشر	(عضو اللجنه)
3-	مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر	(عضو اللجنه)
2-	مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر	(عضو اللجنه)
1-		(رئيس اللجنه)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

محضر أستلام ابتدائى

لعملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 000+255 الى الكم 000+257 بطول 2 كم (بالامر المباشر).

عقد رقم (2022/2021/1065) بتاريخ 2022/05/09.

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

إنه فى يوم الاثنين الموافق 10 / 06 / 2024 و بناءاً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (195) بتاريخ (03 / 06 / 2024) و بناءاً على الطلب المقدم من شركة الهدى للمقاولات العمومية بتسليم الاعمال ابتدائياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

1- السيد مهندس / احمد سامي أنور (رئيس اللجنه)

2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- السيد المهندس / احمد الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

4 - السيد المهندس / محمد بيومي مدير المعمل بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

عن الاستشارى

5- السيد المهندس / رشاد مرسي مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- السيد المهندس / أحمد السعيد مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

7- السيد المهندس / عبد الله جاسر مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

8- السيد المهندس / ايمن عاطف استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

9- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن شركة الهدى للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

١) أعمال التربه :

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التاكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (5) عينات تربة وعدد (2) عينة طبقة صبجريد طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنه بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات الازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصه بالمشروع.

<u>التوصيات:</u>

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنه وتم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

- مرفق عدد (2) كشف باماكن و محطات وسمك العينات و الاختبارات الموقعية التى تم استلامها و موقع من اعضاء اللجنة.

- مرفق كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ و نتائج هذه التجارب التى اطلعت عليها اللجنة.

و علية ترى اللجنة:

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ ٢٠١٥/٧/٢٢ هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال.

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

توقيع اعضاء اللجنة :

9- شركة الهدى للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

8- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

7- مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

5- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

4- مدير معمل المنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

2- مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

1- (رئيس اللجنه)

مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم 000+255 الى الكم 000+257

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

الاتربة والمسن لجسر القطار:

مسلسل	STATION	منسوب الردم (تربه)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	255+700	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
2	255+300	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
3	255+380	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
4	255+800	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
5	255+680	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

ء

مسلسل	STATION	منسوب (طبقة (subgrade	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	256+180	+ 0.25 و 0.50+	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
2	256+480	+ 0.25 و 0.50+	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنه التسليم:-

9- شركة الهدى للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

8- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

7- مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

5- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

4- مدير معمل المنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

2- مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

1- (رئيس اللجنه)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عام

مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم 000+255 الى الكم 000+257

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التى اطلعت عليها اللجنة

مسلسل	STATION	منسوب الردم (تربه)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	255+700	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
2	255+300	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
3	255+380	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
4	255+800	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
5	255+680	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

مسلسل	STATION	منسوب (طبقة subgrade)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	256+180	+ 0.25 و 0.50+	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
2	256+480	+ 0.25 و 0.50+	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

مراجعة بونات توريد

ختامي (6) اتجاه وادي النطرون

انة في يوم الاحد الموافق 07 / 01 / 2024 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
2- المهندس / احمد السعيد — مدير الجودة – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
3- المهندس / محمد طارق — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)
4- المهندس / عبدالله جاسر — مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
5- المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد المن الموردة لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- محجر السيوي منفذ العلمين : فى الفترة من تاريخ 2022/09/22 وحتى تاريخ 2023/5/1 كانت الكمية الموردة هى (69991.50 م^3) فقط (تسعة وستون الف وتسعمائة وواحد وتسعون ونصف متر مكعب)
- محجر السيوي منفذ ال20 : فى الفترة من تاريخ 2022/09/01 وحتى تاريخ 2023/5/1 كانت الكمية الموردة هى (29384 م^3) فقط (تسعة وعشرون الف وثلاثمائة واربعة وثمانون متر مكعب)
- محجر طيبة : فى الفترة من تاريخ 2023/04/06 وحتى تاريخ 2023/5/1 كانت الكمية الموردة هى (9851.50 م^3) فقط (تسعة الاف وثمانمائة وواحد وخمسون ونصف متر مكعب)
- كسارة حافظ بدوي : في الفترة من تاريخ 2023/01/28 وحتي تاريخ 2023/7/28 كانت الكمية الموردة هي (19122.50 م^3) فقط (تسعة عشر الف واثنين وعشرون ونصف متر مكعب)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م / المعتصم بالله السيد حسن — عن - شركة الهدى للمقاولات العمومية (المقاول)
م/ عبدالله جاسر — مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / محمد طارق — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / أحمد السعيد — مدير الجودة – د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد .....

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهرباء السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم. عقد رقم (2022/2021/1065) اتجاه وادي النطرون بتاريخ: 2022/05/09

الشركة المنفذة: الهدى للمقاولات العمومية

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2022/03/01 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

أجمالي الاتربه :83963.90 م^3

اجمالي طبقة ال SUBGRADE : 14624.58 م^3

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئة	
م /	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م / محمد طارق	م / رشاد مرسى	م / احمد الشاعر	م / احمد بو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد ,,,,

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 257+000 إلى الكم 255+000 بطول 2.00 كم (اتجاه وادي النطرون) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: 2022/2021/1065

- تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات.

بخصوص المستخلص الختامي (6): -

<u>نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:</u>

1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
2- معمل الموقع متواجد بعقد سابق لنفس المسافة.
3- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
5- البرنامج الزمنى متواجد.
6- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
7- السجلات متواجدة.
8- توثيق الموقع متواجدة.
9- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
10- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
11- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
12- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
13- العلامات الارشادية متواجدة.
14- لا يوجد عماله بالمنطقة.
15- السيارة غير متواجده ويراعى خصمها في المستخلصات. (تراجع بالمركبات)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مهندس التنفيذ	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 000+257 إلى الكم 000+255 بطول 2.00 كم (اتجاه وادي النطرون) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: 2022/2021/1065

- تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات.

بخصوص المستخلص الجاري (5): -

<u>نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:</u>

١- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٢- معمل الموقع متواجد بعقد سابق لنفس المسافة.
٣- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٤- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٥- البرنامج الزمنى متواجد.
٦- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
٧- السجلات متواجدة.
٨- توثيق الموقع متواجدة.
٩- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
١٠- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
١١- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
١٢- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
١٣- العلامات الارشادية متواجدة.
١٤- لا يوجد عماله بالمنطقة.
١٥- السيارة غير متواجده ويراعى خصمها في المستخلصات .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مهندس التنفيذ	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

السيد المهندس / مدير عام مصنع العلامات

تحيه طيبه وبعد ,,,,,,,

بالاشاره الي مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين – مطروح (عقد رقم 1065 – 2021 – 2022) بتاريخ (09 / 05 / 2022) الخاص بأعمال تنفيذ الجسر الترابي) لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافه من الكم 255 الى الكم 257 بطول 2.0 كم اتجاه وادي النطرون.

تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية

العقد سالف الذكر يشمل الاتي:

- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.

على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الإفادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جارى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في: 26 / 03 / 2024

عدد المرفقات ( )
عدد (1) العقد
عدد (1) شروط العقد

مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	يعتمد،،،
م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	رئيس الادارة المركزية
		المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
		مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبه و بعد ,,,

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسات الختامية للقطاعات الاتية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع:

استكمال أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 255+000 الى المحطة 257+000 بطول 2.00 كم و ذلك للقطاعات الاتية :-

عدد (2) مقايسات

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

عقد رقم 1065 / 2021 / 2022 اتجاه وادي النطرون

[illegible]

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

/ / 2023

مرفقات :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

المهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مقايسة ختامية	
اسم العملية	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
الشركة المنفذة	شركه الهدى للمقاولات العمومية
قيمة العملية طبقا للعقد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	١٠٦٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
مده المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/٠٧/٠٩
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٣/٠٣/٠٨
قيمة المقايسة الختامية	١٩,٩٧٥,٩٥٤ ج.م.
قيمة الزياده عن العقد الاصلي	٠,٠٠ ج.م.
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٢٤,٠٤٦,٠٠ ج.م.
نسبة الزياده عن العقد الاصلي	%٠,٠٠
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	%٠,١٢

مدير المشروع للمنطقة
المهندس / احمد ابو دقيقة

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
المهندس / مجدي عبد السلام عامر

مقايسة ختامية

أعمال الجسر الترابي والأعمال الفنية لمشروع الطريق السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطين - مخرج)

شركة الهدى للمقاولات العمومية

من الكم ٠٠٠ ٢٥٥٥ إلى الكم ٠٠٠ ٢٣٧٥ بطول ٢ كم ثانية وادي الطرون عقد رقم ١٠٦٢ | ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٥	أعمال تسوية وتدريج بطن الترعة بمقاطعها المبينة بالرسومات وذلك باستخدام آلات الأتوماتيك بمسافة ٧ وزن من ٢٠ طن مشحون (٣٠ طن) لنقل مشحون القرية بمسافة أزيد من ٣ كم أعلى من مشحون (٣٠ طن) من مشحون القرية الأسفل التضحيب التصميمي لتكوين الجسر والأكتاف وتسوية منسوب تكليفها حتى ٢٠٠ (٣٠٠) وذلك بالمياه الأسوانية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الميد بالمواسات الوصول إلى أقصى كثافة ممكنة (٩٥٪) من الكثافة النهائية المصبوبة وبدون الكثافة طبقاً للتضحيب الاستدعاء والكثافات الميدانية الدراسية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكذلك بحسب مقتضاه طبقاً للتسوية المعتمدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - أي مسافة تقل عن ٣ كم (الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪). - مسافة النقل على ٣ كم وبأي اعتبار مكان ١.٦ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل حمل الخامات و دخلها و الخلط و التحريك و الدق لتوفي الدمك على مسافة ٣ كم ، و الدمك لا يشمل القيمة المسبوقة.	م٣	٥٢٢٧٢,٩٠	٢٥,٠٠	١٣٠٦٨١٢٢,٥٠
	مكافأة ١,٦ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتملة محجر عثمان محمد الديوان مطلع الطين في ٢١ كم ٢٠٢١-٢٠٢٢ لكل)		٧٧٣٣,٠٠	٤٦,٠٠	٣٥٠٧٧٩,٥٠
	مكافأة ١,٦ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتملة محجر الديوان مطلع الطين في ٢١ كم ٢٠٢١-٢٠٢٢ لكل)		٥٥٥٥٨,٠٠	٩٠,٠٠	٣٣٥٨٧٢٠,٠٠
	مكافأة ١,٦ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتملة محجر الديوان مطلع ٢٠ في ١٢ كم ٢٠٢١-٢٠٢٢ لكل)		٢٥٥٤٤,٠٠	٥٢,٠٠	١٣٥٥٠٠٨,٠٠
	رسوم المواد المحجرية طبقة أساس المطار . (محجر الديوان (٣٣٦٤٣) (2.38°1.12°00) طبقة المقاومة.		٢٢٥٠٠,٠٠	٤٥,٠٠	٣٧٥٠٠٢٢,٥٠
	رسوم المواد المحجرية طبقة أرض المطار . (محجر طبقة المطار (٣٣٦٤٣) (2.38°1.12°00) طبقة المقاومة		٥٥٥٣,٥٠	٤٥,٠٠	٢٢٣٥٢٠,٢٥
	رسوم الكابلات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالكشف الموحد لأسعار الطرق.		٤٣٤١٣,٥٠	٢٢,٠٠	٢٠٦١٥٣٠,٢٥
٦	بالشار الكاب أسفل قرية بالرار طبقة الأساس (Prepared Subgrade) من الأسعار المبدئية الخرسانية طبق الأسعار الكاملة للبرامجات وأقصى سمك للتسوية ٢٠٠ مم وأقل نسبة للدمك من محتمل ٢٠٠ من ٢٠٢١ وبالتدريج الزوني والإضافات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الكاليفورنيا عن ٣٠٪ وأقل نسبة للدمك يجعل أوسط أعظمي من ٩٠٪ وأقل نسبة الانتفاخ من ٢٠٪ وأقل معامل للمرونة (٤٥٠) من تجربة أرض التسليح من ٢٠٠ ميجاباسكال ويتم رش ما على طبقتين باستخدام آلات الكسرة المسبوقة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد دمك الدمك عن ٢٠ مم وذلك بالمياه الأسوانية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الميد المواسات الوصول إلى أقصى كثافة ممكنة (٩٥٪) من الكثافة المسبوقة وكذلك الدمك إعادة التجارب المسبقة والمطلوبة ويتم القيام طبقاً لأسس الدمك والرسومات التفصيلية وكذلك بحسب مقتضاه طبقاً للمواصفات الفنية للشروع والمواسات الدمك، وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب مكافأة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المياه المسبوقة.	م٣	١٤٦٦٤,٥٥	٦٠٠,٠٠	٨٧٨٧٩٠,٠٠
	مكافأة ١,٦ جنيه لكل ١ كم (أسفلت حافة بحري) (مسافة النقل المحتملة ٠٠١ - ٢٠٠ كم) لكل		١٤٦٦٤,٥٥	١٢,٠٠	١٧٥٩٥٨,٦٠
	رسوم المواد المحجرية طبقة أرض المطار . (أسفلت حافة بحري) (2.38°1.12°00) طبقة المقاومة.		١٤٦٦٤,٥٥	١٤٢,٥٠	١٥٠٥٢٢٤,٠٢
	رسوم الكابلات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالكشف الموحد لأسعار الطرق .		١٤٦٦٤,٥٥	٢٤,٠٠	٣٥٠٧٦٤,٥٠
*يتم احتساب سعر الأسفلت في بند الطبقة طبقاً لسعر المقاسة المبينة ٢٠٢١ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق الفروق المقدر.					
	الإجمالي				٢٩,٩٩٩,٩٠١,١٢

من الشركة المنفذة

من الاستشاري مكتب أ.د / خالد قابيل

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع المنفذة
أ / أحمد أبو الفتوح

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهدى للمقاولات العمومية

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من **كم 000+255** الي**000+257 كم** بطول (**2.0 كم**)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2022/09/15 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنه بالمرورعلي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر(السيوي 20 / 2341) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (43 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق الشجاعة وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	التوقيع:
١-	( )
٢-	( )
٣-	( )

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهدى

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من **كم 000+255** الي**000+257 كم** بطول (**2.0 كم**)

انه في يوم الاربعاء الموافق 23 /03 /2022 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنه بالمرورعلي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر السيوي كود(20/ 2341) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (52 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	التوقيع:
1-	( )
2-	( )
3-	( )

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهدى

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من كم **000+255** الي**000+257** كم بطول (**2.0** كم)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 21 /03 /2023 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنه بالمرورعلي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة السن من كسارة حافظ بدوي كود(T 55120170) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (56 كم فقط) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	التوقيع:
1-	( )
2-	( )
3-	( )

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهدى للمقاولات العمومية

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من **كم 000+255** الي**000+257 كم** بطول (**2.0 كم**)

انه في يوم الاربعاء الموافق 28 /11 /2023 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنه بالمرورعلي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر طيبة كود(ش/ A214) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (71 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	التوقيع:
1-	( )
2-	( )
3-	( )

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 000+255 حتى 000+257 بطول 2 كم

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاربعاء 01 / 02 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (طبقة SUBGRADE) هو (85 جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 01 / 02 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1.

2.

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 000+255 حتى 000+257 بطول 2 كم

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

انه في يوم الثلاثاء 02 / 05 / 2023م اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة محجر طيبة كود (214A / ش) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية للتربة هو (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 01 / 03 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. أحمد السعيد
2. المعتصم بالله السيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 000+255 حتى 000+257 بطول 2 كم

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

انه في يوم السبت 04 / 06 / 2022 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة محجر السيوي كود (20 / 2341) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية للتربة هو (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 01 / 01 / 2022 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1.

2.

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة الهدي للمقاولات العمومية "احمد سليمان "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٠٦٥ /٢٠٢١/٢٠٢٢) المؤرخ في ٩ /٥ /٢٠٢٢ بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنية لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٥ الى الكم ٢٥٧ بطول ٢ كم اتجاه وادي النطرون على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة عشر البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

هيئة عامة للطرق والكباري

وزارة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العلمين) من الكم ٢٥٥+٠٠٠ حتى الكم ٢٥٧+٠٠٠ بطول ٢ كم .

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم الاحد الموافق ٠٩ / ٠٧ / ٢٠٢٢ وبناء علي عقد العملية رقم (١٠٦٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

١. السيد المهندس / احمد عادل الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

٢. السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

١. السيد المهندس / رمضان صميدة عبد العال — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٠٩ / ٠٧ / ٢٠٢٢ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك ..

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١.

٢.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. رمضان صميدة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

Shot on redmi G2
By feres kamal

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد....

الموضوع بخصوص : أستكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) من الكم 255+000 حتي الكم 257+000 بطول 2 كم اتجاه وادي النطرون.

تنفيذ شركة : الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات.

عقد العملية رقم (1065 / 2021 / 2022)

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه صورة كتاب الشركة والتي تطلب مدة اضافية عدد 6 اشهر حيث ان

تاريخ استلام الموقع 09 / 07 / 2022

وتاريخ النهو طبقا للتعاقد 08 / 03 /2023

وطبقا لقرار مجلس الوزراء رقم 186 بتاريخ 2022/03/22 والذي يفيد بموافقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء بالموافقة على توجيه السلطه المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم 182 لسنة 2018 باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة 48 من القانون المذكور والمادة 98 من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التى تجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون رفض فوائد او غرامات تأخير لمدة شهرين.

لذا برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على اضافة عدد 2 اشهر ليصبح تاريخ النهو المقرر 2023/05/08

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير....

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح / احمد باسم حسني الكرداني

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مهلة إضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

اسم العمليـــــة :- اسناد أعمال الجسر الترابى لمشـــــروع انشاء القطار الكهربـــائى السريع (العين السخنـة – العاصمـــة الادارية- العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل من الكم ٢٥٥ الى ٢٥٧ حتى الكم بطول ٢ كم اتجاه وادى النطرون

اسم الشركة المنفـــذة : الهدى للمقاولات العمومية

عقد العمليـــــة : (٢٠٢١/١٠٦٥/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٩

قيمة العملية طبقا لامر الاسناد : ٢٠ مليون جنيه

تاريـــــخ بـــــدء العمل : ٢٠٢٢/٧/٩

تاريخ نهـــو طبقا للعقد الاصلى : ٢٠٢٣/٣/٨

المطالب :-

- مد مدة العملية شهرين ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٣/٥/٨

المبـــررات :

- بمراعاة ما تضمنه قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ تستحق الشركة المنفذة إضافة مدة قدرها شهرين لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس .....

مدير عام الصيانة / التنفيذ : .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية .....

رأي الشئون القانونية : .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

يعتمد ....

تحريرا فى ٢٠٢٢/٣/٢٩

التوقيع ( )

لواء مهندس /حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الادارة المختصة : الادارة المركزية لصيانة وسلامة الطرق
طرق الاسكان

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والنقل البري
الإدارة العامة للإنشاء والصيانة [مكتب]

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

من عملية : إنشاء أنفاق الجسر الثاني والأعمال التكميلية لمشروع النفق الكهربائي للمربع [العين السخنة - الخصمة الإدارية - الفنيين - المربع]
الطرح طرف الثاني لتنفيذ السلطة من الأمر ٢٠٠ إلى الأمر ٢٠٠ بطول ٠,٠ كم للمقدر بالتكلفة

مشروع أنفاق الجسر الثاني والأعمال التكميلية

شركة السلطة من وجهة العمل حتى ٠٦ / ٠٠ / ٢٠٢٢م

مستخلص رقم (٢٦)

فاتورة رقم : [٢٠٢٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠] بتاريخ : ٠٩ / ٠٢ / ٢٠٢٢م

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية المنفذة (فترة / جملة)	السعر الإفرادي	الوحدة	السعر الكلي بالأرقام	سعر الأعمال التي تم تنفيذها فعلاً	نسبة تنفيذ الأعمال	نسبة الإنجاز الإجمالي	نسبة الصرف	نسبة قيمة الأعمال التي تم تنفيذها	استقطاع ضريبة	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
										(فترة / جملة)	(فترة / جملة)	(فترة / جملة)	
١	[illegible]												برنامج تنفيذ تصريف النفق
	[illegible]	٢٧,٠٠٠	٢٦٤٠٠,٠٠	م٣	٧١٤٠٠,٠٠	٥٤٦٧,٩٠	٥٤٦٧,٩٠	٥٢١٦٢,٩٠	جاري ٢	%٧٧,٠٠	١٦١٤٩١٢,٨٨	٠,٠٠	ترحيل مشروع سابقة
	[illegible]	٢٩,٥٠٠	٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٤٦٧,٩٠	٥٤٦٧,٩٠	٧٤٩٢,٩٠	جاري ٢	%٧٧,٠٠	٢٠٥٧٢٣,١٧	٠,٠٠	أعمال مرفوعة
	[illegible]	٢٠,٠٠٠	٥٢٥٢٥,٠٠	م٣	١٠٥٠٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٥٢٥,٠٠	جاري ٢	%٧٧,٠٠	٣١٥٥٩٠,٠٠	٠,٠٠	توريد في مرتبة برنامج قصير
	[illegible]	٢٩,٥٠٠	٢٢٥٢٢,٠٠	م٣	٦٦٥٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٢٢,٠٠	جاري ٢	%٧٧,٠٠	١٧٤٩١٠٧,٠٠	٠,٠٠	أعمال مطابقة لأعمال تم تنفيذها
	[illegible]	١٤,٠٠٠	٩٦٠٠,٠٠	م٣	٩٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦٠٠,٠٠	جاري ٢	%٧٧,٠٠	٢٤١٠٧٥١,١٥	٠,٠٠	[illegible]
	[illegible]	١٤,٠٠٠	٧٧٤٢,٥٠	م٣	١٠٨٣٩٢,٥٠	٥٤٦٧,٩٠	٥٤٦٧,٩٠	٧٧٤٢,٥٠	جاري ٢	%٧٧,٠٠	٣٤٥٤٧٧,٣١	٠,٠٠	[illegible]
	[illegible]	٢٣,٠٠٠	٣٦٤٠٠,٠٠	م٣	٨٣٦٢٢,٠٠	٥٤٦٧,٩٠	٥٤٦٧,٩٠	٨٣٦٢٢,٠٠	جاري ٢	%٧٧,٠٠	١٠٥٨٨٨٤,٧٧	٠,٠٠	[illegible]
													برنامج الأنفاق مرتبة
٢٠	[illegible]	٢٠٠,٠٠٠	٢١٠٥٠,٠٠	م٣	٤٢١٠٠,٠٠	٢٥٥٤,٥٥	٢٥٥٤,٥٥	١٤٦٩٤,٥٥	جاري ٢	%٧٧,٠٠	١٤١٥٥٥٤,٣٦	٠,٠٠	تقرير [شهر - [illegible]] [illegible]
	[illegible]	٢٣,٢٠٠	١٤٠٥٠,٠٠	م٣	٣٢٥٦٠,٠٠	٢٥٥٤,٥٥	٢٥٥٤,٥٥	١٤٦٩٤,٥٥	جاري ٢	%٧٧,٠٠	٦١٦٨٥٤,٤٠	٠,٠٠	
	[illegible]	١٢٤,٥٢٠	١٤٠٥٠,٠٠	م٣	١٧٤٥٢٠,٠٠	٢٥٥٤,٥٥	٢٥٥٤,٥٥	١٤٦٩٤,٥٥	جاري ٢	%٧٧,٠٠	١٧٥٥٧٣٩,٥٤	٠,٠٠	
	[illegible]	٦٩,٠٠٠	١٤٠٥٠,٠٠	م٣	٩٦٧٥٠,٠٠	٢٥٥٤,٥٥	٢٥٥٤,٥٥	١٤٦٩٤,٥٥	جاري ٢	%٧٧,٠٠	٣٥٤٦٤٦,٠٧	٠,٠٠	
	الإجمالي										١٤٣٧٦٦٧٥,٥٥	٠,٠٠	

إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٤٣٧٦٦٧٥,٥٥
إجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات	١٤٣٧٦٦٧٥,٥٥
ما سبق صرفه	١٢٣١٤٥٨٣,٢٠
إجمالي قيمة المستخلص رقم (٢٦)	٢٠٦٢٠٩٢,٣٥

من هيئة السلطة للطرق والنقل البري
السلطة العامة حاتم بالفرع الجنوبي بالمشروع

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاذلي

مدير المشروع
م/ أحمد [illegible]

مدير إدارة الشئون الفنية
م/ أكرم أنور

رئيس الإدارة المركزية
السلطة العامة حاتم بالفرع الجنوبي بالمشروع
مهندس / [illegible]

[illegible]

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات الكسرية بسمك لايزيد عن ٢٥سم حتى منسوب (-٦٠ متر) أسفل منسوب التربة ويسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (-٦٠متر) أو منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي ، الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كشلون لها لا تقل عن ٢٠%) والارض الطينية بتغيرة ورشها بالمياه الاسوالية للوصول الى نسبة الرطوبة المثالية و الدمك الجيد بالمراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل التسويات وتخليط والمخلفات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢كم - البند لايشمل القيمة المحجرية .	م٣	٢٢٤٨٣٢	٥٧	١٢٨١٥٤٢٤
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او أرصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمناطق العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	٢٠٠	٨٠	١٦٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاسوالية للوصول الى نسبة الرطوبة المثالية والدمك الجيد بالمراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	٧٥٠٠٠	٢٠,١٠	١٥٠٧٥٠٠
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + ابير على أن يكون الدن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٧٥٠٠	٢٥٠,٤٠	١٨٧٨٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + ابير على أن يكون الدن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٨٠٠	١١٧٠	٢١٠٦٠٠٠
٦	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أزالة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية .	م٣			

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	٢- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا تزيد عن ١٢ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل القصر والأكتاف (لسد تسلل كالطورنة لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصرلية لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة بالدمك الجيد والهراسات للوصول إلى القصر كثافة حاقة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وفقا لجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	م٣	١٠٠	٥٤	٥٤٠٠
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	م٣	١٠٠	٦٥,٥	٦٥٥٠
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	م٣	١٠٠	٧٩	٧٩٠٠
٧	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ متر على ان يتم صرف علاوة ١٥,٠ لرش الكم الزيادة .	م٢	٣٦٤٠٢	=	١٨٢٠١٠
٨	بالمتر الطولى اعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مماجميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٠٠	٣٥٠	٣٥٠٠٠
٩	بالكيلو متر الطولى اعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا متداخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة.	كم.ط	١	٥٢٠٠	٥٢٠٠
١٠	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقا للارونيك التصميمى المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان .		١٨٠٠	٢٠,١٠	٣٦١٨٠
١١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والتيادس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان .	م٣	٤٠٠	٢٠,١٠	٨٠٤٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة الخلاص لاتزيد عن ٣% ولاتحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضية بحوالي ٥٠سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ١٥طن حتى ثبات الطبقة اسفل الهراسات على ان لايتم التنفيذ الا بعد احكام	م٣	١٠٠	٣٠٠	٣٠٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	الاحتفاظ بالعينات التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار انواع التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة EV٢/EV١ عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KNA طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية كل السطح العلوى ويجو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.				
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ٣ وحتى ٥ سم مشروع ينتج كسارات بنسبة ١,٢ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢% و لاتحتوى على اى المواد الناعمة او الجيرية (اقل من منخل ٢٠٠) نباتيا او مواد طفلية او بيت النمل ولاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس السار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بمعدل زنة ٢٥طن حتى ثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار انواع التحميل قطر ٣٠سم) على ان لاتزيد نسبة EV٢/EV١ عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KNA طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية كل السطح العلوى ويجو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة مسافة النقل لاتقل عن ٢٠كم يتم احتساب علاوة ١جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان .السعر لايشمل قيمة المواد المحجرية .	م٣	١٠٠٠	٢٢,٠٠	
١٤	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م٢			
	ذات وزن لايقل عن ٢٠٠جم / م٢	م٢	٥٠	٢٤	١٢٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٣٠٠جم / م٢	م٢	٥٠	٣٣	١٦٥٠
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠جم / م٢	م٢	٥٠	٤٢	٢١٠٠
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والاتزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونه (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة تصرى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠كم. - يتم احتساب علاوة ١جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان. - السعر لايشمل قيمة المواد المحجرية	م٣	٧٥٠٠	١٠٠	٧٥٠٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونه (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين	م٣	٥٥٠٠	١٠٥	٥٧٧٥٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	بالمكعب الات الكسوة الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٠ سم و ترتيبها بالمساحة الافقية المرصوفة في صورة الرطوبة المطلوبة و الخلط الجيد بالمونة المناسبة للرصف في اقصر كلفة بالية تصوى (لا تقل عن ٠٠ % من الكثافة الخطية) و العناية اثناء اجراء التشغيل بالدمك و المحافظة على عدم طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لاتقل عن ١٠كم - يتم احتساب علاوة اجتهد لكل ١كم وما زاد او النقص - السعر لايشمل قيمة المواد الحجرية				
١٧	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م٢	١٠٠	٢٣	٢٣٠٠
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م٢	١٠٠	٣٧	٣٧٠٠
١٨	اعمال العزلة من اخطار السيول				
	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من التشقق والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الامتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستعدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكمية المعروفة بالكمية الخطية الداشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - اضافة قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.				
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م٣	١	٢٦٢	٢٦٢
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م٣	١	٢٨٦	٢٨٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م٣	١	٣٢٩	٣٢٩
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م٣	١	٣٦٦	٣٦٦
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م٣	١	٤٠٦	٤٠٦

٢,٠٨٩,٤٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي رقم : (٦) اتجاه وادي النطرون

عملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويدات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة ٨٣٩٦٣,٩٠ مقدار العمل السابق ٨٣٩٦٣,٩٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	منسوب الطبقة من القرمه	م٣	الاجمالى م٣
اعمال الردم	٢٥٥+٨٢٠	٢٥٥+٩٢٠	١,٥٠-	١٠٥٠,٣٩	٨٣٩٦٣,٩٠
	٢٥٥+٩٢٠	٢٥٥+٩٦٠	١,٧٥-	٥١١,٩٦	
	٢٥٦+٠٨٠	٢٥٦+٢٨٠	٠,٠٠	٢٢٠٥,٤٥	
	٢٥٧+٠٠٠	٢٥٧+١٩٠	٠,٠٠	٢٢٥٤,٢٥	
	٢٥٧+١٨٠	٢٥٧+٤٠٠	٠,٠٠	٢٠٨٨,٤٤	
	٢٥٧+٤٢٠	٢٥٧+٦٢٠	٠,٠٠	٥٨٥٥,٨٢	
	٢٥٧+٦٢٠	٢٥٧+٧٠٠	٠,٢٥-	٣٣٨٣,٠٣	
	٢٥٧+٧٠٠	٢٥٨+٣٠٠	٠,٠٠	٣٣٢٥١,٤٥	
	٢٥٨+٣٠٠	٢٥٨+٥٤٠	١,٥٠-	٩١٩٧,٤٦	
	٢٥٨+٥٤٠	٢٥٨+٦٦٠	٢,٠٠-	٥٦٠٥,٨٠	
	٢٥٨+٩٤٠	٢٥٩+٢٠٠	٠,٠٠	٧٤٥٩,٢٠	
	٢٥٩+٢٠٠	٢٥٩+٥٠٠	١,٠٠-	١٤١٠٠,٩٨	

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٨٣٩٦٣,٩٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٨٣٩٦٣,٩٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٨٣٩٦٣,٩٠

عن الشركة المنفذة — عن استشاري XYZ — عن استشاري KK

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي رقم : (٦) اتجاه وادي النطرون
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(١٥)	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (E/V2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجنا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة	١٤٦٢٤,٥٨	مقدار العمل السابق	١٤٦٢٤,٥٨

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م٣	الاجمالى م٣
أعمال طبقة التأسيس (SUBGRADE)	٢٥٥+٠٠٠	٢٥٥+٢٠٠	٨٢٣,٦٠	١٤٦٢٤,٥٨
	٢٥٥+٥٠٠	٢٥٥+٨٠٠	١٢٣٥,٤٠	
	٢٥٦+٢٠٠	٢٥٦+٤٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٦+٤٠٠	٢٥٦+٦٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٦+٦٠٠	٢٥٦+٨٢٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٦+٨٢٠	٢٥٧+٠٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٧+٠٠٠	٢٥٧+٢٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٧+٢٠٠	٢٥٧+٤٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٧+٤٠٠	٢٥٧+٦٢٠	١٧٦٨,١٤	
	٢٥٧+٦٢٠	٢٥٧+٨٠٠	٧٤١,٢٤	
	٢٥٧+٩٠٠	٢٥٨+٠٠٠	٤١١,٨٠	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٤٦٢٤,٥٨
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٤٦٢٤,٥٨
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٤٦٢٤,٥٨

عن الشركة المنفذة

عن الاستشارى

K.K. XYZ

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابوعقيقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري اتجاه وادي النطرون
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(١٥)	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجنا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٥ %)من الكثافة المعملية والتفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة ٧١٧٤٧,٥٥ مقدار العمل السابق ١١٠٧٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م٣	الاجمالى م٣
اعمال طبقة التأسيس (SUBGRADE)	٢٥٥+٠٠٠	٢٥٥+٢٠٠	٨٢٣,٦٠	١٤٦٢٤,٥٨
	٢٥٥+٥٠٠	٢٥٥+٨٠٠	١٢٣٥,٤٠	
	٢٥٦+٢٠٠	٢٥٦+٤٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٦+٤٠٠	٢٥٦+٦٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٦+٦٠٠	٢٥٦+٨٢٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٦+٨٢٠	٢٥٧+٠٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٧+٠٠٠	٢٥٧+٢٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٧+٢٠٠	٢٥٧+٤٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٥٧+٤٠٠	٢٥٧+٦٢٠	١٧٦٨,١٤	
	٢٥٧+٦٢٠	٢٥٧+٨٠٠	٧٤١,٢٤	
	٢٥٧+٩٠٠	٢٥٨+٠٠٠	٤١١,٨٠	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٤٦٢٤,٥٨
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١١٠٧٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٥٥٤,٥٨
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٤٦٢٤,٥٨

عن الشركة المنفذة

عن الاستشارى

K.K. XYZ

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٩٥٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠٥٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

الهيئة القومية للأنفاق

شركة KIK

شركة الهدى للمقاولات العمومية من محطة ٢٥٠٠٠٠٠ الى محطة ٢٥٩٥٠٠٠ بطول ١.٠٠ كم

توزيع صرف الكميات على البنود

	مقايسة التنفيذ رقم ٥ / ٢٠٢٢/٠٦/٢١		مقايسة التنفيذ رقم ٦ / ٢٠٢٢/٠٦/٢١		مقايسة التنفيذ رقم ٧ / ٢٠٢٢/٠٩/٠١		الإجمالي		ملاحظات
رقم أمر مستخلص	خاص ٢		خاص ١		خاص ١		١٥		
قيمة العقد	20,800,000		20,800,000		13,000,072		33,300,072		
البند	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية المتبقية في العقد
قطر ٢"	25,400.00	25400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,400	25400.00	25400.00
قاري ٢" (إن الكميات مقاسة بـ ٢٠٢٢/٠٩/٣٠)	107,000	107000.00	82963.00	82963.00	12565.25	12565.25	202,279	202579.15	202279.15
مكرر ١.١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة محجر طرية بطن الحصين في ٧١ كم ٢٦+٧٢٠ كيلو	0.00		7563.50		1740.00			9303.50	
مكرر ١.٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة محجر السبوي بطن الحصين في ٧٢ كم ٥٢+٠٠٠ كيلو	18323.00		0.00		0.00			18323.00	
مكرر ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة محجر السبوي بطن الحصين في ٧٢ كم ٥٢+٠٠٠ كيلو	19097.00		53858.00		7712.00			80667.00	
مكرر ١.٦ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة محجر السبوي بطن ٢٠ في ٧٢ كم ٥٢+٠٠٠ كيلو	68720.00		32962.00		3166.20			95080.20	
رسوم المواد المحجرية طبقة أساس المعدة (محجر السبوي ٧٢+٥٢٠) (1.50*1.12*95) طبقة المقارنة	79053.00		10400.00		10820.29			182273.29	
رسوم المواد المحجرية طبقة أساس المعدة (محجر السبوي ٧٢+٥٢٠) (1.50*1.12*95) طبقة المقارنة	21997.00		0.00		0.00			21997.00	
رسوم المواد المحجرية طبقة أساس المعدة (محجر طرية ٧١+٧٢٨ ك) (1.50*1.12*95) طبقة المقارنة	0.00		7843.50		1745.05			9588.55	
رسوم الكابلات والمواسير طبقة أساس (٣٦) من الخارج شاملة والمواصلات وطبقة أساس جاهز بالكامل للمراجعة الأسعار الطرق	19691.09		82963.50		12565.25			203996.48	
أساس ٢" Subgrade (إن الكميات مقاسة بـ ٢٠٢٢/٠٩/٣٠)	0.00	0.00	14624.50	14624.50	0.00	0.00		14624.50	38254.00
مكرر ١.٢ جنيه لكل ١ كم (أسرار حفظ جيري) (مسافة النقل المحددة ٢٠ + ٣١ كيلو	0.00		14624.50		0.00			14624.50	
رسوم المواد المحجرية طبقة أساس المعدة (أسرار حفظ جيري) (1.50*1.12*95) طبقة المقارنة	0.00		14624.50		0.00			14624.50	
رسوم الكابلات والمواسير طبقة أساس (٣٦) من الخارج شاملة والمواصلات طبقة أساس جاهز بالكامل للمراجعة الأسعار الطرق	0.00		14624.50		0.00			14624.50	
أساس ٢" SUBBALLAST (إن الكميات مقاسة بـ ٢٠٢٢/٠٩/٣٠)	337.82	337.82	0.00	0.00	3848.78	3848.78	4,187	4187.40	38254.00
مكرر ١.٢ جنيه لكل ١ كم (أسرار حفظ جيري) (مسافة النقل المحددة ٢٠ + ٣١ كيلو	337.82		0.00		3848.78			4187.40	
رسوم المواد المحجرية طبقة أساس المعدة (أسرار حفظ جيري) (1.50*1.12*95) طبقة المقارنة	337.82		0.00		3848.78			4187.40	
رسوم الكابلات والمواسير طبقة أساس (٣٦) من الخارج شاملة والمواصلات طبقة أساس جاهز بالكامل للمراجعة الأسعار الطرق	337.82		0.00		3848.78			4187.40	

عن الشركة المنفذة

عن استشاري ١ / خالد الدين

الهيئة القومية للأنفاق

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

تنفيذ :- شركة الهدى للمقاولات العمومية

إشراف :- الاستشاري المقيم سيسترا - استشاري الهيئة إدارة هندسة النفق

تقارير عينات اتصال رام الأتربة والأساس

Notes	COMPACTIO	PLT (EV2/EV1)	L.A %	ABSORSTION %	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P.I	Sieve Analysis #200	#40	#10	Classification	Description	Station To	From	Date	Q.T	N.
	96.2%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (4.20)	255+520	255+440	04/09/2023		IR-219
	97.5%	84.38	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	255+580	255+520	04/09/2023		IR-220
	97.8%	148.24	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	255+640	255+580	04/09/2023		IR-221
	97.8%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.15)	255+280	255+200	04/09/2023		IR-222
	97.7%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.50)	255+440	255+340	04/09/2023		IR-223
	97.3%	-	-	-	37.1	5.3	2.13	NON	8.90%	23.30%	55.00%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.50)	255+940	255+920	05/09/2023		IR-224
	96.1%	-	-	-	37.1	5.3	2.13	NON	8.90%	23.30%	55.00%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+920	255+820	05/09/2023		IR-225
	97.6%	168.90	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	255+520	255+440	08/09/2023		IR-226
	96.3%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+800	255+900	10/09/2023		IR-230
	97.7%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.15)	255+320	255+260	11/09/2023		IR-231
	96.4%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.50)	255+260	255+200	11/09/2023		IR-232
	96.3%	-	-	-	41.6	5.2	2.13	NON	10.80%	23.70%	55.10%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.50)	255+940	255+820	12/09/2023		IR-234
	97.2%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.50)	255+320	255+260	12/09/2023		IR-235
	97.6%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+260	255+200	12/09/2023		IR-236
	96.9%	183.10	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	255+920	255+800	13/09/2023		IR-237
	97.9%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+420	255+340	18/09/2023		IR-238
	97.2%	181.60	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	255+480	255+320	18/09/2023		IR-239
	97.5%	190.14	-	-	41.6	5.2	2.13	NON	10.80%	23.70%	55.10%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	255+080	255+020	19/09/2023		IR-240
	98.0%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+320	255+260	25/09/2023		IR-241
	98.2%	192.60	-	-	41.6	5.2	2.13	NON	10.80%	23.70%	55.10%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	255+260	255+200	25/09/2023		IR-242
	98.0%	193.50	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	256+320	255+260	01/11/2023		IR-243
	97.8%	-	18%	1.40%	48.9	4.5	2.22	NON	6.00%	21.00%	30.00%	Subgrade Material	SUBGRADE I	255+800	255+600	12/09/2023		IR-253
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.5	2.323	NON	4.00%	13.00%	30.00%	Subballast Material	SUBBALLAST I	256+800	256+600	09/09/2023		IR-227
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.5	2.323	NON	4.00%	13.00%	30.00%	Subballast Material	SUBBALLAST I	256+600	256+400	09/09/2023		IR-228
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.5	2.323	NON	4.00%	13.00%	30.00%	Subballast Material	SUBBALLAST I	257+000	256+800	09/09/2023		IR-229
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.5	2.323	NON	4.00%	13.00%	30.00%	Subballast Material	SUBBALLAST I	257+400	257+200	13/09/2023		IR-293
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.5	2.323	NON	4.00%	13.00%	30.00%	Subballast Material	SUBBALLAST I	257+600	257+400	13/09/2023		IR-294
	98.8%	-	18%	1.40%	48.9	4.5	2.22	NON	6.00%	21.00%	30.00%	Subgrade Material	SUBGRADE I	257+200	257+000	15/09/2023		IR-295
	98.3%	-	18%	1.40%	48.9	4.5	2.22	NON	6.00%	21.00%	30.00%	Subgrade Material	SUBGRADE I	255+600	255+500	01/11/2023		IR-244
	97.8%	-	18%	1.40%	48.9	4.5	2.22	NON	6.00%	21.00%	30.00%	Subgrade Material	SUBGRADE I	256+600	257+000	02/11/2023		IR-245
	98.5%	-	18%	1.40%	48.9	4.5	2.22	NON	6.00%	21.00%	30.00%	Subgrade Material	SUBGRADE I	257+800	257+600	02/11/2023		IR-246
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.5	2.323	NON	4.00%	13.00%	30.00%	Subballast Material	SUBGRADE I	255+200	255+000	06/11/2023		IR-247
													SUBBALLAST I	256+400	256+200	07/11/2023		IR-248

عن الهيئة

مدير المشروع
م / أحمد أبو بليلة

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

عن استشاري الهيئة مكتب ريادة النفق
م / أحمد سعيد

عن الشركة المنفذة
م / سمير توفيق

الهيئة القومية للأنفاق

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع الشمال

تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات العمومية

إشراف : منطقة ثالثة عشر - الاستشاري قسم سيكترا - استشاري الهيئة : أ / خالد قابيل

نتائج عينات اختبار رفع الأتربة والأساس

Notes	COMP.RATIO	F.L.T (EV2/EV1)	L.A %	ABSORBTION %	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P.I	Sieve Analysis #200	#40	#10	Classification	Description	Station To	Station From	Date	Q.T	N.
	95.4%	-	-	-	45.2	5.3	2.13	NON	11.60%	32.40%	68.40%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	259+185	259+640	30/07/2023		IR-188
	97.4%	-	-	-	45.2	5.3	2.13	NON	11.60%	32.40%	68.40%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-1.00)	259+600	259+100	30/07/2023		IR-189
	97.6%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-1.00)	259+520	259+020	31/07/2023		IR-190
	95.4%	165.60	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-3.00)	259+960	259+460	31/07/2023		IR-191
	97.6%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.70)	259+520	259+440	06/08/2023		IR-192
	96.5%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-1.00)	259+420	259+340	06/08/2023		IR-193
	97.6%	135.60	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	259+760	259+260	06/08/2023		IR-194
	96.9%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-1.00)	259+260	259+260	07/08/2023		IR-195
	98.2%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-3.00)	259+240	259+220	07/08/2023		IR-196
	98.2%	173.08	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-1.00)	259+320	259+280	07/08/2023		IR-197
	97.2%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-4.00)	259+200	259+600	07/08/2023		IR-198
	97.9%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.70)	259+620	259+680	07/08/2023		IR-199
	97.0%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	259+560	259+540	07/08/2023		IR-200
	98.4%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-1.00)	259+960	259+920	07/08/2023		IR-201
	97.0%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-1.00)	259+920	259+820	07/08/2023		IR-202
	98.7%	173.65	-	-	44	5.6	2.084	NON	9.30%	31.40%	64.20%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	258+360	258+280	10/08/2023		IR-203
	98.4%	169.47	-	-	44	5.6	2.084	NON	9.30%	31.40%	64.20%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	259+180	258+640	10/08/2023		IR-204
	98.9%	-	-	-	44	5.6	2.084	NON	9.30%	31.40%	64.20%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERMA)	259+500	259+180	10/08/2023		IR-205
	97.1%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-1.00)	259+960	259+620	10/08/2023		IR-206
	97.4%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	260+020	260+000	20/08/2023		IR-207
	98.8%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	260+420	260+320	20/08/2023		IR-208
	98.2%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	260+500	260+420	20/08/2023		IR-209
	97.8%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	260+820	260+620	20/08/2023		IR-210
	98.2%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-1.00)	260+380	260+280	20/08/2023		IR-211
	97.5%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LATER (-1.00)	260+320	260+280	20/08/2023		IR-212
	98.2%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	260+560	260+480	20/08/2023		IR-213
	98.3%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	260+820	260+620	20/08/2023		IR-214
	98.5%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	260+960	260+920	20/08/2023		IR-215
	97.5%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	261+020	261+000	20/08/2023		IR-216
	97.8%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	261+020	261+020	20/08/2023		IR-217
													UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-4.00)	261+040	261+020	20/08/2023		IR-218

عن الهيئة

مدير المشروع
م / احمد ابو ناقة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن استشاري الهيئة مكتب د. خالد قابيل
م / احمد سعيد

عن الشركة المنفذة
م / سمير توفيق